

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

IČO: 25220683

DIČ: CZ25220683

Se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň - Východní Předměstí

Zapsané: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, pod sp.zn. B 710

Zastoupené: \_\_\_\_\_, ekonomickým ředitelem, na základě plné moci

Bankovní spojení:

(dále jen „Prodávající“ nebo „PMDP, a.s.“)

a

**Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace**

IČO: 45333009

DIČ: CZ45333009

Se sídlem: Klatovská třída 2960/200i, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, pod sp.zn. Pr 684

Zastoupená: \_\_\_\_\_, ředitelem

Bankovní spojení

(dále jen „Kupující“)

uzavřely v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto:

**Rámcovou kupní smlouvu  
č. 540/2017/PMDP**

(dále jen „Smlouva“)

**I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

Prodávající prohlašuje, že disponuje veškerými nezbytnými oprávněními k nákupu a prodeji motorové nafty v areálu odstavného závodu, vnější odstav umístěného na adrese Plzeň, Borská ul. 2963, třetím osobám, a to na základě příslušného oprávnění.

**II. PŘEDMĚT SMLOUVY**

2.1. Prodávající se touto Smlouvou a za podmínek v ní uvedených zavazuje dodávat Kupujícímu motorovou naftu ČSN EN 590 (dále „Nafta“ nebo „Zboží“) podle této normy v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách, tj. v období:

15. 04. - 30. 09. třída B filtrovatelnost 0 °C

01. 10. - 15. 11. třída D filtrovatelnost -10 °C

16. 11. - 28. 02. třída F filtrovatelnost -20 °C  
01. 03. - 14. 04. třída D filtrovatelnost -10 °C

V případě nepříznivých klimatických podmínek bude zajištěna motorová nafta pro arktické klima třídy 2 (bod zákalu max. -22 OC, filtrovatelnost max. -32 OC).

- 2.2. Kupující se zavazuje za odebranou Naftu zaplatit Prodávajícímu cenu ve výši a způsobem uvedeným v článku III. této Smlouvy.

### III. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1. Kupní cena za jeden litr Nafty bez DPH (dále jen „Cena“) se stanovuje jako smluvní a bude upřesňována 1 x týdně v souladu s § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, následovně:

3.1.1 Prodávající oznámí e-mailem na adresy:

Kupujícímu návrh Ceny na příslušné období vždy v pondělí do 14:00 hodin (výjimkou je období, kdy je na pondělí stanoven státní svátek, pak se nová Cena zasílá v úterý) a ten ji obratem nejpozději do 15:00 hodin téhož dne odsouhlasí, a to na e-mailovou adresu v kopii na

Smluvní strany se výslovně dohodly, že pokud Kupující v uvedené době nezašle Prodávajícímu odsouhlasení Ceny či jakoukoliv výhradu či jiné sdělení, platí, že Kupující s Cenou souhlasí a Prodávajícím navržená Cena se považuje za odsouhlasenou.

3.1.2 Prodejní marže ze strany PMDP, a.s. bude činit minimálně Nafty bez DPH.

3.1.3 Platnost Ceny je sjednána vždy pro dané období, kterým se pro účely této Smlouvy rozumí období od úterý probíhajícího týdne do pondělí následujícího týdne.

Výjimkou je případ, kdy na pondělí připadne státní svátek, v takovém případě je Cena sjednána na období jdoucí od úterý do úterý následujícího týdne a následně od středy do pondělí následujícího týdne.

- 3.2. Kupující se zavazuje zaplatit Prodávajícímu Cenu za skutečně odebrané množství Nafty převodním příkazem na účet Prodávajícího na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Prodávajícím. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude vždy poslední kalendářní den v měsíci. V rámci vystavené faktury budou vyúčtovány veškeré odběry Nafty za daný kalendářní měsíc; přílohou každého daňového dokladu (faktury) bude přehled všech čerpání včetně datumů a výše odběrů.

3.3. K Ceně bez DPH bude připočteno DPH ve výši stanovené platnými právními předpisy.

3.4. Splatnost daňových dokladů je stanovena na 14 dnů ode dne vystavení faktury Kupujícímu. Zaplacením se rozumí datum připsání finančních prostředků na účet Prodávajícího. Přílohou daňového dokladu bude souhrnný dodací (odběrní) list obsahující údaje za jednotlivé odběry provedené Kupujícím včetně evidenčních čísel vozidel.

3.5. Za Prodávajícího je k nahlášení návrhu Ceny Nafty a odsouhlasení odebraného množství Nafty touto Smlouvou pověřena a zplnomocněna , vedoucí oddělení obchodu a MTZ, tel. č. email nebo specialista nákupu, tel. č.

- 3.6. Za Kupujícího je k odsouhlasení Ceny Nafty a k zaslání informace o množství odebrané Nafty touto Smlouvou pověřen a zmocněn
- 3.7. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a Kupující vyzve Prodávajícího k jeho doplnění.
- 3.8. V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany Kupujícího na základě této smlouvy bude o Prodávajícím správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má Kupující právo od okamžiku zveřejnění ponížít všechny platby Prodávajícímu uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto Prodávajícímu nevyplacené částky DPH odvede správci daně sám Kupující, v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

#### **IV. MÍSTO A TERMÍN PLNĚNÍ; DODACÍ PODMÍNKY**

- 4.1. Místo plnění: čerpací stanice v areálu odstavného závodu, vnější odstav umístěného na adrese Plzeň, Borská ul. 2963 (dále jen „Areál“).
- 4.2. Termín plnění: nepřetržitě na základě požadavku Kupujícího – 24 hodin denně, o sobotách, nedělích i svátcích. Kupující nemá přednostní právo k odběru Nafty a zavazuje se dodržovat pravidlo, že v žádném případě nesmí omezit čerpání Nafty dopravními prostředky Prodávajícího.
- 4.3. Způsob plnění: Kupující bude Naftu odebírat přímým tankováním do svých vozidel, prostřednictvím svých zaměstnanců nebo pověřených osob, a tímto způsobem bude docházet k uzavírání dílčích kupních smluv na základě této Smlouvy; okamžikem natankování vozidla Kupujícího vzniká povinnost Kupujícího zaplatit za odebranou Naftu Cenu dle podmínek této Smlouvy. Seznam vozidel Kupující zašle před podpisem této smlouvy na emailovou adresu :   
 . Na tento email budou zasílány i jakékoli další změny v tomto seznamu, které nastanou po dobu platnosti této smlouvy. Odběr Nafty bude potvrzen emailovou zprávou z aplikace Čerpací stanice (software Prodávajícího) o čerpání zaslanou ihned po konkrétním čerpání kontaktním osobám Kupujícího uvedených v Seznamu kontaktních osob, které Kupující zašle před podpisem této smlouvy na   
 . Na tento email budou zasílány i jakékoli další změny v tomto seznamu, které nastanou po dobu platnosti této smlouvy.
- 4.4. Množství plnění: Kupující bude Naftu odebírat v množství dle jeho aktuálních potřeb.
- 4.5. Kupující potvrzuje, že byl před uzavřením této Smlouvy seznámen (včetně svých zaměstnanců) s interními předpisy (Dopravně provozním řádem Areálu) o chování v celém Areálu. V případě způsobené škody, zaviněné nedodržením daných předpisů, nese Kupující za tuto škodu plnou odpovědnost.
- 4.6. Zaměstnanci Kupujícího se při vjezdu do Areálu Prodávajícího prokáží čipovou kartou vydanou PMDP, a.s. a opravňující je k odběru Nafty. Vjezd do Areálu je stanovenou branou Na Pomezí a výjezd branou Emilova.

