

DODATEK Č. 2

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (linka PID č. 302 – území hl. m. Prahy) pro období let
2013 až 2023**

„Smlouva o veřejných službách Praha – linka PID č. 302“ ze dne 26. 8. 2013

evidenční číslo objednatele ROPID

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359 DIČ:CZ60437359

zastoupené organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

Bank. spojení: č. ú. 2000930004/6000

jednající **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Praha 6 – Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 162 00

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 159385,

zastoupený **Ondřejem Havlíčkem**

IČO: 29006007 DIČ: CZ29006007

Bank. spojení: č.ú. 239258644/0300

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. VII. a změna příloh č. 1, 3, 4, 5, 7, 9, 10 a 13.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VII., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„1. Objednatel ROPID je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Pro rok 2015 se stanoví měsíční záloha na kompenzaci ve výši uvedené v tomto odstavci stanovená objednatel ROPID výpočtem uvedeným v čl. VI., odst. 2. této smlouvy podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny za poskytování služeb ROPID a předpokládané výše mýta hrazeného dopravce v souvislosti s plněním závazku veřejné služby. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

CDVi..... xx neveřejný údaj xx

CDDVi..... xx neveřejný údaj xx

předpokládané náklady..... xx neveřejný údaj xx

předpokládané tržby..... xx neveřejný údaj xx

předpokládaná výše kompenzace..... 5 192 336,40 Kč

měsíční záloha na kompenzaci..... 432 694,70 Kč“

2. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1 (v této příloze se mění jen Denní rozsah provozu), 3, 4, 5, 7, 9, 10 a 13.

3. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2015.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 3 vyhotoveních, s platností originálu, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a dopravce obdrží 1 výtisk.

3. Přílohy č. 1 „Denní rozsah provozu“, č. 3 „Platné jízdní řády“, č. 4 „Nabídková cena“, č. 5 „Výpočet nákladů na linku“, č. 7 „Tarif PID“ a č. 9 „Smluvní přepravní podmínky PID“, č. 10 „Standard kvality PID“ a č. 13 „Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka ROPID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne
za objednatele ROPID:

V Praze dne
za ABOUT ME s.r.o.

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
Ondřej Havlíček
jednatel
(otisk razítka)

Denní rozsah dopravních výkonů - linka PID č. 302

Příloha č. 1

linkové km objednatel ROPID

území HMP (pásmo 0 vč. B)		platnost od:
pondělí - čtvrtek	961,75	2.1.2015
pátek	971,55	9.1.2015
sobota	365,60	3.1.2015
neděle	360,80	1.1.2015

linkové km objednatel Přezletice

vnější pásma		platnost od:
pondělí - čtvrtek	103,03	2.1.2015
pátek	105,00	9.1.2015
sobota	61,97	3.1.2015
neděle	55,00	1.1.2015

100302		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda																Platnost: od 2.1.2015 do 12.12.2015			
302		  		 Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Velešlavín, tel. 267 290 540																			
tarifní pásmo PID		1 Ⓢ	3 ✕	5 ✕	7 Ⓢ	9 ✕	11 ✕	13 Ⓢ	15 ✕	17 ✕	19 ✕	21 Ⓢ	23 ✕	25 ✕	27 Ⓢ	29 ✕	31 ✕	33 Ⓢ	35 ✕	37 ✕			
		47			47			47				47			47			47					
PALMOVKA ▼		0		5:18	5:48		6:18	6:48		7:18	7:48	8:18		8:48	9:18		9:48	10:18		10:48	11:18		
Vysočanská ▼		0		5:26	5:56		6:26	6:56		7:26	7:56	8:26		8:56	9:26		9:56	10:26		10:56	11:26		
Prosek ▼		0		5:30	6:00		6:30	7:00		7:30	8:00	8:30		9:00	9:30		10:00	10:30		11:00	11:30		
Nový Prosek		0		5:31	6:01		6:31	7:01		7:31	8:01	8:31		9:01	9:31		10:01	10:31		11:01	11:31		
Letňanská		0		5:32	6:02		6:32	7:02		7:32	8:02	8:32		9:02	9:32		10:02	10:32		11:02	11:32		
LETŇANY ▼		0	5:35	5:35	6:05	6:35	6:35	7:05	7:35	7:35	8:05	8:35	8:35	9:05	9:35	9:35	10:05	10:35	10:35	11:05	11:35		
x	U Vodojemu	0	5:37	5:37	6:07	6:37	6:37	7:07	7:37	7:37	8:07	8:37	8:37	9:07	9:37	9:37	10:07	10:37	10:37	11:07	11:37		
x	Důstojnické domy	0	5:37	5:38	6:08	6:37	6:38	7:08	7:37	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38	9:38	10:08	10:38	10:38	11:08	11:38		
x	Letecké muzeum	0	5:38	5:39	6:09	6:38	6:39	7:09	7:38	7:39	8:09	8:39	8:39	9:09	9:39	9:39	10:09	10:39	10:39	11:09	11:39		
x	Huntřfovská	B	5:39	5:40	6:10	6:39	6:40	7:10	7:39	7:40	8:10	8:40	8:40	9:10	9:40	9:40	10:10	10:40	10:40	11:10	11:40		
Kbely		B	5:40	5:41	6:11	6:40	6:41	7:11	7:40	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41	9:41	10:11	10:41	10:41	11:11	11:41		
Bakovská		B	5:41	5:42	6:12	6:41	6:42	7:12	7:41	7:42	8:12	8:42	8:42	9:12	9:42	9:42	10:12	10:42	10:42	11:12	11:42		
x	Sovenická	B	5:42	5:43	6:13	6:42	6:43	7:13	7:42	7:43	8:13	8:43	8:43	9:13	9:43	9:43	10:13	10:43	10:43	11:13	11:43		
Zamašská		B	5:43	5:44	6:14	6:43	6:44	7:14	7:43	7:44	8:14	8:44	8:44	9:14	9:44	9:44	10:14	10:44	10:44	11:14	11:44		
x	Kbelský hřbitov	B	5:44	5:45	6:15	6:44	6:45	7:15	7:44	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45	9:45	10:15	10:45	10:45	11:15	11:45		
x	Ctěnice	B	5:46	5:47	6:17	6:46	6:47	7:17	7:46	7:47	8:17	8:47	8:47	9:17	9:47	9:47	10:17	10:47	10:47	11:17	11:47		
x	Rousínovská	B	5:48	5:49	6:19	6:48	6:49	7:19	7:48	7:49	8:19	8:49	8:49	9:19	9:49	9:49	10:19	10:49	10:49	11:19	11:49		
x	Bukovinská	B	5:49	5:50	6:20	6:49	6:50	7:20	7:49	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50	9:50	10:20	10:50	10:50	11:20	11:50		
Vinořský hřbitov		B	5:50	5:51	6:21	6:50	6:51	7:21	7:50	7:51	8:21	8:51	8:51	9:21	9:51	9:51	10:21	10:51	10:51	11:21	11:51		
x	Moravanská	B	5:51	5:52	6:22	6:51	6:52	7:22	7:51	7:52	8:22	8:52	8:52	9:22	9:52	9:52	10:22	10:52	10:52	11:22	11:52		
x	Přezletice, Vínofská	1	5:52	5:53	6:23	6:52	6:53	7:23	7:52	7:53	8:23	8:53	8:53	9:23	9:53	9:53	10:23	10:53	10:53	11:23	11:53		
Přezletice, Horní náves		1	5:53	5:54	6:24	6:53	6:54	7:24	7:53	7:54	8:24	8:54	8:54	9:24	9:54	9:54	10:24	10:54	10:54	11:24	11:54		
PŘEZLETICE, KOCANDA		1 ▼	5:54	5:55	6:25	6:54	6:55	7:25	7:54	7:55	8:25	8:55	8:55	9:25	9:55	9:55	10:25	10:55	10:55	11:25	11:55		
Pokračování		tarifní pásmo PID	39 Ⓢ	41 ✕	43 ✕	45 Ⓢ	47 ✕	49 ✕	51 Ⓢ	53 ✕	55 ✕	57 Ⓢ	59 ✕	61 ✕	63 Ⓢ	65 ✕	67 ✕	69 Ⓢ	71 ✕	73 ✕	75 Ⓢ		
			47			47			47			47			47			47			47		
PALMOVKA ▼		0		11:48	12:18		12:48	13:18		13:48	14:18		14:48	15:18		15:48	16:18		16:48	17:18			
Vysočanská ▼		0		11:56	12:26		12:56	13:26		13:56	14:26		14:56	15:26		15:56	16:26		16:56	17:26			
Prosek ▼		0		12:00	12:30		13:00	13:30		14:00	14:30		15:00	15:30		16:00	16:30		17:00	17:30			
Nový Prosek		0		12:01	12:31		13:01	13:31		14:01	14:31		15:01	15:31		16:01	16:31		17:01	17:31			
Letňanská		0		12:02	12:32		13:02	13:32		14:02	14:32		15:02	15:32		16:02	16:32		17:02	17:32			
LETŇANY ▼		0	11:35	12:05	12:35	12:35	13:05	13:35	13:35	14:05	14:35	14:35	15:05	15:35	15:35	16:05	16:35	16:35	17:05	17:35	17:35		
x	U Vodojemu	0	11:37	12:07	12:37	12:37	13:07	13:37	13:37	14:07	14:37	14:37	15:07	15:37	15:37	16:07	16:37	16:37	17:07	17:37	17:37		
x	Důstojnické domy	0	11:38	12:08	12:38	12:38	13:08	13:38	13:38	14:08	14:38	14:38	15:08	15:38	15:38	16:08	16:38	16:38	17:08	17:38	17:38		
x	Letecké muzeum	0	11:39	12:09	12:39	12:39	13:09	13:39	13:39	14:09	14:39	14:39	15:09	15:39	15:39	16:09	16:39	16:39	17:09	17:39	17:39		
x	Huntřfovská	B	11:40	12:10	12:40	12:40	13:10	13:40	13:40	14:10	14:40	14:40	15:10	15:40	15:40	16:10	16:40	16:40	17:10	17:40	17:40		
Kbely		B	11:41	12:11	12:41	12:41	13:11	13:41	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11	16:41	16:41	17:11	17:41	17:41		
Bakovská		B	11:42	12:12	12:42	12:42	13:12	13:42	13:42	14:12	14:42	14:42	15:12	15:42	15:42	16:12	16:42	16:42	17:12	17:42	17:42		
x	Sovenická	B	11:43	12:13	12:43	12:43	13:13	13:43	13:43	14:13	14:43	14:43	15:13	15:43	15:43	16:13	16:43	16:43	17:13	17:43	17:43		
Zamašská		B	11:44	12:14	12:44	12:44	13:14	13:44	13:44	14:14	14:44	14:44	15:14	15:44	15:44	16:14	16:44	16:44	17:14	17:44	17:44		
x	Kbelský hřbitov	B	11:45	12:15	12:45	12:45	13:15	13:45	13:45	14:15	14:45	14:45	15:15	15:45	15:45	16:15	16:45	16:45	17:15	17:45	17:45		
x	Ctěnice	B	11:47	12:17	12:47	12:47	13:17	13:47	13:47	14:17	14:47	14:47	15:17	15:47	15:47	16:17	16:47	16:47	17:17	17:47	17:47		
x	Rousínovská	B	11:49	12:19	12:49	12:49	13:19	13:49	13:49	14:19	14:49	14:49	15:19	15:49	15:49	16:19	16:49	16:49	17:19	17:49	17:49		
x	Bukovinská	B	11:50	12:20	12:50	12:50	13:20	13:50	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	15:50	16:20	16:50	16:50	17:20	17:50	17:50		
Vinořský hřbitov		B	11:51	12:21	12:51	12:51	13:21	13:51	13:51	14:21	14:51	14:51	15:21	15:51	15:51	16:21	16:51	16:51	17:21	17:51	17:51		
x	Moravanská	B	11:52	12:22	12:52	12:52	13:22	13:52	13:52	14:22	14:52	14:52	15:22	15:52	15:52	16:22	16:52	16:52	17:22	17:52	17:52		
x	Přezletice, Vínofská	1	11:53	12:23	12:53	12:53	13:23	13:53	13:53	14:23	14:53	14:53	15:23	15:53	15:53	16:23	16:53	16:53	17:23	17:53	17:53		
Přezletice, Horní náves		1	11:54	12:24	12:54	12:54	13:24	13:54	13:54	14:24	14:54	14:54	15:24	15:54	15:54	16:24	16:54	16:54	17:24	17:54	17:54		
PŘEZLETICE, KOCANDA		1 ▼	11:55	12:25	12:55	12:55	13:25	13:55	13:55	14:25	14:55	14:55	15:25	15:55	15:55	16:25	16:55	16:55	17:25	17:55	17:55		

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100302		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda																Platnost: od 2.1.2015 do 12.12.2015	
302		  		 Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267 290 540																	
Pokračování ze str. 1/2		tarifní pásma PID	77 ✖	79 ✖	81 Ⓢ† 47	83 ✖	85 ✖	87 Ⓢ† 47	89 ✖	91	93 ✖	95	97 ✖	99	101	103	105 Ⓢ† △@40				
PALMOVKA ▼		0	17:48	18:18		18:48	19:18		19:48												
Vysočanská ▼		0	17:56	18:26		18:56	19:26		19:56												
Prosek ▼		0	18:00	18:30		19:00	19:30		20:00												
Nový Prosek		0	18:01	18:31		19:01	19:31		20:01												
Letňanská		0	18:02	18:32		19:02	19:32		20:02												
LETŇANY ▼		0	18:05	18:35	18:35	19:05	19:35	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:35	0:35					
x	U Vodojemu	0	18:07	18:37	18:37	19:07	19:37	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:37	0:37					
x	Důstojnické domy	0	18:08	18:38	18:38	19:08	19:38	19:38	20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	22:37	23:37	0:37					
x	Letecké muzeum	0	18:09	18:39	18:39	19:09	19:39	19:39	20:09	20:39	21:08	21:38	22:08	22:38	23:38	0:38					
x	Huntřovská	B	18:10	18:40	18:40	19:10	19:40	19:40	20:10	20:40	21:09	21:39	22:09	22:39	23:39	0:39					
Kbely		B	18:11	18:41	18:41	19:11	19:41	19:41	20:11	20:41	21:10	21:40	22:10	22:40	23:40	0:40					
Bakovská		B	18:12	18:42	18:42	19:12	19:42	19:42	20:12	20:42	21:11	21:41	22:11	22:41	23:41	0:41	1:25				
x	Sovenická	B	18:13	18:43	18:43	19:13	19:43	19:43	20:13	20:43	21:12	21:42	22:12	22:42	23:42	0:42	1:26				
Zamašská		B	18:14	18:44	18:44	19:14	19:44	19:44	20:14	20:44	21:13	21:43	22:13	22:43	23:43	0:43	1:27				
x	Kbelský hřbitov	B	18:15	18:45	18:45	19:15	19:45	19:45	20:15	20:45	21:14	21:44	22:14	22:44	23:44	0:44	1:28				
x	Čtěnice	B	18:17	18:47	18:47	19:17	19:47	19:47	20:17	20:47	21:16	21:46	22:16	22:46	23:46	0:46	1:30				
x	Rousínovská	B	18:19	18:49	18:49	19:19	19:49	19:49	20:19	20:49	21:18	21:48	22:18	22:48	23:48	0:48	1:32				
x	Bukovinská	B	18:20	18:50	18:50	19:20	19:50	19:50	20:20	20:50	21:19	21:49	22:19	22:49	23:49	0:49	1:33				
Vinořský hřbitov		B	18:21	18:51	18:51	19:21	19:51	19:51	20:21	20:51	21:20	21:50	22:20	22:50	23:50	0:50	1:34				
x	Moravanská	B	18:22	18:52	18:52	19:22	19:52	19:52	20:22	20:52	21:21	21:51	22:21	22:51	23:51	0:51	1:35				
x	Přezletice, Vínovská	1	18:23	18:53	18:53	19:23	19:53	19:53	20:23	20:53	21:22	21:52	22:22	22:52	23:52	0:52	1:36				
Přezletice, Horní náves		1	18:24	18:54	18:54	19:24	19:54	19:54	20:24	20:54	21:23	21:53	22:23	22:53	23:53	0:53	1:37				
PŘEZLETICE, KOCANDA		1 ▼	18:25	18:55	18:55	19:25	19:55	19:55	20:25	20:55	21:24	21:54	22:24	22:54	23:54	0:54	1:38				

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

✖ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

40 nejede 3.4., jede také 6.4., 1.5., 8.5., 6.7., 28.9., 28.10. a 17.11.

47 nejede 3.4.

△ spoj 105 vyčká v zastávce **Bakovská** příjezdu spoje linky PID 513 z centra max. 15 minut

@ Spoj jede jen v noci před nepracovním dnem

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Stránka 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♿ **Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.**

40 nejede 3.4., jede také 6.4., 1.5., 8.5., 6.7., 28.9., 28.10. a 17.11.

47 nejede 3.4.

△ spoj 105 vyčká v zastávce **Bakovská** příjezdu spoje linky PID 513 z centra max. 15 minut

@ Spoj jede jen v noci před nepracovním dnem

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

100302		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda																		Platnost: od 2.1.2015 do 12.12.2015			
302		  		 Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Velešlavín, tel. 267 290 540																					
Opačný směr		tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38				
			×	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	×	×	Ⓢ	×	×	Ⓢ	×	×	Ⓢ	×	×	Ⓢ	×				
					47		47				47			47			47			47					
PŘEZLETICE, KOCANDA		1	4:29	4:59	4:59	5:29	5:59	5:59	6:25	6:49	6:59	7:13	7:37	7:59	8:01	8:30	8:59	8:59	9:29	9:59	9:59				
Přezletice, Horní náves		1	4:30	5:00	5:00	5:30	6:00	6:00	6:26	6:50	7:00	7:14	7:38	8:00	8:02	8:31	9:00	9:00	9:30	10:00	10:00				
x	Přezletice, Vínofská	1	4:31	5:01	5:01	5:31	6:01	6:01	6:27	6:51	7:01	7:15	7:39	8:01	8:03	8:32	9:01	9:01	9:31	10:01	10:01				
x	Moravanská	B	4:32	5:02	5:02	5:32	6:02	6:02	6:28	6:52	7:02	7:16	7:40	8:02	8:04	8:33	9:02	9:02	9:32	10:02	10:02				
	Vínofský hřbitov	B	4:33	5:03	5:03	5:33	6:03	6:03	6:29	6:53	7:03	7:17	7:41	8:03	8:05	8:34	9:03	9:03	9:33	10:03	10:03				
x	Bukovinská	B	4:34	5:04	5:04	5:34	6:04	6:04	6:30	6:54	7:04	7:18	7:42	8:04	8:06	8:35	9:04	9:04	9:34	10:04	10:04				
x	Rousínovská	B	4:35	5:05	5:05	5:35	6:05	6:05	6:31	6:55	7:05	7:19	7:43	8:05	8:07	8:36	9:05	9:05	9:35	10:05	10:05				
x	Ctěnice	B	4:37	5:07	5:07	5:37	6:07	6:07	6:33	6:57	7:07	7:21	7:45	8:07	8:09	8:38	9:07	9:07	9:37	10:07	10:07				
x	Kbelský hřbitov	B	4:39	5:09	5:09	5:39	6:09	6:09	6:35	6:59	7:09	7:23	7:47	8:09	8:11	8:40	9:09	9:09	9:39	10:09	10:09				
	Zamašská	B	4:40	5:10	5:10	5:40	6:10	6:10	6:36	7:00	7:10	7:24	7:48	8:10	8:12	8:41	9:10	9:10	9:40	10:10	10:10				
x	Sovenická	B	4:41	5:11	5:11	5:41	6:11	6:11	6:37	7:01	7:11	7:25	7:49	8:11	8:13	8:42	9:11	9:11	9:41	10:11	10:11				
	Bakovská	B	4:42	5:12	5:12	5:42	6:12	6:12	6:38	7:02	7:12	7:26	7:50	8:12	8:14	8:43	9:12	9:12	9:42	10:12	10:12				
	Kbely	B	4:43	5:13	5:13	5:43	6:13	6:13	6:39	7:03	7:13	7:27	7:51	8:13	8:15	8:44	9:13	9:13	9:43	10:13	10:13				
x	Huntřfovská	B	4:44	5:14	5:14	5:45	6:14	6:15	6:41	7:05	7:14	7:29	7:53	8:15	8:17	8:46	9:15	9:15	9:45	10:15	10:15				
x	Letecké muzeum	0	4:45	5:15	5:15	5:46	6:15	6:16	6:42	7:06	7:15	7:30	7:54	8:16	8:18	8:47	9:16	9:16	9:46	10:16	10:16				
x	Důstojnické domy	0	4:45	5:15	5:15	5:46	6:15	6:16	6:42	7:07	7:15	7:31	7:55	8:16	8:19	8:48	9:16	9:17	9:47	10:16	10:17				
x	U Vodojemu	0	4:46	5:16	5:16	5:47	6:16	6:17	6:43	7:08	7:16	7:32	7:56	8:17	8:20	8:49	9:17	9:18	9:48	10:17	10:18				
	LETŇANY	0	4:48	5:18	5:18	5:50	6:18	6:20	6:46	7:11	7:18	7:35	7:59	8:20	8:23	8:52	9:20	9:21	9:51	10:20	10:21				
	Letňanská	0	4:50	5:20		5:52		6:22	6:48	7:13		7:37	8:01		8:25	8:54		9:23	9:53		10:23				
	Nový Prosek	0	4:51	5:21		5:53		6:23	6:49	7:14		7:38	8:02		8:26	8:55		9:24	9:54		10:24				
	Prosek	0	4:52	5:22		5:54		6:24	6:50	7:15		7:39	8:03		8:27	8:56		9:25	9:55		10:25				
	Prosecká	0	4:53	5:23		5:55		6:25	6:51	7:16		7:40	8:04		8:28	8:57		9:26	9:56		10:26				
x	Kelerka	0	4:54	5:24		5:56		6:26	6:52	7:17		7:41	8:05		8:29	8:58		9:27	9:57		10:27				
x	U Kříže	0	4:56	5:26		5:58		6:28	6:54	7:19		7:43	8:07		8:31	9:00		9:29	9:59		10:29				
	PALMOVKA	0	4:59	5:29		6:01		6:31	6:57	7:22		7:46	8:10		8:34	9:03		9:32	10:02		10:32				
Opačný směr Pokračování		tarifní pásmo PID	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76				
			×	×	×	×	Ⓢ	×	×	Ⓢ	×	×	×	×	×	Ⓢ	×	×	Ⓢ	×	×				
							47		47		47		47			47			47						
PŘEZLETICE, KOCANDA		1	10:29	10:59	10:59	11:29	11:59	11:59	12:29	12:59	12:59	13:29	13:59	13:59	14:29	14:59	14:59	15:29	15:59	15:59	16:29				
Přezletice, Horní náves		1	10:30	11:00	11:00	11:30	12:00	12:00	12:30	13:00	13:00	13:30	14:00	14:00	14:30	15:00	15:00	15:30	16:00	16:00	16:30				
x	Přezletice, Vínofská	1	10:31	11:01	11:01	11:31	12:01	12:01	12:31	13:01	13:01	13:31	14:01	14:01	14:31	15:01	15:01	15:31	16:01	16:01	16:31				
x	Moravanská	B	10:32	11:02	11:02	11:32	12:02	12:02	12:32	13:02	13:02	13:32	14:02	14:02	14:32	15:02	15:02	15:32	16:02	16:02	16:32				
	Vínofský hřbitov	B	10:33	11:03	11:03	11:33	12:03	12:03	12:33	13:03	13:03	13:33	14:03	14:03	14:33	15:03	15:03	15:33	16:03	16:03	16:33				
x	Bukovinská	B	10:34	11:04	11:04	11:34	12:04	12:04	12:34	13:04	13:04	13:34	14:04	14:04	14:34	15:04	15:04	15:34	16:04	16:04	16:34				
x	Rousínovská	B	10:35	11:05	11:05	11:35	12:05	12:05	12:35	13:05	13:05	13:35	14:05	14:05	14:35	15:05	15:05	15:35	16:05	16:05	16:35				
x	Ctěnice	B	10:37	11:07	11:07	11:37	12:07	12:07	12:37	13:07	13:07	13:37	14:07	14:07	14:37	15:07	15:07	15:37	16:07	16:07	16:37				
x	Kbelský hřbitov	B	10:39	11:09	11:09	11:39	12:09	12:09	12:39	13:09	13:09	13:39	14:09	14:09	14:39	15:09	15:09	15:39	16:09	16:09	16:39				
	Zamašská	B	10:40	11:10	11:10	11:40	12:10	12:10	12:40	13:10	13:10	13:40	14:10	14:10	14:40	15:10	15:10	15:40	16:10	16:10	16:40				
x	Sovenická	B	10:41	11:11	11:11	11:41	12:11	12:11	12:41	13:11	13:11	13:41	14:11	14:11	14:41	15:11	15:11	15:41	16:11	16:11	16:41				
	Bakovská	B	10:42	11:12	11:12	11:42	12:12	12:12	12:42	13:12	13:12	13:42	14:12	14:12	14:42	15:12	15:12	15:42	16:12	16:12	16:42				
	Kbely	B	10:43	11:13	11:13	11:43	12:13	12:13	12:43	13:13	13:13	13:43	14:13	14:13	14:43	15:13	15:13	15:43	16:13	16:13	16:43				
x	Huntřfovská	B	10:45	11:15	11:15	11:45	12:15	12:15	12:45	13:15	13:15	13:45	14:15	14:15	14:45	15:15	15:15	15:45	16:15	16:15	16:45				
x	Letecké muzeum	0	10:46	11:16	11:16	11:46	12:16	12:16	12:46	13:16	13:16	13:46	14:16	14:16	14:46	15:16	15:16	15:46	16:16	16:16	16:46				
x	Důstojnické domy	0	10:47	11:16	11:17	11:47	12:16	12:17	12:47	13:16	13:17	13:47	14:16	14:17	14:47	15:16	15:17	15:47	16:16	16:17	16:47				
x	U Vodojemu	0	10:48	11:17	11:18	11:48	12:17	12:18	12:48	13:17	13:18	13:48	14:17	14:18	14:48	15:17	15:18	15:48	16:17	16:18	16:48				
	LETŇANY	0	10:51	11:20	11:21	11:51	12:20	12:21	12:51	13:20	13:21	13:51	14:20	14:21	14:51	15:20	15:21	15:51	16:20	16:21	16:51				
	Letňanská	0	10:53		11:23	11:53		12:23	12:53		13:23	13:53		14:23	14:53		15:23	15:53		16:23	16:53				
	Nový Prosek	0	10:54		11:24	11:54		12:24	12:54		13:24	13:54		14:24	14:54		15:24	15:54		16:24	16:54				
	Prosek	0	10:55		11:25	11:55		12:25	12:55		13:25	13:55		14:25	14:55		15:25	15:55		16:25	16:55				
	Prosecká	0	10:56		11:26	11:56		12:26	12:56		13:26	13:56		14:26	14:56		15:26	15:56		16:26	16:56				
x	Kelerka	0	10:57		11:27	11:57		12:27	12:57		13:27	13:57		14:27	14:57		15:27	15:57		16:27	16:57				
x	U Kříže	0	10:59		11:29	11:59		12:29	12:59		13:29	13:59		14:29	14:59		15:29	15:59		16:29	16:59				
	PALMOVKA	0	11:02		11:32	12:02		12:32	13:02		13:32	14:02		14:32	15:02		15:32	16:02		16:32	17:02				

100302 302	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha   	Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda Dopravce: ABOUT ME s.r.o.  Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267 290 540	Platnost: od 2.1.2015 do 12.12.2015
---------------------------------	---	---	--

Operační směr Pokračování ze str. 1/2	tarifní pásmo PID	78 Ⓢ†	80 ✖	82 ✖	84 Ⓢ†	86 ✖	88 ✖	90 ✖	92 Ⓢ†	94 ✖	96	98 ✖	100	102	104	106
		47			47				47							
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	16:59	16:59	17:29	17:59	17:59	18:29	18:59	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:59	22:59	23:59
Přezletice, Horní náves	1	17:00	17:00	17:30	18:00	18:00	18:30	19:00	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:00	0:00
x Přezletice, Vinořská	1	17:01	17:01	17:31	18:01	18:01	18:31	19:01	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	22:01	23:01	0:01
x Moravanská	B	17:02	17:02	17:32	18:02	18:02	18:32	19:02	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	22:02	23:02	0:02
Vinořský hřbitov	B	17:03	17:03	17:33	18:03	18:03	18:33	19:03	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	22:03	23:03	0:03
x Bukovinská	B	17:04	17:04	17:34	18:04	18:04	18:34	19:04	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	22:04	23:04	0:04
x Rousínovská	B	17:05	17:05	17:35	18:05	18:05	18:35	19:05	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	22:05	23:05	0:05
x Ctěnice	B	17:07	17:07	17:37	18:07	18:07	18:37	19:07	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	22:07	23:07	0:07
x Kbelský hřbitov	B	17:09	17:09	17:39	18:09	18:09	18:39	19:09	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	22:09	23:09	0:09
Zamašská	B	17:10	17:10	17:40	18:10	18:10	18:40	19:10	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	22:10	23:10	0:10
x Sovenická	B	17:11	17:11	17:41	18:11	18:11	18:41	19:11	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	22:11	23:11	0:11
Bakovská	B	17:12	17:12	17:42	18:12	18:12	18:42	19:12	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	22:12	23:12	0:12
Kbely	B	17:13	17:13	17:43	18:13	18:13	18:43	19:13	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	22:13	23:13	0:13
x Huntířovská	B	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:45	19:15	19:15	19:45	20:15	20:45	21:14	22:14	23:14	0:14
x Letecké muzeum	0	17:16	17:16	17:46	18:16	18:16	18:46	19:16	19:16	19:46	20:16	20:46	21:15	22:15	23:15	0:15
x Důstojnické domy	0	17:16	17:17	17:47	18:16	18:17	18:46	19:16	19:16	19:46	20:16	20:46	21:15	22:15	23:15	0:15
x U Vodojemu	0	17:17	17:18	17:48	18:17	18:18	18:47	19:17	19:17	19:47	20:17	20:47	21:16	22:16	23:16	0:16
LETŇANY ☼	0	17:20	17:21	17:51	18:20	18:21	18:50	19:20	19:20	19:50	20:20	20:50	21:18	22:18	23:18	0:18
Letňanská	0		17:23	17:53		18:23	18:52	19:22								
Nový Prosek	0		17:24	17:54		18:24	18:53	19:23								
Prosek ☼	0		17:25	17:55		18:25	18:54	19:24								
Prosecká	0		17:26	17:56		18:26	18:55	19:25								
x Kelerka	0		17:27	17:57		18:27	18:56	19:26								
x U Kříže	0		17:29	17:59		18:29	18:58	19:28								
PALMOVKA ☼	0 ↓		17:32	18:02		18:32	19:01	19:31								

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz ✖ na znamení ✖ jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky ♿ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 47 nejede 3.4.	Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
---	---

Nabídková cena - smlouva o veřejných službách Praha (NCDV)

xx neveřejný údaj xx

Předběžný odborný odhad kompenzace na linku PID č. 302 - území hl. m. Prahy
Palmovka - Přezletice
1. 1. - 31. 12. 2015

xx neveřejný údaj xx



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY včetně 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15. a 16. dodatku

platný od 1. 7. 2011

- Dodatek č. 1 platný od 1. 8. 2011
- Dodatek č. 2 platný od 1. 9. 2011
- Dodatek č. 3 platný od 11. 12. 2011
- Dodatek č. 4 platný od 1. 1. 2012
- Dodatek č. 5 platný od 1. 5. 2012
- Dodatek č. 6 platný od 1. 6. 2012
- Dodatek č. 7 platný od 9. 12. 2012
- Dodatek č. 8 platný od 1. 4. 2013
- Dodatek č. 9 platný od 1. 6. 2013
- Dodatek č. 10 platný od 1. 7. 2013
- Dodatek č. 11 platný od 1. 10. 2013
- Dodatek č. 12 platný od 15. 12. 2013
- Dodatek č. 13 platný od 1. 1. 2014
- Dodatek č. 14 platný od 1. 4. 2014
- Dodatek č. 15 platný od 1. 9. 2014
- Dodatek č. 16 platný od 8. 10. 2014

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	9
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	16
III.B.	Specifické tarifní podmínky na území hl. m. Prahy ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s.r.o.	17
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	19
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))	20
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	20
VII.	Platnost jízdních dokladů PID	21
VIII.	Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I	34
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	35
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích	50
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID	51
IX.C.	Použití jízdenek PID ve vlacích PID na tratích s plnou integrací	52
X.	Vrácení části jízdného	52
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty	54
XII.	Prodej jízdních dokladů	54
XIII.	Převážní kontrola	56
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné	57
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	58
XVI.	Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky	60
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	61

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvaji, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.

c) Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

d) Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

e) Noční linka PID

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 501–520 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 601–620 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 50–60.

f) Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III., odst. 1. až 10.

g) Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu napříč vodní cestou pomocí plavidla.

h) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

i) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

j) Plná integrace vlaků PID

je možnost použití předplatních časových jízdenek PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III., odst. 3.) ve vlacích zapojených do systému PID na vybraných úsecích železničních tratí.

k) Stanice a zastávky na tratích s plnou integrací

jsou stanice a zastávky ležící na tratích:

011 v úseku Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n., Praha-Holešovice) – Pečky;

060 v úseku Poříčany – Sadská;

070 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. (Praha Masarykovo nádraží) – Všetaty;

074 v úseku Čelákovice – Neratovice;

091 v úseku Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n.) – Kralupy nad Vltavou;

092 v úseku Neratovice – Kralupy nad Vltavou;

093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec – Kladno-Švermov – Kladno-Dubí;

110 v úseku Kralupy nad Vltavou – Podlešín;

111 v úseku Kralupy nad Vltavou – Velvary;

120 v úseku Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n.) – Kladno – Kladno-Rozdělův;

122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín – Hostivice – Rudná u Prahy;

171 v úseku Praha hl. n. – Beroun;

173 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Nučice;

210 v úseku Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Davle a Vrané nad Vltavou – Měchenice;

221 v úseku Praha hl. n. – Čerčany;

231 v úseku Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n.) – Stratov;

232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice;

ML v úseku Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID. Seznam stanic a zastávek na těchto tratích, kde se označování jízdenek provádí ve vlaku, je uveden v Příloze č. 8, odst. a) tohoto Tarifu.

l) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

m) Parkoviště P+R

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

n) Čipová karta (karta)

je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou, která v rámci kartové aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na kartu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Karta může být vydána jako osobní karta s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty v rozsahu jméno, příjmení a průkazová fotografie na potisku karty, nebo jako osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty (v rozsahu jméno, příjmení, průkazová fotografie) pouze v potisku karty bez evidence osobních údajů v databázi

vydavatele karty nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty na potisku karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty („anonymní karta nepersonalizovaná“). V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty a osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty plní karta v rámci kartové aplikace DOS též funkci průkazky PID. Na kartu je možné nahrát pouze předplatní časové kupony pro zvolený počet pásem a zvolené časové období dle tohoto Tarifu, přičemž na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze nahrát pouze občanské kupony. Všechny osobní karty vydávané pro uživatele, kteří mají a využívají dle tohoto Tarifu nárok na slevu, jsou vydávány pouze jako osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele. Na anonymní kartu nepersonalizovanou lze nahrát pouze přenosné kupony. Je-li v textu uvedeno „osobní karta“ týká se ustanovení obou typů osobních karet. Povolené kombinace pásem jsou P a 0; P a 0 + navazující vnější pásmo/a; nebo 0 + navazující vnější pásmo/a; jedno vnější pásmo samostatně; nebo navazující vnější pásma. Nelze sloučit do jednoho dokladu plnocenný a slevový předplatní časový kupon, které platí pro různá pásma. Předplatní časový kupon ve formě elektronického záznamu nahraného na kartě je rovnocenný předplatnímu časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahranými na kartě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na kartě. Spolu s osobní kartou bez evidence nebo s anonymní nepersonalizovanou kartou je držiteli předán autentizační kód (DIC) sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu kartovému centru (SKC). Pro karty vydané do 31. 7. 2012, jimž dosud nebyl DIC přidělen lze na vybraném kontaktním místě požádat o přidělení DIC k osobní kartě bez evidence nebo k anonymní nepersonalizované kartě.

o) Kartová aplikace DOS

kartová aplikace dopravní odbavovací systém (kartová aplikace DOS) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťující s využitím karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace DOS na kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na kartu a následné využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání kartové aplikace DOS, které určují obsah smluvního vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace DOS a držitelem karty jsou součástí Smluvních přepravních podmínek (jak je tento pojem definován níže).

p) Kontaktní místa DOS

jsou kontaktní místa provozovaná DP nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o kartě, provádí na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace DOS, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartu.

q) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Občan – typ I, Občan – typ II, Dítě od 6 do 15 let, Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy, Dítě od 6 do 15 let – na území hl. m. Prahy, Junior od 15 do 19 let, Student od 19 do 26 let, Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Žák a student od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Senior od 60 do 70 let, Senior od 60 do 65 let jen na území Prahy, Senior od 65 do 70 let jen na území hl. m. Prahy, Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi), Osoba starší 70 let.

r) Jízdní doklad PID

- jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- časová jízdenka krátkodobá,

- časová jízdenka předplatní s osobními údaji (v evidenci vydavatele) – skládá se z průkazky PID, časového kuponu k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy nebo doplňkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy a doplňkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta s evidencí osobních údajů s nahranou aplikací tarifní kategorie, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanská, průkazka žákovská, průkazka studentská SŠ, průkazka studentská VŠ, průkazka pro důchodce, průkaz k časové jízdence pro důchodce (pro potřeby tohoto Tarifu je průkaz k časové jízdence pro důchodce považován za průkazku PID pro důchodce) a průkaz studenta vysoké školy uvedené v příloze č. 7 tohoto Tarifu – v takovém případě platí časový kupón jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta, na jehož základě byl časový kupon vydán.

