

DODATEK Č.2 SMLOUVY O DÍLO

č. S/ŘVC/019/R/SoD/2015

(ev. číslo SMLOUVY OBJEDNATELE)

č.

(ev. číslo SMLOUVY ZHOTOVITELE)

(dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění)

**Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě - dokumentace pro
stavební povolení a související činnosti (číslo projektu 500 551 0004)**

**„Troja – Podbaba – 1.část - most bývalé poľní dráhy a silniční most na účelové
komunikaci – ÚČOV“**

I. SMLUVNÍ STRANY

OBJEDNATEL:

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998 (Zřizovací listina č. 849/98-MM ze dne 12.3.1998, ve znění Dodatků č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 11)

Sídlo: Praha 1, nábr. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15

Osoba oprávněná

k podpisu SMLOUVY: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

IČ: 67981801

Peněžní ústav: Česká národní banka, pobočka Praha 1

Číslo účtu: 2006-8322071/0710

a

ZHOTOVITEL:

Obchodní firma: **Sdružení NOVA 1**

Zastoupené společníkem: **NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 17849

Sídlo: Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

Osoba oprávněná

k podpisu smlouvy: Ing. Petra Kopková, jednatelka společnosti

IČ: 48585955

DIČ: CZ48585955

Peněžní ústav: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Další společník: **Valbek, spol. s r.o.**

Sídlo: Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČO: 48266230

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí n.L., oddíl C, vložka 4487

Smluvní strany se dohodly na úpravě uvedené smlouvy o dílo takto:

Koy

VII. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ – bod 2) se nahrazuje tímto novým zněním:

2. Jednotlivé etapy DÍLA stanovené v čl. IV., odst. 1.2., pod body A, B, C a D budou provedeny a řádně předány OBJEDNATELI v těchto termínech:

- a) bod A do 30 dnů od data účinnosti smlouvy,
- b) bod B - 1) (koncept DSP) do 31.8.2016,
- c) bod B - 2) (projednání DSP) do 30.09.2016,
- d) bod C - 1) (čistopis DSP) do 30.10.2016,
- e) bod C - 2) (zajištění SP) do 08.01.2017,
- f) bod D do 45 dnů od nabytí právní moci stavebního povolení.

Ostatní ujednání smlouvy o dílo č. S/ŘVC/019/R/SoD/2015 (evid. číslo objednatele) ze dne 27.1.2016 se nemění.

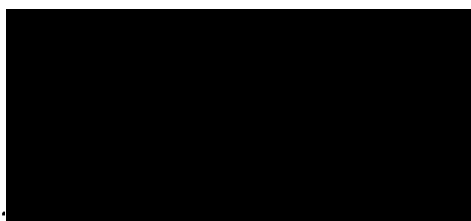
Tato SMLOUVA je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obdrží po podpisu OBJEDNATEL dva a ZHOTOVITEL dva.

V Praze dne 3.6.2016

V Praze dne 3.6.2016

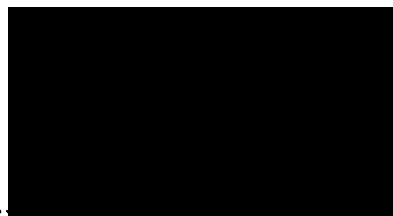
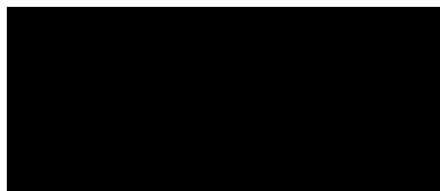
Za OBJEDNATELE

Za ZHOTOVITELE



Ing. Lubomír Fojtu
ředitel

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



Ing. Petra Kopková
jednatelka NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
za společnost „Sdružení NOVA-1“



NOVÁK&PARTNER

INŽENÝRSKÁ
PROJEKTOVÁ
KANCELÁŘ

Datum: 9.5.2016
Zakázka číslo: 15NO03016
Vyřizuje: Ing. Petra Kopková
Telefon: 221 592 052