- 4.7. Výdej Nafty na čerpací stanici je bezobslužný, ovládání výdeje je pomocí čipových karet Prodávajícího. Čipové karty jsou chráněny PINem. K identifikaci oprávněnosti výdeje je nutné zadat do terminálu příslušný PIN. Konkrétní způsob ovládání terminálu je uveden u čerpací stanice a na rubové straně čipové karty.
- 4.8. Čipové karty a PINy k těmto čipovým kartám budou vydány v dohodnutém počtu odpovědnému zástupci Kupujícího proti podpisu, a to p l Čipové karty jsou majetkem Prodávajícího, tj. PMDP, a.s. a nejpozději do pěti pracovních dnů po ukončení smluvního vztahu založeného touto Smlouvou je Kupující povinen je Prodávajícímu proti podpisu vrátit. Pokud budou některé čipové karty chybět, bude Kupujícímu účtována úhrada 400,- Kč včetně DPH za každou chybějící čipovou kartu, kterou byl Kupující povinen Prodávajícímu vrátit.
- 4.9. Při ztrátě čipové karty bude Kupujícímu vydána čipová karta náhradní. Poplatek za vydání náhradní karty činí 400,- Kč včetně DPH. Kupující je povinen ztrátu neprodleně po zjištění ohlásit odpovědným zaměstnancům Prodávajícího za účelem provedení zablokování karty. Poplatek za vydání náhradní karty bude Kupujícímu vyúčtován k poslednímu dni kalendářního měsíce, ve kterém byla náhradní karta Kupujícímu předána.
- 4.10. Odpovědní zaměstnanci Prodávajícího:
- 4.11. Prodávající neodpovídá za škody vzniklé Kupujícímu v důsledku včasného neohlášení ztráty čipové karty.
- 4.12. Při znehodnocení čipové karty zaviněném Kupujícím, bude vydána karta náhradní. Poplatek za vydání náhradní karty činí 400,- Kč včetně DPH. Poplatek za vydání náhradní karty bude Kupujícímu vyúčtován k poslednímu dni kalendářního měsíce, ve kterém byla náhradní karta Kupujícímu předána.
- 4.13. Kupující je povinen a zavazuje se upozornit své zaměstnance, kteří budou provádět odběr smlouveného Zboží (Nafty) na zákaz kouření a manipulace s plamenem v okruhu 10 m kolem čerpací stanice. Dále pak na povinnost oznámit neprodleně havarijní poruchu výdejního stojanu Nafty správci čerpací stanice, aby nedošlo k ekologické havárii: kontaktní osoba: , odborný referent správy majetku, Škoda City Service, s.r.o. tel.č. . Na tento telefon i email budou neprodleně bez ohledu na denní či noční dobu oznamovány všechny nehody a mimořádné události ze strany Kupujícího, které v průběhu pohybu po Areálu za účelem tankování a při samotném tankování nastanou.

## V. SMLUVNÍ POKUTY; NÁHRADA ŠKODY

- 5.1. Při prodlení Kupujícího s úhradou jednotlivých faktur je Prodávající oprávněn účtovat Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Zaplacením Ceny se rozumí datum připsání finančních prostředků na účet Prodávajícího.
- 5.2. Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne vyúčtování smluvní pokuty Kupujícímu.
- 5.3. V případě, že Kupující bude v prodlení s úhradou faktur za předchozí odběr Zboží, má Prodávající právo plnění dle této Smlouvy dočasně Kupujícímu pozastavit a zablokovat čerpání Nafty, a to až do doby úhrady dlužné částky. Prodávající nenes odpovědnost za případné škody, které tímto úkonem Kupujícímu mohou vzniknout.

- 5.4. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kteréhokoliv daňového dokladu, včetně případného vyúčtování smluvní pokuty, které bude delší než 30 dnů, může Prodávající od této Smlouvy odstoupit.
- 5.5. Ujednáním o smluvní pokutě nejsou jakkoli dotčena práva na náhradu škody.

## **VI. ODPOVĚDNOST ZA VADY**

- 6.1. Prodávající prohlašuje, že dodané Zboží bude mít vlastnosti stanovené příslušnými normami pro toto Zboží, které budou doloženy atestem. Atest bude Kupujícímu předložen na vyžádání před zahájením odběru Nafty. V případě, že atest nebude na vyžádání předložen, je Kupující oprávněn Naftu neodebrat.
- 6.2. Kupující je povinen prokázat, že vadné Zboží pochází jednoznačně od Prodávajícího, a to zejména v případě, že Prodávající není výhradním dodavatelem Zboží pro Kupujícího. Jako podklad pro uplatnění reklamace je považována emailová zpráva z aplikace Čerpací stanice (software Prodávajícího) o čerpání zaslaná ihned po konkrétním čerpání kontaktní osobě Kupujícího uvedené v Seznamu kontaktních osob – viz bod 4.3.
- 6.3. Pokud Kupující nepředloží příslušný dodací (odběrní) lístek dokladující souvislost se vzniklou závadou, nebude reklamace vady Zboží ani reklamace fakturovaného množství Prodávajícím uznána jako opodstatněná.
- 6.4. Kupující se zavazuje ihned po podání zprávy o vadách dodaného Zboží na telefonní číslo ( ) nebo e-mailovou adresu : umožnit Prodávajícímu odběr vzorku odebrané Nafty a provedení všech úkonů, které jsou nezbytné ke zjištění příčin a rozsahu vytýkaných vad.
- 6.5. Práva a povinnosti za vady dodaného zboží se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, není-li v této Smlouvě stanoveno jinak.

## **VII. VLASTNICKÉ PRÁVO; NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI**

- 7.1. Kupující se stává vlastníkem Zboží, jakmile Zboží převezme. Tímto okamžikem také přechází na Kupujícího nebezpečí škody na Zboží. Skutečností dokládající tento okamžik je emailová zpráva z aplikace Čerpací stanice (software Prodávajícího) o čerpání zaslaná ihned po konkrétním čerpání kontaktní osobě Kupujícího uvedené v Seznamu kontaktních osob – viz bod 4.3.

## **VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 8.1. Kupující bere na vědomí, že v Areálu je ve prospěch Prodávajícího zajišťována činnost spočívající v opravách, údržbě a odstavu vozidel městské hromadné dopravy; Kupující se zavazuje realizovat práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy tak, aby v žádném případě nebyla jakkoliv limitována činnost dodavatelů, kteří ve prospěch Prodávajícího realizují činnosti spočívající v opravách, údržbě a odstavu vozidel městské hromadné dopravy.
- 8.2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a je uzavřena na dobu neurčitou.

- 8.3. Kupující bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato Smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude včetně případných dodatků v souladu s tímto zákonem v registru smluv Prodávajícím uveřejněna. Smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího uveřejnění v registru smluv. V souvislosti se zde uvedeným smluvní strany prohlašují, že informaci o ceně předmětu plnění dle této smlouvy považují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, přičemž se s odkazem na ustanovení § 5 odst. 6 ve spojení s ustanovením § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zavazují tuto informaci v registru smluv neuveřejnit.
- 8.4. Kterákoli ze smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí. Výpovědní doba v délce jednoho měsíce počne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena.
- 8.5. V případě, že smluvní strany od Smlouvy odstoupí nebo ji vypoví, jsou povinny vyrovnat veškeré vzájemné závazky vyplývající z realizace této Smlouvy, které v důsledku odstoupení od Smlouvy nebo výpovědi Smlouvy nezanikly.
- 8.6. Tato Smlouva a vztahy z ní vyplývající, není-li Smlouvou stanoveno jinak, se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
- 8.7. Obsah Smlouvy nebo jejich příloh lze měnit nebo doplňovat dohodou smluvních stran formou písemných dodatků, které se po podpisu oběma smluvními stranami stávají nedílnou součástí této Smlouvy.
- 8.8. Při zániku některé ze smluvních stran práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přechází na právní nástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 8.9. Smluvní strany ve smyslu ust. § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, sjednaly, že všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní, které se nepodaří odstranit jednáním mezi smluvními stranami, budou rozhodovány věcně příslušným soudem v Plzni.
- 8.10. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech majících platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
- 8.11. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této Smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.12. Příloha: Dopravně provozní řád Areálu

V Plzni, dne 31-08-2017

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího

**Zdravotnická záchranná služba  
Plzeňského kraje, příspěvková organizace**

**ředitel**

.....  
**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
**ekonomický ředitel**

## Provozní řád PŘ-52

# DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD PRO OPRAVÁRENSKÝ A ODSTAVNÝ ZÁVOD

Verze: 1

Platná od: 1.11.2015

Zpracoval: Technik BOZP, PO

Schválil: Vedoucí SM, na základě plné moci

## Obsah

1. Účel .....	2
2. Rozsah platnosti .....	3
3. Odpovědnosti a pravomoci .....	3
4. Pojmy a zkratky .....	3
5. Popis areálu .....	4

5.1	Hala lehkých oprav A - LOA.....	4
5.2	Hala lehkých oprav B - LOB.....	4
5.3	Hala těžkých oprav - TO.....	5
5.4	Zkušební trať.....	6
5.5	Hala gruntů.....	6
5.6	Administrativní budova.....	6
5.7	Odstavy trolejbusů a autobusů.....	6
5.8	Čerpací stanice.....	7
5.9	Ohlašovna požáru.....	7
5.10	Parkoviště pro osobní vozidla.....	7
5.11	Manipulační plocha.....	7
5.12	Veřejně přístupná účelová komunikace.....	7
<b>6.</b>	<b>Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců.....</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>Zajištění bezpečného provozu.....</b>	<b>8</b>
7.1	Zajištění bezpečného provozu – trať brzdných zkoušek (TBZ).....	8
7.2	Pohyb osob, externích vozidel a manipulačních vozidel po areálu (vyjma vozidel vjíždějících do areálu za účelem tankování pohonných hmot).....	9
7.3	Pohyb externích vozidel vjíždějících do areálu za účelem tankování pohonných hmot.....	10
7.4	Pohyb vozidel MHD po areálu.....	10
7.5	Postupy řidičů trolejbusů při zajíždění s vozovým parkem na odstavnou plochu, na halu LOA, údržby a halu gruntů.....	11
7.6	Postupy řidičů autobusů při zajíždění s vozovým parkem na odstavnou plochu, na halu LOA, údržby a halu gruntů.....	12
7.7	Manipulační plochy pro nakládku a vykládku.....	13
7.8	Dopravní značení.....	13
7.9	Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků.....	14
7.10	Připojování a odpojování dopravních prostředků.....	14
7.11	Otáčení a couvání a další manipulace.....	14
7.12	Zákazy.....	14
7.13	Oprava vozidla.....	15
7.14	Práce v halách a garážích.....	15
7.15	Opatření pro případ mimořádné události.....	16
<b>7.</b>	<b>Odpovědné osoby.....</b>	<b>16</b>
<b>8.</b>	<b>Související předpisy.....</b>	<b>16</b>
<b>9.</b>	<b>Přílohy.....</b>	<b>17</b>
<b>10.</b>	<b>Související tiskopisy.....</b>	<b>17</b>

## Revidované články a přílohy

Změny vyznačeny v textu – souvisí zejména s místní úpravou provozu v části areálu na veřejně přístupné účelové komunikaci. Doplňeny přílohy č. 3 a 4.

## 1. ÚČEL

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky v souladu s NV. 168/2002 sb., pro pohyb zaměstnanců a ostatních osob, dopravních prostředků, tj. vozidel, vysokozdvizných vozíků a ostatních



mechanizmů v areálu „Opravárenského a odstavného závodu v PZ ŠKODA“, Plzeň tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů zaměstnanců a dopravních nehod.

## 2. ROZSAH PLATNOSTI

Tento dopravně provozní řád se vztahuje na všechny dotčené zaměstnance společností Bammer trade a.s. a ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., PMDP, a.s. a ostatní fyzické osoby a podnikající fyzické osoby, které se pohybují za jakýmkoli účelem v areálu „Opravárenského a odstavného závodu v PZ ŠKODA“, Plzeň.

## 3. ODPOVĚDNOSTI A PRAVOMOCI

Za plnění povinností určených tímto dopravně provozním řádem odpovídají všichni vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení v rozsahu svých funkcí.

## 4. POJMY A ZKRATKY

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

PO - požární ochrana

LPG (Liquefied Petroleum Gas) - zkapalněný ropný plyn je směs uhlovodíkových plynů používaná jako palivo do spalovacích spotřebičů a vozidel

CNG (Compressed Natural Gas) - stlačený zemní plyn používaný jako palivo pro pohon motorových vozidel

HZS – Hasičský záchranný služba

OOPP – Osobní ochranný pracovní prostředek

PMDP, a.s. – Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Zaměstnavatel – Bammer trade a.s., ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.

TBZ – Trať zábrzdňných zkoušek Tb

LOA – hala lehkých oprav A

LOB – hal lehkých oprav B

TO – hala těžkých oprav

PÚ – požární úsek

Manipulační plocha – plocha v průmyslové oblasti sloužící k obsluze daného objektu či areálu.

Účelová komunikace - je pozemní komunikace umožňující dopravní spojení výrobního závodu, uzavřených prostorů, osamělých objektů apod. se sítí silnic a místních komunikací nebo vytvářející dopravní spojení uvnitř uzavřených prostorů a objektů; může být zcela nebo částečně nepřístupná veřejnému provozu.

Brána Bammer trade - brána ulicí Emilova

Brána CITY SERVICE - brána ulicí Na Pomezí

## 5. POPIS AREÁLU

### 5.1 Hala lehkých oprav A - LOA

Hala lehkých oprav A je určena pro provádění drobných, malých a lehkých oprav bez nutnosti pomocných demontáží a montáží drážních vozidel, vozidel a agregátů. Na malé části je navržen dvoupodlažní vestavek, kde na úrovni 1. NP se nachází technické prostory (strojovna SHZ, sklad provozních náplní, výměňkové stanice, kompresorovna). V rámci úrovně 2. NP jsou navrženy kancelářské prostory a strojovna VZT.

Hala lehkých oprav A má rozlohu 3894 m<sup>2</sup> a je koncipována ve čtyřech liniích. Dvě univerzální myčky vozů jsou umístěny v liniích 2 a 3, na vstupu do haly. Jejich plánovaná kapacita činí 8 – 10 min/vůz a to pro každou myčku.

Vjezdy do haly LOA vedle myček (linie 1 a 4) a dále výjezd z myček (linie 2 a 3) jsou vybaveny průjezdnými sušícími rámy pro hrubé osušení vozidel a agregátů při vjezdu do haly. Za nimi jsou v podlaze kanálové svody pro odvod vody.

V liniích 1 a 4 jsou v hale dvě montážní jámy (kontrolní kanály), každá v délce 40 m. Tyto jámy jsou vybavené přípojkami elektro a stlačeného vzduchu, výměnou vzduchu uvnitř kanálu a osazeny pojízdnými kanálovými zvedáky. Zároveň budou sloužit jako testovací linky pro prověření brzdného účinku či vůlí přední nápravy.

Linie 1 a 2 jsou vybaveny centrálním odsáváním výfukových zplodin. Linie 1 a 2 je věnována provozu autobusů, linie 3 a 4 pak provozu trolejbusů.

V místech doplňování náplní je u východní stěny umístěn sklad hořlavých kapalin.

Mycí linka se skládá ze dvou univerzálních kartáčových myček. Každá je schopná umýt jak autobusy, tak trolejbusy. Pro účely vyvážení zátěže myčky je před výpravou instalován akumulací prostor o velikosti pěti vozů.

**Kontaktní osoba pro myčku:**

**telefon:**

Vjezd do haly je z centrálního koridoru, výjezd na severní koridor.

V hale bude prováděno:

- mytí vozů znečištěných provozem
- denní čištění interiérů
- drobné, malé a lehké opravy a případná diagnostika technického stavu vozidel
- v 1. linii je umístěno na montážní jámě pracoviště měření emisí.

### 5.2 Hala lehkých oprav B - LOB

Hala lehkých oprav B má rozlohu 6370 m<sup>2</sup> a je určena pro provádění lehkých a středních oprav s nutností částečných či pomocných demontáží a montáží vozidel a jejich agregátů. Je společná pro obě trakce. V rámci této části haly se nacházejí vestavky výměňkové stanice, sociálního zázemí ventilové stanice, sklad provozních náplní, opravná a dobíjecí stanice akumulátorů. Dvoupodlažní část haly B je navržena pro potřeby těžké opravy. Na části 1. NP se nachází garážové stání pro vozidla údržby (samostatný PÚ). Dílenská část slouží pro středně těžké a těžké dlouhodobé opravy vozidel a jejich agregátů.

Nad touto částí haly se nachází druhé podlaží, které slouží jako zázemí haly (kanceláře, šatny, provozní dílny údržby a skladové prostory). Tento vestavek je propojen dvěma schodišti, která se nachází na protilehlých stranách.

Vjezdy do haly LOB jsou koncipovány v pěti základních liniích a to v linii s obslužnými vjezdy 2A ze severní strany (centrální koridor), která umožňuje bezkolizní obsluhu šikmých stání, kdy výjezd z haly je z jižní strany v linii 2B. Dále liniemi 1,2,3 a 4, které obsluhují 12 podélných stání včetně dvou testovacích linek. Výjezd z haly je jižní stranou na Jižní koridor (JK). Linie 3 a 4 jsou zatrolejovány a vybaveny pevnými lávkami pro práci na střeše vozů.

V hale jsou v liniích 2A a 2B umístěny troleje, průběžně s pěti odbočkami nad šikmá stání - viz Layout, s možností odpojení každé sekce. Případné práce na střeše vozidel budou realizovány z pojízdných lávek.

Linie určené pro provoz vozidel se spalovacím motorem. Linie jsou vybaveny centrálním zařízením na odsávání výfukových zplodin.

Opravy akumulátorů – samostatný vestavek s nucenou výměnou vzduchu, veškeré instalace v provedení do výbušného prostředí.

Sklad hořlavých kapalin – samostatný vestavek s výměnou vzduchu pro skladování náplní pro opravovaná vozidla a agregáty včetně rozvodů do výdejních pultů. Na vnější stěně vestavku skladu náplní je umístěn výdejní pult náplní vybavený čepovacími pistolemi a čtečkou čipových karet, napojenou do evidenčního systému pro registraci výdejů náplní.

V hale budou prováděny:

- lehké opravy drážních vozidel, vozidel a agregátů,
- střední opravy drážních vozidel, vozidel a agregátů,
- demontáže agregátů na opravy a repase,
- montáže opravených a repasovaných agregátů.

### 5.3 Hala těžkých oprav - TO

Hala těžkých oprav má rozlohu 13 800 m<sup>2</sup> a je určena pro provádění středních, velkých, těžkých a případně generálních oprav s nutností pomocných demontáží a montáží vozidel a agregátů. Zde se opravují i vozidla po haváriích – neplánované opravy. TO je umístěna v jednom objektu stejném pro obě trakce a umožňuje společné využití instalovaných technologií. Součástí této haly je na části vestavba ve 2.NP s technickým zázemím. Součástí této haly je i prostor přesuvny, který navazuje na halu LOB či TO1.

Hala Těžkých oprav je rozdělena příčkami/zdmi na následující jednotlivá pracoviště:

**Přesuvna** - Slouží pro přesun vozidel bez náprav či jejich skříní, a to tažnými vozíky. Přesuvna je vybavena mostovými jeřáby pro složení či naložení drážních vozidel, vozidel a agregátů na manipulační vozíky a dále pro transport z a do zařízení. Přesuvna je hlavním manipulačním prostorem pro těžké opravy a z tohoto důvodu je zastřešena a vybavena podlahou bez překážek. Prostor je osvětlen, není temperován.

**Karosárna** - Pracoviště s přístupem z přesuvny samostatnými vraty, slouží pro opravy i případné modernizace vozidel. Je vybavena jednou mobilní sadou 6 zvedáků a mostovým jeřábem, který obsluhuje celý prostor. Pro zlepšení hygienických podmínek je tato dílna vybavena centrální odsávací soupravou fibrogenních prachů. Dílna osahuje tři stání a technologickou výbavu, která odpovídá plánovanému využití, a tím je oprava karoserií vozidel MHD, či jednotlivých dílů karoserií vozidel MHD.

**Lakovací komplex** - Dvě stání s možností zavážení dvěma vraty z přesuvny.

Lakovací box o rozměrech L/Š/V – 22/6/5,5 m. Je vybaven rozvodem stlačeného vzduchu. Slouží pro lokální opravy nátěrového systému poškozených vozů či zlepšení jejich korozní odolnosti.

Přípravný box o rozměrech L/Š/V – 22/6/4,5 m. Slouží pro přípravu povrchu vozů pod finální lak, umožňuje nanášení tmelů stěrkou i stříkáním, jejich vyschnutí a opracování povrchu broušením. Dále je vybaven centrálním sběrem brusného prachu.

Za boxy je umístěn sklad barev s míchárnou barev, která umožňuje dosáhnout požadovaného odstínu barvy. Dále je zde umístěna myčka pistolí a zařízení na recyklaci ředidel.

**Dílna Těžkých oprav** – Pracoviště je vybaveno třemi montážními jámami v kombinaci se zvedáky.

Pro opravu vozidel jsou vybudovány stání, která jsou vybavena montážními kanály, zvedáky a další technologickou výbavu, která umožňuje demontáž komponent z vozidla, jejich prohlídku a revizi a opravu.

**Zkušebna elektro** - je umístěna jako samostatné stání, vedle zásobovacího koridoru s výjezdem na přesuvnu.

**Sklad náplní** - V hale Těžkých oprav je umístěn i sklad náplní s výdejními místy.

**Box těžkého mytí a mytí spodků vozidel** - Tento objekt je umístěn v Hale těžkých oprav s bezprostřední návazností na Dílnu těžkých oprav přes Přesuvnu. Jedná se o box o rozměrech 25/6/6 m. Je vybaven zvedací plošinou, která je zapuštěná do úrovně podlahy pro snadné a rychlé najetí vozu. Toto zařízení je schopné umývat a připravovat pro opravu i podvozky drážních vozidel.

Dílna oprav hnacích agregátů, převodovek, hydrauliky a pneumatiky - vybavena jeřábem a dalším zařízením a vybavením pro opravy.

**Dílna oprav elektro** - vybavena jeřábem a dalším zařízením a vybavením pro opravy a pro testování opravených motorů a dalších elektrických agregátů.

**Univerzální dílna** - vybavena stroji pro obrábění a podvěsným jeřábkovým systémem.

**Protektorovna** – pracoviště pro protektorování pneumatik a pracoviště repasí brzdových čelistí vybavena podvěsným jeřábkovým systémem a dalším zařízením pro práci s pneumatikami, jako je např. obouvačka a vyvažovačka kol.

**Truhlárna** – Pracoviště určené pro obrábění a úpravu dřevěných částí a prvků vozidel.

**Centrální sklad náhradních dílů** – skladování náhradních dílů k použití při opravě vozidel.

## 5.4 Zkušební trať

V délce 200 m umístěna mezi halou těžkých oprav a administrativní budovou. Trať je zastřešena, není temperována. Na trati jsou prováděny zábrzdné zkoušky vozidel MHD (autobusů, trolejbusů). Použitelná část TBZ pro účely zkoušky je pouze polovina druhé části trati mezi halou gruntů a administrativní budovou (délka cca 100 m). Pro vozidla provádějící zkoušku brzd je na této části trati povolena rychlost 50 km/hod .

## 5.5 Hala gruntů

Hala určená pro odstav vozidel určených k vnitřnímu mytí. Součástí gruntovny jsou technické místnosti SHZ,VZT a výměňkové stanice. Provádět mytí vozu bude externí firma.

## 5.6 Administrativní budova

Jedná se o objekt se třemi nadzemními a jedním podzemním podlažím. Objekt je zděný, staticky nezávislý na hale. Nachází se zde kanceláře (1.NP,3.NP), školící místnosti - autoškola (2.NP), šatny (1.PP,2.NP), jídelna (1.NP), výdejna oděvů (1.NP), ošetřovna (2.NP) atd., a to pro provoz opravárenského areálu.

## 5.7 Odstavy trolejbusů a autobusů

**Odstav trolejbusů** - nachází se mezi halou LOA a halou gruntů. Jedná se o zastřešenou halu otevřenou ze dvou stran, kde jsou vyznačena jednotlivá stání trolejbusů. Hala slouží jako odstavné parkoviště pro sekci trolejbusů.

**Odstav autobusů** – nachází se v západní části areálu. Jedná se o otevřená stání určená jako odstavné parkoviště pro parkování autobusů. Vyvýšené ostrůvky mezi jednotlivými stáními neslouží jako pochozí chodník.

### 5.8 Čerpací stanice

Nachází se v západní části areálu, je umístěna na vjezdové trase autobusů v odstavné ploše autobusů. Čerpací stanice je místo sloužící k doplňování paliv do vozidel MHD, servisních a užitkových vozů Bammer trade a.s. a ŠKODA CITY SERVICE s.r.o. a nově od 15.10.2015 i pro organizace, které mají smluvní dojednání o čerpání pohonných hmot se společností PMDP, a.s. Jedná se o samoobslužnou čerpací stanici pomocí čipových karet. Vlastní provoz čerpací stanice je řešen v provozním řádu čerpací stanice.

Kontaktní osoba:

### 5.9 Ohlašovna požáru

Je zřízena na hlavní vrátnici Emilova. Tel: 7

### 5.10 Parkoviště pro osobní vozidla

Jedná se o dvě parkoviště sloužící jako účelová komunikace. Parkoviště jsou umístěna na severní (P1) a jižní straně (P2) areálu. Vjezd na tyto parkoviště je branami N1 a N2, které se nacházejí na koncích administrativní budovy. Jižní parkoviště slouží pro parkování osobních vozidel zaměstnanců a návštěv firmy PMDP, a.s. Severní parkoviště slouží pro parkování osobních vozidel zaměstnanců a návštěv firmy Bammer trade a.s. a ŠKODA CITY SERVICE s.r.o. Dopravní značení použité na těchto účelových komunikacích stanovil vlastník. Odpovědná osoba za údržbu parkoviště a dopravního značení je

### 5.11 Manipulační plocha

Manipulační plocha je interní plocha společnosti Bammer trade a.s. a ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., která slouží pro potřeby údržby, servisu a zajištění provozu vozidel MHD. Na manipulační plochu je vjezd vozidlům, která na ni nemají povolen vjezd dle tohoto dopravního řádu, zakázán. Vozidla pohybující se na manipulační ploše, se řídí pravidly stanovenými tímto dopravním řádem.

### 5.12 Veřejně přístupná účelová komunikace

Dle rozhodnutí Magistrátu města Plzně – Odbor dopravy, který vydal souhlas (č.j.: MMP/198997/15) ke stanovení místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci dle ustanovení §77 odst. 2 zákona o silničním provozu na území městského obvodu Plzeň 3, v areálu opravárenského a odstavného závodu dopravního podniku v PZ Škoda v rámci „STUDIE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ V AREÁLU OOOZ DP V PZ ŠKODA“ vypracované společností D projekt, Nedvěd s.r.o. v 06/15.

Tato účelová komunikace byla zbudována zejména za účelem možnosti čerpání pohonných hmot z čerpací stanice pro organizace, které mají smluvní dojednání o čerpání pohonných hmot se společností PMDP, a.s. Účelová komunikace je od manipulační plochy oddělena plnou čarou a svislým dopravním značením mezi objekty LOA a LOB, a za objektem LOA. Vjezd na manipulační plochu je vozidlům, která nemají povolen vjezd dle tohoto dopravního řádu, ZAKÁZÁN (viz příloha č.2. Studie dopravního řešení v AREÁLU OOOZ DP v PZ Škoda).

Vozidla pohybující se po této účelové komunikaci se musí řídit pravidly stanoveným zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

## **6. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNANCŮ**

Obsluhovat dopravní prostředky mohou pouze k tomu příslušným vedoucím zaměstnancem pověřeni zaměstnanci, starší 18 let, u drážních vozidel starší 21 let, odborně a zdravotně způsobilí pro tuto činnost včetně přezkoušení z příslušných předpisů. O jejich odborné způsobilosti rozhodují pracovníci, do jejichž kompetence patří personální záležitosti, ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem příslušného úseku. O zdravotní způsobilosti zaměstnance rozhoduje lékař poskytující pracovně lékařskou péči.

1. Na základě identifikace a zhodnocení pracovních rizik ve společnosti a dle platných právních předpisů z oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bylo vedením společnosti rozhodnuto provádět školení řidičů:
  - a) vozidel (osobních – do 3,5 tuny) formou e-learningu společnosti Civop s.r.o. v intervalu 1 x 2 roky
  - b) vozidel nad 3,5 tuny formou školení v autorizované autoškole v intervalu 1 x ročně
2. Školení obsahuje následující informace o:
  - a) změnách dopravních a technických předpisů,
  - b) rizicích spojených s provozem na pozemních komunikacích, manipulačních plochách a hlavních příčinách dopravních nehod a událostí
  - c) postupu při dopravní nehodě, nebo události v provozu
  - d) pracovněprávní a trestněprávní odpovědnosti při řízení vozidla,
  - e) přestupcích proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a o počtech bodů,
  - f) ověření znalostí.

## **7. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU**

Pro provoz v areálech Bammer trade a.s. a ŠKODA CITY SERVICE s.r.o. platí pravidla stanovená v tomto dopravním řádu.

V celém areálu je povolena maximální rychlost vozidel 20 km/hod, která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdů do objektu. Výjimku tvoří úsek TBZ, který se nachází mezi halou gruntů a administrativní budovou. Na této trase se povoluje rychlost 50 km/hod, ale pouze pro potřeby brzdných zkoušek. Ostatní vozidla na tomto úseku musí dodržovat rychlost 20 km/hod. Dále je provedeno v celém areálu vodorovné silniční značení. V budovách povolena maximální rychlost 10 km/hod.

Všem řidičům, kteří řídí jakékoli vozidlo, nebo pracovní stroj je zakázáno ovládat vozidla v obuvi bez pevné paty a patního pásku.

Výjezdy z hal údržby, garáží a objektů se považují vždy za vedlejší silnici. Řidič musí při takovémto vyjždění vždy dát přednost vozidlům pohybujícím se po trase, na kterou chce vyjet.

### **7.1 Zajištění bezpečného provozu – trať brzdných zkoušek (TBZ)**

Trať brzdných zkoušek v délce 200 m je umístěna mezi halou těžkých oprav, gruntů a administrativní budovou. Použitelná část TBZ pro účely zkoušky je pouze polovina druhé části trati mezi halou gruntů a administrativní budovou (délka cca 100m). Během zkoušek je na této části trati povolena rychlost max. 50 km/hod .

V případě, že se na trati pohybuje vozidlo, u kterého se neprovádí zkouška brzd, je povolena maximální rychlost vozidla 20 km/hod.

Během zkoušky brzd je vjezd na TBZ povolen jen vozidlu na kterém se zkoušky brzd provádějí. Ostatním vozidlům je vjezd zakázán.

Před vyjetím vozu na TBZ a jejím průběhem musí proběhnout komunikace mezi zaměstnancem údržby provádějící zkoušku brzd a službukonajícím výpravčím.

Zaměstnanec provádějící zkoušku brzd je povinen před začátkem zkoušky zajistit neprůjezdnost vjezdu z centrálního koridoru na TBZ zavěšením řetězu s nápisem „Zákaz vjezdu“ a na začátek a na konec zkušební trati umístit přenosné značky „Zákaz vjezdu“.

Po ukončení zkoušek brzd je zaměstnanec provádějící zkoušku tuto informaci oznámit službukonajícímu výpravčímu a poté může uvolnit vjezd z centrálního koridoru na TBZ.

V době provádění brzdových zkoušek je zakázáno všem osobám pohybujícím se v areálu vcházet do prostoru TBZ.

## **7.2 Pohyb osob, externích vozidel a manipulačních vozidel po areálu (vyjma vozidel vjíždějících do areálu za účelem tankování pohonných hmot)**

Vstup do areálu pro osoby vcházející do areálu je přes bránu Bammer trade. Osoby jsou povinny se pohybovat po chodníku. Další možný vstup je přes hlavní vchod administrativní budovy.

Chodci jsou povinni používat k chůzi chodníky a stezky vyznačené vodorovným značením. Tam, kde chodníky nejsou zřízeny nebo nejsou vyznačeny, musí chodit po levém okraji vozovky. V případě nutnosti přejít kteroukoliv manipulační plochu sloužící pro pohyb vozidel, musejí všechny osoby pohybující se po areálu dbát zvýšené opatrnosti. Je zakázáno vstupovat do dráhy jedoucího vozidla

Pokud má zaměstnanec přidělenou ochrannou pracovní obuv nebo je obuv součástí stejnokroje zaměstnavatele, je povinen ji v pracovní době používat. Ostatním zaměstnancům se doporučuje používat obuv s kvalitní protisklizovou úpravou podrážky a obuv, která má patní pásek.

Vyvýšené ostrůvky mezi jednotlivými stáními na odstavné autobusů neslouží jako pochozí chodník. Zapojení předeřevu řidičem vozu je možno, aniž by musel na ostrůvek vejít.

Každý zaměstnanec je povinen se pěšky pohybovat po areálu tak, aby předešel možnému riziku pádu a vzniku pracovního úrazu, zvláště za nepříznivého počasí a náledí.

Vjezd do areálu pro zaměstnance Bammer trade a.s., ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., PMDP, a.s. nebo jiné organizace je povolen přes vjezdovou bránu č. 8 areálu Škoda. Následně pojedou přes komunikace v areálu Škoda na určené parkoviště v areálu opravárenského závodu. Pro zaměstnance Bammer trade a.s., ŠKODA CITY SERVICE s.r.o. a jejich návštěvy je určeno parkoviště P2.

Pro zaměstnance PMDP, a.s. a jejich návštěvy je určeno parkoviště P1. Parkoviště je odděleno citybloky od manipulační plochy sloužící pro pohyb vozidel MHD.

Vjezdové brány Bammer a ŠKODA CITY SERVICE určeny pro vozidla MHD. Pohyb a parkování v areálu je pro ostatní vozidla zakázán. Vjezd, pohyb a parkování vozidel může povolit příslušný vedoucí střediska nebo ředitel společnosti pouze při vzniku mimořádné události. Toto nařízení se nevztahuje na vozidla MHD, na vozidla a dopravní zařízení určené pro opravy vozidel a provoz areálu (např. VZV, odtahový vůz, režijní vozidla PMDP, BTAS, vozidla externích firem apod.). Pro zamezení nežádoucích vjezdů do prostorů areálu jsou vjezdy vybaveny elektricky ovládanými závorami.

V případě vjezdu vozidel externí firmy je povinnost řidiče nahlásit ve vrátnici SPZ vozidla, název firmy, jméno řidiče, druh převáženého nákladu a jméno zaměstnance, za kterým jede. Řidič vozidla externí firmy před vjezdem do areálu obdrží od zaměstnance ostrahu vjezdovou kartu, na které jsou uvedeny základní Pokyny pro

pohyb osob a vozidel v areálu „Oprávérenského a odstavného závodu v PZ ŠKODA“, včetně mapy areálu s vyznačenými dopravními trasami. S těmito pokyny je povinen se řidič vozidla externí firmy seznámit před vjezdem do areálu. Svým podpisem poté potvrdí na formulář Seznámení s pokyny pro pohyb osob a vozidel v areálu „Oprávérenského a odstavného závodu v PZ ŠKODA“, že všem pokynům rozuměla a zavazuje se tyto pokyny v areálu dodržovat.

Zaměstnanci, kteří užívají k jízdě do zaměstnání jednostopých vozidel (kola a motocykly), si mohou tyto dopravní prostředky uložit a zabezpečit pod přístřešky na parkovištích P1 a P2.

Parkování nebo uložení dopravních prostředků na jiném místě v areálu vozovny, než je určeno tímto dopravně provozním řádem nebo odpovědným vedoucím, je zakázáno. Užívat pro služební i soukromé pochůzky v areálu vozovny jízdní kola nebo motocykly je zakázáno!

Osoby pohybující se v areálu nesmí používat pro běžný provoz, vstup a výstup dveře, které jsou součástí skládacích vrat, jakožto ani pěší výstupy a vstupy ze všech vrat. Pro vstup a výstup osob z objektů jsou určeny samostatné dveře do zajištěných prostorů a vyznačených cest. Osoby pohybující se v areálu jsou povinni při běžném pohybu po areálu používat pouze tyto cesty pouze v nezbytných případech (např. přechod, manipulace apod.), mohou tyto prostory opustit s tím, že se v manipulačním prostoru budou pohybovat zvláště opatrně a s ohledem na provoz.

Do objektů hal je zakázáno vjíždět vysokozdvížnými vozíky se spalovacím motorem bez katalyzátoru. Výjimku tvoří vysokozdvížné vozíky, které zajišťují zásobovací koridor v hale TO. Manipulace v zásobovacím koridoru, který je umístěn v 1. NP haly TO je zajišťována zejména ručními paletovými vozíky. Do zásobovacího koridoru může vjíždět VZV pouze za účelem nakládky a vykládky materiálu na nakládací plochu ve 2. NP. Nakládací plocha je zajištěna snímatelným zábradlím. Pokyny pro provoz a obsluhu přemístitelného zábradlí jsou řešeny samostatným provozním řádem. Vjezd VZV do zásobovacího koridoru je podmíněn těmito opatřeními:

- Při vjezdu, nakládce a vykládce (manipulace) VZV je zakázán vstup pěších do prostoru zásobovacího koridoru
- Zakaz vstupu do zásobovacího koridoru bude zajišťovat obsluha VZV a další pomocí pověřený zaměstnanec

Manipulace v centrálním skladu je řešena paletovými vozíky a vysokozdvížným vozíkem s elektrickým pohonem. Provoz VZV ve skladu je řešen v MPP skladu.

### **7.3 Pohyb externích vozidel vjíždějících do areálu za účelem tankování pohonných hmot**

Vozidla externích organizací, které vjíždějí do areálu za účelem natankování pohonných hmot, vjíždějí do areálu branou CITY SERVICE a řídí dopravním značením. Po natankování pohonných hmot opouštějí areál branou Bammer trade.

### **7.4 Pohyb vozidel MHD po areálu**

Vozidla MHD používají pro vjezd i výjezd brány Bammer trade či CITY SERVICE. Tyto vjezdové i výjezdové brány jsou uzavírány elektricky ovládanými závorami.

**Hlavní příjezdová trasa je v prostoru před výpravnou rozdělena na tři jízdní pruhy.**

**Pravý a střední jízdní pruh jsou jízdní pruhy s omezením (zakaz vjezdu všech vozidel mimo vozidla PMDP). Pravý (vyhrazený) jízdní pruh je určen pro odstav autobusů před myčkou.**



Střední (vyhrazený) jízdní pruh je určen pro odstav trolejbusů před myčkou.

Levý jízdní pruh je bez omezení a je určen pro průjezd autobusů i trolejbusů na denní ošetření nebo rovnou na odstavné plochy.

#### Odstavné plochy pro vozidla se závadou

Odstavná plocha pro krátkodobý odstav vozidel se závadou pro sekci trolejbusů je ve středním odbočovacím pruhu podél haly LOA. Řidič je povinen při odstavu komunikovat se službukonajícím výpravčím a po odstavení vozu odpojit od troleje sundáním sběračů. Údržba, po komunikaci s výpravčím, poté přebírá vůz do opravy.

Odstavná plocha vozidel se závadou pro sekci autobusů je shodná s odstavnou plochou pro odstav autobusů. Pouze ve výjimečných případech může službukonající výpravčí nařídít krátkodobý odstav vozu na odstavné ploše určené pro odstav trolejbusů (ve středním pruhu podél haly LOA).

## **7.5 Postupy řidičů trolejbusů při zajíždění s vozovým parkem na odstavnou plochu, na halu LOA, údržby a halu gruntů**

Vjezd a výjezd trolejbusů je primárně určen branou z Bammer trade. Použití brány CITY SERVICE je povoleno jen na příkaz službukonajícího výpravčího.

### Ve vrátnici nebo u čerpací stanice každý řidič zadá na ovladači výhybek kód dle požadavku na umytí trolejbusu.

9999 – průjezd myčkou

#### Vozy s potřebou natankovat:

Projedou hlavní bránou, odpojí se od troleje, dále odbočí první odbočkou vlevo, objedou jednu sekci stání autobusů (zatavněný ostrůvek se stromy) a přijedou k čerpací stanici od západu. Po natankování pohonných hmot pojedou rovně na hlavní trasu, kde si ovladačem výhybek zadají kód a na dieselagregát dojedou až k budově výpravny, kde nasadí sběrné tyče na trolej. Dále postupují jako další vozy.

#### Vozy do myčky:

Projedou hlavní bránou, kde si ovladačem výhybek zadají stanovený kód a následně se zařadí do středního (vyhrazeného) jízdního pruhu. V něm dojedou k budově výpravny a řídí se pokyny světelné navigační tabule pro vjezd do myček. Pokud svítí červeně, je myčka obsazená jiným vozidlem. Pokud svítí zeleně, je to pokyn pro zajetí do konkrétní myčky. Po projetí myčky se vrací zpět západně okolo haly LOA a následně zajedou přes centrální koridor na určené místo odstavení vozu. Při průjezdu po celém areálu vozovny řidič sleduje pomocné světelné navigační lampy a řídí se jejich pokyny.

Myčky 1 i 2 jsou univerzální, společně pro obě trakce. Prioritně je pro mytí trolejbusů určena myčka 2. V případě poruchy obsazení myčky č. 2 může nařídít službukonající výpravčí, po domluvě se službukonajícím výpravčím střediska autobusy nebo bude sděleno nařízením, jiné najíždění do myček.

#### Vozy na denní ošetření „Z“:

Projedou hlavní branou a následně se zařadí do levého jízdního pruhu. V něm dojedou až k budově výpravny a řídí se pokyny světelné navigační tabule. Pro denní ošetření „Z“ je určena dráha trakce č. 3. Po vykonání konkrétních úkonů a projetí halou denního ošetření se vrací zpět západně okolo haly LOA a následně zajedou na určené místo odstavení vozu. V případě zjištěné závady při denním ošetření oznámí tuto skutečnost službukonajícímu výpravčím, řídí se jeho pokyny a odstaví vůz na odstavné ploše podélně od haly LOA. Při průjezdu po celém areálu vozovny řidič sleduje pomocné světelné navigační lampy a řídí se jejich pokyny. V případě nutnosti je možné přesměrovat vozidlo na denní ošetření do jiné haly.

Vozy na myčku a denní ošetření „Z“:

Projedou hlavní branou, kde si ovladačem výhybek zadají stanovený kód a následně se zařadí do středního (vyhrazeného) jízdního pruhu. V něm dojedou k budově výpravny a řídí se pokyny světelné navigační tabule pro vjezd do myčky. Pokud svítí červeně, je myčka obsazena jiným vozidlem. Pokud svítí zeleně, je to pokyn pro zajetí do myčky. Po projetí myčkou se vrací zpět západně okolo haly LOA a následně zajedou na halu denního ošetření LOA. Po projetí halou denního ošetření se vrací zpět západně okolo haly LOA a následně zajedou na určené místo odstavení vozu. V případě zjištěné závady při denním ošetření oznámí tuto skutečnost službukonajícímu výpravčímu, řídí se jeho pokyny a krátkodobě odstaví vůz na odstavné ploše ve středním odbočovacím pruhu podélně od haly LOA. Při pohybu vozidla po celém areálu vozovny řidič sleduje pomocné světelné navigační lampy a řídí se jejich pokyny.

Vozy rovnou na odstavnou plochu:

Projedou hlavní branou, a následně se zařadí do levého jízdního pruhu. V něm dojedou až k budově výpravny a řídí se pokyny světelné navigační tabule. S vozidlem zajedou přímo na odstavnou plochu. Při průjezdu po celém areálu vozovny řidič sleduje pomocné světelné navigační lampy a řídí se jejich pokyny.

Vozy na grunt (do haly úklidu vozidel):

Pojedou hlavní branou, a následně se zařadí do levého jízdního pruhu. V něm dojedou až k budově výpravny a řídí se pokyny světelné navigační tabule. S vozidlem zajedou přímo na halu úklidu vozidel. V hale gruntů se vůz odstavuje vůz na pravou stranu haly. Na této hale bude řidič parkovat tak, aby za předcházejícím vozidlem zůstala mezera cca 1 m. Při průjezdu po celém areálu vozovny řidič sleduje pomocné světelné navigační lampy a řídí se jejich pokyny.

JÍZDA NA DIESELAGREGÁT JE POVOLENA POUZE V PŘÍPADĚ TANKOVÁNÍ VOZIDLA NEBO NA PŘÍKAZ NEBO SE SOUHLASEM SLUŽBUKONAJÍCÍHO VÝPRAVČÍHO.

JÍZDA NA DIESELAGREGÁT POD TROLEJOVÝM VEDENÍM POD NAPĚTÍM JE V PROSTORÁCH VOZOVNY, A TO I V HALÁCH LOA A LOB, BEZ SOUHLASU VÝPRAVČÍHO ZAKÁZÁNA.

## 7.6 Postupy řidičů autobusů při zajíždění s vozovým parkem na odstavnou plochu, na halu LOA, údržby a halu gruntů

Určený vjezd a výjezd autobusů je branou CITY SERVICE. Použití brány Bammer trade je možné jen na příkaz službukonajícího výpravčího.

Příjezd do areálu – čerpání pohonných hmot

Po příjezdu vedlejší branou jsou řidiči všech autobusů povinni natankovat pohonné hmoty u čerpací stanice.

Vozy rovnou na odstavnou plochu:

Po průjezdu čerpací stanicí se zařadí do levého jízdního pruhu. V něm dojedou až k budově výpravny, kde následně zajedou na odstavnou plochu autobusů.

Vozy do myčky:

Po průjezdu čerpací stanicí se zařadí do pravého (vyhrazeného) jízdního pruhu. V něm dojedou k budově výpravny a řídí se pokyny světelné navigační tabule pro vjezd do myček. Pokud svítí červeně, je myčka obsazena jiným vozidlem. Pokud svítí zeleně, je to pokyn pro zajetí do konkrétní myčky. Po projetí myčky se vrací zpět okolo haly LOA a následně zajedou na odstavnou plochu autobusů.

Myčky 1 i 2 jsou univerzální, společně pro obě trakce. Prioritně je pro mytí autobusů určena myčka 1. V případě poruchy obsazení myčky č. 1 může nařídít službukonající výpravčí, po domluvě se službukonajícím výpravčím střediska trolejbusy nebo bude sděleno nařízením, jiné najíždění do myček.

Vozy na denní ošetření „Z“:

Po průjezdu čerpací stanicí se zařadí do levého jízdního pruhu. V něm dojedou až k budově výpravny. Po projetí halou denního ošetření se vrací zpět okolo haly LOA a následně zajedou na určené místo odstavení vozu. V případě zjištěné závady při denním ošetření oznámí tuto skutečnost službukonajícimu výpravčímu a odstaví vůz na odstavné ploše autobusů

Vozy na myčku a denní ošetření „Z“:

Po průjezdu čerpací stanicí se zařadí do pravého (vyhrazeného) jízdního pruhu. V něm dojedou k budově výpravny a řídí se pokyny světelné navigační tabule pro vjezd do myčky. Pokud svítí červeně, je myčka obsazená jiným vozidlem. Pokud svítí zeleně, je to pokyn pro zajetí do myčky. Po projetí myčkou se vrací zpět okolo haly LOA a následně zajedou na halu denního ošetření. Po projetí halou denního ošetření se vrací zpět okolo haly LOA a následně zajedou na odstavnou plochu autobusů. V případě zjištěné závady při denním ošetření oznámí tuto skutečnost službukonajícimu výpravčímu a odstaví vůz na odstavné ploše autobusů

Vozy na grunt (do do haly úklidu vozidel):

Po průjezdu čerpací stanicí se zařadí do levého jízdního pruhu. V něm dojedou až k budově výpravny. S vozidlem zajedou přímo na halu úklidu vozidel. V hale gruntů se vůz odstavuje vůz na levou stranu haly. Na této hale bude řidič parkovat tak, aby za předcházejícím vozidlem zůstala mezera cca 1 m.

## 7.7 Manipulační plochy pro nakládku a vykládku

Veškeré manipulační plochy, na nichž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel musí být udržovány v bezpečném a sjízdném stavu. Nakládku, vykládku a úklid nepořádku (rozsypaného materiálu, zbytků palet, vázacího drátu apod.) po skončení uvedené činnosti zajišťuje a organizuje odpovídající vedoucí střediska, pro jehož středisko se uvedená činnost provádí, nebo byla provedena.

Zimní údržbu komunikací a parkovacích a manipulačních ploch zajišťuje středisko správy majetku.

**Kontakty:** 1)  
2)

Havarijní stavy účelových komunikací/manipulačních ploch v areálu jsou v noci hlášeny na vrátnici, která kontaktuje dispečink firmy, která zajišťuje úklid komunikací v tomto období.

**Vrátnice:** .....

Přednostně pro nakládku a vykládku materiálu je určen severní koridor, kde v hale TO je umístěn Centrální sklad. Vjezd branou **N1**.

Rozměrnější a těžší náklady mohou být skládány či nakládány jeřáby umístěnými v „Přesuvně“, která spojuje jižní a centrální koridor.

## 7.8 Dopravní značení

Zodpovědnost za umístění a údržbu trvalého a přenosného dopravního značení na komunikacích a bezpečnostních opatření na manipulačních plochách., vymezujících např. nebezpečný prostor v důsledku úniku škodlivé látky nebo jiný nebezpečný prostor, má příslušný vedoucí zaměstnanec střediska, na jehož pracovišti je nutno přenosné dopravní značení nebo bezpečnostní značení umístit, případně vedoucí zaměstnanec zodpovědný za dozor příslušného pracoviště z hlediska rizik prováděné činnosti.

## **7.9 Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků**

Při jízdě po účelové komunikaci a manipulačních plochách, případně při jiné činnosti, se řidič chová ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze vozovky či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.

Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.

Zaměstnanec je povinen používat při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích, a kdy je nutno na ně vstoupit, při práci na kolejišti, při posunu drážních vozidel, při stavebních pracích na drážních tělesech, při práci na manipulačních plochách, kdy hrozí nebezpečí střetu s vozidlem výstražné vesty s vysokou viditelností nebo oděv vyrobený z fluorescenčního materiálu a obuv s protiskluznou podešví.

## **7.10 Připojování a odpojování dopravních prostředků**

Při připojování vozidel se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení.

Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné je zakázán, s výjimkou připojování přívěsů za osobní auto.

Připojovaná vozidla musí být zabrzděna a zajištěna klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být podepřeny podpěrami.

Zkontrolovat řádné spojení vozidel nebo závěsného zařízení včetně zajištění jejich nákladu je povinen řidič.

Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu klíny.

Není-li výslovně stanoveno jinak, nesmí být při připojování nebo odpojování vozidel v nich nebo na nich žádné osoby.

Ve zvláštních případech je nutno při připojování nebo odpojování vozidel postupovat podle návodu výrobce.

## **7.11 Otáčení a couvání a další manipulace**

Je zakázáno provádět po manipulační ploše areálu vlečení nákladů (ocelové nosníky, potrubí, tramvaje, tramvajové podvozky apod.).

Řidič musí zajistit bezpečné couvání a otáčení a to vždy, kdy je to možné, pomocí dalšího zaměstnance, způsobilé, poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit. Před začátkem prací je řidič povinen se domluvit s dalším zaměstnancem na komunikaci a zřetelných signalizačních znameních, aby byla vyloučena možnost omylu.

V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič nemá dostatečný zpětný výhled z vozidla, nesmí s couváním začít.

## **7.12 Zákazy**

Je zakázán provoz vozidel mimo k tomu účelu vyhrazené komunikace nebo manipulační plochy plochy.

Je zakázáno vjíždět do hal vozidly, které k tomu nejsou přizpůsobeny (např. způsobem pohonu, svými rozměry apod.). Do rolovacích vjezdů haly LOA (díleňská část) z přesuvny smí vjíždět vozidlo o rozměrech max. 410 cm /350 cm. Do ostatních rolovacích a skládacích vrat v areálu smí vjíždět vozidla o rozměrech max. 410 cm/500 cm.

Je zakázáno vjíždět do uzavřených skladovacích, garážních a obdobných prostorů vjezd vozidel poháněných LPG nebo CNG.

Je zakázáno parkování vozidel mimo k tomu účelu určená místa.

Je zakázáno zastavit nebo stát na místech, kde vozidlo překáží obsluze technického zařízení, nebo by znemožňovalo vjezd nebo zásah jednotkám integrovaných záchranných složek.

Je zakázáno provádět stáčení ropných a chemických kapalných látek mimo zvlášť k tomu vyhrazená místa a do nádob, které k tomuto účelu nejsou určeny (PET lahve apod.).

Je zakázáno bezdůvodné ponechávání motoru vozidla v chodu.

Do pojistek a jiného elektrického zařízení trolejbusů mohou zasahovat pouze pracovníci údržby k tomu způsobilí.

Je zakázáno kouření v celém areálu vyjma míst k tomu určených.

Je zakázáno kouření ve vozidlech pro hromadnou přepravu cestujících. V kabinách ostatních vozidel Zaměstnavatele tento zákaz platí rovněž.

Je zakázáno přeskakovat nebo překračovat pracovní jámu. Může být přecházena pouze po přechodových můstcích, které musí být umístěny za každým vozidlem přistaveným k opravě nebo údržbě.

Je zakázáno zdržovat se v pracovní jámě v době přistavování nebo odjezdu vozidla.

Je zakázáno vstupovat bez pověření do technologických místností a na střechy budov

### **7.13 Oprava vozidla**

V případě nutnosti provedení opravy vozidla je každý zaměstnanec povinen:

- zabezpečit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a založením klíny
- zvednuté vozidlo nebo jeho části zabezpečit proti uvolnění a pádu pevnou podpěrrou, která může zamezit pád zadržovaného břemene
- nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla
- neopravovat naložené vozidlo, pokud by jeho náklad mohl ohrozit jakoukoli osobu

### **7.14 Práce v halách a garážích**

Při práci v garážích je zaměstnanec povinen dodržovat:

Je zakázáno ukládat v prostoru garáží pohonné hmoty, oleje a hořlavé čisticí prostředky.

V garáži neskladovat odpady znečištěné olejem nebo hořlavými látkami.

V případě nutnosti uvedení chodu motoru vozidla do chodu za účelem opravárenských, diagnostických nebo jiných prací použít zařízení pro odtah kouře.

Podrobnější pokyny pro opravy a údržbu vozidel jsou uvedeny ve směrnících údržby a v návodech obsluhy jednotlivých typů vozidel či mechanismů, zaměstnanci údržby jsou povinni se jimi řídit.

Ve stavebně oddělených prostorech jako dílny, opravný nebo obdobná pracoviště, se nesmí skladovat hořlavé kapaliny, kromě příručního množství, které se ukládá v plechových skříních. Ukládat lze nejvýše 200 litrů hořlavých kapalin II. až IV. třídy nebezpečnosti a 50 litrů hořlavých kapalin I. třídy nebezpečnosti

## 7.15 Opatření pro případ mimořádné události

V případě mimořádně snížené viditelnosti (za sněhové bouře, mlhy apod.) je řidič povinen označit stojící vozidlo mimo určená stání zapnutím parkovacích světel, varovných blikáčů a výstražným trojúhelníkem.

V případě úniku hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví nebo životnímu prostředí škodlivých látek se při likvidaci jejich následků musí postupovat případ od případu, podle stupně vzniklého nebezpečí a podle Havarijního plánu.

Vždy je nutno provést opatření k zmírnění následků takovýchto událostí a k odstranění nebezpečí dalších škod. Mezi taková opatření patří např. okamžité vypnutí motorů motorových vozidel, zamezení vjezdu vozidel a vstupu osob do nebezpečného prostoru, zákaz zacházení s otevřeným ohněm, zákaz svařování, zakrytí kanalizačních vpustí, evakuace osob z ohroženého prostoru, bezodkladné zahájení sanačních prací atd.

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem úrazu nebo s následkem vysoké materiální škody, musí účastníci nehody, kteří jsou toho schopni, poskytnout zraněným první pomoc, přivolat lékařskou pomoc a příslušníky Policie, případně příslušníky Hasičské záchranné služby.

Návštěvníci v areálech - v případě, že návštěvník v areálu zjistí nebo způsobí havárii, únik závadných látek, havárii plynu či vody, požár nebo jinou mimořádnou událost, je povinen toto nahlásit buď na vrátnici, nebo vedoucímu, se kterým má sjednanou schůzku.

## 7. ODPOVĚDNÉ OSOBY

Ředitel společnosti Bammer trade a.s. – Odpovědný za plynulý chod a provoz v areálu. Na jeho příkaz se můžou změnit pravidla určená v tomto MPDŘ, např. při vzniku mimořádné události.

Vedoucí správy majetku Bammer trade a.s. – Odpovědný za údržbu areálu včetně účelových komunikací, manipulačních ploch a dopravního značení

Vedoucí středisek Bammer trade a.s. – Odpovědní za provoz jednotlivých středisek

Službu konající výpravčí PMDP – Odpovědní za provoz MHD

## 8. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce ve znění souvisejících předpisů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, která je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Směrnice S809 Školení BOZP, PO, EMS a školení externích firem

Provozní řád skladů v opravárenském závodě v PZ ŠKODA

Provozní řád pro provoz a obsluhu přemístitelného zábradlí

Havarijní plán

Zákon č. 361/2000 Sb. – o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

## 9. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Situace areálu



Layout final  
24082012.jpg

Příloha č.2 Pokyny k zajištění požární bezpečnosti a pokyny pro případ evakuace vozidel z odstavů autobusů a trolejbusů pro opravárenský a odstavný závod v PZ ŠKODA



příloha č.2 dopr.  
řádu.docx

Příloha č.2 Studie dopravního řešení v AREÁLU OOZ DP v PZ Škoda



OPR\_ZÁVOD\_DZ var  
2.2.pdf

Příloha č. 3 Stanovení místní úpravy provozu na veřejně přístupné komunikaci



Stanovení místní  
úpravy na pozemní kc

## 10. SOUVISEJÍCÍ TISKOPISY

Seznámení s DPŘ – vzor



Záznam\_o\_školení  
DPR Bammer.doc



Záznam\_o\_školení  
DPR Škoda City Servi