- časová jízdenka předplatní (jen občanské jízdné) s osobními údaji na průkazce PID, které však nejsou v evidenci dopravce (předplatní časová jízdenka nepřenosná jen pro občanské jízdné) – typ II, tento jízdní doklad může být v papírové podobě (jen jízdní doklady pro vnější pásma) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele (k těmto průkazkám nebo na tyto karty lze vydat/nahrát pouze občanské kupony);

- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná), tento jízdní doklad může být v papírové podobě (jako přenosná jízdenka bez průkazky PID) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované (na tyto karty lze nahrát přenosné kupony PID);

- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,

- průkazka opravňující k bezplatné přepravě,

- doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.

s) **Přenosná jízdenka**

sa) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu);

sb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované.

t) **Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)**

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

u) **Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

v) **Přepravní prostor zastávky lanové dráhy**

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

w) **Vnitroměstská cesta (jízda)**

je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

x) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – pevné kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (emise z tiskárny)**

měsíc – začátek je vždy 1. den a konec tohoto období je posledním dnem téhož měsíce;

čtvrtletí – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;

platnost těchto kuponů k předplatním časovým jízdenkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu (výjimka je uvedena u kuponů pro žáky od 6 do 15 let zvláštní zlevněné a studenty od 15 do 26 let zvláštní zlevněné čl. VII., odst. 14);

5 měsíců – začátek je vázán k zahájení 1. pololetí školního roku, tj. 1. 9., konec je vázán ke konci 1. pololetí školního roku, tj. 31. 1., resp. začátek je vázán k zahájení 2. pololetí školního roku, tj. 1. 2., konec je vázán ke konci 2. pololetí školního roku, tj. 30. 6. (jen pro zvláštní zlevněné platné pro vnější pásmo/a nebo kombinaci pásma 0 a vnějšího/ch pásma/pásem).

y) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony nahrané jako elektronický záznam na kartě Opencard)**

měsíc s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

5 měsíců – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

10 měsíců na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – podle délky součtu dnů deseti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího v rámci povoleného časového intervalu, konec je po přičtení počtu dnů deseti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů nahraných jako záznam na kartě Opencard je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu)**

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) **Jízdenkový program**

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30 nebo 90 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit mimo výše uvedené doby platnosti i platnost 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) **Překlenovací jízdenka**

je 30denní jízdenka vydaná pro kategorii cestujících, kteří mají nárok na slevu dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a kterým jsou vydávány předplatní jízdní doklady jen jako

záznam na Opencard, tak aby cestující, který má nárok na zde uvedenou slevu, mohl tuto využít bez odkladu. Tato jízdenka je vydána pouze po předložení podané žádosti o vydání karty Opencard a aktivaci aplikace DOS.

ac) Validátor

je dobíjecí automat instalovaný pro snadné nabíjení po nákupu jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím Internetu a možnost nahrát duplikát (zbývající část) časového kuponu v případě výměny karty za podmínek stanovených v „Podmínkách pro vydávání a využívání Opencard“. Validátor umožňuje také kontrolu elektronického jízdného a platnosti karty Opencard.

ad) MOP

je tzv. **mobilní peněženka**, aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu), umožňující nákup elektronických jednotlivých a krátkodobých jízdenek. Podrobnosti o aplikaci a jejím použití jsou uvedeny v článku XVI. a v příloze č. 5.

ae) UNIPOK

prodejní terminál v železniční stanici.

af) POP

přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

2. Tarif PID je pásmový a časový.
3. Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů, lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4., písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na sedm vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7“ nebo „7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.
4. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
 - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní s výjimkami uvedenými v čl. VII.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnížší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 3. platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zařazena do příhraničního pásma B a v jízdním řádu označena B (příp. B, 1).
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nezastavuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.); pokud jízdenky platí ve vlacích zapojených do systému PID, je jejich platnost omezena pouze na vlaky PID s plnou integrací podle pásmové a časové platnosti.

10. Předplatní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období – měsíc, čtvrtletí (papírové jízdenky) nebo na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam na kartě) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 1., písm. b), c) nebo d) tohoto článku a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	18 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	24 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	32 Kč	90	Praha nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	40 Kč	120	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět vnějších pásem
6	46 Kč	150	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest vnějších pásem
7	54 Kč	180	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm vnějších pásem
8	62 Kč	210	P, 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	68 Kč	240	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
10	76 Kč	270	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6
11	84 Kč	300	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Přestupní jízdenky plnocenné pro jednotlivou jízdu formou SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky (MOP)			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	24 Kč	30	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	32 Kč	90	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID

- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvýhodněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	9 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	12 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	12 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	16 Kč	90	Praha nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	20 Kč	120	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět vnějších pásem
6	23 Kč	150	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest vnějších pásem
7	27 Kč	180	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm vnějších pásem
8	31 Kč	210	P, 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	34 Kč	240	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
10	38 Kč	270	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6
11	42 Kč	300	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Tyto jízdenky neplatí pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi ve vnějších tarifních pásmech 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

- c) pro žáky od 6 do 15 let

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	6 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	9 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
4	12 Kč	90	0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	15 Kč	120	0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	17 Kč	150	0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	20 Kč	180	0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8	23 Kč	210	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	25 Kč	240	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	13 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	18 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
4	24 Kč	90	0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	30 Kč	120	0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	34 Kč	150	0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	40 Kč	180	0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm navazujících vnějších pásem

8	46 Kč	210	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	51 Kč	240	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. **Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P:**

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 2., písm. b) 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII., odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. **Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID):**

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3., písm. b), c) nebo d) 12 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let 6 Kč
- c) pro žáky od 6 do 15 let – zvláštní zlevnění 4 Kč
- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let – zvláštní zlevnění 9 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. **Cena předplatní časové krátkodobé jízdenky:**

- a) platné na území hl. m. Prahy
 - aa) v pásmu P a 0 vč. B – papírové jízdenky
 - 24hodinové 110 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč
 - 3denní (72hodinové)..... 310 Kč
 - ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití platnost a další podmínky v čl. XV.) nebo jako jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (použití platnost a další podmínky v čl. XVI.)
 - 24hodinové 110 Kč
 - 3denní (72hodinové)..... 310 Kč
- b) platné ve všech tarifních pásmech PID
 - 24hodinové..... 160 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let 80 Kč
- c) Neobsazeno.
- d) 3denní jízdenka – ÖBB Fahrschein platná v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Vídně nebo Lince do Prahy prodávané pouze v Rakousku jako obchodní nabídka ÖBB není předmětem tohoto Tarifu.
- e) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávané pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.
- f) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 20 Kč

Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin..... 0 Kč

6. Cena časového kuponu k osobní kartě nebo k předplatní časové jízdence platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

a) občanské kupony – pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III., odst. 6., písm. b), c), d):

na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (typ I) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ II):

měsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 550 Kč

čtvrtletní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 480 Kč

pětiměsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 2 450 Kč

roční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 4 750 Kč

b) pro juniory od 15 do 19 let:

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:

měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč

bb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:

desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč

c) pro studenty od 19 do 26 let:

ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):

měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč

cb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):

desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč

cc) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) – k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol (s potvrzením o studiu):

30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 260 Kč

90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 720 Kč

- d) **pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi nebo pro důchodce (pro důchodce jen průkazky vydané do 31. 7. 2008 a přehrané na osobní kartu):**
na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo občan v hmotné nouzi:
 měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 250 Kč
 čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 660 Kč
 pětíměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. Cena předplatní časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B):

- a) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní nepersonalizovanou kartu Opencard:**
 měsíční s volitelným začátkem doby platnosti 670 Kč
 čtvrtletní s volitelným začátkem doby platnosti 1 880 Kč
 roční s volitelným začátkem doby platnosti 6 100 Kč
- b) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID:**
 30denní s volitelným začátkem doby platnosti 670 Kč
 90denní s volitelným začátkem doby platnosti 1 880 Kč
 365denní s volitelným začátkem doby platnosti 6 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. Cena 30denních překlenovacích jízdenek – vydávány v papírové podobě na základě předložení podané žádosti o vydání karty Opencard s aplikací DOS:

- a) pro děti od 6 do 15 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 130 Kč
 b) pro juniory od 15 do 19 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

- a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 425 Kč
 b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 800 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. Doplnkové kupony pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

- a) **Doplnkové časové kupony BUS+VLAK – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0.**
 aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (občanské – typ I a zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (jen občanské – typ II):**

	Občanské zvýhodněné typ I nebo typ II		Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní
jedno vnější pásmo samostatně (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč

3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	780 Kč	2 100 Kč
8 pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	890 Kč	2 400 Kč

- ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvýhodnění typ I nebo typ II		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let	
	30denní	90denní	30denní	90denní
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 pásem	1 560 Kč*	4 200 Kč*	780 Kč*	2 100 Kč*
8 pásem	1 780 Kč*	4 800 Kč*	890 Kč*	2 400 Kč*

* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

- ac) na pevné kalendářní období v papírové podobě vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvýhodnění typ I nebo typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	300 Kč	760 Kč	150Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč

Tento typ kuponu se nevydává v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Cestující použije kupon dle aa) nebo ab) tohoto odstavce.

- b) **Doplňkové časové kupony BUS+VLAK zvláštní zlevněné (žakovské jízdné) – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásma 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0. Tyto kupony jsou vydávány pouze na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku.**

- ba) **na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (mimo měsíce červenec a srpen):**

	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem	585 Kč	2 745 Kč	1 170 Kč	5 490 Kč
8 pásem	665 Kč	3 135 Kč	1 335 Kč	6 270 Kč

- bb) **na pevné kalendářní období v papírové podobě (také z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let) – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v papírové podobě (mimo měsíce červenec a srpen):**

	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem	585 Kč*	2 745 Kč*	1 170 Kč*	5 490 Kč*
8 pásem	665 Kč*	3 135 Kč*	1 335 Kč*	6 270 Kč*

* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c)

v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště..... 60 Kč

v úseku Dejvická – Praha letiště 40 Kč

- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let
v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště..... 30 Kč
v úseku Dejvická – Praha letiště 20 Kč
- c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket
 - ca) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná,
 - cb) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In-kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek),
 - cc) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD,
 - cd) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností,
 - ce) Při použití linky AE musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In-kartě.
 - cf) neobsazeno.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4 tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)
 - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy
 - c) senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID

3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2 za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
 - a) kategorii děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
 - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč
 - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
4. Pro všechny kategorie uvedené v odst. 2 tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie“. Plný název dokladu pak zní:
 - a) pro kategorii děti od 6 do 15 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“
 - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“
 - c) pro kategorii senioři od 70 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“
5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto dodatku jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V., odst. 1., písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky na území hl. m. Prahy ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s.r.o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s.r.o. na území hl. m. Prahy (dále jen „vlaků PID KŽCD“), jsou upravena odchýlně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí článkem III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí článkem VII. tohoto Tarifu.
3. Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky IN-karty.
4. Ve vlacích PID KŽCD neplatí tarif KŽC Doprava, s.r.o. Cestující je povinen nastoupit do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo dle Tarifu ČD TR 10. Podrobné podmínky pro použití železničních jízdenek ve vlacích PID KŽCD jsou uvedeny v Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (ČD TR 10). Ve vlacích PID KŽCD neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT. Při použití vlaku PID KŽCD musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Vlaků PID KŽCD nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In-kartě.
5. U vlaku PID KŽCD **linky S34** je cestující povinen použít pro nástup přední dveře vozu ve směru jízdy a při nástupu se prokázat vlakové četě platným jízdním dokladem. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna zkontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
6. Přímo ve vlaku PID KŽCD jsou dále vydávány vlakovou četou **jednotlivé přestupní jízdenky PID z příruční osobní pokladny (POP)**. U těchto jízdenek se jedná o **doplňkový prodej** a v jejich ceně je započtena přírůžka 8 Kč u plnocenné a 4 Kč u zvýhodněné jízdenky. Tyto jízdenky mají ve srovnání se standardními jízdenkami PID poněkud odlišnou platnost. Vydávány jsou pouze tyto jízdenky:

Přestupní jízdenka PID z POP	Cena	Pásmová platnost	Časová platnost	Možnost použití
Plnocenná	40 Kč	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy
Zvýhodněná	20 Kč	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy

7. Časová platnost jednotlivé jízdenky vydané ze zařízení POP se počítá od okamžiku vydání. Na jízdence je vytištěno datum a čas vydání.
8. Zvýhodněné jízdenky ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD pro děti od 6 do 15 let, pro držitele průkazky PID pro důchodce a pro seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi, pokud cestující těchto kategorií nemají nárok na zvláštní ceny jízdného podle článku III.A. tohoto Tarifu. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v článku IX. tohoto Tarifu. Zvýhodněnou jízdenku lze použít i na úhradu přepravného za zavazadlo nebo psa bez schrány nebo jízdní kolo.
9. Jízdenky vydávané ve vlaku PID KŽCD ze zařízení POP platí pouze v pásmech P, 0 a B. Není možné na ně přejet do vnějších pásem, a to ani tehdy, nastoupil-li cestující do vlaku PID KŽCD v pásmu 0 nebo B. Cestující, který hodlá cestovat do vnějších pásem PID, si zakoupí jízdenku PID pro celou cestu (tj. pro potřebný čas a počet pásem) v předprodeji a musí ji mít označenou již před nástupem do vlaku PID KŽCD. Pokud si cestující ve vlaku PID KŽCD zakoupí jízdenku ze zařízení POP a nemá potřebnou jízdenku PID pro zamýšlenou jízdu v dalších pásmech, zakoupí nebo označí si jízdenku pro další jízdu až v následném dopravním prostředku PID, do kterého přestoupí.
10. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s.r.o.
11. Pokud nelze označit v předprodeji zakoupenou jízdenku PID z důvodů nefunkčnosti všech označovačů jízdenek PID ve stanici, zakoupí si cestující jízdenku ve vlaku PID KŽCD v doplňkovém prodeji ze zařízení POP u vlakové čety.
12. Přeprava zavazadel a psů ve vlacích PID KŽCD se řídí Smluvními přepravními podmínkami železničního dopravce.
13. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID. Pokud bylo přepravné za zavazadlo uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadla, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou za 20 Kč vydanou ze zařízení POP.
14. Pro úhradu **přepravného za psa** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID. Pokud bylo přepravné za psa uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu psa, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou za 20 Kč vydanou ze zařízení POP.
15. Pro úhradu **přepravného za jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID. Cestující s platným jízdním dokladem dle Tarifu PID přepravuje v pásmech P, 0, B jízdní kolo ve vlaku PID KŽCD zdarma. Cestujícímu s jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10, který uhradil dle Tarifu ČD TR 10 i přepravné za jízdní kolo, je tento jízdní doklad pro přepravu kola uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu kola nebo nemá nárok na přepravu kola zdarma, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou za 20 Kč vydanou ze zařízení POP.
16. Časová a pásmová platnost jízdenky PID za zavazadlo nebo psa bez schrány nebo jízdního kola je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo nebo psa bez schrány nebo jízdní kolo přepravuje, maximálně však 300 minut.
17. Ve vlacích PID KŽCD neplatí SMS jízdenky ani jízdenky z Mobilní peněženky – aplikace Sejf.
18. Ve vlacích PID KŽCD neplatí zaměstnanecké jízdné DP a zaměstnanecké jízdné ČD. Je uznáváno zaměstnanecké jízdné KŽC Doprava, s.r.o.
19. Ve vlacích PID KŽCD se uznávají průkazy ZTP⁴⁾ a ZTP/P⁴⁾ pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v článku V. tohoto Tarifu.

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm.....	16 Kč
b) dětský kočárek bez dítěte	16 Kč
c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm.....	16 Kč
d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm	16 Kč
e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus).....	16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 300 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepravné za psa** bez schrány a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V MHD na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID bez plné integrace lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

a) přepravné za psa beze schrány nebo za psa ve schráně o rozměrech dle čl. IV., odst. 1., písm. a)	16 Kč
Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 300 min.	
b) přepravné za psa beze schrány na 24 hodin na území hl. m. Prahy	55 Kč
c) přepravné za psa beze schrány na 24 hodin ve všech pásmech PID	80 Kč
d) 30denní jízdenka pro přepravu psa platná ve všech pásmech PID	460 Kč
e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express)	
ea) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště	30 Kč
eb) v úseku Dejvická – Praha letiště	20 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII., odst. 7., platnost jízdenek dle písm. e) tohoto odstavce je pouze v daném spoji.

3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
4. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 7., překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha uvedené v čl. III., odst. 9. a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10. opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. IV., odst. 1., písm. a) až d) s výjimkou vlaků zařazených do systému PID (odst. 3. tohoto článku).
5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾, které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let,
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾,
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb),
 - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾,
 - e) osoby starší 70 let.
2. Neobsazeno.
3. Neobsazeno.
4. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
5. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,
 - b) dětské kočárky s dítětem,
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně,
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně,
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně,
 - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“,
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny,
 - i) snowboard,
 - j) nákupní tašku na kolečkách.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu železničního dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID,
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“⁴⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Neobsazeno.
3. Neobsazeno.

4. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
- a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID dle čl. III., odst. 11., písm. b)),
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾,
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
5. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
- a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm,
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem,
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole),
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá,
 - e) jeden pár lyží s holemi,
 - f) snowboard,
 - g) dětské boby,
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout,
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).
6. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásmech (včetně pásmech, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásmech je uvedena v čl. II., odst. 3. Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku.
2. **Přestupní jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.
- a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také jízdenky třípásmové, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze stanovena na 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásmech na území Prahy buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
 - c) Pro cesty z/do vnějších pásmech do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají přestupní jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III., odst. 1. (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 a to

ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1. pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

- d) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a pro 9 pásem platí max. 240 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- e) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0, P), pro 6 pásem (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0, P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0, P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 10 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P) pro 11 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P). Jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min., jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min., jízdenky pro 10 pásem platí max. 270 min. a jízdenky pro 11 pásem platí max. 300 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- f) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) používají podle počtu navazujících pásem a časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- g) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí tyto jízdenky pouze ve vlacích s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přestupní jízdenky čtyřpásmové uvedené v čl. III., odst. 1., písm. b) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle čl. IV., odst. 2., písm. a) nebo k úhradě ceny za zavazadlo podléhající placení uvedeného v čl. IV., odst. 1.
- h) Časová **platnost přestupních jízdenek vydaných v doplňkovém prodeji** řidičem v autobusech na přívozech v pásmu P (jízdenky uvedené v čl. III., odst. 2.) je shodná s časovou platností přestupních jízdenek pro 4 pásma. Tyto jízdenky jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P a 0 vč. B. Cestující, který nastoupil bez jízdenky v pásmu P a zakoupil si tuto jízdenku u řidiče, je povinen ji neprodleně po zakoupení u řidiče označit v označovacím strojku ve vozidle. Předem zakoupenou jízdenku je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla, plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra nebo

lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku PID. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) mají v pásmech P a 0 také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a občany v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací pouze pro čtyři pásma a s časovou platností max. 90 min. od označení. Jízdenku vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P uvedenou v čl. III., odst. 2., písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle čl. IV., odst. 1. nebo k úhradě přepravného za psa dle čl. IV., odst. 2., písm. a).

- i) Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) – jen položky určené pouze pro pásmo P – přestupní jízdenky za 24 Kč a 32 Kč platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.

3. **Přestupní jízdenky 15minutové** uvedené v čl. III., odst. 3. **platí pouze ve vnějších pásmech.** V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1. Tyto jízdenky jsou dvoupásmové – umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Tyto jízdenky neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Neplatí pro přepravné za psa a přepravu zavazadel. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce, seniory nebo osoby v hmotné nouzi není sleva ve vnějších pásmech poskytována.

4. **Předplatní krátkodobé jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

- a) **předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 hodin platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin). Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hodin pro děti končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek s platností 24 hodin mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Tyto osoby prokazují nárok na slevu průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze položka 24hodinová v ceně 55 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa v pásmech

P a 0 vč. B a platí 24 hodin od označení. Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze ab) platí jen v pásnu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.

- b) **3denní jízdenka – ÖBB Fahrschein** uvedená v čl. III., odst. 4., písm. d) a **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III., odst. 4., písm. e) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Rakousku nebo v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pasma Pa0, platí Tarif PID“.
- c) **Kongresové jízdné** dle čl. III., odst. 4., písm. f) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužitě jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.
- d) **Turistické karty Prague Card** platí jako dvoudenní, třídenní nebo čtyřdenní **krátkodobé časové jízdenky PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** a na lince AE (Airport Express). **Neplatí ve vlacích PID a ve vnějších tarifních pásmech.** Karty se vydávají s platností 2 dny, 3 dny nebo 4 dny ve variantě pro dospělé (Adult) a pro studenty (Student). Datum prvního dne platnosti je vyznačen děrovacími kleštěmi v děrovacím poli na rubu karty již v distribuční síti (distribuci zajišťuje prodejní síť Prague Card uvedená na www.praguecard.com). Cestující je povinen na rubu karty před vstupem do vozidla nebo do přepravního prostoru PID čitelně a nesmazatelným způsobem vyplnit své jméno a příjmení. Karta je nepřenositelná a platí od vyznačeného data dva, tři nebo čtyři po sobě jdoucí kalendářní dny podle toho, na jaký počet dní je vydána. Platnost karty končí ve 24:00 posledního kalendářního dne platnosti. Karta není platným jízdním dokladem, pokud nejsou čitelně vyplněny a předepsaným způsobem vyznačeny předepsané údaje, jsou-li údaje přepisovány či pozměňovány, není-li použita uvedeným držitelem (je-li použita neoprávněnou osobou), uplynula-li doba její platnosti nebo byla-li použita ve vlaku PID nebo ve vnějším tarifním pásnu. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložením osobního dokladu doložit, že je dle jména a příjmení uvedeného na kartě oprávněným držitelem. Cena karty Prague Card není předmětem tohoto Tarifu.
5. **Předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. b) **platí ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky ve všech pásmech v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID bez plné integrace lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci

PID. 24hodinová zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 4., písm. b) pouze položka 24hodinová v ceně 80 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa ve všech pásmech PID a platí 24 hodin od označení.

6. Neobsazeno.

7. **30denní jízdenka pro přepravu psa** platná ve všech pásmech PID uvedená v čl. IV., odst. 2., písm. d) platí 30 dnů (720 hodin) od označení. Tato jízdenka slouží k úhradě přepravného za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

8. **Žákovské jízdné – jízdenky pro jednotlivou jízdu:**

a) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) platí v příměstských autobusech PID ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0, B a vnější pásmo/pásma nebo pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo pro příslušný počet navazujících vnějších pásem. Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P.

aa) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 c) a d) a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

ab) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Přestupní jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti.

ac) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) používají podle počtu navazujících pásem. Časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.

ad) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky zvláštní zlevněné jediné jako doplněk pro příslušný počet vnějších pásem k jízdnímu dokladu platnému pro území Prahy (pásma P, 0 a B).

b) **Přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 3., písm. c) a d) platí pouze pro dvě navazující vnější pásma pouze v autobusech příměstských linek PID max. 15 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P nebo v pásmu 0 nebo v pásmu B samostatně ani pro žádnou

jejich kombinaci na území Prahy a ani pro kombinaci pásma B, 1, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1.

- c) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Lze je používat pouze ve dnech vyznačených školou na žákovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 3., písm. c). Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 3., písm. d). Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 3., písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 3., písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7), 8)}. Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechán nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v měsících červenec a srpen.

9. **Předplatní časové jízdenky** opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** nebo nahraným na kartě uvedeným v čl. III., odst. 6. a v čl. III., odst. 7. a jízdenky překlenovací uvedené v čl. III., odst. 8. platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i ve elektronické podobě.

- a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. a) a jízdenky **na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. b); písm. c) pouze ca) a cb); písm. d) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti nebo na pět měsíců s volitelným začátkem platnosti nebo na deset měsíců s omezeně volitelným začátkem doby platnosti pouze v období od 15. 8. do 1. 11. nebo na rok s volitelným začátkem platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo na kartě. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí), resp. 5 měsíců, resp. 10 měsíců, resp. 12 měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku anebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Pouze pro roční kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ I) lze přerušit platnost kuponu dle pravidel uvedených v čl. VIII. tohoto Tarifu.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem

v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

- c) Neobsazeno.
 - d) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30, 90 a 365denní nahrané na anonymní nepersonalizovanou kartu Opencard** uvedené v čl. III., odst. 7., písm. a) (přenosné) mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí); resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě Opencard, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě Opencard, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
 - e) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 7., písm. b) (**přenosné**) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na jízdence **vydané z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát, resp. 365 v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
 - f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských** uvedených v čl. III., odst. 6., písm. a) mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX., odst. 3., písm. c).
 - g) **30denní překlenovací jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 8. jsou vydávány pouze v papírové podobě pouze pro děti od 6 do 15 let a juniory od 15 do 19 let. Tyto překlenovací jízdenky jsou vydávány pouze na základě předložení žádosti o vydání karty Opencard s aplikací DOS. Na tuto jízdenku je cestující – držitel této jízdenky – povinen na rubové straně jízdenky vyplnit své jméno, příjmení, datum narození, a to čitelně hůlkovým písmem, způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně) a musí být při prvním vstupu do přepravního prostoru nebo do vozidla (plavidla) neprodleně označena v označovači. Bez vyplněných údajů a označení je jízdenka neplatná. Tyto časové jízdenky platí 30 kalendářních dnů (720 hodin) od označení. Cestující je povinen na žádost pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu oprávněnosti užití této jízdenky. Nedoloží-li cestující oprávněnost použití této jízdenky, je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Oprávněnost použití v tomto případě nelze doložit zpětně.
10. **Předplatní časové jízdenky** opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. a) a b) platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/a (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítávají jako jedno pásmo a označují se symbolem 0. Na kupony, kde je požadováno vyplnění pásmové platnosti cestujícím, si pro pásmovou platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Doplňkové časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro

4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).

- a) **Jízdenky na osobní kartě** občanské zvýhodněné typ I nebo typ II uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze aa) a **jízdenky na osobní kartě** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze aa) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahanou přímo na kartě. Na kartě je nahaná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku anebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30denní a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu a (u vyjmenovaných druhů časových kuponů také z UNIPOK ve stanicích ČD)**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) **Časové jízdenky** opatřené příslušným časovým **kuponem pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ac) platí po dobu kalendářního období vytištěného na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmy B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujícího pořadí. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo P ani 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0.
11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedené v čl. III., odst. 9. opravňují v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplatní časové jízdenky nahané na osobní kartě mohou být současně opatřeny dvěma časovými kupony – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III., odst. 6.) a doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK (uvedeným v čl. III., odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. V tomto smyslu platí i ve vlacích zapojených do systému PID. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními

odst. 9. a 10. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba kupony platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.

13. Platnou jízdenkou PID je též průkazka PID vydaná na základě osobních údajů držitele s časovým kuponem s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu, která je platná v pásmech uvedených na kuponu a cena je součtem cen jízdného uvedených v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) a odst. 10., písm. a) pouze ab) podle příslušné tarifní kategorie a počtu vnějších pásem na kuponu uvedených. Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

14. **Žákovské jízdné zvláštní zlevněné (předplatní)**

- a) **v podobě elektronického záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na pevné kalendářní období měsíc nebo pololetí školního roku** – příslušný kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 10., písm. ba) je nahrán na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Nedílnou součástí jízdního dokladu je platný žákovský průkaz, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlcích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený platný žákovský průkaz. Pásmová platnost je v pásmech nahraných v záznamu na kartě. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; průvodčímu ve vlaku anebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Tyto kupony platí jen v rozsahu nahrané časové (kalendářní měsíc nebo školní pololetí v rozsahu 1. pololetí: 1. 9. 20xx až 31. 1. 20xx+1 nebo 2. pololetí 1. 2. 20xx až 30. 6. 20xx) a pásmové platnosti;
- b) **v papírové podobě na pevné kalendářní období měsíc nebo na dané pololetí školního roku** – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS+VLAK zvláštního zlevněného (vnější pásma 1 až 7, případně kombinace s pásmem 0) uvedeného v čl. III., odst. 10., písm. bb) a platného žákovského průkazu, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlcích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. V papírové podobě – emise z tiskárny na pevné kalendářní období – se nevydávají tyto kupony v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žákovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní

slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno pásmo – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červen nebo druhé pololetí není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září nebo 1. pololetí. Tyto jízdní doklady mohou být ve formě kuponů emise z tiskárny nebo vydávané z UNIPOK v pokladnách Českých drah. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žákovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 10., písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 10., písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7), 8)}. Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žákovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v čl. III., odst. 6., písm. b) a c). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu Opencard a je-li pro vnější pásma oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 10., písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazku PID kartou Opencard a do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla karty Opencard.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku 24hodinovou, 3denní, 30denní překlenovací jízdenku určenou k úhradě jízdného pro osoby a 30denní jízdenku pro přepravu psa je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojeku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK), jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícní stranou navrch tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, karta Opencard – zejména v případě je-li použita s doplňkovým kuponem uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. b) nebo pokyny vydané dopravcem). Není dovoleno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplatní časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.
18. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřenositelné. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů v papírové podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro pásma P a 0 nebo z průkazky PID a doplňkového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro pásma P a 0 a doplňkového časového kuponu. Pro použití jízdenek zvláštních zlevněných je součástí jízdního dokladu také platný žákovský průkaz pro příslušnou věkovou kategorii. Jízdní doklad nahraný na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nahraný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke kartě cestujícímu spolu s kartou vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna

pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy náhravky na kartě nebo v případě nečitelných údajů nebo jiné poruchy. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad, na kterém musí být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možné jízdenku označit před nástupem do vlaku PID, nechá si cestující označit náhradní jízdní doklad průvodčím vlaku náhradním způsobem. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahranou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a v případě problémů při kontrole je pak cestujícímu účtováno jízdné dle Tarifu PID nebo příslušného železničního dopravce.

