

Smlouva o vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu „Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek“

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

Obec Srch

sídlo: Pardubická 100, PSČ 533 52, Srch

IČ: 00274283

zastoupená: Ing. Lukášem Panchártkem, starostou obce

dále „obec Srch“

a

Statutární město Pardubice

sídlo: Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, Pardubice

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

bank. spojení: Komerční banka a.s., Pardubice

číslo účtu:

zastoupené: Ing. Martinem Charvátlem, primátorem města

dále také „město Pardubice“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

smlouvu o vzájemné spolupráci

II.

Úvodní ustanovení

1. Obec Srch a statutární město Pardubice mají společný zájem na realizaci projektu „**Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek**“ (dále také jen jako „**cyklostezka**“). S ohledem na skutečnost, že stezka pro cyklisty má být vybudována na katastrálním území obou partnerů, je třeba jejich vzájemné součinnosti. Vzhledem ke společnému zájmu na výstavbě cyklostezky se obě smluvní strany dohodly uzavřít tuto smlouvu.
2. Snahou obou smluvních stran je využít k realizaci projektu, tj. k výstavbě nové cyklistické stezky, dotační prostředky z národních zdrojů pro financování projektu, konkrétně příspěvek na financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2018. **Schválení těchto zdrojů je nutnou podmínkou pro realizaci cyklostezky.**

3. Stavba cyklostezky bude vybudována na základě stavebního povolení vydaného Magistrátem města Pardubice, odborem dopravy, č.j. MmP 72661/2017, jež bylo vydáno dne 16. 11. 2017,, jímž byla Obci Srch jakožto stavebníkovi povolena realizace smíšené cyklostezky (označení C9) o celkové délce 1526 m včetně osvětlení s celkovým počtem 41 ks svítidel.

Stavba cyklostezky bude umístěna na pozemcích nacházejících se zčásti v katastrálním území Hrádek u Pardubic a Pohránov (obec Srch) - konkr. v délce **770,32 m**, tj. cca **50,22 %** z celkové délky, a zčásti v katastrálním území Semtín (Statutární město Pardubice) - konkr. v délce **763,68 m**, tj. cca **49,78 %** z celkové délky.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, bude stavba realizována jako místní komunikace IV. třídy.

4. Cyklostezka bude realizována v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení (DSP), září 2016, zpracovanou projekční kanceláří PRODIN a.s. Jiráskova 169, 530 02, Pardubice, autorizovaným projektantem – Bc. Lenkou Ledvinkovou, ČKAIT 0602363.
5. V souladu se stavebním povolením bude cyklostezka dokončena nejpozději k 31.12.2019.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů smluvních stran při jejich spolupráci za účelem zajištění realizace cyklostezky za podmínek touto smlouvou dále stanovených.
2. Obsahem této smlouvy jsou ujednání o:
 - a) smluvních povinnostech jednotlivých smluvních stran,
 - b) podílu smluvních stran na financování projektu,
 - c) majetkoprávních vztazích ve vztahu k dotčeným nemovitostem,
 - d) podílu smluvních stran na údržbě cyklostezky.
3. Smluvní strany se zavazují podílet se na realizaci cyklostezky v potřebné součinnosti, formou pracovních jednání, případně formou výměny veškerých informací o záměru provedení jakýchkoliv změn projektu, jeho průběhu a postupném plnění.

IV.

Povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly, že v pozici **žadatele o příspěvek, příjemce příspěvku a investora** bude vystupovat **obec Srch**.
2. Na základě dohody stran ponese obec Srch rovněž veškeré náklady na zajištění stavební projektové přípravy a kompletní dokumentace s tím související, na zpracování žádosti o příspěvek včetně povinných příloh, na komunikaci s poskytovatelem příspěvku a v případě schválení poskytnutí příspěvku náklady na administraci projektu.

3. Obec Srch se zavazuje informovat písemně Statutární město Pardubice o výsledku přidělení příspěvku z rozpočtu SFDI.
4. Obec Srch se zavazuje realizovat cyklostezku v souladu s projektovou dokumentací, na jejímž základě bylo vydáno stavební povolení a která bude spolu se stavebním povolením vydaným dne 16. 11. 2017 pod č.j. MmP 72661/2017 součástí žádosti o poskytnutí příspěvku Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) s tím, že jakékoliv změny je oprávněn provést pouze s písemným souhlasem Statutárního města Pardubice a SFDI, při dodržení postupu dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“).
5. Obec Srch se zavazuje provést na vlastní náklady výběr zhotovitele díla cyklostezky v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na finanční podíl Statutárního města Pardubice na realizaci stavby cyklostezky bude jedním členem hodnotící komise zástupce určený Statutárním městem Pardubice, ostatní členové budou určení obcí Srch.

V.

Finanční vypořádání

1. Smluvní strany se dohodly, že realizace cyklostezky **se uskuteční pouze v případě, že bude vydáno Rozhodnutí výboru SFDI o přidělení příspěvku ze zdrojů SFDI** a následně s obcí Srch uzavřena Smlouva o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na realizaci cyklostezky. Při splnění této podmínky se smluvní strany zavazují ke spolufinancování stavby cyklostezky s tím, že na vlastních nákladech se budou podílet způsobem uvedeným v odst. 6 a 8 tohoto článku.
2. Smluvní strany prohlašují, že se souhlasem zastupitelstev obou smluvních stran jsou v rozpočtu obce Srch a Statutárního města Pardubice alokovány vlastní prostředky odpovídající sjednanému podílu na nákladech realizace cyklostezky včetně nákladů na udržitelnost projektu, které společně s poskytnutým příspěvkem SFDI pokrývají 100 % veškerých nákladů.
3. Smluvní strany prohlašují, že předpokládaná celková výše nákladů realizace cyklostezky předkládaného v rámci žádosti o příspěvek odpovídá dle rozpočtu na SFDI částce **16,247.347,75 Kč vč. DPH**.
4. Pro účely žádosti o příspěvek se dále rozlišují uznatelné náklady (tj. stavba samotné stezky pro cyklisty), u nichž se předpokládá jejich částečné financování z příspěvku SFDI, a neuznatelné náklady, které budou v plné výši hrazeny z vlastních zdrojů obce Srch a Statutárního města Pardubice (tj. veřejné osvětlení, všeobecné položky).
5. Předpokládané **uznatelné náklady činí dle rozpočtu 12,528.147,40 Kč vč. DPH**, přičemž ve výši 85 % je možné uznatelné náklady financovat z příspěvku SFDI, zbývajících 15 % bude hrazeno z vlastních zdrojů obou smluvních stran.

6. Smluvní strany se zavazují podílet se na úhradě **uznatelných výdajů** v části hrazené z vlastních zdrojů podílem v předpokládané výši **1 187 741,76 Kč ze strany obce Srch** a ve výši **691 480,36 Kč ze strany Statutárního města Pardubice**. Dohodnutý podíl vychází z předpokládané ceny jednotlivých úseků cyklostezky v rámci projektu a odpovídajícího rozpočtu. Smluvní strany se dohodly, že dělicí bod (objekt lávky) se všemi právy a povinnostmi bude plně náležet obci Srch i přesto, že se dílčí část lávky nalézá na území Statutárního města Pardubice.
7. Předpokládané neuznatelné náklady činí dle rozpočtu 3 719.200,34 Kč vč. DpH, přičemž tyto budou hrazeny ve výši 100 % z vlastních zdrojů obou smluvních stran.
8. Smluvní strany se zavazují podílet se na úhradě **neuznatelných výdajů** hrazených v plném rozsahu z vlastních zdrojů tak, aby **každá smluvní strana uhradila výhradně veškeré neuznatelné náklady vynaložené při výstavbě na území své obce** (tj. v případě obce Srch v katastrálních území Hrádek u Pardubic a Pohránov, v případě Statutárního města Pardubice v katastrálním území Semtín), což dle předpokládaného rozpočtu činí pro:
Obec Srch částku 1 745 354,88 Kč vč. DPH,
Statutární město Pardubice částku 1 973 845,46 Kč vč. DPH.
9. S ohledem na finanční spoluúčast Statutárního města Pardubice podléhají jakékoliv vícepráce související se zhotovením díla „*Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek*“ písemnému schválení Statutárním městem Pardubice. Odsouhlasené uznatelné i neuznatelné vícenáklady budou hrazeny smluvními stranami dle týchž pravidel, které jsou uvedeny v odst. 6 a 8 tohoto článku smlouvy.

VI.

Majetkoprávní vztahy

1. Smluvní strany se zavazují vypořádat majetkové vztahy k vystavěné cyklostezce v souladu s podmínkami poskytnutého příspěvku.
2. Obec Srch se zavazuje zajistit převod veškerých výstavbou dotčených pozemků do svého vlastnictví, a to tak, aby ve lhůtě do 12-ti měsíců od ukončení jejího financování z rozpočtu SFDI předložila Státnímu fondu dopravní infrastruktury jako součást závěrečného vyhodnocení akce dokumenty (zejm. výpisy z listů vlastnictví z katastru nemovitostí), kterými bude doloženo, že jako příjemce příspěvku je vlastníkem veškerých pozemků (a to i na území obce Pardubice, katastrální území Semtín), na nichž bude výstavba cyklostezky (případně její část spolufinancovaná z příspěvku SFDI) realizována.
3. Obec Srch je povinna zajistit, aby cyklostezka byla po dobu 5-ti let od schválení závěrečného vyhodnocení akce ze strany SFDI bezplatně užívána k určenému účelu. Po tuto dobu není tato smluvní strana oprávněna převést cyklostezku bez souhlasu SFDI do vlastnictví či předat do úplatného užívání jiného subjektu.

4. Po uplynutí doby udržitelnosti budou majetkoprávní vztahy mezi smluvními stranami řešeny vzájemnými samostatnými úplatnými či bezúplatnými dohodami obou smluvních stran.

VII. Údržba cyklostezky

1. Smluvní strany se dohodly, že údržbu cyklostezky v celé její délce, tj. i na území Statutárního města Pardubice, bude po dobu minimální udržitelnosti celého projektu zajišťovat obec Srch.
2. Obec Srch se tímto zavazuje udržovat cyklostezku v provozně a technicky vyhovujícím stavu umožňujícím zamýšlený účel užívání a odstraňovat vady a nedostatky uvedením od původního stavu.
3. Po uplynutí doby udržitelnosti projektu bude údržba cyklostezky řešena samostatnou smlouvou obou smluvních stran.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Tato smlouva je vypracována v 4 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Po podpisu této smlouvy převezme 2 vyhotovení obec Srch a 2 vyhotovení Statutární město Pardubice.
3. Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí platnými právními předpisy ČR, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
5. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že § 564 občanského zákoníku se nepoužije, tzn. měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují. Za písemnou formu není pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Neplatnost dodatků z důvodu nedodržení formy lze namítnout kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

6. Odpověď smluvní strany podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, s dodatkem nebo odchylkou, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
7. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
8. Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
9. Smluvní strany se dohodly, že město Pardubice po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy město Pardubice bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
10. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
11. Pro případ, kdy je v uzavřené smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů. V souladu se zněním předchozího odstavce platí, že pro případ, kdy by smlouva obsahovala osobní údaje, které nejsou zahrnuty ve výše uvedeném výčtu a které zároveň nepodléhají uveřejnění dle příslušných právních předpisů, poskytuje klub svůj souhlas se zpracováním těchto údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. městem Pardubice. Souhlas se uděluje na dobu neurčitou a je poskytnut dobrovolně.

Přílohy:

1. Průvodní zpráva z projektové dokumentace pro stavební řízení „*Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek*“ vypracovaná projekční kanceláří PRODIN a.s.
2. Rozpočet cyklostezky dle uznatelných a neuznatelných nákladů

3. Model financování z hlediska žádosti o příspěvek na SFDI

.....
Ing. Martin Charvát
primátor Statutárního města Pardubice

.....
Ing. Lukáš Panchártek
starosta obce Srch

Předmět této smlouvy byl schválen usnesením Zastupitelstva města Pardubic č.Z2232/2017 ze dne 14.12.2017

Dne: 27.12.2017

Ing. Vladimír Bakajsa – Odbor dopravy



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Cyklistická stezka Doubravice – Hrádek (stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů) SO 101, SO 102 Cyklostezka (205, 30, 27/3, 322/1, 54/1, 54/5, 54/2, 280/1, 282/1, 282/2, 280/2, 281, 276, 344/2, 344/1) SO 200 Lávka (54/1, 322/1, 27/3) SO 401, SO 402 Veřejné osvětlení (300, 205, 30, 27/3, 322/1, 54/1, 54/5, 54/2, 280/1, 282/1, 280/2, 281, 276, 344/2, 344/1, 246/8)
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Doubravice, Hrádek
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o výstavbu nové cyklostezky (stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů) v nezastavěném území mezi městskou částí Doubravice a obcí Hrádek u Pardubic. Součástí nové stezky bude lávka přes vodoteč u Pohránovského rybníku (SO 200 Lávka). Dále dojde k nasvětlení vjezdů/výjezdů ze stezky na komunikaci III. třídy III/0375, III/3239 a nasvětlení samotné cyklostezky (SO 401, SO 402 Veřejné osvětlení). Výstavbou dojde ke kácení lesního porostu, sejmutí lesní hrabaniny, drnu a ornice. Dále dojde k položení nových konstrukčních vrstev stezky, která bude upnuta do nezpevněných krajnic. Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
POZEMKY STAVBY	: Semtín (747386) : 300, 205, 30, 27/3, 322/1 Pohránov (753068) : 54/1, 54/5, 54/2, 246/8 Hrádek u Pardubic (647331) : 280/1, 282/1, 282/2, 280/2, 281, 276, 344/2, 344/1
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Semtín (747386), Pohránov (753068), Hrádek u Pardubic (647331)
OBJEDNATEL	:



Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek

	<p>Obec Srch Pardubická 110 533 52 Srch</p>
<p>PROJEKTANT</p> 	<p>: Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161</p>



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Předmětem projektu je výstavba nové stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů propojující městskou část Doubravice a obec Hrádek u Pardubic. Tato trasa je v letních měsících velice frekventovaná z pohledu cyklistické dopravy, za účelem návštěvy pískovny Hrádek a Oplatil. Dále je tato trasa frekventovaná z pohledu nákladní automobilové dopravy. Silnice III. třídy III/3239 slouží jako spojnice z místních pískoven Čeperka, společnosti PREFA a Diton se silnicí I. třídy I/36. Stezka je umístěna podél silnice III. třídy III/3239 za silničním příkopem v lesním porostu (extravilánu). Nová stezka je vedena po pravé straně komunikace ve směru z městské části Doubravice do obce Hrádek u Pardubic. Délka nové stezky je 1 526 m. Šířka stezky je navržena 3,00 m + 2x 0,50 m nepevněná krajnice.

Na trase je navržena nová lávka o jednom mostním otvoru, jako železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Z koncepčního a estetického hlediska je lávka navržena v souladu se souběžně projektovaným silničním mostem ev. č. 3239-1 (silniční most není součástí tohoto stavebního záměru). Vzhledem k navrhované výstavbě cyklostezky bude provedeno doplnění stávajících souborů VO v městské části Doubravice, obci Hrádek a samotné cyklostezky.

b) Zahájení stavby se předpokládá II. polovina roku 2017. Stavba nebude rozdělena na etapy a bude uvedena do provozu jako celek.

c) Navržená stezka je v souladu s Územním plánem Statutárního města Pardubice a obce Srch. Na tuto akci již bylo vydáno Územní rozhodnutí Sp. Zn.: SÚ 47660/2016/Mk, Č. j. MmP 65350/2016.

d) Dosavadní využití zájmového území – městské lesy, polnosti, louky.

e) Výstavba nové stezky nebude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí ani zdraví.

f) Výstavbou nové stezky dojde k zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, obzvláště v letních měsících.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) Dokumentace záměru k žádosti k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby nebyla provedena s ohledem na charakter stavby. Na tuto stavbu byla zpracována projektová dokumentace pro územní rozhodnutí.

b) Územní plán.

c) Mapové podklady, zaměření území (Geodetales Chrudim s.r.o., 02/2016) a další geodetické podklady.

d) Dopravní průzkum (studie) nebyl vyhotoven.

e) Geomorfologický průzkum nebyl proveden, geologický průzkum byl vyhotoven (Global – Geo, s.r.o., 08/2016).

f) Diagnostický průzkum konstrukcí nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – dtto.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – dtto.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba se nenachází v památkové zóně ani rezervaci. Nově navržená trasa prochází územím vedeným jako přírodní rezervace nebo přírodní památka, ochranné pásmo jiného zvlášť chráněného území nebo památného stromu, evropsky významné lokality.

j) ČSN 73 6110, změna Z1 Projektování místních komunikací

k) ČSN 73 6102 změna Z1 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

l) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

m) TP 102 Asfaltové emulze

n) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích



- o) 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- p) 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- q) 398/09 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- r) Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- s) Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- t) Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba se člení na následující stavební objekty:

- SO 101 Cyklostezka (Doubravice - lávka)
- SO 102 Cyklostezka (lávka - Hrádek)
- SO 200 Lávka
- SO 401 Veřejné osvětlení (Doubravice - lávka)
- SO 402 Veřejné osvětlení (lávka - Hrádek)

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků se předpokládají. Současně s touto stavbou bude vyměněno šoupě společnosti VAK Pardubice a.s. ve staničení km 0,680. Dále musí být provedeno nasvětlení vjezdu a výjezdu se samotné stezky na silnici III. třídy.

b) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

c) Přístup na stavbu bude možný ze silnice III. třídy III/3239.

d) Během výstavby nové stezky může dojít k částečnému omezení provozu na komunikaci III. třídy III/3239. Na komunikaci nesmí být skladován materiál z této stavby!!!

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Vlastníkem stavebního objektu SO 101 Cyklostezka (Doubravice - lávka) bude Obec Srch.
Správcem stavebního objektu SO 101 Cyklostezka (Doubravice - lávka) bude Obec Srch.

Vlastníkem stavebního objektu SO 102 Cyklostezka (lávka - Hrádek) bude Obec Srch
Správcem stavebního objektu SO 102 Cyklostezka (lávka - Hrádek) bude Obec Srch.

Vlastníkem stavebního objektu SO 200 Lávka bude Obec Srch
Správcem stavebního objektu SO 200 Lávka bude Obec Srch.

Vlastníkem stavebního objektu SO 401 Veřejné osvětlení (Doubravice - lávka) bude Statutární město Pardubice
Správcem stavebního objektu SO 401 Veřejné osvětlení (Doubravice - lávka) bude Statutární město Pardubice.



Vlastníkem stavebního objektu SO 402 Veřejné osvětlení (lávka - Hrádek) bude Obec Srch
Správcem stavebního objektu SO 402 Veřejné osvětlení (lávka - Hrádek) bude Obec Srch.

- b) Všechny stavební objekty budou užívány veřejností.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba se předá jako celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

- 8.1. Stezka je umístěna podél silnice III. třídy III/3239 za silničním příkopem v lesním porostu. Nová stezka je vedena po pravé straně komunikace ve směru z městské části Doubravice do obce Hrádek u Pardubic. Délka nové stezky je 1 526 m. Šířka stezky je navržena 3,00 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice. Na trase se nachází tři nové podélné propustky a jedna lávka přes vodoteč.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace (cyklistická stezka)

- a) Řešené území se nachází podél silnici III. třídy III/3239.
b) Jedná se o stezku se smíšeným provozem chodců a cyklistů v extravilánu podél silnice III. třídy III/3239. Funkční skupina nové stezky je D2. Šířka stezky je navržena 3,00 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nová lávka je navržena o jednom mostním otvoru, jako železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Z koncepčního a estetického hlediska je lávka navržena v souladu se souběžně projektovaným silničním mostem ev. č. 3239-1 (silniční most není součástí tohoto stavebního záměru). Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímě, podélně v jednostranném podélném spádu 0,09%. Příčný spád nosné konstrukce je jednostranný 2,0% a pod římsami je navržena protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Za rubem opěr bude provedena přechodová oblast bez přechodové desky se samostatným přechodovým klínem. Na mostě bude provedena nová vozovka a v navazujících úsecích bude provedena dvouvrstvá vozovka včetně podkladních vrstev. Na přechodu vozovky na most bude v obrusné vrstvě provedena řezná spára následně zalitá asfaltovou zálivkou. Koryto pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože, které bude zakončeno stabilizačními prahy zajištěnými těžkým kamenným záhozem. Most byl navržena na základě požadavků a doporučení vycházejících z provedeného hydrotechnického výpočtu. Voda z mostovky bude odváděna pomocí příčného a podélného spádu za rub opěr. Za rubem opěr bude voda odvedena pomocí plošné drenáže a těsnicí vrstvy přechodové oblasti do drenážního potrubí DN 150 mm a dále pak do koryta přemostovaného vodního toku.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stezky (se smíšeným provozem chodců a cyklistů) je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu na stávající terén.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 %.



Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Podélné propustky

Na trase jsou navrženy tři podélné propustky. Propustky jsou navrženy z ocelového potrubí dimenzí DN 400 a budou doplněny **čely se zešíkmenou vtokovou hranou obloženou lomovým kamenem s max. sklonem 45°**.

Trouby budou uloženy do betonové směsi z důvodu směrové stabilizace. Obsyp trouby propustu bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou). Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0 – 22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 m) menším než 5,0% z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru ztuhnutí odpovídající min. 98% PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby. Zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XC4, XF4 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou uvažována.

b) Dopravní značení bude následující:

Svislé dopravní značení bude v reflexním provedení a základní velikosti

4x A 19 – Cyklisté

2x C 9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná

3x C 9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty společné

2x B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost „70“

2x IZ 4a – Obec „HRÁDEK“

2x IZ 4b – Konec obce „HRÁDEK“

3x IS 20 – Návěst před křižovatkou pro cyklisty

1x B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel

2x P 2 + E 2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky

1x C 2b – Příkladovaný směr jízdy vpravo

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Vodorovné dopravní značení je navrženo následující vodorovné dopravní značení: : V18 – Optická psychologická brzda s akustickým prvkem.



Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem

c) Vzhledem k navrhované výstavbě cyklostezky bude provedeno doplnění stávajících souborů VO v městské části Doubravice, obci Hrádek a samotné cyklostezky.

V městské části Doubravice bude provedeno doplnění osvětlení komunikace (silnice III/3239) od posledního osv. bodu po místo napojení cyklostezky (2 osv. body 10m). Dále společné nasvícení komunikace (silnice III/3239) od místa napojení cyklostezky v délce 100m směrem na obec Hrádek (3 osv. body 10m) a napojení kabelového vedení bude provedeno ve stávajících osv. bodech.

Na cyklostezce bude osvětlení rozděleno na dvě části. Část 1 – SmP a.s. – 17 ks svítidel na 6 m bezpaticových stožárech. Část 2 – obec Srch – 15 ks svítidel na 6 m bezpaticových stožárech.

V obci Hrádek dojde k společnému nasvícení komunikace (silnice III/3239) od místa napojení cyklostezky v délce 100m směrem na městskou část Doubravice (4 osv. body 10m). Dále dojde k demontáži a náhradě stávajícího osv. bodu (výbojkové svítidlo 6m) v prostoru křižovatky (1 osv. bod 10m). Bude provedeno doplnění osvětlení komunikace (silnice III/0375) od místa napojení cyklostezky v délce 100m směrem na obec Pohránov (2 osv. body 10m). Dále bude provedeno doplnění osvětlení komunikace (silnice III/0375) směrem na obec Pohránov (2 osv. body 10m) a napojení kabelového vedení ve stávajících osv. bodech

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci nejsou uvažovány.

e) Clony a sítě proti oslnění nejsou uvažovány.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

V zájmovém území bylo provedeno 5 kopaných sond KS 1 – KS 5. Podloží v severní části budoucí cyklostezky KS 1 tvoří jílovité zeminy převážně deluvio-eluviální, deluviální geneze a navážky zemin stejného charakteru. Jedná se o jily se střední, případně vysokou plasticitou tř. F6 CL, F8 CH / clSi, C1 pevné konzistence. Další zeminou vyskytující se v tomto prostoru jsou písky se štěrky (tř. S3 S-F / grSa).

Na ostatních úsecích budoucí cyklostezky byly sondami KS2 – KS 5 zastíženy stejnozrné zahliněné písky (tzv. váté písky tř. S4 SM / siSa), jemnozrné až střednězrné, původní eolické geneze, které byly redeponovány z okolních, výše položených akumulací těchto zemin. Svrchní partie jsou vyschlé a ulehlé, směrem do hloubky pak přecházejí do střední ulehlosti až kyprosti.

Z dalších zemin lze na dotčeném území zejména blízkosti vodních toků očekávat i písčité jily (tř. F4 CS / sacSi) a jílovité písky (S5 SC / clSa).

V době režimního maxima a po déle trvajících deštích bude mělký povrchový odtok negativně ovlivňovat průběh konstrukce cyklostezky. Veškeré práce se doporučuje realizovat v období srážkových minim.

V současné době lze očekávat velmi rozdílné deformační moduly z druhé zatěžovací větve Edef,2 v intervalu od 10 MPa až po hodnoty okolo 25 MPa.

Pro dosažení potřebné únosnosti na zemní pláni a současně i na podkladní vrstvě ze ŠD doporučují aktivní zónu v mocnosti min. do 0,30 m. zhotovit z únosného materiálu s rovnoměrnou granulací (např. štěrko-drt' fr. 0-63 mm, betonový recyklát apod.)



Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

RWE Distribuční služby s.r.o. – v oblasti plánované stavby cyklostezky Doubravice - Hrádek prochází vysokotlaké plynovody DN 150 a DN 200, PN 40. Dále se zde nachází trasový uzávěr. Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

- Cyklostezku v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu – 4m od plynovodu.
- V případě, že nebude možné dodržet tuto vzdálenost, souhlasíme s vedením cyklostezky v souběhu min. 3 m od VTL plynovodu (okraj CS od VTL) a to v nezbytně nutné trase (délce).
- V této oblasti se nacházejí orientační sloupky – toto naše zařízení nesmí být v tělese cyklostezky (nepoškodit) – min. 2 m od kraje cyklostezky.
- VTL plynovod ve dvou místech kříží pod stávající komunikací a tím i budoucí CS.
- VTL plynovod je v místě křížení pod komunikací v chráničce, která je na obou koncích opatřena čičačkou na sloupku (orientačním sloupkem) – toto naše zařízení nesmí být v tělese CS – musí zůstat min. 2m od kraje cyklostezky.
- V blízkosti bude vedeno VO
- Sloupy VO umístít 10 m od VTL plynovodu – v případě že nebude možné dodržet tuto vzdálenost, lze sloupy VO umístít min. mimo ochranné pásmo VTL – 4 m od plynovodu.
- Nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem VO přikřížení je 0,30 m.
- Kabel VO se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtka v délce 2 m od plynovodu na obě strany.
- Nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem VO při souběhu jsou 4 m.
- Výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu – 4 m od plynovodu
- Zatravnění bez omezení.

Vodovody a kanalizace Pardubice a. s. – v rámci stavby provede VAK Pardubice výměnu stávajícího šoupěte DN 300 v km 0,66 staničení stezky.

- Před zahájením stavby bude v terénu vytyčen veřejný vodovod a zařízení ve správě VAK.
- Na trase stezky jsou navrženy zpevněné úseky její konstrukce pro možnost kolmého přejezdu techniky VAK k údržbě vodovodu. Tyto přejezdy budou vhodným způsobem v terénu označeny (např. barevný pruh vymezující zpevněný přejezd)
- U řadu bude dodrženo ochranné pásmo v šíři 1,5 m od obrysu potrubí na obě strany a k zajištění jeho údržby bude umožněn přístup po veřejně přístupných plochách.
- Použití mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit vzhledem k materiálu vodovodního potrubí pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umisťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) bude omezeno a dohodne se způsob jejich založení a provedení.
- Kabely a sloupy veřejného osvětlení požadujeme umístit mimo ochranné pásmo vodovodu. Pokud toto nelze splnit, musí být v případě souběhu s kabely dodrženy min. vzdálenosti stanovené ČSN 73 6005.
- V místě křížení kabelu s vodovodem bude kabel uložen do chráničky. Tato se povede v délce 1 m od vnějšího obrysu vod. Potrubí po obou stranách.
- Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.



Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek

- Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
- V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje – v majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po vnější hranu odvodňovacího příkopu.

- V místě napojení cyklostezky na vozovku bude provedena obnova asfaltobetonových vrstev vozovky v šíři min. 0,50 m
- V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení cyklostezky bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky z ŠTD min. v tl. 200 mm.
- Výkopek ze stavby cyklostezky nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku.
- V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Případné poklesy vozovky o více než 10 mm v místě zásahu po dobu záruční lhůty, budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby
- Investor požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace
- Svislé dopravní značení dotčené stavbou cyklostezky bude nahrazeno novým dle TP 65
- Zasáhne-li oprava dotčené části vozovky do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Pardubice) obnoveno na náklady investora, nové vodorovné dopravní značení bude v provedení plast.
- Pardubický kraj má záměr rekonstruovat most ev.č.3239-1, rekonstrukce mostu bude zkoordinována se stavbou lávky SO 200
- Vyfrézovaný materiál ze silnice je majetkem správce pozemní komunikace a bude odvezen na cestmistrovství do Pardubic – uložení bez poplatku

Služby města Pardubic a.s. – Součástí stavby bude i stavba souboru VO hrazena z prostředků investora, na který byla zpracována samostatná PD, která byla předložena SmP a.s. v rámci stavebního řízení k vyjádření a která byla dne 16. 9. 2016 schválena č. j. 16387/IO. Zhotovená stavba bude odpovídat světelně technickým výpočtům zpracovaným pro danou stavbu a na základě kterých byla tato PD zpracována.

- Soubor veřejného osvětlení (část, která se bude nalézat na katastru statutárního města Pardubice) lze připojit k VO SmP a.s. pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“ a „Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města“.
- Na soubor veřejného osvětlení nebudou umístována bez našeho povolení jiná zařízení a nebude ani nijak upravován (polepy apod.)
- Všechny výkopy v blízkosti sítí VO budou provedeny ručně. Při všech zemních pracích musí být dodrženy platné normy.
- Každý zásah do stávajícího souboru VO v majetku nebo správě VO SmP a.s. provede na objednávku investora divize VO SmP a.s.
- Před montážními dvířky sloupů VO nebudou ve vzdálenosti 1,0 m umístěny žádné objekty, mobiliář či vysázena zeleň.
- Na kabelové vedení a v jeho ochranném pásmu nebudou vysázeny dřeviny
- Provedení komunikací bude umožňovat bezproblémový průjezd vozidel zajišťujících běžnou údržbu komunikací a nebudou na nich umístěny překážky znemožňující zimní údržbu komunikací.
- Dojde-li k poškození veřejných prostranství mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně. Nově navržená trasa prochází územím vedeným jako přírodní rezervace nebo přírodní památka, ochranné pásmo jiného zvláště chráněného území nebo památného stromu, evropsky významné lokality.



Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, ale nachází se v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Dále se stavba nachází ve třetím a čtvrtém bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s. v Semtíně. Při realizaci stavby nesmí dojít k jakémukoliv využití přilehlých pozemků číslo 298/2 a 301/14 k. ú. Semtín ve vlastnictví Explosia a.s.

Stavbu kříží stávající meliorační potrubí v km 1,450 00. toto potrubí bude ochráněno betonovou deskou tl. 250 mm

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- a) Jelikož se jedná o novostavbu, nebudou provedeny žádné bourací práce. Dojde pouze k zemním pracím.
- b) Stavbou nedojde ke kácení mimolesní zeleně.
- c) V rámci projektu dojde k zemním pracím (srovnání stávajícího terénu, sanace zemní pláně). Nová stezka bude osazena v násypu.
- d) V rámci stavby dojde k ozelenění násypových svahů.
- e) Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu na pozemku č. 54/5, 54/2, 280/1, 282/1, 282/2, 280/2, 281, 276. **Podle § 9 odst. 2 písm. c) zákona, není k nezemědělským účelům trvajícím po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Pokud si práce spojené se stavbou vyžádají odněti ZPF na dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ZPF o souhlas k odněti ze ZPF dle ustanovení §9 odst. 6 zákona.**
- f) Stavbou dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou dojde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Ochrana živočichů není uvažována. Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa. Trvalý zábor (PUPFL) bude proveden na pozemcích číslo 30, 27/3, 54/1.
- g) Stavbou dojde k zásahu do pozemku vedeného v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (silnice)
- h) Stavbou nedojde k přeložce technické infrastruktury a vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešeno.
- b) Určení a zdůvodnění nároků stavby na telekomunikaci nejsou požadovány.
- c) Nároky stavby na vodní hospodářství nejsou.
- d) Řešená stavba se napojuje na silnici III. třídy III/3239. V řešeném území nejsou navržena parkovací stání.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě): vzhledem k navrhované výstavbě cyklostezky bude provedeno doplnění stávajících souborů VO v městské části Doubravice, obci Hrádek a samotné cyklostezky.
- f) Odpady vznikající užíváním stavby se nepředpokládají.



13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Stavba nebude mít negativní dopad na ochranu krajiny a přírody.
- b) Stavba nebude mít negativní vliv na hlukovou zátěž.
- c) Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů, nedojde k nárůstu emisí z dopravy.
- d) Stavbou není vyvoláván vznik znečištěných vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.
- e) Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.
- f) Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- a) Nová stezka je navržena tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Stezka je navržena na pojezd menší techniky pro údržbu. Dále jsou na stezce navržena místa se zesílenou konstrukcí pro přístup těžké techniky společnosti VAK.
- b) Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka nové stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů je navržena 3,00 m + 2x 0,50 m nezápevněná krajnice, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Jelikož se jedná o stezku mimo zastavěné území nástupní plochy k rodinným domům se zde nenacházejí a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

- c) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Stavbou dojde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit.



Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Ochrana živočichů není uvažována.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

- d) Ochrana proti hluku se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.
- e) Stavebními úpravami dojde k zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.
- f) Úspora energie a ochrana tepla není řešená s ohledem na charakter stavby.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

b) Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na cyklostezce (stezce se smíšeným provozem chodců a cyklistů) vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové



Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek

dlažby, barvy bílé (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110. změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5% . Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2% je zachován v min. šířce 0,9 m. **Jelikož se jedná o stezku mimo zastavěné území obce, vodící linii bude tvořit samotný okraj stezky bez obrubníku, dle odstavce 1.2.1.1. Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**

Základní příčný slon na stezce je 2,0%, podélný sklon je v rozmezí 0,0 – 6,0%.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

c) Veškeré vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části projektové dokumentace!!!



B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B 1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – VÝKRES

B 2 KOORDINAČNÍ SITUACE – výkres

B 3 GEODETICKÝ VÝKRES – výkres

B 4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Jelikož se jedná o novostavbu, dojde pouze k zemním pracím v podobě srovnání původního terénu, sanacím zemní pláně a osazení samotné stezky do násypu. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku.

B 5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B 6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navrženy snížené obruby s podsádkou +0 cm, v místě začátku a konce stezky (stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů). Příčný sklon v celé šíři přechodového místa je 2%. Vyrovnání podélných výškových rozdílů na stezce je řešeno rampovou částí se spádem max. 12,5%.

b) Pro osoby se zrakovým postižením jsou na začátku a konci stezky (stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů) vybudovány varovné pásy z hmatné dlažby. Hmatná dlažba bude mít kontrastní barvu k okolnímu prostředí. **Jelikož se jedná o stezku mimo zastavěné území obce, vodící linii bude tvořit samotný okraj stezky bez obrubníku, dle odstavce 1.2.1.1. Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.** Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení se použijí:

- Varovné pásy v místě začátku a konce stezky.
- Snížené silniční obruby na podsádku +0 cm.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, říjen 2016

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 17138

Stavba: Cyklostezka Doubravice - Hrádek

Místo: Doubravice, Hrádek

Datum: 17. 10. 2017

Zadavatel: Obec Srch, Pardubická 110, 533 52 Srch

Projektant: PRODIN Pardubice a.s.

Uchazeč: bude vybrán výběrovým řízením

Kód	Objekt, Soupis prací	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem		13 259 560,12	16 044 067,75	
SO 001	Všeobecné položky	259 500,00	313 995,00	STA
SO 101	Cyklostezka (Doubravice - lávka)	3 809 809,12	4 609 869,04	STA
SO 102	Cyklostezka (lávka - Hrádek)	4 540 466,98	5 493 965,05	STA
SO 200	Lávka	1 718 564,73	2 079 463,32	STA
SO 401	Věřejné osvětlení (Doubravice - lávka)	1 631 277,24	1 973 845,46	STA
SO 402	Věřejné osvětlení (lávka - Hrádek)	1 299 942,05	1 572 929,88	STA

Model financování

Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek

Specifikace (podíl) příspěvku z uznatelných nákladů

Zdroj financování	Částka bez DPH	DPH	Částka vč. DPH	Podíl
SFDI	8 800 765	1 848 161	10 648 925	85%
Žadatel	1 553 076	326 146	1 879 222	15%
Souhm	10 353 841	2 174 307	12 528 147	100%

Uznatelné náklady (z rozpočtu)

Cyklostezka (Doubravice - lávka)	3 809 809,12	800 059,92	4 609 869,04
Cyklostezka (lávka - Hrádek)	4 540 466,98	953 498,07	5 493 965,05
Lávka	1 718 564,73	360 898,59	2 079 463,32
Všeobecné položky - uznatelné	117 000,00	24 570,00	141 570,00
Projektová dokumentace (do 7% ze stavby)	168 000,00	35 280,00	203 280,00
Souhm uznatelné	10 353 840,83	2 174 306,57	12 528 147,40

12 324 867,40

Neuznatelné náklady (z rozpočtu)

Veřejné osvětlení (Doubravice - lávka)	1 631 277,24	342 568,22	1 973 845,46
Veřejné osvětlení (lávka - Hrádek)	1 299 942,05	272 987,83	1 572 929,88
Všeobecné položky - neuznatelné	142 500,00	29 925,00	172 425,00
Souhm neuznatelné	3 073 719,29	645 481,05	3 719 200,34

Náklady akce do SFDI celkem 13 427 560,12 2 819 787,63 16 247 347,75

16 044 067,75

Vlastní prostředky žadatele v rámci akce do SFDI - CELKEM

5 598 422,45

Indikativní rozpis podílu Obec Srch x Statutární město Pardubice

Srch - uznatelné 15% cyklo	681 070,05	143 024,71	824 094,76
Srch - uznatelné 15% (příprava)	42 750,00	8 977,50	51 727,50
Srch - uznatelné 15% (lávka)	257 784,71	54 134,79	311 919,50
Srch - neuznatelné (VO + VP)	1 442 442,05	302 912,83	1 745 354,88
Srch CELKEM	2 424 046,81	509 049,83	2 933 096,64
Pardubice - uznatelné 15% (cyklo)	571 471,37	120 008,99	691 480,36

1 187 741,76

691 480,36

Pardubice - neuznatelné (VO)	1 631 277,24	342 568,22	1 973 845,46
Pardubice CELKEM	2 202 748,61	462 577,21	2 665 325,82
			5 598 422,45

Finanční náročnost na 1 m2

2041,75 vč. DPH

	délka	šířka	výměra
	1525,8	4	6103,2
cyklosjezd	8,2	4	32,8
	1534		6136 m2

Poměr rozložení financování

	délka	procenta
Obec Srch	770,32	50,22%
Statutární město Pardubice	763,68	49,78%
	1534	100,00%