Ředitelství vodních cest ČR

Vážený pan

Ing. Lubomír Fojtů

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Věc: Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě - dokumentace pro stavební povolení a související činnosti „Trója – Podbaba – 1.část - most bývalé poľní dráhy a silniční most na účelové komunikaci – ÚČOV“
Žádost o uzavření dodatku č.2 k SoD

Vážený pane řediteli,

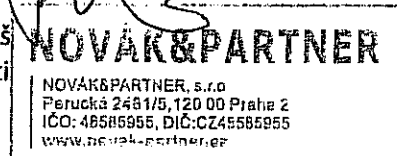
na základě jednání dne 19.4.2016 a předběžného projednání s panem Bauerem dne 3.5.2016 Vám zasíláme tuto žádost o uzavření dodatku č.2 ke smlouvě o dílo č. S/ŘVC/019/R/SoD/2015 na výše uvedenou zakázku.

Žádáme Vás o prodloužení termínu plnění, konkrétně etapy B-1) předání konceptu DSP, protože jak vyplývá z příloženého zápisu bod 4) byly v dané lokalitě zjištěny nové sítě oproti DUR a sítě, které jsou těsně před realizací. Je nutné vyřešit nové trasy těchto inženýrských sítí, nová projednání a vyjádření.

V příloženém dodatku č.2 navrhujeme nový termín předání konceptu DSP dne 31.8.2016 (článek VII. bod 2.b)). Prodloužení termínu nemá vliv na cenu díla.

S přátelským pozdravem

ing. František Hanuš
jednatel společnosti



Přílohy: návrh dodatku č. 2
zápis z pracovního jednání dne 19.4.2016

Ředitelství vodních cest ČR
Datum: 19.5.2016
Objedn.: 1589/16
Přílohy: 215 1872

NOVÁK

INŽENÝRSKÁ
PRŮMYŠLOVÁ
KONSTRUKCE

PARTNER

ZÁZNAM Z PRACOVNÍHO JEDNÁNÍ

Název zakázky: Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě
Trója – Podbaba – 1. část – most bývalé polní dráhy a silniční most na
účelové komunikaci - ÚČOV
Trója – Podbaba – 2. část – silniční most na místní komunikaci Za
elektárnou
Místo jednání: Ředitelství vodních cest ČR
Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Datum a čas: 19. 04. 2016 v 9.00
Účastníci: dle prezenční listiny

Zápis

1 – zhotovitel byl od objednatele obeznámen o podepsání dodatku č.1 k SOD – rozdělení fakturace dle mostních objektů. V případě fakturace se zhotovitel bude odkazovat na SOD a příslušný dodatek.

2 – objednatel předal zhotoviteli žádost, kterou objednatel zaslal na Státní plavební správu. Žádost se týká závazných údajů ohledně aktuální a výhledové kóty nejvyšší plavební hladiny. Objednatel zhotoviteli předá odpověď na tuto žádost hned, jak jí bude mít k dispozici.

3 – zhotovitel dostal od objednatele plnou moc. 10 krát na akci Trója – Podbaba – 1. část a 10 krát na akci Trója – Podbaba – 2. část.

4 – Projektant obeznámil objednatele s problémem stávajících sítí na objektě SO 209 – Most bývalé polní dráhy. Konkrétní problémy v okolí SO 209, které projektant projednal na PVK 18. 4. 2016.

I – stávající plynové potrubí na SO 209

V minulosti toto potrubí zásobovalo ÚČOV plynem. Toto potrubí bylo vyřazeno z provozu v roce 2013. Podle PVK je nefunkční a PVK nepožaduje náhradu tohoto potrubí. Fyzicky potrubí na mostním objektu zůstalo. Přeložku plynu řešil v DUR 2010 objekt SO 609 – přeložka NTL plynovodu km 1,58.

II – teplovodní potrubí

V minulosti toto potrubí zásobovalo teplem parcely 1720/14 a 1720/15. K dnešnímu dni je toto potrubí nefunkční a nepoužívá se. PVK nepožaduje obnovu nebo případnou náhradu tohoto potrubí.

III – vodovod

NOVÁK

INŽENÝRSKÁ
PROJEKČOVÁ
FIRMA

Toto potrubí na mostním objektu SO 209 je a funguje. Odbočka tohoto potrubí zásobovala parcely 1720/14 a 1720/15. Tento vodovod byl řešen v DUR 2012 objektem SO 309.1 – demontáž vodovodu v levobřežní rampě a náhrada vodovodu byla řešena v DUR 2010 pod objektem SO 310 – přeložka vodovodu km 1,67.

PVK momentálně řeší nový vodovod DN 300, který povede do areálu ÚČOV přes objekt SO 210 – silniční most na místní komunikaci ÚČOV. Projektčně tento vodovod řeší Ing. Jiří Boušek z Hydroprojektu a úlohu objednatele plní PVS (vedoucí oddělení přípravy Luděk Touška a divize koncepce J. Nováková). Předpokládaná realizace nového vodovodu cca 2018-2019.

Nový vodovod by v budoucnu měl zásobovat areál ÚČOV a není nutné realizovat objekt SO 310 – přeložka vodovodu km 1,67.

Odbočku vodovodu na parcely 1720/14 a 1720/15 bude muset zpracovatel DSP akce Trója – Podbaba – 1. část řešit z majiteli těchto pozemků.

IV – stávající NN ČEZ a Telefonica

Všechny sítě ČEZ a Telefonica jsou podle provozovatele PVK nefunkční.

V – neznámá síť v místě stávající opěry SO 209

Tato síť nebyla v DUR řešena. Projektant DSP se bude muset obrátit na Povodí Vltavy ohledně podrobnějších informací o tomto konkrétním kabelu.

VI – nový napájecí kabel na objektu SO 210 – silniční most na místní komunikaci ÚČOV

Projektant DSP byl upozorněn na realizaci nového napájecího kabelu do areálu ÚČOV přes objekt SO 210. Realizace napájecího kabelu proběhla cca před měsícem.

VII – projektant DSP byl upozorněn na skutečnost, že po dokončení akce Trója – Podbaba – 1. část, PVK už nebude provozovatelem objektu SO209. Jako logická volba se nabízí jako provozovatel tohoto objektu Muzeum stará čistírna. Projektant toto prověří.

Shrnutí těchto problémů:

- Stavební objekt SO 609 – přeložka NTL plynovodu není nutné realizovat
- Teplovod a stávající NN ČEZ a Telefonica – projekt DSP nemusí řešit (v DUR nebylo řešeno)
- Vodovod – v DSP se bude řešit jenom objekt SO 309.1 – demontáž vodovodu v levobřežní rampě. Jeho náhrada objekt SO 310 – přeložka vodovodu km 1,67 není nutná a řešit se nebude. Projektant musí vyřešit problém s odpojením parcel 1720/14 a 1720/15 (odpojení těchto parcel v DUR nebylo řešeno)
- Na mostním objektu SO 210 - silniční most na místní komunikaci ÚČOV cca před měsícem byl zrealizován nový napájecí kabel (v DUR nebylo řešeno). Projektant se pokusí zjistit podrobnosti a získat podklady od PVK

NOVÁK

PARTNER

INŽENÝRSKÁ
PROJEKTOVÁ
KANCELÁŘ

- Na mostním objektu SO 210 - silniční most na místní komunikaci ÚČOV se bude realizovat přeložka vodovodu DN 300 (v DUR nebylo řešeno). Projektant bude tuto přeložku v projektu DSP označovat jako výhledový stav.
- Neznámá síť v místě stávající opěry objektu SO 209 (v DUR nebylo řešeno). Projektant se obrátí na Povodí Vltavy a pokusí se zjistit další podrobnosti.

Oproti DUR byli zjištěny v dané lokalitě nové sítě a sítě, které jsou těsně před realizací. Tyto skutečnosti budou mít dopad na termíny dle SOD. Objednatel a zhotovitel budou v nejbližší době tento problém řešit.

5 – příští schůzka 17. 5. 2016 se uskuteční na místě – areál ÚČOV

6 – projektant předložil koncept vzorových rozpisek, které nachystal podle vzoru rozpisek z DUR (z roku 2010). Objednatel už má jinou grafickou úpravu rozpisek a projektantovi zašle vzorovou rozpisku z jiné akce v PDF

Zapsal: Ing. Peter Hurbánek
NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