19. Pro případ kontroly pověřenou osobou, musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
20. Jízdní doklad je neplatný, jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem, nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, nejsou-li vyplněny předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak), je-li používán bez vyžadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití, neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti, nejde-li o originál. Jízdenka pro jednotlivou jízdu, krátkodobá časová jízdenka, 30denní překlenovací jízdenka a 30denní jízdenka pro přepravu psa je neplatná, zejména vykazuje-li známky opakovaného použití (označení), je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím nebo vyplněny požadované údaje (v případě 30denní překlenovací jízdenky) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat podle § 6 Přepravního řádu. Karta je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace DOS nebo nelze platnost časového kuponu nahraného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení, není-li na ní nahrán jízdní doklad pro pásmo/a a časové období, v němž je karta použita. V případě osobní karty se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele nebo není-li jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Přepravní kontrolor není oprávněn kartu cestujícímu odebrat.
21. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B platná v den vyznačený na jízdence ve všech prostředcích MHD Praha pro společně se přepravující skupinu cestujících, která nepřekročí věkové složení a počet cestujících stanovených tímto tarifem.
22. Za platný jízdní doklad je pokládána neoznačená jízdenka prodaná řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo průvodčím vlaku nebo 24hodinová jízdenka z UNIPOK s vyznačeným začátkem platnosti při splnění požadavku pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo prodejními zařízeními nebo je stanoven tímto tarifem. Ukončení platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.
23. Z hlediska dodržení tarifních podmínek ze strany cestujícího lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném

případě použit. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas. V čase označení je povolen maximální rozdíl jedna minuta. Přestupní jízdenku nelze složit z více jízdenek postupně označovaných a z jízdenek, kdy cena jízdného, kterou cestující zaplatí, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet projetých tarifních pásem.

24. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další. Cestující, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B nebo cestující – držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior nebo občan v hmotné nouzi s platnou zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu nebo doloží-li Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy a cestuje v autobusech příměstských linek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného (mimo území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet vnějších pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu pro další pásma u řidiče hned při nástupu do vozidla. Jízdenku z předprodeje lze také označit hned při nástupu do vozidla, avšak v případě, že jej k okamžitému označení jízdenky vyzve řidič, je cestující povinen si jízdenku z předprodeje označit ihned. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez vyzvání výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronická kontrola) nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného platným pro pásma P a 0 vč. B a zakoupit si nebo označit si zbývající jízdenku pro potřebný počet pásem. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje přiložením karty k tomu určenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou ke kontrole karty a též umožněním vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. Neprokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem nebo nárokem na zvláštní ceny jízdného dokladovaným předepsaným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásem 0 a B. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásma B nebo 0 (respektive při pokračování do pásma P) si cestující označí jízdenku neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 nebo B, resp. pokračování do pásma P, je-li cestující držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B a cestuje v autobusech příměstských linek PID do pásmové platnosti svého jízdního dokladu (na území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, je povinen se prokázat některým z výše uvedených jízdních dokladů nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – platným pro pásma P a 0 vč. B bez vyzvání při zakupování jízdenky u řidiče. Cestující, držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi, který použije zvýhodněnou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásmo 0 vč. B nebo pásma P a 0 vč. B. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (respektive při pokračování do pásma P) si označí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvýhodněnou jízdenku při cestě z vnějších pásem do pásma 0 vč. B (respektive při pokračování do pásma P) je povinen si označit neprodleně po změně pásma na B anebo 0, není-li v jízdním řádu linky pásmo B uvedeno. Nemá-li předem zakoupenou jízdenku zvýhodněnou, nelze slevu v příměstských linkách poskytnout, tj. jeho cesta není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásma P a 0 vč. B (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenkou z předprodeje označenou při vstupu do vozidla. Jízdenka vydaná strojkem mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenka označená při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou platnost počítanou od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo nebo tarifní pásmo, v němž má cestující nárok na zvláštní ceny jízdného. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.
25. Cestující ve vlacích zapojených do systému PID s plnou integrací, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny, nebo doloží-li nárok na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – pro pásma P a 0 vč. B a má v úmyslu pokračovat do vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny – pro pásma P a 0 vč. B) přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si označí

v označovači umístěném v obvodu železniční stanice nebo železniční zastávky na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlakem zapojeným do systému PID. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje předložením karty do rukou pověřené osoby železničního dopravce na dobu nezbytně nutnou k elektronické kontrole karty a též k umožnění vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Náhradní jízdní doklad mu označí pověřená osoba příslušného dopravce. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného, který cestující vlastní pro pásma P a 0 vč. B. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) tak, aby mohla být doložena skutečná platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenky označené jinde než v označovačích umístěných v obvodu nástupní železniční stanice nebo železniční zastávky nelze ve vlacích zapojených do systému PID pro účel posunutí pásmové a časové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započetí cesty vlakem zapojeným do systému PID výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojů v železniční stanici nebo zastávce, je cestující povinen opatřit si jízdenku podle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi nebo držitelé osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID nebo nahrané tarifní kategorie na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele kartě, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

26. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 nebo 4, 5 nebo 5, 6 nebo 6, 7) posuzuje se pásmová platnost výhodnější pro cestujícího. Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho nebo jiného tarifního pásma. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přestupu z/do pásma B přímo do/z pásma P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
27. Na lince PID č. 426 je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kuponu zvláštního zlevněného žáků od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. V dopisovacím poli kuponu si žák/dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2, nebo si zakoupí kupon pro 2. pásmo (nahraný na kartě nebo z jízdenkového programu).
28. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do příhraničního pásma B (příp. B, 1), nelze pro dojetí nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě přestupní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 3.
29. Na lince PID č. 158 se vybrané zastávky Letňany, Výstaviště Letňany, Boletická, Rychnovská, Staré Letňany, Avia Letňany, Krausova, Trutnovská, Obchodní centrum Čakovice zařazují do pásma P a současně do pásma 0. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
30. Na lince 266 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
 - linka 266: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Uhřetěves pásmo P, B.
 Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
31. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou Mečeříž (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného.

Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.

VIII. Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I

1. Přerušení platnosti je umožněno pouze u kuponu uvedeného v čl. III., odst. 6., písm. a) pouze položka – roční občanský zvýhodněný s volitelným začátkem platnosti nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I. Cestující má možnost přerušit kupon maximálně dvakrát za dobu jeho platnosti. Za přerušené období se cestujícímu nevrací část nevyužitého jízdného, ale dochází k posunutí platnosti ročního kuponu o počet dnů využitého přerušení. O přerušení platnosti ročního kuponu lze požádat nejméně jeden den a nejvýše 60 kalendářních dnů předem.
2. Cestující může přerušit platnost kuponu minimálně na 14 kalendářních dnů, maximálně na 60 kalendářních dnů po dobu platnosti kuponu. V rozmezí 14 až 60 kalendářních dnů může cestující zvolit libovolnou délku přerušení určenou kalendářními dny. Součet délky prvního a druhého přerušení platnosti kuponu nesmí být větší než 60 kalendářních dnů. Pokud tedy cestující zvolí první přerušení v délce 47 až 60 kalendářních dnů, nemůže již druhé přerušení provést.
3. Počátek přerušení platnosti kuponu je možné zvolit nejdříve od následujícího dne po dni, v němž cestující o přerušení žádá. Platnost přerušení je od data zahájení přerušení do data ukončení přerušení. Ukončení nastává ve 24:00 posledního dne přerušení. Platnost kuponu je od následujícího data.
4. O druhé přerušení platnosti kuponu může cestující požádat až po skončení platnosti prvního přerušení, nejdříve tedy následující den po skončení platnosti prvního přerušení.
5. Pokud přerušení ještě nezačalo platit, může cestující přerušení kuponu stornovat nebo změnit počátek nebo konec platnosti přerušení. Změněný počátek platnosti přerušení může být nejdříve následující den po dni, v němž cestující o přerušení žádá. V době přerušení může cestující zkrátit nebo prodloužit délku přerušení. Zkrátit jej může nejdříve do dne, v němž o zkrácení přerušení žádá, prodloužit jej může maximálně do povolené délky přerušení. Zkrácení přerušení je možné provést od okamžiku ukončení této operace (v systému datum, čas) na kontaktním místě DOS za splnění podmínky, že minimální délka výsledného přerušení je v souladu s podmínkou uvedenou v odst. 2. tohoto článku. V časovém intervalu téhož data před ukončením přerušení není kupon platný. Platnost zbývajících částí ročního kuponu se v tomto případě posouvá jen o celé dny přerušení.
6. Storno přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se nezapočítávají do počtu přerušení platnosti kuponu. Pokud neskončilo období přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se stává součástí tohoto přerušení. Pokud přerušení ještě nezapočalo a cestující jej v plném rozsahu stornuje, není toto přerušení započteno do povolených počtů přerušení.
7. Ani v případě, kdy cestující má na dobu zvoleného přerušení zakoupen doplňkový kupón pro vnější pásma, který navazuje ve vnějších pásmech na přerušovaný kupón pro pásma „P a 0“, nelze přerušit dobu platnosti tohoto navazujícího kupónu. V tomto případě je možné požádat o vrácení zbývajících částí nevyužitého jízdného a opětovným zakoupením nového navazujícího doplňkového kupónu od posunutého data platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Pro vrácení alikvotní části doplňkového kuponu za nevyužité jízdné se postupuje dle čl. X. tohoto Tarifu.
8. Přerušení platnosti ročního kuponu se provádí na vybraných kontaktních místech DOS Centrální dispečink MHD Na Bojišti 5, Praha 2, přepážka Vratky a ve Střediscích dopravních informací ve vestibulech stanic metra Muzeum, Anděl, Hlavní nádraží, Hradčanská, v Infocentru Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29 a v předprodejních místech ve vestibulech stanic metra Můstek B, Letňany a Roztyly. Seznam míst je platný k datu vydání tohoto Tarifu. Informace o aktuálních změnách se uvedou na www.dpp.cz. Případné rozšíření kontaktních míst, která poskytují službu přerušení platnosti kuponu, nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.
9. Služby přerušení platnosti ročního kuponu je cestující povinen objednat osobně na kontaktním místě a musí mít s sebou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným

kuponem, jehož platnost požaduje přerušit, modifikovat již objednané přerušení nebo objednané přerušení stornovat. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Tato služba není dostupná dálkovým přístupem. O přerušení kuponu bude vždy vytisknut doklad ve dvou kopiích, který je cestující povinen zkontrolovat (zejména byl-li rozsah přerušení zadán dle jeho požadavků, které však musí být v souladu s těmito pravidly), podepsat a svým podpisem stvrdit správnost objednaného přerušení platnosti ročního kuponu. Teprve poté pracovník na kontaktním místě potvrdí platnost přerušení v systému a dokončí nahrání přerušení na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I cestujícího. V databázi DOS je zaznamenána informace o přerušení kuponu. Bez podpisu cestujícího uživatele ročního kuponu a držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, na níž je kupon nahrán, není možné přerušení platnosti provést. Jednu kopii dokladu o přerušení platnosti kuponu obdrží cestující, jedna zůstává kontaktnímu místu DOS.

10. Ve výjimečných případech může přerušení platnosti ročního kuponu objednat jiná osoba na základě úředně ověřené plné moci, v níž je uvedeno rovněž datum začátku a ukončení požadovaného přerušení. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Žadatel odevzdá plnou moc na kontaktním místě DOS. Modifikace přerušení nelze provést na základě plné moci.
11. Za přerušení platnosti kuponu žadatel zaplatí manipulační poplatek dle čl. XI. tohoto Tarifu.
12. Za ostatní úkony spojené s přerušením platnosti kuponu (prodloužení nebo zkrácení přerušení, storno objednaného přerušení) zaplatí cestující manipulační poplatek dle čl. XI. tohoto Tarifu.
13. Cestující nemůže přerušit platnost neplatného kuponu (toho, který je na seznamu zakázaných kuponů) ani kuponu, který je na kartě, která je na seznamu zakázaných karet. Nelze přerušit ani kupon, jehož počátek doby přerušení platnosti kuponu začíná před koncem platnosti karty, na níž je nahrána relevantní část kuponu, ani nelze přerušit kupon, který ještě nebyl nahrán na osobní kartu. Přerušit však lze i kupon, který ještě nezačal platit, podmínkou však je, že tento kupon musí být nahrán na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I. Také nelze přerušit platnost kuponu za již uplynulé období zpětně.
14. Přerušením kuponu může dojít k přechodu platnosti kuponu do období, v němž cestující přechází do kategorie Senior a vznikne mu nárok na slevu. Celková cena kuponu se při přerušení nezmění. Cestující tím nezíská automaticky vrácenu alikvotní část z ceny ročního kuponu, může však o ni požádat, a to nejdříve po datu, kdy k nároku na slevu skutečně dojde. Pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného v tomto případě platí příslušná ustanovení čl. X. tohoto Tarifu.
15. Nevyužije-li cestující možnosti přerušení platnosti kuponu v plné výši nebo vůbec, nevzniká mu nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahráný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako náhradní průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zvýhodnění (slevy) nebo kuponem, pro který lze průkazku použít, nebo je-li na osobní kartě nahráný kupon odpovídající nahrané slevové kategorii držitele karty nebo kupon, který lze na kartu nahrát a je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení, které, je-li požadováno, je uvedeno u tarifních kategorií v odst. 3. tohoto článku. Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní karty jsou neprenosné.
2. **Vydávání osobních karet a průkazek PID**
 - a) **Osobní karta** je vydávána hl. m. Prahou. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS. Požadovaným dokladem k doložení totožnosti je průkaz totožnosti vydaný orgánem státní správy a opatřený fotografií žadatele. K žádosti se přikládá průkazová fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní kartu lze vydat jako osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I nebo jako osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II. Již vydanou osobní

kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nelze převést na osobní kartu bez evidence. Pokud si držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nechá vystavit osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele, požádá o zrušení původní karty a vrátí osobní kartu s evidencí vydavateli. Za nevyužité kupony nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se vrací alikvotní část jízdného dle čl. X. Následně budou jeho osobní údaje z databáze vydavatele vymazány ve lhůtě 30 kalendářních dnů. Bez vrácení karty nelze provést vymazání osobních údajů z evidence vydavatele karty.

- aa) **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I** je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. V případě vydání na počkání žadatel zaplatí poplatek dle čl. XI., odst. 10. Vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání karty Opencard“, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech Opencard. Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty platí „Podmínky pro vydávání a využívání karty Opencard“ uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN (card logic number) – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. Na potisku každé osobní karty s evidencí je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty s evidencí a poslední den platnosti této karty. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.
- ab) **Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II** se vydává pouze na počkání. Žadatel nevyplňuje žádost o vydání karty a pracovník kontaktního místa ji vydává za osobní asistence žadatele. Žadatel je povinen prokázat svoji totožnost a zkontrolovat správnost údajů, které mají být uvedeny na potisku osobní karty bez evidence. Žádost se podává ústně na vybraném kontaktním místě. Žadatel je povinen předat při vydání současně také průkazovou fotografii, která mu bude po vydání osobní karty bez evidence vrácena. Na potisku každé osobní karty bez evidence je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty bez evidence a poslední den platnosti této karty a dále informace, že se jedná o osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele. Spolu s osobní kartou bez evidence je držiteli předán autentizační kód (DIC) sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu kartovému centru (SKC). Poplatek za vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dopravce – typ II se řídí ustanovením čl. XI., odst. 10. Vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání osobní karty Opencard bez evidence“, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech Opencard. Tato karta je vybavena pouze bezkontaktním čipem. O aktivaci DOS požádá žadatel při vydání karty.
- ac) **Prodloužení platnosti karty:** Kartám (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, anonymní karta nepersonalizovaná), jejichž platnost končí v období od 31. 8. 2012 do 31. 7. 2013 bude jejich platnost prodloužena vydavatelem o 2 roky od původního data platnosti (tj. o 2 roky od data na kartě vytištěného). Prodloužení platnosti karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard. Prodloužení platnosti konkrétní karty musí provést její držitel, a to zasunutím karty do validátoru nebo u obsluhy v Zákaznickém centru Opencard. Při jedné návštěvě (resp. zasunutí karty do validátoru nebo prodloužením platnosti v Zákaznickém centru) dojde nejen k prodloužení platnosti karty, ale i k dohrání příslušných zůstatků kuponů PID, pokud jsou takové zůstatky k prodloužované kartě v systému DOS evidovány. Pro bezpečné fungování karty v rámci PID je nezbytné, aby si cestující prodloužil platnost své karty nejpozději do data, které je na kartě vytištěno.
- b) **Průkazka PID** – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok).

Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ). DP přiřazuje průkazce identifikační číslo; osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID/karet:

a) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné – průkazka PID občanská s evidencí – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I

Průkazka PID občanská – typ I – tato průkazka se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“. Průkazka se vydává na deset let. Průkazka PID občanská s evidencí se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kupony občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásma/pásma.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ S EVIDENCÍ s platným kuponem – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- jen pro roční kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I je umožněno přerušení platnosti kuponu dle podmínek uvedených v čl. VIII. tohoto Tarifu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz.

b) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné (bez evidence) – průkazka PID občanská bez evidence – typ II nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II

Průkazka PID – občanská – typ II – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení. Tyto osobní údaje jsou uvedeny pouze na jízdním dokladu. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Průkazka PID pro občanská bez evidence se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze ab) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kupony občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásma/pásma. Na tuto kartu nelze nahrát žádnou slevovou kategorii a držitel je oprávněn používat pouze občanské předplatní jízdné. Nelze na ni nahrát ani kupon nebo kupony, jejichž časová platnost by překročila dobu expirace karty a nelze vydat duplikát této karty.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE s platným kuponem nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost dohrání zbývající části časového kuponu pouze ve vyjmenovaných případech výměny karty (z důvodu oprávněné reklamace osobní karty bez evidence, z důvodu výměny osobní karty bez evidence na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti osobní karty bez evidence (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávající osobní karty bez evidence), z důvodů změny osobních údajů držitele karty uvedených na potisku osobní karty bez evidence, z důvodu poškození osobní karty bez evidence – ve všech případech, včetně důvodu poškození karty, však musí být čitelné jméno, příjmení držitele karty a zřetelná fotografie s jednoznačně rozpoznatelnou podobou držitele osobní karty bez evidence). Ve všech případech musí být současně provedena autentizace osobní karty bez evidence v souladu s „Podmínkami pro vydávání a využívání Opencard“ a předložena a vrácena vyměňovaná osobní karta bez evidence a doloženy osobní údaje na kartě žadatele o výměnu; výměna karty se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz. V případě poškození osobní karty bez evidence, u které nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele a v případě ztráty nebo odcizení takovéto karty nelze dohrát na nově vydanou kartu zbývající část časového kuponu a držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro děti od 6 do 15 let. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC).

Průkazka PID se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku s tím, že k vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče). Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Žádanka musí být podepsána zákonným zástupcem dítěte, čímž zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID je označena „ŽÁKOVSKÁ“. Průkazka se vydává na pět let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let, pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony pro děti od 6 do 15 let nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky od 6 do 15 let spolu s příslušným žakovským průkazem. Při použití této průkazky pro zvláštní zlevněné jízdné v pásnu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žakovským průkazem při každé kontrole pověřeným

pracovníkem dopravce. Dále se používá jako doklad k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 4., pouze písm. a) a b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let a též při společné přepravě dle čl. VII., odst. 9., písm. f).

Nárok na zvýhodněné jízdné lze prokázat i tarifní kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozenin).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – ŽÁKOVSKÁ s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz)

d) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 10 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 10 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného je povinné jedním z níže uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K prokázání nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy lze použít **průkazku PID pro děti od 6 do 10 let** nebo také **průkazku vydanou školou, jiným dopravcem i mimo systém PID, nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydanou právnickou osobou**, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Pro děti, které nemají žádnou průkazku, DP vystaví **identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let**, nebo jsou-li držiteli osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, mohou si zakoupit aplikaci Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B).

K vydání identifikační průkazky je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče) nebo

občanským průkazem, pouze však v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem za stejných podmínek. Po žadateli je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na průkazce PID. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel (v tomto případě zákonný zástupce) správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ 6–10 let“. Identifikační průkazka je vydávána na dobu 4 let s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 10. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze prokázat **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let** nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nemá žádný jízdní doklad a nedoloží nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

e) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let** v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Děti ve věku od 6 do 10 let mohou nárok na zvláštní ceny jízdného prokázat některým ze způsobů uvedeným v odst. 3., písm. d) tohoto článku.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na kartu na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Postup pro vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je shodný jako v odst. 2., písm. c). Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdního dokladu (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz).

f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let

Tato tarifní kategorie je určena na území hl. m. Prahy pro juniory od 15 do 19 let. Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. b). Časové jízdné pro pásma P a 0 vč. B lze zakoupit pouze jako elektronický záznam na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty.

Průkazka PID se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „JUNIOR 15–19“. Tato průkazka se pro juniory od 15 do 19 let vydává pouze pro použití ve vnějších tarifních pásmech nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Při použití průkazky kategorie Junior 15–19 jako průkazky PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Průkazka se vydává na pět let.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Junior 15–19 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz).

g) Tarifní kategorie Student od 19 do 26 let

Tato tarifní kategorie je pro studenty střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky na území hl. m. Prahy dle čl. III., odst. 6., písm. c) a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. *Studenty od 19 do 26 let* se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let nebo nahrání jízdenky určené této tarifní kategorii na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. a poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „STUDENT 19–26“. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Je-li průkazka kategorie „Student 19–26 let“ použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

U této tarifní kategorie lze jako průkazku PID použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID. Doložení nároku na slevu pro studenty od 19 do 26 let při zakupování jízdních dokladů je dopravcem požadováno vždy, nejméně však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokazatelně vztahovat k období, na které žadatel slevu požaduje. K doložení nároku na slevu při zakupování jízdních dokladů lze použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. Platnost tohoto průkazu nebo prolonační známky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Nepředloží-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopravcem určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID. Pokud průkazka PID studenta střední školy od 19 let do 26 let a studenta vysokých škol od 19 do 26 let nebyla vystavena v aktuálním školním roce/akademickém roce, je držitel povinen nosit v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i Potvrzení o studiu v aktuálním školním roce vydané dopravcem a potvrzené školou. Tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kteří uplatňují nárok na slevu student od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID, která nebyla vystavena v aktuálním školním roce, nebo karta není opatřena Potvrzením o studiu v aktuálním školním roce, nebo není-li nárok na slevu doložen v povolených případech ISIC kartou opatřenou platnou prolonační známkou nebo v povolených případech ISIC kartou, která je platná a jejíž platnost je zřejmá z dat na ní uvedených, na celé období platnosti jízdního dokladu, je tento jízdní doklad neplatný.

Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdného studentům do 26 let jsou považovány i průkazy studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7 tohoto Tarifu, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) je povinen prokázat se jízdenkou (kuponem) současně s tímto průkazem studenta. I na tyto průkazy a k nim vydané časové kupony, které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazy nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii Student 19–26 let a lze k nim používat doplňkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) mimo položky pro děti od 6 do 15 let a doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) mimo položky pro žáky od 6 do 15 let.

Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 19–26 let starší 19 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Student 19–26 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz).

h) Tarifní kategorie pro zvláštní zlevněné jízdné

ha) žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)

je dítě vykonávající povinnou školní docházku ve školách zřízených dle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů od zahájení prvního ročníku školní docházky do patnácti let, tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele

zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 6 do 15 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma 0, B nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Samostatně se pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky od 6 do 15 let. Ve vlacích PID není poskytováno žákovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro děti od 6 do 15 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla Opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žákovského průkazu u vyjmenovaných dopravců PID v odst. 5 tohoto článku činí 40 Kč. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává maximálně na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být znovu potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Platnost žákovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

hb) žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Žáky/studenty od 15 do 26 let se rozumějí žáci/studenti všech škol do věku 26 let věku, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 15 do 26 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma B, 0 nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 se sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Ve vlacích PID není poskytováno žákovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro juniory od 15 do 19 let nebo průkazka PID pro studenty od 19 do 26 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla Opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové

dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žákovského průkazu u vyjmenovaných dopravců PID v odst. 5 tohoto článku činí 40 Kč. Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní/akademický rok zvlášť. Platnost žákovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s platným kuponem zvláštním zlevněným jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID).

i) Tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let (na území hl. m. Prahy Senior od 60 do 65 let)

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Na území hl. m. Prahy je tato tarifní kategorie pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Časové jízdné pro pásma P a 0 vč. B lze zakoupit pouze jako elektronický záznam na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmem 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) jen položky občanské jízdné. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen doložit věk a poskytnout své požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „SENIOR 60–70“. Průkazka se vydává na deset let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let. Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let se jako součást předplatní jízdenky vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmem nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze nahrát pro tuto kategorii časové kupony pro pásma P a 0 vč. B, předplatní kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmem nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu nebo jen tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let, která však není jízdním dokladem, ale je jen dokladem opravňujícím k použití zvýhodněných jízdnek na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B).

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let nebo nahranou tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz).

j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi)

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžitě dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- jd) nebo osoba, které vznikl nárok na slevu do data 31. 7. 2008 dle podmínek pro tarifní kategorii Důchodce, ale nedosáhla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin) a je držitelem průkazky PID pro důchodce po převodu kategorie Důchodce na Opencard nebo při ukončení platnosti papírové průkazky do doby dosažení věku pro kategorii Senior od 60 do 70 let a převedení do této kategorie.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b),

odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku s tím, že žadatel je povinen předložit:

- pro případ dle ja) Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle jb) potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců),
- pro případ dle jc) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí,
- pro případ dle jd) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce vydanou před 31. 7. 2008.

Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pominou-li důvody k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku neprodleně vrátit dopravci.

Průkazky PID pro důchodce se od 1. 8. 2008 nevydávají, s výjimkou duplikátů. Tyto průkazky nesou označení „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“ nebo „Důchodce DCI“. Lze je používat pouze jako doklad na slevu v jednotlivém jízdném na území hl. m. Prahy pro vnitroměstské cesty (jízdy) nebo pro doplňkové kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku a po doložení nároku pro tuto tarifní kategorii. K doložení nároku žadatel předkládá stejné doklady, jako jsou požadovány v případě vydání průkazky PID uvedené v ustanovení písm. j) výše. Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu přiznaného nejpozději do data 31. 7. 2008 lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008.

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi (s potvrzením k doložení nároku na slevu) se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jd)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID, osoby v hmotné nouzi s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kategorie Občan v hmotné nouzi s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz).

k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období platnosti stanovené dopravcem, maximálně ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného v této kategorii končí nejpozději dnem předcházejícím dni 70. narozenin.

Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč, a to i v případech, kdy cestující nevyužije maximálně možné období platnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz).

l) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin). Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Dokladem k prokázání nároku v prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID je aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“, nahraná v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo identifikační průkazka PID. K prokázání nároku v prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID lze použít také platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince. Takto lze prokázat nárok na bezplatnou přepravu pro všechna pásma PID avšak mimo vlaky zapojené do systému PID.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), se osoby starší 70 let prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let vydávaného pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin. Tímto dokladem lze také prokázat nárok na bezplatnou přepravu dle článku V., odst. 1., písm. e) v prostředcích PID (kromě linky AE a vlaků PID) na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech na autobusových linkách zapojených do systému PID. Ve vnějších pásmech není ve vlacích zapojených do systému PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava povolena.

K vystavení „**identifikační průkazky PID**“ je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel současně doloží, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, fotografii a datum narození. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ“. Průkazka platí pro všechna pásma PID mimo vlaky zapojené do systému PID. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. **Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let** lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Průkazky PID nebo doklady uznávané jako průkazky PID po dobu přechodného období

ma) (neobsazeno)

mb) Průkazka PID pro důchodce

Tato průkazka opravňuje držitele k používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová jízdenka zvýhodněná – pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Nárok na slevu na jednotlivé jízdné nebo 24hodinové jízdné pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) je platný s průkazkou PID pro důchodce. Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách PID se držitelům průkazky PID pro důchodce, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech „P a 0 vč. B“. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID a je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Průkazky PID pro důchodce mohou být s datem vydání pouze do 31. 7. 2008. Uživatelům, jimž byla průkazka PID vydána k tomuto datu, je nárok na slevu uznán po přechodné období, tj. do doby, než jim vznikne nárok na slevu dle tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let, nejpozději však do vyhlášeného ukončení platnosti těchto průkazek v souvislosti s převedením tarifní kategorie na **osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** (dle odst. 3., písm. j) dle jd)).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Tuto průkazku PID lze použít i pro doplňkové kupony pro vnější pásma nebo kombinaci pásma 0 a vnějších pásem.

Po převedení této tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty po přechodnou dobu (tj. do dosažení dne 60. narozenin) je cestující povinen doložit při každé kontrole nárok na slevu potvrzením. Tímto potvrzením je rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i průkazku PID pro důchodce vydanou před datem 1. 8. 2008. Od data vyhlášení lze nárok na jednotlivé jízdné uplatnit i na základě záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty i v tomto případě se však při kontrole předkládá požadované potvrzení.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s uvedeným typem průkazky jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití, jízdné zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců).

n) Anonymní nepersonalizovaná karta slouží jako nosič přenosných jízdních dokladů v elektronické podobě a o jejím držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymní karty. Je vydávána na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna a autentizace anonymních karet se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání Opencard“. K anonymní kartě je držiteli vydán DIC pro autentizaci karty. Výměnou anonymní karty se rozumí vydání nové anonymní karty náhradou za původní (nejedná se o duplikát). V případech výměny anonymní karty (z důvodu oprávněné reklamace anonymní karty, z důvodu výměny anonymní karty na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti anonymní karty (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávající osobní karty bez evidence), z důvodu podstatného poškození anonymní karty) lze na novou kartu dohrát zbývající část časové jízdenky přenosné jen v případě, že žadatel o výměnu předloží a vrátí anonymní kartu (popřípadě věrohodně doloží číslo karty, jejíž výměnu požaduje) a je schopen tuto anonymní kartu autentizovat. Původní anonymní karta bude zablokována.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).

5. Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – Skalka, Dejvická, Depo Hostivař, Černý Most, Vysočanská, Smíchovské nádraží, Luka, Zličín, Roztyly, Kobylisy, Ládví, Prosek, Letňany)

ARRIVA PRAHA s.r.o. (ÚAN Florenc; provozovna U Seřadiště 9)

Bosák BUS, spol. s r.o. (Dobříš – Příbramská 779)

ČSAD MHD Kladno a.s. (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)

ČSAD Polkost spol. s r.o. (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)

ČSAD Střední Čechy a.s. (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště, Kralupy nad Vltavou – Přemyslova 20, informační kancelář)

Martin Uher s.r.o., provozovna Mníšek pod Brdy

OAD Kolín s.r.o. (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171; **ČSAP s.r.o.** (Nymburk – CK Polabí – Na příkopě 61)

PROBO BUS a.s. (Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)

České dráhy, a. s. – všechny osobní pokladny.

6. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, s výjimkou důchodců, jimž byla vydána průkazka PID pro důchodce před tímto datem

a ještě jim nevznikl nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.

7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti nahanraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi DP i na průkazce PID nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony nahanrané na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, na překlenovací 30denní jízdenky (čl. III., odst. 8.) a na jízdenky přenosné (čl. III., odst. 7.).
 - a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahanraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty uvedeným v čl. III., odst. 6., písm. a), b), c) pouze ca) a cb) a písm. d) a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě výměny osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (vydání duplikátu) hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty Opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahanran/y duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nebo některého z Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného nahanraného/ých na původní kartu. Duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů jsou nahanrávány na adrese Zákaznické centrum Opencard – Škodův palác, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1.
 - b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) (jen s průkazkou typ I) s volitelným začátkem platnosti 30 nebo 90denním. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Roztyly.
 - c) V případě osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele lze dohrát zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX., odst. 3, písm. b).
 - d) V případě anonymní nepersonalizované karty lze dohrát zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX., odst. 3, písm. n).
8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
9. Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé cena jízdného pro nahanraný kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i 30denní a 90denní z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.

- a) **„Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci“** lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
- b) **„Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci“** lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty Opencard. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1., písm. a) a druhé podle odst. 1., písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 19 do 26 let dle čl. IX., odst. 3, písm. g). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového kuponu pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III., odst. 6., písm. c) a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 19 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1. Byla-li prodloužena jeho předchozí platnost ISIC příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS.
4. Průkaz ISIC nenahrazuje v žádném případě, a to ani na území hl. m. Prahy (tarifní pásma 0, B), žakovský průkaz, určený pro zvláštní zlevněné jízdné pro žáky a studenty dle článku IX., odst. 3., písm. h).
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodlužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, může být po dobu trvání těchto technologických překážek pozastaveno uznávání průkazů ISIC jako potvrzení o studiu pro nákup zvýhodněných časových kuponů pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III.,

odst. 6., písm. c). V takovém případě bude průkaz ISIC uznáván pouze jako průkazka PID a studentům bude umožněno doložit jiné aktuálně platné potvrzení o studiu.

IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID na tratích s plnou integrací

1. Cestující je povinen při použití jízdenek PID pro jednotlivou jízdu nebo jízdenek PID 24hodinových, 3denních, 30denních překlenovacích jízdenek určených k úhradě jízdného pro osoby a 30denních jízdenek pro přepravu psa na tratích s plnou integrací nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID označené nebo zakoupené u pověřené osoby (tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP, UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji), které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
2. Na tratích s plnou integrací ve stanicích a zastávkách, které nejsou vybaveny označovači, je od 8. 10. 2014 zkušebně zaveden náhradní způsob označování jízdenek ve vlaku PID. **Seznam tratí, stanic a zastávek, kde se provádí označení jízdenek PID ve vlaku PID, je uveden v Příloze č. 8, odst. a).**
 - a) Při nástupu do vlaku PID na trati s plnou integrací v železničních stanicích a zastávkách nevybavených označovači si **cestující označí jízdenku PID z předprodeje v označovači umístěném v železničním vozidle, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID**. Cestující je po označení jízdenky povinen se přesvědčit o tom, zda jízdenka byla označovacími zařízeními řádně označena a údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
 - b) Pokud není železniční vozidlo na trati s plnou integrací vybaveno označovačem, **musí si cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se specifickým způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího)**. Vlaková četa označí zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8, odst. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka.
3. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.

X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného,
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné,
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu,
 - d) dlouhodobá hospitalizace,
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát),
 - f) doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu
 - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských,
 - h) při přechodu držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele a současném zakoupení občanského kuponu na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele,
 - i) ostatní důvody.

2. Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupony platné v rámci PID uvedené v čl. III., odst. 6. nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele. Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužité doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) a ac) vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II nebo nahraných na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II), popřípadě jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů uvedených v čl. III., odst. 6., písm. a) a ceny časových kuponů v čl. III., odst. 6., písm. d). Za nevyužité jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP nebo vydavatele karty a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužité jízdenky uvedené v čl. III., odst. 7. (přenosné) a jízdenky nahrané na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužité časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) (žákovské zvláštní zlevněné). Aliquotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven, s výjimkou duplikátu kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kdy lze vrátit aliquotní část nevyužitého jízdného i za tento duplikát kuponu.
3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI., odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku,
 - b) při vrácení jízdného podle odst. 1., písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční (90denní) minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětíměsíční, nebo 10krát měsíční minus desetíměsíční, nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B, která je podmíněna nahráním příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vrácení aliquotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:
- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty;
 - **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**
zaměstnanecký poměr;

- **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**

úmrtní list;

- **dlouhodobá hospitalizace:**

písemné potvrzení zdravotnického zařízení;

- **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu:**

doklad o přerušení platnosti ročního kuponu;

- **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských s kuponem uvedeným v čl. III., odst. 6., písm. a):**

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX., odst. 3., písm. i) nebo j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklad v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitý časové jízdenky 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Poplatek za přerušení platnosti ročního kuponu..... 60 Kč
6. Poplatek za prodloužení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
7. Poplatek za zkrácení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
8. Poplatek za storno přerušení platnosti ročního kuponu..... 60 Kč
9. Poplatky za vydání a výměnu karet se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž platné znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny vč. DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech DOS.
3. Kupony určené na karty se prodávají a nahrávají na kontaktních místech DOS (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz) nebo prostřednictvím e-shopu na www.dpp.cz/e-jizdenka. Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech DOS. Po zakoupení jízdenky nebo časového kuponu

prostřednictvím e-shopu je cestující před prvním použitím zakoupeného jízdního dokladu povinen jízdenku aktivovat na validátoru. Seznam validátorů je na www.dpp.cz/validatory. Pro nákup kuponů na e-shopu je pro tarifní kategorie Junior 15 až 19 let, Student 19 až 26 let, Senior od 60 do 65 let nebo Občan v hmotné nouzi třeba nově vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty aktivovat na předprodejním místě. Tarifní kategorie je aktivována nejpozději druhý den.

4. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky nebo časového kuponu před okamžikem jejího vydání nebo nahrání na kartu v předprodejním místě/kontaktním místě DOS nebo v případě kuponu zakoupeného prostřednictvím e-shopu okamžikem aktivace na validátoru není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti na této jízdenke (časovém kuponu) uvedeného nebo nahraného na kartě Opencard.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásmu P. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v čl. III., odst. 2. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u vůdce plavidla na přívozech a to pouze jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu a písm. b) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti. V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.
7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojeku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) a v čl. III., odst. 3., písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez přírážky. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Tyto jízdenky se neoznačují.
9. Doplnkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD. Kupony vydané ve stanicích ČD znějící na obchodní jméno České dráhy, a.s. však nejsou v databázi DP a nelze na ně vystavit duplikát.
10. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.

XIII. Přepравní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontroloři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na osobní kartě. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezabývá povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdního či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdního a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1500 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně DP, popřípadě v doplňkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplňková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč.
 - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození v databázi DP a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahanou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto

skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto tarifem.

- b) Pokud je cestující držitelem osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahráním dokladem (příp. pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu) o nároku na zvláštní ceny jízdného, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
 - d) Pokud se držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
 - e) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně.
 - f) V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
- 8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
 - 9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
 - 10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
 - 11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
 - 12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

- 1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady.

2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID,
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID,
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanec jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnanec jízdného. Zaměstnanec jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanec jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanec jízdné ČD.

XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
 - Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
 - požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
 - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
 - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:
 - a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodinZvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.
4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.

5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásnu P. Neplatí v pásnu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.
7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
8. SMS jízdenka je neplatná:
- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
 - byla-li použita mimo tarifní pásnu P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.
- V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
9. Postup při nákupu SMS jízdenky:
- Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.
- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
- b) odešlete na telefonní číslo 902 06
- Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor jízdenka za 32 Kč:
- DP hl.m.Prahy, a.s.*
- Jízdenka přestupní 32,- Kč*
- Platnost:*
- od 1.7.11. 13:20*
- do 1.7.11. 14:50*
- pouze v pásnu P*
- kód pro kontrolu platnosti*
- Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.
10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:
- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
- b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky

1. Od 1. 7. 2013 je v provozu inovovaný systém prodeje elektronických jízdenek v nové podobě mobilní peněženky (MOP) nazvané **sejf**.
2. Aplikace sejf nahrazuje dosavadní zkušební verzi Mobilní peněženky, která byla v provozu od 1. 11. 2009. Pokud chtějí uživatelé zkušební verze Mobilní peněženky tuto službu využívat i nadále, je nutná aktualizace na nový systém MOP – instalace aplikace sejf. Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XV., odst. 1.
3. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo elektronickou (mobilní jízdné) v MOP. Výběrem mobilního elektronického jízdného přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdné uloženo, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále nákupem mobilní jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
4. Prostřednictvím MOP – aplikace sejf lze zakoupit jízdenky:
 - a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodinZvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě MOP jízdenky zavedeny.
5. Časová platnost mobilní jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.
6. Mobilní jízdenky zakoupené prostřednictvím MOP – aplikace sejf platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.

7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP – aplikace sejf na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen neprodleně předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení mobilní jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením mobilní jízdenky. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP – aplikace sejf cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedeny v čl. XIII. Tarifu PID.
8. Není-li mobilní jízdenka z MOP – aplikace sejf na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky
9. Mobilní jízdenka z MOP – aplikace sejf je neplatná:
- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem;
 - zakoupil-li cestující mobilní jízdenku v době provádění přepravní kontroly;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.
- V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
10. Pro pořízení jízdenky prostřednictvím MOP – aplikace sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace sejf.
11. Postup instalace MOP – aplikace sejf a registrace účtu je uveden v příloze č. 5 Tarifu PID.
12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.dpp.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání hash kódu použitého pro nákup mobilní jízdenky, přístup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Potvrzením výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
13. Reklamace MOP (mobilní jízdenky) jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), při níž je v prostředcích PID s výjimkou vlaků zapojených do systému PID vyhlášena

bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.

4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
5. Neobsazeno.
6. Tarif PID platný od 13. 6. 2010 v platném znění se zrušuje.
7. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 7. 2011.

Pavel Procházka v. r.
pověřený řízením ROPID

Vysvětlivky:

- ¹⁾ Výměr MF ČR č. 01/2013 – Cenový věstník MF ČR.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz.
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁵⁾ Neobsazeno.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Přílohy

- Příloha č. 1 Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy.
- Příloha č. 2. Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID.
- Příloha č. 3 Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID.
Bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného.
Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express).
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.
- Příloha č. 5 Mobilní peněženka – aplikace Sejf – návod k používání.
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor.
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
- Příloha č. 8 Seznam železničních tratí, stanic a zastávek, kde se označování jízdenek PID provádí ve vlaku.
Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem.

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	550	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	1480	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	2450	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	4750	Doba platnosti	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ano - maximálně dvakrát za dobu platnosti, nejméně na 14 dnů maximálně na 60 dnů za obě přerušení	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	130	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	-	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	-	-	ne

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19.narozenin)	260	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	ano	-	ano, dle označení
				ano	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	ne

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19.narozenin)	720	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19.narozenin)	1200	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19.narozenin)	2400	Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	260	Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	720	Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	1200	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	2400	Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnost v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	250	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	660	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	1100	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Přenosné předplatní časové jízdenky pro území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	670	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na jízdence
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývajících částí časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	1880	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývajících částí časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	6100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti uvedeném na jízdence
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	rok v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývajících částí časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Kartové aplikace pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let (ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin) PID)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let (ode dne 70. narozenin)	20	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	300	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	760	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	150	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce, pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	380	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	110	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	510	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	225	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1020	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	460	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	1200	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	230	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15. narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	795	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	700	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	1800	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	900	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	260	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15. narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1195	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	525	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2395	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	920	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	2400	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	455	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	1190	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26. narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	690	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3180	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	1130	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	3000	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	565	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	1500	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	420	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1970	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	845	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26. narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3945	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	1350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	3600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	675	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	1795	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15. narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	500	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15. narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2360	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1010	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26. narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	4725	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Občanské	1560	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Občanské	4200	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	780	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	2100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	585	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2745	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	5490	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Občanské	1780	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Občanské	4800	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	890	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	2400	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	665	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3135	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1335	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	6270	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech na příměstských autobusových linkách (neplatí v Praze v pásmech P, 0, B)							
Přestupní plnocenné	12	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlcích PID)	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí ve vlcích zapojených do systému PID		nejsou
Přestupní zvýhodněné	6	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlcích PID)	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí ve vlcích zapojených do systému PID	děti od 6 do 15 let *	doložení věku
Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech nebo pro pásma B,1 ve všech dopravních prostředcích PID, ve vlcích zapojených do systému PID jen ve vlcích s plnou integrací							
Přestupní plnocenné	18	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	9	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Jízdenky platné v Praze i ve vnějších pásmech ve všech dopravních prostředcích PID							
Přestupní plnocenné	24	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.		nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	12	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní zvýhodněné	12	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let *; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Přestupní plnocenné	32	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	16	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let *; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Dovozné za zavazadlo nebo psa (mimo vlaky PID)	16	-	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího	přestupní	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího, max. 300 min.		
Přestupní plnocenné - prodej u řidičů městských linek	40	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné - prodej u řidičů městských linek	20	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let *; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Přestupní plnocenné	40	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.		
Přestupní zvýhodněné	20	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní plnocenné	46	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo 6 navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.		
Přestupní zvýhodněné	23	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo 6 navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	54	7	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem	přestupní	180 min.		
Přestupní zvýhodněné	27	7	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem	přestupní	180 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	62	8	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	210 min.		
Přestupní zvýhodněné	31	8	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	210 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	68	9	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	240 min.		
Přestupní zvýhodněné	34	9	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	240 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	76	10	P,0,B,1,2,3,4,5,6	přestupní	270 min.		
Přestupní zvýhodněné	38	10	P,0,B,1,2,3,4,5,6	přestupní	270 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	84	11	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	300 min.		
Přestupní zvýhodněné	42	11	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	300 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
SMS jízdenky platné pouze v Praze v pásmu P							
Přestupní plnocenné	32	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	90 min. neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	30 min. neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Doložení věku dítěte: na slevu v jednotlivém jízdném povinné od 10 let věku dítěte (ode dne 10. narozenin) - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty vydané a ověřené právnickou osobou na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou.							
* Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Ode dne 10. narozenin se nárok na cenu jízdného ve výši 0 Kč dokládá pouze Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Pokud dítě od 10 let není držitelem aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let", cestuje za zvýhodněné jízdné, v případě, že doloží věk, jinak cestuje za plnocenné jízdné. Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.							
Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují (mimo vlaky PID) za zvláštní cenu jízdného 0 Kč občané starší 70 let, pokud doloží věk průkazkou PID nebo aplikací "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let" nahanou na kartě Opencard. K doložení nároku lze použít i platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince. Osoby ve věku od 65 do 70 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného 0 Kč pouze tehdy, pokud mají Opencard s nahanou aplikací "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let". Jinak důchodci a senioři ve věku od 60 do 65 let platí zvýhodněné jízdné, pokud doloží nárok na tuto slevu předepsaným způsobem. Ve vlacích PID je jediným možným doložením nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč na území hl. m. Prahy příslušná aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného" nahaná na osobní kartě. Ve vnějších tarifních pásmech se bezplatná přeprava ani jízdné za 0 Kč ve vlacích PID neposkytuje.							
** doložení nároku u občanů v hmotné nouzi příslušnou aplikací na osobní kartě ode dne vyhlášení							

Krátkodobé předplatní jízdenky

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Krátkodobé předplatní jízdenky platné v pásmech P a 0 (vč.B) - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích zapojených v systému PID							
24hodinová	110	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin		nejdou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	55	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let; v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě***
3denní (72 hodinová)	310	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	72 hodin		
3-denní jízdenka - ÖBB Fahrschein	310 **	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou
3-denní jízdenka MÁV-START Zrt.	310 **	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou
Krátkodobé předplatní jízdenky platné pouze v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID ve formě SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím							
24hodinová SMS	110	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	24 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		potvrzovací SMS
3denní (72hodinová) SMS	310	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	72 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		potvrzovací SMS
Krátkodobé předplatní jízdenky platné ve všech tarifních pásmech - platí ve všech prostředcích PID							
24hodinová	160	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin		nejdou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	80	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Doložení věku dítěte: na slevu v jednotlivém jízdném - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na slevu v jednotlivém jízdném je vyžadováno ode dne 10. narozenin.							
* Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Ode dne 10. narozenin se nárok na zvláštní ceny jízdného ve výši 0 Kč dokládá pouze Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Pokud dítě není držitelem aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let", cestuje za zvýhodněné jízdné (povinnost doložit věk). Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.							
** jen cena jízdenky, jízdenka je prodávána jako součást souboru (balíčku).							
*** doložení nároku u občanů v hmotné nouzi příslušnou aplikací na osobní kartě ode dne vyhlášení							

Parkovné na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy

Typ parkovného	parkovné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Parkovné P+R						
jednodenní	20	-	-	-	do ukončení denního provozu parkoviště	nejdou

Přepravné za zavazadla v provozu PID	cena Kč
zavazadlo nad rozměr 25×45×70 cm	16 Kč
dětský kočárek bez dítěte	16 Kč
zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm	16 Kč
zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100×100×5 cm	16 Kč
jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) - platí jen na daný spoj	16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena včetně podmínek přepravy, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Předplatní časové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel kromě položky "jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)".

Přepravné za psa bez schránky	cena Kč
Přepravné za psa (časová platnost jízdenky pro psa je shodná s jízdenkou cestujícího, max. 300 min.)	16 Kč
Přepravné za psa na 24 hodin na území Prahy (P, O, B)	55 Kč
Přepravné za psa na 24 hodin ve všech pásmech PID	80 Kč
Přepravné za psa ve všech pásmech včetně vlaků PID - 30denní	460 Kč

Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Dejvická – Praha letiště (NAD)	20 Kč
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště (NAD)	30 Kč

Bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného

Bezplatná přeprava osob	poskytuje se dle	prokázání nároku
Děti do 6 let věku mimo vlaky PID – všechna pásma PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
Děti do 6 let věku ve vlacích zapojených do systému PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID.
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P a jejich průvodce včetně vodícího psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, popřípadě nutných kompenzačních pomůcek	CV MF	Průkaz ZTP, ZTP/P.
Občané uvedení ve zvl. předpisu (rehabilitovaní)	HMP	Rozhodnutí soudu
Osoby starší 70 let (mimo vlaky zapojené do systému PID) – všechna pásma PID	HMP	Doložení věku – identifikační průkazka PID nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahaný na kartu opencard. K doložení nároku lze použít i platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince.

Zvláštní ceny jízdného na území Prahy	poskytuje se dle	prokázání nároku
Děti od 6 do 10 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doložení věku dítěte* nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl.m.Prahy nahaný na kartu opencard.
Děti od 6 do 15 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl.m.Prahy nahaný na kartu opencard.
Osoby od 65 do 70 let let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahaný na kartu opencard.
Osoby starší 70 let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahaný na kartu opencard.

* Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného 0 Kč je vyžadováno ode dne 6. narozenin.

Bezplatná přeprava věcí (mimo vlaky zapojené do PID a linku AE)
snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně
dětské kočárky s dítětem
zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně
zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně
zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně
zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně
jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“
maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny
snowboard
nákupní taška na kolečkách

Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express) platné od 11.12.2011	
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky - Praha letiště	60 Kč
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Dejvická - Praha letiště	40 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky - Praha letiště	30 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Dejvická - Praha letiště	20 Kč

Platným jízdním dokladem na lince AE jsou také:

všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavené dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket

a) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná,

b) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In-kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den - pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek),

c) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD,

d) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností.

e) Při použití linky AE musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In-kartě.

Zaměstnanecké jízdní výhody DP na lince AE **neplatí**.

Bezplatná přeprava na lince AE (Airport Express) platná od 1.6.2013	
a) Děti do 6 let věku (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID).	
b) držitelé průkazu ZTP	
c) držitelé průkazu ZTP/P včetně průvodce a vodičího psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).	

Podrobné podmínky pro použití železničních jízdenek na lince AE jsou uvedeny v Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (ČD TR 10) a v mezinárodním tarifu SCIC-NRT.

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B - příměstské autobusové linky	
301	Mrákovská - Řeporyjské náměstí
302	Moravanská - Huntířovská
303	Koloděje - Bazar; Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
304	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
305	Náměstí Jiřího Berana - Třeboradice
306	Sobín - Zličín
307	Depo Zličín - Zličín
308	Depo Zličín - Zličín
309	Depo Zličín - Zličín; Zderazská - Nádraží Radotín
310	Depo Zličín - Zličín
311	Depo Zličín - Zličín
312	K Tuchoměřicům - Horoměřická
313	Zderazská - Nádraží Radotín
314	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
315	Na Viničkách - Sídliště Radotín
316	Pučálka - Horoměřická
317	-
318	K Chatám - Zbraslavské náměstí
319	Terminál 1/Schengenská - Letiště
320	-
321	-
325	Benice - Nádraží Uhřetěves
326	Draždecká/Hrnčíře - Opatov
327	Draždecká/Hrnčíře - Opatov
328	Opatov
329	Koloděje - Dolní Měcholupy
330	Koloděje - Škola Dubeč
331	Ke Březině - U Zvoničky
332	U Studánky - IKEM
333	Ke Březině - U Zvoničky
334	-
335	U Studánky - IKEM
336	Na Hůrce - Zličín
337	U Studánky - IKEM
338	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
339	U Studánky - IKEM
340	Sedlecký přívaz - Nádraží Podbaba
341	Točná - Hornocholupická
343	Bazar - Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
344	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
345	Na Boleslavce - Ďáblice
346	Černý Most (pásmo B,1)
347	Depo Zličín - Zličín; Na Hůrce - Nemocnice Motol
348	Na Boleslavce - Ďáblice
350	Sedlecký přívaz - Nádraží Podbaba
351	Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice
352	Mrákovská - Řeporyjské náměstí
353	Čertousy - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
354	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
355	Lysolaje - Nádraží Podbaba
356	Pučálka - Horoměřická
358	Depo Zličín - Zličín
359	Výhledy/Výhledské náměstí - Suchdol
361	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)

Pásmo B - příměstské autobusové linky	
362	IKEM
363	K Sukovu - Opatov
364	Uhříněveský hřbitov - Dolní Měcholupy
365	Tuháňská - Obchodní centrum Čakovice
366	Pod Hradem - Dolní Měcholupy
367	Černý Most (pásmo B,1)
368	Na Boleslavce - Ďáblice
370	Prunéřovská - Kobylisy
371	Prunéřovská - Kobylisy
372	Prunéřovská - Kobylisy
373	Prunéřovská - Kobylisy
374	Prunéřovská - Kobylisy
375	Vinoř - Huntířovská (pásmo B,1)
376	K Cihelně/Satalická obora - Huntířovská
377	Tuháňská - Čakovice
378	Vinoř - Huntířovská
379	Černý Most (pásmo B,1)
380	Depo Zličín - Zličín
381	Uhříněves - Nové náměstí
382	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
383	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
384	Depo Zličín - Zličín
385	Hrnčířský hřbitov - Opatov
387	Uhříněves - Nové náměstí
390	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
391	Sídlíště Rohožník - Nádraží Klánovice
397	Opatov
398	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
601	Sídlíště Radotín/Na Viničkách - Nádraží Radotín
602	Depo Zličín - Halenkovská
603	Vinoř - Bakovská
604	Sedlecký přívoz - Nádraží Podbaba
605	K Sukovu - Modrá škola
606	U Studánky - IKEM
607	Sobín - Zličín - Halenkovská
608	Prunéřovská - Kobylisy
609	Uhříněves - Ke Kateřinkám
610	-

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 - úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091	Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov Na Knížecí / Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice
trať ML	Praha-Hostivař až Praha-Sedlec

b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
trať 231	Praha-Horní Počernice
trať ML	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Příloha č. 5

Mobilní peněženka – aplikace Sejf – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní aplikace **Sejf**, která ke svému provozu využívá datových přenosů.

1. Registrace a instalace aplikace Sejf

Aplikaci Sejf lze zdarma stáhnout z Appstore nebo GooglePlay.

Po stažení Sejfu je pak nutné zadat telefonní číslo, na které je následně zaslán osmimístný potvrzovací kód formou SMS. Ten je nutné vložit do příslušného pole v Sejfu. V dalším kroku registrace je potřeba zvolit si PIN, kterým budou vždy potvrzovány všechny platby a jiné transakce. Posledním krokem registrace je zadání emailové adresy, na kterou je následně zaslán PUK. Ten slouží uživateli jako heslo pro komunikaci s operátorem například, když zapomene PIN, nebo bude chtít zablokovat či odblokovat svůj Sejf.

2. Vložení peněz do Sejfu.

Možnosti vložení peněz do Sejfu jsou následující:

- převodem nebo inkasem z bankovního účtu,
- platební kartou přes zabezpečenou platební bránu,
- vkladem finanční hotovosti na účet aplikace Sejf v Raiffeisenbank, číslo účtu je 112113114/5500,
- jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele, které je uloženo v pokynech a v nápovědě.

3. Postup zakoupení jízdenky prostřednictvím Sejfu a zobrazení platných jízdenek

a) V aplikaci Sejf v mobilním telefonu

- uživatel zvolí Koupit > Jízdenky a kupóny MHD > DPP,
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (např. na 90 minut za 32 Kč),
- a poté stiskem tlačítka Zaplatit výběr potvrdí,
- následně je vyzván k zadání PIN, čímž je platba dokončena.

b) Postup zakoupení nové jízdenky prostřednictvím funkce „Oblíbené“:

- uživatel si na hlavní plochu Sejfu přidá nejčastěji kupovanou jízdenku dle příslušného tarifu a objeví se nové tlačítko označené logem a patřičným popisem,
- jedním stisknutím tohoto tlačítka provede objednání jízdenky, jejíž platbu dokončí vložním a potvrzením PIN.

c) Zobrazení aktivních (platných) mobilních jízdenek:

- uživatel zvolí Jízdenky a kupóny MHD > DPP > Moje platné jízdenky
- po zobrazení seznamu platných jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením řádku požadované jízdenky a následným potvrzením výběru stiskem volby Vybrat.

4. Klientská sekce na www.sejf.cz

K přihlášení uživatele ke svému účtu v klientské sekci na webu www.sejf.cz je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá takto:

- Na horní liště hlavního menu rozbalit položky umístěné vedle informace o zůstatku a stisknout položku Kód pro web. Po vložení PIN a následném potvrzení se zobrazí jednorázový vstupní kód.
- Na webových stránkách www.sejf.cz do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku vygenerovaný vstupní kód.

5. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem STAV ÚČTU, kde uživatel zjistí kromě základních informací o nastavení svého účtu (číslo účtu, měna, vlastník, PIN) i výši použitelného zůstatku.

6. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchozích) v rámci aplikace Sejf za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).

Příloha č. 6

Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu

čas (hodiny – minuty)
datum (den – měsíc – rok)
tarifní pásmo
číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)
evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)
číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů
druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách

datum (den – měsíc – rok)
čas (hodiny – minuty)
tarifní pásmo
pořadové číslo jízdenky
číslo odbavovacího zařízení
evidenční číslo vozu
linka

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha č. 8

a) Seznam železničních tratí, stanic a zastávek, kde se označování jízdenek PID provádí ve vlaku

Trat' 074 Čelákovice – Neratovice

- Čelákovice zastávka
- Lázně Toušeň
- Brandýs nad Labem zastávka
- Brandýs nad Labem-Zápská
- Brandýs nad Labem
- Polerady nad Labem
- Kostelec nad Labem
- Jiřice
- Lobkovice
- Neratovice město

Trat' 092 Neratovice – Kralupy nad Vltavou

- Chlumín
- Netřeba
- Úžice
- Chvatěruby

Trat' 110 Kralupy nad Vltavou – Podlešín

- Kralupy nad Vltavou předměstí
- Zeměchy
- Olovnice
- Neuměřice
- Kamenný Most u Kralup nad Vltavou
- Zvoleněves
- Podlešín

Trat' 111 Kralupy nad Vltavou – Velvary

- Kralupy nad Vltavou předměstí
- Olovnice zastávka
- Velká Bučina
- Velvary

Trat' 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy

- Hostivice-Litovice

b) Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05





Smluvní přepravní podmínky PID (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla)

včetně 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10. a 11. dodatku

platný od 14. 12. 2008

- Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2009
- Dodatek č. 2 platný od 1. 1. 2010
- Dodatek č. 3 platný od 2. 1. 2011
- Dodatek č. 4 platný od 1. 7. 2011
- Dodatek č. 5 platný od 1. 9. 2011
- Dodatek č. 6 platný od 11. 11. 2011
- Dodatek č. 7 platný od 10. 2. 2012
- Dodatek č. 8 platný od 15. 6. 2012
- Dodatek č. 9 platný od 8. 12. 2012
- Dodatek č. 10 platný od 1. 9. 2013
- Dodatek č. 11 platný od 1. 1. 2014

Obsah

Obsah.....	2
1. Všeobecná ustanovení	3
2. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob	3
3. Jízdní doklad a jeho použití	4
3.1 Papírové jízdenky	4
3.2 Kartová aplikace DOS	6
3.3 SMS jízdenky.....	9
4. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím	11
4.1 Povinnosti dopravce	11
4.2 Povinnosti cestujícího	11
5. Přeprava plavidly	13
6. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace / Přeprava osob na vozíku pro invalidy	13
7. Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat.....	15
7.1 Přeprava dětských kočárků	15
7.2 Přeprava jízdních kol	15
7.3 Přeprava živých zvířat	17
7.4 Přeprava zavazadel.....	18
8. Přepravní kontrola	19
9. Závěrečná ustanovení	21

Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších úprav, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších úprav, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších úprav a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní přepravu (dále jen Přepravní řád) na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek v provozu metra, tramvají, lanové dráhy, autobusů a plavidel Pražské integrované dopravy.

1. Všeobecná ustanovení

1. Smluvní přepravní podmínky platí pro pravidelnou přepravu osob a zavazadel v metru, v tramvajích, na lanové dráze, v autobusech a plavidlech Pražské integrované dopravy (PID) a stanovují podmínky pro tuto přepravu, odpovědnost dopravce a práva a povinnosti cestujících v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
2. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek a Tarifu PID.
3. Řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce nebo pověřený pracovník lanové dráhy nebo obsluhy plavidel (dále jen „pověřená osoba“) je oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, kontrolovat jízdní doklady, dodržování přepravních podmínek a jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole nebo prodeji jízdenky požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydána náležitá jízdenka.
4. Dopravce informuje cestující o provozu PID a jeho změnách ve veřejných sdělovacích prostředcích, ve stanicích a zastávkách a ve vozidlech. Rozsah zveřejněných informací se řídí jejich charakterem. Souhrnné informace o PID podávají Střediska dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost.
5. Z důvodu dodržení přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujících, bezpečnosti jiných osob a ochrany jejich zdraví a bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je pověřená osoba oprávněna nevpuštít do vozidla (přepravního prostoru), případně z vozidla (přepravního prostoru) vykázat osoby, jejichž vzhled svědčí o celkové zanedbanosti a které znečišťují ostatní cestující nebo vozidlo, prostory pro cestující a zařízení dopravce svým jednáním nebo oděvem a které vozidlo (přepravní prostor) využívají k přespávání nebo k jiným účelům, pro které nejsou určeny.

2. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob

1. Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem.
2. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení bez jízdenky do vozidla, ve kterém je zajištěn prodej jízdenek, a cestující zaplatí jízdné (resp. jízdné s příplatkem dle Tarifu PID) bezodkladně po nástupu do vozidla.
3. V systému PID dochází k plnění přepravní smlouvy více dopravci. Plnění přepravní smlouvy více dopravci je uskutečněno v souladu s § 46 Přepravního řádu. Vzájemné uznávání jízdních dokladů mezi dopravci, uznávání jednotného Tarifu PID a vztahy mezi dopravci jsou řešeny Tarifní dohodou a smlouvami o zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti. Dopravci provozující vlaky zapojené do systému PID uznávají vybrané jízdní doklady PID (čl. 3., odst. 1.) na základě zvláštní smlouvy. Uskutečňuje-li přepravu cestujících, která je předmětem jedné přepravní smlouvy, více dopravců, odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.

4. Právo na přepravu má cestující jen tehdy:
 - a. neprohlásí-li pověřená osoba vozidlo za obsazené;
 - b. splňuje-li tarifní podmínky PID;
 - c. splňuje-li ustanovení Přepravního řádu a Smluvních přepravních podmínek PID;
 - d. nenastanou-li okolnosti, které přepravu neumožňují.

3. Jízdní doklad a jeho použití

1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Tento platný jízdní doklad je cestující povinen po celou dobu trvání přepravy (pobytu v přepravním prostoru) při kontrole jízdních dokladů předložit na dobu nezbytně nutnou k provedení kontroly pověřené osobě dopravce způsobem uvedeným v čl. 8., odst. 2.
2. Jízdní doklad je zejména neplatný, pokud:
 - a. cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem PID nebo Smluvními přepravními podmínkami PID;
 - b. nejsou vyplněné předepsané údaje;
 - c. nejde o originál;
 - d. je používán bez vyžadované fotografie;
 - e. je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
 - f. údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
 - g. je použit neoprávněnou osobou;
 - h. nastala nebo uplynula doba jeho platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID).
3. Druhy jízdních dokladů, cenu za přepravu osob (jízdné), cenu za přepravu spoluzavazadel a cenu za přepravu psa bez schránky (přepravné) stanovuje Tarif PID.

3.1 Papírové jízdenky

1. Platným jízdním dokladem jsou jízdenky a průkazky uvedené v Tarifu PID. Použití a platnost jízdních dokladů stanovuje Tarif PID.
2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu dle Tarifu PID je platným jízdním dokladem tehdy, je-li označena v označovacím zařízení na místě jízdenky k tomu určeném dle zásad tarifního odbavení. Jízdenka označená jiným způsobem, na jiném než šipkou označeném místě nebo vůbec neoznačená je neplatná. Jízdenku pro jednotlivou jízdu a na ní vyznačené údaje není dovoleno jakkoliv upravovat nebo pozměňovat; jízdenka, která vykazuje známky opakovaného použití (označení), je neplatná.
3. Časová jízdenka, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, jízdenka nebo průkazka opravňující k bezplatné přepravě jsou platnými jízdními doklady, mají-li všechny předepsané náležitosti, jsou-li všechny jejich údaje čitelné, správně a úplně vypsány perem nebo propisovací tužkou s černou nebo modrou náplní. Cestující je povinen před započítáním jízdy vyplnit čitelně a správně do předtištěných okének na časovém kupónu své identifikační číslo, pokud tento údaj není při prodeji vyplněn dopravcem. Časový kupón spolu s průkazkou PID musí být umístěn v plastickém pouzdře časové jízdenky lícni stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze doklady, popřípadě pokyny vydané dopravcem. Do tohoto pouzdra není dovoleno vkládat fotokopii časového kupónu a věci s jízdenkou nesouvisející. Na doplňkový časový kupón pro vnější pásma (a pro pásmo 0) je cestující povinen před započítáním jízdy vyplnit údaje stanovené Tarifem PID včetně pásmové platnosti, pokud tyto údaje nejsou při prodeji vyplněny dopravcem. Doplňkový kupón se umísťuje na zadní stranu průkazky PID, je-li v kombinaci s kupónem pro území hl. m. Prahy (pásma P a 0); je-li používán samostatně, umísťuje se na přední stranu průkazky PID. Jízdní doklad, který se vydává na základě zvláštního průkazu, je platný pouze při prokázání se tímto průkazem.

4. Veškeré opravy údajů na časové jízdence je oprávněn provádět pouze Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost na svém pracovišti v ulici Na Bojišti 5, Praha 2 nebo i na jiném jím určeném místě.
5. Cestující je povinen si včas před nástupem do vozidla nebo do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem („přepravní prostor“), opatřit dostatečný počet jízdenek pro tarifní odbavení, nemá-li jiný jízdní doklad nebo nárok na bezplatnou přepravu. Po nástupu do vozidla nebo při vstupu do přepravního prostoru je povinen si označit neprodleně v nejbližším volném označovacím zařízení jízdenku. V případě, že nejbližší označovač je mimo provoz, použít k označení jízdenky další označovač; obdobně je povinen postupovat při tarifním odbavení spoluzavazadel nebo psa bez schrány. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené jízdenky, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným označením jízdenky. Cestující je po označení jízdenky povinen se přesvědčit o tom, zda jízdenka byla označovacím zařízením řádně označena a údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti; případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují v provozu metra u pracovníka dopravce v příslušné stanici, v provozu tramvají nebo autobusů u řidiče vozidla (nejdříve v nejbližší zastávce), v provozu lanové dráhy u pověřeného pracovníka dopravce v příslušné stanici, na přívozech u obsluhy příslušného plavidla. Do autobusů příměstských linek PID lze nastoupit i bez jízdenky zakoupené předem. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdenky platné 24 hodin ve všech pásmech PID si cestující může při nástupu do autobusu příměstských linek PID zakoupit u řidiče bez příplatku. V zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Jízdenka zakoupená u řidiče v autobusech příměstských linek vydaná z elektronického zařízení se dále neoznačuje. Cestující, který před přepravou plavidlem nemá jízdní doklad dle Tarifu PID, si zakoupí jízdenku dopravce.
6. Jízdenka pro jednotlivou jízdu je neplatná po uplynutí doby její časové (pásmové) platnosti. Pokud cestující pokračuje v další jízdě, je povinen si označit další jízdenku pro jednotlivou jízdu (včetně příslušného počtu jízdenek, přepravuje-li zavazadla nebo psa bez schrány). Při přestupování se přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu dále neoznačují. Při bezplatné přepravě či tarifním zvýhodnění je cestující povinen na výzvu pověřeného pracovníka dopravce doložit skutečnosti opravňující jej k nároku na takovou přepravu či typ jízdného. Bez doložení Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo nároku na bezplatnou přepravu či zvýhodněný jízdní doklad nesplňuje cestující tarifní podmínky (jízdní doklad je neplatný).
7. Věci a zvířata, které podléhají platbě, jsou vyjmenovány v Tarifu PID. K úhradě ceny za přepravu spoluzavazadel a ceny přepravného se používají jízdenky podle Tarifu PID.
8. Prodej jízdních dokladů je v sortimentu dle Tarifu PID zajištěn v předprodejích v metru, vybraný sortiment je v prodeji v síti automatizovaného prodeje, ve Střediscích dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, v síti smluvních prodejců, ve vybraných pokladnách Českých drah a u řidičů příměstských autobusových linek PID. Nefunkčnost automatu na prodej jízdenek nezakládá oprávnění cestujícího k jízdě (pobytu v přepravním prostoru) bez platného jízdního dokladu.
9. Doplnkový prodej jízdenek u řidiče je upraven v § 7 odst. 5. a odst. 7. Přepravního řádu. Cestujícímu v autobusech městských linek (v pásmu P), který si nezakoupí včas jízdenku, je umožněno zakoupit v doplnkovém prodeji u řidiče s příplatkem dle Tarifu PID pouze jízdenky uvedené v Tarifu PID. Cestující kupující si jízdenky nastupuje předními dveřmi; v zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez jízdenky.
10. Vracení jízdného se řídí § 42 odst. 2. Přepravního řádu. Podmínky a požadované doklady pro vrácení části nevyužitého jízdného jsou stanoveny Tarifem PID. Dopravce – Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané

nevyužité jízdní doklady z důvodů překážek, které jsou na straně cestujícího v těchto případech:

- a. přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného;
- b. přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
- c. úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
- d. dlouhodobá hospitalizace;
- e. odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení;
- f. doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu;
- g. přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi — jen pro držitele časových předplatních jízdenek občanských;
- h. ostatní důvody za podmínek stanovených tarifem PID.

V případě změny Tarifu PID se nevyužité jízdenky pro jednotlivou jízdu, které již neodpovídají Tarifu PID, vykupují po dobu 6 měsíců.

11. Zlevněné žakovské jízdné se v příměstské dopravě v rámci PID řídí Tarifem PID. Prodej a ověřování tiskopisů žakovského průkazu je zajištěn na pracovišti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. Praha 2, Na Bojišti 5, ve vybraných předprodejních místech příměstské autobusové dopravy PID a v předprodejních místech Českých drah. Neplatný žakovský průkaz je pověřená osoba dopravce oprávněna odebrat a povinná cestujícímu odebrání písemně potvrdit.

3.2 Kartová aplikace DOS

1. Čipová karta (dále jen „Karta“) je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou (dále jen „Garant“) nebo jím určenou osobou, jejíž využívání se řídí Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard. V rámci aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) Karta v souladu s Tarifem PID a těmito podmínkami slouží jako nosič jízdenky nahrané na Kartu ve formě elektronického záznamu. Karta může být vydána s uvedením osobních údajů držitele Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, identifikační číslo osobní karty s evidencí, poslední den platnosti této karty a průkazová fotografie držitele, přičemž osobní údaje držitele Karty jsou předmětem evidence nebo jako osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty (v rozsahu jméno, příjmení, identifikační číslo osobní karty bez evidence, poslední den platnosti této karty a průkazová fotografie držitele) pouze v potisku karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo bez uvedení osobních údajů držitele Karty na potisku Karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty (dále jen „Anonymní Karta nepersonalizovaná“). Je-li v textu uvedeno „Osobní Karta“ týká se ustanovení obou typů osobních karet. Na Kartě mohou být nahrány pouze jízdenky uvedené v Tarifu PID jako jízdenky vydávané ve formě elektronického záznamu pro konkrétní druh Karty. Funkční a platná Karta, na které je nahrána platná jízdenka v souladu s Tarifem PID, představuje platný jízdní doklad v rámci PID. V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty plní Karta též funkci průkazky PID.
2. Kartová aplikace dopravní odbavovací systém (dále jen „Kartová aplikace DOS“) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků umožňující s využitím Karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům Karty provést aktivaci Kartové aplikace DOS na Kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na Kartu a následné využívání Karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost.
3. Kontaktní místo DOS je kontaktní místo provozované Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o Kartě, provádí na žádost držitele Karty aktivaci Kartové aplikace, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na Kartu.

4. Prostřednictvím Kartové aplikace DOS budou držitelům funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, zpřístupněny přepravní služby poskytované dopravci PID v rámci PID, a to v souladu s těmito Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID.
5. Podmínkou pro nahrání jízdenky na Kartu je provedení aktivace Kartové aplikace DOS. Aktivaci Kartové aplikace DOS na Kartě provede Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost nebo jím určená osoba na Kontaktních místech DOS na základě žádosti držitele Karty. Podmínkou pro provedení aktivace Kartové aplikace DOS je vyhrazení datového prostoru na Kartě, které provádí Garant nebo jím určená osoba při vydání Karty v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard.
6. Jízdenky ve formě elektronického záznamu se prodávají a na Kartu nahrávají na Kontaktních místech DOS. Jízdenky ve formě elektronického záznamu lze dále zakoupit na webových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost na adrese www.dpp.cz a následně na Kartu nahrát prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení (validátoru) umístěného na odbavovacích čarách vstupu do metra. Jízdenka zakoupená ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na Kartu, okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na Kartu není považována za dobu platnosti jízdenky; u předplatních časových jízdenek s pevně stanovenou dobou platnosti nemá držitel Karty nárok na vrácení části jízdného nebo na prodloužení doby platnosti jízdenky z důvodu časové prodlevy mezi zakoupením a nahráním takové jízdenky na Kartu. Jízdním dokladem nahaným na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nebo doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného nahaný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke Kartě vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad a musí na něm být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahanou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a cestujícímu je účtováno jízdné dle Tarifu PID.
7. Na Kartu budou Držiteli na jeho žádost a po zaplacení příslušné tarifní hodnoty nahaný jízdenky stanovené Tarifem PID.
8. Jízdenka ve formě elektronického záznamu nahaného na Kartu je rovnocenná papírovým jízdenkám. Není-li v tomto článku Smluvních přepravních podmínek PID výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahanými na Kartě spojena stejná práva a povinnosti dle Smluvních přepravních podmínek PID jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahané na Kartě.
9. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost je povinen provozovat Kartovou aplikaci DOS v souladu s tímto článkem Smluvních přepravních podmínek PID. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost je povinen umožnit držitelům funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, využívat přepravní služby zpřístupněné prostřednictvím Kartové aplikace DOS v souladu s tímto článkem Smluvních přepravních podmínek PID. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost je v této souvislosti zejména povinen:
 - a. umožnit ostatním dopravcům PID zpřístupnit přepravní služby poskytované v rámci PID prostřednictvím Kartové aplikace DOS;
 - b. provozovat alespoň 1 Kontaktní místo DOS;
 - c. poskytovat prostřednictvím Kontaktních míst DOS informace o Kartové aplikaci DOS a Kartě;
 - d. provést na Kontaktních místech DOS na žádost držitele Karty aktivaci Kartové aplikace DOS za předpokladu, že je na Kartě pro Kartovou aplikaci DOS vyhrazen datový prostor;
 - e. na Kontaktních místech DOS prodávat a na Kartu nahrávat příslušné jízdenky ve formě elektronického záznamu;

- f. provozovat validátory umožňující držitelům Karet nahrání jízdenek zakoupených prostřednictvím webových stránek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost na Kartu a kontrolu údajů o jízdenkách nahraných na Kartu, jejich typu a době platnosti, a získání informace o blokaci Karty;
 - g. v případě výměny Osobní Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty nahrát na adrese Zákaznické centrum Opencard – Škodův palác, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1, případně na dalších vyhrazených místech uvedených na www.opencard.cz, na žádost držitele Osobní Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty na Osobní Kartu s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty časové kupony, které byly pro původní Osobní Kartu s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty evidovány v Kartové aplikaci DOS a jsou platné ke dni podání žádosti o nahrání dat na Osobní Kartu s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty;
 - h. zamezit akceptaci Karty uvedené na seznamu blokováných Karet pro provedení jakékoli transakce či zpřístupnění jakékoli služby zpřístupněné prostřednictvím Kartové aplikace DOS;
 - i. umožnit akceptaci Karty neuvedené na seznamu blokováných Karet pro provedení jakékoli transakce či zpřístupnění jakékoli služby zpřístupněné prostřednictvím Kartové aplikace DOS.
10. Držitelé funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, jsou oprávněni využívat přepravní služby poskytované v rámci PID ostatními dopravci PID (tj. dopravci PID odlišnými od Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost) v souladu s tímto článkem Smluvních přepravních podmínek PID. Ostatní dopravci PID jsou v této souvislosti zejména povinni umožnit držitelům funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, odbavení prostřednictvím Kartové aplikace DOS a s využitím Karty.
11. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost vrátí držiteli Osobní Karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty část nevyužitého jízdného za podmínek a při předložení dokladů uvedených v Tarifu PID. Jízdné se vrací z těchto důvodů na straně držitele Osobní Karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty:
- a. přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného;
 - b. přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c. úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d. dlouhodobá hospitalizace;
 - e. doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu;
 - f. přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele časových předplatních jízdenek občanských;
 - g. ostatní důvody za podmínek stanovených Tarifem PID;
 - h. při přechodu držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele a současném zakoupení občanského kuponu na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele.
12. Při odbavení v příměstských autobusech je držitel Karty povinen bez vyzvání přiložit Kartu na dobu nezbytně nutnou k čtecímu zařízení určenému k elektronickému odbavení držitelů Karet. V případě Osobní Karty je držitel současně povinen umožnit řidiči vizuální kontrolu podle průkazové fotografie umístěné na potisku Osobní Karty.
13. Prokázání zakoupení příslušné jízdenky při přepravní kontrole provede držitel předložením Karty kontrolující osobě, která přiložením Karty k tomu určenému čtecímu zařízení zjistí, zda má Držitel platnou a funkční Kartu a na ní nahranou platnou jízdenku. V případě Osobní Karty je držitel současně povinen umožnit kontrolující osobě vizuální kontrolu podle průkazové fotografie umístěné na potisku Osobní Karty.
14. Karta je pro účely přepravní kontroly považována za neplatný jízdní doklad v případě, že je blokována nebo nelze platnost jízdenky nahrané na Kartě zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení. V případě Osobní Karty je Karta považována za neplatný

jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků Osobní Karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele uvedeného na potisku Osobní Karty, nebo není jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Kontrolující osoba není oprávněna odebrat držiteli Kartou, která je považována za neplatný jízdní doklad.

15. Držiteli Osobní Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty, který se při přepravní kontrole prokázal platnou Kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na Kartě nahrána platná jízdenka, a který prokáže ve stanovených úředních hodinách na pracovišti námitek, stížností a reklamací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na Osobní Kartě s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
16. Držiteli Osobní Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty, kterému z důvodu jízdy bez platného jízdního dokladu, s výjimkou uvedenou v odst. 15. tohoto článku Smluvních přepravních podmínek, vznikla povinnost zaplatit přírážku, a který prokáže v doplatkové pokladně Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na Osobní Kartě s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, zaplatí přírážku pouze ve výši 50 Kč.
17. Prodloužení platnosti karty – kartám (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, anonymní karta nepersonalizovaná), jejichž platnost končí v období od 31. 8. 2012 do 31. 7. 2013 bude jejich platnost prodloužena vydavatelem o 2 roky od původního data platnosti (tj. o 2 roky od data na kartě vytištěného). Prodloužení platnosti karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard. Prodloužení platnosti konkrétní karty musí provést její držitel, a to zasunutím karty do validátoru nebo u obsluhy v Zákaznickém centru opencard. Při jedné návštěvě (resp. zasunutí karty do validátoru nebo prodloužením platnosti v Zákaznickém centru) dojde nejen k prodloužení platnosti karty, ale i k dohrání příslušných zůstatků kuponů PID, pokud jsou takové zůstatky k prodloužované kartě v systému DOS evidovány. Pro bezpečné fungování karty v rámci PID je nezbytné, aby si cestující prodloužil platnost své karty nejpozději do data, které je na kartě vytištěno.

3.3 SMS jízdenky

1. SMS jízdenka je poskytována formou SMS zprávy do mobilního telefonu cestujícího.
2. Technické zajištění je založeno na odeslání žádosti – krátké textové zprávy (SMS) s textem DPT na telefonní číslo uvedené na internetových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. nebo organizace ROPID; toto číslo je stejné u všech mobilních operátorů v ČR.
3. Elektronický systém SMS jízderek vystaví elektronickou jízdenku a zašle ji přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního telefonu. SMS jízdenka obsahuje informaci o dopravci, informaci o ceně jízdenky, informace o časové a územní platnosti, identifikaci a pomocný kód pro přepravní kontrolu. SMS jízdenka je uložena v elektronickém systému mobilního operátora pro případnou pozdější kontrolu ze strany dopravce i cestujícího. Telefonní čísla, ze kterých byly zakoupeny SMS jízdenky, jsou u mobilního operátora uložena po dobu 3 měsíců.
4. V případě smazání jízdenky lze v době její platnosti získat za poplatek duplikát formou žádosti s textem DPTA na telefonní číslo uvedené na internetových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. nebo organizace ROPID. Elektronický systém SMS jízderek vystaví duplikát jízdenky a zašle jej přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního telefonu. Výši poplatku stanoví Tarif PID.
5. SMS jízdenka je platná v rozsahu časových údajů uvedených v textu jízdenky.

6. SMS jízdenka platí v tarifním pásmu P s výjimkou vlaků zapojených do systému PID. SMS jízdenka neplatí v tarifních pásmech 0 a B ani ve vnějších tarifních pásmech.
7. SMS jízdenka je přestupní v rámci časové a pásmové platnosti.
8. Neobsazeno.
9. Cestující je povinen nastoupit do vozidla (plavidla) nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín již s přijatou platnou SMS jízdenkou v mobilním telefonu. V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení SMS jízdenku neobdrží, je povinen si pořídit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad. V opačném případě bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručenou SMS jízdenku má právo podat reklamaci. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje ke zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky, nebo jen jednu z nich, nebo není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
10. Kontrola SMS jízdenek je prováděna pomocí systému umožňujícího spojení s elektronickým systémem jízdenek. Cestující se prokazuje jízdenkou v mobilním telefonu a přepravní kontrolor nebo pověřená osoba dopravce provádí kontrolu za použití pomocného kódu, HASH identifikace nebo telefonního čísla. Zveřejnění, poskytnutí nebo jiné sdílení kódů SMS jízdenky je zakázáno a dopravce je oprávněn v takovém případě postupovat dle odst. 13.
11. SMS jízdenka je neplatná:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID);
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána smluvním distributorem SMS jízdenek;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
 - nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro její použití Tarifem PID nebo těmito Smluvními přepravními podmínkami PID;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
12. Cestující zakoupením SMS jízdenky přistupuje na výše stanovené podmínky pro její použití. V případě nedodržení stanovených podmínek použití bude cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
13. Dopravce je oprávněn odmítnout poskytnout službu SMS jízdenky na telefonní číslo, ze kterého byla dříve zakoupená SMS jízdenka zneužita (např. zveřejněním nebo přeposláním jiné osobě), a za tímto účelem je oprávněn učinit potřebná opatření.
14. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého při nákupu SMS jízdenky přístup do systému obsahujícímu seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí daňový doklad, který lze vytisknout.

4. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím

4.1 Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen cestujícím zajistit bezpečnou přepravu.
2. Ve vozidlech a v přepravním prostoru zajistí čistotu, klid a pořádek, v případě potřeby v součinnosti s policií, včetně umožnění řádného osvětlení a větrání. Prostory, které jsou z provozních nebo bezpečnostních důvodů monitorovány kamerovým systémem se záznamovým zařízením, označí dopravce příslušnou informací.
3. Na místech určených pro styk s cestujícími zajistí podávání informací o Smluvních přepravních podmínkách PID, jízdních řádech, výlukách a Tarifu PID.
4. Ve vozidlech metra, tramvají, autobusů, v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy a v přístavištích zajistí zveřejnění Výňatku ze Smluvních přepravních podmínek PID. Informace o Tarifu PID, případné informace o výlukách budou zveřejněny v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy a ve vozech a vybraných zastávkách tramvajové a autobusové dopravy.
5. Při mimořádných událostech vyžadujících přerušení jízdy z důvodů na straně dopravce zajistí dopravce neprodleně přepravu cestujících náhradním způsobem bez dalšího placení.
6. Dopravce zajistí prodej jízdních dokladů, informaci o jejich cenách a způsobu použití a podmínkách prodeje.
7. Pokud vozidlo zastaví v zastávce jako třetí nebo další v pořadí, je řidič povinen zastavit znovu u označnicku zastávky a umožnit odbavení cestujících.
8. Dopravce zajistí zastavení vozidla v zastávce „Na znamení“, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci. V zastávce „Na znamení“ musí také zastavit každá tramvaj, která není vybavena tlačítky „Žádost o otevření dveří“.

4.2 Povinnosti cestujícího

1. Cestující je povinen (kromě povolených výjimek) opatřit si před nástupem do vozidla (vstupem do přepravního prostoru) jízdní doklad.
2. Cestující musí dbát, aby včas do vozidla nastoupil a včas z vozidla vystoupil. Při nástupu a výstupu musí používat dveře podle jejich označení; v tarifním pásmu P mohou cestující pro nástup a výstup používat všechny dveře určené pro cestující; používání dveří neurčených pro cestující není dovoleno. Vystupující cestující mají přednost před nastupujícími. U vozidel vybavených zařízením pro sdělení potřeby otevření dveří použije cestující označené tlačítko.
3. Cestujícímu není v zájmu zajištění jeho bezpečnosti dovolen při přepravě v metru a v pozemní lanové dráze vstup do služebních prostorů a do kolejiště.
4. Cestující, který hodlá nastoupit v zastávce „Na znamení“, musí zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem včas spatřen. Cestující, který hodlá v této zastávce vystoupit, musí včas použít vnitřní signalizační zařízení; nevztahuje se na tramvaj, která není vybavena tlačítky „Žádost o otevření dveří“.
5. Do autobusů příměstských linek PID nastupují cestující pouze předními dveřmi a prokazují se platnými jízdními doklady řidiči (tato povinnost neplatí v autobusech příměstských linek v úseku od hranic hl. m. Prahy směrem ke konečné zastávce ležící na území hl. m. Prahy, pokud již bude autobus zastavovat pouze v zastávkách na území hl. m. Prahy) nebo si jízdenku pro jednotlivou jízdu u řidiče bez příplatku zakoupí. Při nástupu s dětským kočárkem, vozíkem pro invalidy a se psem bez schrány používá cestující dveře označené příslušným piktogramem.
6. Nástup a výstup mimo zastávku (stanici) s výjimkou mimořádných případů stanovených dopravcem není povolen.
7. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn řidiče nebo pověřené osoby z vozidla vystoupit, a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.

8. Na pohyblivých schodech v metru je cestující povinen přidržovat se pohyblivého madla a stát ve směru pohybu schodů. Na stupně schodů, pohyblivá madla a balustrády je zakázáno pokládat jakékoli předměty. Chůze po pohyblivých schodech je povolena jen ve směru jejich pohybu, pokud to dovoluje obsazení schodů a nedojde k ohrožení bezpečnosti jiných osob. Chůzi po zastavených pohyblivých schodech může povolit v mimořádných případech pověřený zaměstnanec dopravce. Cestující je povinen dbát zvýšené opatrnosti po celou dobu přepravy na pohyblivých schodech, především v místech styku jejich pohyblivých a pevných částí, zejména přepravuje-li dítě nebo psa bez schrány.
9. Spadne-li cestujícímu v metru nebo na lanové dráze jakýkoli předmět do kolejiště, je povinen to neprodleně ohlásit zaměstnanci dopravce.
10. Stojící cestující je povinen přidržovat se ve vozidle zařízení k tomu určených.
11. Cestující je povinen bez vyzvání umožnit přednostní nástup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a uvolnit místa pro tyto osoby vyhrazená; na vyzvání řidiče nebo pověřené osoby jsou cestující povinni uvolnit i další místa k sezení, pokud je to pro tyto osoby zapotřebí. Cestující je povinen na požádání osoby přepravující dětský kočárek uvolnit (pokud to obsazení vozidla umožňuje) prostor určený pro přepravu dětských kočárků. Cestující musí dbát zvýšené opatrnosti a ohleduplnosti vůči přepravovaným dětem.
12. Po příjezdu do konečné stanice (zastávky) musí všichni cestující z vozidla vystoupit.
13. Cestujícímu při přepravě v zájmu zajištění bezpečnosti jeho i ostatních osob není zejména dovoleno:
 - a. nastupovat nebo vystupovat, pokud je dávana zvuková nebo světelná návěst, a nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno nebo je za obsazené prohlásil řidič nebo pověřená osoba;
 - b. vstupovat do prostoru vyznačeného ve stanicích metra bezpečnostním pásem před zastavením a při odjezdu vlaku a bezdůvodně se zdržovat v blízkosti nástupních nebo výstupních ploch pohyblivých schodů a vstupních nebo výstupních dveří;
 - c. zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla;
 - d. neoprávněně otevírat dveře vozidla a bezdůvodně uvádět v činnost bezpečnostní, signalizační nebo jiná zařízení dopravce;
 - e. mluvit za jízdy na řidiče;
 - f. kouřit, používat elektronickou cigaretu, jíst nebo pít ve vozidlech nebo v přepravním prostoru;
 - g. stát, klečet nebo ležet na sedadlech a pokládat zavazadla na sedadla;
 - h. znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo jakož i zařízení pro cestující svým jednáním, oděvem nebo zavazadlem a poškozovat vozidlo jakož i zařízení pro cestující;
 - i. zavěšovat se na záchytná madla a tyče ve vozidle;
 - j. chovat se hlučně, hlasitě provozovat hudbu (též reprodukovanou hudbu nebo řeč);
 - k. opírat se o dveře vozidla, bránit jejich otevírání a zavírání;
 - l. vyklánět se z oken a vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven;
 - m. používat sportovní náčiní (kolečkové brusle, skateboard apod.) ve vozidle a v přepravním prostoru;
 - n. provozovat obchodní, reklamní a výtěžnou činnost (např. nabídka tiskovin či jiných věcí nebo vylepování reklamních nebo jiných materiálů na dveře, okna nebo stěny) ve vozidlech a v přepravním prostoru;
 - o. pohybovat se ve vozidle s batohem nebo jiným zavazadlem na zádech, kterým by případně mohl ohrozit bezpečnost osob a plynulost jejich pohybu ve vozidle nebo v přepravním prostoru;
 - p. zatěžovat výtahy, svislé nebo šikmé plošiny nad stanovenou nosnost;
 - q. obsluhovat a samostatně používat schodišťovou plošinu osobou mladší 12 let;
 - r. vstupovat do jízdní dráhy schodišťové plošiny;

- s. násilně otevírat elektricky ovládané dveře, zábrany a závory;
 - t. porušovat ustanovení návodu k obsluze schodišťové plošiny;
 - u. jinak porušovat ustanovení Přepravního řádu nebo Smluvních přepravních podmínek PID.
14. Ohrozí-li cestující řidiče nebo jinou pověřenou osobu, jedná se o přestupek podle obecně závazného právního předpisu.
 15. Provozovatel dráhy je oprávněn dávat osobám nacházejícím se v obvodu dráhy pokyny k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokyny k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.
 16. Dopravce je oprávněn z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy omezit používání určených sedadel věkem nebo výškou cestujícího; toto označení musí být u určených sedadel viditelně umístěno.
 17. Ve vozidlech vybavených vnitřním hovorovým dorozumívacím zařízením k řidiči smí cestující toto zařízení aktivovat pouze při zastavení v zastávce nebo při stání vozidla.

5. Přeprava plavidly

1. V přístavištích a na plavidlech platí ustanovení ostatních článků Smluvních přepravních podmínek PID v přiměřeném rozsahu, při čemž ustanovení o vozidlech se vztahují i na plavidla a ustanovení o přepravním prostoru i na přístaviště.
2. Vstup do přístaviště a následný nástup na plavidlo i výstup z plavidla je možný pouze na pokyn obsluhy plavidla.
3. Na plavidle není cestujícím dovoleno konat pohyby a činnosti, které by mohly ohrozit stabilitu plavidla.
4. Po ukončení plavby v cílovém přístavišti jsou cestující povinni z plavidla vystoupit.
5. Cestující se prokazují obsluze plavidla platnými jízdními doklady nebo si od ní zakoupí jízdenku pro jednotlivou jízdu.
6. Plavba dle potřeby se signalizuje požádáním nebo určeným akustickým signálem.
7. Plavidla nejsou v provozu v případě nepříznivých přírodních podmínek, zejména za vysokého vodního stavu nebo husté mlhy.

6. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace / Přeprava osob na vozíku pro invalidy

1. Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle Přepravního řádu považují zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením. Dopravce vyhrazuje a označuje pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech metra, tramvají a autobusů nejméně 6 míst k sezení. Tato vyhrazená místa mohou ostatní cestující obsadit pouze v případě, kdy na ně neuplatňuje nárok cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Stojí-li v zastávce současně více vozidel, dopravce zajistí opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku zastávky v případě, že se v zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí.
2. V provozu metra lze osoby na vozíku pro invalidy přepravovat pouze ve stanicích s bezbariérovým přístupem a ve stanicích vybavených osobními nebo upravenými nákladními výtahy nebo šikmými, resp. svislými plošinami. Přeprava osob na vozíku pro invalidy nebo přeprava vozíků pro invalidy není z bezpečnostních důvodů povolena na pohyblivých schodech. Přeprava osob na vozíku pro invalidy v upravených nákladních výtazích je dovolena pouze v doprovodu osoby starší 18 let, která musí být tělesně a duševně k tomuto doprovodu

schopná, způsobilá k obsluze nákladního výtahu Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost a znalá obsluhy vozíku. Proškolení doprovodu osob na vozíku pro invalidy zajišťuje a Průkaz řidiče nákladního výtahu (průkazka) vydává služba Dopravní zařízení metra. Doprovod se musí prokázat dozorcímu stanice (přepravnímu manipulantu), od kterého převezme výměnou za tuto průkazku klíč od výtahu. Po uskutečnění přepravy výtahem odevzdá klíč stejnému zaměstnanci, který mu průkazku vrátí.

3. Osoby na vozíku pro invalidy se přepravují na kterékoli plošině vozu metra.
4. V tramvajích a autobusech je možné přepravu osob na vozíku pro invalidy uskutečnit pouze s vědomím řidiče; na lanové dráze, dovoluje-li to obsazení vozidla. Osoba na vozíku pro invalidy si musí předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík naložit do vozidla a z vozidla jej vyložit (netýká se vozidel, u kterých lze použít výsuvnou nebo výklopnou nájezdovou plošinu a zvláště upravených autobusů vybavených zdvihací plošinou). Plošiny obsluhuje pouze řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce. Naložení vozíku s osobou na vozíku pro invalidy do vozidla a jeho vyložení musí být provedeno v době co nejkratší. Před zastávkou, kde hodlá vystoupit, oznámí osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející výstup z vozidla včas (nejpozději před zastavením vozidla v zastávce) dvojnásobným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“ nebo tlačítka, umístěného v dosahu osoby na vozíku pro invalidy (neplatí pro lanovou dráhu).
5. U tramvají vybavených nájezdovou plošinou jsou vyhrazena místa pro vozíky pro invalidy; na plošinu vozidla lze umístit maximálně čtyři vozíky pro invalidy. Kombinace přepravy dětských kočárků a vozíků pro invalidy na plošině vybavené nájezdovou plošinou nesmí přesáhnout počet čtyři. V autobusech vybavených nájezdovou plošinou nesmí být celkový počet současně přepravovaných kočárků a vozíků pro invalidy vyšší než dva.
6. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou musí cestující, pokud to obsazení vozidla umožňuje, uvolnit příslušný prostor pro manipulaci s touto plošinou. S nájezdovou plošinou manipuluje pouze řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce. Samostatná manipulace s nájezdovou plošinou není cestujícím dovolena.
7. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou lze tuto plošinu vysunout pouze v zastávkách se zvýšenou hranou nástupního (výstupního) prostoru; u vozidel vybavených tlačítkem pro žádost o použití plošiny použije cestující na vozíku pro invalidy nebo jeho doprovod toto tlačítko před nástupem nebo výstupem. U autobusů upravených pro přepravu osob na vozíku pro invalidy a vybavených zdvihací plošinou se cestující řídí pokyny zaměstnance dopravce.
8. Ve vozidlech nevybavených nájezdovou plošinou lze přepravovat pouze mechanické vozíky pro invalidy; vozík pro invalidy musí být umístěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob na vozíku pro invalidy ani ostatních osob.
9. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy.
10. Osoby na vozíku pro invalidy se v nízkopodlažních tramvajích a nízkopodlažních autobusech přepravují u dveří označených mezinárodním symbolem přístupnosti; v ostatních vozidlech u dveří označených piktogramem kočárku.
11. Na lanové dráze se osoby na vozíku pro invalidy přepravují v kterémkoli oddíle vozu.
12. Prázdný vozík pro invalidy lze přepravit na určených místech ve vozidle; v provozu tramvají a autobusů jen se souhlasem řidiče, v provozu lanové dráhy jen se souhlasem pověřeného pracovníka lanové dráhy.
13. Řidič nebo pověřená osoba odmítne přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud je prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo plně obsazeno nebo pokud tato osoba nebo její doprovod nedodržela některé z ustanovení Smluvních přepravních podmínek PID.
14. Osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba (osoby) doprovázející zodpovídají při přepravě za svou bezpečnost a musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob a nedošlo k poškození zařízení dopravce.

15. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

7. Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat

Zajišťování bezpečné manipulace se zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu. Naložení a vyložení zavazadla si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob.

7.1 Přeprava dětských kočárků

1. Cestující s dětským kočárkem je povinen do vozidla povrchové dopravy nastoupit a vystoupit jen dveřmi označenými příslušným piktogramem (na lanové dráze jakýmkoli dveřmi) a kočárek umístit na přilehlé plošině. Ve vozech metra je povolena přeprava kočárku na každé plošině; na pohyblivých schodech musí kočárek s dítětem přepravovat dvě osoby tak, že jeden cestující musí stát pod kočárkem a druhý na vyšším stupni než kočárek. Průjezd dětského kočárku vozidlem není dovolen.
2. Na jedné plošině vozidla smí být přepravován:
 - a. ve vlaku metra pouze jeden dětský kočárek;
 - b. ve vozidlech povrchové dopravy na vyhrazené plošině pouze jeden dětský kočárek; řidič (pověřený pracovník lanové dráhy) může podle provozní situace povolit přepravu dalších kočárků.
3. Před nástupem do tramvaje nebo autobusu dá cestující s dětským kočárkem znamení řidiči zvednutím paže; nastoupit lze pouze s vědomím řidiče. Řidič nebo jiná pověřená osoba může z důvodu okamžité přepravní situace (vozidlo je plně obsazeno nebo je vyhrazená plošina již obsazená jiným dětským kočárkem nebo vozíkem pro invalidy nebo jízdním kolem) přepravu dětského kočárku odmítnout. Výstup s dětským kočárkem je cestující povinen včas signalizovat řidiči stisknutím tlačítka se symbolem kočárku nebo dvojnásobným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“.
4. Naložení a vyložení dětského kočárku (v metru pomoc druhé osoby při přepravě dětského kočárku na pohyblivých schodech, šikmých nebo svislých plošinách nebo na pevném schodišti) si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob ani přepravovaného dítěte.
5. Pokud řidič nebo jiná pověřená osoba z důvodu okamžité přepravní situace přepravu dětského kočárku odmítne, nesmí cestující s dětským kočárkem do vozidla nastoupit.
6. Přeprava prázdného dětského kočárku je povolena pouze v době snížených přepravních nároků. Za tento kočárek zaplatí cestující cenu podle Tarifu PID. Podmínky pro přepravu jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost.
7. Dětské kočárky jsou ve složeném stavu považovány za spoluzavazadlo a nevztahují se na ně ustanovení o dětských kočárcích, pokud není současně přepravováno i dítě.
8. Přeprava kočárků sloužících pro přepravu věcí je zakázána.

7.2 Přeprava jízdních kol

1. Jízdní kolo, jehož rozměry přesahují stanovené rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat:
 - a. v metru;
 - b. v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a traťových úsecích);
 - c. na lanové dráze;
 - d. v cyklobusech;
 - e. na plavidlech.

2. V metru lze přepravovat jízdní kolo výhradně na poslední plošině každého vozu vlaku metra ve směru jízdy.
3. V tramvajích lze přepravovat jízdní kolo na plošině určené k přepravě dětských kočárků v pracovní dny od 19:00 do 7:00, v sobotu, v neděli a ve svátek celodenně; přeprava jízdních kol je povolena pouze ve stanovených úsecích, jejichž seznam je zveřejněn na internetových stránkách dopravce (www.dpp.cz) nebo organizace ROPID (www.ropid.cz) nebo si lze informace vyžádat na telefonní lince 296 19 18 17. Jízdní kola se ve stanovených úsecích a časovém rozsahu přepravují ve všech vozech tramvajových vlaků určených k přepravě cestujících, pokud cestující přepravující jízdní kolo splní ostatní ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek PID.
- 3a. Na lanové dráze se jízdní kola přepravují v oddíle vozu označeném příslušným piktogramem.
4. Cestující přepravující jízdní kolo v metru, v tramvaji nebo na lanové dráze musí dále dbát těchto ustanovení:
 - a. jeden cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo; samostatně cestující osoba (osoby) mladší 12 let jízdní kolo přepravovat nesmí;
 - b. jízdní kolo musí být před nástupem do vozidla nebo před vstupem do přepravního prostoru řádně očištěno;
 - c. během přepravy jízdního kola musí být cestující přepravující jízdní kolo v jeho bezprostřední blízkosti a trvale bránit samovolnému pohybu jízdního kola;
 - d. cestující přepravující jízdní kolo zodpovídá za to, že touto přepravou nebude ohrožena bezpečnost přepravovaných osob nebo věcí včetně jejich znečištění a že nedojde k poškození nebo znečištění zařízení vozidla; zvýšené opatrnosti musí dbát zejména při nástupu do vozidla a při výstupu z vozidla;
 - e. ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola, průjezd jízdního kola vozem je zakázán.
5. Cestující přepravující jízdní kolo musí dát v příslušné zastávce řidiči tramvaje úmysl nastoupit zvednutím ruky a vyčkat jeho souhlasu; řidič tramvaje jej udělí v případě, že prostor pro přepravu jízdních kol není obsazen dětským kočárkem (kočárky), vozíkem (vozíky) pro invalidy nebo není plně obsazen cestujícími; před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout 2× tlačítko „Znamení k řidiči“. Při současném nástupu do tramvaje mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek s dítětem.
6. Přeprava jízdních kol je zakázána:
 - a. na plošině obsazené tak, že není umožněno bezpečné naložení a přeprava jízdního kola;
 - b. pokud je na plošině vozidla již přepravován dětský kočárek nebo vozík pro invalidy;
 - c. v případě, že dopravce tuto přepravu nepovolí (mimořádná událost, očekávaná zvýšená frekvence cestujících apod.);
 - d. v osobních výtazích v přepravním prostoru metra, pokud nejsou výtahy označeny piktogramem se symbolem jízdního kola.
7. V autobusech včetně autobusů provozujících náhradní dopravu za metro nebo tramvaje není přeprava jízdních kol dovolena; výjimku tvoří pouze cyklobusy.
8. Přeprava dvoumístných jízdních kol (tandemů) je povolena pouze v metru v případě, že se jedná o přepravu v souvislosti s doprovodem nevidomé (slabozraké) osoby za těchto podmínek:
 - a. při vstupu do přepravního prostoru se doprovázející osoba prokáže pověřené osobě dopravce průkazkou ZTP/P; stejně tak učiní na vyzvání pověřené osoby dopravce (přepravní kontrola) kdykoli během přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
 - b. doprovázející osoba odpovídá za bezpečnou přepravu dvoumístného jízdního kola i za bezpečnost nevidomé (slabozraké) osoby po celou dobu přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
 - c. dvoumístné jízdní kolo (nejvíce jedno) se přepravuje na poslední plošině vlaku metra.

9. Ustanovení týkající se přepravy jízdních kol se vztahují i na jednokolová jízdní kola (monokolo) a na koloběžky bez pomocného motorku přesahující svými rozměry rámec povolené přepravy zavazadel.

7.3 Přeprava živých zvířat

1. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla, plavidla nebo přepravního prostoru drobná zvířata (pokud tomu nebrání veterinární opatření), jsou-li zcela uzavřena ve schránkách s nepropustným dnem a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (zápach, hluk apod.). Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení pro přepravu zavazadel.
2. Bez schránky lze vzít do vozidla, plavidla a do přepravního prostoru pouze psa. Cestující přepravující psa bez schránky nesmí připustit ohrožení bezpečnosti jakékoli osoby a plně odpovídá za každou škodu, která z důvodu přepravy psa vznikla, a je povinen neprodleně odstranit každé znečištění, které pes způsobil, nebo uhradit úklid znečištěného místa.
3. Pes musí být před vstupem do vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu i po celou dobu přepravy včetně výstupu z vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu opatřen náhubkem tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících nebo jiných osob, a to i v případě, že je přepravován v ne zcela uzavřené schráně (v tašce), a držen na krátkém vodítku. Pes nesmí být umístěn na sedadlo.
4. V provozu tramvají, lanové dráhy a autobusů rozhoduje o možnosti přepravy cestujícího se psem bez schránky řidič (pověřený pracovník lanové dráhy). Cestující musí řidiče uvědomit o svém úmyslu nastoupit; nastupovat smí pouze dveřmi označenými příslušným piktogramem až po udělení souhlasu řidičem. Psa umístí na přilehlé plošině, pokud řidič nebo pověřená osoba neurčí jiné místo. Pověřená osoba může přepravu psa bez schránky v odůvodněných případech odmítnout. Přeprava psa na plošině vozu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), je zakázána.
5. V tramvajích a v autobusech smí být na každé plošině označené piktogramem psa přepravován nejvýše jeden pes bez schránky. Toto omezení neplatí:
 - a. nastupuje-li do vozidla nevidomá osoba s vodícím psem; nachází-li se na určeném místě jiný pes, který není vodícím psem nevidomé osoby, může řidič cestujícímu, který dříve nastoupil se psem, určit jiné místo;
 - b. bere-li dva psy na určenou plošinu vozidla jeden cestující;
 - c. pro psy uvedené v odst. 8.;
 - d. v odůvodněných případech, kdy dopravce udělí písemnou výjimku.
6. V metru při přepravě na pohyblivých schodech, ve výtazích, příp. na pohyblivých chodnících odpovídá cestující se psem bez schránky za to, že z důvodu přepravy psa nedojde k narušení provozu uvedených zařízení, k narušení plynulosti pohybu cestujících, ani k újmě na zdraví osob či přepravovaného psa. Cestující přepravující psa bez schránky musí dbát zvýšené opatrnosti, dodržovat návody pro uživatele těchto zařízení a řídit se prvky informačního systému. V metru lze na jedné plošině vozu nebo výtahu přepravovat pouze jednoho psa bez schránky; toto omezení neplatí, přepravuje-li jeden cestující dva psy současně. Přeprava psa na plošině vozu nebo výtahu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), nebo jsou-li plošina vozu či výtah plně obsazeny, je zakázána.
7. V jednom oddíle vozidla lanové dráhy se přepravuje nejvýše jeden pes. Toto omezení neplatí, bere-li do vozidla dva psy jeden cestující.
8. Přepravu vodícího psa nevidomé osoby nebo asistenčního psa osoby se zdravotním postižením nebo služebního psa Ministerstva vnitra ČR, Ministerstva obrany ČR, Hasičského záchranného sboru, Vězeňské služby ČR a městské (obecní) policie nelze odmítnout ani jej nelze z přepravy vyloučit. Na tyto psy se nevztahují ta ustanovení čl. 7.3, odst. 3, která by jim bránila v poskytování účinné pomoci doprovázené osobě nebo v jiné aplikaci speciálního výcviku. Tyto psy lze případně přepravovat i na jiném místě než na plošině u dveří označených příslušným piktogramem.

9. Převpravné stanoví Tarif PID.

7.4 Převprava zavazadel

1. Cestující může vzít s sebou do vozidla:
 - a. ruční zavazadlo;
 - b. spoluzavazadlo.
2. Cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše 3 zavazadla do celkové hmotnosti 50 kg. Zavazadlo musí být ve vozidle uloženo tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost nebo zájem ostatních osob, případně podle pokynů řidiče nebo pověřené osoby. Dohled na zavazadla přísluší pouze cestujícímu.
3. Placení podléhají spoluzavazadla:
 - a. o rozměrech větších než 25×45×70 cm;
 - b. tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm;
 - c. deskového tvaru o rozměrech větších než 100×100×5 cm;
 - d. dětský kočárek bez dítěte.

Spoluzavazadlem, podléhajícím placení stanovené ceny, je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů. Výše ceny za přepravu je uvedena v Tarifu PID.
4. Placení nepodléhají zavazadla:
 - a. nedosahující rozměrů uvedených v odst. 3.;
 - b. dětský kočárek s dítětem;
 - c. jeden nebo dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu se nepřevpravují;
 - d. živé zvíře ve schráně, pokud schrána nepřesahuje rozměry uvedené v odst. 3.;
 - e. jízdní kolo v metru, v tramvaji, na lanové dráze a na přívvoze;
 - f. pojízdná nákupní taška;
 - g. snowboard.
5. Cestující s časovou jízdenkou s platností 24 hodin a více je oprávněn převpravovat bezplatně jedno spoluzavazadlo podléhající placení.
6. Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru:
 - a. věci, jejichž přeprava je zakázána všeobecně závaznými předpisy nebo opatřeními orgánů státní správy;
 - b. nebezpečné látky a předměty, které mohou způsobit výbuch, oheň, poškození vozidla, úraz, otravu, popálení a onemocnění lidí a zvířat, vyjma látek uvedených v odst. 7.;
 - c. věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, popř. znečistit cestující nebo vozidlo;
 - d. jízdní kolo (neplatí za stanovených podmínek pro metro, tramvaje, lanovou dráhu, plavidla a cyklobusy);
 - e. věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž;
 - f. zavazadlo, které je nebo jehož obsahem je nabitá střelná zbraň (pro zbraně příslušníků armády nebo policie platí zvláštní předpisy);
 - g. předmět, jehož rozměry přesahují 50×60×80 cm nebo předmět tvaru válce, delší než 3 m nebo o průměru větším než 25 cm a předmět deskového tvaru, je-li větší než 150×150×10 cm, i když přesahují jeden z uvedených rozměrů; výjimku tvoří dětské kočárky, vozík pro invalidy, jeden nebo dva páry lyží s holemi v jednom obalu;
 - h. jakékoli motorové vozidlo včetně jízdních kol, koloběžek apod. s pomocným motorkem (neplatí pro elektrické vozíky nebo jiné elektrické kompenzační pomůcky pro invalidy za podmínek stanovených v čl. 6.).

Stanovené rozměry může v jednom rozměru překročit hudební nástroj včetně jeho obalu, sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní kolo pro dítě do 6 let věku.

Objemné předměty dosahující výše uvedených rozměrů lze vzít do vozidla jako zavazadlo jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla.

7. Z nebezpečných věcí může cestující vzít s sebou do tramvaje (jednoho vozu), lanové dráhy nebo autobusu, pokud to obsazení vozidla dovoluje, jednu ocelovou láhev s kapalným topným plynem nebo chladicím médiem o celkové hmotnosti nejvýše 10 kg nebo jednu či dvě nádoby s naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l. Oba druhy paliva nesmí být současně přepravovány v jednom voze. Průchod vozem s těmito věcmi je zakázán. Láhev nebo nádoba s uvedeným obsahem nesmí být poškozena ani zevně znečištěna a musí mít těsně uzavřený uzávěr. Cestující umístí láhev nebo nádobu na plošinu vozidla, která není vyhrazena pro přepravu dětských kočárků (na lanové dráze na plošině, kde není umístěn dětský kočárek), a zajistí ji proti převržení nebo mechanickému poškození. Elektrické akumulátory lze brát s sebou jako zavazadlo jen tehdy, jsou-li odplynovací otvory zajištěny tak, aby z nich kapalina nemohla vystříknout; nabité akumulátory musí být zajištěny proti zkratu. Elektrické akumulátory nesmí být zevně znečištěny a musí být vždy postaveny na podlahu vozidla (nevztahuje se na miniaturní akumulátory, které neobsahují tekutinu).
8. Osoby oprávněné k nošení střelné zbraně mohou vzít s sebou do vozidla zároveň se zbraní i náboje, pokud jsou umístěny v příslušných obalech.
9. V metru je zakázána přeprava lahví s kapalným topným plynem, chladicím médiem, kyselin, žiravin, nafty i ostatních výbušných nebo snadno zápalných látek a hořavin a elektrických akumulátorů naplněných elektrolytem. S uvedenými předměty není dovolen ani vstup do přepravního prostoru metra.
10. Cena za přepravu nebezpečných věcí, jejichž přeprava je povolena, je stejná jako za přepravu spoluzavazadel.

8. Přepravní kontrola

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek jsou v provozu PID pověřeni přepravní kontrolori DP, na základě smlouvy o pověření jednotné kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Nebo může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen přepravní kontrolou jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID) u všech dopravců PID s výjimkou s výjimkou vlaků zapojených do systému PID. Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také „obchodní jméno pověřeného subjektu a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu“. Přepravní kontrolor se při kontrole prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem kontrolního odznaku. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a. s. Ve vlacích zapojených do systému PID provádějí přepravní kontrolu pověřené osoby dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami příslušného železničního dopravce.
2. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, neprodleně předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky (pro SMS jízdenky platí ustanovení čl. 3.3) k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud byl cestující k předložení jízdního dokladu vyzván ve vozidle, v plavidle nebo v přepravním prostoru nebo při vystupování z vozidla, z plavidla nebo z přepravního prostoru, jeho povinnost prokázat se jízdním dokladem trvá, i když se cestující po uvedené výzvě přepravního kontrolora přemístí mimo vozidlo PID nebo plavidlo nebo mimo označený přepravní prostor. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatnou jízdenku (neplatí pro jízdenky dle čl. 3.2); o odebrání jízdenky vydá cestujícímu potvrzení. Přepravní

kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly.

3. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje (jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa pro doručování) se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným orgánem státní správy. Pokud cestující není schopen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je povinen na výzvu přepravního kontrolora jej následovat na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjistit jeho totožnost. Proti přírážce zaplacené na místě kontroly není odvolání.
4. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1500 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč. Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou jízdenkou nebo s nahranou aplikací dokládající nárok na zvláštní ceny jízdného, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně DP nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč; pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně DP nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. V těchto případech přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně. V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
5. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
7. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID, zaplatí přírážku ve výši 400 Kč. Přírážka se ani při platbě na místě nesnižuje.
8. O zaplacení přírážky vydá pověřený zaměstnanec dopravce cestujícímu potvrzení (netýká se doplňkového prodeje jízdenek u řidiče). Kopie zápisu o provedené přepravní kontrole s vyznačeným doplatkem jízdného nahrazuje cestujícímu, jehož osobní údaje jsou v zápise uvedeny, jízdní doklad na dojetí do cílové zastávky (stanice) cestujícího, maximálně v rozsahu ceny jízdného uvedeného na kopii zápisu za podmínky, že nebyl pověřenou osobou vyloučen z přepravy. V případě, že cestující odmítne převzít kopii zápisu o kontrole, je při další přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

9. Přepravní kontrolor je oprávněn při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Cestující je v takovém případě povinen na výzvu přepravního kontrolora následovat jej na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjišťovat jeho totožnost.
11. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

9. Závěrečná ustanovení

1. Tyto Smluvní přepravní podmínky PID jsou platné v provozu PID od 14. 12. 2008. Na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy je vyhláší všichni dopravci PID mimo dopravce provozující vlaky zapojené do systému PID (viz odst. 2.).
2. Zapojení vlaků do systému PID řeší Tarif PID a smluvní přepravní podmínky příslušného železničního dopravce.
3. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je zveřejněn ve vozidlech metra, tramvají, autobusů, v přepravních prostorech metra nebo lanové dráhy a na přívozech.
4. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID je k nahlédnutí na určených pracovištích dopravce, u vstupu do přepravního prostoru metra, lanové dráhy, ve Střediscích dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, v infocentru organizace ROPID, na Centrálním dispečinku Praha 2, Na Bojišti 5 nebo na internetových stránkách: www.dpp.cz nebo www.ropid.cz.

Vydal:
ROPID
Dopravci PID



Standard kvality PID

AUTOBUSY PID

Obsah

1. Obecný úvod
2. Terminologie
3. Autobus PID – obecné podmínky
4. Zastávka PID – obecné podmínky
5. Tabulka standardů

Přílohy

- Příloha č. 1 – Manuál informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID
Příloha č. 2 – Manuál pro vzhled zastávek v systému PID
Příloha č. 3 – Šablony a katalog zastávkových informačních prvků používaných v PID
Příloha č. 4 – Vzor měřicího formuláře pro fiktivního zákazníka

1. Obecný úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovující jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb vycházejí z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a také ze současných finančních možností objednatelů dopravy. Standardy byly nastaveny podle zjištěných klíčových potřeb cestujících tak, aby se mohly stát základem smlouvy se zákazníkem o minimální jednotné úrovni poskytované kvality služby. Pomocí zaváděných standardů bude možné sledovat, vyhodnocovat a porovnávat plnění jednotlivých aspektů služby a pomocí dalších vyplývajících opatření jejich kvalitu trvale zlepšovat. Jelikož cílem standardů kvality je zaměřit se především na přání zákazníka, bude měření provedení standardů kvality doprovázeno i pravidelným měřením spokojenosti zákazníků s úrovní poskytovaných služeb, a to formou anketního průzkumu prováděného minimálně jednou za dva roky.

Standardy kvality PID jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID. Aktualizace standardů kvality by měla probíhat jednou ročně po projednání se všemi zúčastněnými stranami. Standardy se také stanou základem pro určení kvalitativních kritérií pro připravovaná výběrová řízení na jednotlivé linky.

Pravidelné hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a jejich výsledky jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Standardy kvality zohledňují zejména průběžnou a dlouhodobou kvalitu jednotlivých dopravců, proto nejsou do výsledků měření zahrnuty tyto výjimečné případy: stávka zaměstnanců dopravce nenamířená proti dopravci, živelní pohroma (sněhová kalamita, povodeň, zemětřesení, sesuv půdy, skalní zřícení či jiná přírodní pohroma, která způsobí závažné dopravní komplikace v celém postiženém území po dobu minimálně jednoho provozního dne).

Obecné podmínky, jednotlivé karty standardů a s nimi související manuály tvoří komplexní materiál, který upravuje vztahy mezi objednateli a dopravci. Aktualizace standardů kvality PID je podmíněna projednáním s objednateli či zástupci objednatelů a všemi dopravci PID.

2.1	Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybově postižení, smyslové postižení zraku, smyslové postižení sluchu). Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 120 cm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří by neměla přesáhnout 360 mm nad vozovkou.
2.2	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.3	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.4	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselné řady 100–299 nebo 500–599 včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.5	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.6	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID, platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z linek určených pro provoz na linkách PID.
2.7	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a Středočeský kraj.
2.8	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.9	Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.10	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselné řady 300–499 nebo 600–699 včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.11	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.12	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě (dopravně, ekonomicky) nejpozději však do 1 hodiny od zjištění závady. U linek s delší oběžnou dobou než 1 hodina nejpozději do hodnoty oběžné doby, neplatí v případě nestihnutí výměny z důvodu provozních mimořádností (silná IAD, nezaviněná dopravní nehoda apod.), toto však musí být řádně zaznamenáno v záznamu o provozu vozidla.
2.13	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.



3.1 Obecné podmínky

- 3.1.1 Poměr počtu sedících a stojících cestujících (při normální obsaditelnosti – 4 stojící osoby na m² podlahové plochy; pouze pro nově objednané autobusy po 1. 1. 2010):
- a. městské linky: 1:1 (±25 %)
 - b. příměstské linky s převažujícím počtem zastávek na území hl. m. Prahy: 1:1 (±25 %)
 - c. ostatní příměstské linky: 2:1 (±25 %)
- (Neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených a nízkokapacitní vozidla o délce menší než 9 m.)
- 3.1.2 Plošina na kočárek či ortopedický vozík pro pohybově postižené o minimálních rozměrech 1200×1200 mm vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě pohybově postižených osob musí umožnit bezpečné zajištění ortopedického vozíku.
- 3.1.3 Sledování vozidel GPS včetně automatického seřizování jednotného času
- 3.1.3 Funkční osvětlení interiéru, topení vozu, odvětrávání.
- 3.1.4 Bezbariérová přístupnost (viz terminologie):
- městské linky: 40 % vozidel v evidenčním stavu
 - příměstské linky: 20 % vozidel v evidenčním stavu
- 3.1.5 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku: vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).
- 3.1.6 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností (tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř, záchytné tyče) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 3.1.7 Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat více než 30 % celkové okenní plochy a znemožňovat výhled do/z vozidla (kromě zadního čela). Minimální průhlednost fólie na bočních oknech je 30 %. Celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu.
- 3.1.8 Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy.
- 3.1.9 Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.
- 3.1.10 Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést výměnu do 60 minut, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 minut do hodnoty oběžné doby.
- 3.1.11 Stáří vozidel: maximálně 20 let od roku výroby, maximální průměrné stáří vozového parku: 9 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených).
- 3.1.12 V případě použití jednotného barevného nátěru PID je nutné řídit se pokyny manuálu pro příslušný typ vozidla (k dispozici u objednatele ROPID).

3.2 Vnější vzhled a výbava

- 3.2.1 Jedinečné evidenční číslo (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID), vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 3.2.2 Logo PID (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 3.2.3 Pořadová čísla na levé i pravé straně předního okna (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).

- 3.2.4 Informace o lince na přední, zadní a pravé straně vozidla (u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 povoleny pouze digitální panely) – dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID:
- a) přední strana vozidla: digitální panel s číslem linky a s cílovou zastávkou (přechodně plastová tabulka s číslem linky a tabulka s cílovou zastávkou)
 - b) pravá strana vozidla: digitální panel s číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (přechodně plastová tabulka, která musí být oboustranně čitelná)
 - c) zadní strana vozidla: digitální panel s číslem linky (přechodně plastová tabulka)
 - d) u digitálních panelů musí být zajištěna dobrá čitelnost jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu

3.3 Vnitřní vzhled a výbava

- 3.3.1 Zobrazovač času a pásma.
- 3.3.2 Hlásič zastávek – nevztahuje se na náhradní autobusovou dopravu s dobou trvání provozu do 3 dnů.
- 3.3.3 Palubní počítač.
- 3.3.4 Odbavovací zařízení – pokladna USV či jiná kompatibilní (pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu, výdej jízdních dokladů pouze na schválený typ papíru.
- 3.3.5 Označovače (minimálně 1 u každých dveří) s tiskem úplných a správných dat předepsanou barvou.
- 3.3.6 Vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej – u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 musí být LED displej dvouřádkový, u stávajících vozidel je povinný displej alespoň jednořádkový; u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2015 musí být v kloubových vozidlech umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu); při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán pro informace o PID (v tomto případě může LCD displej nahrazovat zobrazovač času a pásma).
- 3.3.7 Evidenční číslo vozidla v čelní části vozu v blízkosti stanoviště řidiče – vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 3.3.8 Platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID (schválený objednatelem).
- 3.3.9 Pokyny pro cestující (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 3.3.10 Platný výňatek z Tarifu PID (schválený objednatelem).
- 3.3.11 Prostor na zavazadla u příměstských linek (úložné kapsy nad sedačkami nebo ekvivalentní plocha na podlaze) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 3.3.12 Typ a uspořádání sedaček – optimální volba pohodlí a druhu potahu v závislosti na typu linky, nepovoleno uspořádání sedaček typu „konference“ (sedačky do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedaček se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.
- 3.3.13 Tlačítka „znamení k řidiči“ na přídržných tyčích ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.
- 3.3.14 Světelná signalizace „STOP“ jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“ umístěná na viditelném místě v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad dveřmi (platí pro vozidla zajišťující provoz převážně v tarifním pásmu „P“, od 1. 1. 2015 platí pro všechna nově zařazená vozidla).

Poznámka: Při rozdílných požadavcích pro městské a příměstské linky tvoří výjimku nasazení vozidel při přejezdech mezi městskými a příměstskými linkami (platí pro dopravce příznivější alternativa). Zároveň záleží vždy na konkrétní dohodě mezi objednateli na dané lince.

4.1 Obecné podmínky pro označnick zastávky

- 4.1.1 Základní rozměry a vzhled (výška, šířka, možnosti technického provedení nosné konstrukce pro různé varianty) stanovuje Manuál pro vzhled zastávek PID.
- 4.1.2 Varianty nosných konstrukcí: jednotyčové, rámové, výložníkové, s elektronickými zobrazovacími zařízeními, bez elektronických zobrazovacích zařízení, s osvětlením, bez osvětlení, možnost natočení spodní části nosné konstrukce o 90 stupňů z prostorových důvodů. V případě elektronických informací je povinný též dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.
- 4.1.3 Barevnost nosných konstrukcí: provedení odpovídající označování zastávek městské dopravy (převažující červená, bílá, černá a jako doplňková modrá) – dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.
- 4.1.4 Hlava označníku: retroreflexní nebo prosvětlená svislá dopravní značka „Zastávka“ IJ4a z obou stran nosné konstrukce se symbolem příslušného dopravního prostředku (u zastávek výstupních a manipulačních postačuje jednostranný symbol)).
- 4.1.5 Označení zastávky (zastávkový informační systém) – **horní informační prostor** (rozměry vychází z rozměrů šablony pro ZJŘ v PID, od kterého jsou odvozeny velikosti jednotlivých podkladových polí pro prvky informačního systému – minimálně formát A3 na šířku – grafické ztvárnění a piktogramy musí odpovídat Zásadám tvorby zastávkového informačního systému PID) (p=povinné, n=nepovinné):
- a) název zastávky (p)
 - b) charakter zastávky (v případě, že není stálá) (p)
 - c) označení linek (p), cílová zastávka (n), směr (n), případně další významné zastávky na trase (n)
 - d) tarifní pásmo u mimopražských zastávek (p), logo PID (p)
 - e) informace o návaznostech a přestupech (metro, vlak, přívozy, noční doprava, letiště) – vzájemně dohodnutý seznam (p)
 - f) číslo zastávkového sloupku (p), které odpovídá SW Chaps
 - g) informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách – vzájemně dohodnutý seznam (p)
- 4.1.6 Jízdní řády – **spodní nebo přídavný informační prostor**: deska nebo uzavíratelná skříň odpovídajících rozměrů, ZJŘ musí být chráněné proti povětrnostním vlivům a vandalismu, součástí je také informační vývěska o Tarifu PID ve formátu 1 ZJŘ (v případě, kdy není umístěna informace o Tarifu PID na jiném místě prostoru zastávky), rezerva 1 ZJŘ nebo plech A3 vzhledem k trvalému stavu pro informace o dočasné nebo trvalé změně v dopravě (1 rezerva společně pro všechny dopravce); umístění informačního prostoru: jako součást nosné konstrukce označníku, přístřešku nebo na jiném vhodném místě v blízkosti označníku; u objednatelů definovaných málo významných zastávek (na okraji obcí nebo mimo území obcí) může být ochrana ZJŘ řešena zalaminováním JŘ).
- 4.1.7 Dočasně zřízené zastávky mohou být po nezbytně nutnou dobu označeny přenosnými označníky, které nemusí obsahovat prvky dle bodů 5d, 5e, 5f, splňujícími však všechny ostatní povinné náležitosti dle standardu, vývěs ZJŘ je v takovém případě povolen ve stejné podobě jako u málo významných zastávek.

Poznámky:

- body 4.1.1 až 4.1.4 platí pro všechny nově osazené označníky po 1. 1. 2010
- bod 4.1.5d, 4.1.5e, 4.1.5f, 4.1.5g platí postupně s obnovou zastávkového informačního systému – konkrétní podobu a obsah zastávkového informačního systému stanovuje objednatel po dohodě s dopravcem nebo s majitelem označníku
- body č. 4.1.5a, 4.1.5b, 4.1.5c, 4.1.6 a 4.1.7 platí pro všechny zastávky PID

4.2 Obecné podmínky pro zastávkový přístřešek

- 4.2.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrína určená pro zastávkové informace, měla by tato s ohledem na účel, pro který je určena (ZJR nebo jiné dopravně provozní informace, případně kombinace obou účelů) splňovat rozměry dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.

5. Tabulka standardů

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.1.1.A	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,80 % městské linky PID, 99,90 % příměstské linky PID	DPM	100 %	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80 % a níže.	4× ročně	D	- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostojů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách (rozděleno na plnění skutečné a plnění ovlivnitelné dopravcem)
5.1.2.A	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,70 % (99,0 % pro kloubová vozidla)	DPM	100 %	D	Snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ).	4× ročně	D	- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla (Eb, Md, Sd, Kb)
5.2.1.A	Bezbariérovost vozidel	Dopravce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie). Vozidla splňují podmínky bezbariérovosti pro zrakově postižené (viz body 6 a 7 Obecných podmínek pro autobus PID).	60 % měsíčního souhrnu výkonů na městských linkách PID, z toho min. 40 % garantovaných v JŘ; 20 % měsíčního souhrnu výkonů na příměstských linkách PID, z toho min. 10 % garantovaných v JŘ	DPM	100 %	D	- nižší než stanovená procentuální výše - částečně nebo plně nefunkční zařízení pro zrakově postižené	4× ročně	D	- procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými vozidly na městských / příměstských linkách - celkový podíl bezbariérově přístupných vozidel ve vozovém parku - podíl garantovaných bezbariérově přístupných spojů z celkového počtu spojů

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.2.2.A	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99,50 %	DPM	100 %	D	- nedodržení garance bezbariérových spojů (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ) - na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4× ročně	D	- průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla
5.2.3.A	Obsloužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- bezdůvodné vynechání a neobsloužení zastávky - bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4× ročně	R	počet neobsloužených zastávek z celkového počtu provedených kontrol
5.2.4.A	Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách	Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných jízdenek. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- neschopnost zajištění doplňkového prodeje jízdenek za přiměřenou hotovost ve smyslu SPP PID ani po uplynutí času na dovybavení (60 min od zjištění, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
5.2.5.A	Prodej jízdenek na příměstských linkách	Řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.2.6.A	Funkčnost odbavovacího zařízení	Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna na příměstských linkách, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nahlášené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem do včasné výměny vozidla – 60 min, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - chybně fungující označovače mající vliv na platnost označené jízdenky - více než 50 % nefunkčních označovačů - použití nesprávné barvy pásy v označovači - použití neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek - neoprávněná manipulace s odbavovacím zařízením	4× ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
5.3.1.A	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) odpovídají Obecným podmínkám pro autobus PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace) - neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výjimkou z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení - nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí) - chybné přepínání tarifních pásem - odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta	4× ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
5.3.2.A	Informování na zastávkách	Informace na zastávce odpovídají Obecným podmínkám pro zastávku PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za vývěs platného ZJŘ a informace o názvu linky přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení).	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
5.4.1.A	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.	75 % pro přesný provoz, max. 1,5 % nepřijatelně předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100 %	D	- záporná odchylka vyšší než 59 s u všech zastávek - kladná odchylka bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4× ročně	D	- podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů - procento nepřijatelně předjetých spojů (záporná odchylka vyšší než 59 s)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.4.2.A	Přestupní vazby	Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace. Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ: a) na městských linkách maximálně 179 s b) na příměstských a nočních linkách a při přestupu na vlak maximálně 299 s, poté postupuje dle dispozic dispečinku dopravce, případně koordinačního dispečinku PID.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (bez příkazu dispečinku).	4× ročně	R	Počet nedodržení návazností z počtu provedených kontrol
5.5.1.A	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikace v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly pověřených pracovníků dopravce a objednatele. Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly - kouření provozního personálu ve vozidle - řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	4× ročně	R	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol
5.5.2.A	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn ve slušném a čistém oděvu (uniforma příslušného dopravce nebo jednotný oděv, stanovený dopravcem – detailní popis u objednatele ROPID): - jednobarevná decentní košile nebo polokošile - vesta nebo svetr - tmavá bunda nebo sako - tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty) - pevná obuv	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Nevhodná stejnokrojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	R	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.6.1.A	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků nebo takové hygienické podmínky, které ohrožují zdraví cestujících (silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující).	4× ročně	R	Průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)
5.6.2.A	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označník a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
5.7.1.A	Rizikové situace	Cestující se ve vozidle nesetká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: - řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky - jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi - neupevněné sedačky ve voze - nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující	4× ročně	R	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
5.8.1.A	Stáří vozidel	Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 12 let a průměrné stáří vozového parku je nižší než 9 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	60 %	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřeného čtvrtletí)	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 20 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	4× ročně	D	- podíl vyhovujících vozidel - průměrné stáří vozového parku - počet nepříjemných situací

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

R = ROPID

**Manuál informačních
a odbavovacích prvků
pro autobusy PID**

VNĚJŠÍ PRVKY

Obchodní název držitele licence

V souladu s platnými právními předpisy na obou bočních stranách vozidla. Výška písmen musí být minimálně 30 mm. Název musí být umístěn v přední části vozidla. Pokud je na lince nasazeno vozidlo jiného dopravce, musí být označení držitele licence umístěné v přední polovině vozidla pod nebo nad označením majitele vozidla. Pokud je v souladu s vyhláškou označení majitele v zadní části vozidla, bude označení držitele licence pod přiděleným evidenčním číslem v přední části vozidla.

Evidenční číslo

Na přední straně vozidla v levé části čelní masky (z pohledu řidiče) nebo v levé spodní části čelního okna. Na pravé boční straně bude umístěno za předními dveřmi pod prvním oknem nebo na spodní straně tohoto okna. Na zadní straně vozidla pod oknem nebo ve spodní části okna. Na levé boční straně v přední části vozidla pod oknem nebo na spodní straně prvního okna za stanovištěm řidiče. Číslo musí být v kontrastním provedení oproti podkladu. Výška číslic musí být minimálně 100 mm.

Logo PID

Formou čtvercové samolepky o velikosti cca 180×180 mm umístěné na karoserii v přední části levého i pravého boku vozidla (vyjma vozidel v jednotném barevném nátěru PID, který se řídí manuálem pro daný typ). Samolepky dodá objednatel.

Linkové orientace

Přední

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v levé části označení linky, v pravé části název cílové zastávky. Tablo musí být přes celou šířku čelního okna, menší panely nejsou přípustné. V případě delšího názvu cílové zastávky je možné jeho zobrazení ve dvou řádcích.

Boční

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v levé části označení linky, v pravé části v horním řádku název cílové zastávky, ve spodním řádku se střídavě objevují vybrané důležité zastávky ve směru jízdy, které ještě nebyly obslouženy.

Orientace se umísťuje pouze na pravou boční stranu ve směru jízdy autobusu. Z levé strany se vozidla neoznačují.

Zadní

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – zobrazuje se pouze označení linky.

VŠECHNY ORIENTACE MUSÍ BÝT ČITELNÉ za normální i snížené viditelnosti i za přímého slunečního svitu (osvětlení nebo použití LED diod).

Pořadové číslo

Tištěné – rozměr 100×100 mm, výška číslic 80 mm, elektronické – výška číslic minimálně 80 mm. Pořadové číslo může být doplněno logem nebo obchodním jménem dopravce, které bude nad nebo pod číslicí a nesmí být na úkor velikosti číslic. Umístění na obou stranách vozidla v dolním kraji bočního (např. Karosa B732) nebo čelního okna (pokud je okno zaoblené – např. Karosa B931) tak, aby bylo vidět při pohledu z boku vozidla.

Označení bezbariérového vozidla

Pokud vozidlo splňuje požadavky na bezbariérové vozidlo, bude toto označení na pravé straně čela vozidla (z pohledu řidiče). Minimální rozměry 150×150 mm.

Pokyny pro cestující (základní povinná výbava)

Usměrněný nástup předními dveřmi – samolepka musí být umístěna u každých dveří s výjimkou prvních. Platí pro vozidla zajišťující provoz na příměstských linkách (výskyt na městských linkách nevádí). Dodá objednatel (mimo DPP).

Zde neplatí SMS jízdenka – samolepka je umístěna pouze na autobusech, které zajišťují provoz pouze na příměstských linkách. Samolepka se neumísťuje na vozy, které zajišťují současně provoz také na městských linkách. Umístění u předních dveří. Dodá objednatel (mimo DPP).

Doplňkový prodej jízdenek řidičem – u předních dveří na městských linkách. Na příměstských linkách umístění samolepky nevádí. Dodá objednatel (mimo DPP).

Čtvercové samolepky (piktogramy) o rozměru nejméně 70×70 mm na každé dveře vozidla podle určení nástupu: pes, kočárek, mezinárodní symbol přístupnosti s postavou sedící na vozíku, zákaz kouření.

VŠECHNY TYTO SAMOLEPKY A PIKTOGRAMY MUSÍ BÝT ČITELNÉ při otevřených i zavřených dveřích.

Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče) – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).

VNITŘNÍ PRVKY

Evidenční číslo

Umístění v kontrastním provedení na zadní straně kabiny řidiče, číslo musí být viditelné z prostoru vozu. V případech, kdy za řidičem není pevná přepážka, na kterou by bylo možné číslo umístit, lze toto číslo umístit na jiné místo v prostoru předních dveří takovým způsobem, aby bylo dobře viditelné z prostoru pro cestující. Výška číslic nejméně 50 mm.

Zobrazovač času a pásma

V přední části vozidla (na kabině nebo jiném vhodném místě v přední části vozidla). Zobrazovač musí být umístěn tak, aby měli přehled i cestující v zadní části autobusu.

Označovače

Nejméně jeden označovač u každých dveří. Označovače umístěné v blízkosti sedaček pro přepravu cestujících se zdravotním postižením musí být umístěny nejvýše 1200 mm nad podlahou vozidla.

Hlásič zastávek

Každé vozidlo musí být vybavené funkčním hlásičem zastávek. Toto hlášení musí být zřetelně slyšet i v případech, kdy je autobus v pohybu.

Odbavovací zařízení



Všechna vozidla zajišťující provoz na linkách řady 300, 400 a 600 musí být vybavena funkční pokladnou nebo kompatibilním zařízením se čtečkou bezkontaktních čipových karet. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby cestující mohl kartu bez obtíží přiložit a řidič následně mohl zkontrolovat platnost jízdních dokladů nahaných na kartě. Místo pro přiložení karty musí být označeno symbolem karty dle vzoru.

Doplňkový prodej jízdenek u řidiče

Samolepka musí být umístěna ve vozidlech, které zajišťují provoz na městských linkách. Její umístění musí být na kabině řidiče nebo v prostoru stanoviště řidiče takovým způsobem, aby ji viděl cestující, který nastupuje předními dveřmi.

Vnitřní boční orientace

Tištěné – viz oddíl **Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.**

Vnitřní panel (LED, LCD)

Bude umístěn v přední části v ose vozidla pod stropem. Umístění je nutné zvolit tak, aby zobrazované informace byly vidět z prostoru vozu. Na tomto panelu se zobrazuje číslo linky, název následující zastávky, směr jízdy (přes zastávky i do zastávky), případně další informace, které mohou nahrazovat zobrazovač času a pásma a vnitřní boční orientaci za předpokladu, že tyto údaje budou zobrazeny nepřetržitě během přepravy cestujících.

Výňatek ze SPP PID

Umístění buď formou samolepky na kabině řidiče nebo formou papírových listů formátu 2× A3 ve fabionu na stropě vozidla. Pokud není jiná možnost, je možné umístit výňatek na okno v prostoru pro kočárek, ale měl by zůstat dostatečný prostor pro výhled z vozidla.

Výňatek z Tarifu PID

Umístění v prostoru druhých dveří nebo v dostatečně přístupném prostoru pro cestující. Pravidla o výlepu jsou stejná jako u výňatku ze SPP PID. Výňatek má formát 2 listy A3.

Označení vyhrazených míst

V souladu se směrnici EHS OSN č. 107 musí být označena nejméně 4 sedadla pro cestující se sníženou pohyblivostí v autobusech třídy I (městské typy) nebo nejméně 2 sedadla v autobusech třídy II (příměstské typy). Tato sedadla jsou označena piktogramem o rozměru nejméně 70×70 mm a jsou umístěna poblíž dveří vhodných pro nástup těchto cestujících.

Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

1. ORIENTAČNÍ TABULE – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Všechny číslice užívané na orientačních tabulích (dále jen „orientace“) budou typu německé normované DIN Mittelschrift, typ písma na textech bude ALTERNATE GOTHIC 2 BTCE. Na cílových orientacích bude používáno rovněž normované písmo DIN Engschrift. Výška písma je závislá na délce textu. Názvy výchozí, nácestných a cílové zastávky na bočních orientacích musí být z důvodu zajištění dobré čitelnosti cestujícími maximálně pětiřádkové.
2. Výchozí a cílové zastávky na bočních orientacích musí být vyznačeny velkým písmem, ostatní názvy malým. Výchozí a cílová zastávka musí být vždy uvedena na samostatném řádku. Výjimku tvoří pouze doplňující informace vztahující se k těmto konečným zastávkám, uvedená v závorce (například omezený časový rozsah provozu nebo omezený počet spojů).
3. Na bočních orientacích musí být přednostně uváděny výchozí a cílová zastávka a nácestné zastávky významné pro konkrétní linku. Orientace příměstských linek musí mít na vnitřní straně v přestupových zastávkách uvedeny i čísla linek s garantovanou návazností. Také je možné použít zkratku SID, symbol vlaku nebo symbol tramvaje.
4. U linek s více variantami tras musí být vždy uvedena mezilehlá konečná zastávka, která je zobrazena velkými písmeny, případně musí být pro každou variantu vyrobena samostatná orientace.
5. Rozměry textového pole u bočních orientací jsou 190×310 mm. Levý a pravý okraj písma od kraje textového pole je 20 mm.
6. Všechny orientace o tloušťce 2–3 mm musí být zhotoveny z neprůhledného materiálu (plast, tvrdý karton, popřípadě jiný pevný neprůhledný materiál). Orientace o tloušťce 2 mm mají na hranách rádius 1 mm (u orientací o tloušťce 3 mm je rádius 1,5 mm). Rohy všech orientací jsou zaobleny poloměrem 4 mm.

2. PŘEHLED ORIENTACÍ POUŽÍVANÝCH V AUTOBUSECH LINEK PID

2.1 Orientace pravidelných linek PID v nevýlukovém stavu

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 170 mm, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný.

boční

městské linky – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný.

příměstské linky vně – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210×600 mm.

příměstské linky zevnitř – podklad bílý, písmo černé, v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID, ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami („teploměr“), v přestupních bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje.

zadní podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, rozměr 210×250 mm, tisk jednostranný.

cílová podklad černý, písmo bílé, rozměr 100×400 mm, tisk oboustranný.

2.2 Orientace pravidelných linek PID ve výlukovém stavu a linek náhradní dopravy

přední podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce 170 mm, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný, za číslem linky znázorněno ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černé barvě.

boční

městské linky – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

příměstské linky vně – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

příměstské linky zevnitř – podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID a ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černém obdélníkovém poli ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami a s vyznačením objízdné trasy („teploměr“), v přestupních bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje, neobsluhované zastávky a trasa mohou být červeně přeškrtnuty, popřípadě přelepeny žlutou přelepku, nebo nejsou uvedeny vůbec.

zadní podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm, rozměr 210×255 mm, tisk jednostranný.

cílová podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), rozměr 100×400 mm, tisk oboustranný.

2.3 Orientace školních linek

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text „ŠKOLNÍ LINKA“, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný.

boční číslo a text jako přední, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný.

zadní vloženo označení O04, rozměr 210×255 mm.

cílová vloženo označení O04, rozměr 210×255 mm.

3. DOPLŇKY K ORIENTAČNÍMU SYSTÉMU

3.1 Barevný podtisk piktogramů tras metra a železničních tratí zařazených do systému PID na bočních a dodatkových orientacích

- Pro lepší informovanost především mimopražských cestujících a cizinců je na orientacích zavedeno barevné rozlišení piktogramů linky metra, železničních tratí a tramvajových tratí vedle názvu zastávky, kde je možno na tyto dopravní prostředky PID přestoupit.
- Podtisk piktogramu: linka A = zelený, linka B = žlutý, linka C = červený, železniční tratě v systému PID = modrý, tramvaje = oranžový. V případě možnosti souběžného přestupu na dvě trasy metra je barevné pole rozděleno na 2 stejné části v barvách obou tras, např. stanice FLORENC = žluto-červená. Pokud je možno přestoupit zároveň na metro a tramvaj nebo železnici v systému PID jsou uvedeny dva (resp. tři) piktogramy vedle sebe.
- Rozměry barevného podtisku na směrových tabulkách i na bočních orientacích jsou proporcionálně v souladu s velikostí písma.

U nočních autobusových linek se uvádí pouze piktogramy tramvajů.

3.2 Přelepky textů na bočních orientacích

Přelepky ze samolepící fólie slouží k přelepení dočasně nebo trvale neplatných textů na bočních orientacích a k nahrazení textem novým. Rozměry přelepek jsou dány velikostí přelepovaného textu.

4. TECHNICKÉ PARAMETRY

4.1 Rozměry orientací

přední	600×210 mm
boční	600×210 mm
zadní	255×210 mm
cílové	400×100 mm

4.2 Osvětlení orientací v držácích

Přední a boční držáky orientací musí být osazeny třemi funkčními žárovkami o výkonu nejméně 5 W.

4.3 Umisťování orientačních tabulí do držáků (při pohledu zevnitř autobusu)

4.3.1 *Autobusy standardní délky (do 15 m)*

přední – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.

boční – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části autobusu.

zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.

cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

4.3.2 *Kloubové autobusy*

přední – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.

1. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části předního dílu autobusu.

2. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části zadního dílu autobusu.

zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.

cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.



Cílová orientace:



6. VZORY PIKTOGRAMŮ

Přestup na linku metra A:



Přestup na linku metra B:



Přestup na linku metra C:



Přestup na železniční linky nebo tratě v systému PID:



Přestup na linky tramvají:



Přestup na linky autobusů:



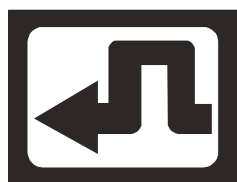
Přestup na linky přívozů:



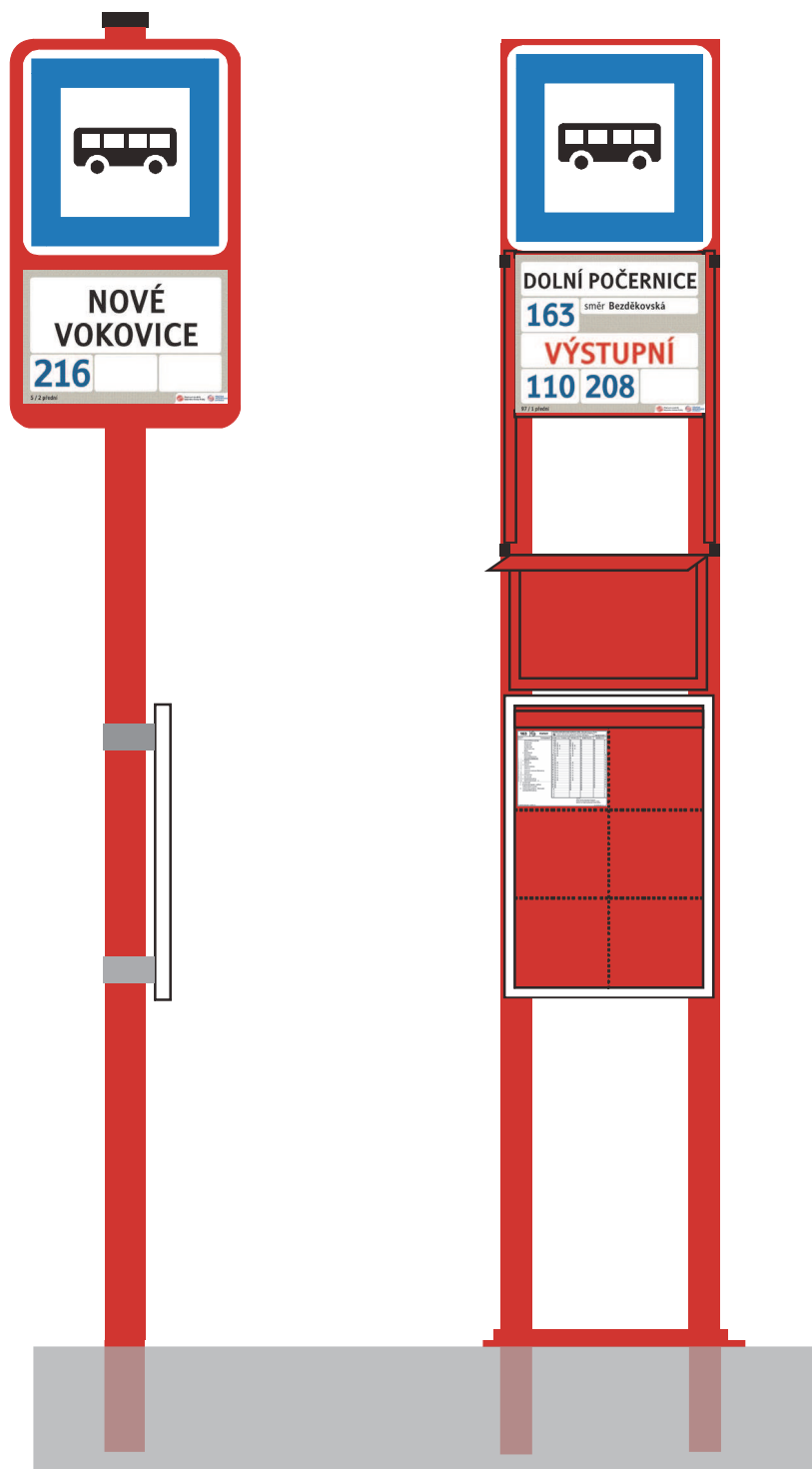
Přestup na linku lanovky:



Výlukový symbol:



Příloha 2 - Manuál pro vzhled zastávek v systému PID



Obsah

Obsah.....	2
Související normy, vyhlášky a další odborné podklady	2
Úvod	2
1. Předmět manuálu	3
2. Termíny a definice.....	3
3. Označování zastávek.....	4
4. Nosné konstrukce	4
5. Značka „Zastávka“	6
6. Informační prostory na nosné konstrukci označníku	7
7. Informační prostory v zastávkových přístřešcích	8
8. Zastávkový informační systém	8
9. Piktogramy	9
Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05	10

Související normy, vyhlášky a další odborné podklady

- ON 73 6425 Zastávky městské hromadné dopravy
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6425–1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899–1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svislé dopravní značky
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN ISO 7001 Veřejné informační značky + doporučení Institutu informačního designu
- ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

Úvod

Důvodem pro vydání tohoto manuálu je podrobně stanovit požadavky na označníky zastávek linkové osobní dopravy, které jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy. Manuál jasně stanoví požadovanou **unifikaci jednotících prvků dopravního systému** (to znamená **provedení svislé DZ IJ 4a „Zastávka“** a především **prvků zastávkového informačního systému**, které by pro celý dopravní systém měly mít jednotnou obsahovou vypovídací schopnost a shodné grafické provedení) a doplňuje tak obecně platná ustanovení technických norem ČSN 73 6425–1, ČSN EN 12899–1 a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb. Naopak nepředepisuje dopravcům konkrétní technické a výrobní provedení označníku zastávky. Závazná podoba manuálem požadovaných parametrů odpovídá příslušným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR (svislá DZ IJ 4a „Zastávka“) a vychází z doporučení české pobočky mezinárodního Institutu informačního designu s přihlédnutím k ČSN ISO 7001 (prvky zastávkového informačního systému).

1. PŘEDMĚT MANUÁLU

Manuál informativně uvádí možnosti technického uspořádání nosičů označků zastávky (část 4) a jejich příslušenství (část 6), vhodných k instalaci normativně předepsaného označení (část 5) a předepsaného jednotného obsahového provedení zastávkových informačních prvků (části 8 a 9). Manuál informativně uvádí též příklady a doporučené velikostní provedení informačních vitrín v zastávkových přístřešcích, přestřešení nástupišť apod. (část 7).

2. TERMÍNY A DEFINICE

2.1 Pro účely manuálu se používají následující definice:

2.1.1 **PID:** Pražská integrovaná doprava. Dopravní a tarifní systém zahrnující veškeré prostředky Městské dopravy v hl. m. Praze (metro, tramvaje, autobusy), zařazené příměstské autobusové linky a vybrané tratě Českých drah na území a v aglomeraci hl. m. Prahy.

2.1.2 **městská linková osobní doprava:** je veřejná linková osobní doprava provozovaná k uspokojování přepravních potřeb města a jeho zájmového přilehlého území v rámci jednotného tarifně propojeného dopravního systému. Pro potřeby tohoto manuálu tedy systému PID.

2.1.3 **označnick:** je úplné označení zastávky linkové osobní dopravy včetně zastávky manipulační a dalších zastávek podle druhu dopravních prostředků, které musí být na označnicku vyznačeny. Pro potřeby tohoto manuálu tedy označení tramvajové nebo autobusové zastávky.

2.1.4 **nosič zastávkových informací:** nosná, zpravidla ocelová konstrukce umožňující instalaci normativně předepsaných označení „Zastávka“¹ ① a příslušenství pro vývěs zastávkových informačních prvků, jízdních řádů, případně dalších informačních materiálů.

2.1.5 **ZJŘ:** zastávkový jízdní řád městské linkové osobní dopravy. ZJŘ jsou umísťovány do **spodních** ③ nebo **přídavných informačních prostor** na označnicku, případně do **informačních vitrín** umístěných na nástupišti, a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.6 **zastávkový informační systém:** část informačního systému PID, určená k vývěsu na označnicku. Zastávkový informační systém se skládá ze zastávkových informačních prvků.

2.1.7 **zastávkové informační prvky:** soubor znakových a grafických označení, sloužících k identifikaci označnicku (název zastávky) a k orientaci cestujících (informace o charakteru zastávky, tarifním pásmu, typu zastávky a zastavujících linkách) včetně hmatových prvků pro zrakově postižené. Informace jsou podle potřeby doplňovány piktogramy. Zastávkové informační prvky jsou umísťovány do **horních informačních prostor** ② a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.8 **informační tablo:** výměnný element se zastávkovými informacemi (ZJŘ, zastávkové informační prvky). Informační tabla jsou umísťována do informačních prostor.

2.1.9 **informační prostor:** prostor určený k vývěsu zastávkových informací. Pro potřeby této směrnice jsou uvažovány informační prostory na označnicku zastávky nebo jeho příslušenství (**horní** ②, **spodní** ③ a **přídavné**) a informační prostory mimo označnick zastávky (**informační vitríny** umístěvané zpravidla v zastávkových přístřešcích).

2.1.10 **piktogram:** jednoduché, výstižné a pochopitelné grafické znázornění nahrazující textové informace.

¹ Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

3. OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK

3.1 V systému PID je požadováno označovat zásadně všechny zastávky uvedené v licenci k provozování linky. To znamená zastávky, které jsou určeny pro cestující. Jedná se o typy zastávek **nástupní, nácestné, výstupní, občasné a vzájemně kombinované**, včetně kombinace **výstupní+manipulační**. Označování **samostatných manipulačních** zastávek je požadováno pouze v případě, že jejich poloha je stanovena v licenci k provozování dopravy na lince.

3.2 Zastávky jsou označovány zastávkovými **označníky**. Zastávkový označník tvoří vždy nosná konstrukce (nosič zastávkových informací), doplněná značkou „Zastávka“² ① a **horním informačním prostorem** ② se zastávkovými informačními prvky. Spodní **informační prostor** ③ se ZJŘ nemusí být součástí společné nosné konstrukce (například samostatné přídatné rámy, zastávkové přístřešky apod.). U označníků, kde nedochází k nástupu cestujících, není **spodní informační prostor** ③ vyžadován vůbec. Konstrukce rámu by však s ohledem na mimořádná (například výluková nebo jiná dočasná) opatření měla jeho dodatečné vybavení umožňovat.

3.3 Konkrétní umístění označníků musí respektovat požadavky podélné vodící linie pro zrakově postižené. Konstrukce označníku musí být umístěna tak, aby byl podél něj zajištěn průchod v šířce min. 900 mm.

4. NOSNÉ KONSTRUKCE

4.1 Zastávkové označníky lze z hlediska uspořádání konstrukce obecně rozdělit do následujících základních kategorií:

4.1.1 Konstrukce **jednotyčová, středová** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jelektrický, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou na sloupek umístěny středově symetricky – viz obr.

4.1.2 Konstrukce **jednotyčová, boční, vnitřní** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jelektrický, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou na sloupek umístěny stranově – viz obr.

4.1.3 Konstrukce **jednotyčová, boční, vnější** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jelektrický, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou ke sloupku připevněny z boku – viz obr.

4.1.4 Konstrukce **rámová, vnitřní** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jelektrický, profil) a vyztužena příčnicí. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou umístěny na rámu – viz obr.

4.1.5 Konstrukce **rámová, vnější** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jelektrický, profil) a vyztužena příčnicí. Do této skupiny lze zařadit i označníky v provedení zastávkového **totemu**. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou umístěny uvnitř – viz obr.

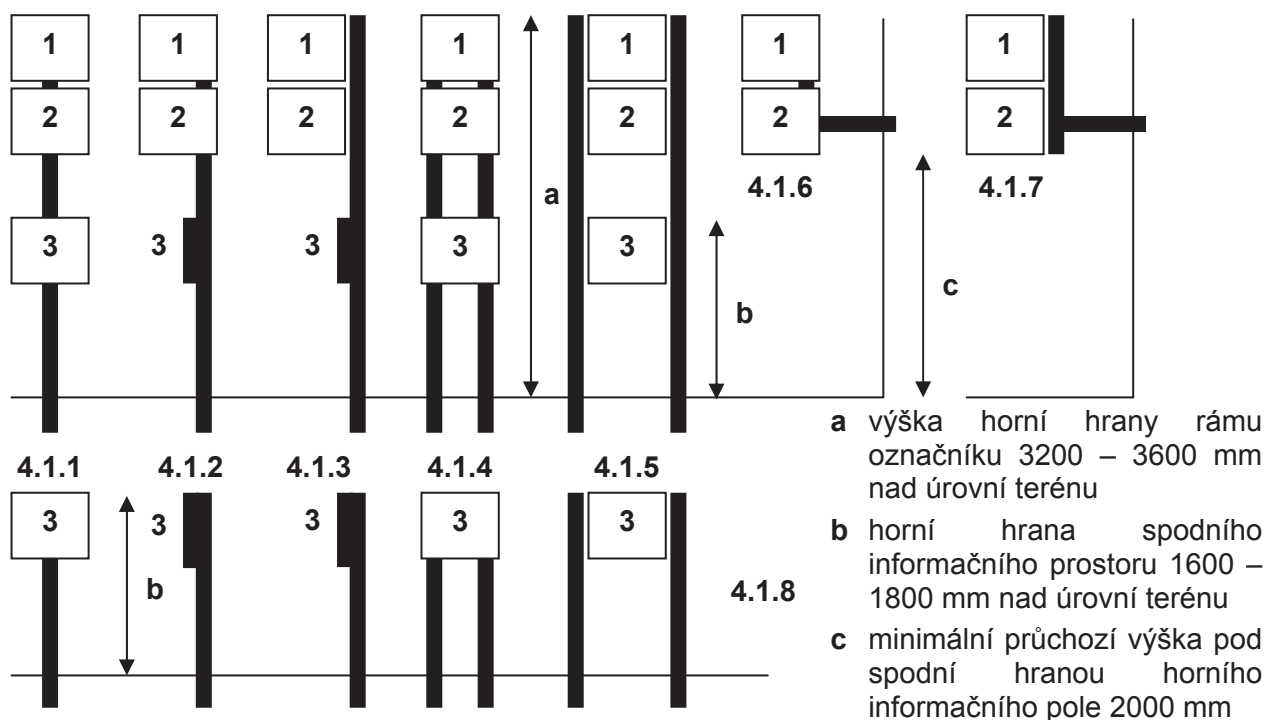
² Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku.

4.1.6 Konstrukce **výložníková, vnitřní** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a **horní informační prostor** ② jsou umístěny na rámu – viz obr.

4.1.7 Konstrukce **výložníková, vnější** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a **horní informační prostor** ② jsou umístěny k rámu z boku – viz obr.

4.1.8 Obecné možnosti technického uspořádání konstrukce, uvedené v bodech 4.1.1 až 4.1.5, lze aplikovat také na samostatné přidavné rámy pro ZJŘ.

4.2 Jednotlivá uspořádání je možno kombinovat podle místních podmínek a konkrétního technického řešení.



4.3 Nosná konstrukce označníku v trvalé poloze musí být pevně zabudovaná do podloží. V případě instalace do předem připravené trubkové základny minimálně 300 mm pod úroveň terénu. Možná je i přímá betonáž do zpevněného podloží nebo usazení pomocí patky svislé DZ. Provizorní instalace do mobilních základů v úrovni terénu je povolena pouze v případě označení dočasné (zpravidla výlukové) polohy (platí pro body 4.1.1 až 4.1.5 a 4.1.8)

4.4 Barva nosné konstrukce odpovídá označování zastávek městské dopravy (převažující červená RAL 3020, bílá RAL 9016, černá RAL 9017 a jako doplňková modrá RAL 5022)³. Přesný poměr barevného uspořádání je předmětem konkrétního technického řešení. V případě, že je zastávka umístěna v městském intravilánu vybaveném jednotným mobiliářem (týká se zejména historických částí obcí a měst zařazených do PID), lze výjimečně v řádně odůvodněných případech použít barevné provedení odpovídající tomuto jednotnému mobiliáři.

³ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nosné konstrukce v barevném uspořádání obsahující barvu žlutou RAL 1023. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku.

5. ZNAČKA „ZASTÁVKA“

5.1 Vzhled značky „Zastávka“⁴ ① je normativně stanoven ČSN 73 6425–1. Podle ustanovení § 14, písm. d) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. se na ní jako na informativní dopravní značku IJ 4a vztahuje ČSN EN 12899–1. Přesně určené rozměry a poloměry zaoblení štítu (podkladové desky) a vlastní značky vymezují příslušné Vzorové listy staveb pozemních komunikací.

5.2 Podoba významového symbolu dopravního prostředku, pro který je zastávka určena, se v souladu se zněním příslušných Vzorových listů staveb pozemních komunikací odvozuje od symbolů na svislých DZ IJ 4c „Zastávka autobusu“ a IJ 4d „Zastávka tramvaje“⁵.

5.3 Značka „Zastávka“ ① může být provedena pouze následujícími způsoby:

5.3.1 Výlepem kombinace samolepících folií s garantovanou životností 5–7 let. Retroreflexní provedení je požadováno pro výlep bílé subplochy ohraničené modrým orámováním o šíři 50 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05), resp. 70 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04 z 01.03). Bílé lemování o šíři 20 mm a černý významový symbol dopravního prostředku postačuje v nereflexním provedení.⁶ Modrý okraj lemu o šíři 10 mm by měl korespondovat s odstínem orámování. Podkladová deska pro výlep je zhotovena buď ze stálobarevného plastu, upraveného UV filtrem pro externí použití (například materiál ABS), z hliníku nebo pozinkovaného plechu. Barva podkladové desky u označků na rámových konstrukcích nebo u označků v provedení zastávkových totemů by měla odpovídat jedné z barev použitých v konstrukci nebo příslušenství označků. U jednodušších konstrukcí označků typu svislé dopravní značky se barevné uspořádání podkladové desky řídí ČSN EN 12899–1 (přírodní hliník nebo barevně neupravený pozinkovaný plech). Provedení platí jak pro trvalé, tak dočasné (zpravidla výlukové) zastávkové označkové.

5.3.2 Nereflexní provedení lze použít jen v případě, že je značka prosvětlena (světelné zastávkové označkové). Podkladová deska by v takovém případě měla umožňovat dostatečnou intenzitu prosvětlení (opál, čirá nebo bílá plastová deska s nereflexním potiskem značky v parametrech dle ČSN EN 12899–1).

5.4 Upevnění desky k nosiči je z hlediska bezpečnosti požadováno takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu samovolnému pádu a případnému zranění osob zdržujících se v zastávkovém prostoru. Je doporučeno takové spojení s nosnou konstrukcí, které nebude znehodnocovat estetickou a vypovídací úroveň značky stékající korozí (například nýtování, zasouvání do vodících kolejnic, používání spojovacího materiálu v antikorozi úpravě a plastových záslepek v barvě podkladu, lepení apod.).

5.5 V systému PID je zásadně vyžadováno vybavení každého označkového svislou DZ IJ4a „Zastávka“ čitelnou ve směru jízdy zepředu i zezadu. Toto ustanovení se nevztahuje na zastávkové informační prvky, jejichž umístění postačuje ve směru jízdy jen zepředu a to i v případě, že je podkladová deska společná (viz bod 6.1).

⁴ Provedení dle ČSN EN 12899–1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového.

⁵ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nejednotné významové symboly dopravních prostředků (logotypy napodobující tovární značky a typy vozidel). Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového.

⁶ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat odrazové značky typu VIAFLEX. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového.

6. INFORMAČNÍ PROSTORY NA NOSNÉ KONSTRUKCI OZNAČNÍKU

6.1 Horní informační prostor je určen k vývěsu zastávkových informačních prvků. Musí být součástí každé nosné konstrukce (včetně výložníkových řešení uvedených v bodech 4.1.6 a 4.1.7) a musí být umístěn zásadně pod značkou „Zastávka“ ①. Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem nosiče pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými informačními prvky nebo laminovaných celoplošných tisků), či o pevné příslušenství nosiče, nejčastěji v podobě desky pro výlep jednotlivých stálobarevných informačních prvků vytištěných na trvanlivých samolepících foliích. V případě konstrukčně jednodušších označníků může být podkladová deska společná se značkou „Zastávka“ (viz bod 5.3.1).

6.2 Spodní informační prostor je určen k vývěsu ZJŘ a informací. Nemusí být součástí společné nosné konstrukce s označníkem zastávky (viz bod 3.2). Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými ZJŘ a informacemi velikosti ZJŘ nebo laminovaných celoplošných tisků), o uzavíratelnou skříň nebo rámeček pro vkládání PVC-obalu nebo laminovaného celoplošného tisku, případně o desku určenou k výlepu jednotlivých laminovaných výtisků ZJŘ a informací, chráněných před přímým působením přírodních vlivů (především vlhkosti). Velikost čitelné informační plochy by měla s ohledem na standardizované šablony ZJŘ vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm). Pokud je součástí označnicku zastávky, nesmí v souladu se zněním ČSN 73 6425–1 až do výšky 2,20 m od pochozí plochy nástupiště přesahovat mimo jeho nosnou konstrukci do stran o více než 0,20 m. S ohledem na toto normativně stanovené omezení se tedy pro jednotyčové konstrukce (viz bod 4.1.1 až 4.1.3) jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 500 mm (tj. pro 2 ZJŘ vedle sebe nebo 1 vývěsku formátu A3 na šířku), pro konstrukce ostatní se jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 850–900 mm podle šíře nosné konstrukce nebo zastávkového totemu. Tato rozměrová omezení se vztahují pouze na plochy spodních informačních prostor orientovaných na nosné konstrukci kolmo k ose jízdní dráhy, která zužuje průchozí profil nástupiště. Součástí spodního informačního prostoru jsou také informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) dle vyhlášky č. 369/2001 Sb.

6.3 Přídavný informační prostor je spodní informační prostor umístěný na samostatném přídavném rámu nebo jiné nosné konstrukci. Velikost čitelné informační plochy a jeho umístění viz bod 6.2.

6.4 Pro vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel lze použít samostatné informační bloky, které tvoří informační tablo vyztužené pevnou deskou a předsazeným čirým plexi nebo polykarbonátem.

6.5 Všechny typy informačních prostor musí z prostorového hlediska umožňovat instalaci potřebného množství vyvěšovaných zastávkových informací, včetně rezervy pro mimořádná a dočasná dopravní opatření.

6.6 Veškeré plochy na nosné konstrukci označnicku jsou primárně určeny pro dopravní informace pro cestující. Použití komerčních sdělení je možné až po vyčerpání potřebných ploch pro dopravní informace, přičemž není povolena reklama propagující užívání osobních automobilů či jinak poškozující veřejnou dopravu. Reklama nesmí odporovat platným právním předpisům ani jakkoli narušovat účel a smysl zastávkového zařízení včetně informací pro cestující.

7. INFORMAČNÍ PROSTORY V ZASTÁVKOVÝCH PŘÍSTŘEŠCÍCH

7.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrína určená pro zastávkové informace, měla by tato vitrína splňovat minimální velikost umožňující jejich vkládání. Pokud je vitrína určena k vyvěšování jízdních řádů a plní tak funkci **spodního informačního prostoru**, měla by její velikost s ohledem na standardizované šablony ZJŘ vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm), podobně jako je uvedeno v bodě 6.2. V případě, že je vitrína určena k vyvěšování jiných informací (například plánů sítě, dopravních schémat, tarifních a přepravních podmínek apod.), měla by její velikost pokud možno vycházet ze standardizovaných formátů papíru. Měla by také umožňovat vyvěšení jednotlicích prvků systému PID, zejména loga PID.

8. ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

8.1 Prvky zastávkového informačního systému lze rozdělit na **zastávkové** a **linkové**:

8.1.1 Informační prvky **zastávkové** obsahují informace vztahující se ke konkrétnímu označníku jako celku, které jsou platné pro všechny zastavující linky.⁷

8.1.2 Informační prvky **linkové** obsahují informace vztahující se k jednotlivým u konkrétního označníku zastavujícím linkám nebo svazkům linek.⁷

8.2 Provedení jednotlivých prvků zastávkového informačního systému používaných v PID stanoví **Příloha 3 Standardů kvality PID**.⁸

8.3 Zastávkové informační prvky vytištěné na samolepících PVC foliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření (používání inkoustových tiskáren není povoleno). Nechráněné papírové výtisky lze používat jen ve spojení s PVC-obaly. K vyvěšování do informačních prostor v podobě desek lze používat výhradně výtisky na samolepících PVC foliích nebo zalaminované papírové výtisky opatřené samolepící vrstvou. Přímé vylepování nechráněných papírových výtisků zastávkových informačních prvků je zakázáno.

8.4 Přímé vylepování zastávkových informačních prvků (včetně ZJŘ a vývěsek) disperzními lepidly nebo jejich přelepování průhlednými lepicími páskami bez další ochrany je posuzováno jako nestandardní. Jako ojedinělé a časově omezené je povoleno jen v dopravcem řádně odůvodněných případech. Pro méně významné a méně využívané zastávky s nižším obrátem cestujících (nejčastěji na okraji obce nebo mimo obec), kde z technických důvodů nosná konstrukce označníku neumožňuje umístit vývěsní skříň nebo kolejničky, či jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel, lze ve výjimečných případech povolit vývěs zalaminovaných prvků (včetně ZJŘ a vývěsek) bez dalšího překrytí.

8.5 Statické tištěné informační prvky (viz body 8.1 a 8.2) lze doplnit nebo zcela nahradit schválenými elektronickými zobrazovacími zařízeními, která zároveň obsahují dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.

8.6 Na vzájemně dohodnutých uzlových zastávkách je nutné umístit také základní informace pro zrakově postižené formou tabulky v Braillově bodovém písmu (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štítků ve slepeckém písmu na označníky zastávek MHD (www.sons.cz/docs/bariery).

⁷ Ustanovení bodu 8 neplatí v plném rozsahu pro zastávkové informace linkové osobní dopravy nezařazené do systému PID na společných označících licenčně zřízených dopravci PID.

⁸ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písma. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku, či jeho příslušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabla).

9. PIKTOGRAMY

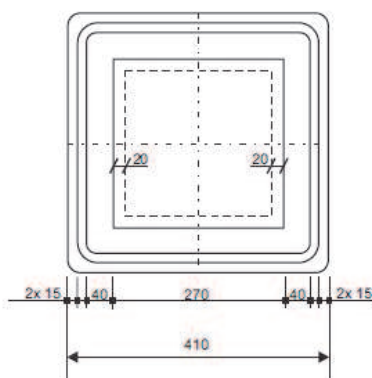
9.1 Pro zastávkový informační systém lze používat výhradně piktogramy uvedené v **Příloze 3 Standardů kvality PID**.⁹ Provedení piktogramů vychází z ČSN ISO 7001 a z doporučení Institutu informačního designu. Základem jsou mezinárodní symboly, zapracované do jednotlivých významových piktogramů. Firemní logotypy mohou v informačním systému tato označení pouze doplňovat, nikoliv nahrazovat.

⁹ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písma. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku, či jeho příslušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabla).

Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací **VL6 127.04-2 10.05**

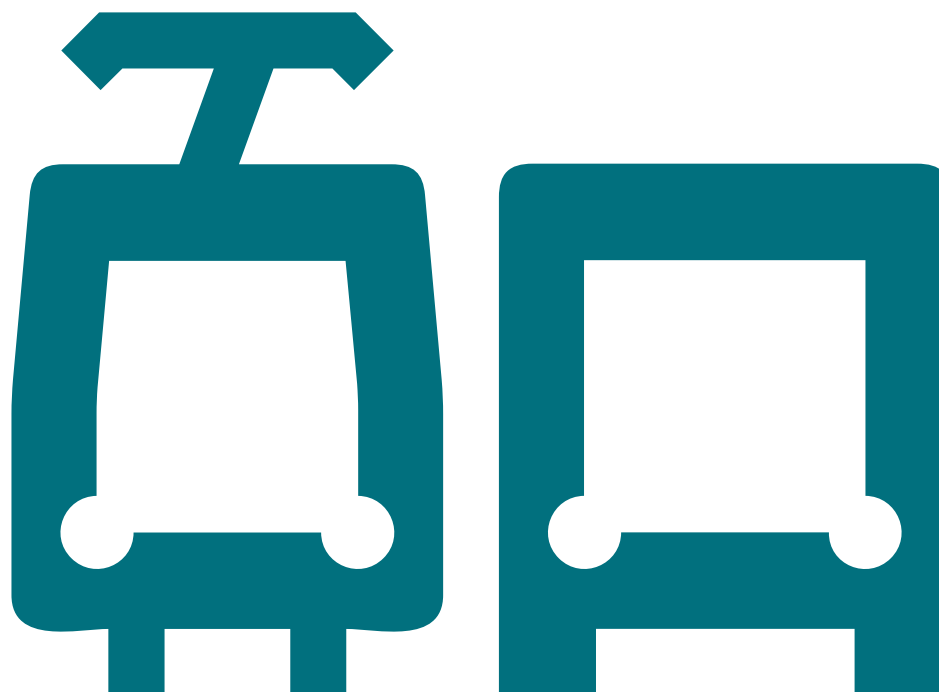


č. IJ 4a

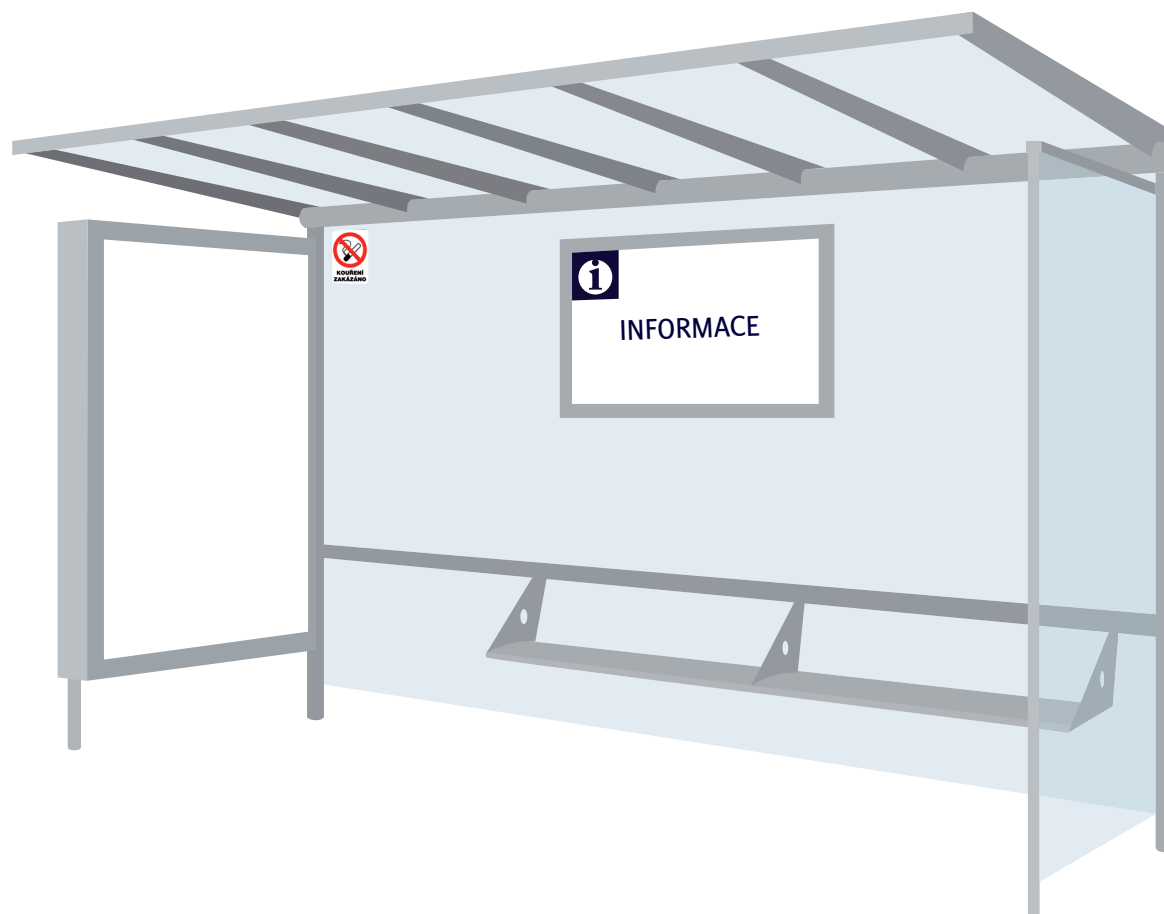


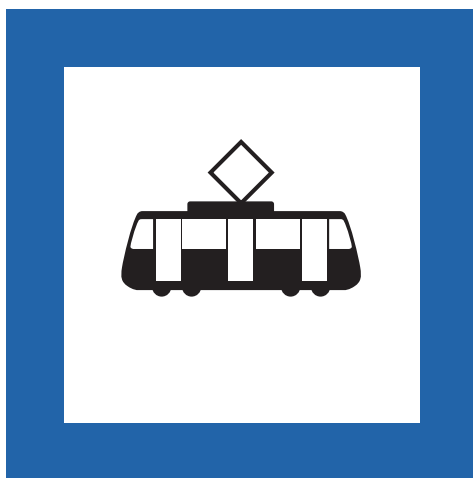
Symbol vozidla se odvozuje ze značky č. IJ 4c až č. IJ 4e.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ 6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY Informativní značky jiné č. IJ 4a Zastávka	MD ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÉ LISTY	VL 6 127.04-2 10.05
---	--	---



Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy

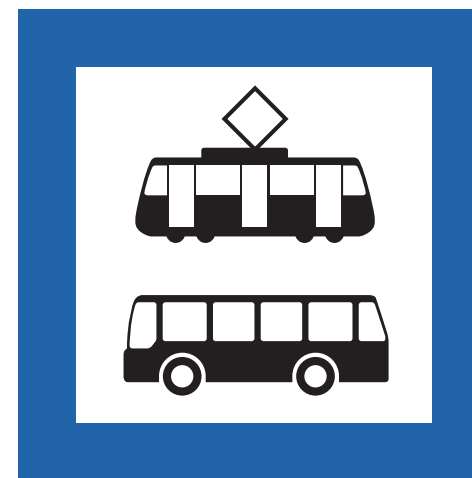




Dopravní značení
tramvajové zastávky



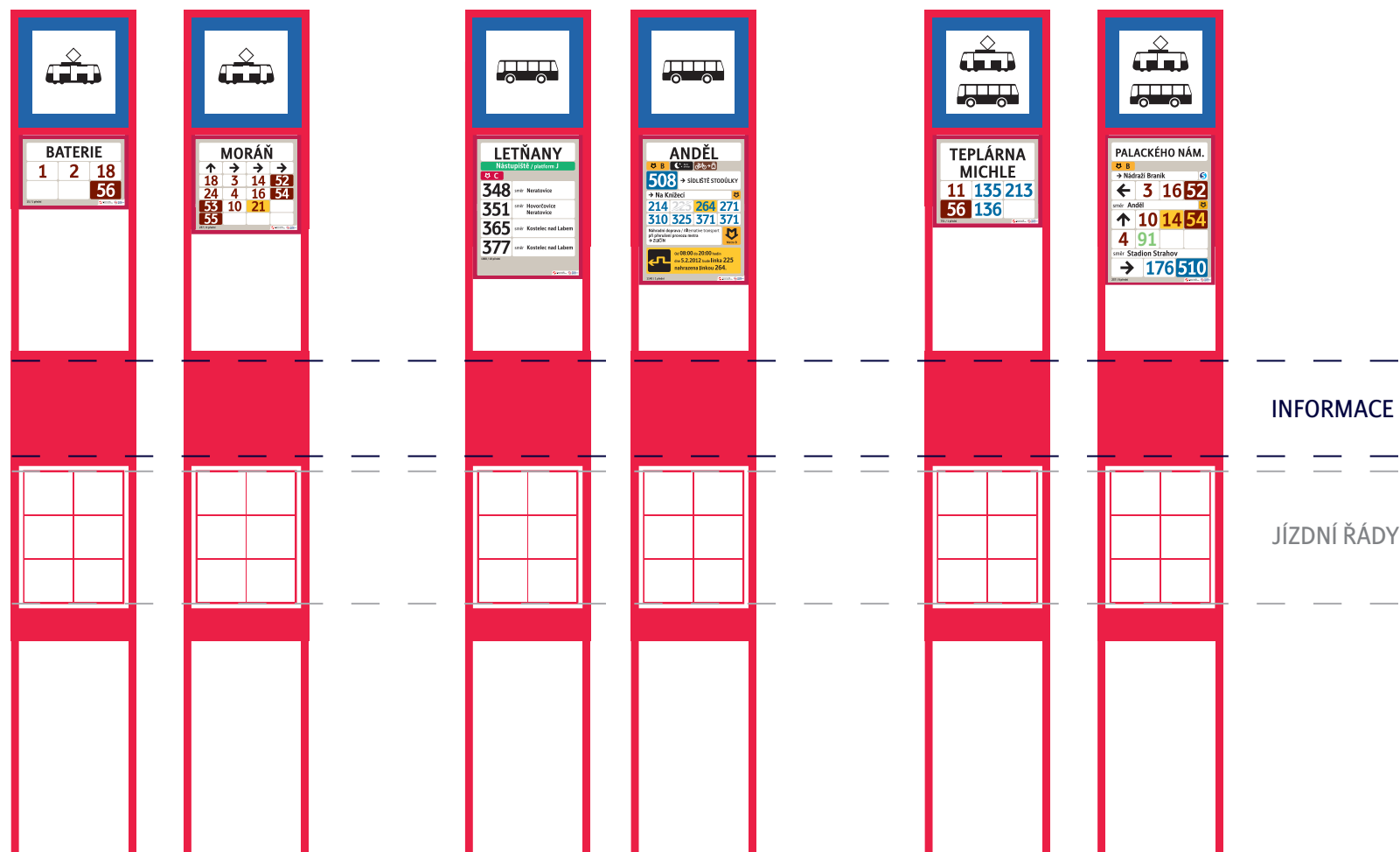
Dopravní značení
autobusové zastávky



Dopravní značení
sdružené zastávky pro
tramvaj i autobus



ISPC – POVRCHOVÁ DOPRAVA | Ukázky variant panelu zastávkového informačního systému





informace o zastávce – přestup na navazující spoj



metro A



metro B



metro C



garantovaný noční přestup



zastávka (úsek),
umožňující přepravu
jízdního kola



linky S ČD



bus na letiště Praha



přívaz



lanovka



dočasná změna
v dopravě



tarifní pásmo PID

šipky znázorňují směr jízdy dále uvedených spojů za křižovatkou



vkładatelné významové ikony k linkovým informacím



přestup na metro A



přestup na linku S (ČD)



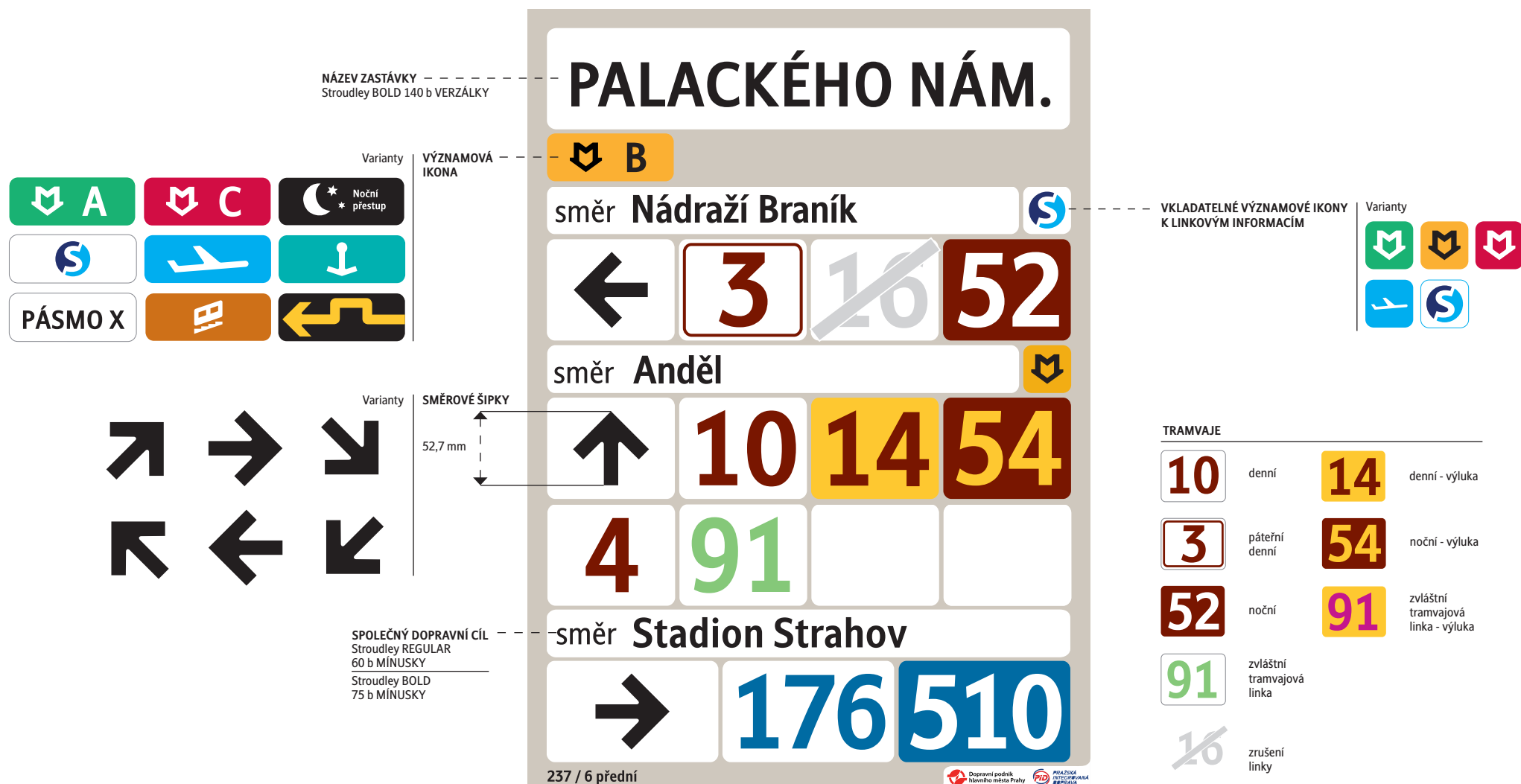
přestup na metro B



letiště Praha



přestup na metro C





AUTOBUSY

123	denní	167	denní - výluka
177	metrobus	177	metrobus - výluka
508	noční	501	noční - výluka
365	příměstská linka PID denní	350	příměstská linka PID denní - výluka
600	příměstská linka PID noční	601	příměstská linka PID noční - výluka
1	linka ZTP - PID denní	1	linka ZTP - PID denní - výluka
770	zvláštní autobusová linka		

OZNAČENÍ
NÁSTUPIŠTĚ
Stroudley BOLD 70b
Stroudley BOLD 60b

LETŇANY

Nástupiště / platform J

123

508

770

167

501

600

350

601

365

směr Kostelec nad Labem

Náhradní doprava / Alternative transport
při přerušení provozu metra
→ ZLIČÍN

Metro B

1000 / 10 přední

JINÉ OZNAČENÍ
LINKY

DOPRAVNÍ CÍL
Stroudley 60b
Stroudley 80b

Varianty

Náhradní doprava / Alternative transport při přerušení provozu metra → CÍLOVÁ ZASTÁVKKA	
Náhradní doprava / Alternative transport při přerušení provozu metra → CÍLOVÁ ZASTÁVKKA	
Náhradní doprava / Alternative transport při přerušení provozu metra → CÍLOVÁ ZASTÁVKKA	
Náhradní doprava / Alternative transport při přerušení provozu tramvaje → CÍLOVÁ ZASTÁVKKA	

OZNAČENÍ
METRA



ANDĚL

 B  Noční přestup 

508 → SÍDLIŠTĚ STODŮLKY

→ Na Knížecí 

214 ~~225~~ **264** **271**
310 **325** **371** **371**

Náhradní doprava / Alternative transport
při přerušení provozu metra
→ ZLIČÍN 
Metro B

 Od 08:00 do 20:00 hodin
dne 5.2.2012 bude linka 225
nahrazena linkou 264.

1140 / 1 přední

Dopravní podnik hlavního města Prahy PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ SPRÁVA

ANDĚL

 B  Noční přestup 

508 → SÍDLIŠTĚ STODŮLKY

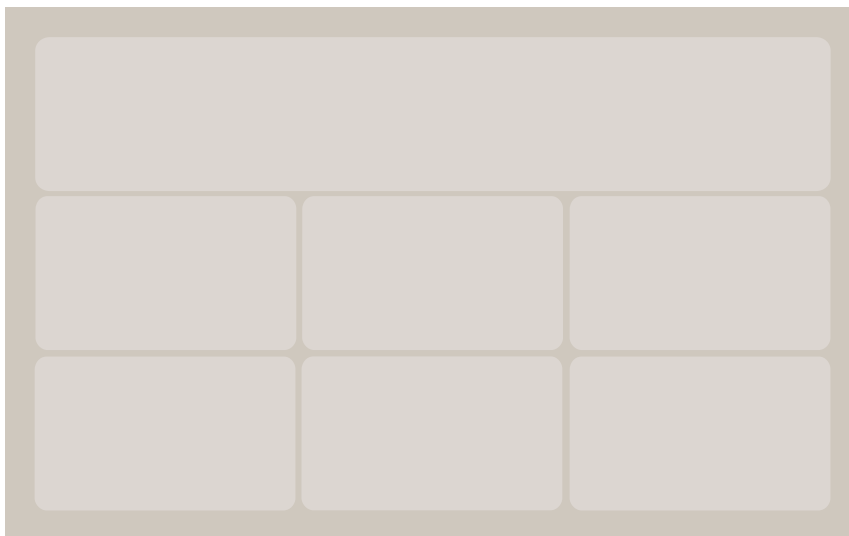
→ Na Knížecí 

214 ~~225~~ **264** **271**
~~310~~ ~~325~~ ~~371~~ ~~372~~

 5. 2. 2012 Od 08.00 do 20.00
bude linka 225 nahrazena linkou 264.
Dále budou zrušeny bez náhrady linky
310, 325, 371 a 372.
Toto opatření se týká pouze spojů
ve směru Na Knížecí.

1140 / 1 přední

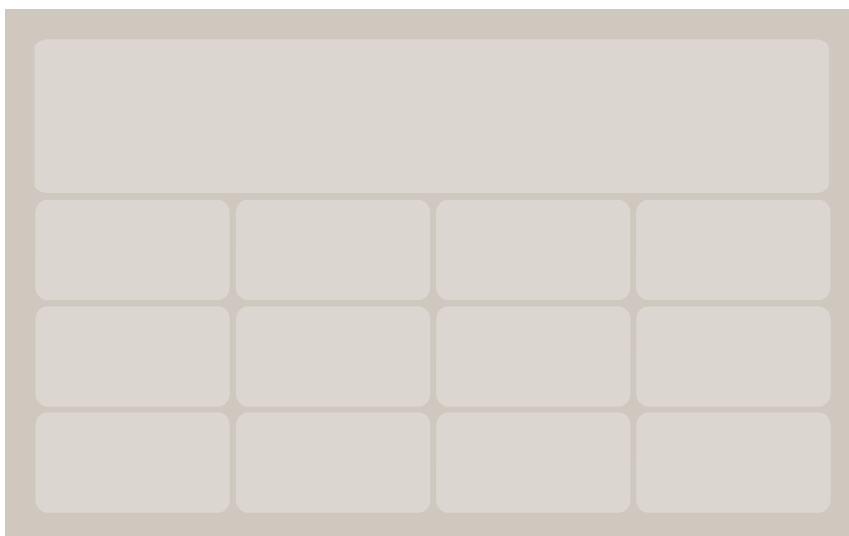
Dopravní podnik hlavního města Prahy PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ SPRÁVA



3 sloupce



4 sloupce



4 sloupce (nižší výška buňek)



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

MĚŘICÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

VOZIDLO

Datum:	Linka:	Jméno zapisujícího:
Čas:	Pořadí:	Číslo vozu:
		Dopravce:

3.1. Informování ve vozidlech				Logo PID vně vozidla:		ano	ne	2.6. Funkčnost označovačů:				ano	ne				
Linkové orientace		vyhovuje		pozn.: vyplňuje se, je-li informační prvek přítomný		Linkové orientace		vyhovuje		5.2. Řidič		vyhovuje					
TIŠTĚNÉ	vnější přední	ano	ne			DIGITÁLNÍ	vnější přední	ano	ne	Vyhovující vzhled		ano	ne				
	vnější cílová	ano	ne				vnější boční	ano	ne	uniforma dopravce nebo vlastní oděv – jednobarevná decentní košile nebo polokošile, vesta nebo svet, tmavá bunda nebo sako, tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty), pevná obuv							
	vnější zadní	ano	ne				vnější zadní	ano	ne								
	vnější boční	ano	ne				vnitřní čelní panel	ano	ne								
	vnitřní boční	ano	ne		vnitřní boční („teploměr“)	ano	ne										
Ukazatel času a pásma				funkčnost		včetně odchylky menší než 59s				6.1. Čistota vozidel				hodnocení			
				funkčnost		včetně správného hlášení				Vnější čistota		0	1	2	3		
Hlásič zastávek				vyvěšeny						Čitelnost informačních prvků (z hlediska čistoty)		0	1	2	3		
Výňatek ze SPP				ano		ne				Vnitřní čistota		podlaha		0	1	2	3
Výňatek z Tarifu PID				ano		ne				sedačky		0	1	2	3		
0 = vyhovuje, 1 = drobné prohřešky, 2 = větší prohřešky, 3 = nepřipustná hrubá závada																	

Popis zjištěných závad:



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

MĚŘICÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

ZASTÁVKA

Datum:	Zastávka:	Č. sloupku:	Směr (linky):
Čas:	Jméno zapisujícího:		

3.2. Informování na zastávkách			popis závady:			6.3. Čistota zastávkových zařízení			
symbol zastávky (oboustranný)	ano	ne				čistota informačních prvků	ano	ne	ano, ale drobné závady
název zastávky	ano	ne				čistota a čitelnost JŘ	ano	ne	ano, ale drobné závady
čísla linek	ano	ne				Drobná závada = drobné snížení informovanosti - čitelnosti prvků na zastávce (jako opotřebení, poškrábání apod.), odpadkovému koši nevěnujeme pozornost popis hrubé závady:			
platné JŘ	ano	ne							
stručné info o Tarifu PID	ano	ne							
ochrana JŘ (plexi, sklo, lamino)	ano	ne							

Příloha č. 13

vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka ROPID; vzor průkazu opravňující
provádění přepravního průzkumu

xx neveřejný údaj xx