

**Smlouva o dílo**  
**č. E639-S-6074/2017**  
**na pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou**  
**výhybkou vlečky**

1. Firma: **BF Logistics s.r.o.**  
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 110909  
Sídlo: Praha 9, Beranových 65, PSČ 199 02  
Zastoupená: XXXXXXXXXXXXX  
IČO: 27406911  
DIČ: CZ 27406911  
Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXX  
Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXX  
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
Zastoupená: Ing. Miroslavem Konečným, ředitelem Oblastního ředitelství Brno  
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno  
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXX  
Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXX  
Dále jen **zhotovitel**

**Článek I.**  
**Úvodní ustanovení**

- 1) Vlastníkem dráhy-vlečky č. 5030 s názvem „**Teplárny Brno, a.s. - provoz Špitálka**“ (dále jen vlečka) je společnost Teplárny Brno, a.s. se sídlem Brno, Okružní 828/25, PSČ 638 00, IČO: 46347534.
- 2) Provozovatelem dráhy- vlečky je společnost BF Logistics s.r.o., Beranových 65, 199 02 Praha 9, IČO: 27406911. Úřední povolení ev.č. ÚP/2010/4435, č.j. DUCR-35865/10/Le, vydané na dobu neurčitou, vydal Drážní úřad dne 15.7.2010. Předmětem smlouvy o dílo č. E639-S-6074/2017 je pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou výhybkou vlečky se zhotovitelem.
- 3) Vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky č. 5300 s názvem „Posvitavský vlečkový systém SŽDC“ začátkem výhybky č. Te1 v km 0,501.

## **Článek II. Předmět smlouvy o dílo**

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
  - a) pravidelné prohlídky, měření a údržbu zařízení zabezpečovací techniky zajišťující místo styku drah, jejichž rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT Brno);
  - b) pravidelné prohlídky a měření zařízení v souvislosti s umělými stavbami dráhy-vlečky, jejichž rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa mostů a tunelů (SMT).
- 2) Odbočná výhybka č. Te1 je zaústěna do dráhy-vlečky „Posvitavský vlečkový systém SŽDC“, jejímž provozovatelem i vlastníkem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). Z tohoto důvodu se objednatel se zavazuje, pravidelně, vždy jednou za půl roku (nejpozději do 1.1. a 1.7. příslušného roku), dokládat, protokolem o měření, zhotoviteli (tj.SŽDC) výsledky kontroly a měření odbočné výhybky č. Te1 (rozsah a časový interval prohlídek dle Přílohy 1 vyhlášky číslo 177/1995 Sb.).
- 3) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 4) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě samostatné písemné smlouvy (objednávky) mezi objednatelem a zhotovitelem.

## **Článek III. Místo plnění**

- 1) Vlečka je zařazena do tzv. posvitavského komplexu vleček. Místem plnění předmětu této smlouvy je výhybka č. Te1 ve vlastnictví společnosti Teplárny Brno, a.s. Výhybka č. Te1 odbočuje z dráhy-vlečky „Posvitavský vlečkový systém SŽDC“ začátkem výhybky č. Te1 v km 0,501. Hranice styku vzájemně zaústěných drah je námezník výhybky č. Te1. Hranice sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není určena.

## **Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah**

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 24 musí vyhovovat:
  - prostorové uspořádání koleje
  - průchodnost
  - přechodnost
  - geometrické uspořádání koleje
  - uspořádání železničního spodku
  - uspořádání staveb železničního spodku
  - uspořádání zařízení železničního spodku
  - uspořádání elektrických zařízení
  - uspořádání zabezpečovacího zařízení
  - uspořádání sdělovacího zařízení

- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné kontroly a měření zařízení zabezpečovací techniky a zařízení v souvislosti s umělými stavbami dráhy-vlečky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.
- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím kontaktních osob uvedených v čl. IV., odst. 7 a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 16 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele jsou v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněny jednat kontaktní osoby uvedené v čl. IV., odst. 7.
- 7) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:  
Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu:  
- XXXXXXXXXXXX  
- XXXXXXXXXXXX  
Kontaktní osoba objednatele ze smluvního vztahu:  
- XXXXXXXXXXXX,  
- XXXXXXXXXXXX

## **Článek V.**

### **Prohlídky a údržba zařízení zabezpečovací techniky, prohlídky a měření zařízení v souvislosti s umělými stavbami dráhy-vlečky**

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné měření a prohlídky zabezpečovacího zařízení a zařízení v souvislosti s umělými stavbami dráhy-vlečky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) O všech činnostech technického dohledu, měřeních a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ uloženém v dopravní kanceláři v železniční stanici Brno Maloměřice.
- 4) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídkách a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy, a to formou předložením plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 5) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděný zhotovitelem je oprávněný se vždy zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.

- 6) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 7) Objednatel nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.

## **Článek VI. Cena a platební podmínky**

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) **43 370,- Kč**  
(slovy: čtyřicettřítisícitřístasedmdesát korun českých)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:  
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.1. příslušného kalendářního roku;  
Druhé zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.7. příslušného kalendářního roku.  
Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splátnost faktury je 14 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

## **Článek VII. Závěrečná ustanovení**

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněného zástupce poslední smluvní strany a uzavírá se na dobu neurčitou.
- 2) Smluvní strany se dohodly na ukončení smlouvy o dílo č.j. 2-2011 SDC Brno ze dne 29.11.2010, včetně všech příloh a sjednaných dodatků k této smlouvě, ke dni 31.12.2017. K uvedenému datu zhotovitel ani objednatel nenevidují žádnou pohledávku nebo závazek z této smlouvy.
- 3) Plnění podle smlouvy o dílo č.j. 2-2011 SDC Brno ze dne 29.11.2010 pokračuje do 31.12.2017, plnění podle smlouvy o dílo č. E639-S-6074/2017 bude od 1.1.2018 (tímto dnem nastává první zdanitelné plnění smlouvy).
- 4) Smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

- 5) Veškeré změny jsou možné pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby. Smluvní strany vylučují přijetí nabídky s dodatkem či odchylkou a trvají na dosažení úplné shody o celém obsahu písemného dodatku a jeho náležitostech.
- 6) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 7) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a dvě strany příloh a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle prosti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 9) Právní vztah založený touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 10) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

**Příloha č. 1 ke smlouvě č. E639-S-6074/2017,**  
**Příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-6074/2017,**

V Brně dne: 20.11.2017

V Praze dne:

.....  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Ing. Miroslav Konečný  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

.....  
BF Logistics, s.r.o

XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX