

S M L O U V A

o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (linka PID č. 302 – území hl. m. Prahy) pro období let
2013 až 2023

„Smlouva o veřejných službách Praha – linka PID č. 302“

evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ:CZ60437359

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytiřská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

Bank. spojení: č. ú. 2000930004/6000

jednající **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Praha 6 – Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 162 00

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 159385,

zastoupený **Ondřejem Havlíčkem**

IČO: 29006007 DIČ: CZ29006007

Bank. spojení: č.ú. 239258644/0300

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení EK 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy pro období let 2013 až 2023

Preambule

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze a v metropolitním regionu hlavního města Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze a metropolitním regionu hlavního města Prahy.
3. Hlavní město Praha (dále jen „HMP“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení o veřejných službách“), § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách“) a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
4. Objednatel a obec Přezletice, IČO 00240656, se sídlem Přezletice, Veleňská 48, 250 73 Jenštejn (dále jen „objednatel Přezletice“) uzavřeli smlouvu o centrálním zadavateli, na jejímž základě je objednatel Přezletice připraven uzavřít za obdobných smluvních podmínek smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem.
5. Nabídka dopravce podaná v rámci zadávacího řízení k veřejné zakázce „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci Pražské integrované dopravy“ byla vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.

ČÁST PRVNÍ

Obecná ustanovení, předmět smlouvy, doba plnění závazku veřejných služeb a rozsah dopravních výkonů

Článek I.

Obecná ustanovení

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného jízdního řádu a dle této smlouvy.

„Cena dodatečného dopravního výkonu“ – (dále také jen „CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušnou linku, na niž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této smlouvy ve srovnání s rámcovým jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený objednatel ROPID v rámcovém jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID a podle území objednatele. Cena dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období podle této smlouvy se určí z nabídkové ceny

dodatečného výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této smlouvě. Má se za to, že cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

„Cena dopravního výkonu“ – (dále také jen „CDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou linku na území HMP, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID a podle území objednatele. Cena dopravního výkonu pro příslušné období podle této smlouvy se určí z nabídkové ceny dopravního výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této smlouvě. Má se za to, že cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

„Cena dopravního výkonu Přezletice“ – (dále také jen „CDVPE“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou linku na území obce Přezletice, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID a podle území objednatele. Cena dopravního výkonu Přezletice pro příslušné období podle této smlouvy se určí z nabídkové ceny dopravního výkonu Přezletice podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této smlouvě. Má se za to, že cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

„Dopravní úřad“

znamená příslušný krajský úřad nebo Magistrát HMP, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“).

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této smlouvy dopravcem ze strany objednatele ROPID v souladu s touto smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých objednatelem ROPID dopravci na plnění podle této smlouvy v souladu s touto smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši kompenzace, na kterou má dopravce na základě finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného za podmínek stanovených dále touto smlouvou a vypláceného dopravci za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

„Linkový km“

zahrnuje dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované dopravcem na přímý požadavek objednatele ROPID nebo objednatele Přezletice. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 3 jako denní dopravní výkon linky v jednotlivých provozních dnech.

„MPVnet“

je aplikace monitorování provozu vozidel v reálném čase. Lokální aplikace je určena k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel a zasílání zpráv

do vozidel. Internetová verze slouží k monitoringu provozu na linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících.

„Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu“ – (dále také jen „NCDDV“)

znamená zvýšení nebo snížení ceny za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušnou linku, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této smlouvy ve srovnání s rámcovým jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený objednatelem v rámcovém jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID. Nabídková cena dodatečného výkonu pro linku, která je předmětem této smlouvy, je uvedena v příloze č. 4.

„Nabídková cena dopravního výkonu“ (dále jen „nabídková cena“ nebo také jen „NCDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou linku na území HMP, za níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID. Nabídková cena dopravního výkonu pro linku, která je předmětem této smlouvy, je uvedena v příloze č. 4; NCDV je shodná ve všech položkách s NCDVPE mimo povolených rozdílných položek plynoucích z charakteru provozovaných služeb a to v položce zastávkové služby a položce odpisy dlouhodobého majetku - zařízení pro dynamické řízení preferencí na křižovatkách, které bude využíváno pouze na území hl. m. Prahy; jiný rozdíl v položkách NCDV a NCDVPE není přípustný.

„Nabídková cena dopravního výkonu Přezletice“ (dále jen „nabídková cena Přezletice“ nebo také jen „NCDVPE“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou linku na území obce Přezletice, za níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a standardu PID. Nabídková cena dopravního výkonu Přezletice pro linku, která je předmětem této smlouvy, je uvedena v příloze č. 4; NCDVPE je shodná ve všech položkách s NCDV mimo povolených rozdílných položek plynoucích z charakteru provozovaných služeb, a to v položce zastávkové služby a v položce odpisy dlouhodobého majetku - zařízení pro dynamické řízení preferencí na křižovatkách, které bude využíváno pouze na území hl. m. Prahy; jiný rozdíl v položkách NCDV a NCDVPE není přípustný.

„Pražská integrovaná doprava (dále jen „PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti HMP a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.

„Příměstská linka PID“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území HMP a některé na území HMP nebo všechny mimo území HMP, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti HMP a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

„Rámcový jízdní řád“

znamená orientační jízdní řád příslušné linky vycházející z aktuální potřeby objednatele ROPID v okamžiku vyhlášení výběrového řízení, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných linkách autobusové dopravy. Součástí rámcového jízdního řádu je i stanovení rozsahu ročního předpokládaného provozu příslušné linky

v linkových kilometrech (dále jen „předpokládaný objem dopravních výkonů“) a předpoklad objednatele ROPID o počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu podle stanoveného rámcového jízdního řádu. Rámcový jízdní řád je přílohou č. 1 k této smlouvě.

„Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Smlouva o službách ROPID“

je smlouva uzavřená mezi dopravcem a objednatelem ROPID, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID v rámci systému PID, služby zajišťované dopravci objednatelem ROPID a úhrady za služby objednatele ROPID, včetně zastávkové péče a úhrada za tyto služby. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Smlouva o užívání kartové aplikace DOS“

je smlouva uzavřená mezi dopravci, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost a objednatelem ROPID, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících s opencard. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Smlouva o veřejných službách Přezletice“

je smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících mezi objednatelem Přezletice, objednatelem ROPID a dopravcem uzavřená za obdobných smluvních podmínek jako tato smlouva a se shodnou dobou platnosti. Cenové podmínky budou stanoveny dle nabídky uchazeče v nabídkovém řízení (NCDVPE a NCDDV) a příslušných systémových smluv.

„Smluvní přepravní podmínky PID“

jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně objednatelem ROPID a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

„Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci jízdních dokladů PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Principy Tarifní smlouvy jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Tarif PID“

je dokument vypracovaný objednatelem ROPID, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území HMP a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným objednatelem a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Trvalá změna dopravy linky“ (dále jen „TZD“)

je dokument vypracovaný ze strany objednatele ROPID, zasílaný dopravci elektronicky či písemně, stanovující parametry provozu linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a závazný jízdní řád linky.

„Výchozí finanční model“

jsou náklady dopravce, které dopravce doložil v nabídkovém řízení v předloženém finančním modelu konstrukce nabídkové ceny dopravního výkonu a nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu.

„Závazek veřejné služby (dále jen „ZVS“)

znamená výkon veřejných služeb přepravy cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti HMP v souladu s § 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený objednatelem ROPID postupem podle této smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou linku je objednatelem ROPID sdělen dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku veřejné služby pro příslušné období ze strany objednatele ROPID v souladu s touto smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro výpočet kompenzace hrazené dopravci objednatelem ROPID za plnění poskytnuté v souladu s touto smlouvou.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku veřejné služby, který je předmětem této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je v souladu se zákonem o veřejných službách a čl. 3., odst. 1. nařízení o veřejných službách zabezpečení dopravní obslužnosti na příslušném území HMP veřejnou linkovou dopravou na lince PID č. 302 v systému PID v období od 15. 12. 2013 do prosincové celostátní změny jízdních řádů v roce 2023 veřejnými službami v přepravě cestujících a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem ROPID a dopravcem.
3. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 2. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu závazku veřejné služby podle této smlouvy,
 - závazek objednatele ROPID uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby
4. Předmětem této smlouvy nejsou návazné dopravní výkony zajišťované dopravcem na území objednatele Přezletice, které budou předmětem zvláštní smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících pro dopravní výkony mimo území HMP, které jsou dopravně a přepravně spojeny se závazkem veřejné služby podle této smlouvy, uzavřené mezi objednatelem Přezletice, objednatelem ROPID a dopravcem (smlouva o veřejných službách Přezletice).

5. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek III.

Rozsah dopravních výkonů

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období od 15. 12. 2013 do prosincové celostátní změny jízdních řádů v roce 2023 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS v rozsahu stanoveném objednatelem ROPID, který vychází z rámcového jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 smlouvy, a který je pro příslušné období jeho platnosti konkretizován závazným jízdním řádem stanoveným objednatelem ROPID v souladu s tímto článkem.
2. Objednatel ROPID stanoví závazný jízdní řád a závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období, zpravidla kalendářní rok. Objednatel ROPID při stanovení závazného jízdního řádu vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji a dohody s objednatelem Přezletice. Objednatel ROPID je oprávněn se odchýlit od rámcového jízdního řádu například v souvislosti se změnou přepravních vztahů v území, z důvodů dopravních omezení na komunikacích nebo změny minimálního garantovaného rozsahu dopravní obsluhy příslušného území. Objednatel ROPID je povinen stanovit závazný jízdní řád tak, aby závazný jízdní řád stanovený postupem dle této smlouvy byl shodný (jednotlivé spoje vzájemně navazovaly) se závazným jízdním řádem objednatele Přezletice.
3. Objednatel ROPID je oprávněn se od rámcového jízdního řádu odchýlit po přechodnou dobu i trvale.
4. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlášených Ministerstvem dopravy. Objednatel ROPID je oprávněn při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu a rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu.
5. Závazný rozsah dopravních výkonů se nesmí odchýlit od předpokládaného rozsahu dopravních výkonů podle rámcového jízdního řádu o více než 20 procent a současně nesmí dojít ke zvýšení počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu oproti původnímu předpokladu objednatele ROPID uvedenému v rámcovém jízdním řádu. V případě změn závazného jízdního řádu na období kratší než je standardní platnost jízdního řádu, se pro účely výpočtu maximální odchylky podle tohoto článku použije průměrný týdenní rozsah dopravních výkonů pro příslušné období, předpokládaný rámcovým jízdním řádem.
6. Závazný jízdní řád musí respektovat princip párovosti spojů, tj. nesmí vést ke vzniku dodatečných prázdných jízd vozidel dopravce. V případě, že by závazný jízdní řád vedl ke zvýšení prázdných jízd vozidel dopravce, je oprávněn dopravce zahrnout tyto prázdné jízdy do závazného jízdního řádu nad rámec požadavku objednatele ROPID.
7. Dopravce je povinen poskytnout objednateli ROPID při přípravě závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných objednatelem a počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu.
8. Objednatel ROPID zašle závazný jízdní řád pro následující období dopravci v dostatečném předstihu, nejpozději však 30 dnů před účinností změny jízdního řádu, a to postupem podle odst. 12. tohoto článku. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu podat u příslušného dopravního úřadu žádost o schválení jízdního řádu od jeho požadované účinnosti splňující všechny náležitosti požadované platnými právními předpisy.

9. Dopravce je oprávněn odmítnout realizaci změny jízdního řádu požadované objednatelem ROPID v případě, že závazný jízdní řád byl objednatelem ROPID uplatněn v rozporu s odst. 2. nebo 5. tohoto článku. O této skutečnosti je dopravce povinen uvědomit objednatele ROPID do 5 pracovních dnů od obdržení závazného jízdního řádu od objednatele ROPID. V případě, že dopravce ve stanovené lhůtě objednatele ROPID neuvědomí, má se za to, že závazný jízdní řád uplatněný objednatelem ROPID je stanoven v souladu s odst. 2. a 5. tohoto článku.
10. Dopravce je oprávněn zahrnout do závazného jízdního řádu, požadovaného objednatelem ROPID, spoje nahrazující prázdné jízdy vozidel dopravce v souladu s odst. 6. tohoto článku. O této skutečnosti je dopravce povinen uvědomit objednatele ROPID do 5 pracovních dnů od obdržení závazného jízdního řádu od objednatele ROPID. Objednateli ROPID se pak stanoví dodatečná lhůta v délce 5 pracovních dnů na stanovení nového závazného jízdního řádu pro následující období postupem podle odst. 8. tohoto článku; v případě, že objednatel ROPID nový závazný jízdní řád nestanoví, je závazným jízdním řádem jízdní řád upravený dopravcem v souladu s tímto odstavcem. V případě, že dopravce ve stanovené lhůtě objednatele ROPID neuvědomí, má se za to, že závazný jízdní řád uplatněný objednatelem ROPID je stanoven v souladu s odst. 6. tohoto článku.
11. V případě, že závazný jízdní řád předložený objednatelem ROPID nesplňuje podmínky stanovené odst. 5. tohoto článku, je podmínkou realizace takového jízdního řádu souhlas dopravce a dohoda smluvních stran o výši fixních nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku veřejné služby v souladu s novým závazným jízdním řádem stanoveným objednatelem ROPID. Výši fixních nákladů dodatečně vypraveného vozidla je dopravce povinen objednateli ROPID doložit. Do doby udělení souhlasu dopravce, popřípadě do doby úpravy závazného jízdního řádu ze strany objednatele ROPID tak, aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je dopravce povinen zajišťovat ZVS v rozsahu posledního závazného jízdního řádu stanoveného objednatelem ROPID v souladu s tímto článkem. Objednatel ROPID je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými dopravce dokladuje výši fixních nákladů dodatečně vypraveného vozidla.
12. Závazný jízdní řád bude dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen dopravci elektronicky nebo v písemné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období.
13. Objednatel ROPID je oprávněn objednat u dopravce operativní posílení spojů na lince, popřípadě zajištění spojů mimo linku, jež je předmětem této smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen objednatel ROPID učinit elektronickou poštou, telefonicky nebo písemně, tak aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena dopravci. Dopravce je povinen potvrdit objednateli ROPID přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronickou poštou nebo písemně objednateli ROPID sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není dopravce schopen zabezpečit.

Článek IV.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 15. 12. 2013 do prosincové celostátní změny jízdních řádů v roce 2023. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.
2. Tato smlouva se stane účinnou pouze v případě, že objednatel Přezletice, objednatel ROPID a dopravce uzavřou navazující smlouvu o veřejných službách Přezletice pro dopravní výkony mimo území HMP, které jsou dopravně a přepravně spojeny se závazkem veřejné služby podle této smlouvy.
3. Objednatel ROPID je oprávněn písemně oznámit po předchozí dohodě s objednatelem Přezletice dopravci nejpozději do 30 dnů od ukončení výběrového řízení, že doba plnění závazku započne později, a to k datu stanoveném objednatelem ROPID a odsouhlaseném objednatelem Přezletice, nejpozději však ke dni prosincové změny jízdních řádů v roce 2014. Toto oprávnění musí současně využít objednatel Přezletice na základě obdobného oprávnění ve smlouvě o veřejných službách Přezletice na základě obdobného oprávnění ve smlouvě o veřejných službách Přezletice. V takovém případě je dopravce povinen ve svých žádostech o vydání licence a schválení jízdního řádu zohlednit odložený den počátku vzniku závazku veřejné služby, případně již své podané žádosti bez zbytečného odkladu změnit. Smluvní strany pro účely právní jistoty sjednávají, že v případě odložení zahájení plnění dopravcem v souladu s tímto odstavcem se pro období do zahájení plnění považuje předpokládaný objem dopravních výkonů roven nule, tj. dopravce nemá nárok na úhradu kompenzace za plnění závazku veřejné služby v tomto období.
4. Objednatel ROPID oznámí dopravci do 2 pracovních dnů od podpisu smlouvy závazný jízdní řád postupem podle čl. III., odst. 8. této smlouvy není-li závazný jízdní řád již uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
5. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou k prvnímu dni doby plnění. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linku uvedenou v čl. II., odst. 2., této smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje, nebo o ni již požádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řádu. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz k prvnímu dni doby plnění.
6. Bude-li ještě před zahájením nebo v průběhu příslušného správního řízení u dopravního úřadu zřejmé, že z důvodů stanovených obecně závaznými právními předpisy není možné, aby den právní moci rozhodnutí o udělení licence, resp. schválení jízdního řádu v takovém řízení nastal nejpozději k prvnímu dni doby plnění, pak je dopravce povinen bez zbytečného odkladu nejpozději následující pracovní den po zjištění této skutečnosti toto sdělit objednateli ROPID. Na základě sdělení podle předchozí věty stanoví objednatel ROPID nový počátek plnění závazku veřejné služby, odložení počátku plnění ze strany objednatele ROPID bude sděleno objednateli Přezletice. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se použije obdobně. O změně termínu zahájení provozu smluvní strany uzavřou písemný dodatek této smlouvy.
7. Dopravce je povinen udržovat provoz na lince v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

ČÁST DRUHÁ

Článek V.

Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých linkových kilometrech dle závazného jízdního řádu a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“) podle typů vozidel. Pro výpočet naturálních ukazatelů (km, mkm) budou použity převody stanovené vždy pro příslušný typ vozidla. 1 linkový km ujetý standardním autobusem je 70 mkm, 1 linkový km ujetý kloubovým autobusem je 110 mkm a 1 linkový km ujetý midibusem je 35 mkm.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně dopravce.
3. Za částečně uskutečněný dopravní výkon se považuje dopravní výkon, podle této smlouvy zajištěný záložním vozidlem nad rámec maximálního povoleného nasazení záložního vozidla mimo dopravní výkony objednané jako posilové spoje, vozidlo/vozidla zajišťující tyto výkony však musí splňovat požadavky dle čl. XIII. a přílohy č. 10 této smlouvy.
4. Pro účely výpočtu uskutečněného dopravního výkonu se částečně uskutečněný dopravní výkon zajištěný dopravcem ve snížené kvalitě dle odst. 3. tohoto článku násobí koeficientem 0,5.
5. Dopravce je povinen neprodleně oznámit objednateli ROPID neuskutečnění spoje včetně uvedení důvodu výpadku spoje, resp. kvalifikace spoje jako částečně uskutečněného podle odst. 3. tohoto článku. Objednatel ROPID vede evidenci neuskutečněného a částečně uskutečněného dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním nebo částečným uskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo objednatele ROPID na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto smlouvou.
6. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu vyšší moci nebo byl opožděn o více než polovinu intervalu linky v daném období z důvodu aktuální dopravní situace. Pro účely právní jistoty smluvní strany stanoví, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce v případě, že byla dopravcem předem oznámena objednateli ROPID, a dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, který nebyl uskutečněn na základě pokynu dispečera dopravce nebo objednatele nebo k odvrácení nehody, škody a zaznamenán do MPVnet.
7. Výkazy výkonů podle odstavců 1. až 6. tohoto článku budou dopravcem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz pro konkrétní období nejpozději do konce třetího pracovního dne po skončení tohoto období.

ČÁST TŘETÍ

Článek VI.

Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Dopravci náleží za plnění závazku veřejné služby kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem.

Skutečná výše kompenzace za plnění závazku veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období kalendářního roku: $KOM = \sum (CDV_i \times Kmr_i) + \sum (CDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + FCDV_i + MÝTO + ONS - TRŽBY$

Kde:

CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určené z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C_{ROPID}

$$CDV_i = NCDV_i + C_{ROPID} \text{ [Kč/ linkový km]}$$

$NCDV_i$ nabídková cena dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tou kategorii vozidla

C_{ROPID} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb objednatele ROPID za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území; objednatel ROPID není plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, Objednatel ROPID předpokládá, že od 1. 1. 2014 bude plátcem DPH.

$CDDV_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určeného z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C_{ROPID}

$$CDDV_i = NCDDV_i + C_{ROPID} \text{ [Kč/ linkový km]}$$

$NCDDV_i$ nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tou kategorii vozidla

C_{ROPID} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/ linkový km] za poskytování služeb objednatele ROPID za příslušné období vyjádřenou v Kč/km pro příslušné území; objednatel ROPID není plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Kmr_i představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) podle rámcového jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy [linkový km].

Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem ROPID postupem podle čl. III. odst. 13. této smlouvy [linkový km].

ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle rámcového jízdního řádu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu), tento rozdíl je dále ponížěn o neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě o dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než předpokládaný objem dopravních výkonů [linkový km].

$FCDV_i$ představuje fixní náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na které se dohodly smluvní strany postupem podle čl. III., odst. 11. této smlouvy. O dojednané fixní ceně dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období sepíší

smluvní strany písemný protokol, který je nedílnou součástí finančního vyhodnocení a podkladem pro finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši kompenzace v souladu s čl. VII., odst. 5. a 6. této smlouvy [Kč].

MÝTO představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýta. Nevztahuje se na mýto uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy.

TRŽBY představují podíl na tržbách dopravce z výnosů PID, který dopravce skutečně obdrží z dělby tržeb na základě podílu stanoveného objednatel ROPID v Tarifní smlouvě pro příslušné období; přičemž tržby vybrané ve vozidlech jsou nedílnou součástí dělby tržeb, avšak dopravci zůstávají jako záloha na podíl tržeb. Pravidla a postupy dělby tržeb budou stanoveny v Tarifní smlouvě [Kč].

ONS představují ostatní náklady systému, za které je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady dopravce za přepravní kontrolu Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, akciová společnost a obdrženými přírážkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly na základě smlouvy uzavřené podle čl. IX., odst. 5. této smlouvy, přináležející k lince PID č. 302 a náklady na tisk jízdenek uhrazený pověřenému dopravci na základě smlouvy uzavřené dle čl. IX., odst. 4. této smlouvy. Objednatel ROPID a dopravce mohou po vzájemné dohodě stanovit, že za ostatní náklady systému považují i jiný náklad dopravce, a to pouze v případě, že takový náklad vznikl na základě dodatečného požadavku objednatel ROPID a tento náklad nevyplývá z povinnosti dopravce obsažených v zadávací dokumentaci veřejné soutěže, na základě které byla uzavřena tato smlouva, nebo z povinností dopravce stanovené touto smlouvou. Dopravce je povinen vždy ostatní náklady systému objednateli ROPID prokazatelně doložit. Tyto náklady musí být dopravcem doloženy před termínem finančního vyhodnocení popřípadě finančního vyrovnání. [Kč]

2. Veškeré cenové údaje, uvedené v této smlouvě jsou počítány jako ceny bez DPH.
3. Dopravce v rámci své nabídky ve výběrovém řízení předložil závaznou kalkulaci nabídkové ceny dopravního výkonu (příloha č. 4 této smlouvy - NCDV) na 1 linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle rámcového jízdního řádu, uvedený v příloze č. 1 této smlouvy. Nabídková cena je zpracována ve struktuře vycházející z vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. Cena dopravního výkonu (CDV) pro výkony uskutečněné v roce 2013 a 2014 je rovna nabídkové ceně dopravního výkonu dopravce (NCDV) zvýšenou o cenu za poskytování služeb objednatel ROPID dle smlouvy o službách ROPID za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území. Pro následující roky se cena dopravního výkonu určí postupem stanoveným v příloze č. 6 této smlouvy.
5. Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV) pro výkony uskutečněné v roce 2013 a 2014 je rovna nabídkové ceně dodatečného dopravního výkonu dopravce a je stanovena z variabilní složky nabídkové ceny dopravního výkonu zvýšenou o cenu za poskytování služeb objednatel ROPID dle smlouvy o službách ROPID za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území. Pro následující roky se cena dodatečného dopravního výkonu určí postupem stanoveným v příloze č. 6 této smlouvy.
6. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem kompenzace, neboť v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
7. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti smlouvy na straně objednatel ROPID a dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH ze všech

tržeb z jízdného, tj. z vybraného jízdného ve vozidlech PID a z podílu tržeb fakturovaného na základě dělby tržeb.

Článek VII.

Platební podmínky, finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání

1. Objednatel ROPID je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

a) Pro roky 2013 a 2014 se stanoví měsíční záloha na kompenzaci ve výši uvedené v písm.a) a b) tohoto odstavce stanovená objednatel ROPID výpočtem uvedeným v čl. VI., odst. 2. této smlouvy podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny za poskytování služeb ROPID a předpokládané výše mýta hrazeného dopravce v souvislosti s plněním závazku veřejné služby. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

a) v roce 2013 činí:

CDV_i..... xx neveřejný údaj xx
CDDV_i..... xx neveřejný údaj xx
předpokládané náklady..... xx neveřejný údaj xx
předpokládané tržby..... xx neveřejný údaj xx
předpokládaná výše kompenzace..... 288 421,02 Kč

b) v roce 2014 činí:

CDV_i..... xx neveřejný údaj xx
CDDV_i..... xx neveřejný údaj xx
předpokládané náklady..... xx neveřejný údaj xx
předpokládané tržby..... xx neveřejný údaj xx
předpokládaná výše kompenzace..... 5 785 290,98 Kč
měsíční záloha na kompenzaci.....482 107,58 Kč

Pro následující období stanoví měsíční zálohu na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok objednatel ROPID ve výši 1/12 předpokládané roční kompenzace upravené pro aktuální kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou. O výši měsíční zálohy na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je objednatel ROPID povinen hradit dopravci měsíční zálohu na kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel ROPID nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.

2. V případě, že objednateli ROPID nebyl ze strany zastupitelstva HMP schválen rozpočet, je objednatel ROPID povinen dopravci hradit měsíční zálohu na kompenzaci ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu objednatel ROPID a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu objednatel ROPID. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel ROPID nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.

3. V případě, že měsíční záloha na kompenzaci je nižší než 80 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí a dopravce o to objednatel ROPID písemně požádá, je objednatel ROPID povinen od následujícího kalendářního měsíce upravit měsíční výši zálohy na kompenzaci tak, aby byla rovna 1/3 skutečné výše kompenzace přepočtené za uplynulé kalendářní čtvrtletí. V případě změny dopravních výkonů může dopravce objednatel ROPID písemně požádat o započtení změny dopravních výkonů a úpravu výše měsíční zálohy na kompenzaci předem, a to již k měsíci, v němž je zahájení změny realizováno dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu.
4. V případě, že měsíční záloha na kompenzaci je vyšší než 100 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, je objednatel ROPID oprávněn od následujícího kalendářního měsíce upravit měsíční výši zálohy na kompenzaci tak, aby byla rovna v součtu třech po sobě následujících měsíců 100 % skutečné výše kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí. V případě změny dopravních výkonů může objednatel ROPID zálohovou výši měsíční kompenzace upravit předem, a to již k měsíci, v němž je zahájení změny realizováno. Úprava výše zálohy bude provedena dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu. Objednatel ROPID má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním závazku veřejné služby na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku, jestliže je naplněn některý z důvodů pro odstoupení od smlouvy nebo výpověď této smlouvy ze strany objednatel ROPID podle čl. XVIII. této smlouvy.
5. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno objednatel ROPID čtvrtletní finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí Dopravce obdrží finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V. této smlouvy) na území HMP na lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V. této smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné; výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť
 - podíl dopravce na tržbách PID na linku a na 1 linkový km na území HMP na lince
 - sankce (v Kč) uplatněné objednatel ROPID v souladu s touto smlouvou
 - skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI. této smlouvyV případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků.
6. Na vyžádání dopravce objednatel ROPID vyhotoví finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu dopravce uvedenou v této smlouvě.
7. Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID následující výkazy, které mají pro objednatel ROPID informativní charakter.
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
8. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno objednatel ROPID roční finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky

- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V. této smlouvy) na území HMP na lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V. této smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné; výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedenou zvlášť
- podíl dopravce na tržbách PID na linku a na 1 linkový km na území HMP na lince
- sankce (v Kč) uplatněné objednatelem v souladu s touto smlouvou
- skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI. této smlouvy

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků.

9. Na vyžádání dopravce objednatel ROPID vyhotoví finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu dopravce uvedenou v této smlouvě.
10. V případě námitek k finančnímu vyhodnocení má dopravce právo na jejich projednání s objednatelem ROPID. Námitky je dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíše smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy, tak aby bylo možné dodržet časové limity stanovené v odst. 13. tohoto článku.
11. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyhodnocení závazku veřejné služby. V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté objednatelem ROPID za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku dopravce na kompenzaci) provede objednatel ROPID výše uvedené finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je dopravce povinen vrátit objednateli ROPID tento přeplatek na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku.
12. V případě ukončení smlouvy před datem prosincové změny jízdních řádů v roce 2023, bude provedeno objednatelem ROPID do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle odst. 7. tohoto článku. Současně bude provedeno roční finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku v němž došlo k ukončení smlouvy) podle odst. 10. tohoto článku. Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání, odst. 13. tohoto článku se použije obdobně.

ČÁST ČTVRTÁ

Článek VIII.

Úprava spolupráce mezi objednatelem ROPID, objednatelem Přezletice a dopravcem

1. Dopravní výkony, které jsou předmětem závazku veřejné služby stanoveného touto smlouvou, jsou provozně a technologicky propojeny s dopravními výkony, které jsou předmětem smlouvy o veřejných službách Přezletice.
2. Objednatel ROPID a dopravce deklarují společný zájem na maximálně efektivním zajištění závazku veřejné služby podle této smlouvy, z tohoto důvodu je dopravce povinen vyvinout veškeré rozumně požadovatelné úsilí směřující k uzavření smlouvy o veřejných službách Přezletice. Dopravce se zároveň zavazuje, že uzavře smlouvu o veřejných službách Přezletice, pokud smlouva bude obsahovat obdobné smluvní podmínky jako tato smlouva a bude uzavřena na shodné časové období.
3. Objednatel ROPID se zavazuje vyvinout veškerou rozumně požadovatelnou součinnost nezbytnou pro uzavření smlouvy o veřejných službách Přezletice, tak aby smlouva o

veřejných službách Přezletice obsahovala obdobné smluvní podmínky jako tato smlouva a bude uzavřena na shodné časové období.

4. Součástí zadávací dokumentace k veřejné zakázce na výběr dopravce je závazek objednatele Přezletice uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících za obdobných smluvních podmínek jako tato smlouva a bude uzavřena na shodné časové období.
5. V případě, že z jakéhokoliv důvodu nebude uzavřena smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících Přezletice, popřípadě tato smlouva bude v průběhu její platnosti předčasně ukončena, zavazují se smluvní strany společně hledat řešení, které umožní uspokojení přepravních potřeb v území HMP včetně území Přezletic, jež jsou obsluhovány dopravními službami provozovanými na základě této smlouvy.
6. V případě, že se smluvní strany nedohodnou na úpravě závazku veřejné služby postupem podle předchozího odstavce ani v dodatečné lhůtě 30 dnů, jsou smluvní strany oprávněny tuto smlouvu vypovědět.

ČÁST PÁTÁ

Článek IX.

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID, systémové vztahy

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy a musí být projednány a odsouhlaseny objednatelem Přezletice;
 - b) stanovit závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů linek provozovaných podle této smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu kompenzace dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III. této smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této smlouvy je objednatel ROPID povinen navrhnout a projednat s objednatelem Přezletice a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - navýšení úhrady kompenzace od objednatele ROPID nebo objednatele Přezletice podle smlouvy o veřejných službách Přezletice,
 - změnu závazného jízdního řádu,
 - změnu Tarifu PID po projednání v orgánech HMP a orgánech Středočeského kraje;
2. Objednatel ROPID se zavazuje zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující).
3. Služby, poskytované objednatelem ROPID dopravci, jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem ROPID a dopravcem, která se uzavírá na dobu neurčitou s šestiměsíční výpovědní lhůtou (dále jen „smlouva o službách“). Vzor smlouvy o službách ROPID je uveden v příloze č. 15 této smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou tuto smlouvu s objednatelem ROPID po celou dobu trvání této smlouvy z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Cena těchto služeb je předmětem úhrady kompenzace za ZVS dopravci. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID pro

konkrétní období, je povinnost uzavření smlouvy o službách poskytovaných objednatelem ROPID splněna. V případě změny, vázané k zastávkové péči, podepíše změnu rozsahu přílohy č. 1 smlouvy o službách ROPID, jejíž změnu je možno provést písemně formou číslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami a dále přílohy č. 2 (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vývěs jízdních řádů), která bude v souladu s uzavřenou smlouvou o službách poskytovaných objednatelem ROPID podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.

4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Principy dělby tržeb použité v Tarifní smlouvě jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek Tarifní smlouvy zachycující změnu v dělbě přepravní práce.
5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou nebo alespoň na dobu trvání této smlouvy včetně nezbytného časového přesahu rovnému promlčecí lhůtě 3 let, pro případné vymáhání přírážek k jízdnému, případně jízdného, soudní cestou po skončení této smlouvy, smlouvu s Dopravním podnikem hl.m. Prahy, akciová společnost o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Vzor smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID je uveden v příloze č. 16 této smlouvy. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna. Rozdíl mezi náklady uhrazenými Dopravním podnikem hl.m. Prahy, akciová společnost za provádění přepravní kontroly a výši obdržených přírážek objednatel ROPID uhradí dopravci v rámci ročního vyrovnání kompenzace jako ostatní náklady systému.
6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu určitou smlouvu o užívání kartové aplikace DOS (dopravní odbavovací systém) dopravci PID a Dopravním podnikem hl. m Prahy, akciová společnost nezbytnou pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících s opencard, která se uzavírá na každé dva roky. Vzor smlouvy o užívání kartové aplikace DOS dopravci PID a Dopravním podnikem hl. m Prahy, akciová společnost je uveden v příloze č. 17 této smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou tuto smlouvu po celou dobu trvání této smlouvy z důvodu nezbytnosti zapojení do systému PID. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření smlouvy o užívání kartové aplikace DOS splněna.
7. Dopravce je povinen uzavřít na dobu trvání této smlouvy smlouvu o využívání zastávkových zařízení, které jsou mimo správu spadající do smlouvy dle odst. 3. tohoto článku, s vlastníkem sloupků a zastávkových zařízení. V případě, že nedojde k dohodě o využití označníku a zastávkových zařízení podle tohoto odstavce s jiným subjektem, je dopravce povinen informovat objednatele ROPID. V případě, že by dopravce tyto označníky a další zařízení zastávek odkoupil do vlastnictví, povinnost uzavřít smlouvu dle toho odstavce nevzniká.
8. Nejsou-li na licenčně stanovených zastávkách linky označníky osazeny, je dopravce povinen zajistit osazení a správu zastávkových sloupků sám. Jedná-li se o zastávky a sloupky, které nemají vlastníka, nově vznikly nebo byly odkoupeny od provozovatele, který zajišťoval veřejné služby v předchozím období, je dopravce povinen zajistit, aby označník splňoval Standard kvality PID uvedený v příloze č. 10 této smlouvy.

9. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odst. 3. až 6. tohoto článku po dobu trvání smlouvy o veřejných službách za podmínky, že změny smluv budou v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s poctivým obchodním stykem.

ČÁST ŠESTÁ

Článek X.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje dodržovat Standard kvality PID, který je uveden v příloze č. 10 této smlouvy; objednatel ROPID si vyhrazuje právo změnit Standard kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu obecně závazných právních předpisů; pokud dopravce prokáže objednateli ROPID, že změna standardu kvality vyvolá nebo zvýší náklady dopravce, mohou se smluvní strany dohodnout, že takové náklady považují za ostatní náklady systému v souladu s čl. VI., odst. 2. této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
3. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
5. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
6. Dopravce se zavazuje projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností.
7. Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. III., odst. 13. nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVNet Desktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVNet Desktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXIII., odst. 6. této smlouvy.
8. Dopravce se zavazuje informovat objednatele ROPID o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny objednatelem ROPID k přímému vyřízení. Objednatel ROPID může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je dopravce povinen objednateli ROPID poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout objednateli ROPID jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů dopravcem je objednatelem ROPID stanovena na 10 pracovních dnů.
9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
10. Dopravce se zavazuje dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816.

11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatele ROPID o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.
12. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XV. této smlouvy.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje.
14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatele ROPID a s povinnostmi umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také výpis jízdenek z mobilního prodejního zařízení.
15. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům objednatele ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 13 této smlouvy) popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače pouze sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel ROPID elektronickou poštou na adresu uvedenou v článku XXIII., odst. 6., písm. b). této smlouvy, minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatele ROPID nevztahuje. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé PID.
17. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
18. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
19. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatele ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný objednatelem ROPID dle článku III., odst. 13. této smlouvy za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu nehody na straně dopravce.
20. Pokud dopravce využívá některé plochy autobusů určených pro provoz v PID pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatele ROPID. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné právní předpisy. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.

Článek XI.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené v příloze č. 9 této smlouvy a na www.ropid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XII. této smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl.m. Prahy, akciová společnost vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl.m. Prahy, akciová společnost, popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno objednatel ROPID.
4. Pokud dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno objednatel ROPID a dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném objednatel ROPID. Přírážky z jízdného spadají do režimu dělby tržeb stanoveným objednatel ROPID. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky dopravce je dopravce povinen zajistit, že objednatel ROPID bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém předplatním jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.ropid.cz) a ostatních tarifních podmínkách uvedených v čl. XII. této smlouvy a v příloze č. 7 této smlouvy.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl.m. Prahy, akciová společnost (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XII.

Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhláší na svém území objednatel. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 7 této smlouvy a na www.ropid.cz.
2. Tarif PID sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP, objednatel ROPID. Změny Tarifu PID předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této

smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce uvedené v čl. XXIII., odst. 6., písm. b), této smlouvy.

3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí. Kompenzace z poskytování těchto slev bude dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. VI., odst. 2. této smlouvy.
5. Dopravce písemně sdělí objednateli ROPID objem vybraných tržeb na vozidlech na lince za zdaňovací období (měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách. V případě poruchy mobilního prodejního zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá dopravce objednatele ROPID o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu dopravci. Tuto žádost dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem dopravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín objednatel ROPID stanoví do třech pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín dopravce. V náhradním termínu stanoveném objednatel ROPID je dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.
6. Objednatel ROPID je oprávněn kontrolovat plnění povinností dopravce a pravdivost údajů poskytovaných dopravcem dle odst. 5. tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci.

Článek XIII.

Dopravní prostředky

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky uvedené v tomto článku. Všechna vyjmenovaná zařízení musí být schválena objednatel ROPID pro provoz PID:
 - A. Obecné podmínky
 - a) Délka vozidla: 11-13 m.
 - b) Počet dveří: 3, minimální šířka druhých a třetích dveří: 1200 mm, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími.
 - c) Minimální počet sedaček: 30 (včetně sklopných).
 - d) Plošina na kočárek či ortopedický vozík pro pohybově postižené o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm vždy v blízkosti středních dveří. Místa na plošině při přepravě pohybově postižených osob musí umožnit bezpečné zajištění ortopedického vozíku.
 - e) Sledování vozidel GPS včetně automatického seřizování jednotného času zařízení je kompatibilní pro systém sledování MPVnet.
 - f) Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 11 této smlouvy.
 - g) Funkční osvětlení interiéru, topení vozu, odvětrávání.
 - h) Bezbariérová přístupnost (viz terminologie uvedená v příloze č. 10): minimálně 66 % výkonů každý provozní den (z toho minimálně 33 % garantované spoje), nezaváže-li se dopravce odst. 2. tohoto článku k podílu garantované bezbariérovosti vozidel na základě vyhodnocení nabídky nadstandardních kritérií dopravce ve výběrovém řízení; u

bezbariérově přístupných vozidel musí být výška podlahy u každých dveří max. 360 mm nad vozovkou.

- i) Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku: vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).
- j) Kontrastní provedení prvků používaných veřejností (tlačítka signalizace, ovládání dveří vně i uvnitř, nástupní hrany dveří - pruh žluté barvy o šířce min. 5 cm).
- k) Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat více než 30 % celkové okenní plochy a znemožňovat výhled do/z vozidla (kromě zadního čela). Minimální průhlednost fólie na bočních oknech je 30 %. Celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 25 % vozového parku provozovaného na lince PID č. 302. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné právní předpisy. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.
- l) Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy.
- m) Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.
- n) Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést výměnu do 60 minut, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 minut do hodnoty oběžné doby.
- o) Stáří vozidel: maximální průměrné stáří: do 9 let, nezaváže-li se dopravce v odst. 3. tohoto článku k nižšímu maximálnímu průměrnému stáří vozidel na základě vyhodnocení nabídky nadstandardních kritérií dopravce ve výběrovém řízení; maximální stáří: do 15 let pro vozy používané pouze ve špičkách pracovních dnů nebo jako záložní nebo vozy, které nejsou pravidelně nasazovány do provozu nebo pokrývají provozní výpadky a mimořádnosti, případně používané pro operativní posílení spojů na lince, do 12 let pro ostatní vozy (pro výpočet je rozhodné datum první registrace vozidla, výpočet se zaokrouhluje na celé dny).

B. Vnější vzhled a výbava

- a) Jedinečné evidenční číslo (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID uvedeného v příloze č. 10 této smlouvy), vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- b) Logo PID (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID uvedeného v příloze č. 10 této smlouvy).
- c) Pořadová čísla na levé i pravé straně předního okna (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID uvedeného v příloze č. 10 této smlouvy),
- d) Vnější digitální informační panely zobrazující text s LED diodami v oranžové barvě na černém pozadí.
- e) Jednotný barevný nátěr PID (minimálně průměrně 66 % výkonů každý provozní den zajištěné dle závazného jízdního řádu mimo operativní posilové spoje) – na základě grafického návrhu objednatele ROPID podle konkrétního typu vozidla. Jednotným barevným nátěrem PID se rozumí celovozový vnější lak nebo polep kombinující barvy červenou (odstín RAL 3020), modrou (odstín RAL 5005) a bílou (odstín RAL 9010). Barevným nátěrem jsou opatřeny všechny mimookenní plochy na obou čelech a bocích vozidla včetně střechy. Oba boky a čela vozidla jsou opatřena červeným pruhem ve spodní části vozové skříně, modrým pruhem v okenní a nadokenní části vozové skříně. Prostor mezi červeným a modrým pruhem je bílý a slouží pro umístění loga PID, propagačních sloganů a loga dopravce. Střešní plocha je modrá. Vzor konkrétního barevného řešení dodá objednatel ROPID dopravci nejpozději do 30 dnů po oznámení

provozovaných typů vozidel na lince dopravcem. V případě nasazení záložního vozidla za vozidlo v jednotném barevném nátěru PID z vážných provozních důvodů se započítá jako výkony odjeté v souladu s tímto ustanovením. Plocha na zadním čele je vyhrazena pro propagaci systému PID. V případě, že součástí zadního čela je nouzový východ, smí být jako nosič propagačních materiálů použita pouze speciální fólie s atestem pro nouzové východy.

C. Vnitřní vzhled a výbava

- a) Zobrazovač času a pásma.
- b) Hlásič zastávek – nevztahuje se na náhradní autobusovou dopravu s dobou trvání provozu do 3 dnů.
- c) Palubní počítač.
- d) Zařízení pro výdej a kontrolu jízdních dokladů schválených pro PID (dle přílohy č. 11 této smlouvy).
- e) Označovače (minimálně 1 u každých dveří) s tiskem úplných a správných dat předepsanou barvou a v jednotném předepsaném formátu.
- f) Vnitřní LCD displeje (minimálně jeden) určené pro informace o PID dle Standardu kvality PID uvedeném v příloze č. 10 této smlouvy, alespoň jeden displej musí být v každém okamžiku používán pro informace o PID (v tomto případě může LCD displej nahrazovat zobrazovač času a pásma).
- g) Evidenční číslo vozidla v čelní části vozu v blízkosti stanoviště řidiče – vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- h) Platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID (schválený nebo dodaný objednatelem ROPID).
- i) Pokyny pro cestující (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- j) Platný výňatek z Tarifu PID (leták schválený nebo dodaný objednatelem ROPID).
- k) Typ a uspořádání sedaček – měkký typ sedáků a uspořádání sedaček ve formě 2+2 nebo 2+1 – není povoleno uspořádání sedaček typu „konference“ (sedačky do „U“ v zadní části vozu) nebo sedačky pro 1,5 osoby.
- l) Tlačítka „znamení k řidiči“ v maximální výšce 1,5 m nad podlahou, minimálně 10 tlačítek na vůz (1 u předních dveří, 2 u druhých a třetích dveří, 2 v prostoru mezi 1. a 2. dveřmi, 2 v prostoru mezi 2. a 3. dveřmi, 1 v prostoru plošiny na kočárek nebo invalidní vozík).
- m) Světelná signalizace zpětné vazby po stisknutí tlačítka „znamení k řidiči“ umístěná v přední části vozidla nebo nad každými dveřmi, a to viditelně z interiéru vozu.
- n) Osvětlení interiéru v přední polovině vozidla tlumené, v zadní polovině vozidla plné (netlumené).
- o) První sedadla za řidičem ve směru jízdy s vyznačením přednostního určení pro nevidomé cestující.
- p) Řidič je po celou dobu výkonu oblečen v jednotném stejnokroji dopravce.
- q) Zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách schválené objednatelem ROPID (příloha č. 11 této smlouvy).

D. Manuál informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID je uveden jako součást přílohy č. 10 této smlouvy.

E. Ostatní ustanovení Standardu kvality PID neupravená tímto článkem a uvedená v příloze č. 10 zůstávají v platnosti.

2. Dopravce se zavazuje, že podíl garantované bezbariérovosti na dopravních výkonech, které jsou předmětem této smlouvy, bude nejméně 67 procent.

3. Dopravce se zavazuje, že podíl maximálního průměrného stáří autobusů, kterými budou zajišťovány dopravní výkony, které jsou předmětem této smlouvy, bude po celou dobu plnění v každém vyhodnocovacím období (čtvrtletí) plnění smlouvy maximálně do pěti roků.
4. Dopravce se zavazuje, že podíl garantovaného ekologického pohonu na dopravních výkonech, které jsou předmětem této smlouvy, bude po celou dobu plnění v každém vyhodnocovacím období (čtvrtletí) EURO 4 a vyšší 76 procent.
5. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku.
6. Záložní vozidlo, popřípadě vozidlo, kterým jsou zajišťována operativní posílení spojů na lince, musí splňovat alespoň kvalitativní požadavky, uvedené v příloze č. 10 této smlouvy. Záložní vozidlo může být nasazeno maximálně na 1 procento dopravních výkonů v linkových kilometrech, které jsou předmětem závazku veřejné služby podle této smlouvy. Výkony zajišťované jako operativní posílení spojů se nezapočítávají do povoleného podílu operativní zálohy.
7. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného objednatelem ROPID v souladu s čl. III., odst. 13. této smlouvy alespoň v kvalitě stanovené touto smlouvou pro záložní vozidlo. Nasazení záložního vozidla na operativní dopravní výkon se nezapočte do dopravních výkonů plněných záložním vozidlem pro účely výpočtu maximálního přípustného nasazení záložního vozidla podle této smlouvy.
8. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem ROPID, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
9. Subdodávky dopravních výkonů jiným subjektem objednatel připouští pouze pro výkony záložního vozidla nebo operativního posílení provozu dle čl. III., odst. 13. této smlouvy. Subdodávka má však pouze formu subkontraktace vozidla nebo subkontraktace vozidla a řidiče. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě subdodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence.

Článek XIV.

Odsouhlasení vozidel určených k plnění této smlouvy objednatelem ROPID

1. Dopravce je povinen doložit objednateli ROPID splnění požadavků na vozidla, jež jsou určena k plnění této smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této smlouvy.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatele ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli ROPID postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.

3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odst. 1. a 2. tohoto článku předat objednateli ROPID kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat, včetně uvedení, které vozidlo je pravidelně vypravované a které vozidlo je záložní. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této smlouvy. Tato kontrola bude provedena objednatelem ROPID ve spolupráci s dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě subdodávky ve smyslu čl. XIII., odst. 9. dopravce ve lhůtách stanovených v odst. 1. a 2. tohoto článku předá objednateli ROPID kopii smlouvy o pronájmu vozidla/vozidel nebo pronájmu vozidla s řidičem /vozidel s řidiči, která obsahuje jako povinnou část technické specifikace na pronajímané vozidlo/ pronajímaná vozidla a na odbavovací systém dle této smlouvy. Pronajímané vozidlo/ pronajímaná vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci objednatele ROPID, je objednatel ROPID od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit. V případě subkontraktace vozidla s řidičem musí být řidič proškolen z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID.
4. V případě, že objednatel ROPID po doložení vozidel dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nespĺňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. V případě, že i přes tuto skutečnost by takové vozidlo bylo použito k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, má se za to, že pro účely vyhodnocení plnění této smlouvy a úhrady kompenzace takové vozidlo nespĺňuje ani požadavky na záložní vozidlo stanovené touto smlouvou.

Článek XV.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 10 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.

ČÁST SEDMÁ

Článek XVI.

Kontrola plnění smlouvy

1. Objednatel ROPID je oprávněn k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem vlastními zaměstnanci nebo prostřednictvím fyzických nebo právnických osob, které k provádění kontroly písemně pověřil (dále jen „oprávněné osoby“). Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel ROPID. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 12 této smlouvy (Sazebník postihů) a v části osmé této smlouvy.

2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem ROPID, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této smlouvy. Kontrolní průkaz ROPID při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění Standardu kvality PID, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla.
3. Dopravce je povinen umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Dopravce je povinen umožnit oprávněným osobám provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu. Kontrolní činnosti objednatele ROPID mimo provozní kontrolu uvedenou v odst. 2. tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným ředitelem/útvarem dopravce. Při zjištění závad sepíše oprávněná osoba služební hlášení obsahující datum, čas, místo kontroly a popis zjištěné závady, případnou sankci. Služební hlášení objednatel ROPID zašle elektronickou poštou dopravci nejpozději třetí pracovní den po ukončení kontroly. Dopravce je oprávněn vznést námitky, které musí být zdůvodněny a to nejpozději do 30 dnů od obdržení služebního hlášení. Námitky objednatel ROPID s dopravcem projedná nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení.
5. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. X., odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou se souhlasem řidiče setrvávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.

Článek XVII.

Nakládání s údaji

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené HMP, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
2. S údaji, které objednatel ROPID obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je objednatel ROPID povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
3. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel ROPID povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

Článek XVIII.

Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v čl. IV., odst. 1. této smlouvy,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran, a to k 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy,
 - c) uplynutím výpovědní doby v případě podání výpovědi, nebo
 - d) odstoupením od této smlouvy objednatelem ROPID dle odst. 5. tohoto článku.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odst. 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Objednatel ROPID je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky v souladu s čl. V., odst. 6. této smlouvy.
 - b) v případě, že dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení jízdního řádu linky v souladu se závazným jízdním řádem, který mu byl oznámen objednatelem ROPID postupem podle čl. III. této smlouvy,
 - c) v případě, že v období kalendářního čtvrtletí nebyly alespoň na 75 % spojů nasazeny autobusy, které splňují požadavky na kvalitu vozidlového parku dopravce stanoveného touto smlouvou,
 - d) neuzavření některé ze smluv nezbytných pro fungování systému PID uvedených v čl. IX., odst. 3., 4., 5., 6. z důvodů na straně dopravce, a to po uplynutí dodatečně stanovené lhůty pro uzavření smlouvy v délce alespoň 30 dnů,
 - e) v případě, že souhrnná výše smluvních sankcí uplatněných objednatelem ROPID v souladu s touto smlouvou v průběhu posledních 12 po sobě jdoucích měsíců převyšuje 5 % smluvních nákladů za poslední kalendářní rok; smluvními náklady pro účely tohoto ustanovení se rozumí součet skutečné výše kompenzace a tržeb dopravce pro poslední kalendářní rok podle ročního vyhodnocení objednatelem ROPID.
 - f) v případě, že nebyla uzavřena nebo byla předčasně ukončena smlouva o veřejných službách Přezletice, popř. tato smlouva byla jednou ze smluvních stran vypovězena, a ani postupem podle čl. VIII. této smlouvy nedošlo k modifikaci závazku veřejné služby dohodou smluvních stran,
 - g) v případě, že dopravce neobnoví platnost bankovní záruky v souladu s čl. XXII., odst. 2. této smlouvy,
 - h) v případě opakovaného odmítnutí kontroly objednatele ROPID podle s čl. XII., odst. 5. a 6. této smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, ze strany dopravce. Pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání smlouvy,
 - i) v případě, že dopravce poruší závazným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřízná tržby realizované na dopravních výkonech, které jsou závazkem veřejné služby podle této smlouvy, nebo bude objednatelem ROPID zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného dopravcem objednateli ROPID

postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy.

4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět,
 - a) je-li objednatel ROPID v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy,
 - b) v případě, že nebyla uzavřena nebo byla předčasně ukončena smlouva o veřejných službách Přezletice, popř. tato smlouva byla jednou ze smluvních stran vypovězena, a ani postupem podle čl. VIII. této smlouvy nedošlo k modifikaci závazku veřejné služby dohodou smluvních stran.
5. Objednatel ROPID je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že dopravce ztratí oprávnění k provozování veřejné linkové autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě) nebo v případě, že dopravce nedoplní bankovní záruku postupem podle čl. XXII., odst. 5. této smlouvy ani ve lhůtě 20 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky do výše zajištění. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
6. Výpověď smlouvy ani odstoupením od smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení smlouvy.
7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli ROPID nebo dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou objednatel ROPID a dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

ČÁST OSMÁ

Článek XIX.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel ROPID plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je objednatel ROPID povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli ROPID vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli ROPID úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržovaných finančních prostředků.
3. Úrok z prodlení dle odst. 1. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, dopravce objednateli ROPID neuloží.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel ROPID dopravci neuloží.

Článek XX.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel ROPID proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) až do výše 5 000 Kč

- za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické podobě včetně chybných údajů v aplikaci MPVnet ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ,
 - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
- b) až do výše 50 000 Kč
- za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této smlouvy ve stanovených termínech
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
- c) až do výše 100 000 Kč
- za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této smlouvy
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy
 - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy.
2. Objednatel ROPID je oprávněn uplatnit smluvní pokutu za nedodržení nabídky nadstandardních služeb, které dopravce uvedl ve své nabídce v nabídkovém řízení a závazně přijal v čl. XIII., odst. 2., 3., a 4., této smlouvy. Smluvní pokuty se stanovují podle jednotlivých nadstandardních kritérií takto:
- a) při nedodržení bezbariérových výkonů nadstandardní kvality garantovaných v jízdních řádech na lince PID č. 302, k nimž se dopravce zavázal v čl. XIII., odst. 2. této smlouvy, činí smluvní pokuta 5 Kč/linkový km, pro který nebylo nadstandardně nabídnuté kvalitativní kritérium dodrženo;
- b) při nedodržení průměrného stáří nadstandardní kvality na lince PID č. 302, k němuž se dopravce zavázal v čl. XIII., odst. 3. této smlouvy, sledovaného čtvrtletně a sankcionovaného za nedodržení kvality ve sledovaném čtvrtletí (pro určení stáří jednotlivých vozidel je rozhodné datum první registrace vozidla a výpočet se zaokrouhluje na celé dny) se výše smluvní pokuty stanovuje takto:
- nedodržení průměrného stáří vozového parku na lince do 8 let – 40 000 Kč/čtvrtletí
 - nedodržení průměrného stáří vozového parku na lince do 7 let – 80 000 Kč/čtvrtletí
 - nedodržení průměrného stáří vozového parku na lince do 6 let – 120 000 Kč/čtvrtletí
 - nedodržení průměrného stáří vozového parku na lince do 5 let – 160 000 Kč/čtvrtletí
 - nedodržení průměrného stáří vozového parku na lince do 4 let – 200 000 Kč/čtvrtletí;
- c) při nedodržení ekologického pohonu autobusů (EURO 4 a vyšší) jako nadstandardní kvality na lince PID č. 302, k němuž se dopravce zavázal v čl. XIII., odst. 4. této smlouvy a sledované čtvrtletně a sankcionované za nedodržení kvality ve sledovaném čtvrtletí (procento hodnocení se zaokrouhluje na celé číslo dle matematických pravidel) se výše smluvní pokuty stanovuje takto:
- nedodržení ekologického pohonu autobusů na lince do 25 % – 50 000 Kč/ čtvrtletí
 - nedodržení ekologického pohonu autobusů na lince v intervalu 26 - 50 % - 100 000 Kč/čtvrtletí.

- nedodržení ekologického pohonu autobusů na lince v intervalu 51 - 75 % - 150 000 Kč/čtvrtletí.
- nedodržení ekologického pohonu autobusů na lince v intervalu 76 - 100 % - 200 000 Kč/čtvrtletí.

V případě, že dopravce nadstandardní rozsah služeb nenabídl a v čl. XIII., odst. 2., 3. a 4. této smlouvy se zavázal pouze k dodržování uvedených kritérií dle přílohy č. 10, nelze tyto smluvní pokuty uplatnit.

3. V případě, že dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. IX., odst. 3., 4., 5., 6. této smlouvy, má objednatel ROPID proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX., odst. 3. této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti smlouvy do dne podpisu smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této smlouvy
 - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX., odst. 4. této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy. Výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 5 této smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro 0. pásmo. Dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel ROPID neuloží;
 - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX., odst. 5. této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel ROPID neuloží;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX., odst. 6. této smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o užívání kartové aplikace DOS skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel ROPID neuloží;
4. V případě, že dopravce odmítne nebo nemožní kontrolu závazkových vztahů dle této smlouvy v souladu s čl. XII., odst. 5. a 6. této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí, 100 000 Kč v případě opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty objednateli ROPID nezaniká právo výpovědi této smlouvy dle čl. XVIII., odst. 3., písm. h) a i) této smlouvy.
5. V případě odmítnutí kontroly dle čl. III., odst. 11. zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč, v případě opakovaného odmítnutí pokutu ve výši 250 000 Kč.
6. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném objednatel ROPID postupem podle čl. XII., odst. 5. smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši až 20 Kč/linkový km ujetý na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
7. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XIV., odst. 1. nebo 2. této smlouvy, zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.

8. V případě že dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. III. této smlouvy objednatelem ROPID, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
9. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIII., odst. 1., část B, písm. e) této smlouvy o více než 5 %, činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí.
10. V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
11. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatelem ROPID za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 12 této smlouvy - Sazebník postihů.

Článek XXI.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel ROPID je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele ROPID nejpozději do 60 dnů od okamžiku, co skutečnost zakládající právo objednatele ROPID uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele ROPID uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel ROPID o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardu kvality PID, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID řeší a vyhodnocuje objednatel ROPID a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých dopravcem pro objednatele ROPID podle této smlouvy a pro objednatele Přezletice podle smlouvy o veřejných službách Přezletice pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. Objednatel ROPID je o uložené smluvní pokutě povinen informovat objednatele Přezletice a vypracovat pro něj písemný protokol ve lhůtě nejvýše 30 dnů po dořešení případu, která počíná běžet 1. dnem měsíce následujícím po měsíci v němž byl případ uzavřen, a který umožní objednateli Přezletice uložit dopravci svůj podíl smluvní pokuty. Objednatel ROPID je o uložené smluvní pokutě povinen informovat objednatele Přezletice a vypracovat pro něj písemný protokol ve lhůtě nejvýše 30 dnů po dořešení případu, která počíná běžet 1. dnem měsíce následujícím po měsíci, v němž byl případ uzavřen, a který umožní objednateli Přezletice uložit dopravci svůj podíl smluvní pokuty.
3. V případě, že byla smluvní pokuta uplatněna za totožný případ porušení závazku dopravcem podle této smlouvy a podle smlouvy o veřejných službách Přezletice, nesmí součet sankcí uplatněných objednatelem ROPID a objednatelem Přezletice převýšit maximální výši smluvní sankce stanovené pro daný případ porušení závazku dopravce touto smlouvou. V případě, že součet sankcí převýší maximální hodnotu podle předchozí věty, má se za to, že objednatel ROPID i objednatel Přezletice uplatnili smluvní sankci v její maximální výši podle příslušného ustanovení této smlouvy a tato smluvní sankce se rozdělí podle vzájemného poměru závazného rozsahu dopravních výkonů objednaných objednatelem ROPID podle této smlouvy a objednatelem Přezletice podle smlouvy o veřejných službách Přezletice pro příslušný kalendářní rok.
4. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinností, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.

5. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatel ROPID dopravci, a to na účet objednatele ROPID uvedený v záhlaví této smlouvy.
6. Objednatel ROPID si v souladu s ustanoveními čl. XX. a XXII. této smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je objednatel ROPID dopravci povinen oznámit společně s uložení pokuty.

Článek XXII.

Bankovní záruka

1. K zajištění svých závazků podle této smlouvy poskytne dopravce objednateli ROPID neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „bankovní záruka“), a to nejpozději při podpisu této smlouvy. Tuto skutečnost doloží dopravce záruční jistinou, která bude obsahovat písemné prohlášení banky, že tato banka uspokojí objednatele ROPID v případě, kdy k tomu bude objednatel ROPID vyzvána, a to ve formě uspokojivé pro objednatele ROPID. Bankovní záruka musí být vydána bankou, která má místo podnikání v České republice a spadá pod regulaci českých státních orgánů. Bankovní záruka musí být dopravcem uzavřena tak, aby mohla být uplatněna i na pohledávky vzniklé z plnění smlouvy o veřejných službách Přezletice, kterou objednatel Přezletice odprodal objednateli ROPID v souladu s ustanovením odst. 4. tohoto článku.
2. Bankovní záruka bude platná a účinná od uzavření této smlouvy do 31. 3. 2024 (dále jen „období platnosti“). Pokud doba platnosti bankovní záruky nebude dosahovat celého období platnosti, bude dopravce povinen obnovit platnost bankovní záruky za stejných podmínek nejpozději 14 dní před uplynutím platnosti původní bankovní záruky. Pokud dopravce neposkytne objednateli ROPID obnovenou bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude objednatel ROPID oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 3. tohoto článku. Dojde-li k čerpání bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
3. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré peněžní částky, které mohou být objednatel ROPID od dopravce požadovány (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých dalších smluvních pokut a škod, které může objednatel ROPID požadovat od dopravce v souvislosti s touto smlouvou a smlouvou uzavřenou dle čl. IX., odst. 3. této smlouvy), a to za podmínky, že dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro dopravce z této smlouvy (dále jen „zajištěné povinnosti“). Objednatel ROPID je oprávněn čerpat peněžní prostředky z bankovní záruky za předpokladu, že dopravce řádně a včas nesplní jakoukoliv zajištěnou povinnost. Objednatel ROPID je povinen bez odkladu informovat dopravce o jakémkoliv čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky.
4. V případě, že by dopravce neuhradil své závazky plynoucí ze smlouvy o veřejných službách Přezletice vůči obci Přezletice, je objednatel ROPID na základě žádosti objednatele Přezletice oprávněn tuto pohledávku odkoupit. Pro účely této smlouvy se takto postoupené pohledávky považují za zajištěné povinnosti dopravce podle odstavce 3. tohoto článku vzniklé podle této smlouvy a objednatel ROPID je oprávněn čerpat peněžní prostředky z bankovní záruky za podmínek stanovených odst. 3. tohoto článku.
5. Kdykoliv během období platnosti bude bankovní záruka vždy činit částku nejméně ve výši pěti set tisíc korun českých (dále jen „výše zajištění“). Pokud byly peněžní prostředky z bankovní záruky objednatel ROPID čerpány v souladu s odst. 3. tohoto článku, je dopravce povinen do 10 dnů ode dne, kdy byla taková událost dopravci oznámena, povinen doplnit bankovní záruku tak, aby dosahovala výše zajištění.

6. Bankovní záruka bude dopravci vrácena jednorázově po uplynutí její platnosti, pokud dopravce splní své závazky, které jsou bankovní zárukou zajišťovány.

Článek XXIII.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 15. 12. 2013.
2. V případě rozporu mezi ustanoveními této smlouvy a zadávací dokumentace, respektive ustanoveními této smlouvy a jejích příloh má přednost ustanovení této smlouvy.
3. Pokud některé z ustanovení této smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
4. Dojde-li ke změně zákona o silniční dopravě, zákona o veřejných službách nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě, aby byla v souladu s právními předpisy.
5. Smluvní strany ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresy ropid@ropid.cz;

v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu xx neveřejný údaj xx a_xx neveřený údaj xx;

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu vypadky@ropid.cz;

Koordinační dispečink PID: dispecink@ropid.cz

Přihlašovací adresa na MPVnet: pid.mpvnet.cz

b) dopravci budou zasílány na adresu: ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00, Praha 6

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: xx neveřejný údaj xx

7. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
8. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci všech smluvních stran.

9. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.
10. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
- Příloha č. 1 Rámcový jízdní řád a denní rozsah dopravních výkonů
 - Příloha č. 2 Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztahované k rámcovému jízdnímu řádu)
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád a denní rozsah provozu pro konkrétní období
 - Příloha č. 4 Nabídková cena
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na linku - předběžný odborný odhad kompenzace za rok 2013 a 2014
 - Příloha č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2015 až 2023
 - Příloha č. 7 Tarif PID
 - Příloha č. 8 Principy Tarifní smlouvy
 - Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID
 - Příloha č. 10 Standard kvality PID
 - Příloha č. 11 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
 - Příloha č. 12 Sazebník postihů
 - Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka ROPID; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu
 - Příloha č. 14 Výpis z obchodního rejstříku dopravce - kopie ABOUT ME s.r.o.
 - Příloha č. 15 Vzor smlouvy o službách ROPID
 - Příloha č. 16 Vzor smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID
 - Příloha č. 17 Vzor smlouvy o užívání kartové aplikace DOS



Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne
za objednatele ROPID:

V Praze dne
za ABOUT ME s.r.o.

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
Ondřej Havlíček
jednatel
(otisk razítka)

100302		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda																
302																				
		Dopravce: Výběrové řízení													Platí od: 15. 12. 2013 do:					
Tarifní pásmo	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	
	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	
PALMOVKA ▼	0	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20						
x U Kříže	0	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23						
x Kelerka	0	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25						
Prosecká	0	5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27						
Prosek ▼	0	5:29	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29						
Nový Prosek	0	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30						
Letňanská	0	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31						
LETŇANY ▼	0	5:35	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	8:35	9:05	9:35	9:35	10:05	10:35	10:35	11:05	11:35		
x U Vodojemu	0	5:37	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	8:37	9:07	9:37	9:37	10:07	10:37	10:37	11:07	11:37		
x Důstojnické domy	0	5:38	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38	9:38	10:08	10:38	10:38	11:08	11:38		
x Letecké muzeum	0	5:39	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	8:39	9:09	9:39	9:39	10:09	10:39	10:39	11:09	11:39		
x Huntířovská	B	5:40	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	8:40	9:10	9:40	9:40	10:10	10:40	10:40	11:10	11:40		
Kbely	B	5:41	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41	9:41	10:11	10:41	10:41	11:11	11:41		
Bakovská	B	5:42	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	8:42	9:12	9:42	9:42	10:12	10:42	10:42	11:12	11:42		
x Sovenická	B	5:43	5:43	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	8:43	9:13	9:43	9:43	10:13	10:43	10:43	11:13	11:43		
Zamašská	B	5:44	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	8:44	9:14	9:44	9:44	10:14	10:44	10:44	11:14	11:44		
x Kbelský hřbitov	B	5:45	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45	9:45	10:15	10:45	10:45	11:15	11:45		
x Ctěnice	B	5:47	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	8:47	9:17	9:47	9:47	10:17	10:47	10:47	11:17	11:47		
x Rousínovská	B	5:49	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	8:49	9:19	9:49	9:49	10:19	10:49	10:49	11:19	11:49		
x Brožanská	B	5:50	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50	9:50	10:20	10:50	10:50	11:20	11:50		
Vinořský hřbitov	B	5:51	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	8:51	9:21	9:51	9:51	10:21	10:51	10:51	11:21	11:51		
x Moravská	B	5:52	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	8:52	9:22	9:52	9:52	10:22	10:52	10:52	11:22	11:52		
x Přezletice, Vinořská	1	5:53	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	8:53	9:23	9:53	9:53	10:23	10:53	10:53	11:23	11:53		
Přezletice, Horní náves	1	5:54	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	8:54	9:24	9:54	9:54	10:24	10:54	10:54	11:24	11:54		
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	5:55	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	8:55	9:25	9:55	9:55	10:25	10:55	10:55	11:25	11:55		
Pokračování		39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75
		⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕
PALMOVKA ▼	0	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20							
x U Kříže	0	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23							
x Kelerka	0	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25							
Prosecká	0	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27							
Prosek ▼	0	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29							
Nový Prosek	0	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30							
Letňanská	0	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31							
LETŇANY ▼	0	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35						
x U Vodojemu	0	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37						
x Důstojnické domy	0	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38						
x Letecké muzeum	0	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39						
x Huntířovská	B	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40						
Kbely	B	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41						
Bakovská	B	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42						
x Sovenická	B	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43						
Zamašská	B	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44						
x Kbelský hřbitov	B	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45						
x Ctěnice	B	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47						
x Rousínovská	B	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49						
x Brožanská	B	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50						
Vinořský hřbitov	B	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51						
x Moravská	B	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52						
x Přezletice, Vinořská	1	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53						
Přezletice, Horní náves	1	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54						
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55						

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2


dopravní výkony objednané objednatel ROPID
dopravní výkony objednané objednatel Přezletice

100302

302



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava
Praha

Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda

Dopravce:
Výběrové řízeníPlatí od: 15. 12. 2013
do:

Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásmo	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111
		×	×	⊕	⊖	×	⊕	×	×	⊕	×		×			②③④⑤	⊕	⊕	+
					⊖				⊖				⊖			⊖		⊖	⊖
PALMOVKA ▼	0	17:50	18:20		18:50	19:20		19:50											
x U Kříže	0	17:53	18:23		18:53	19:23		19:53											
x Kelerka	0	17:55	18:25		18:55	19:25		19:55											
Prosecká	0	17:57	18:27		18:57	19:27		19:57											
Prosek ▼	0	17:59	18:29		18:59	19:29		19:59											
Nový Prosek	0	18:00	18:30		19:00	19:30		20:00											
Letňanská	0	18:01	18:31		19:01	19:31		20:01											
LETŇANY ▼	0	18:05	18:35	18:35	19:05	19:35	19:35	20:05	20:35	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:35	0:35	0:35		
x U Vodojemu	0	18:07	18:37	18:37	19:07	19:37	19:37	20:07	20:37	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:37	0:37	0:37		
x Důstojnické domy	0	18:08	18:38	18:38	19:08	19:38	19:38	20:08	20:38	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:38	0:38	0:38		
x Letecké muzeum	0	18:09	18:39	18:39	19:09	19:39	19:39	20:09	20:39	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:39	0:39	0:39		
x Huntířovská	B	18:10	18:40	18:40	19:10	19:40	19:40	20:10	20:40	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:40	0:40	0:40		
Kbely	B	18:11	18:41	18:41	19:11	19:41	19:41	20:11	20:41	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:41	0:41	0:41		
Bakovská	B	18:12	18:42	18:42	19:12	19:42	19:42	20:12	20:42	20:42	21:12	21:42	22:12	22:42	23:42	0:42	0:42	1:25	1:25
x Sovenická	B	18:13	18:43	18:43	19:13	19:43	19:43	20:13	20:43	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43	23:43	0:43	0:43	1:26	1:26
Zamašská	B	18:14	18:44	18:44	19:14	19:44	19:44	20:14	20:44	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:44	0:44	0:44	1:27	1:27
x Kbelský hřbitov	B	18:15	18:45	18:45	19:15	19:45	19:45	20:15	20:45	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45	23:45	0:45	0:45	1:28	1:28
x Ctěnice	B	18:17	18:47	18:47	19:17	19:47	19:47	20:17	20:47	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47	23:47	0:47	0:47	1:30	1:30
x Rousínovská	B	18:19	18:49	18:49	19:19	19:49	19:49	20:19	20:49	20:49	21:19	21:49	22:19	22:49	23:49	0:49	0:49	1:32	1:32
x Brožanská	B	18:20	18:50	18:50	19:20	19:50	19:50	20:20	20:50	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50	23:50	0:50	0:50	1:33	1:33
x Vinořský hřbitov	B	18:21	18:51	18:51	19:21	19:51	19:51	20:21	20:51	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:51	0:51	0:51	1:34	1:34
x Moravanská	B	18:22	18:52	18:52	19:22	19:52	19:52	20:22	20:52	20:52	21:22	21:52	22:22	22:52	23:52	0:52	0:52	1:35	1:35
x Přezletice, Vinořská	1	18:23	18:53	18:53	19:23	19:53	19:53	20:23	20:53	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53	23:53	0:53	0:53	1:36	1:36
Přezletice, Horní náves	1	18:24	18:54	18:54	19:24	19:54	19:54	20:24	20:54	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54	23:54	0:54	0:54	1:37	1:37
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	18:25	18:55	18:55	19:25	19:55	19:55	20:25	20:55	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	23:55	0:55	0:55	1:38	1:38

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v pondělí
- ② jede v úterý
- ③ jede ve středu
- ④ jede ve čtvrtek
- ⑤ jede v pátek
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⊖ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 56 jede také 20.4., 30.4., 7.5. a 5.7., nejede 21.4., 1.5., 8.5. a 6.7.
- △ spoj 109 a 111 vyčká v zastávce
- Bakovská příjezdu spoje linky PID 513 z centra max. 15 minut
- @ Spoj jede jen v noci před nepracovním dnem

dopravní výkony objednané objednatel ROPID
dopravní výkony objednané objednatel Přezletice

100302

302PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava
Praha**Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda**Dopravce:
Výběrové řízeníPlatí od: 15. 12. 2013
do:

Opačný směr	Tarifní pásmo	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
		×	×	⊕	×	⊕	×	×	×	⊕	×	⊕	×	×	⊕	×	⊕	×	×	⊕
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	4:29	4:59	4:59	5:29	5:59	5:59	6:23	6:47	6:59	7:11	7:35	7:59	7:59	8:29	8:59	8:59	9:29	9:59	9:59
× Přezletice, Horní náves	1	4:30	5:00	5:00	5:30	6:00	6:00	6:24	6:48	7:00	7:12	7:36	8:00	8:00	8:30	9:00	9:00	9:30	10:00	10:00
× Přezletice, Vinořská	1	4:31	5:01	5:01	5:31	6:01	6:01	6:25	6:49	7:01	7:13	7:37	8:01	8:01	8:31	9:01	9:01	9:31	10:01	10:01
× Moravanská	B	4:32	5:02	5:02	5:32	6:02	6:02	6:26	6:50	7:02	7:14	7:38	8:02	8:02	8:32	9:02	9:02	9:32	10:02	10:02
× Vinořský hřbitov	B	4:33	5:03	5:03	5:33	6:03	6:03	6:27	6:51	7:03	7:15	7:39	8:03	8:03	8:33	9:03	9:03	9:33	10:03	10:03
× Rousínovská	B	4:35	5:05	5:05	5:35	6:05	6:06	6:30	6:54	7:06	7:18	7:42	8:06	8:06	8:36	9:06	9:06	9:36	10:06	10:06
× Ctěnice	B	4:37	5:07	5:07	5:37	6:07	6:08	6:32	6:56	7:08	7:20	7:44	8:08	8:08	8:38	9:08	9:08	9:38	10:08	10:08
× Kbelický hřbitov	B	4:39	5:09	5:09	5:39	6:09	6:10	6:34	6:58	7:10	7:22	7:46	8:10	8:10	8:40	9:10	9:10	9:40	10:10	10:10
× Zamašská	B	4:40	5:10	5:10	5:40	6:10	6:11	6:35	6:59	7:11	7:23	7:47	8:11	8:11	8:41	9:11	9:11	9:41	10:11	10:11
× Sovenická	B	4:41	5:11	5:11	5:41	6:11	6:12	6:36	7:00	7:12	7:24	7:48	8:12	8:12	8:42	9:12	9:12	9:42	10:12	10:12
× Bakovská	B	4:42	5:12	5:12	5:42	6:12	6:13	6:37	7:01	7:13	7:25	7:49	8:13	8:13	8:43	9:13	9:13	9:43	10:13	10:13
× Kbelý	B	4:43	5:13	5:13	5:43	6:13	6:14	6:38	7:02	7:14	7:26	7:50	8:14	8:14	8:44	9:14	9:14	9:44	10:14	10:14
× Huntířovská	B	4:45	5:15	5:15	5:45	6:15	6:16	6:40	7:04	7:16	7:28	7:52	8:16	8:16	8:46	9:16	9:16	9:46	10:16	10:16
× Letecké muzeum	0	4:46	5:16	5:16	5:46	6:16	6:17	6:41	7:05	7:17	7:29	7:53	8:17	8:17	8:47	9:17	9:17	9:47	10:17	10:17
× Důstojnické domy	0	4:47	5:17	5:17	5:47	6:17	6:18	6:42	7:06	7:18	7:30	7:54	8:18	8:18	8:48	9:18	9:18	9:48	10:18	10:18
× U Vodojemu	0	4:48	5:18	5:18	5:48	6:18	6:19	6:43	7:07	7:19	7:31	7:55	8:19	8:19	8:49	9:19	9:19	9:49	10:19	10:19
LETŇANY	0	4:50	5:20	5:20	5:50	6:20	6:22	6:46	7:10	7:22	7:34	7:58	8:22	8:22	8:52	9:22	9:22	9:52	10:22	10:22
Letňanská	0	4:52	5:22	5:22	5:52	6:22	6:24	6:48	7:12	7:24	7:36	8:00	8:24	8:24	8:54	9:24	9:24	9:54	10:24	10:24
Nový Prosek	0	4:53	5:23	5:23	5:53	6:23	6:25	6:49	7:13	7:25	7:37	8:01	8:25	8:25	8:55	9:25	9:25	9:55	10:25	10:25
Prosek	0	4:54	5:24	5:24	5:54	6:24	6:26	6:50	7:14	7:26	7:38	8:02	8:26	8:26	8:56	9:26	9:26	9:56	10:26	10:26
Prosecká	0	4:55	5:25	5:25	5:55	6:25	6:27	6:51	7:15	7:27	7:39	8:03	8:27	8:27	8:57	9:27	9:27	9:57	10:27	10:27
× Kelerka	0	4:56	5:26	5:26	5:56	6:26	6:28	6:52	7:16	7:28	7:40	8:04	8:28	8:28	8:58	9:28	9:28	9:58	10:28	10:28
× U Kříže	0	4:58	5:28	5:28	5:58	6:28	6:30	6:54	7:18	7:30	7:42	8:06	8:30	8:30	9:00	9:30	9:30	9:58	10:28	10:28
PALMOVKA	0	5:01	5:31	5:31	6:01	6:33	6:33	6:57	7:21	7:33	7:45	8:09	8:33	8:33	9:03	9:31	9:31	10:01	10:31	10:31

Opačný směr Pokračování		40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
		×	×	⊕	×	×	⊕	×	×	⊕	×	×	⊕	×	×	⊕	×	×	⊕	×
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	10:29	10:59	10:59	11:29	11:59	11:59	12:29	12:59	12:59	13:29	13:59	13:59	14:29	14:59	14:59	15:29	15:59	15:59	16:29
× Přezletice, Horní náves	1	10:30	11:00	11:00	11:30	12:00	12:00	12:30	13:00	13:00	13:30	14:00	14:00	14:30	15:00	15:00	15:30	16:00	16:00	16:30
× Přezletice, Vinořská	1	10:31	11:01	11:01	11:31	12:01	12:01	12:31	13:01	13:01	13:31	14:01	14:01	14:31	15:01	15:01	15:31	16:01	16:01	16:31
× Moravanská	B	10:32	11:02	11:02	11:32	12:02	12:02	12:32	13:02	13:02	13:32	14:02	14:02	14:32	15:02	15:02	15:32	16:02	16:02	16:32
× Vinořský hřbitov	B	10:33	11:03	11:03	11:33	12:03	12:03	12:33	13:03	13:03	13:33	14:03	14:03	14:33	15:03	15:03	15:33	16:03	16:03	16:33
× Rousínovská	B	10:35	11:05	11:05	11:35	12:05	12:05	12:35	13:05	13:05	13:35	14:05	14:05	14:35	15:05	15:05	15:35	16:05	16:05	16:35
× Ctěnice	B	10:37	11:07	11:07	11:37	12:07	12:07	12:37	13:07	13:07	13:37	14:07	14:07	14:37	15:07	15:07	15:37	16:07	16:07	16:37
× Kbelický hřbitov	B	10:39	11:09	11:09	11:39	12:09	12:09	12:39	13:09	13:09	13:39	14:09	14:09	14:39	15:09	15:09	15:39	16:09	16:09	16:39
× Zamašská	B	10:40	11:10	11:10	11:40	12:10	12:10	12:40	13:10	13:10	13:40	14:10	14:10	14:40	15:10	15:10	15:40	16:10	16:10	16:40
× Sovenická	B	10:41	11:11	11:11	11:41	12:11	12:11	12:41	13:11	13:11	13:41	14:11	14:11	14:41	15:11	15:11	15:41	16:11	16:11	16:41
× Bakovská	B	10:42	11:12	11:12	11:42	12:12	12:12	12:42	13:12	13:12	13:42	14:12	14:12	14:42	15:12	15:12	15:42	16:12	16:12	16:42
× Kbelý	B	10:43	11:13	11:13	11:43	12:13	12:13	12:43	13:13	13:13	13:43	14:13	14:13	14:43	15:13	15:13	15:43	16:13	16:13	16:43
× Huntířovská	B	10:45	11:15	11:15	11:45	12:15	12:15	12:45	13:15	13:15	13:45	14:15	14:15	14:45	15:15	15:15	15:45	16:15	16:15	16:45
× Letecké muzeum	0	10:46	11:16	11:16	11:46	12:16	12:16	12:46	13:16	13:16	13:46	14:16	14:16	14:46	15:16	15:16	15:46	16:16	16:16	16:46
× Důstojnické domy	0	10:47	11:17	11:17	11:47	12:17	12:17	12:47	13:17	13:17	13:47	14:17	14:17	14:47	15:17	15:17	15:47	16:17	16:17	16:47
× U Vodojemu	0	10:48	11:18	11:18	11:48	12:18	12:18	12:48	13:18	13:18	13:48	14:18	14:18	14:48	15:18	15:18	15:48	16:18	16:18	16:48
LETŇANY	0	10:50	11:20	11:20	11:50	12:20	12:20	12:50	13:20	13:20	13:50	14:20	14:20	14:50	15:20	15:20	15:50	16:20	16:20	16:50
Letňanská	0	10:52	11:22	11:22	11:52	12:22	12:22	12:52	13:22	13:22	13:52	14:22	14:22	14:52	15:22	15:22	15:52	16:22	16:22	16:52
Nový Prosek	0	10:53	11:23	11:23	11:53	12:23	12:23	12:53	13:23	13:23	13:53	14:23	14:23	14:53	15:23	15:23	15:53	16:23	16:23	16:53
Prosek	0	10:54	11:24	11:24	11:54	12:24	12:24	12:54	13:24	13:24	13:54	14:24	14:24	14:54	15:24	15:24	15:54	16:24	16:24	16:54
Prosecká	0	10:55	11:25	11:25	11:55	12:25	12:25	12:55	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	15:55	16:25	16:25	16:55
× Kelerka	0	10:56	11:26	11:26	11:56	12:26	12:26	12:56	13:26	13:26	13:56	14:26	14:26	14:56	15:26	15:26	15:56	16:26	16:26	16:56
× U Kříže	0	10:58	11:28	11:28	11:58	12:28	12:28	12:58	13:28	13:28	13:58	14:28	14:28	14:58	15:28	15:28	15:58	16:28	16:28	16:58
PALMOVKA	0	11:01	11:31	11:31	12:01	12:31	12:31	13:01	13:31	13:31	14:01	14:31	14:31	15:01	15:31	15:31	16:01	16:31	16:31	17:01

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

dopravní výkony objednané objednatel ROPID
dopravní výkony objednané objednatel Přezletice

100302

302



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava

Praha



Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda

Dopravce:
Výběrové řízeníPlatí od: 15. 12. 2013
do:

Opačný směr Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásmo	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110
		×	⊕†	×	×	⊕†	×	×	⊕†	×	×	×	×	⊕†	×	×	×	⊕†
			Ⓟ							Ⓟ			Ⓟ					Ⓟ
PREZLETICE, KOCANDA	1	16:59	16:59	17:29	17:59	17:59	18:29	18:59	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	20:59	21:59	22:59	23:59	23:59
Přezletice, Horní náves	1	17:00	17:00	17:30	18:00	18:00	18:30	19:00	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:00	22:00	23:00	0:00	0:00
x Přezletice, Vinořská	1	17:01	17:01	17:31	18:01	18:01	18:31	19:01	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:01	22:01	23:01	0:01	0:01
x Moravanská	B	17:02	17:02	17:32	18:02	18:02	18:32	19:02	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:02	22:02	23:02	0:02	0:02
Vinořský hřbitov	B	17:03	17:03	17:33	18:03	18:03	18:33	19:03	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:03	22:03	23:03	0:03	0:03
x Rousínovská	B	17:05	17:05	17:35	18:05	18:05	18:35	19:05	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:05	22:05	23:05	0:05	0:05
x Ctěnice	B	17:07	17:07	17:37	18:07	18:07	18:37	19:07	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:07	22:07	23:07	0:07	0:07
x Kbelský hřbitov	B	17:09	17:09	17:39	18:09	18:09	18:39	19:09	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:09	22:09	23:09	0:09	0:09
Zamašská	B	17:10	17:10	17:40	18:10	18:10	18:40	19:10	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:10	22:10	23:10	0:10	0:10
x Sovenická	B	17:11	17:11	17:41	18:11	18:11	18:41	19:11	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:11	22:11	23:11	0:11	0:11
Bakovská	B	17:12	17:12	17:42	18:12	18:12	18:42	19:12	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:12	22:12	23:12	0:12	0:12
Kbely	B	17:13	17:13	17:43	18:13	18:13	18:43	19:13	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:13	22:13	23:13	0:13	0:13
x Huntířovská	B	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:45	19:15	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:15	22:15	23:15	0:15	0:15
x Letecké muzeum	0	17:16	17:16	17:46	18:16	18:16	18:46	19:16	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:16	22:16	23:16	0:16	0:16
x Důstojnické domy	0	17:17	17:17	17:47	18:17	18:17	18:47	19:17	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:17	22:17	23:17	0:17	0:17
x U Vodojemu	0	17:18	17:18	17:48	18:18	18:18	18:48	19:18	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:18	22:18	23:18	0:18	0:18
LETŇANY	0	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:50	19:20	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:20	22:20	23:20	0:20	0:20
Letňanská	0	17:22		17:52	18:22		18:52	19:22										
Nový Prosek	0	17:23		17:53	18:23		18:53	19:23										
Prosek	0	17:24		17:54	18:24		18:54	19:24										
Prosecká	0	17:25		17:55	18:25		18:55	19:25										
x Kelerka	0	17:26		17:56	18:26		18:56	19:26										
x U Kříže	0	17:28		17:58	18:28		18:58	19:28										
PALMOVKA	0	17:31		18:01	18:31		19:01	19:31										

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- Ⓟ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

dopravní výkony objednané objednatel ROPID
dopravní výkony objednané objednatel Přezletice

Denní rozsah dopravních výkonů - linka PID č. 302

linkové km objednatel ROPID

území HMP (pásmo 0 vč. B)		platnost od:
pondělí - čtvrtek	961,75	16.12.2013
pátek	971,55	20.12.2013
sobota	365,60	21.12.2013
neděle	360,80	15.12.2013

linkové km objednatel Přezletice

vnější pásma		platnost od:
pondělí - čtvrtek	103,03	16.12.2013
pátek	105,00	20.12.2013
sobota	61,97	21.12.2013
neděle	55,00	15.12.2013

Výchozí proběhy autobusů na lince 302

VÝPRAVÁRENSKÝ JŘ - ROZJEZDY - linka 302 (302 * Nová trasa Palmovka - Letňany - Přezletice, Kocanda)

Pondělí - čtvrtek (Výběrové řízení)

Platí od: 16. 12. 2013

Provozovna: **VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ**

Zpracováno k: **10.3.2014**

Skupiny linek: **BUS příměstský**

Vyhotoveno: **2.4.2013 v 15:25**

Linka	Pořadí	Typ vozu	Výjezd	Střídání		Záťah	Výjezd	Střídání		Záťah	Vozokm				Délka směny				Doba řízení 1				Platí od	Graf	Prov. rychlost
				Čas	Místo			Čas	Místo		I.	II.	celkem za službu	celkem za pořadí	I.	II.	celkem za službu	celkem za pořadí	I.	II.	celkem za službu	celkem za pořadí			
302	1	SdN	5:15	13:01	Palmovka								135,490	282,860			7:46	17:24			5:36	11:40	1/13/2014	T1595	17,45
302	1	SdN					13:01	Palmovka	22:39				147,370	282,860			9:38	17:24			6:04	11:40	1/13/2014	T1595	15,30
302	2	Sd	4:15	13:31	Palmovka								165,650	292,230			9:16	17:24			6:51	12:08	1/13/2014	T1595	17,88
302	2	Sd					13:31	Palmovka	21:39				126,580	292,230			8:08	17:24			5:17	12:08	1/13/2014	T1595	15,56
302	3	Sd	6:09	17:01	Palmovka								195,810	324,440			10:52	19:43			8:08	13:18	1/13/2014	T1595	18,02
302	3	Sd					17:01	Palmovka	1:52				128,630	324,440			8:51	19:43			5:10	13:18	1/13/2014	T1595	14,53
302	4	Sd	4:45			11:15							105,330	105,330			6:30	6:30			4:39	4:39	1/13/2014	T1595	16,20
302	5	Sd					16:06			19:45			59,920	59,920			3:39	3:39			2:52	2:52	1/13/2014	T1595	16,42

		Vozokm	Délka směny	Doba řízení 1
Celkem dle typů vozů	Sd	781,920	47:16	32:57
	SdN	282,860	17:24	11:40
CELKEM		1064,780	64:40	44:37
Provozní rychlost:			16,47	

Celkem	Typ směny	R/n	O/n	D/cd	O/pn	O/k	Celkem	T	C	S	R	O	N	K	P	RÁNO	ODP
		Počet	3	2	1	1	1	8	3	0	0	1	1	0	0	0	4

Výchozí proběhy autobusů na lince 302

VÝPRAVÁRENSKÝ JŘ - ROZJEZDY - linka 302 (302 * Nová trasa Palmovka - Letňany - Přezletice, Kocanda)

Pátek (Výběrové řízení)

Platí od: 20. 12. 2013

Provozovna: **VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ**

Zpracováno k: **14.3.2014**

Skupiny linek: **BUS příměstský**

Vyhotoveno: **2.4.2013 v 15:25**

Linka	Pořadí	Typ vozu	Výjezd	Střídání		Záťah	Výjezd	Střídání		Záťah	Vozokm				Délka směny				Doba řízení 1				Platí od	Cena	Prov. rychlost	
				Čas	Místo			Čas	Místo		I.	II.	celkem za službu	celkem za pořadí	I.	II.	celkem za službu	celkem za pořadí	I.	II.	celkem za službu	celkem za pořadí				
302	1	SdN	5:15	13:01	Palmovka									135,490	282,860			7:46	17:24			5:36	11:40	1/13/2014	T1595	17,45
302	1	SdN						13:01	Palmovka	22:39				147,370	282,860			9:38	17:24			6:04	11:40	1/13/2014	T1595	15,30
302	2	Sd	4:15	13:31	Palmovka									165,650	292,230			9:16	17:24			6:51	12:08	1/13/2014	T1595	17,88
302	2	Sd						13:31	Palmovka	21:39				126,580	292,230			8:08	17:24			5:17	12:08	1/13/2014	T1595	15,56
302	3	Sd	6:09	17:01	Palmovka									195,810	336,210			10:52	19:43			8:08	13:48	1/13/2014	T1595	18,02
302	3	Sd						17:01	Palmovka	1:52				140,400	336,210			8:51	19:43			5:40	13:48	1/13/2014	T1595	15,86
302	4	Sd	4:45			11:15								105,330	105,330			6:30	6:30			4:39	4:39	1/13/2014	T1595	16,20
302	5	Sd					16:06			19:45				59,920	59,920			3:39	3:39			2:52	2:52	1/13/2014	T1595	16,42

		Vozokm	Délka směny	Doba řízení 1
Celkem dle typů vozů	Sd	793,690	47:16	33:27
	SdN	282,860	17:24	11:40
CELKEM		1076,550	64:40	45:07
Provozní rychlost:			16,65	

Celkem	Typ směny	R/n	O/n	D/cd	O/pn	O/k	Celkem	T	C	S	R	O	N	K	P	RÁNO	ODP
		Počet	3	2	1	1	1	8	3	0	0	1	1	0	0	0	4

Výchozí proběhy autobusů na lince 302

VÝPRAVÁRENSKÝ JŘ - ROZJEZDY - linka 302 (302 * úprava spojů)

Sobota (Výběrové řízení)

Platí od: 21. 12. 2013

Provozovna: **VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ**

Zpracováno k: **8.3.2014**

Skupiny linek: **BUS příměstský**

Vyhotoveno: **2.4.2013 v 15:24**

Linka	Pořadí	Typ vozu	Výjezd	Střídání		Záťah	Výjezd	Střídání		Záťah	Vozokm		Délka směny		Doba řízení 1		Platí od	Graf	Prov. rychlost					
				Čas	Místo			Čas	Místo		I.	II.	celkem za službu	celkem za pořadí	I.	II.				celkem za službu	celkem za pořadí	I.	II.	celkem za službu
302	1	Sd	4:45	10:20	Letňany							114,120	427,570			5:35	21:07			4:30	16:32	1/18/2014	T1289	20,44
302	1	Sd		10:20	Letňany							62,370	427,570			3:00	21:07			2:21	16:32	1/18/2014	T1289	20,79
302	1	Sd		13:20	Letňany							62,370	427,570			3:00	21:07			2:21	16:32	1/18/2014	T1289	20,79
302	1	Sd		16:20	Letňany							83,160	427,570			4:00	21:07			3:08	16:32	1/18/2014	T1289	20,79
302	1	Sd		20:20	Letňany				1:52			105,550	427,570			5:32	21:07			4:12	16:32	1/18/2014	T1289	19,08

		Vozokm	Délka směny	Doba řízení 1	
Celkem dle typů vozů		Sd	427,570	21:07	16:32
CELKEM			427,570	21:07	16:32
Provozní rychlost:				20,25	

Celkem	Typ směny	D/cd		Celkem	T	C	S	R	O	N	K	P	RÁNO	ODP
		Počet	1	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1

Výchozí proběhy autobusů na lince 302

VÝPRAVÁRENSKÝ JŘ - ROZJEZDY - linka 302 (302 * úprava spojů)

Neděle (Výběrové řízení)

Platí od: 15. 12. 2013

Provozovna: VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ

Zpracováno k: 9.3.2014

Skupiny linek: BUS příměstský

Vyhotoveno: 2.4.2013 v 15:24

Linka	Pořadí	Typ vozu	Výjezd	Střídání		Zárah	Výjezd	Střídání		Zárah	Vozokm		Délka směny		Doba řízení 1		Platí od	Graf	Prov. rychlost					
				Čas	Místo			Čas	Místo		I.	II.	celkem za službu	celkem za pořadí	I.	II.				celkem za službu	celkem za pořadí	I.	II.	celkem za službu
302	1	Sd	4:45	10:20	Letňany							114,120	415,800			5:35	21:07			4:30	16:02	1/18/2014	T1289	20,44
302	1	Sd		10:20	Letňany							62,370	415,800			3:00	21:07			2:21	16:02	1/18/2014	T1289	20,79
302	1	Sd		13:20	Letňany							62,370	415,800			3:00	21:07			2:21	16:02	1/18/2014	T1289	20,79
302	1	Sd		16:20	Letňany							83,160	415,800			4:00	21:07			3:08	16:02	1/18/2014	T1289	20,79
302	1	Sd		20:20	Letňany				1:52			93,780	415,800			5:32	21:07			3:42	16:02	1/18/2014	T1289	16,95

		Vozokm	Délka směny	Doba řízení 1	
Celkem dle typů vozů		Sd	415,800	21:07	16:02
CELKEM			415,800	21:07	16:02
Provozní rychlost:				19,69	

Celkem	Typ směny	D/cd		Celkem	T	C	S	R	O	N	K	P	RÁNO	ODP
		Počet	1	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1

100302		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Převážně integrovaná doprava (PID)																	
302		Městská doprava Praha		Převážně integrovaná doprava (PID)																	
		Dopravce: Výběrové řízení		Platí od: 15. 12. 2013 do:																	
Tarifní pásmo		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	
		x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	
PALMOVKA	0	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20							
x U Kříže	0	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23							
x Kelerka	0	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25							
Prosecká	0	5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27							
Prosek	0	5:29	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29							
Nový Prosek	0	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30							
Letňanská	0	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31							
LETŇANY	0	5:35	5:35	6:05	6:35	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	8:35	9:05	9:35	9:35	10:05	10:35	10:35	11:05	11:35		
x U Vodojemu	0	5:37	5:37	6:07	6:37	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	8:37	9:07	9:37	9:37	10:07	10:37	10:37	11:07	11:37		
x Důstojnické domy	0	5:38	5:38	6:08	6:38	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38	9:38	10:08	10:38	10:38	11:08	11:38		
x Letecké muzeum	0	5:39	5:39	6:09	6:39	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	8:39	9:09	9:39	9:39	10:09	10:39	10:39	11:09	11:39		
x Huntířovská	B	5:40	5:40	6:10	6:40	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	8:40	9:10	9:40	9:40	10:10	10:40	10:40	11:10	11:40		
Kbely	B	5:41	5:41	6:11	6:41	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41	9:41	10:11	10:41	10:41	11:11	11:41		
Bakovská	B	5:42	5:42	6:12	6:42	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	8:42	9:12	9:42	9:42	10:12	10:42	10:42	11:12	11:42		
x Sovenická	B	5:43	5:43	6:13	6:43	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	8:43	9:13	9:43	9:43	10:13	10:43	10:43	11:13	11:43		
Zamašská	B	5:44	5:44	6:14	6:44	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	8:44	9:14	9:44	9:44	10:14	10:44	10:44	11:14	11:44		
x Kbelský hřbitov	B	5:45	5:45	6:15	6:45	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45	9:45	10:15	10:45	10:45	11:15	11:45		
x Ctěnice	B	5:47	5:47	6:17	6:47	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	8:47	9:17	9:47	9:47	10:17	10:47	10:47	11:17	11:47		
x Rousínovská	B	5:49	5:49	6:19	6:49	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	8:49	9:19	9:49	9:49	10:19	10:49	10:49	11:19	11:49		
x Brožánská	B	5:50	5:50	6:20	6:50	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50	9:50	10:20	10:50	10:50	11:20	11:50		
x Vinořský hřbitov	B	5:51	5:51	6:21	6:51	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	8:51	9:21	9:51	9:51	10:21	10:51	10:51	11:21	11:51		
x Moravská	B	5:52	5:52	6:22	6:52	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	8:52	9:22	9:52	9:52	10:22	10:52	10:52	11:22	11:52		
x Přezletice, Vinořská	1	5:53	5:53	6:23	6:53	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	8:53	9:23	9:53	9:53	10:23	10:53	10:53	11:23	11:53		
Přezletice, Horní náves	1	5:54	5:54	6:24	6:54	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	8:54	9:24	9:54	9:54	10:24	10:54	10:54	11:24	11:54		
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	5:55	5:55	6:25	6:55	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	8:55	9:25	9:55	9:55	10:25	10:55	10:55	11:25	11:55		
Pokračování		39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	
		Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	x	x	Ⓣ	
		Ⓡ			Ⓡ			Ⓡ			Ⓡ			Ⓡ			Ⓡ			Ⓡ	
PALMOVKA	0	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20								
x U Kříže	0	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23								
x Kelerka	0	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25								
Prosecká	0	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27								
Prosek	0	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29								
Nový Prosek	0	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30								
Letňanská	0	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31								
LETŇANY	0	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35							
x U Vodojemu	0	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37							
x Důstojnické domy	0	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38							
x Letecké muzeum	0	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39							
x Huntířovská	B	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40							
Kbely	B	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41							
Bakovská	B	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42							
x Sovenická	B	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43							
Zamašská	B	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44							
x Kbelský hřbitov	B	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45							
x Ctěnice	B	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47							
x Rousínovská	B	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49							
x Brožánská	B	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50							
x Vinořský hřbitov	B	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51							
x Moravská	B	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52							
x Přezletice, Vinořská	1	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53							
Přezletice, Horní náves	1	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54							
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55							

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

dopravní výkony objednané objednatel ROPID
dopravní výkony objednané objednatel Přezletice

100302

302



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava
Praha

Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda

Dopravce:
Výběrové řízení

Platí od: 15. 12. 2013

Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásma	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111
		×	×	⊕	⊖	×	⊕	×	×	⊕	×		×			②③④⑤	①†	⊖	+
					⊖				⊖				⊖			⊖		⊖	⊖
PALMOVKA ▼	0	17:50	18:20		18:50	19:20		19:50											
x U Kříže	0	17:53	18:23		18:53	19:23		19:53											
x Kelerka	0	17:55	18:25		18:55	19:25		19:55											
Prosecká	0	17:57	18:27		18:57	19:27		19:57											
Prosek ▼	0	17:59	18:29		18:59	19:29		19:59											
Nový Prosek	0	18:00	18:30		19:00	19:30		20:00											
Letňanská	0	18:01	18:31		19:01	19:31		20:01											
LETŇANY ▼	0	18:05	18:35	18:35	19:05	19:35	19:35	20:05	20:35	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:35	0:35	0:35		
x U Vodojemu	0	18:07	18:37	18:37	19:07	19:37	19:37	20:07	20:37	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:37	0:37	0:37		
x Důstojnické domy	0	18:08	18:38	18:38	19:08	19:38	19:38	20:08	20:38	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:38	0:38	0:38		
x Letecké muzeum	0	18:09	18:39	18:39	19:09	19:39	19:39	20:09	20:39	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:39	0:39	0:39		
x Huntřovská	B	18:10	18:40	18:40	19:10	19:40	19:40	20:10	20:40	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:40	0:40	0:40		
Kbely	B	18:11	18:41	18:41	19:11	19:41	19:41	20:11	20:41	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:41	0:41	0:41		
Bakovská	B	18:12	18:42	18:42	19:12	19:42	19:42	20:12	20:42	20:42	21:12	21:42	22:12	22:42	23:42	0:42	0:42	1:25	1:25
x Sovenická	B	18:13	18:43	18:43	19:13	19:43	19:43	20:13	20:43	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43	23:43	0:43	0:43	1:26	1:26
Zamašská	B	18:14	18:44	18:44	19:14	19:44	19:44	20:14	20:44	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:44	0:44	0:44	1:27	1:27
x Kbelský hřbitov	B	18:15	18:45	18:45	19:15	19:45	19:45	20:15	20:45	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45	23:45	0:45	0:45	1:28	1:28
x Ctěnice	B	18:17	18:47	18:47	19:17	19:47	19:47	20:17	20:47	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47	23:47	0:47	0:47	1:30	1:30
x Rousínovská	B	18:19	18:49	18:49	19:19	19:49	19:49	20:19	20:49	20:49	21:19	21:49	22:19	22:49	23:49	0:49	0:49	1:32	1:32
x Brožanská	B	18:20	18:50	18:50	19:20	19:50	19:50	20:20	20:50	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50	23:50	0:50	0:50	1:33	1:33
x Vinořský hřbitov	B	18:21	18:51	18:51	19:21	19:51	19:51	20:21	20:51	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:51	0:51	0:51	1:34	1:34
x Moravanská	B	18:22	18:52	18:52	19:22	19:52	19:52	20:22	20:52	20:52	21:22	21:52	22:22	22:52	23:52	0:52	0:52	1:35	1:35
x Přezletice, Vinořská	1	18:23	18:53	18:53	19:23	19:53	19:53	20:23	20:53	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53	23:53	0:53	0:53	1:36	1:36
Přezletice, Horní náves	1	18:24	18:54	18:54	19:24	19:54	19:54	20:24	20:54	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54	23:54	0:54	0:54	1:37	1:37
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	18:25	18:55	18:55	19:25	19:55	19:55	20:25	20:55	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	23:55	0:55	0:55	1:38	1:38

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ① jede v pondělí
- ② jede v úterý
- ③ jede ve středu
- ④ jede ve čtvrtek
- ⑤ jede v pátek
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⊖ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 56 jede také 20.4., 30.4., 7.5. a 5.7., nejede 21.4., 1.5., 8.5. a 6.7.
- △ spoj 109 a 111 vyčká v zastávce
- Bakovská příjezdu spoje linky PID 513 z centra max. 15 minut
- @ Spoj jede jen v noci před nepracovním dnem

dopravní výkony objednané objednatel ROPID
dopravní výkony objednané objednatel Přezletice

100302

302
 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
 Městská doprava
 Praha


Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda

 Dopravce:
 Vyběrové řízení

 Platí od: 15. 12. 2013
 do:

Opačný směr	Tarifní pásma	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	4:29	4:59	4:59	5:29	5:59	5:59	6:23	6:47	6:59	7:11	7:35	7:59	7:59	8:29	8:59	8:59	9:29	9:59	9:59
x Přezletice, Horní náves	1	4:30	5:00	5:00	5:30	6:00	6:00	6:24	6:48	7:00	7:12	7:36	8:00	8:00	8:30	9:00	9:00	9:30	10:00	10:00
x Přezletice, Vinořská	1	4:31	5:01	5:01	5:31	6:01	6:01	6:25	6:49	7:01	7:13	7:37	8:01	8:01	8:31	9:01	9:01	9:31	10:01	10:01
x Moravanská	B	4:32	5:02	5:02	5:32	6:02	6:02	6:26	6:50	7:02	7:14	7:38	8:02	8:02	8:32	9:02	9:02	9:32	10:02	10:02
x Vinořský hřbitov	B	4:33	5:03	5:03	5:33	6:03	6:03	6:27	6:51	7:03	7:15	7:39	8:03	8:03	8:33	9:03	9:03	9:33	10:03	10:03
x Rousínovská	B	4:35	5:05	5:05	5:35	6:05	6:06	6:30	6:54	7:05	7:18	7:42	8:05	8:06	8:36	9:05	9:05	9:35	10:05	10:05
x Ctěnice	B	4:37	5:07	5:07	5:37	6:07	6:08	6:32	6:56	7:07	7:20	7:44	8:07	8:08	8:38	9:07	9:07	9:37	10:07	10:07
x Kbelický hřbitov	B	4:39	5:09	5:09	5:39	6:09	6:10	6:34	6:58	7:09	7:22	7:46	8:09	8:10	8:40	9:09	9:09	9:39	10:09	10:09
x Zamašská	B	4:40	5:10	5:10	5:40	6:10	6:11	6:35	6:59	7:10	7:23	7:47	8:10	8:11	8:41	9:10	9:10	9:40	10:10	10:10
x Sovenická	B	4:41	5:11	5:11	5:41	6:11	6:12	6:36	7:00	7:11	7:24	7:48	8:11	8:12	8:42	9:11	9:11	9:41	10:11	10:11
x Bakovská	B	4:42	5:12	5:12	5:42	6:12	6:13	6:37	7:01	7:12	7:25	7:49	8:12	8:13	8:43	9:12	9:12	9:42	10:12	10:12
x Kbely	B	4:43	5:13	5:13	5:43	6:13	6:14	6:38	7:02	7:13	7:26	7:50	8:13	8:14	8:44	9:13	9:13	9:43	10:13	10:13
x Huntířovská	B	4:45	5:15	5:15	5:45	6:15	6:16	6:40	7:04	7:15	7:28	7:52	8:15	8:16	8:46	9:15	9:15	9:45	10:15	10:15
x Letecké muzeum	0	4:46	5:16	5:16	5:46	6:16	6:17	6:41	7:05	7:16	7:29	7:53	8:16	8:17	8:47	9:16	9:16	9:46	10:16	10:16
x Důstojnické domy	0	4:47	5:17	5:17	5:47	6:17	6:18	6:42	7:06	7:17	7:30	7:54	8:17	8:18	8:48	9:17	9:17	9:47	10:17	10:17
x U Vodojemu	0	4:48	5:18	5:18	5:48	6:18	6:19	6:43	7:07	7:18	7:31	7:55	8:18	8:19	8:49	9:18	9:18	9:48	10:18	10:18
LETŇANY	0	4:50	5:20	5:20	5:50	6:20	6:22	6:46	7:10	7:20	7:34	7:58	8:20	8:22	8:52	9:20	9:20	9:50	10:20	10:20
Letňanská	0	4:52	5:22		5:52		6:24	6:48	7:12		7:36	8:00		8:24	8:54	9:22		9:52	10:22	
Nový Prosek	0	4:53	5:23		5:53		6:25	6:49	7:13		7:37	8:01		8:25	8:55	9:23		9:53	10:23	
Prosek	0	4:54	5:24		5:54		6:26	6:50	7:14		7:38	8:02		8:26	8:56	9:24		9:54	10:24	
Prosecká	0	4:55	5:25		5:55		6:27	6:51	7:15		7:39	8:03		8:27	8:57	9:25		9:55	10:25	
x Kelerka	0	4:56	5:26		5:56		6:28	6:52	7:16		7:40	8:04		8:28	8:58	9:26		9:56	10:26	
x U Kříže	0	4:58	5:28		5:58		6:30	6:54	7:18		7:42	8:06		8:30	9:00	9:28		9:58	10:28	
PALMOVKA	0	5:01	5:31		6:01		6:33	6:57	7:21		7:45	8:09		8:33	9:03	9:31		10:01	10:31	

Opačný směr Pokračování		40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
PŘEZLETICE, KOCANDA	1	10:29	10:59	10:59	11:29	11:59	11:59	12:29	12:59	12:59	13:29	13:59	13:59	14:29	14:59	14:59	15:29	15:59	15:59	16:29
x Přezletice, Horní náves	1	10:30	11:00	11:00	11:30	12:00	12:00	12:30	13:00	13:00	13:30	14:00	14:00	14:30	15:00	15:00	15:30	16:00	16:00	16:30
x Přezletice, Vinořská	1	10:31	11:01	11:01	11:31	12:01	12:01	12:31	13:01	13:01	13:31	14:01	14:01	14:31	15:01	15:01	15:31	16:01	16:01	16:31
x Moravanská	B	10:32	11:02	11:02	11:32	12:02	12:02	12:32	13:02	13:02	13:32	14:02	14:02	14:32	15:02	15:02	15:32	16:02	16:02	16:32
x Vinořský hřbitov	B	10:33	11:03	11:03	11:33	12:03	12:03	12:33	13:03	13:03	13:33	14:03	14:03	14:33	15:03	15:03	15:33	16:03	16:03	16:33
x Rousínovská	B	10:35	11:05	11:05	11:35	12:05	12:05	12:35	13:05	13:05	13:35	14:05	14:05	14:35	15:05	15:05	15:35	16:05	16:05	16:35
x Ctěnice	B	10:37	11:07	11:07	11:37	12:07	12:07	12:37	13:07	13:07	13:37	14:07	14:07	14:37	15:07	15:07	15:37	16:07	16:07	16:37
x Kbelický hřbitov	B	10:39	11:09	11:09	11:39	12:09	12:09	12:39	13:09	13:09	13:39	14:09	14:09	14:39	15:09	15:09	15:39	16:09	16:09	16:39
x Zamašská	B	10:40	11:10	11:10	11:40	12:10	12:10	12:40	13:10	13:10	13:40	14:10	14:10	14:40	15:10	15:10	15:40	16:10	16:10	16:40
x Sovenická	B	10:41	11:11	11:11	11:41	12:11	12:11	12:41	13:11	13:11	13:41	14:11	14:11	14:41	15:11	15:11	15:41	16:11	16:11	16:41
x Bakovská	B	10:42	11:12	11:12	11:42	12:12	12:12	12:42	13:12	13:12	13:42	14:12	14:12	14:42	15:12	15:12	15:42	16:12	16:12	16:42
x Kbely	B	10:43	11:13	11:13	11:43	12:13	12:13	12:43	13:13	13:13	13:43	14:13	14:13	14:43	15:13	15:13	15:43	16:13	16:13	16:43
x Huntířovská	B	10:45	11:15	11:15	11:45	12:15	12:15	12:45	13:15	13:15	13:45	14:15	14:15	14:45	15:15	15:15	15:45	16:15	16:15	16:45
x Letecké muzeum	0	10:46	11:16	11:16	11:46	12:16	12:16	12:46	13:16	13:16	13:46	14:16	14:16	14:46	15:16	15:16	15:46	16:16	16:16	16:46
x Důstojnické domy	0	10:47	11:17	11:17	11:47	12:17	12:17	12:47	13:17	13:17	13:47	14:17	14:17	14:47	15:17	15:17	15:47	16:17	16:17	16:47
x U Vodojemu	0	10:48	11:18	11:18	11:48	12:18	12:18	12:48	13:18	13:18	13:48	14:18	14:18	14:48	15:18	15:18	15:48	16:18	16:18	16:48
LETŇANY	0	10:50	11:20	11:20	11:50	12:20	12:20	12:50	13:20	13:20	13:50	14:20	14:20	14:50	15:20	15:20	15:50	16:20	16:20	16:50
Letňanská	0	10:52	11:22		11:52	12:22		12:52	13:22		13:52	14:22		14:52	15:22		15:52	16:22		16:52
Nový Prosek	0	10:53	11:23		11:53	12:23		12:53	13:23		13:53	14:23		14:53	15:23		15:53	16:23		16:53
Prosek	0	10:54	11:24		11:54	12:24		12:54	13:24		13:54	14:24		14:54	15:24		15:54	16:24		16:54
Prosecká	0	10:55	11:25		11:55	12:25		12:55	13:25		13:55	14:25		14:55	15:25		15:55	16:25		16:55
x Kelerka	0	10:56	11:26		11:56	12:26		12:56	13:26		13:56	14:26		14:56	15:26		15:56	16:26		16:56
x U Kříže	0	10:58	11:28		11:58	12:28		12:58	13:28		13:58	14:28		14:58	15:28		15:58	16:28		16:58
PALMOVKA	0	11:01	11:31		12:01	12:31		13:01	13:31		14:01	14:31		15:01	15:31		16:01	16:31		17:01

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

 dopravní výkony objednané objednatel ROPID
 dopravní výkony objednané objednatel Přezletice

100302

302



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava
Praha

Praha, Palmovka - Přezletice, Kocanda

Dopravce:
Vyběrové řízeníPlatí od: 15. 12. 2013
do:

Opačný směr Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásmo	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110
		×	⊕†	×	×	⊕†	×	×	⊕†	×	×	×	×	⊕†			×	⊕†
				♣						♣			♣				♣	
PREZLETICE, KOCANDA	1	16:59	16:59	17:29	17:59	17:59	18:29	18:59	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	20:59	21:59	22:59	23:59	23:59
Přezletice, Horní náves	1	17:00	17:00	17:30	18:00	18:00	18:30	19:00	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:00	22:00	23:00	0:00	0:00
x Přezletice, Vinořská	1	17:01	17:01	17:31	18:01	18:01	18:31	19:01	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:01	22:01	23:01	0:01	0:01
x Moravanská	B	17:02	17:02	17:32	18:02	18:02	18:32	19:02	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:02	22:02	23:02	0:02	0:02
Vinořský hřbitov	B	17:03	17:03	17:33	18:03	18:03	18:33	19:03	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:03	22:03	23:03	0:03	0:03
x Rousínovská	B	17:05	17:05	17:35	18:05	18:05	18:35	19:05	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:05	22:05	23:05	0:05	0:05
x Ctěnice	B	17:07	17:07	17:37	18:07	18:07	18:37	19:07	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:07	22:07	23:07	0:07	0:07
x Kbelský hřbitov	B	17:09	17:09	17:39	18:09	18:09	18:39	19:09	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:09	22:09	23:09	0:09	0:09
Zamašská	B	17:10	17:10	17:40	18:10	18:10	18:40	19:10	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:10	22:10	23:10	0:10	0:10
x Sovenická	B	17:11	17:11	17:41	18:11	18:11	18:41	19:11	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:11	22:11	23:11	0:11	0:11
Bakovská	B	17:12	17:12	17:42	18:12	18:12	18:42	19:12	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:12	22:12	23:12	0:12	0:12
Kbely	B	17:13	17:13	17:43	18:13	18:13	18:43	19:13	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:13	22:13	23:13	0:13	0:13
x Huntířovská	B	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:45	19:15	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:15	22:15	23:15	0:15	0:15
x Letecké muzeum	0	17:16	17:16	17:46	18:16	18:16	18:46	19:16	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:16	22:16	23:16	0:16	0:16
x Důstojnické domy	0	17:17	17:17	17:47	18:17	18:17	18:47	19:17	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:17	22:17	23:17	0:17	0:17
x U Vodojemu	0	17:18	17:18	17:48	18:18	18:18	18:48	19:18	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:18	22:18	23:18	0:18	0:18
LETŇANY	0	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:50	19:20	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:20	22:20	23:20	0:20	0:20
Letňanská	0	17:22		17:52	18:22		18:52	19:22										
Nový Prosek	0	17:23		17:53	18:23		18:53	19:23										
Prosek	0	17:24		17:54	18:24		18:54	19:24										
Prosecká	0	17:25		17:55	18:25		18:55	19:25										
x Kelerka	0	17:26		17:56	18:26		18:56	19:26										
x U Kříže	0	17:28		17:58	18:28		18:58	19:28										
PALMOVKA	0	17:31		18:01	18:31		19:01	19:31										

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♣ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

dopravní výkony objednané objednatel ROPID
dopravní výkony objednané objednatel Přezletice

Denní rozsah dopravních výkonů - linka PID č. 302

linkové km objednatel ROPID

území HMP (pásmo 0 vč. B)		platnost od:
pondělí - čtvrtek	961,75	16.12.2013
pátek	971,55	20.12.2013
sobota	365,60	21.12.2013
neděle	360,80	15.12.2013

linkové km objednatel Přezletice

vnější pásma		platnost od:
pondělí - čtvrtek	103,03	16.12.2013
pátek	105,00	20.12.2013
sobota	61,97	21.12.2013
neděle	55,00	15.12.2013

Nabídková cena - smlouva o veřejných službách Praha (NCDV)

Příloha č. 4

xx neveřejný údaj xx

**Předběžný odborný odhad kompenzace na linku PID č. 302 - území hl. m. Prahy
Palmovka - Přezletice
rok 2013 (15.12.- 31.12.2013)**

km	PD SD po-čt	So SD	Ne SD	PD SD Pá
0.	961,35	374,20	369,40	971,15
vnější	103,03	61,97	55,00	105,00
celkem	1 064,38	436,17	424,40	1076,15

počet km			podíl
SD	KB	celkem	
0. pásmo	13 108,95	0,00	13 108,95
vnější pásmo z toho:	1 622,12	0,00	1 622,12
DOK	0,00	0,00	0,00%
DOO	1 622,12	0,00	100,00%

CDV _i za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. DOK	vn. p. DOO	vn. p. KB DOO
xx neveřejný údaj xx	nevyplňuje se	nevyplňuje se	xx neveřejný údaj xx	nevyplňuje se

náklady	
0. pásmo	xx neveřejný údaj xx
vn. pásmo DOK	xx neveřejný údaj xx
vn. pásmo DOO	xx neveřejný údaj xx

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	xx neveřejný údaj xx
vn. pásmo z toho:	xx neveřejný údaj xx
DOK	xx neveřejný údaj xx
DOO	xx neveřejný údaj xx

Bilance	
náklady - 0.	xx neveřejný údaj xx
tržby - 0.	xx neveřejný údaj xx
kompenzace - 0.	288 421,02 Kč
náklady - vn. p. DOK	xx neveřejný údaj xx
tržby - vn. p. DOK	xx neveřejný údaj xx
kompenzace - vn. p. DOK	xx neveřejný údaj xx
náklady - vn. p. DOO	xx neveřejný údaj xx
tržby - vn. p. DOO	xx neveřejný údaj xx
kompenzace - vn. p. DOO	xx neveřejný údaj xx

Úhrada kompenzace		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	288 421,00 Kč	
Stř. kraj DOK	xx neveřejný údaj xx	
obce DOO Přezletice	xx neveřejný údaj xx	

Význam zkratk:

DOK - dopravní obslužnost zajišťovaná krajem § 3 odst. 2. zákona č. 194/2010 Sb.

DOO - dopravní obslužnost zajišťovaná obcí § 3 odst. 3. zákona č. 194/2010 Sb.

SD - standardní autobus

KB - kloubový autobus

pásmo 0. - část příměstské linky, vedená po území HMP, tarifně zahrnuje pásmo 0 a pásmo B

vn.p. - část příměstské linky vedená po území Středočeského kraje (obcí), tarifně zahrnuje pásmo 1

CDV_i - cena dopravního výkonu na území HMP pro příslušné období určené z NCDV_i - nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) an území HMP zvýšenou o cenu za poskytování služeb objednatelům ROPID (čl. VI., odst. 2., smlouvy) pro území HMP

$$CDV_i = NCDV_i + C_{Ropid}$$

C_{Ropid} = xx neveřejný údaj xx - pro území HMPNCDV_i - viz příloha č. 4 této smlouvyCDVPE_i - cena dopravního výkonu na území Přezletic pro příslušné období určené z NCDVPE_i - nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) na území Přezletic zvýšenou o cenu za poskytování služeb objednatelům ROPID (čl. VI., odst. 2., smlouvy) pro území Přezletic

$$CDVPE_i = NCDVPE_i + C_{Ropid}$$

C_{Ropid} = xx neveřejný údaj xx pro území vnějších pásem (Přezletic)NCDVPE_i - viz příloha č. 4 této smlouvy

**Předběžný odborný odhad kompenzace na linku PID č. 302 - území hl. m. Prahy
Palmovka - Přezletice
rok 2014**

km	PD SD po-čet	So SD	Ne SD	PD SD Pá
0.	961,75	365,60	360,80	971,55
vnější	103,03	61,97	55,00	105,00
celkem	1 064,78	427,57	415,80	1076,55

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	283 871,00	0,00	283 871,00	
vnější pásmo z toho:	32 639,50	0,00	32 639,50	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	32 639,50	0,00	32 639,50	100,00%

CDV _i Kč/km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. DOK	vn. p. DOO	vn. p. KB DOO
xx neveřejný údaj xx	nevyplňuje se	nevyplňuje se	xx neveřejný údaj xx	nevyplňuje se

náklady	
0. pásmo	xx neveřejný údaj xx
vn. pásmo DOK	xx neveřejný údaj xx
vn. pásmo DOO	xx neveřejný údaj xx

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	xx neveřejný údaj xx
vn. pásmo z toho:	xx neveřejný údaj xx
ZDO	xx neveřejný údaj xx
ODO	xx neveřejný údaj xx

Bilance	
náklady - 0.	xx neveřejný údaj xx
tržby - 0.	xx neveřejný údaj xx
kompenzace - 0.	5 785 290,98 Kč
náklady - vn. p. DOK	xx neveřejný údaj xx
tržby - vn. p. DOK	xx neveřejný údaj xx
kompenzace - vn. p. DOK	xx neveřejný údaj xx
náklady - vn. p. DOO	xx neveřejný údaj xx
tržby - vn. p. DOO	xx neveřejný údaj xx
kompenzace - vn p. DOO	xx neveřejný údaj xx

Úhrada kompenzace		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	5 785 291,00 Kč	482 107,60 Kč
Stř. kraj DOK	xx neveřejný údaj xx	xx neveřejný údaj xx
obce DOO Přezletice	xx neveřejný údaj xx	xx neveřejný údaj xx

Význam zkratk:

DOK - dopravní obslužnost zajišťovaná krajem § 3 odst. 2. zákona č. 194/2010 Sb.

DOO - dopravní obslužnost zajišťovaná obcí § 3 odst. 3. zákona č. 194/2010 Sb.

SD - standardní autobus

KB - kloubový autobus

pásmo 0. - část příměstské linky, vedená po území HMP, tarifně zahrnuje pásmo 0 a pásmo B

vn.p. - část příměstské linky vedená po území Středočeského kraje (obcí), tarifně zahrnuje pásmo 1

CDV_i - cena dopravního výkonu na území HMP pro příslušné období určené z NCDV_i - nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) an území HMP zvýšenou o cenu za poskytování služeb objednatel ROPID (čl. VI., odst. 2., smlouvy) pro území HMP

$$CDV_i = NCDV_i + C_{\text{Ropid}}$$

$$C_{\text{Ropid}} = \text{xx neveřejný údaj xx} - \text{pro území HMP}$$

NCDV_i - viz příloha č. 4 této smlouvy

CDVPE_i - cena dopravního výkonu na území Přezletic pro příslušné období určené z NCDVPE_i - nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) na území Přezletic zvýšenou o cenu za poskytování služeb objednatel ROPID (čl. VI., odst. 2., smlouvy) pro území Přezletic

$$CDVPE_i = NCDVPE_i + C_{\text{Ropid}}$$

$$C_{\text{Ropid}} = \text{xx neveřejný údaj xx} \text{ pro území vnějších pásem (Přezletic)}$$

NCDVPE_i - viz příloha č. 4 této smlouvy

**Indexace nabídkové ceny ($NCDV_i$, $NCDVPE_i$), ceny dopravního výkonu (CDV_i , $CDVPE_i$) a ceny
dodatečného dopravního výkonu $CDDV_i$ pro roky 2015 až 2023**

xx neveřejný údaj xx



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY včetně 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. a 8. dodatku

platný od 1. 7. 2011

- Dodatek č. 1 platný od 1. 8. 2011
- Dodatek č. 2 platný od 1. 9. 2011
- Dodatek č. 3 platný od 11. 12. 2011
- Dodatek č. 4 platný od 1. 1. 2012
- Dodatek č. 5 platný od 1. 5. 2012
- Dodatek č. 6 platný od 1. 6. 2012
- Dodatek č. 7 platný od 9. 12. 2012
- Dodatek č. 8 platný od 1. 4. 2013

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	9
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	16
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	16
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))	17
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	18
VII.	Platnost jízdních dokladů PID	19
VIII.	Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I	31
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	33
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích	48
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID	48
X.	Vrácení části jízdného	49
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty	51
XII.	Prodej jízdních dokladů	51
XIII.	Přepravní kontrola	52
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné	54
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	55
XVI.	Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky	57
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	58

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
 - a) **Pražská integrovaná doprava (PID)**

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.
 - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.
 - c) **Městská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
 - d) **Příměstská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
 - e) **Noční linka PID**

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 501 – 520 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 601 – 620 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 50 – 60.
 - f) **Airport Express – AE**

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III., odst. 1. až 10.
 - g) **Přívoz PID**

je městská linka, která zajišťuje přepravu napříč vodní cestou pomocí plavidla.
 - h) **Přestupní stanice metra**

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.
 - i) **Vlaky zapojené do systému PID**

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

j) Plná integrace vlaků PID

je možnost použití předplatních časových jízdenek PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III., odst. 3.) ve vlacích zapojených do systému PID na vybraných úsecích železničních tratí.

k) Stanice a zastávky na tratích s plnou integrací

jsou stanice a zastávky ležící na tratích:

011 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n., Praha-Holešovice) – Pečky;

060 v úseku Poříčany – Sadská;

070 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. – Všetaty;

091 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kralupy nad Vltavou;

093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec;

120 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kladno;

122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín (Řepy) – Hostivice – Rudná u Prahy;

171 v úseku Praha hl. n. – Beroun;

173 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Nučice;

210 v úseku Praha hl. n. – Vrané n. Vlt. – Davle a Vrané n. Vlt. – Měchenice;

221 v úseku Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Senohraby;

231 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Stratov;

232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice;

ML v úseku Praha Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

l) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

m) Parkoviště P+R

jsou záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jed“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID.

n) Čipová karta (karta)

je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou, která v rámci kartové aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na kartu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Karta může být vydána jako osobní karta s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty v rozsahu jméno, příjmení a průkazová fotografie na potisku karty, nebo jako osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty (v rozsahu jméno, příjmení, průkazová fotografie) pouze v potisku karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty na potisku karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty („anonymní karta nepersonalizovaná“). V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty a osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty plní karta v rámci kartové aplikace DOS též funkci průkazky PID. Na kartu je možné nahrát pouze předplatní časové kupony pro zvolený počet pásem a zvolené časové období dle tohoto tarifu, přičemž na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze nahrát pouze občanské kupony. Všechny osobní karty vydávané pro uživatele, kteří mají a využívají dle tohoto tarifu nárok na slevu, jsou vydávány pouze jako osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele. Na anonymní kartu nepersonalizovanou lze nahrát pouze přenosné kupony. Je-li v textu uvedeno

„osobní karta“ týká se ustanovení obou typů osobních karet. Povolené kombinace pásem jsou P a 0; P a 0 + navazující vnější pásmo/a; nebo 0 + navazující vnější pásmo/a; jedno vnější pásmo samostatně; nebo navazující vnější pásma. Nelze sloučit do jednoho dokladu plnocenný a slevový předplatní časový kupon, které platí pro různá pásma. Předplatní časový kupon ve formě elektronického záznamu nahraného na kartě je rovnocenný předplatnímu časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahranými na kartě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na kartě. Spolu s osobní kartou bez evidence nebo s anonymní nepersonalizovanou kartou je držiteli předán autentizační kód (DIC) sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu kartovému centru (SKC). Pro karty vydané do 31. 7. 2012, jimž dosud nebyl DIC přidělen lze na vybraném kontaktním místě požádat o přidělení DIC k osobní kartě bez evidence nebo k anonymní nepersonalizované kartě.

o) Kartová aplikace DOS

kartová aplikace dopravní odbavovací systém (kartová aplikace DOS) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťující s využitím karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace DOS na kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na kartu a následné využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání kartové aplikace DOS, které určují obsah smluvního vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace DOS a držitelem karty jsou součástí Smluvních přepravních podmínek (jak je tento pojem definován níže).

p) Kontaktní místa DOS

jsou kontaktní místa provozovaná DP nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o kartě, provádí na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace DOS, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartu.

q) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Občan – typ I, Občan – typ II, Dítě od 6 do 15 let, Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy, Dítě od 6 do 15 let – na území hl. m. Prahy, Junior od 15 do 19 let, Student od 19 do 26 let, Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Žák a student od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Senior od 60 do 70 let, Senior od 60 do 65 let jen na území Prahy, Senior od 65 do 70 let jen na území hl. m. Prahy, Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi), Osoba starší 70 let.

r) Jízdní doklad PID

- jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- časová jízdenka krátkodobá,
- časová jízdenka předplatní s osobními údaji (v evidenci vydavatele) – skládá se z průkazky PID, časového kuponu k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy nebo doplňkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy a doplňkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta s evidencí osobních údajů s nahranou aplikací tarifní kategorie, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanská, průkazka žakovská, průkazka studentská SŠ, průkazka studentská VŠ, průkazka pro důchodce, průkaz

k časové jízdence pro důchodce (pro potřeby tohoto tarifu je průkaz k časové jízdence pro důchodce považován za průkazku PID pro důchodce) a průkaz studenta vysoké školy uvedené v příloze č. 7 tohoto Tarifu – v takovém případě platí časový kupón jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta, na jehož základě byl časový kupon vydán.

- časová jízdenka předplatní (jen občanské jízdné) s osobními údaji na průkazce PID, které však nejsou v evidenci dopravce (předplatní časová jízdenka nepřenosná jen pro občanské jízdné) – typ II, tento jízdní doklad může být v papírové podobě (jen jízdní doklady pro vnější pásma) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele (k těmto průkazkám nebo na tyto karty lze vydat/nahrát pouze občanské kupony);

- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná), tento jízdní doklad může být v papírové podobě (jako přenosná jízdenka bez průkazky PID) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované (na tyto karty lze nahrát přenosné kupony PID);

- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,
- průkazka opravňující k bezplatné přepravě,
- doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.

s) Přenosná jízdenka

sa) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdňového programu);

sb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované.

t) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

u) Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

v) Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

w) Vnitroměstská cesta (jízda)

je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

x) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – pevné kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (emise z tiskárny)

měsíc – začátek je vždy 1. den a konec tohoto období je posledním dnem téhož měsíce;

čtvrtletí – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;

platnost těchto kuponů k předplatním časovým jízdenkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu (výjimka je uvedena u kuponů pro žáky od 6 do 15 let zvláštní zlevněné a studenty od 15 do 26 let zvláštní zlevněné čl. VII., odst. 14);

5 měsíců – začátek je vázán k zahájení 1. pololetí školního roku, tj. 1. 9., konec je vázán ke konci 1. pololetí školního roku, tj. 31. 1., resp. začátek je vázán k zahájení 2. pololetí školního roku, tj. 1. 2., konec je vázán ke konci 2. pololetí školního roku, tj. 30. 6. (jen pro zvláštní zlevněné platné pro vnější pásmo/a nebo kombinaci pásma 0 a vnějšího/ch pásma/pásem).

y) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony nahrané jako elektronický záznam na kartě opencard)**

měsíc s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

5 měsíců – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

10 měsíců na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – podle délky součtu dnů deseti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího v rámci povoleného časového intervalu, konec je po přičtení počtu dnů deseti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů nahraných jako záznam na kartě opencard je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu)**

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) **Jízdenkový program**

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30 nebo 90 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit mimo výše uvedené doby platnosti i platnost 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) **Překlenovací jízdenka**

je 30denní jízdenka vydaná pro kategorii cestujících, kteří mají nárok na slevu dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a kterým jsou vydávány předplatní jízdní doklady jen jako záznam na opencard, tak aby cestující, který má nárok na zde uvedenou slevu, mohl tuto využít bez odkladu. Tato jízdenka je vydána pouze po předložení podané žádosti o vydání karty opencard a aktivaci aplikace DOS.

ac) **Validátor**

je dobíjecí automat instalovaný pro snadné nabíjení po nákupu jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím Internetu a možnost nahrát duplikát (zbývající část) časového kuponu v případě výměny karty za podmínek stanovených v „Podmínkách pro vydávání a využívání opencard“. Validátor umožňuje také kontrolu elektronického jízdného a platnosti karty opencard.

ad) **Neobsazeno.**

ae) UNIPOK

prodejní terminál v železniční stanici.

af) POP

přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

1. Tarif PID je pásmový a časový.
2. Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů, lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4., písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na sedm vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7“ nebo „7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.
3. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
 - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
4. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní s výjimkami uvedenými v čl. VII.
5. Na lince AE je tarif nepřestupní.
6. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
7. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 3. platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zařazena do příhraničního pásma B a v jízdním řádu označena B (příp. B, 1).
8. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nezastavuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.); pokud jízdenky platí ve vlacích zapojených do systému PID, je jejich platnost omezena pouze na vlaky PID s plnou integrací podle pásmové a časové platnosti.
9. Předplatní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období – měsíc, čtvrtletí (papírové jízdenky) nebo na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam na kartě) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 1., písm. b), c) nebo d) tohoto článku a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	18 Kč	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	24 Kč	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	32 Kč	90	Praha nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	40 Kč	120	P,0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět vnějších pásem
6	46 Kč	150	P,0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest vnějších pásem
7	54 Kč	180	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem
8	62 Kč	210	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7
9	68 Kč	240	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7
10	76 Kč	270	P,0,B,1,2,3,4,5,6
11	84 Kč	300	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7

Přestupní jízdenky plnocenné pro jednotlivou jízdu formou SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky (MOP)			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	24 Kč	30	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	32 Kč	90	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID

- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvýhodněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	9 Kč	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	12 Kč	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	12 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	16 Kč	90	Praha nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	20 Kč	120	P,0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět vnějších pásem
6	23 Kč	150	P,0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest vnějších pásem
7	27 Kč	180	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem
8	31 Kč	210	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7
9	34 Kč	240	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7

10	38 Kč	270	P,0,B,1,2,3,4,5,6
11	42 Kč	300	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7

Tyto jízdenky neplatí pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi ve vnějších tarifních pásmech 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

c) pro žáky od 6 do 15 let

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	6 Kč	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	9 Kč	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
4	12 Kč	90	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	15 Kč	120	0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	17 Kč	150	0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	20 Kč	180	0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8	23 Kč	210	0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7
9	25 Kč	240	0,B,1,2,3,4,5,6,7

d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	13 Kč	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	18 Kč	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
4	24 Kč	90	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	30 Kč	120	0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	34 Kč	150	0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	40 Kč	180	0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8	46 Kč	210	0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7
9	51 Kč	240	0,B,1,2,3,4,5,6,7

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 2., písm. b) 40 Kč
- pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII., odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID):

- pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3., písm. b), c) nebo d) 12 Kč
- pro děti od 6 do 15 let 6 Kč
- pro žáky od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné 4 Kč
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné 9 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Cena předplatní časové krátkodobé jízdenky:

- a) platné na území hl. m. Prahy
- aa) v pásmu P a 0 vč. B – papírové jízdenky
 - 24hodinové 110 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč
 - 3denní (72hodinové)..... 310 Kč
 - ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití platnost a další podmínky v čl. XV.) nebo jako jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (použití platnost a další podmínky v čl. XVI.)
 - 24hodinové 110 Kč
 - 3denní (72hodinové)..... 310 Kč
- b) platné ve všech tarifních pásmech PID
- 24hodinové..... 160 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let 80 Kč
- c) Neobsazeno.
- d) 3denní jízdenka – ÖBB Fahrschein platná v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
- Cena celého souboru včetně jízdného z Vídně nebo Lince do Prahy prodávané pouze v Rakousku jako obchodní nabídka ÖBB není předmětem tohoto tarifu.
- e) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
- Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávané pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto tarifu.
- f) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkovného na parkovištích P+R zapojených do systému PID:

cena za parkování poskytované na parkovištích P+R zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 20 Kč

6. Cena časového kuponu k osobní kartě nebo k předplatní časové jízdence platné na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

- a) občanské kupony – pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III., odst. 6., písm. b), c), d):

na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (typ I) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ II):

měsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 550 Kč

čtvrtletní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 480 Kč

pětiměsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 2 450 Kč

roční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 4 750 Kč

- b) pro juniory od 15 do 19 let:

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:

měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč

bb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:

desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč

c) pro studenty od 19 do 26 let:

ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):

měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč

cb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):

desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč

cc) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) – k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol (s potvrzením o studiu):

30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 260 Kč

90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 720 Kč

d) pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi nebo pro důchodce (pro důchodce jen průkazky vydané do 31. 7. 2008 a přehrané na osobní kartu):

na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo občan v hmotné nouzi:

měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 250 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 660 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. **Cena předplatní časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B):**

a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard:

měsíční s volitelným začátkem doby platnosti 670 Kč

čtvrtletní s volitelným začátkem doby platnosti..... 1 880 Kč

roční s volitelným začátkem doby platnosti..... 6 100 Kč

b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID:

30denní s volitelným začátkem doby platnosti 670 Kč

90denní s volitelným začátkem doby platnosti 1 880 Kč

365denní s volitelným začátkem doby platnosti 6 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. **Cena 30denních překlenovacích jízdenek – vydávány v papírové podobě na základě předložení podané žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS:**

a) pro děti od 6 do 15 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 130 Kč

b) pro juniory od 15 do 19 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

- a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 400 Kč
 b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 700 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. Doplnkové kupony pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

- a) **Doplnkové časové kupony BUS+VLAK – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0.**

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (občanské – typ I a zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (jen občanské – typ II):**

	Občanské zvýhodněné typ I nebo typ II		Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	780 Kč	2 100 Kč
8 pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	890 Kč	2 400 Kč

- ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):**

	Občanské zvýhodněné typ I nebo typ II		Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	
	30denní	90denní	30denní	90denní*
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč*
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč*
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč*
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč*
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč*
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč*
7 pásem	1 560 Kč*	4 200 Kč*	780 Kč*	2 100 Kč*
8 pásem	1 780 Kč*	4 800 Kč*	890 Kč*	2 400 Kč*

* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

- ac) na pevné kalendářní období v papírové podobě vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvýhodnění typ I nebo typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	300 Kč	760 Kč	150Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč

Tento typ kuponu se nevydává v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Cestující použije kupon dle aa) nebo ab) tohoto odstavce.

- b) **Doplňkové časové kupony BUS+VLAK zvláštní zlevněné (žákovské jízdné) – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0. Tyto kupony jsou vydávány pouze na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku.**

- ba) na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (mimo měsíce červenec a srpen):

	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem	585 Kč	2 745 Kč	1 170 Kč	5 490 Kč
8 pásem	665 Kč	3 135 Kč	1 335 Kč	6 270 Kč

- bb) na pevné kalendářní období v papírové podobě (také z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let) – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v papírové podobě (mimo měsíce červenec a srpen):

	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem	585 Kč*	2 745 Kč*	1 170 Kč*	5 490 Kč*
8 pásem	665 Kč*	3 135 Kč*	1 335 Kč*	6 270 Kč*

* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c)
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště..... 60 Kč
 - v úseku Dejvická – Praha letiště 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště..... 30 Kč
 - v úseku Dejvická – Praha letiště 20 Kč
- c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket
 - ca) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informačního kiosku Letiště Praha,
 - cb) síťové jízdenky: IN 100 a IN business (na In-kartě), ČD Net (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek),
 - cc) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD,
 - cd) v autobusu AE neplatí jízdenka SporoTiket Česko ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností,

ce) neobsazeno,

cf) neobsazeno.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4 tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)
 - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy
 - c) senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2 za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
 - a) kategorii děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
 - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč
 - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
4. Pro všechny kategorie uvedené v odst. 2 tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného ‚název kategorie‘“. Plný název dokladu pak zní:
 - a) pro kategorii děti od 6 do 15 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“
 - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“
 - c) pro kategorii senioři od 70 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“
5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto dodatku jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V., odst. 1., písm. e).

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
 - a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm..... 16 Kč
 - b) dětský kočárek bez dítěte 16 Kč
 - c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm..... 16 Kč
 - d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm 16 Kč
 - e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)..... 16 KčMaximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 300 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepravné za psa bez schrány a podmínky přepravy psa:**

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V MHD na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID bez plné integrace lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schrány nebo za psa ve schráně o rozměrech dle čl. IV., odst. 1., písm. a) 16 Kč
Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 300 min.
- b) přepravné za psa beze schrány na 24 hodin na území hl. m. Prahy 55 Kč
- c) přepravné za psa beze schrány na 24 hodin ve všech pásmech PID 80 Kč
- d) 30denní jízdenka pro přepravu psa platná ve všech pásmech PID 460 Kč
- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express)
 - ea) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště 30 Kč
 - eb) v úseku Dejvická – Praha letiště 20 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII., odst. 7., platnost jízdenek dle písm. e) tohoto odstavce je pouze v daném spoji.

- 3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
- 4. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 7., překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha uvedené v čl. III., odst. 9. a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10. opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. IV., odst. 1., písm. a) až d) s výjimkou vlaků zařazených do systému PID (odst. 3. tohoto článku).
- 5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

- 1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾, které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let,
 - b) držitelé průkazu „ZTP“,
 - c) držitelé průkazu „ZTP-P“ včetně průvodce a vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb),

- d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾,
- e) osoby starší 70 let.
- 2. Neobsazeno.
- 3. Neobsazeno.
- 4. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
- 5. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,
 - b) dětské kočárky s dítětem,
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně,
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně,
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně,
 - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“,
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny,
 - i) snowboard,
 - j) nákupní tašku na kolečkách.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

- 1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu železničního dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID,
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP-P“, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
- 2. Neobsazeno.
- 3. Neobsazeno.
- 4. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID dle čl. III., odst. 11., písm. b)).
- 5. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm,
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem,
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole),
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá,

- e) jeden pár lyží s holemi,
 - f) snowboard,
 - g) dětské boby,
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout,
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).
6. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II., odst. 3. Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku.
2. **Přestupní jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.
 - a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také jízdenky třípásmové, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze stanovena na 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
 - c) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají přestupní jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III., odst. 1. (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1. pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - d) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a pro 9 pásem platí

max. 240 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

- e) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0, P), pro 6 pásem (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0, P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0, P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 10 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P) pro 11 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P). Jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min., jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min., jízdenky pro 10 pásem platí max. 270 min. a jízdenky pro 11 pásem platí max. 300 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- f) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) používají podle počtu navazujících pásem a časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- g) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí tyto jízdenky pouze ve vlacích s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přestupní jízdenky čtyřpásmové uvedené v čl. III., odst. 1., písm. b) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle čl. IV., odst. 2., písm. a) nebo k úhradě ceny za zavazadlo podléhající placení uvedeného v čl. IV., odst. 1.
- h) Časová **platnost přestupních jízdenek vydaných v doplňkovém prodeji** řidičem v autobusech na přívozech v pásmu P (jízdenky uvedené v čl. III., odst. 2.) je shodná s časovou platností přestupních jízdenek pro 4 pásma. Tyto jízdenky jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P a 0 vč. B. Cestující, který nastoupil bez jízdenky v pásmu P a zakoupil si tuto jízdenku u řidiče, je povinen ji neprodleně po zakoupení u řidiče označit v označovacím strojků ve vozidle. Předem zakoupenou jízdenku je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla, plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku PID. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) mají v pásmech P a 0 také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a občany v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací pouze pro čtyři pásma a s časovou platností max. 90 min. od označení. Jízdenku vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P uvedenou v čl. III., odst. 2., písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle čl. IV., odst. 1. nebo k úhradě přepravného za psa dle čl. IV., odst. 2., písm. a).

- i) Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) – jen položky určené pouze pro pásmo P – přestupní jízdenky za 24 Kč a 32 Kč platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.
3. **Přestupní jízdenky 15minutové** uvedené v čl. III., odst. 3. **platí pouze ve vnějších pásmech.** V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1. Tyto jízdenky jsou dvoupásmové – umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Tyto jízdenky neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Neplatí pro přepravné za psa a přepravu zavazadel. Nárok na používání zvýhodněných jízdének pro jednotlivou jízdu pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce, seniory nebo osoby v hmotné nouzi není sleva ve vnějších pásmech poskytována.
4. **Předplatní krátkodobé jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**
- a) **předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 hodin platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin). Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdének na 24 hodin pro děti končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdének s platností 24 hodin mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Tyto osoby prokazují nárok na slevu průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahanou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahanou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze položka 24hodinová v ceně 55 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa v pásmech P a 0 vč. B a platí 24 hodin od označení. Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze ab) platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.
- b) **3denní jízdenka – ÖBB Fahrschein** uvedená v čl. III., odst. 4., písm. d) a **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III., odst. 4., písm. e) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Rakousku nebo v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pásma Pa0, platí Tarif PID“.
- c) **Kongresové jízdné** dle čl. III., odst. 4., písm. f) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm

uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužité jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague convention burelu, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.

5. **Předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. b) **platí ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky ve všech pásmech v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID bez plné integrace lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID. 24hodinová zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 4., písm. b) pouze položka 24hodinová v ceně 80 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa ve všech pásmech PID a platí 24 hodin od označení.
6. Neobsazeno.
7. **30denní jízdenka pro přepravu psa** platná ve všech pásmech PID uvedená v čl. IV., odst. 2., písm. d) platí 30 dnů (720 hodin) od označení. Tato jízdenka slouží k úhradě přepravného za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.
8. **Žákovské jízdné – jízdenky pro jednotlivou jízdu:**
 - a) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) platí v příměstských autobusech PID ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0, B a vnější pásmo/pásma nebo pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo pro příslušný počet navazujících vnějších pásem. Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P.
 - aa) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 c) a d) a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - ab) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 –

projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Přestupní jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti.

ac) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) používají podle počtu navazujících pásem. Časová platnost jednotlivých jízd je uvedena výše.

ad) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky zvláštní zlevněné jedině jako doplněk pro příslušný počet vnějších pásem k jízdnímu dokladu platnému pro území Prahy (pásma P, 0 a B).

b) **Přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 3., písm. c) a d) platí pouze pro dvě navazující vnější pásma pouze v autobusech příměstských linek PID max. 15 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P nebo v pásmu 0 nebo v pásmu B samostatně ani pro žádnou jejich kombinaci na území Prahy a ani pro kombinaci pásma B, 1, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1.

c) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Lze je používat pouze ve dnech vyznačených školou na žákovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 3., písm. c). Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 3., písm. d). Nárok na používání žákovských jízd pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 3., písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žákovských jízd pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 3., písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7), 8)}. Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechán nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v měsících červenec a srpen.

9. **Předplatní časové jízdenky** opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** nebo nahraným na kartě uvedeným v čl. III., odst. 6. a v čl. III., odst. 7. a jízdenky překlenovací uvedené v čl. III., odst. 8. platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i ve elektronické podobě.

a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. a) a jízdenky **na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. b); písm. c) pouze ca) a cb); písm. d) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti nebo na pět měsíců s volitelným začátkem platnosti nebo na deset měsíců s omezeně volitelným začátkem doby platnosti pouze v období od 15. 8. do 1. 11. nebo na rok s volitelným začátkem platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo na kartě. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí), resp. 5 měsíců, resp. 10 měsíců, resp. 12 měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových

dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Pouze pro roční kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ I) lze přerušit platnost kuponu dle pravidel uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu.

- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) Neobsazeno.
- d) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30, 90 a 365denní nahrané na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard** uvedené v čl. III., odst. 7., písm. a) (přenosné) mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí); resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- e) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 7., písm. b) (**přenosné**) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na jízdence **vydané z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát, resp. 365 v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských** uvedených v čl. III., odst. 6., písm. a) mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX., odst. 3., písm. c).
- g) **30denní překlenovací jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 8. jsou vydávány pouze v papírové podobě pouze pro děti od 6 do 15 let a juniory od 15 do 19 let. Tyto překlenovací jízdenky jsou vydávány pouze na základě předložení žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS. Na tuto jízdenku je cestující – držitel této jízdenky – povinen na rubové straně jízdenky vyplnit své

jméno, příjmení, datum narození, a to čitelně hůlkovým písmem, způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně) a musí být při prvním vstupu do přepravního prostoru nebo do vozidla (plavidla) neprodleně označena v označovači. Bez vyplněných údajů a označení je jízdenka neplatná. Tyto časové jízdenky platí 30 kalendářních dnů (720 hodin) od označení. Cestující je povinen na žádost pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu oprávněnosti užití této jízdenky. Nedoloží-li cestující oprávněnost použití této jízdenky, je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Oprávněnost použití v tomto případě nelze doložit zpětně.

10. **Předplatní časové jízdenky** opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. a) a b) platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/a (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Na kupony, kde je požadováno vyplnění pásmové platnosti cestujícím, si pro pásmovou platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Doplňkové časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro 4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).
- a) **Jízdenky na osobní kartě** občanské zvýhodněné typ I nebo typ II uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze aa) a **jízdenky na osobní kartě** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze aa) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo na kartě. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30denní a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu a (u vyjmenovaných druhů časových kuponů také z UNIPOK ve stanicích ČD)**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) **Časové jízdenky** opatřené příslušným časovým **kuponem pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ac) platí po dobu kalendářního období vytištěného na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmem B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujícího pořadí. Na doplňkovém časovém

kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo P ani 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0.

11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedené v čl. III., odst. 9. opravňují v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě mohou být současně opatřeny dvěma časovými kupony – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III., odst. 6.) a doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK (uvedeným v čl. III., odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. V tomto smyslu platí i ve vlacích zapojených do systému PID. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba kupony platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
13. Platnou jízdenkou PID je též průkazka PID vydaná na základě osobních údajů držitele s časovým kuponem s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu, která je platná v pásmech uvedených na kuponu a cena je součtem cen jízdného uvedených v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) a odst. 10., písm. a) pouze ab) podle příslušné tarifní kategorie a počtu vnějších pásem na kuponu uvedených. Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
14. **Žákovské jízdné zvláštní zlevněné (předplatní)**
 - a) **v podobě elektronického záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na pevné kalendářní období měsíc nebo pololetí školního roku** – příslušný kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 10., písm. ba) je nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Nedílnou součástí jízdního dokladu je platný žákovský průkaz, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeskrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený platný žákovský průkaz. Pásmová platnost je v pásmech nahraných v záznamu na kartě. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Tyto kupony platí jen v rozsahu nahrané časové (kalendářní měsíc nebo školní pololetí v rozsahu 1. pololetí: 1. 9. 20xx až 31. 1. 20xx+1 nebo 2. pololetí 1. 2. 20xx až 30. 6. 20xx) a pásmové platnosti;
 - b) **v papírové podobě na pevné kalendářní období měsíc nebo na dané pololetí školního roku** – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS+VLAK zvláštního zlevněného (vnější pásmo 1 až 7, případně kombinace s pásmem 0)

uvedeného v čl. III., odst. 10., písm. bb) a platného žákovského průkazu, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. V papírové podobě – emise z tiskárny na pevné kalendářní období – se nevydávají tyto kupony v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeskrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žákovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno pásmo – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červenec nebo druhé pololetí není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září nebo 1. pololetí. Tyto jízdní doklady mohou být ve formě kuponů emise z tiskárny nebo vydávané z UNIPOK v pokladnách Českých drah. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žákovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 10., písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 10., písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7),8)}. Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žákovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v čl. III., odst. 6., písm. b) a c). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu opencard a je-li pro vnější pásma oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 10., písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazku PID kartou opencard a do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla karty opencard.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku 24hodinovou, 3denní, 30denní překlenovací jízdenku určenou k úhradě jízdného pro osoby a 30denní jízdenku pro přepravu psa je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku zapojeného do systému PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK), jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.

17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lící stranou navrch tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, karta opencard – zejména v případě je-li použita s doplňkovým kuponem uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. b) nebo pokyny vydané dopravcem). Není dovoleno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplatní časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.
18. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřenositelné. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů v papírové podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro pásma P a 0 nebo z průkazky PID a doplňkového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro pásma P a 0 a doplňkového časového kuponu. Pro použití jízdenek zvláštních zlevněných je součástí jízdního dokladu také platný žákovský průkaz pro příslušnou věkovou kategorii. Jízdní doklad nahraný na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nahraný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke kartě cestujícímu spolu s kartou vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů nebo jiné poruchy. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad, na kterém musí být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možné jízdenku označit před nástupem do vlaku PID, nechá si cestující označit náhradní jízdní doklad průvodčím vlaku náhradním způsobem. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahranou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a v případě problémů při kontrole je pak cestujícímu účtováno jízdné dle Tarifu PID nebo příslušného železničního dopravce.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou, musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
20. Jízdní doklad je neplatný, jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem, nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, nejsou-li vyplněny předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak), je-li používán bez vyžadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití, neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti, nejde-li o originál. Jízdenka pro jednotlivou jízdu, krátkodobá časová jízdenka, 30denní překlenovací jízdenka a 30denní jízdenka pro přepravu psa je neplatná, zejména vykazuje-li známky opakovaného použití (označení), je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím nebo vyplněny požadované údaje (v případě 30denní překlenovací jízdenky) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat podle § 6 Přepravního řádu. Karta je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace DOS nebo nelze platnost časového kuponu nahraného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení, není-li na ní nahran jízdní doklad pro pásmo/a a časové období, v němž je karta použita. V případě osobní karty se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo

je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele nebo není-li jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Přepravní kontrolor není oprávněn kartu cestujícímu odebrat.

21. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B platná v den vyznačený na jízdence ve všech prostředcích MHD Praha pro společně se přepravující skupinu cestujících, která nepřekročí věkové složení a počet cestujících stanovených tímto tarifem.
22. Za platný jízdní doklad je pokládána neoznačená jízdenka prodaná řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo průvodčím vlaku nebo 24hodinová jízdenka z UNIPOK s vyznačeným začátkem platnosti při splnění požadavku pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo prodejními zařízeními nebo je stanoven tímto tarifem. Ukončení platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.
23. Z hlediska dodržení tarifních podmínek ze strany cestujícího lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném případě použít. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas. V čase označení je povolen maximální rozdíl jedna minuta. Přestupní jízdenku nelze složit z více jízdenek postupně označovaných a z jízdenek, kdy cena jízdného, kterou cestující zaplatí, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet projetých tarifních pásem.
24. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další. Cestující, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B nebo cestující – držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior nebo občan v hmotné nouzi s platnou zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu nebo doloží-li Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy a cestuje v autobusech příměstských linek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného (mimo území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet vnějších pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu pro další pásma u řidiče hned při nástupu do vozidla. Jízdenku z předprodeje lze také označit hned při nástupu do vozidla, avšak v případě, že jej k okamžitému označení jízdenky vyzve řidič, je cestující povinen si jízdenku z předprodeje označit ihned. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez vyzvání výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronická kontrola) nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného platným pro pásma P a 0 vč. B a zakoupit si nebo označit si zbývající jízdenku pro potřebný počet pásem. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje přiložením karty k tomu určenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou ke kontrole karty a též umožněním vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. Neprokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem nebo nárokem na zvláštní ceny jízdného dokladovaným předepsaným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásem 0 a B. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásma B nebo 0 (respektive při pokračování do pásma P) si cestující označí jízdenku neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 nebo B, resp. pokračování do pásma P, je-li cestující držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B a cestuje v autobusech příměstských linek PID do pásmové platnosti svého jízdního dokladu (na území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, je povinen se prokázat některým z výše uvedených jízdních dokladů nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – platným pro pásma P a 0 vč. B bez vyzvání při zakupování jízdenky u řidiče. Cestující, držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi, který použije zvýhodněnou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásmo 0 vč. B nebo pásma P a 0 vč. B. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (respektive při pokračování do pásma P) si označí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvýhodněnou jízdenku při cestě z vnějších pásem do pásma 0 vč. B (respektive při pokračování do pásma P) je povinen si označit neprodleně po změně pásma na B anebo 0, není-li v jízdním řádu linky pásmo B uvedeno.

Nemá-li předem zakoupenou jízdenku zvýhodněnou, nelze slevu v příměstských linkách poskytnout, tj. jeho cesta není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásma P a 0 vč. B (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenkou z předprodeje označenou při vstupu do vozidla. Jízdenka vydaná strojkem mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenka označená při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou platnost počítanou od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo nebo tarifní pásmo, v němž má cestující nárok na zvláštní ceny jízdného. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.

25. Cestující ve vlacích zapojených do systému PID s plnou integrací, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny, nebo doloží-li nárok na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – pro pásma P a 0 vč. B a má v úmyslu pokračovat do vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny – pro pásma P a 0 vč. B) přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si označí v označovači umístěném v obvodu železniční stanice nebo železniční zastávky na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlakem zapojeným do systému PID. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje předložením karty do rukou pověřené osoby železničního dopravce na dobu nezbytně nutnou k elektronické kontrole karty a též k umožnění vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Náhradní jízdní doklad mu označí pověřená osoba příslušného dopravce. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného, který cestující vlastní pro pásma P a 0 vč. B. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) tak, aby mohla být doložena skutečná platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenky označené jinde než v označovačích umístěných v obvodu nástupní železniční stanice nebo železniční zastávky nelze ve vlacích zapojených do systému PID pro účel posunutí pásmové a časové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započetí cesty vlakem zapojeným do systému PID výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačích strojků v železniční stanici nebo zastávce, je cestující povinen opatřit si jízdenku podle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi nebo držitelé osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID nebo nahrané tarifní kategorie na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele kartě, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.
26. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B,1 nebo 1,2 nebo 2,3 nebo 3,4 nebo 4,5 nebo 5,6 nebo 6,7) posuzuje se pásmová platnost výhodnější pro cestujícího. Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho nebo jiného tarifního pásma. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přestupu z/do pásma B přímo do/z pásma P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
27. Na lince PID č. 426 je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kuponu zvláštního zlevněného žáky od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. V dopisovacím poli

kuponu si žák/dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2, nebo si zakoupí kupon pro 2. pásmo (nahraný na kartě nebo z jízdenkového programu).

28. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do příhraničního pásma B (příp. B, 1), nelze pro dojetí nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě přestupní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 3.
29. Na lince PID č. 158 se vybrané zastávky Letňany, Výstaviště Letňany, Boletická, Rychnovská, Staré Letňany, Avia Letňany, Krausova, Trutnovská, Obchodní centrum Čakovice zařazují do pásma P a současně do pásma 0. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
30. Na lince 266 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
 - linka 266: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Uhřetěves pásmo P, B.Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
31. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou Mečeříž (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.

VIII. Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I

1. Přerušení platnosti je umožněno pouze u kuponu uvedeného v čl. III., odst. 6., písm. a) pouze položka – roční občanský zvýhodněný s volitelným začátkem platnosti nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I. Cestující má možnost přerušit kupon maximálně dvakrát za dobu jeho platnosti. Za přerušené období se cestujícímu nevrací část nevyužitého jízdného, ale dochází k posunutí platnosti ročního kuponu o počet dnů využitého přerušení. O přerušení platnosti ročního kuponu lze zažádat nejméně jeden den a nejvýše 60 kalendářních dnů předem.
2. Cestující může přerušit platnost kuponu minimálně na 14 kalendářních dnů, maximálně na 60 kalendářních dnů po dobu platnosti kuponu. V rozmezí 14 až 60 kalendářních dnů může cestující zvolit libovolnou délku přerušení určenou kalendářními dny. Součet délky prvního a druhého přerušení platnosti kuponu nesmí být větší než 60 kalendářních dnů. Pokud tedy cestující zvolí první přerušení v délce 47 až 60 kalendářních dnů, nemůže již druhé přerušení provést.
3. Počátek přerušení platnosti kuponu je možné zvolit nejdříve od následujícího dne po dni, v němž cestující o přerušení žádá. Platnost přerušení je od data zahájení přerušení do data ukončení přerušení. Ukončení nastává ve 24:00 posledního dne přerušení. Platnost kuponu je od následujícího data.
4. O druhé přerušení platnosti kuponu může cestující požádat až po skončení platnosti prvního přerušení, nejdříve tedy následující den po skončení platnosti prvního přerušení.
5. Pokud přerušení ještě nezačalo platit, může cestující přerušení kuponu stornovat nebo změnit počátek nebo konec platnosti přerušení. Změněný počátek platnosti přerušení může být nejdříve následující den po dni, v němž cestující o přerušení žádá. V době přerušení může cestující zkrátit nebo prodloužit délku přerušení. Zkrátit jej může nejdříve do dne, v němž o zkrácení přerušení žádá, prodloužit jej může maximálně do povolené délky přerušení. Zkrácení přerušení je možné provést od okamžiku ukončení této operace (v systému datum, čas) na kontaktním místě DOS za splnění podmínky, že minimální délka výsledného přerušení je v souladu s podmínkou uvedenou v odst. 2. tohoto článku. V časovém intervalu téhož data před ukončením přerušení není kupon platný. Platnost zbývající části ročního kuponu se v tomto případě posouvá jen o celé dny přerušení.
6. Storno přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se nezapočítávají do počtu přerušení platnosti kuponu. Pokud neskončilo období přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se stává součástí tohoto přerušení. Pokud přerušení ještě nezapočalo a cestující jej v plném rozsahu stornuje, není toto přerušení započteno do povolených počtů přerušení.

7. Ani v případě, kdy cestující má na dobu zvoleného přerušení zakoupen doplňkový kupón pro vnější pásma, který navazuje ve vnějších pásmech na přerušovaný kupón pro pásma „P a 0“, nelze přerušit dobu platnosti tohoto navazujícího kupónu. V tomto případě je možné požádat o vrácení zbývající části nevyužitého jízdného a opětovným zakoupením nového navazujícího doplňkového kupónu od posunutého data platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Pro vrácení alikvotní části doplňkového kuponu za nevyužitý jízdné se postupuje dle čl. X. tohoto tarifu.
8. Přerušení platnosti ročního kuponu se provádí na vybraných kontaktních místech DOS Centrální dispečink MHD Na Bojišti 5, Praha 2, přepážka Vratky a ve Střediscích dopravních informací ve vestibulech stanic metra Muzeum, Anděl, Nádraží Holešovice, v Infocentru Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29 a v předprodejních místech ve vestibulech stanic metra Můstek B, Letňany, Roztyly a Hradčanská. Seznam míst je platný k datu vydání tohoto tarifu. Informace o aktuálních změnách se uvedou na www.dpp.cz. Případné rozšíření kontaktních míst, která poskytují službu přerušení platnosti kuponu, nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.
9. Služby přerušení platnosti ročního kuponu je cestující povinen objednat osobně na kontaktním místě a musí mít s sebou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným kuponem, jehož platnost požaduje přerušit, modifikovat již objednané přerušení nebo objednané přerušení stornovat. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Tato služba není dostupná dálkovým přístupem. O přerušení kuponu bude vždy vytisknut doklad ve dvou kopiích, který je cestující povinen zkontrolovat (zejména byl-li rozsah přerušení zadán dle jeho požadavků, které však musí být v souladu s těmito pravidly), podepsat a svým podpisem stvrdit správnost objednaného přerušení platnosti ročního kuponu. Teprve poté pracovník na kontaktním místě potvrdí platnost přerušení v systému a dokončí nahrání přerušení na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I cestujícího. V databázi DOS je zaznamenána informace o přerušení kuponu. Bez podpisu cestujícího uživatele ročního kuponu a držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, na níž je kupon nahrán, není možné přerušení platnosti provést. Jednu kopii dokladu o přerušení platnosti kuponu obdrží cestující, jedna zůstává kontaktnímu místu DOS.
10. Ve výjimečných případech může přerušení platnosti ročního kuponu objednat jiná osoba na základě úředně ověřené plné moci, v níž je uvedeno rovněž datum začátku a ukončení požadovaného přerušení. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Žadatel odevzdá plnou moc na kontaktním místě DOS. Modifikace přerušení nelze provést na základě plné moci.
11. Za přerušení platnosti kuponu žadatel zaplatí manipulační poplatek dle čl. XI. tohoto tarifu.
12. Za ostatní úkony spojené s přerušením platnosti kuponu (prodloužení nebo zkrácení přerušení, storno objednaného přerušení) zaplatí cestující manipulační poplatek dle čl. XI. tohoto tarifu.
13. Cestující nemůže přerušit platnost neplatného kuponu (toho, který je na seznamu zakázaných kuponů) ani kuponu, který je na kartě, která je na seznamu zakázaných karet. Nelze přerušit ani kupon, jehož počátek doby přerušení platnosti kuponu začíná před koncem platnosti karty, na níž je nahraná relevantní část kuponu, ani nelze přerušit kupon, který ještě nebyl nahrán na osobní kartu. Přerušit však lze i kupon, který ještě nezačal platit, podmínkou však je, že tento kupon musí být nahrán na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I. Také nelze přerušit platnost kuponu za již uplynulé období zpětně.
14. Přerušením kuponu může dojít k přechodu platnosti kuponu do období, v němž cestující přechází do kategorie Senior a vznikne mu nárok na slevu. Celková cena kuponu se při přerušení nezmění. Cestující tím nezíská automaticky vrácenu alikvotní část z ceny ročního kuponu, může však o ni požádat, a to nejdříve po datu, kdy k nároku na slevu skutečně dojde. Pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného v tomto případě platí příslušná ustanovení čl. X. tohoto tarifu.
15. Nevyužije-li cestující možnosti přerušení platnosti kuponu v plné výši nebo vůbec, nevzniká mu nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako náhradní průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zvýhodnění (slevy) nebo kuponem, pro který lze průkazku použít, nebo je-li na osobní kartě nahraný kupon odpovídající nahrané slevové kategorii držitele karty nebo kupon, který lze na kartu nahrát a je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení, které, je-li požadováno, je uvedeno u tarifních kategorií v odst. 3. tohoto článku. Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní karty jsou nepřenosné.
2. **Vydávání osobních karet a průkazek PID**
 - a) **Osobní karta** je vydávána hl. m. Prahou. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS. Požadovaným dokladem k doložení totožnosti je průkaz totožnosti vydaný orgánem státní správy a opatřený fotografií žadatele. K žádosti se přikládá průkazová fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní kartu lze vydat jako osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I nebo jako osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II. Již vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nelze převést na osobní kartu bez evidence. Pokud si držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nechá vystavit osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele, požádá o zrušení původní karty a vrátí osobní kartu s evidencí vydavateli. Za nevyužité kupony nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se vrací alikvotní část jízdného dle čl. X. Následně budou jeho osobní údaje z databáze vydavatele vymazány ve lhůtě 30 kalendářních dnů. Bez vrácení karty nelze provést vymazání osobních údajů z evidence vydavatele karty.
 - aa) **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I** je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. V případě vydání na počkání žadatel zaplatí poplatek dle čl. XI., odst. 10. Vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard“, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty platí „Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard“ uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN (card logic number) – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. Na potisku každé osobní karty s evidencí je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty s evidencí a poslední den platnosti této karty. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.
 - ab) **Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II** se vydává pouze na počkání. Žadatel nevyplňuje žádost o vydání karty a pracovník kontaktního místa ji vydává za osobní asistence žadatele. Žadatel je povinen prokázat svoji totožnost a zkontrolovat správnost údajů, které mají být uvedeny na potisku osobní karty bez evidence. Žádost se podává ústně na vybraném kontaktním místě. Žadatel je povinen předat při vydání současně také průkazovou fotografii, která mu bude po vydání osobní karty bez evidence vrácena. Na potisku každé osobní karty bez evidence je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty bez evidence a poslední den platnosti této karty a dále informace, že se jedná o osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele. Spolu s osobní kartou bez evidence je držiteli předán autentizační kód (DIC) sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu kartovému centru (SKC). Poplatek za vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dopravce – typ II se řídí ustanovením

čl. XI., odst. 10. Vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání osobní karty opencard bez evidence“, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Tato karta je vybavena pouze bezkontaktním čipem. O aktivaci DOS požádá žadatel při vydání karty.

ac) **Prodloužení platnosti karty:** Kartám (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, anonymní karta nepersonalizovaná), jejichž platnost končí v období od 31. 8. 2012 do 31. 7. 2013 bude jejich platnost prodloužena vydavatelem o 2 roky od původního data platnosti (tj. o 2 roky od data na kartě vytištěného). Prodloužení platnosti karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard. Prodloužení platnosti konkrétní karty musí provést její držitel, a to zasunutím karty do validátoru nebo u obsluhy v Zákaznickém centru opencard. Při jedné návštěvě (resp. zasunutí karty do validátoru nebo prodloužením platnosti v Zákaznickém centru) dojde nejen k prodloužení platnosti karty, ale i k dohrání příslušných zůstatků kuponů PID, pokud jsou takové zůstatky k prodloužované kartě v systému DOS evidovány. Pro bezpečné fungování karty v rámci PID je nezbytné, aby si cestující prodloužil platnost své karty nejpozději do data, které je na kartě vytištěno.

b) **Průkazka PID** – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC). DP přiřazuje průkazce identifikační číslo; osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID/karet:

a) **Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné – průkazka PID občanská s evidencí – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I**

Průkazka PID občanská – typ I – tato průkazka se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“. Průkazka se vydává na deset let. Průkazka PID občanská s evidencí se vydává pouze pro použití spolu s kuponem pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmi.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kuponem občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kuponem pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásma/pásma.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ S EVIDENCÍ s platným kuponem – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- jen pro roční kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I je umožněno přerušení platnosti kuponu dle podmínek uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu;

- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz.

b) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné (bez evidence) – průkazka PID občanská bez evidence – typ II nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II

Průkazka PID – občanská – typ II – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení. Tyto osobní údaje jsou uvedeny pouze na jízdním dokladu. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Průkazka PID pro občanská bez evidence se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmi.

Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze ab) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kupony občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásmo/pásma. Na tuto kartu nelze nahrát žádnou slevovou kategorii a držitel je oprávněn používat pouze občanské předplatní jízdné. Nelze na ni nahrát ani kupon nebo kupony, jejichž časová platnost by překročila dobu expirace karty a nelze vydat duplikát této karty.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE s platným kuponem nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost dohrání zbývající části časového kuponu pouze ve vyjmenovaných případech výměny karty (z důvodu oprávněné reklamace osobní karty bez evidence, z důvodu výměny osobní karty bez evidence na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti osobní karty bez evidence (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávající osobní karty bez evidence), z důvodů změny osobních údajů držitele karty uvedených na potisku osobní karty bez evidence, z důvodu poškození osobní karty bez evidence – ve všech případech, včetně důvodu poškození karty, však musí být čitelné jméno, příjmení držitele karty a zřetelná fotografie s jednoznačně rozpoznatelnou podobou držitele osobní karty bez evidence). Ve všech případech musí být současně provedena autentizace osobní karty bez evidence v souladu s „Podmínkami pro vydávání a využívání opencard“ a předložena a vrácena vyměňovaná osobní karta bez evidence a doloženy osobní údaje na kartě žadatele o výměnu; výměna karty se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz. V případě poškození osobní karty bez evidence, u které nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele a v případě ztráty nebo odcizení takovéto karty nelze dohrát na nově vydanou kartu zbývající část časového kuponu a držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro děti od 6 do 15 let. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel

(v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC).

Průkazka PID se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku s tím, že k vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče). Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Žádanka musí být podepsána zákonným zástupcem dítěte, čímž zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID je označena „ŽÁKOVSKÁ“. Průkazka se vydává na pět let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let, pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony pro děti od 6 do 15 let nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky od 6 do 10 let spolu s příslušným žakovským průkazem. Při použití této průkazky pro zvláštní zlevněné jízdné v pásnu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žakovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Dále se používá jako doklad k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 4., pouze písm. a) a b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let a též při společné přepravě dle čl. VII., odst. 9., písm. f).

Nárok na zvýhodněné jízdné lze prokázat i tarifní kategorii Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozenin).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – ŽÁKOVSKÁ s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz)

d) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 10 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Cestující má nárok na

přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 10 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného je povinné jedním z níže uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K prokázání nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy lze použít **průkazku PID pro děti od 6 do 10 let** nebo také **průkazku vydanou školou, jiným dopravcem i mimo systém PID, nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydanou právnickou osobou**, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Pro děti, které nemají žádnou průkazku, DP vystaví **identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let**, nebo jsou-li držiteli osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, mohou si zakoupit aplikaci Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B).

K vydání identifikační průkazky je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče) nebo občanským průkazem, pouze však v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem za stejných podmínek. Po žadateli je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na průkazce PID. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel (v tomto případě zákonný zástupce) správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ 6–10 let“. Identifikační průkazka je vydávána na dobu 4 let s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 10. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze prokázat **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let** nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nemá žádný jízdní doklad a nedoloží nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

e) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let** v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Děti ve věku od 6 do 10 let mohou nárok na zvláštní ceny jízdného prokázat některým ze způsobů uvedeným v odst. 3., písm. d) tohoto článku.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na kartu na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Postup pro vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je shodný jako v odst. 2., písm. c). Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdního dokladu (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a písemně podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let

Tato tarifní kategorie je určena na území hl. m. Prahy pro juniory od 15 do 19 let. Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. b). Časové jízdné pro pásma P a 0 vč. B lze zakoupit pouze jako elektronický záznam na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty.

Průkazka PID se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „JUNIOR 15–19“. Tato průkazka se pro juniory od 15 do 19 let vydává pouze pro použití ve vnějších tarifních pásmech nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmem.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Při použití průkazky kategorie Junior 15–19 jako průkazky PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Průkazka se vydává na pět let.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Junior 15–19 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

g) Tarifní kategorie Student od 19 do 26 let

Tato tarifní kategorie je pro studenty střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky na území hl. m. Prahy dle čl. III., odst. 6., písm. c) a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok

nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studentem od 19 do 26 let věku se rozumí student středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 19 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ nebo student vysokých škol zřízených podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let nebo nahrání jízdenky určené této tarifní kategorii na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B a poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „STUDENT 19–26“. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Do data ukončení platnosti k vyhlášenému datu jsou pro tuto tarifní kategorii platné i průkazky PID vydané do 31. 7. 2008 označené „Student VŠ“ nebo „Student SŠ“ včetně nároku na poskytované služby.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Je-li průkazka kategorie „Student 19–26 let“ použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID. Doložení nároku na slevu pro studenty od 19 do 26 let při zakupování jízdních dokladů je dopravcem požadováno vždy, nejméně však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokazatelně vztahovat k období, na které žadatel slevu požaduje. K doložení nároku na slevu při zakupování jízdních dokladů lze použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Nepředloží-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopravcem určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID. Pokud průkazka PID studenta střední školy od 19 let do 26 let a studenta vysokých škol od 19 do 26 let nebyla vystavena v aktuálním školním roce/akademickém roce, je držitel povinen nosit v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i Potvrzení o studiu v aktuálním školním roce vydané dopravcem a potvrzené školou. Tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kteří uplatňují nárok na slevu student od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID, která nebyla vystavena v aktuálním školním roce, nebo karta není opatřena Potvrzením o studiu v aktuálním školním roce, nebo není-li nárok na slevu doložen v povolených případech ISIC kartou opatřenou platnou prolongační známkou nebo v povolených případech ISIC kartou, která je platná a jejíž platnost je zřejmá z dat na ní uvedených, na celé období platnosti jízdního dokladu, je tento jízdní doklad neplatný.

Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdného studentům do 26 let jsou považovány i průkazy studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedený v příloze č. 7 tohoto Tarifu, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) je povinen prokázat se jízdenkou (kuponem) současně s tímto průkazem studenta. I na tyto průkazy a k nim vydané časové kupony, které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii Student 19–26 let a lze k nim používat doplňkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) mimo položky pro děti od 6 do 15 let a doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) mimo položky pro žáky od 6 do 15 let.

Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 19–26 let starší 19 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Student 19–26 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

h) Tarifní kategorie pro zvláštní zlevněné jízdné

ha) žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)

je dítě vykonávající povinnou školní docházku ve školách zřízených dle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů od zahájení prvního ročníku školní docházky do patnácti let, tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 6 do 15 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma 0, B nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Samostatně se pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky od 6 do 15 let. Ve vlacích PID není poskytováno žákovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro děti od 6 do 15 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužitě jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žákovského průkazu u vyjmenovaných dopravců PID v odst. 5 tohoto článku činí 40 Kč. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává maximálně na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být znovu potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Platnost žákovského průkazu končí nejpозději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

hb) žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Žákem od 15 do 26 let (tj. od dne 15. narozenin nejdéle do dne předcházejícího dni 26. narozenin) se rozumí žák/student základních a středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 15 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ a student vysoké školy zřízené podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 15 do 26 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma B, 0 nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 se sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Ve vlacích PID není poskytováno žákovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro juniory od 15 do 19 let nebo průkazka PID pro studenty od 19 do 26 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žákovského průkazu u vyjmenovaných dopravců PID v odst. 5 tohoto článku činí 40 Kč. Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní/akademický rok zvlášť. Platnost žákovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s platným kuponem zvláštním zlevněným jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID).

i) Tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let (na území hl. m. Prahy Senior od 60 do 65 let)

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Na území hl. m. Prahy je tato tarifní kategorie pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Časové jízdné pro pásma P a 0 vč. B lze zakoupit pouze jako elektronický záznam na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmo 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky uvedené

v čl. III., odst. 10., písm. a) jen položky občanské jízdné. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen doložit věk a poskytnout své požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „SENIOR 60–70“. Průkazka se vydává na deset let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let. Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let se jako součást předplatní jízdenky vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze nahrát pro tuto kategorii časové kupony pro pásma P a 0 vč. B, předplatní kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu nebo jen tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let, která však není jízdním dokladem, ale je jen dokladem opravňujícím k použití zvýhodněných jízdének na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B).

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let nebo nahranou tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

j) Tarifní kategorie Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi)

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na

slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;

- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatелеm invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- jd) nebo osoba, které vznikl nárok na slevu do data 31. 7. 2008 dle podmínek pro tarifní kategorii Důchodce, ale nedosáhla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin) a je držitelem průkazky PID pro důchodce po převodu kategorie Důchodce na opencard nebo při ukončení platnosti papírové průkazky do doby dosažení věku pro kategorii Senior od 60 do 70 let a převedení do této kategorie.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku s tím, že žadatel je povinen předložit:

- pro případ dle ja) Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle jb) potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců),
- pro případ dle jc) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí,
- pro případ dle jd) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce vydanou před 31. 7. 2008.

Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pominou-li důvody k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku neprodleně vrátit dopravci.

Průkazky PID pro důchodce se od 1. 8. 2008 nevydávají, s výjimkou duplikátů. Tyto průkazky nesou označení „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“ nebo „Důchodce DCI“. Lze je používat pouze jako doklad na slevu v jednotlivém jízdném na území hl. m. Prahy pro vnitroměstské cesty (jízdy) nebo pro doplňkové kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmo nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku a po doložení nároku pro tuto tarifní kategorii. K doložení nároku žadatel předkládá stejné doklady, jako jsou požadovány v případě vydání průkazky PID uvedené v ustanovení písm. j) výše. Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu přiznaného nejpozději do data 31. 7. 2008 lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008.

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi (s potvrzením k doložení nároku na slevu) se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmo.

Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jd)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID, osoby v hmotné nouzi s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kategorie Občan v hmotné nouzi s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období platnosti stanovené dopravcem, maximálně ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného v této kategorii končí nejpozději dnem předcházejícím dni 70. narozenin.

Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč, a to i v případech, kdy cestující nevyužije maximálně možné období platnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto tarifu, posuzován jako cestující bez

platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

I) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin). Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Dokladem k prokázání nároku v prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID je aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“, nahraná v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo identifikační průkazka PID. K prokázání nároku v prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID lze použít i český občanský průkaz nebo platné povolení k pobytu v České republice. Takto lze prokázat nárok na bezplatnou přepravu pro všechna pásma PID avšak mimo vlaky zapojené do systému PID.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), se osoby starší 70 let prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let vydávaného pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin. Tímto dokladem lze také prokázat nárok na bezplatnou přepravu dle článku V., odst. 1., písm. e) v prostředcích PID (kromě linky AE a vlaků PID) na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech na autobusových linkách zapojených do systému PID. Ve vnějších pásmech není ve vlacích zapojených do systému PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava povolena.

K vystavení „**identifikační průkazky PID**“ je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel současně doloží, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, fotografii a datum narození. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ“. Průkazka platí pro všechna pásma PID mimo vlaky zapojené do systému PID. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. **Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let** lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Průkazky PID nebo doklady uznávané jako průkazky PID po dobu přechodného období
ma) (neobsazeno)

mb) Průkazka PID pro důchodce

Tato průkazka opravňuje držitele k používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová jízdenka zvýhodněná – pro děti od 6

do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Nárok na slevu na jednotlivé jízdné nebo 24hodinové jízdné pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) je platný s průkazkou PID pro důchodce. Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách PID se držitelům průkazky PID pro důchodce, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech „P a 0 vč. B“. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID a je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Průkazky PID pro důchodce mohou být s datem vydání pouze do 31. 7. 2008. Uživatelům, jimž byla průkazka PID vydána k tomuto datu, je nárok na slevu uznán po přechodné období, tj. do doby, než jim vznikne nárok na slevu dle tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let, nejpozději však do vyhlášeného ukončení platnosti těchto průkazek v souvislosti s převedením tarifní kategorie na **osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** (dle odst. 3., písm. j) dle jd)).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Tuto průkazku PID lze použít i pro doplňkové kupony pro vnější pásma nebo kombinaci pásma 0 a vnějších pásem.

Po převedení této tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty po přechodnou dobu (tj. do dosažení dne 60. narozenin) je cestující povinen doložit při každé kontrole nárok na slevu potvrzením. Tímto potvrzením je rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i průkazku PID pro důchodce vydanou před datem 1. 8. 2008. Od data vyhlášení lze nárok na jednotlivé jízdné uplatnit i na základě záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty i v tomto případě se však při kontrole předkládá požadované potvrzení.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s uvedeným typem průkazky jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití, jízdné zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců).

n) Anonymní nepersonalizovaná karta slouží jako nosič přenosných jízdních dokladů v elektronické podobě a o jejím držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymní karty. Je vydávána na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna a autentizace anonymních karet se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání opencard“. K anonymní kartě je držiteli vydán DIC pro autentizaci karty. Výměnou anonymní karty se rozumí vydání nové anonymní karty náhradou za původní (nejedná se o duplikát). V případech výměny anonymní karty (z důvodu oprávněné reklamace anonymní karty, z důvodu výměny anonymní karty na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti anonymní karty (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávající osobní karty bez evidence), z důvodu podstatného poškození anonymní karty) lze na novou kartu dohrát zbývající část časové jízdenky přenosné jen v případě, že žadatel o výměnu předloží a vrátí anonymní kartu (popřípadě věrohodně doloží číslo karty jejíž výměnu požaduje) a je schopen tuto anonymní kartu autentizovat. Původní anonymní karta bude zablokována.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).

5. Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.** (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – Skalka, Dejvická, Depo Hostivař, Černý Most, Vysočanská, Smíchovské nádraží, Luka, Zličín, Roztyly, Kobylisy, Ládví, Prosek, Letňany)
- Bosák BUS, spol. s r.o.** (Dobříš – Příbramská 779)
- Veolia Transport Praha s.r.o.** (ÚAN Florenc; provozovna U Seřadiště 9)
- ČSAD MHD Kladno a.s.** (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)
- ČSAD Polkost spol. s r.o.** (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)
- ČSAD Střední Čechy a.s.** (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště, Kralupy nad Vltavou – Přemyslova 20, informační kancelář)
- OAD Kolín s.r.o.** (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171; **ČSAP s.r.o.** (Nymburk – CK Polabí – Na příkopě 61)
- Martin Uher s.r.o.**, provozovna Mníšek pod Brdy
- PROBO BUS a.s.** (Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)
- České dráhy, a. s.** – všechny osobní pokladny.
6. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, s výjimkou důchodců, jimž byla vydána průkazka PID pro důchodce před tímto datem a ještě jim nevznikl nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.
7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi DP i na průkazce PID nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony nahrané na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, na překlenovací 30denní jízdenky (čl. III., odst. 8.) a na jízdenky přenosné (čl. III., odst. 7.).
- a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty uvedeným v čl. III., odst. 6., písm. a), b), c) pouze ca) a cb) a písm. d) a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě výměny osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (vydání duplikátu) hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nebo některého z Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného nahraného/ých na původní kartu. Duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů jsou nahrávány na adrese Palác Adria, Jungmannova 31, Praha 1.
- b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) (jen s průkazkou typ I) s volitelným začátkem platnosti 30 nebo 90denním. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Roztyly.
- c) V případě osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele lze dohrát zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX., odst. 3, písm. b).

- d) V případě anonymní nepersonalizované karty lze dohrát zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX., odst. 3, písm. n).
8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
9. Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé cena jízdného pro nahraný kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i 30denní a 90denní z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.
- a) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
- b) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty opencard. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1., písm. a) a druhé podle odst. 1., písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že

držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 19 do 26 let dle čl. IX., odst. 3, písm. g). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového kuponu pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III., odst. 6., písm. c) pouze ca) a cb) a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. V tomto případě není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu. Průkaz ISIC neopravňuje k nákupu časového kuponů uvedeného v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc)

2. Průkaz ISIC jako potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1. Byla-li prodloužena jeho předchozí platnost ISIC příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS.
4. Průkaz ISIC nenahrazuje v žádném případě, a to ani na území hl. m. Prahy (tarifní pásma 0, B), žákovský průkaz, určený pro zvláštní zlevněné jízdné pro žáky a studenty dle článku IX., odst. 3., písm. h).
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodlužována ISIC prolongační (revalidační) známkou, která má podobu samodestruktivní holografické samolepky aplikované na zadní stranu průkazu.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, může být po dobu trvání těchto technologických překážek pozastaveno uznávání průkazů ISIC jako potvrzení o studiu pro nákup zvýhodněných elektronických časových kuponů pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III., odst. 6., písm. c) pouze ca) a cb). V takovém případě bude studentům umožněno doložit jiné aktuálně platné potvrzení o studiu.

X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného,
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecské jízdné,
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu,
 - d) dlouhodobá hospitalizace,
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát),
 - f) doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu
 - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatných časových jízdenek občanských,
 - h) při přechodu držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele a současném zakoupení občanského kuponu na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele,
 - i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupony platné v rámci PID uvedené v čl. III., odst. 6. nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele. Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužité doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) a ac) vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II nebo nahraných na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II), popřípadě jako rozdíl

cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů uvedených v čl. III., odst. 6., písm. a) a ceny časových kuponů v čl. III., odst. 6., písm. d). Za nevyužitě jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP nebo vydavatele karty a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužitě jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužitě jízdenky uvedené v čl. III., odst. 7. (přenosné) a jízdenky nahrané na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužitě časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) (žákovské zvláštní zlevněné). Aliquotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven, s výjimkou duplikátu kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kdy lze vrátit aliquotní část nevyužitěho jízdného i za tento duplikát kuponu.

3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vracení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
 - a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI., odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku,
 - b) při vracení jízdného podle odst. 1., písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční (90denní) minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětiměsíční, nebo 10krát měsíční minus desetiměsíční, nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B, která je podmíněna nahráním příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vracení aliquotní části nevyužitěho jízdného stanovených v tomto článku. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:
 - **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty;
 - **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**
zaměstnanecký poměr;
 - **úmrtní držitele předplatní časové jízdenky:**
úmrtní list;
 - **dlouhodobá hospitalizace:**
písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
 - **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**
původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu:**

doklad o přerušení platnosti ročního kuponu;

- **příznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatných časových jízdenek občanských s kuponem uvedeným v čl. III., odst. 6., písm. a):

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX., odst. 3., písm. i) nebo j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitě jízdní nebo částečně využitě jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitě časové jízdenky 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Poplatek za přerušení platnosti ročního kuponu..... 60 Kč
6. Poplatek za prodloužení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
7. Poplatek za zkrácení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
8. Poplatek za storno přerušení platnosti ročního kuponu..... 60 Kč
9. Poplatky za vydání a výměnu karet se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž platné znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny vč. DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech DOS.
3. Kupony určené na karty se prodávají a nahrávají na kontaktních místech DOS (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz) nebo prostřednictvím e-shopu na www.dpp.cz/e-jizdenka. Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech DOS. Po zakoupení jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím e-shopu je cestující před prvním použitím zakoupeného jízdního dokladu povinen jízdenku aktivovat na validátoru. Seznam validátorů je na www.dpp.cz/validatory. Pro nákup kuponů na e-shopu je pro tarifní kategorie Junior 15 až 19 let, Student 19 až 26 let, Senior od 60 do 65 let nebo Občan v hmotné nouzi třeba nově vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty aktivovat na předprodejním místě. Tarifní kategorie je aktivována nejpozději druhý den.
4. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky nebo časového kuponu před okamžikem jejího vydání nebo nahrání na kartu v předprodejním místě/kontaktním místě DOS nebo v případě

kuponu zakoupeného prostřednictvím e-shopu okamžikem aktivace na validátoru není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti na této jízdence (časovém kuponu) uvedeného nebo nahraného na kartě opencard.

5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásnu P. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v čl. III., odst. 2. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u vůdce plavidla na přívozech a to pouze jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu a písm. b) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti. V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenců a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenců pro jednotlivou jízdu.
7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenců. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenců z prodejního strojků mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) a v čl. III., odst. 3., písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez přírážky. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenců a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Tyto jízdenky se neoznačují.
9. Doplnkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD. Kupony vydané ve stanicích ČD znějící na obchodní jméno České dráhy, a.s. však nejsou v databázi DP a nelze na ně vystavit duplikát.
10. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.

XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolori DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech

příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.

3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontrolu podle fotografie na osobní kartě. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezabývá povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1000 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně DP, popřípadě v doplčkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplčková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč.
 - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození v databázi DP a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto tarifem.
 - b) Pokud je cestující držitelem osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným dokladem (příp. pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu) o nároku na zvláštní ceny jízdného, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.

- c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
 - d) Pokud se držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
 - e) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplňkové pokladně.
 - f) V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
 9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
 10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
 11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
 12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID,
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID,
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.

4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společně:
- Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,
- kteří po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchování telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
 - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
 - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:
- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin
- Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.
4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného

textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejich dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310

b) odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA

b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky

2. Po dobu od 1. 11. 2009 se zavádí v režimu zkušební provozu Mobilní peněženka (dále jen „MOP“). Dopravce si vyhrazuje právo zkušební provoz ukončit v jeho průběhu, a to k datu, které zveřejní na internetových stránkách www.dpp.cz. Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XV., odst. 1.
3. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo mobilní jízdné v MOP. Výběrem mobilního jízdného přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdné uloženo, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále nákupem mobilní jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
4. Formou MOP jízdenky lze zakoupit jízdenky:
 - a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodinZvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě MOP jízdenky zavedeny.
5. Časová platnost mobilní jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.
6. Mobilní jízdenky z MOP platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen neprodleně předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení mobilní jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením mobilní jízdenky. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedeny v čl. XIII. Tarifu PID.
8. Není-li mobilní jízdenka z MOP na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky

9. Mobilní jízdenka z MOP je neplatná:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem;
 - zakoupil-li cestující mobilní jízdenku v době provádění přepravní kontroly;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
10. Pro pořízení MOP je třeba mít aktivovanou službu Premium SMS nebo si MOP registrovat na www.dpp.cz.
11. Postup aktivace MOP a postup aktivace (zakoupení) mobilní jízdenky je uveden v příloze č. 5 Tarifu PID.
12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.dpp.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup mobilní jízdenky, přístup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Potvrzením výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
13. Reklamace MOP (mobilní jízdenky) jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), při níž je v prostředcích PID s výjimkou vlaků zapojených do systému PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
5. Neobsazeno.
6. Tarif PID platný od 13. 6. 2010 v platném znění se zrušuje.
7. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 7. 2011.

Pavel Procházka v. r.
pověřený řízením ROPID

Vysvětlivky:

- ¹⁾ Výměr MF ČR č. 01/2013 – Cenový věstník MF ČR.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz.
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Neobsazeno.
- ⁵⁾ Neobsazeno.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů; pro případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., § 23, odst. 2.
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol (školský zákon) ve znění pozdějších předpisů; pro případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., §22, odst. 2a).
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Přílohy

- Příloha č. 1 Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy
- Příloha č. 2. Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID
- Příloha č. 3 Krátkodobé předplatní jízdenky přepravné; bezplatná přeprava; zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express)
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B
- Příloha č. 5 Mobilní peněženka MOP – návod k používání
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	550	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	1480	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	2450	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	4750	Doba platnosti	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ano - maximálně dvakrát za dobu platnosti, nejméně na 14 dnů maximálně na 60 dnů za obě přerušení	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznávaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	130	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	-	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	-	-	ne

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	260	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	ano	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	ne

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	720	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	1200	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	2400	Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	260	Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	720	Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	1200	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	2400	Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	250	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	660	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	1100	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Přenosné předplatní časové jízdenky pro území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	670	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na jízdence
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývající části časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	1880	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývající části časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	6100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti uvedeném na jízdence
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývajících částí časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Kartové aplikace pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let (ode dne 65. narozenin do dne předcházejících o dni 70. narozenin) PID)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let (ode dne 70. narozenin)	20	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	300	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	760	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	150	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce, pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	380	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	110	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	510	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	225	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1020	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	460	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	1200	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	230	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	795	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	700	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	1800	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	900	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	260	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1195	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	525	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2395	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	920	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	2400	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	455	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	1190	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	690	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3180	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	1130	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	3000	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	565	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	1500	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	420	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1970	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	845	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3945	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	1350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	3600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	675	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	1795	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahrazeném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	500	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2360	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1010	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	4725	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Občanské	1560	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Občanské	4200	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	780	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	2100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	585	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2745	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	5490	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Občanské	1780	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Občanské	4800	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	890	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	2400	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	665	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3135	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1335	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	6270	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech na příměstských autobusových linkách (neplatí v Praze v pásmech P, 0, B)							
Přestupní plnocenné	12	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlacích PID)	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Přestupní zvýhodněné	6	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlacích PID)	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	děti od 6 do 15 let *	doložení věku
Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech nebo pro pásma B,1 ve všech dopravních prostředcích PID, ve vlacích zapojených do systému PID jen ve							
Přestupní plnocenné	18	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	9	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Jízdenky platné v Praze i ve vnějších pásmech ve všech dopravních prostředcích PID							
Přestupní plnocenné	24	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.		nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	12	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní zvýhodněné	12	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	32	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	16	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let *; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Dovozné za zavazadlo nebo psa (mimo vlaky PID)	16	-	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího	přestupní	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího, max. 300 min.		
Přestupní plnocenné - prodej u řidičů městských linek	40	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné - prodej u řidičů městských linek	20	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let *; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Přestupní plnocenné	40	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.		
Přestupní zvýhodněné	20	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní plnocenné	46	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo 6 navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.		
Přestupní zvýhodněné	23	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo 6 navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	54	7	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem	přestupní	180 min.		
Přestupní zvýhodněné	27	7	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem	přestupní	180 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	62	8	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	210 min.		
Přestupní zvýhodněné	31	8	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	210 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	68	9	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	240 min.		
Přestupní zvýhodněné	34	9	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	240 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	76	10	P,0,B,1,2,3,4,5,6	přestupní	270 min.		
Přestupní zvýhodněné	38	10	P,0,B,1,2,3,4,5,6	přestupní	270 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	84	11	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	300 min.		
Přestupní zvýhodněné	42	11	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	300 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
SMS jízdenky platné pouze v Praze v pásmu P							
Přestupní plnocenné	32	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	90 min. neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	30 min. neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
<p>Doložení věku dítěte: na slevu v jednotlivém jízdném povinné od 10 let věku dítěte (ode dne 10. narozenin) - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty vydané a ověřené právnickou osobou na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou.</p> <p>* Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Ode dne 10. narozenin se nárok na cenu jízdného ve výši 0 Kč dokládá pouze Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Pokud dítě od 10 let není držitelem aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let", cestuje za zvýhodněné jízdné, v případě, že doloží věk, jinak cestuje za plnocenné jízdné. Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.</p> <p>Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují bezplatně osoby starší 70 let, pokud doloží věk identifikační průkazkou PID nebo aplikací "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let" nahranou na kartě Opencard nebo jiným úředně ověřeným průkazem. Osoby ve věku od 65 do 70 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného 0 Kč pouze tehdy, pokud mají Opencard s nahranou aplikací "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let". Seniori ve věku od 60 do 65 let platí zvýhodněné jízdné, pokud doloží nárok na tuto slevu předepsaným způsobem uvedeným v Tarifu PID. Ve vlacích PID je jediným možným doložením nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 a B příslušná aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného" nahraná na osobní kartě. Ve vnějších tarifních pásmech se bezplatná přeprava ani jízdné za 0 Kč ve vlacích PID neposkytuje.</p> <p>** doložení nároku u občanů v hmotné nouzi příslušnou aplikací na osobní kartě ode dne vyhlášení</p>							

Krátkodobé předplatní jízdenky

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Krátkodobé předplatní jízdenky platné v pásmech P a 0 (vč.B) - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích zapojených v systému PID							
24hodinová	110	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin		nejsou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	55	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let; v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě***
3denní (72 hodinová)	310	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	72 hodin		
3-denní jízdenka - ÖBB Fahrschein	310 **	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou
3-denní jízdenka MÁV-START Zrt.	310 **	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou
Krátkodobé předplatní jízdenky platné pouze v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID ve formě SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím							
24hodinová SMS	110	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	24 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		potvrzovací SMS
3denní (72hodinová) SMS	310	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	72 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		potvrzovací SMS
Krátkodobé předplatní jízdenky platné ve všech tarifních pásmech - platí ve všech prostředcích PID							
24hodinová	160	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin		nejsou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	80	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Doložení věku dítěte: na slevu v jednotlivém jízdném - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na slevu v jednotlivém jízdném je vyžadováno ode dne 10. narozenin.							
* Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Ode dne 10. narozenin se nárok na bezplatnou přepravu dokládá pouze Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Pokud dítě není držitelem aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let", cestuje za zvýhodněné jízdné (povinnost doložit věk). Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.							
** jen cena jízdenky, jízdenka je prodávána jako součást souboru (balíčku).							
*** doložení nároku u občanů v hmotné nouzi příslušnou aplikací na osobní kartě ode dne vyhlášení							

Parkovné na parkovištích P+R

Typ parkovného	parkovné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Parkovné P+R						
jednodenní	20	-	-	-	do ukončení denního provozu parkoviště	nejsou

Přepravné za zavazadla v provozu PID	cena Kč
zavazadlo nad rozměr 25×45×70 cm	16 Kč
dětský kočárek bez dítěte	16 Kč
zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm	16 Kč
zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100×100×5 cm	16 Kč
jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) - platí jen na daný spoj	16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena včetně podmínek přepravy, určuje přepravní řád a smluvní přepravní podmínky PID. Předplatní časové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel kromě položky "jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)".

Přepravné za psa bez schránky	cena Kč
Přepravné za psa (časová platnost jízdenky pro psa je shodná s jízdenkou cestujícího, max. 300 min.)	16 Kč
Přepravné za psa na 24 hodin na území Prahy (P, O, B)	55 Kč
Přepravné za psa na 24 hodin ve všech pásmech PID	80 Kč
Přepravné za psa ve všech pásmech včetně vlaků PID - 30denní	460 Kč
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Dejvická – Praha letiště (NAD)	20 Kč
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště (NAD)	30 Kč

Bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného

Bezplatná přeprava osob	poskytuje se dle	prokázání nároku
Děti do 6 let věku mimo vlaky PID – všechna pásma PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
Děti do 6 let věku ve vlacích zapojených do systému PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarify dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID.
Držitelé průkazu ZTP a ZTP-P včetně průvodce a psa pokud se přepravují současně s tímto držitelem, popřípadě nutných kompenzačních pomůcek	CV MF	Průkaz ZTP, ZTP-P
Občané uvedení ve zvl. předpisu (rehabilitovaní)	HMP	Rozhodnutí soudu
Osoby starší 70 let (mimo vlaky zapojené do systému PID) – všechna pásma PID	HMP	Doložení věku – identifikační průkazkou PID nebo občanským průkazem nebo povolením k trvalému pobytu nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahraný na kartu opencard.

Zvláštní ceny jízdného na území Prahy	poskytuje se dle	prokázání nároku
Děti od 6 do 10 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doložení věku dítěte nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl.m.Prahy nahraný na kartu opencard.
Děti od 6 do 15 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl.m.Prahy nahraný na kartu opencard.
Osoby od 65 do 70 let let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na kartu opencard.
Osoby starší 70 let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahraný na kartu opencard.

* Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného 0 Kč je vyžadováno ode dne 6. narozenin.

Bezplatná přeprava věcí (mimo vlaky zapojené do PID a linku AE)
snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně
dětské kočárky s dítětem
zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně
zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně
zavazadla tyčovitěho tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně
zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně
jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“
maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny
snowboard
nákupní taška na kolečkách

Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express) platné od 11.12.2011

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky - Praha letiště	60 Kč
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Dejvická - Praha letiště	40 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněně nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky - Praha letiště	30 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněně nepřestupní v úseku Dejvická - Praha letiště	20 Kč

Platným jízdním dokladem na lince AE jsou také:

všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavené dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket

a) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informačního kiosku Letiště Praha,

b) síťové jízdenky: IN 100 a IN business (na In-kartě), ČD Net (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den - pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek),

c) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD,

d) v autobusu AE neplatí jízdenka SporoTiket Česko ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností.

Zaměstnanecké jízdní výhody DP na lince AE **neplatí**.

Bezplatná přeprava na lince AE (Airport Express) platná od 11.12.2011

Děti do 6 let věku (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za něj, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněně jízdné PID)

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B - příměstské autobusové linky	
301	Mrákovská - Řeporyjské náměstí
302	Moravanská - Huntířovská
303	Koloděje - Bazar; Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
304	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
305	Náměstí Jiřího Berana - Třeboradice
306	Sobín - Zličín
307	Depo Zličín - Zličín
308	Depo Zličín - Zličín
309	Depo Zličín - Zličín; Zderazská - Nádraží Radotín
310	Depo Zličín - Zličín
311	Depo Zličín - Zličín
312	K Tuchoměřicům - Horoměřická
313	Zderazská - Nádraží Radotín
314	Štrnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
315	Na Viničkách - Sídliště Radotín
316	Pučálka - Horoměřická
317	-
318	K Chatám - Zbraslavské náměstí
319	Terminál 1 - Letiště
320	-
321	-
325	Benice - Nádraží Uhřetěves
326	Draždecká - Opatov
327	Draždecká - Opatov
328	Opatov
329	Koloděje - Dolní Měcholupy
331	Ke Březině - U Zvoničky
332	U Studánky - IKEM
333	Ke Březině - U Zvoničky
334	-
335	U Studánky - IKEM
336	Na Hůrce - Zličín
337	U Studánky - IKEM
338	Štrnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
339	U Studánky - IKEM
340	Sedlecký přívoz - Podbaba
341	Točná - Hornocholupická
343	Bazar - Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
344	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
345	Na Boleslavce - Ďáblice
346	Černý Most (pásmo B,1)
347	Depo Zličín - Zličín; Na Hůrce - Nemocnice Motol
348	Na Boleslavce - Ďáblice
350	Sedlecký přívoz - Podbaba
351	Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice
352	Mrákovská - Řeporyjské náměstí
353	Čertousy - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
354	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
355	Lysolaje - Podbaba
356	Pučálka - Horoměřická
358	Depo Zličín - Zličín
359	Výhledy - Podbaba
361	Štrnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
362	IKEM

Pásmo B - příměstské autobusové linky	
363	K Sukovu - Opatov
364	Uhříněveský hřbitov - Dolní Měcholupy
365	Tuháňská - Obchodní centrum Čakovice
366	Pod Hradem - Dolní Měcholupy
367	Černý Most (pásmo B,1)
368	Na Boleslavce - Dáblice
370	Prunéřovská - Kobylisy
371	Prunéřovská - Kobylisy
372	Prunéřovská - Kobylisy
373	Prunéřovská - Kobylisy
374	Prunéřovská - Kobylisy
375	Vinoř - Huntířovská (pásmo B,1)
376	Huntířovská - Satalická obora (směr z Letňan), K Cihelně - Huntířovská (směr do Letňan)
377	Tuháňská - Čakovice
378	Vinoř - Huntířovská
379	Černý Most (pásmo B,1)
380	Depo Zličín - Zličín
381	Uhříněves - Nové náměstí
382	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
383	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
384	Depo Zličín - Zličín
385	Hrnčířský hřbitov - Opatov
387	Uhříněves - Nové náměstí
390	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
391	Sídlíště Rohožník - Nádraží Klánovice
397	Opatov
398	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
601	Sídlíště Radotín/Na Viničkách - Nádraží Radotín
602	Depo Zličín - Halenkovská
603	Vinoř - Bakovská
604	Sedlecký přívoz - Podbaba
605	K Sukovu - Modrá škola
606	U Studánky - IKEM
607	Sobín - Zličín - Halenkovská
608	Prunéřovská - Kobylisy
609	Uhříněves - Ke Kateřinkám
610	-

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 - úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091	Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov Na Knížecí / Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Vysočany a Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice
trať ML	Praha-Hostivař až Praha-Holešovice

b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Bubeneč
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha -Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Horní Měcholupy, Praha-Uhřetěves, Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Horní Počernice
trať ML	Praha-Sedlec; Praha-Bubeneč

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Příloha č. 5

Mobilní peněženka MOP – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (DZONE). V tomto případě se jízdenka objednává prostřednictvím aplikace MOP a nedochází při tomto procesu k odesílání ani přijímání SMS. Tvar jízdenky je shodný s SMS jízdenkou.

1. Registrace a instalace aplikace Mobilní peněženka (MOP)

Aplikace MOP lze aktivovat u většiny mobilních telefonů podporujících JAVA aplikace a datové přenosy. Seznam nejpoužívanějších telefonů včetně popisu jejich nastavení naleznete na www.dzone.cz > *Registrace nového klienta* > *Nastavení vašeho mobilního telefonu*

Pro registraci Mobilní peněženky (DZone) na www.dpp.cz uživatel zadá telefonní číslo mobilního telefonu a typ telefonu.

**Druhou variantou je odeslání SMS ve tvaru: MOP
na telefonní číslo: 900 06 06.**

Cena odeslané SMS je 6 Kč včetně DPH. Jedná se o službu Premium SMS, proto je potřeba mít aktivované služby Premium SMS (aktivace u mobilního operátora zdarma). V případě, že je uživatel má trvale zablokovány, např. od zaměstnavatele, je možno provést registraci na www.dpp.cz.

Po aktivaci uživatel obratem obdrží instalační SMS. Jakmile je tato SMS zobrazena na mobilním telefonu a uživatel potvrdí volbu – *Instalovat*, mobilní aplikace se automaticky uloží do mobilního telefonu k následnému použití. Mobilní telefon by měl uživatele informovat, kam aplikaci uloží. Pokud nemůže uživatel aplikaci Mobilní peněženka (DZone) nalézt, na stránkách www.dpp.cz je odkaz *Nápověda*, s jehož pomocí lze najít, kde je v mobilním telefonu peněženka uložena.

V dalším kroku bude uživatel vyzván k zvolení svého jedinečného **TPIN**. TPIN se skládá se ze čtyř uživatelem zvolených číselných znaků. Tento **TPIN** je nezbytný při potvrzení každé platby. Toto heslo je uživatel povinen pečlivě chránit před zneužitím a šířením dalším osobám.

2. Nastavení mobilního telefonu uživatele

Pro nastavení mobilního telefonu uživatele je třeba vybrat z nabídky a zvolit název výrobce, model telefonu a název operátora. Na základě těchto informací se uživateli zobrazí nápověda pro nastavení dat v jeho mobilu.

Důležité je mít správně nastaveny datové služby dle příslušného mobilního operátora – WIFI, GPRS, WAP. Cena za stažení datových přenosů se účtuje dle tarifů operátora uživatele mobilního telefonu.

3. Nabíjení Dzone účtu, zůstatek kreditu

Pro čerpání všech nabídek a služeb je nutné mít dobitý kredit na váš účet MOP (DZone). Maximální zůstatek na účtu je omezen částkou 150 euro (dle aktuálního kurzu ČNB).

Částka, kterou uživatel dobíjí na svůj účet, je poukazována na účet číslo: 112113114/5500. Jako variabilní symbol se uvede číslo účtu uživatele. Toto číslo uživatel zjistí ve své mobilní aplikaci ve volbě *zůstatek účtu*, kde lze zjistit i další údaje uvedené v odstavci 5. této přílohy.

Možnosti dobítí kreditu:

- Převodem nebo inkasem z bankovního účtu
- Platební kartou na www.DZone.cz

- Vkladem finanční hotovosti na účet DZone v RF bance, účet 112113114/5500
- Jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele

4. Postup zakoupení jízdenky s aplikací MOP a zobrazení platných jízdenek

a) V aplikaci Mobilní peněženky (DZone) v mobilním telefonu

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Nová jízdenka*>vybere *DPP*
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (na 90 minut za 26 Kč) a poté stiskem volby *Objednat* výběr potvrdí
- ve standardním platebním formuláři uživatel odsouhlasí a provede platbu – po zadání TPIN

b) Postup zakoupení nové jízdenky naposledy použitého typu:

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Nová nnnn*, kde *nnnn* představuje označení naposledy koupeného typu jízdenky
- ve standardním platebním formuláři uživatel odsouhlasí a provede platbu – po zadání TPIN

c) Zobrazení aktivních (platných) mobilních jízdenek:

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Aktivní jízdenky*
- po zobrazení seznamu aktivních jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením řádku požadované jízdenky a následným potvrzením výběru stiskem volby *Vybrat*

5. Klientský účet

K přihlášení uživatele do klientského účtu je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá v hlavní nabídce své mobilní aplikace – volbou položky *Kód pro web* a vložením TPIN a potvrzením. Následně uživatel přijme aktuální vstupní kód.

Na webových stránkách MOP (Dzone) do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku přijatý vstupní kód.

6. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem *STAV ÚČTU*, kde uživatel zjistí kromě základních informací o svém účtu (číslo účtu, měna, vlastník, stav TPIN) i výši použitelného zůstatku.

7. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchozích) v rámci aplikace MOP (DZone) za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).

Příloha č. 6

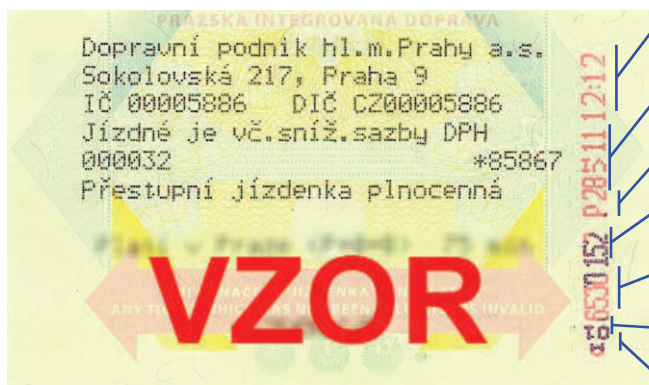
Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu



čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

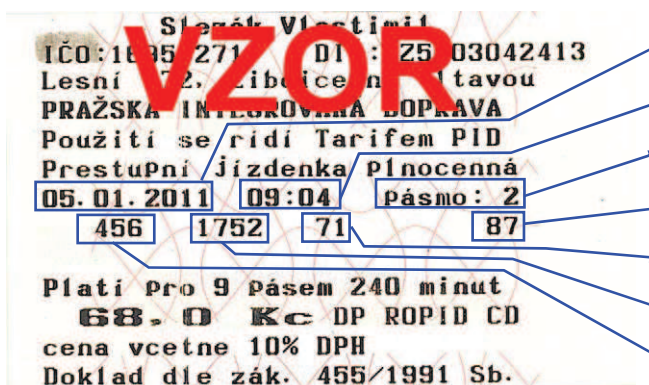
evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zbarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy ISIC vydané touto školou uznávány jako potvrzení o studiu (k doložení nároku na slevu) jen do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po skončení platnosti kuponu již nelze průkaz ISIC uznat jako potvrzení o studiu.

Principy tarifní smlouvy

Úvod

Tarifní smlouva je dokument o přistoupení dopravců k Tarifu PID pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému.

Tato příloha stručně navozuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva pro konkrétní rok se uzavírá na začátku roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve. V Tarifní smlouvě jsou řešeny vazby výkonů a výnosů na území hl. m. Prahy a ve vnějších pásmech PID a to vždy odděleně.

I.

Předmět Tarifní smlouvy

1. Přistoupení dopravců na jednotný Tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy (dále jen ČD) a ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID souběžně s tarifem železničního dopravce ve vlacích PID.
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. ČD uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích ČD zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojků všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Jako jízdní doklady PID vydávané na obchodní jméno Českých drah jsou ve smyslu této Tarifní smlouvy vydávány také doplňkové časové kupony BUS+VLAK - pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1,2,3,4,5,6,7 a jízdenky 24hodinové pro pásma P a 0, B a jízdenky 24hodinové pro všechna pásma PID, jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách ÖBB a MAV-STAR a vícepásmové jízdenky PID. Od data vyhlášení také jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky 24hodinové a 3denní vydávané prostřednictvím UNIPOK a připojených periferních zařízení. Oznámení dopravcům a DP provede ROPID písemně - elektronickou poštou společně se zasláním skenovaných vzorků. V materializované podobě budou dopravcům vzorky závazně jen přepravní kontrole DP, ostatním dopravcům na vyžádání po dohodě. K vydávání uvedených jízdních dokladů dopravci České dráhy pověřují dopravci a jsou dopravci a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti. Přestože jsou kupony vydávány elektronicky, nejsou zahrnuty do databáze dopravce DP a cestující nemají nárok na vydání duplikátu tohoto kuponu dle Tarifu PID
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID - podíl dopravních služeb (tržeb z jízdného).
5. Zmocnění DP k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu - provize smluvním prodejcem v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění ČD k tisku a distribuci výše vyjmenovaných jízdních dokladů ve vlastní síti.

6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírážek (podle zákona 111/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Společné prohlášení dopravců:

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému pražského a středočeského regionu v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou a obcemi zapojenými do systému PID. ČD a ostatní železniční dopravci přistupují na jednotný Tarif PID ve vlacích zapojených do systému PID s tím, že podrobnosti integrace těchto dopravců jsou upraveny zvláštní smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a železničním dopravcem. Ve vlacích zapojených do systému PID je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem železničního dopravce.
2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou základním jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními prodejními zařízeními na vozidlech a jízdní doklady vydávanými Českými drahami a stanovenými v tarifní smlouvě.
3. V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat tarif PID v předepsaném rozsah, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí tarif PID na svých linkách uplatňovat.

Doprovci společně zmocňují DP a České dráhy:

1. K zabezpečení tisku a distribuce jízdních dokladů podle platného Tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. K poskytování rabatu a provize (komisionářské odměny) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 5 % u jízdních dokladů na jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní, 5denní) a u dlouhodobých časových jízdének (měsíční, čtvrtletní, 30denní, 90denní a 365denní) až do výše 3,3 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů.
3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a obecně závazné právní předpisy (zákon 111/1994 Sb., zákon 266/1994 Sb.) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID.

DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestujících veřejnosti.

2. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a uhradit dopravcům podíl z přírážek stanovený v tarifní smlouvě vzniklých na základě přepravní kontroly.

Doprováci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z předprodejních strojků ve vozidlech nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce na předepsaném formuláři hlášení elektronicky a doložit příslušné doklady k verifikaci hlášenek.
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách ÖBB a MAV-STAR České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednateli hl. m. Praha.

II.

Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu) – obecný postup

1. Vzhledem k tomu, že strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.

3. Vzhledem k tomu, že strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
4. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
5. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se dopravci dohodli tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
 - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů - jízdenky pro jednotlivou jízdu čtyřpásmové, krátkodobé předplatní jízdenky, přestupní SMS jízdenky, časové kupony pro pásma P a 0 - snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 24, 32, 12 a 16 Kč na příměstských linkách v pásmech 1-7 a zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání vícepásmových jízdenek na území HMP zjištěný přepravním průzkumem. Koeficienty pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID pro rok stanovuje ROPID ve spolupráci s DP (oddělení 90 331) na základě propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a stanovují se pro každý rok zvlášť. Koeficienty převodu jsou uvedeny v tarifní smlouvě. Koeficienty mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z cenných kuponů k předplatním časovým jízdenkám se časově rozlišují.
 - b) Za příjmy z příměstské dopravy v pásmech 1-7 se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek přestupních a dále doplňkových kuponů dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních strojků ve vozidlech zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 24, 32, 12 a 16 Kč uvedené a snížené o podíly jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem. Příjmy z cenných kuponů k předplatním časovým jízdenkám se časově rozlišují. Koeficienty převodu jsou uvedeny v tarifní smlouvě. Koeficienty mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě.
6. DP je pověřen na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu, kterou předají do Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, oddělení Přepravní tržby, V. patro, č. dv. 520, (v době od 7.30 - 11.00 a 12.00 - 15.30 h) do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. Výše záloh je měsíčně stanovena jako jedna čtyřadvacetina předpokládané roční výše tržeb příslušných konkrétnímu dopravci. V tarifní smlouvě se uvede tabulka s měsíčními zálohami pro jednotlivé dopravce.

B. Příjmy z jízdného PID – klíče k dělbě tržeb

1. Příjmy z jízdného na území HMP

a) Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů (mkm). Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou pro pásmo P stanoveny vypočteným koeficientem, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Rozdělení tržeb pro pásmo P a pásmo 0 je podle podílu mkm. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

Pásmo P:

$$PP_P = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnP} / \Sigma DV_P)$$

PP_P - podíl příjmů dopravce v pásmu P

P_{MHD-P} - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{DnP} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm na n-té lince konkrétního dopravce v pásmu P

ΣDV_P - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmu P všemi dopravci

Pásmo 0:

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek v pásmu 0 vč. B:

$$PP_0 = P_{MHD-0} * \Sigma (DV_{Dn0} / \Sigma DV_0)$$

PP_0 - podíl příjmů dopravce v pásmu 0

P_{MHD-0} - celkový objem příjmů z MHD v pásmu 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{Dn0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm na n-té lince konkrétního dopravce v pásmu 0

ΣDV_0 - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmu 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb stanovuje ROPID a všechny klíče jsou uvedeny v příloze tarifní smlouvy č. 4) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Klíč 1 je souborem podílů tržeb z jízdného (vyjádřených jako koeficient přepravních výkonů v tisících mkm) za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy snížený o část čtyřpásmových a třípásmových jízdenek prodaných ze stacionárních automatů a v distribuční síti na území hl. m. Prahy, který je stanoven převodním koeficientem pro použití těchto jízdenek ve vnějších pásmech a zvýšený o převod části jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, 70% podíl za krátkodobé jízdenky, podíl 70 % za 30denní předplatní jízdenky pro psa, které připadají na jednotlivé dopravce.

Klíč 2 (mimo ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného (vyjádřených jako koeficient přepravních výkonů v tisících mkm) podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 a podíl MHD za jízdenky víkendové skupinové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a víkendové skupinové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 150 Kč za

každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce. DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID jako úhradu rozdílu tržeb za oba zde uvedené typy víkendových skupinových jízdenek + MHD Praha v pásmech P, 0 a B. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče.

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

k_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších pásmech 1 až 7

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky v pásmech 1 až 7 v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy v pásmech 1 až 7 na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

P_{PID-VP} - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné v pásmech 1 až 7 na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Klíče k rozdělení tržeb pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že jednotlivé klíče se použijí pro dělbu tržeb z jízdného:

Klíč 1 (vč. ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky pro všechna pásma (započte se 30 % tržeb) a 30denní jízdenky pro psa (započte se 30 %) používané příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče 1 jsou přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu (s tím, že čtyřpásmové a třípásmové jízdenky jsou započteny jen z mobilních prodejních zařízení a je k nim připočten výnos za část čtyřpásmových a třípásmových jízdenek proprodáných ze stacionárních automatů a v distribuční síti na území hl. m. Prahy, který je stanoven převodním koeficientem pro použití těchto jízdenek ve vnějších pásmech); ostatní druhy přestupních jízdenek pro vnější pásma pro jednotlivou jízdu jsou sníženy o koeficienty použití v pásmech P, 0 a B).

Klíč 2 (mimo ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce.

Klíč 3 (vč. ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze doplňkové kupony PID BUS + VLAK.

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy v rámci PID (městské linky) a za služby regionální dopravy

v rámci PID (příměstské linky). Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad podle požadovaného vzoru předat poslem do DP, Sokolovská 217/42, Praha 9, oddělení tarifů MHD, V. patro, č. dv. 520, (v době od 7.30 - 11.00 a 12.00 - 15.30) nejpozději následující den po obdržení podkladů nebo elektronicky v téže termínu a následně originál faktury v listinné podobě prostřednictvím pošty.

3. Příjmy za žakovské jízdné

Jedná se o specifický případ, kdy nelze vyčlenit vnější část linky (vnější pásma), na kterou je aplikován systém žakovského jízdného od vnitřní části linky (pásmo 0), a proto je stanoven následující postup. Vybrané tržby za jízdné pro jednotlivou jízdu se rozdělí na podíly pro pásmo 0 a pro vnější pásma v poměru dle dopravních výkonů autobusových linek v pásmu 0 a ve vnějších pásmech systému PID plánovaných v daném roce pro který se tarifní smlouva uzavírá. Dle tohoto poměru se rozdělí na podíl pro pásmo 0 a vnější pásma tržby za doplňkové měsíční kupony pro žáky do 15 let a pro žáky a studenty nad 15 let.

Pásmo 0:

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je tisíc mkm. Místokilometry nabízené ČD (jen místa k sezení) se převádí pro účely dělby tržeb v rámci PID na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID – postup uveden v části B, 1.a).

Tržby pro pásmo 0 se pak dělí podle klíčů, zvláště jízdné pro jednotlivou jízdu a zvláště předplatné. Ve vlacích ČD nelze z technologických důvodů aplikovat žakovské jízdné pro jednotlivou jízdu, a proto jsou zahrnuty pouze do dělby tržeb za předplatní žakovské jízdenky. Tento postup je v souladu s metodickým pokynem MD ČR.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek, na nichž je uplatňováno žakovské jízdné v pásmu 0 vč. B:

$$PP_{0-ŽJ} = P_{MHD-0-ŽJ} * \Sigma (DV_{Dn0-ŽJ} / \Sigma DV_{0-ŽJ})$$

$PP_{0-ŽJ}$ - podíl příjmů za žakovské jízdné dopravce v pásmu 0

$P_{MHD-0-ŽJ}$ - celkový objem příjmů za žakovské jízdné v pásmu 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

$DV_{Dn0-ŽJ}$ - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm na n-té lince konkrétního dopravce v pásmu 0, kde je uplatňováno žakovské jízdné

$\square DV_{0-ŽJ}$ - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmu 0 všemi dopravci na linkách, kde je uplatňováno žakovské jízdné

Klíče k rozdělení tržeb pro pásmo 0 jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že jednotlivé klíče se použijí pro dělbu tržeb z jízdného:

Klíč 1 (mimo ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze přestupní jízdenky zvláštní zlevněné. Tento klíč se nepoužije v měsíci červenec a srpen a nepoužije se pro noční linky.

Klíč 2 (vč. ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za doplňkové kupony zvláštní zlevněné používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze doplňkové kupony PID BUD + vlak

zvláštní zlevněné. Tento klíč se nepoužije v měsíci červenec a srpen a nepoužije se pro noční linky.

Vnější pásma:

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID. Tržby pro vnější pásma se pak dělí podle klíčů, zvláště jízdné pro jednotlivou jízdu a zvláště předplatné. Ve vlcích ČD nelze z technologických důvodů aplikovat žákovské jízdné pro jednotlivou jízdu, a proto jsou zahrnuty pouze do dělby tržeb za předplatní žákovské jízdenky. Tento postup je v souladu s metodickým pokynem MD ČR.

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky, na níž je uplatňováno žákovské jízdné:

$$k_{Ln-ŽJ} = RV_{Ln-ŽJ} / RP_{VP-ŽJ}$$

$k_{Ln-ŽJ}$ - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších pásmech 1 až 7, kde je uplatňováno žákovské jízdné

$RV_{Ln-ŽJ}$ - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky PID ve vnějších pásmech 1 až 7 v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny, kde je uplatňováno žákovské jízdné

$RP_{VP-ŽJ}$ - roční příjmy regionální dopravy v pásmech 1 až 7 na linkách, na nichž lze uplatnit žákovské jízdné celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek, na nichž je uplatňováno žákovské jízdné ve vnějších pásmech:

$$PP_{VP-ŽJ} = P_{PID-ŽJ-VP} * \Sigma (RV_{Ln-ŽJ} / \Sigma RV_{VP-ŽJ})$$

$PP_{VP-ŽJ}$ - podíl příjmů za žákovské jízdné dopravce v pásmu VP

$P_{PID-ŽJ-VP}$ - celkový objem příjmů z tržeb PID za žákovské jízdné v pásmech 1 až 7 na linkách, na nichž lze uplatnit žákovské jízdné v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

$RV_{Ln-ŽJ}$ - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky PID ve vnějších pásmech 1 až 7 v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny, kde je uplatňováno žákovské jízdné

$RP_{VP-ŽJ}$ - roční příjmy regionální dopravy v pásmech 1 až 7 na linkách, na nichž lze uplatnit žákovské jízdné celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Klíče k rozdělení tržeb a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že jednotlivé klíče se použijí pro dělbu tržeb z jízdného:

Klíč 1 (mimo ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za nepřestupní a přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze jízdenky nepřestupní a přestupní jízdenky zvláštní zlevněné. Tento klíč se nepoužije v měsíci červenec a srpen a nepoužije se pro noční linky.

Klíč 2 (vč. ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za doplňkové kupony zvláštní zlevněné používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze doplňkové kupony PID BUS + VLAK zvláštní zlevněné. Tento klíč se nepoužije v měsíci červenec a srpen a nepoužije se pro noční linky.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. 201x

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na tisíc mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku počítán jako počet přibývajících jednotlivých jízdének v pásmech 0 a B, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmech 0 a B této linky. Výnosnost linky v pásmech 1 až 5 (od data vyhlášení 1 až 7) stanoví organizace ROPID opět pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLIiM} = \frac{mkm_{NLIi}}{P_{MLi}} * \frac{\Sigma T_{JJR}}{\Sigma mkm_{(P+0)} + mkm_{NLI} + \dots + mkm_{NLI} \dots + mkm_{NLIi}}$$

T_{NLIiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

ΣT_{JJR} - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdéného v pásmech P a 0 vč. B

$\Sigma mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P a 0 vč. B

mkm_{NLIi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku

$i = 1 \dots n$

P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

2. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 a B bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdéných řádů. V tom případě má dopravce nárok na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách. ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování.

3. Nově vzniklé linky v pásmu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP (který je vnitřním provozovatelem na území HMP), jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné trakce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých jako podíl DP v dělbě tržeb v pásmu P. Pro rok 20xx činí výluková rezerva DP xxxxx km (upřesňuje se každoročně). U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádné výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu dle smlouvy o veřejných službách, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady přepravního závazku veřejných služeb.

4. Provoz linky AE (Airport Express) – specifikováno ve vazbě na objednávku rozsahu provozu

5. Plánované změny provozu - provoz sezónních linek a linek zavedených, případně omezených v průběhu roku 20xx – očekávané plánované změny, které je možno zahrnout do dělby tržeb v průběhu roku 20xx.

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, bude s ním uzavřena smlouva o přistoupení k tarifní smlouvě a se všemi smluvními stranami a s novým dopravcem bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Přistupující dopravce obdrží fotokopii platné Tarifní smlouvy a všech platných dodatků.

III.

Přepravní kontrola

1. Dopravci mimo ČD jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši xxxx hodin za kalendářní rok (objednávka dohadována ročně pro každý aktuální rok). Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v tarifní smlouvě.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši xxx,xx Kč (plus DPH) – cena je každoročně indexována dle CPI.
4. Za provedené přepravní kontroly vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tarifní smlouvy. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek (podle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění) vystaví dopravci DP faktury dle požadovaného vzoru jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tarifní smlouvy. Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů. Závazné znění textu faktury je uvedeno v příloze tarifní smlouvy.

IV.

ROPID

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů na území hl. m. Prahy, v pásmech P, 0, B. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců zásahem ROPID došlo, bude řešena v souladu s výše uvedenými ustanoveními, s výjimkou plánované změny dopravních výkonů v roce 20xx (uvedené v Tarifní smlouvě). Po realizaci této změny bude mimořádně upravena příslušná příloha dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze určené pro klíčování tržeb v pásmech P, 0, B, jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se z vážných důvodů bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.

3. ROPID se zavazuje uhradit dopravcům případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. a v příloze č. 4b) této smlouvy. ROPID může uhradit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám podíl nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. ROPID hradí pro všechny dopravce i DP náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk kuponů pro zvláštní zlevněné jízdné pro žáky a studenty od 6 do 15 let v pásmech 0,B a ve vnějších pásmech.
4. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrazení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.

Přílohy k tarifní dohodě

Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně Českých drah v pásmech P a 0) - jízdenky pro jednotlivou jízdu čtyřpásmové pro Prahu, jízdenky s omezenou přestupností, jízdenky vydané v souvislosti s parkováním na parkovištích P + R, jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlakem „T + R“ s výjimkou transferových jízdenek, krátkodobé předplatní jízdenky,
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb bez Českých drah a přívozů - pouze v pásmu P – SMS jízdenky a mobilní jízdenky
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb bez Českých drah - předplatní jízdenky
- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID pro účely dělby tržeb - žákovské jízdenky předplatní
- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID pro účely dělby tržeb - žákovské jízdenky pro jednotlivou jízdu

Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID v 1. až 5. tarifním pásmu - přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID v 1. až 5. tarifním pásmu - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID v 1. - 5. tarifním pásmu - předplatní jízdenky

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb z odbavovacích strojků

Příloha č. 4

- a) hlášení o tržbách z mobilních strojků
- b) - ba) podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 - jízdné pro jednotlivou jízdu čtyřpásmové, jízdenky s omezenou přestupností a krátkodobé předplatní jízdenky a jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlakem T+R (mimo transferových)

- bb) podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 - předplatní jízdenky pro pásma P a 0

Příloha stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- c) - ca) podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní
 - cb) podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min
 - cc) podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky
- Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka ROPID; vzor průkazu opravňujícího provádění přepravní kontroly
- d) - da) podíl jednotlivých dopravců v pásmu 0 - žakovské jízdné - jízdenky pro jednotlivou jízdu
 - db) podíl jednotlivých dopravců v pásmu 0 - žakovské jízdné - předplatní jízdenky (včetně Českých drah)

Příloha stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- e) - ea) podíl jednotlivých dopravců ve vnějších pásmech - žakovské jízdné - jízdenky pro jednotlivou jízdu
 - eb) podíl jednotlivých dopravců ve vnějších pásmech – žakovské jízdné předplatní jízdenky (včetně Českých drah)

Příloha stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- f) přehled o prodeji cenných kuponů k předplatním časovým jízdenkám užívaných na území hl. m. Prahy
- g) přehled o prodeji jednotlivých jízdenek, jízdenek P+R a krátkodobých časových jízdenek užívaných na území hl. m. Prahy
- h) přehled o prodeji doplňkových kuponů k předplatním časovým jízdenkám užívaných ve vnějších pásmech PID
- i) přehled o prodeji jednotlivých jízdenek ve vnějších pásmech PID
- j) výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech
- l) přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) přehled o prodeji jednotlivých jízdenek - žakovské jízdné
- n) přehled o prodeji doplňkových kuponů k předplatním jízdenkám pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Příloha č. 5

- a) vzor pro fakturaci za městské linky
- b) vzor zálohové faktury za městské linky
- c) vzor pro fakturaci za příměstské linky
- d) vzor zálohové faktury za příměstské linky

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. zaměstnancům - řidičům dopravců PID
- b) Vzor žádanky o vydání stálé jízdenky zaměstnanců dopravců PID

Příloha č. 7

a) přepravní kontrola –

b) vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

Příloha č. 8 – Tarif PID

Příloha č. 9 – Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích ČD

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky ČD zapojené do PID

Přílohy se vypracovávají aktuálně pro každý rok zvlášť ve vazbě na platný tarif PID a objednávané výkony v systému PID, a proto nejsou součástí této přílohy.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu od 1. 1. 20xx do 31. 12. 20xx (jeden kalendářní rok. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Smluvní strany prohlašují, že k ústnímu uzavření smlouvy došlo již DD.MM.RRRR a podpisem této smlouvy tuto skutečnost stvrzují.
 2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.
 3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
 4. Tato smlouva se vyhotovuje v xy vyhotoveních (podle počtu smluvních stran), každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.
-

Přílohy Tarifní smlouvy budou rozpracovány a konkretizovány v Tarifní smlouvě, kterou dopravce podepisuje jako povinnou systémovou smlouvu. Vzhledem k tomu, že příloha č. 3 obsahuje sankční ustanovení, je uvedena jako součást principu Tarifní smlouvy v plném znění

Příloha č. 3 Tarifní smlouvy

Pokyny pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Doprovce zpracuje, udržuje a předává ROPIDu seznam odbavovacích zařízení (dále jen „zařízení“) v následujícím členění:

- v provozu
- záložní (použití stačí nahlásit ROPIDu s měsíčním vyúčtováním)
- pro školení řidičů (uvedení do provozu nutno hlásit písemně předem)

Všechny mobilní odbavovací zařízení musí být evidovány ROPIDem a zaplombovány.

Doporučení - nechat u každého dopravce - provozovny 1 odbavovací zařízení pro zkoušení a kolení řidičů. Tato zařízení musí být zvlášť evidována a upravena ROPIDem a nesmějí být použity v provozu. V případě potřeby jejich použití musí být předem upravena zpět pro provoz pracovníkem ROPIDu. Event. nahlásit stav počítačů před uvedením do provozu (doložit např. tiskem kumulované sestavy ze zařízení).

Uzavření odpočtu bude dopravce (řidič) provádět na každém zařízení denně - po ukončení výkonu na lince. Vyčítat data ze zařízení nejdéle vždy po ukončení poslední směny v běžném měsíci, tak aby byla data předána s vyúčtováním tržeb (platí pro nefungující dálkový přenos).

V případě takové poruchy zařízení, že nelze provést uzavření odpočtu a zařízení není schopen dalšího provozu, je dopravce povinen sdělit toto neprodleně ROPID (včetně údajů o posledním uzavřeném odpočtu, data a času poruchy a prohlášení o výši obdržených tržeb v neuzavřeném odpočtu). Toto zařízení musí být předáno do servisního střediska. Pokud to bude možné, provede dopravce vyčtení dat z tohoto zařízení před předáním do servisu bez výmazu dat (v případě poškození datového souboru provede dopravce uložení obsahu vyčítací karty do souboru a zašle jej do Mikroelektroniky). Dodatečně dopravce předá ROPIDu kopii protokolu servisního střediska o opravě zařízení, nulování, či ztrátě dat.

Před vlastním zpracováním výstupních sestav se dopravce řídí doporučeným postupem dle dodavatele (např. odstranění duplicit). Pokud nelze duplicitu odstranit, dopravce je povinen příslušný databázový soubor odeslat dodavateli software k opravě. Za každou zjištěnou a neodstraněnou duplicitu bude dopravci udělena pokuta ve výši odečtení neoprávněné tržby a smluvní pokuta ve výši 20 000 Kč.

V případě poruchy zařízení musí být řidič vybaven základním sortimentem jednotlivých jízdenek (dle charakteru linky). V případě, že vozidlo bude mít nefunkční zařízení a řidič nebude moci prodávat jednotlivé jízdenky, může řidič dojet pouze do konečné zastávky a dále je vozidlo považováno za nezpůsobilé provozu. Při zjištění jeho dalšího provozu na lince budou použity sankční pokuty uvedené ve smlouvě (viz Sazebník postihů).

Doprovce předá vyúčtování tržeb do 5. pracovního dne následujícího měsíce. Součástí vyúčtování je:

- 1) Seznam zařízení, která byla v provozu včetně prvního a posledního odpočtu v běžném měsíci pro každé zařízení (postačuje fotokopie odpočtů podepsaná a orazítkovaná dopravcem). U záložních zařízení stačí pouze evidenční č. zařízení a prohlášení, že nebylo použito.
- 2) Přehled tržeb podle druhů jízdenek na předepsaném formuláři.
- 3) Předání dat:
Vzhledem k objemu dat ze zařízení se pravidelně datové soubory nezasílají, ale dopravce může být namátkově vyzván k předložení výstupních dat ukládaných do souborů.
Data budou přijímána na CD-RW, CD-R. Data dopravce předá osobně a má právo být přítomen kontrole dat, popř. je možnost jejich vyzvednutí a to po telefonické dohodě. Média budou dopravci vrácena.

ROPID se zavazuje, že získané soubory a informace získané jejich pomocí využije pouze pro své kontrolní potřeby, a že data nebudou zneužita. ROPID se zavazuje, že data nebudou předána třetí osobě. Právo prohlížet tyto získané data a výstupy z nich mají pouze oprávnění zaměstnanci ROPIDu.

Je nutné dodržet následující postup:

Vykazovaná tržba z každého zařízení musí být rozdílem koncového a počátečního stavu příslušného zařízení v daném měsíci.

Celková výše vykazovaných tržeb ze strojů (bod 1) musí být totožná s tržbou rozdělenou dle jednotlivých druhů (bod 2).

V případě, že dopravce využívá zařízení i pro vlastní linkovou dopravu, odečte prokazatelnou výši této tržby z jednotlivých zařízení a doloží celkovou tržbu ze zařízení členěnou jak na linky, tak i na druhy jízdenek. Současně umožní oprávněnému pracovníkovi ROPIDu kontrolu všech vykazovaných tržeb.

V případě zjištění, že vykazovaný počáteční stav zařízení v daném měsíci nesouhlasí s koncovým stavem tohoto zařízení v předchozím měsíci, musí dopravce zvýšit následující tržbu o tuto částku a zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč.

Za každé zjištěné neevidované zařízení v provozu bude dopravci účtována smluvní pokuta ve výši 150 000 Kč.

V případě nenahlášení tržeb v požadovaném termínu je dopravce povinen tržby nahlásit v náhradním termínu stanoveném ROPID. V případě nenahlášení tržeb ani v tomto termínu zaplatí smluvní pokutu ve výši až 20 Kč/linkový km ujetý ve vnějším pásmu za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil.



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Smluvní přepravní podmínky PID (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla)

včetně 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8. a 9. dodatku

platný od 14. 12. 2008

Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2009

Dodatek č. 2 platný od 1. 1. 2010

Dodatek č. 3 platný od 2. 1. 2011

Dodatek č. 4 platný od 1. 7. 2011

Dodatek č. 5 platný od 1. 9. 2011

Dodatek č. 6 platný od 11. 11. 2011

Dodatek č. 7 platný od 10. 2. 2012

Dodatek č. 8 platný od 15. 6. 2012

Dodatek č. 9 platný od 8. 12. 2012

Obsah

Obsah.....	2
1. Všeobecná ustanovení	3
2. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob.....	3
3. Jízdní doklad a jeho použití	4
3.1 Papírové jízdenky	4
3.2 Kartová aplikace DOS	6
3.3 SMS jízdenky.....	9
4. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím	10
4.1 Povinnosti dopravce	10
4.2 Povinnosti cestujícího.....	11
5. Přeprava plavidly	13
6. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace / Přeprava osob na vozíku pro invalidy.....	13
7. Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat.....	14
7.1 Přeprava dětských kočárků	14
7.2 Přeprava jízdních kol	15
7.3 Přeprava živých zvířat	16
7.4 Přeprava zavazadel.....	17
8. Přepravní kontrola	19
9. Závěrečná ustanovení	20

Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších úprav, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších úprav, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších úprav a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní přepravu (dále jen Přepravní řád) na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek v provozu metra, tramvajů, lanové dráhy, autobusů a plavidel Pražské integrované dopravy.

1. Všeobecná ustanovení

1. Smluvní přepravní podmínky platí pro pravidelnou přepravu osob a zavazadel v metru, v tramvajích, na lanové dráze, v autobusech a plavidlech Pražské integrované dopravy (PID) a stanovují podmínky pro tuto přepravu, odpovědnost dopravce a práva a povinnosti cestujících v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
2. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek a Tarifu PID.
3. Řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce nebo pověřený pracovník lanové dráhy nebo obsluhy plavidel (dále jen „pověřená osoba“) je oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, kontrolovat jízdní doklady, dodržování přepravních podmínek a jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole nebo prodeji jízdenky požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydána náležitá jízdenka.
4. Dopravce informuje cestující o provozu PID a jeho změnách ve veřejných sdělovacích prostředcích, ve stanicích a zastávkách a ve vozidlech. Rozsah zveřejněných informací se řídí jejich charakterem. Souhrnné informace o PID podávají Infocentra Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost.
5. Z důvodu dodržení přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujících, bezpečnosti jiných osob a ochrany jejich zdraví a bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je pověřená osoba oprávněna nepustit do vozidla (přepravního prostoru), případně z vozidla (přepravního prostoru) vykázat osoby, jejichž vzhled svědčí o celkové zanedbanosti a které znečišťují ostatní cestující nebo vozidlo, prostory pro cestující a zařízení dopravce svým jednáním nebo oděvem a které vozidlo (přepravní prostor) využívají k přespávání nebo k jiným účelům, pro které nejsou určeny.

2. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob

1. Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem.
2. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení bez jízdenky do vozidla, ve kterém je zajištěn prodej jízdenek, a cestující zaplatí jízdné (resp. jízdné s příplatkem dle Tarifu PID) bezodkladně po nástupu do vozidla.
3. V systému PID dochází k plnění přepravní smlouvy více dopravci. Plnění přepravní smlouvy více dopravci je uskutečněno v souladu s §46 Přepravního řádu. Vzájemné uznávání jízdních dokladů mezi dopravci, uznávání jednotného Tarifu PID a vztahy mezi dopravci jsou řešeny Tarifní dohodou a smlouvami o zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti. Dopravce České dráhy uznává vybrané jízdní doklady PID (čl. 3., odst. 1.) na základě zvláštní smlouvy. Uskutečňuje-li přepravu cestujících, která je předmětem jedné přepravní smlouvy, více dopravců, odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.

4. Právo na přepravu má cestující jen tehdy:
 - a. neprohlásí-li pověřená osoba vozidlo za obsazené;
 - b. splňuje-li tarifní podmínky PID;
 - c. splňuje-li ustanovení Přepravního řádu a Smluvních přepravních podmínek PID;
 - d. nenastanou-li okolnosti, které přepravu neumožňují.

3. Jízdní doklad a jeho použití

1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Tento platný jízdní doklad je cestující povinen po celou dobu trvání přepravy (pobytu v přepravním prostoru) při kontrole jízdních dokladů předložit na dobu nezbytně nutnou k provedení kontroly pověřené osobě dopravce způsobem uvedeným v čl. 8., odst. 2.
2. Jízdní doklad je zejména neplatný, pokud:
 - a. cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem PID nebo Smluvními přepravními podmínkami PID;
 - b. nejsou vyplněné předepsané údaje;
 - c. nejde o originál;
 - d. je používán bez vyžadované fotografie;
 - e. je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
 - f. údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
 - g. je použit neoprávněnou osobou;
 - h. nenastala nebo uplynula doba jeho platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID).
3. Druhy jízdních dokladů, cenu za přepravu osob (jízdné), cenu za přepravu spoluzavazadel a cenu za přepravu psa bez schránky (přepravné) stanovuje Tarif PID.

3.1 Papírové jízdenky

1. Platným jízdním dokladem jsou jízdenky a průkazky uvedené v Tarifu PID. Použití a platnost jízdních dokladů stanovuje Tarif PID.
2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu dle Tarifu PID je platným jízdním dokladem tehdy, je-li označena v označovacím zařízení na místě jízdenky k tomu určeném dle zásad tarifního odbavení. Jízdenka označená jiným způsobem, na jiném než šipkou označeném místě nebo vůbec neoznačená je neplatná. Jízdenku pro jednotlivou jízdu a na ní vyznačené údaje není dovoleno jakkoliv upravovat nebo pozměňovat; jízdenka, která vykazuje známky opakovaného použití (označení), je neplatná.
3. Časová jízdenka, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, jízdenka nebo průkazka opravňující k bezplatné přepravě jsou platnými jízdními doklady, mají-li všechny předepsané náležitosti, jsou-li všechny jejich údaje čitelné, správně a úplně vypsány perem nebo propisovací tužkou s černou nebo modrou náplní. Cestující je povinen před započítáním jízdy vyplnit čitelně a správně do předtištěných okének na časovém kupónu své identifikační číslo, pokud tento údaj není při prodeji vyplněn dopravcem. Časový kupón spolu s průkazkou PID musí být umístěn v plastickém pouzdře časové jízdenky lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze doklady, popřípadě pokyny vydané dopravcem. Do tohoto pouzdra není dovoleno vkládat fotokopii časového kupónu a věci s jízdenkou nesouvisející. Na doplňkový časový kupón pro vnější pásma (a pro pásmo 0) je cestující povinen před započítáním jízdy vyplnit údaje stanovené Tarifem PID včetně pásmové platnosti, pokud tyto údaje nejsou při prodeji vyplněny dopravcem. Doplňkový kupón se umísťuje na zadní stranu průkazky PID, je-li v kombinaci s kupónem pro území hl. m. Prahy (pásma P a 0); je-li používán samostatně, umísťuje se na přední stranu průkazky PID. Jízdní doklad, který se vydává na základě zvláštního průkazu, je platný pouze při prokázání se tímto průkazem.

4. Veškeré opravy údajů na časové jízdence je oprávněn provádět pouze Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost na svém pracovišti v ulici Na Bojišti 5, Praha 2 nebo i na jiném jím určeném místě.
5. Cestující je povinen si včas před nástupem do vozidla nebo do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem („přepravní prostor“), opatřit dostatečný počet jízdenek pro tarifní odbavení, nemá-li jiný jízdní doklad nebo nárok na bezplatnou přepravu. Po nástupu do vozidla nebo při vstupu do přepravního prostoru je povinen si označit neprodleně v nejbližším volném označovacím zařízení jízdenku. V případě, že nejbližší označovač je mimo provoz, použít k označení jízdenky další označovač; obdobně je povinen postupovat při tarifním odbavení spoluzavazadel nebo psa bez schrány. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené jízdenky, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným označením jízdenky. Cestující je po označení jízdenky povinen se přesvědčit o tom, zda jízdenka byla označovacím zařízením řádně označena a údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti; případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují v provozu metra u pracovníka dopravce v příslušné stanici, v provozu tramvají nebo autobusů u řidiče vozidla (nejdříve v nejbližší zastávce), v provozu lanové dráhy u pověřeného pracovníka dopravce v příslušné stanici, na přívozech u obsluhy příslušného plavidla. Do autobusů příměstských linek PID lze nastoupit i bez jízdenky zakoupené předem. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdenky platné 24 hodin ve všech pásmech PID si cestující může při nástupu do autobusu příměstských linek PID zakoupit u řidiče bez příplatku. V zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Jízdenka zakoupená u řidiče v autobusech příměstských linek vydaná z elektronického zařízení se dále neoznačuje. Cestující, který před přepravou plavidlem nemá jízdní doklad dle Tarifu PID, si zakoupí jízdenku dopravce.
6. Jízdenka pro jednotlivou jízdu je neplatná po uplynutí doby její časové (pásmové) platnosti. Pokud cestující pokračuje v další jízdě, je povinen si označit další jízdenku pro jednotlivou jízdu (včetně příslušného počtu jízdenek, přepravuje-li zavazadla nebo psa bez schrány). Při přestupování se přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu dále neoznačují. Při bezplatné přepravě či tarifním zvýhodnění je cestující povinen na výzvu pověřeného pracovníka dopravce doložit skutečnosti opravňující jej k nároku na takovou přepravu či typ jízdného. Bez doložení Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo nároku na bezplatnou přepravu či zvýhodněný jízdní doklad nesplňuje cestující tarifní podmínky (jízdní doklad je neplatný).
7. Věci a zvířata, které podléhají platbě, jsou vyjmenovány v Tarifu PID. K úhradě ceny za přepravu spoluzavazadel a ceny přepravného se používají jízdenky podle Tarifu PID.
8. Prodej jízdních dokladů je v sortimentu dle Tarifu PID zajištěn v předprodejích v metru, vybraný sortiment je v prodeji v síti automatizovaného prodeje, v Infocentrech Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, v síti smluvních prodejců, ve vybraných pokladnách Českých drah a u řidičů příměstských autobusových linek PID. Nefunkčnost automatu na prodej jízdenek nezakládá oprávnění cestujícího k jízdě (pobytu v přepravním prostoru) bez platného jízdního dokladu.
9. Doplnkový prodej jízdenek u řidiče je upraven v §7 odst. 5. a odst. 7. Přepravního řádu. Cestujícímu v autobusech městských linek (v pásmu P), který si nezakoupí včas jízdenku, je umožněno zakoupit v doplnkovém prodeji u řidiče s příplatkem dle Tarifu PID pouze jízdenky uvedené v Tarifu PID. Cestující kupující si jízdenky nastupuje předními dveřmi; v zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez jízdenky.
10. Vracení jízdného se řídí §42 odst. 2. Přepravního řádu. Podmínky a požadované doklady pro vrácení části nevyužitého jízdného jsou stanoveny Tarifem PID. Dopravce – Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané

nevyužité jízdní doklady z důvodů překážek, které jsou na straně cestujícího v těchto případech:

- a. přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného;
- b. přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
- c. úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
- d. dlouhodobá hospitalizace;
- e. odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení;
- f. doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu;
- g. přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi — jen pro držitele časových předplatných jízdенок občanských;
- h. ostatní důvody za podmínek stanovených tarifem PID.

V případě změny Tarifu PID se nevyužité jízdenky pro jednotlivou jízdu, které již neodpovídají Tarifu PID, vykupují po dobu 6 měsíců.

11. Zlevněné žakovské jízdné se v příměstské dopravě v rámci PID řídí Tarifem PID. Prodej a ověřování tiskopisů žakovského průkazu je zajištěn na pracovišti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. Praha 2, Na Bojišti 5, ve vybraných předprodejních místech příměstské autobusové dopravy PID a v předprodejních místech Českých drah. Neplatný žakovský průkaz je pověřená osoba dopravce oprávněna odebrat a povinna cestujícímu odebrání písemně potvrdit.

3.2 Kartová aplikace DOS

1. Čipová karta (dále jen „Karta“) je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou (dále jen „Garant“) nebo jím určenou osobou, jejíž využívání se řídí Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard. V rámci aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) Karta v souladu s Tarifem PID a těmito podmínkami slouží jako nosič jízdenky nahrané na Kartu ve formě elektronického záznamu. Karta může být vydána s uvedením osobních údajů držitele Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, identifikační číslo osobní karty s evidencí, poslední den platnosti této karty a průkazová fotografie držitele, přičemž osobní údaje držitele Karty jsou předmětem evidence nebo jako osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty (v rozsahu jméno, příjmení, identifikační číslo osobní karty bez evidence, poslední den platnosti této karty a průkazová fotografie držitele) pouze v potisku karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo bez uvedení osobních údajů držitele Karty na potisku Karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty (dále jen „Anonymní Karta nepersonalizovaná“). Je-li v textu uvedeno „Osobní Karta“ týká se ustanovení obou typů osobních karet. Na Kartě mohou být nahrány pouze jízdenky uvedené v Tarifem PID jako jízdenky vydávané ve formě elektronického záznamu pro konkrétní druh Karty. Funkční a platná Karta, na které je nahrána platná jízdenka v souladu s Tarifem PID, představuje platný jízdní doklad v rámci PID. V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty plní Karta též funkci průkazky PID.
2. Kartová aplikace dopravní odbavovací systém (dále jen „Kartová aplikace DOS“) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků umožňující s využitím Karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům Karty provést aktivaci Kartové aplikace DOS na Kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na Kartu a následné využívání Karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost.
3. Kontaktní místo DOS je kontaktní místo provozované Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o Kartě, provádí na žádost držitele Karty aktivaci Kartové aplikace, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na Kartu.

4. Prostřednictvím Kartové aplikace DOS budou držitelům funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, zpřístupněny přepravní služby poskytované dopravci PID v rámci PID, a to v souladu s těmito Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID.
5. Podmínkou pro nahrání jízdenky na Kartu je provedení aktivace Kartové aplikace DOS. Aktivaci Kartové aplikace DOS na Kartě provede Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost nebo jím určená osoba na Kontaktních místech DOS na základě žádosti držitele Karty. Podmínkou pro provedení aktivace Kartové aplikace DOS je vyhrazení datového prostoru na Kartě, které provádí Garant nebo jím určená osoba při vydání Karty v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard.
6. Jízdenky ve formě elektronického záznamu se prodávají a na Kartu nahrávají na Kontaktních místech DOS. Jízdenky ve formě elektronického záznamu lze dále zakoupit na webových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost na adrese www.dpp.cz a následně na Kartu nahrát prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení (validátoru) umístěného na odbavovacích čarách vstupu do metra. Jízdenka zakoupená ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na Kartu, okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na Kartu není považována za dobu platnosti jízdenky; u předplatních časových jízdenek s pevně stanovenou dobou platnosti nemá držitel Karty nárok na vrácení části jízdného nebo na prodloužení doby platnosti jízdenky z důvodu časové prodlevy mezi zakoupením a nahráním takové jízdenky na Kartu. Jízdním dokladem nahraným na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nebo doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného nahraný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke Kartě vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad a musí na něm být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahranou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a cestujícímu je účtováno jízdné dle Tarifu PID.
7. Na Kartu budou Držiteli na jeho žádost a po zaplacení příslušné tarifní hodnoty nahrány jízdenky stanovené Tarifem PID.
8. Jízdenka ve formě elektronického záznamu nahraného na Kartu je rovnocenná papírovým jízdenkám. Není-li v tomto článku Smluvních přepravních podmínek PID výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahranými na Kartě spojena stejná práva a povinnosti dle Smluvních přepravních podmínek PID jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na Kartě.
9. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost je povinen provozovat Kartovou aplikaci DOS v souladu s tímto článkem Smluvních přepravních podmínek PID. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost je povinen umožnit držitelům funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, využívat přepravní služby zpřístupněné prostřednictvím Kartové aplikace DOS v souladu s tímto článkem Smluvních přepravních podmínek PID. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost je v této souvislosti zejména povinen:
 - a. umožnit ostatním dopravcům PID zpřístupnit přepravní služby poskytované v rámci PID prostřednictvím Kartové aplikace DOS;
 - b. provozovat alespoň 1 Kontaktní místo DOS;
 - c. poskytovat prostřednictvím Kontaktních míst DOS informace o Kartové aplikaci DOS a Kartě;
 - d. provést na Kontaktních místech DOS na žádost držitele Karty aktivaci Kartové aplikace DOS za předpokladu, že je na Kartě pro Kartovou aplikaci DOS vyhrazen datový prostor;
 - e. na Kontaktních místech DOS prodávat a na Kartu nahrávat příslušné jízdenky ve formě elektronického záznamu;

- f. provozovat validátory umožňující držitelům Karet nahrání jízdenek zakoupených prostřednictvím webových stránek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost na Kartu a kontrolu údajů o jízdenkách nahraných na Kartu, jejich typu a době platnosti, a získání informace o blokaci Karty;
 - g. v případě výměny Osobní Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty nahrát na adrese Palác Adria, Jungmannova 31, 110 00 Praha 1, případně na dalších vyhrazených místech uvedených na www.opencard.cz, na žádost držitele Osobní Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty na Osobní Kartu s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty časové kupony, které byly pro původní Osobní Kartu s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty evidovány v Kartové aplikaci DOS a jsou platné ke dni podání žádosti o nahrání dat na Osobní Kartu s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty;
 - h. zamezit akceptaci Karty uvedené na seznamu blokováných Karet pro provedení jakékoli transakce či zpřístupnění jakékoli služby zpřístupněné prostřednictvím Kartové aplikace DOS;
 - i. umožnit akceptaci Karty neuvedené na seznamu blokováných Karet pro provedení jakékoli transakce či zpřístupnění jakékoli služby zpřístupněné prostřednictvím Kartové aplikace DOS.
10. Držitelé funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, jsou oprávněni využívat přepravní služby poskytované v rámci PID ostatními dopravci PID (tj. dopravci PID odlišnými od Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost) v souladu s tímto článkem Smluvních přepravních podmínek PID. Ostatní dopravci PID jsou v této souvislosti zejména povinni umožnit držitelům funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, odbavení prostřednictvím Kartové aplikace DOS a s využitím Karty.
11. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost vrátí držiteli Osobní Karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty část nevyužitého jízdného za podmínek a při předložení dokladů uvedených v Tarifu PID. Jízdné se vrací z těchto důvodů na straně držitele Osobní Karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty:
- a. přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného;
 - b. přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c. úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d. dlouhodobá hospitalizace;
 - e. doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu;
 - f. přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi — jen pro držitele časových předplatních jízdenek občanských;
 - g. ostatní důvody za podmínek stanovených Tarifem PID;
 - h. při přechodu držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele a současném zakoupení občanského kuponu na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele.
12. Při odbavení v příměstských autobusech je držitel Karty povinen bez vyzvání přiložit Kartu na dobu nezbytně nutnou k čtecímu zařízení určenému k elektronickému odbavení držitelů Karet. V případě Osobní Karty je držitel současně povinen umožnit řidiči vizuální kontrolu podle průkazové fotografie umístěné na potisku Osobní Karty.
13. Prokázání zakoupení příslušné jízdenky při přepravní kontrole provede držitel předložením Karty kontrolující osobě, která přiložením Karty k tomu určenému čtecímu zařízení zjistí, zda má Držitel platnou a funkční Kartu a na ní nahranou platnou jízdenku. V případě Osobní Karty je držitel současně povinen umožnit kontrolující osobě vizuální kontrolu podle průkazové fotografie umístěné na potisku Osobní Karty.
14. Karta je pro účely přepravní kontroly považována za neplatný jízdní doklad v případě, že je blokována nebo nelze platnost jízdenky nahrané na Kartě zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení. V případě Osobní Karty je Karta považována za neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků Osobní Karty nelze

jednoznačně identifikovat jejího držitele nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele uvedeného na potisku Osobní Karty, nebo není jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Kontrolující osoba není oprávněna odebrat držiteli Kartu, která je považována za neplatný jízdní doklad.

15. Držiteli Osobní Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty, který se při přepravní kontrole prokázal platnou Kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na Kartě nahrána platná jízdenka, a který prokáže ve stanovených úředních hodinách na pracovišti námitek, stížností a reklamací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na Osobní Kartě s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
16. Držiteli Osobní Karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty, kterému z důvodu jízdy bez platného jízdního dokladu, s výjimkou uvedenou v odst. 15. tohoto článku Smluvních přepravních podmínek, vznikla povinnost zaplatit přírážku, a který prokáže v doplatkové pokladně Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na Osobní Kartě s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, zaplatí přírážku pouze ve výši 50 Kč.
17. Prodloužení platnosti karty – kartám (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, anonymní karta nepersonalizovaná), jejichž platnost končí v období od 31. 8. 2012 do 31. 7. 2013 bude jejich platnost prodloužena vydavatelem o 2 roky od původního data platnosti (tj. o 2 roky od data na kartě vytištěného). Prodloužení platnosti karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard. Prodloužení platnosti konkrétní karty musí provést její držitel, a to zasunutím karty do validátoru nebo u obsluhy v Zákaznickém centru opencard. Při jedné návštěvě (resp. zasunutí karty do validátoru nebo prodloužením platnosti v Zákaznickém centru) dojde nejen k prodloužení platnosti karty, ale i k dohrání příslušných zůstatků kuponů PID, pokud jsou takové zůstatky k prodloužované kartě v systému DOS evidovány. Pro bezpečné fungování karty v rámci PID je nezbytné, aby si cestující prodloužil platnost své karty nejpozději do data, které je na kartě vytištěno.

3.3 SMS jízdenky

1. SMS jízdenka je poskytována formou SMS zprávy do mobilního telefonu cestujícího.
2. Technické zajištění je založeno na odeslání žádosti – krátké textové zprávy (SMS) s textem DPT na telefonní číslo uvedené na internetových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. nebo organizace ROPID; toto číslo je stejné u všech mobilních operátorů v ČR.
3. Elektronický systém SMS jízdenek vystaví elektronickou jízdenku a zašle ji přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního telefonu. SMS jízdenka obsahuje informaci o dopravci, informaci o ceně jízdenky, informace o časové a územní platnosti, identifikaci a pomocný kód pro přepravní kontrolu. SMS jízdenka je uložena v elektronickém systému mobilního operátora pro případnou pozdější kontrolu ze strany dopravce i cestujícího. Telefonní čísla, ze kterých byly zakoupeny SMS jízdenky, jsou u mobilního operátora uložena po dobu 3 měsíců.
4. V případě smazání jízdenky lze v době její platnosti získat za poplatek duplikát formou žádosti s textem DPTA na telefonní číslo uvedené na internetových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. nebo organizace ROPID. Elektronický systém SMS jízdenek vystaví duplikát jízdenky a zašle jej přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního telefonu. Výši poplatku stanoví Tarif PID.
5. SMS jízdenka je platná v rozsahu časových údajů uvedených v textu jízdenky.
6. SMS jízdenka platí v tarifním pásmu P s výjimkou vlaků zapojených do systému PID. SMS jízdenka neplatí v tarifních pásmech 0 a B ani ve vnějších tarifních pásmech.

7. SMS jízdenka je přestupní v rámci časové a pásmové platnosti.
8. Neobsazeno.
9. Cestující je povinen nastoupit do vozidla (plavidla) nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín již s přijatou platnou SMS jízdenkou v mobilním telefonu. V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení SMS jízdenku neobdrží, je povinen si pořídit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad. V opačném případě bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručenou SMS jízdenku má právo podat reklamaci. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje ke zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky, nebo jen jednu z nich, nebo není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
10. Kontrola SMS jízdenek je prováděna pomocí systému umožňujícího spojení s elektronickým systémem jízdenek. Cestující se prokazuje jízdenkou v mobilním telefonu a přepravní kontrolor nebo pověřená osoba dopravce provádí kontrolu za použití pomocného kódu, HASH identifikace nebo telefonního čísla.
11. SMS jízdenka je neplatná:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID);
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána smluvním distributorem SMS jízdenek;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
 - nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro její použití Tarifem PID nebo těmito Smluvními přepravními podmínkami PID;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

12. Cestující zakoupením SMS jízdenky přistupuje na výše stanovené podmínky pro její použití. V případě nedodržení stanovených podmínek použití bude cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
13. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého při nákupu SMS jízdenky přístup do systému obsahujícímu seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí daňový doklad, který lze vytisknout.

4. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím

4.1 Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen cestujícím zajistit bezpečnou přepravu.
2. Ve vozidlech a v přepravním prostoru zajistí čistotu, klid a pořádek, v případě potřeby v součinnosti s policií, včetně umožnění řádného osvětlení a větrání. Prostory, které jsou z provozních nebo bezpečnostních důvodů monitorovány kamerovým systémem se záznamovým zařízením, označí dopravce příslušnou informací.

3. Na místech určených pro styk s cestujícími zajistí podávání informací o Smluvních přepravních podmínkách PID, jízdních řádech, výlukách a Tarifu PID.
4. Ve vozidlech metra, tramvají, autobusů, v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy a v přístavištích zajistí zveřejnění Výňatku ze Smluvních přepravních podmínek PID. Informace o Tarifu PID, případné informace o výlukách budou zveřejněny v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy a ve vozech a vybraných zastávkách tramvajové a autobusové dopravy.
5. Při mimořádných událostech vyžadujících přerušení jízdy z důvodů na straně dopravce zajistí dopravce neprodleně přepravu cestujících náhradním způsobem bez dalšího placení.
6. Dopravce zajistí prodej jízdních dokladů, informaci o jejich cenách a způsobu použití a podmínkách prodeje.
7. Pokud vozidlo zastaví v zastávce jako třetí nebo další v pořadí, je řidič povinen zastavit znovu u označnicku zastávky a umožnit odbavení cestujících.
8. Dopravce zajistí zastavení vozidla v zastávce „Na znamení“, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci. V zastávce „Na znamení“ musí také zastavit každá tramvaj, která není vybavena tlačítky „Žádost o otevření dveří“.

4.2 Povinnosti cestujícího

1. Cestující je povinen (kromě povolených výjimek) opatřit si před nástupem do vozidla (vstupem do přepravního prostoru) jízdní doklad.
2. Cestující musí dbát, aby včas do vozidla nastoupil a včas z vozidla vystoupil. Při nástupu a výstupu musí používat dveře podle jejich označení; v tarifním pásmu P mohou cestující pro nástup a výstup používat všechny dveře určené pro cestující; používání dveří neurčených pro cestující není dovoleno. Vystupující cestující mají přednost před nastupujícími. U vozidel vybavených zařízením pro sdělení potřeby otevření dveří použije cestující označené tlačítko.
3. Cestujícímu není v zájmu zajištění jeho bezpečnosti dovolen při přepravě v metru a v pozemní lanové dráze vstup do služebních prostorů a do kolejiště.
4. Cestující, který hodlá nastoupit v zastávce „Na znamení“, musí zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem včas spatřen. Cestující, který hodlá v této zastávce vystoupit, musí včas použít vnitřní signalizační zařízení; nevztahuje se na tramvaj, která není vybavena tlačítky „Žádost o otevření dveří“.
5. Do autobusů příměstských linek PID nastupují cestující pouze předními dveřmi a prokazují se platnými jízdními doklady řidiči (tato povinnost neplatí v autobusech příměstských linek v úseku od hranic hl. m. Prahy směrem ke konečné zastávce ležící na území hl. m. Prahy, pokud již bude autobus zastavovat pouze v zastávkách na území hl. m. Prahy) nebo si jízdenku pro jednotlivou jízdu u řidiče bez příplatku zakoupí. Při nástupu s dětským kočárkem, vozíkem pro invalidy a se psem bez schrány používá cestující dveře označené příslušným piktogramem.
6. Nástup a výstup mimo zastávku (stanici) s výjimkou mimořádných případů stanovených dopravcem není povolen.
7. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn řidiče nebo pověřené osoby z vozidla vystoupit, a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.
8. Na pohyblivých schodech v metru je cestující povinen přidržovat se pohyblivého madla a stát ve směru pohybu schodů. Na stupně schodů, pohyblivá madla a balustrády je zakázáno pokládat jakékoli předměty. Chůze po pohyblivých schodech je povolena jen ve směru jejich pohybu, pokud to dovoluje obsazení schodů a nedojde k ohrožení bezpečnosti jiných osob. Chůzi po zastavených pohyblivých schodech může povolit v mimořádných případech pověřený zaměstnanec dopravce. Cestující je povinen dbát zvýšené opatrnosti po celou dobu přepravy na pohyblivých schodech, především v místech styku jejich pohyblivých a pevných částí, zejména přepravuje-li dítě nebo psa bez schrány.
9. Spadne-li cestujícímu v metru nebo na lanové dráze jakýkoli předmět do kolejiště, je povinen to neprodleně ohlásit zaměstnanci dopravce.

10. Stojící cestující je povinen přidržovat se ve vozidle zařízení k tomu určených.
11. Cestující je povinen bez vyzvání umožnit přednostní nástup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a uvolnit místa pro tyto osoby vyhrazená; na vyzvání řidiče nebo pověřené osoby jsou cestující povinni uvolnit i další místa k sezení, pokud je to pro tyto osoby zapotřebí. Cestující je povinen na požádání osoby přepravující dětský kočárek uvolnit (pokud to obsazení vozidla umožňuje) prostor určený pro přepravu dětských kočárků. Cestující musí dbát zvýšené opatrnosti a ohleduplnosti vůči přepravovaným dětem.
12. Po příjezdu do konečné stanice (zastávky) musí všichni cestující z vozidla vystoupit.
13. Cestujícím při přepravě v zájmu zajištění bezpečnosti jeho i ostatních osob není zejména dovoleno:
 - a. nastupovat nebo vystupovat, pokud je dávana zvuková nebo světelná návěst, a nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno nebo je za obsazené prohlásil řidič nebo pověřená osoba;
 - b. vstupovat do prostoru vyznačeného ve stanicích metra bezpečnostním pásem před zastavením a při odjezdu vlaku a bezdůvodně se zdržovat v blízkosti nástupních nebo výstupních ploch pohyblivých schodů a vstupních nebo výstupních dveří;
 - c. zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla;
 - d. neoprávněně otevírat dveře vozidla a bezdůvodně uvádět v činnost bezpečnostní, signalizační nebo jiná zařízení dopravce;
 - e. mluvit za jízdy na řidiče;
 - f. kouřit, používat elektronickou cigaretu, jíst nebo pít ve vozidlech nebo v přepravním prostoru;
 - g. stát, klečet nebo ležet na sedadlech a pokládat zavazadla na sedadla;
 - h. znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo jakož i zařízení pro cestující svým jednáním, oděvem nebo zavazadlem a poškozovat vozidlo jakož i zařízení pro cestující;
 - i. zavěšovat se na záchytná madla a tyče ve vozidle;
 - j. chovat se hlučně, hlasitě provozovat hudbu (též reprodukovanou hudbu nebo řeč);
 - k. opírat se o dveře vozidla, bránit jejich otevírání a zavírání;
 - l. vyklánět se z oken a vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven;
 - m. používat sportovní náčiní (kolečkové brusle, skateboard apod.) ve vozidle a v přepravním prostoru;
 - n. provozovat obchodní, reklamní a výtěžnou činnost (např. nabídka tiskovin či jiných věcí nebo vylepování reklamních nebo jiných materiálů na dveře, okna nebo stěny) ve vozidlech a v přepravním prostoru;
 - o. pohybovat se ve vozidle s batohem nebo jiným zavazadlem na zádech, kterým by případně mohl ohrozit bezpečnost osob a plynulost jejich pohybu ve vozidle nebo v přepravním prostoru;
 - p. zatěžovat výtahy, svislé nebo šikmé plošiny nad stanovenou nosnost;
 - q. obsluhovat a samostatně používat schodišťovou plošinu osobou mladší 12 let;
 - r. vstupovat do jízdní dráhy schodišťové plošiny;
 - s. násilně otevírat elektricky ovládané dveře, zábrany a závory;
 - t. porušovat ustanovení návodu k obsluze schodišťové plošiny;
 - u. jinak porušovat ustanovení Přepravního řádu nebo Smluvních přepravních podmínek PID.
14. Ohrozí-li cestující řidiče nebo jinou pověřenou osobu, jedná se o přestupek podle obecně závazného právního předpisu.
15. Provozovatel dráhy je oprávněn dávat osobám nacházejícím se v obvodu dráhy pokyny k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokyny k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování

dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.

16. Dopravce je oprávněn z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy omezit používání určených sedadel věkem nebo výškou cestujícího; toto označení musí být u určených sedadel viditelně umístěno.
17. Ve vozidlech vybavených vnitřním hovorovým dorozumívacím zařízením k řidiči smí cestující toto zařízení aktivovat pouze při zastavení v zastávce nebo při stání vozidla.

5. Přeprava plavidly

1. V přístavištích a na plavidlech platí ustanovení ostatních článků Smluvních přepravních podmínek PID v přiměřeném rozsahu, při čemž ustanovení o vozidlech se vztahují i na plavidla a ustanovení o přepravním prostoru i na přístaviště.
2. Vstup do přístaviště a následný nástup na plavidlo i výstup z plavidla je možný pouze na pokyn obsluhy plavidla.
3. Na plavidle není cestujícím dovoleno konat pohyby a činnosti, které by mohly ohrozit stabilitu plavidla.
4. Po ukončení plavby v cílovém přístavišti jsou cestující povinni z plavidla vystoupit.
5. Cestující se prokazují obsluze plavidla platnými jízdními doklady nebo si od ní zakoupí jízdenku pro jednotlivou jízdu.
6. Plavba dle potřeby se signalizuje požádáním nebo určeným akustickým signálem.
7. Plavidla nejsou v provozu v případě nepříznivých přírodních podmínek, zejména za vysokého vodního stavu nebo husté mlhy.

6. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace / Přeprava osob na vozíku pro invalidy

1. Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle Přepravního řádu považují zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením. Dopravce vyhrazuje a označuje pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech metra, tramvají a autobusů nejméně 6 míst k sezení. Tato vyhrazená místa mohou ostatní cestující obsadit pouze v případě, kdy na ně neuplatňuje nárok cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Stojí-li v zastávce současně více vozidel, dopravce zajistí opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku zastávky v případě, že se v zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepečkou holí.
2. V provozu metra lze osoby na vozíku pro invalidy přepravovat pouze ve stanicích s bezbariérovým přístupem a ve stanicích vybavených osobními nebo upravenými nákladními výtahy nebo šikmými, resp. svislými plošinami. Přeprava osob na vozíku pro invalidy nebo přeprava vozíků pro invalidy není z bezpečnostních důvodů povolena na pohyblivých schodech. Přeprava osob na vozíku pro invalidy v upravených nákladních výtazích je dovolena pouze v doprovodu osoby starší 18 let, která musí být tělesně a duševně k tomuto doprovodu schopná, způsobilá k obsluze nákladního výtahu Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost a znalá obsluhy vozíku. Proškolení doprovodu osob na vozíku pro invalidy zajišťuje a Průkaz řidiče nákladního výtahu (průkazka) vydává služba Dopravního zařízení metra. Doprovod se musí prokázat dozorčímu stanice (přepravnímu manipulantu), od kterého převezme výměnou za tuto průkazku klíč od výtahu. Po uskutečnění přepravy výtahem odevzdá klíč stejnému zaměstnanci, který mu průkazku vrátí.
3. Osoby na vozíku pro invalidy se přepravují na kterékoli plošině vozu metra.
4. V tramvajích a autobusech je možné přepravu osob na vozíku pro invalidy uskutečnit pouze s vědomím řidiče; na lanové dráze, dovoluje-li to obsazení vozidla. Osoba na vozíku pro invalidy si musí předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík naložit do

vozidla a z vozidla jej vyložit (netýká se vozidel, u kterých lze použít výsuvnou nebo výklopnou nájezdovou plošinu a zvláště upravených autobusů vybavených zdvihací plošinou). Plošiny obsluhuje pouze řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce. Naložení vozíku s osobou na vozíku pro invalidy do vozidla a jeho vyložení musí být provedeno v době co nejkratší. Před zastávkou, kde hodlá vystoupit, oznámí osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející výstup z vozidla včas (nejpozději před zastavením vozidla v zastávce) dvojnásobným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“ nebo tlačítka, umístěného v dosahu osoby na vozíku pro invalidy (neplatí pro lanovou dráhu).

5. U tramvají vybavených nájezdovou plošinou jsou vyhrazena místa pro vozíky pro invalidy; na plošinu vozidla lze umístit maximálně čtyři vozíky pro invalidy. Kombinace přepravy dětských kočárků a vozíků pro invalidy na plošině vybavené nájezdovou plošinou nesmí přesáhnout počet čtyři. V autobusech vybavených nájezdovou plošinou nesmí být celkový počet současně přepravovaných kočárků a vozíků pro invalidy vyšší než dva.
6. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou musí cestující, pokud to obsazení vozidla umožňuje, uvolnit příslušný prostor pro manipulaci s touto plošinou. S nájezdovou plošinou manipuluje pouze řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce. Samostatná manipulace s nájezdovou plošinou není cestujícím dovolena.
7. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou lze tuto plošinu vysunout pouze v zastávkách se zvýšenou hranou nástupního (výstupního) prostoru; u vozidel vybavených tlačítkem pro žádost o použití plošiny použije cestující na vozíku pro invalidy nebo jeho doprovod toto tlačítko před nástupem nebo výstupem. U autobusů upravených pro přepravu osob na vozíku pro invalidy a vybavených zdvihací plošinou se cestující řídí pokyny zaměstnance dopravce.
8. Ve vozidlech nevybavených nájezdovou plošinou lze přepravovat pouze mechanické vozíky pro invalidy; vozík pro invalidy musí být umístěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob na vozíku pro invalidy ani ostatních osob.
9. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy.
10. Osoby na vozíku pro invalidy se v nízkopodlažních tramvajích a nízkopodlažních autobusech přepravují u dveří označených mezinárodním symbolem přístupnosti; v ostatních vozidlech u dveří označených piktogramem kočárku.
11. Na lanové dráze se osoby na vozíku pro invalidy přepravují v kterémkoli oddíle vozu.
12. Prázdný vozík pro invalidy lze přepravit na určených místech ve vozidle; v provozu tramvají a autobusů jen se souhlasem řidiče, v provozu lanové dráhy jen se souhlasem pověřeného pracovníka lanové dráhy.
13. Řidič nebo pověřená osoba odmítne přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud je prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo plně obsazeno nebo pokud tato osoba nebo její doprovod nedodržel některé z ustanovení Smluvních přepravních podmínek PID.
14. Osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba (osoby) doprovázející zodpovídají při přepravě za svou bezpečnost a musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob a nedošlo k poškození zařízení dopravce.
15. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

7. Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat

7.1 Přeprava dětských kočárků

1. Cestující s dětským kočárkem je povinen do vozidla povrchové dopravy nastoupit a vystoupit jen dveřmi označenými příslušným piktogramem (na lanové dráze jakýmkoli dveřmi) a kočárek umístit na přilehlé plošině. Ve vozech metra je povolena přeprava kočárku na každé plošině; na pohyblivých schodech musí kočárek s dítětem přepravovat dvě osoby tak, že jeden

cestující musí stát pod kočárkem a druhý na vyšším stupni než kočárek. Průjezd dětského kočárku vozidlem není dovolen.

2. Na jedné plošině vozidla smí být přepravován:
 - a. ve vlaku metra pouze jeden dětský kočárek;
 - b. ve vozidlech povrchové dopravy na vyhrazené plošině pouze jeden dětský kočárek; řidič (pověřený pracovník lanové dráhy) může podle provozní situace povolit přepravu dalších kočárků.
3. Před nástupem do tramvaje nebo autobusu dá cestující s dětským kočárkem znamení řidiči zvednutím paže; nastoupit lze pouze s vědomím řidiče. Řidič nebo jiná pověřená osoba může z důvodu okamžité přepravní situace (vozidlo je plně obsazeno nebo je vyhrazená plošina již obsazená jiným dětským kočárkem nebo vozíkem pro invalidy nebo jízdním kolem) přepravu dětského kočárku odmítnout. Výstup s dětským kočárkem je cestující povinen včas signalizovat řidiči stisknutím tlačítka se symbolem kočárku nebo dvojitým stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“.
4. Naložení a vyložení dětského kočárku (v metru pomoc druhé osoby při přepravě dětského kočárku na pohyblivých schodech, šikmých nebo svislých plošinách nebo na pevném schodišti) si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob ani přepravovaného dítěte.
5. Pokud řidič nebo jiná pověřená osoba z důvodu okamžité přepravní situace přepravu dětského kočárku odmítne, nesmí cestující s dětským kočárkem do vozidla nastoupit.
6. Přeprava prázdného dětského kočárku je povolena pouze v době snížených přepravních nároků. Za tento kočárek zaplatí cestující cenu podle Tarifu PID. Podmínky pro přepravu jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost.
7. Dětské kočárky jsou ve složeném stavu považovány za spoluzavazadlo a nevztahují se na ně ustanovení o dětských kočárcích, pokud není současně přepravováno i dítě.
8. Přeprava kočárků sloužících pro přepravu věcí je zakázána.

7.2 Přeprava jízdních kol

1. Jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat:
 - a. v metru;
 - b. v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a traťových úsecích);
 - c. na lanové dráze;
 - d. v cyklobusech;
 - e. na plavidlech.
2. V metru lze přepravovat jízdní kolo výhradně na poslední plošině každého vozu vlaku metra ve směru jízdy.
3. V tramvajích lze přepravovat jízdní kolo na plošině určené k přepravě dětských kočárků v pracovní dny od 19:00 do 7:00, v sobotu, v neděli a ve svátek celodenně; přeprava jízdních kol je povolena pouze ve stanovených úsecích, jejichž seznam je zveřejněn na internetových stránkách dopravce (www.dpp.cz) nebo organizace ROPID (www.ropid.cz) nebo si lze informace vyžádat na telefonní lince 296 19 18 17. Jízdní kola se ve stanovených úsecích a časovém rozsahu přepravují ve všech vozech tramvajových vlaků určených k přepravě cestujících, pokud cestující přepravující jízdní kolo splní ostatní ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek PID.
- 3a. Na lanové dráze se jízdní kola přepravují v oddíle vozu označeném příslušným piktogramem.
4. Cestující přepravující jízdní kolo v metru, v tramvaji nebo na lanové dráze musí dále dbát těchto ustanovení:
 - a. jeden cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo; samostatně cestující osoba (osoby) mladší 12 let jízdní kolo přepravovat nesmí;

- b. jízdní kolo musí být před nástupem do vozidla nebo před vstupem do přepravního prostoru řádně očištěno;
 - c. během přepravy jízdního kola musí být cestující přepravující jízdní kolo v jeho bezprostřední blízkosti a trvale bránit samovolnému pohybu jízdního kola;
 - d. cestující přepravující jízdní kolo zodpovídá za to, že touto přepravou nebude ohrožena bezpečnost přepravovaných osob nebo věcí včetně jejich znečištění a že nedojde k poškození nebo znečištění zařízení vozidla; zvýšené opatrnosti musí dbát zejména při nástupu do vozidla a při výstupu z vozidla;
 - e. ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola, průjezd jízdního kola vozem je zakázán.
5. Cestující přepravující jízdní kolo musí dát v příslušné zastávce řidiči tramvaje úmysl nastoupit zvednutím ruky a vyčkat jeho souhlasu; řidič tramvaje jej udělí v případě, že prostor pro přepravu jízdních kol není obsazen dětským kočárkem (kočárky), vozíkem (vozíky) pro invalidy nebo není plně obsazen cestujícími; před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout 2× tlačítko „Znamení k řidiči“. Při současném nástupu do tramvaje mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek s dítětem.
6. Přeprava jízdních kol je zakázána:
- a. na plošině obsazené tak, že není umožněno bezpečné naložení a přeprava jízdního kola;
 - b. pokud je na plošině vozidla již přepravován dětský kočárek nebo vozík pro invalidy;
 - c. v případě, že dopravce tuto přepravu nepovolí (mimořádná událost, očekávaná zvýšená frekvence cestujících apod.);
 - d. v osobních výtazích v přepravním prostoru metra, pokud nejsou výtahy označeny piktogramem se symbolem jízdního kola.
7. V autobusech včetně autobusů provozujících náhradní dopravu za metro nebo tramvaje není přeprava jízdních kol povolena; výjimku tvoří pouze cyklobusy.
8. Přeprava dvoumístných jízdních kol (tandemů) je povolena pouze v metru v případě, že se jedná o přepravu v souvislosti s doprovodem nevidomé (slabozraké) osoby za těchto podmínek:
- a. při vstupu do přepravního prostoru se doprovázející osoba prokáže pověřené osobě dopravce průkazkou ZTP/P; stejně tak učiní na vyzvání pověřené osoby dopravce (přepravní kontrola) kdykoli během přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
 - b. doprovázející osoba odpovídá za bezpečnou přepravu dvoumístného jízdního kola i za bezpečnost nevidomé (slabozraké) osoby po celou dobu přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
 - c. dvoumístné jízdní kolo (nejvíce jedno) se přepravuje na poslední plošině vlaku metra.
9. Ustanovení týkající se přepravy jízdních kol se vztahují i na jednokolová jízdní kola (monokolo) a na koloběžky bez pomocného motoru přesahující svými rozměry rámec povolené přepravy zavazadel.

7.3 Přeprava živých zvířat

1. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla, plavidla nebo přepravního prostoru drobná zvířata (pokud tomu nebrání veterinární opatření), jsou-li zcela uzavřena ve schránkách s nepropustným dnem a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (zápach, hluk apod.). Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení pro přepravu zavazadel.
2. Bez schrány lze vzít do vozidla, plavidla a do přepravního prostoru pouze psa. Cestující přepravující psa bez schrány nesmí připustit ohrožení bezpečnosti jakékoli osoby a plně odpovídá za každou škodu, která z důvodu přepravy psa vznikla, a je povinen neprodleně odstranit každé znečištění, které pes způsobil, nebo uhradit úklid znečištěného místa.
3. Pes musí být před vstupem do vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu i po celou dobu přepravy včetně výstupu z vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu opatřen náhubkem tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících nebo jiných osob, a to i v případě, že je

přepravován v ne zcela uzavřené schráně (v tašce), a držen na krátkém vodítku. Pes nesmí být umístěn na sedadlo.

4. V provozu tramvají, lanové dráhy a autobusů rozhoduje o možnosti přepravy cestujícího se psem bez schránky řidič (pověřený pracovník lanové dráhy). Cestující musí řidiče uvědomit o svém úmyslu nastoupit; nastupovat smí pouze dveřmi označenými příslušným piktogramem až po udělení souhlasu řidičem. Psa umístí na přilehlé plošině, pokud řidič nebo pověřená osoba neurčí jiné místo. Pověřená osoba může přepravu psa bez schránky v odůvodněných případech odmítnout.
5. V tramvajích a v autobusech smí být na každé plošině označené piktogramem psa přepravován nejvýše jeden pes bez schránky. Toto omezení neplatí:
 - a. nastupuje-li do vozidla nevidomá osoba s vodícím psem; nachází-li se na určeném místě jiný pes, který není vodícím psem nevidomé osoby, může řidič cestujícímu, který dříve nastoupil se psem, určit jiné místo;
 - b. bere-li dva psy na určenou plošinu vozidla jeden cestující;
 - c. pro psy uvedené v odst. 8.;
 - d. v odůvodněných případech, kdy dopravce udělí písemnou výjimku.
6. V metru při přepravě na pohyblivých schodech, ve výtazích, příp. na pohyblivých chodnicích odpovídá cestující se psem bez schránky za to, že z důvodu přepravy psa nedojde k narušení provozu uvedených zařízení, k narušení plynulosti pohybu cestujících, ani k újmě na zdraví osob či přepravovaného psa. Cestující přepravující psa bez schránky musí dbát zvýšené opatrnosti, dodržovat návody pro uživatele těchto zařízení a řídit se prvky informačního systému. V metru lze na jedné plošině vozu nebo výtahu přepravovat pouze jednoho psa bez schránky; toto omezení neplatí, přepravuje-li jeden cestující dva psy současně. Přeprava psa na plošině vozu nebo výtahu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), nebo jsou-li plošina vozu či výtah plně obsazeny, je zakázána.
7. V jednom oddíle vozidla lanové dráhy se přepravuje nejvýše jeden pes. Toto omezení neplatí, bere-li do vozidla dva psy jeden cestující.
8. Přepravu vodícího psa nevidomé osoby nebo asistenčního psa osoby se zdravotním postižením nebo služebního psa Ministerstva vnitra ČR, Ministerstva obrany ČR, Hasičského záchranného sboru, Vězeňské služby ČR a městské (obecní) policie nelze odmítnout ani jej nelze z přepravy vyloučit. Na tyto psy se nevztahují ta ustanovení čl. 7.3.3, která by jim bránila v poskytování účinné pomoci doprovázené osobě nebo v jiné aplikaci speciálního výcviku. Tyto psy lze případně přepravovat i na jiném místě než na plošině u dveří označených příslušným piktogramem.
9. Přepravné stanovy Tarif PID.

7.4 Přeprava zavazadel

1. Cestující může vzít s sebou do vozidla:
 - a. ruční zavazadlo;
 - b. spoluzavazadlo.
2. Cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše 3 zavazadla do celkové hmotnosti 50 kg. Zavazadlo musí být ve vozidle uloženo tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost nebo zájem ostatních osob, případně podle pokynů řidiče nebo pověřené osoby. Dohled na zavazadla přísluší pouze cestujícímu.
3. Placení podléhají spoluzavazadla:
 - a. o rozměrech větších než 25×45×70 cm;
 - b. tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm;
 - c. deskového tvaru o rozměrech větších než 100×100×5 cm;
 - d. dětský kočárek bez dítěte.

Spoluzavazadlem, podléhajícím placení stanovené ceny, je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů. Výše ceny za přepravu je uvedena v Tarifu PID.

4. Placení nepodléhají zavazadla:
 - a. nedosahující rozměrů uvedených v odst. 3.;
 - b. dětský kočárek s dítětem;
 - c. nejvýše dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
 - d. živé zvíře ve schráně, pokud schránka nepřesahuje rozměry uvedené v odst. 3.;
 - e. jízdní kolo v metru, v tramvaji, na lanové dráze a na přívoze;
 - f. pojízdná nákupní taška;
 - g. snowboard.
5. Cestující s časovou jízdenkou s platností 24 hodin a více je oprávněn přepravovat bezplatně jedno spoluzavazadlo podléhající placení.
6. Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru:
 - a. věci, jejichž přeprava je zakázána všeobecně závaznými předpisy nebo opatřeními orgánů státní správy;
 - b. nebezpečné látky a předměty, které mohou způsobit výbuch, oheň, poškození vozidla, úraz, otravu, popálení a onemocnění lidí a zvířat, vyjma látek uvedených v odst. 7.;
 - c. věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, popř. znečistit cestující nebo vozidlo;
 - d. jízdní kolo (neplatí za stanovených podmínek pro metro, tramvaje, lanovou dráhu, plavidla a cyklobusy);
 - e. věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž;
 - f. zavazadlo, které je nebo jehož obsahem je nabitá střelná zbraň (pro zbraně příslušníků armády nebo policie platí zvláštní předpisy);
 - g. předmět, jehož rozměry přesahují 50×60×80 cm nebo předmět tvaru válce, delší než 3 m nebo o průměru větším než 25 cm a předmět deskového tvaru, je-li větší než 150×150×10 cm, i když přesahují jeden z uvedených rozměrů; výjimku tvoří dětské kočárky, vozík pro invalidy, jeden nebo dva páry lyží s holemi v jednom obalu;
 - h. jakékoli motorové vozidlo včetně jízdních kol, koloběžek apod. s pomocným motorkem (neplatí pro elektrické vozíky nebo jiné elektrické kompenzační pomůcky pro invalidy za podmínek stanovených v čl. 6.).

Stanovené rozměry může v jednom rozměru překročit hudební nástroj včetně jeho obalu.

Objemné předměty dosahující výše uvedených rozměrů lze vzít do vozidla jako zavazadlo jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla.

7. Z nebezpečných věcí může cestující vzít s sebou do tramvaje (jednoho vozu), lanové dráhy nebo autobusu, pokud to obsazení vozidla dovoluje, jednu ocelovou láhev s kapalným topným plynem nebo chladícím médiem o celkové hmotnosti nejvýše 10 kg nebo jednu či dvě nádoby s naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l. Oba druhy paliva nesmí být současně přepravovány v jednom voze. Průchod vozem s těmito věcmi je zakázán. Láhev nebo nádoba s uvedeným obsahem nesmí být poškozena ani zevně znečištěna a musí mít těsně uzavřený uzávěr. Cestující umístí láhev nebo nádobu na plošinu vozidla, která není vyhrazena pro přepravu dětských kočárků (na lanové dráze na plošinu, kde není umístěn dětský kočárek), a zajistí ji proti převržení nebo mechanickému poškození. Elektrické akumulátory lze brát s sebou jako zavazadlo jen tehdy, jsou-li odplynovací otvory zajištěny tak, aby z nich kapalina nemohla vystříknout; nabité akumulátory musí být zajištěny proti zkratu. Elektrické akumulátory nesmí být zevně znečištěny a musí být vždy postaveny na podlahu vozidla (nevztahuje se na miniaturní akumulátory, které neobsahují tekutinu).
8. Osoby oprávněné k nošení střelné zbraně mohou vzít s sebou do vozidla zároveň se zbraní i náboje, pokud jsou umístěny v příslušných obalech.

9. V metru je zakázána přeprava lahví s kapalným topným plynem, chladícím médiem, kyselin, žiravin, nafty i ostatních výbušných nebo snadno zápalných látek a hořlavín a elektrických akumulátorů naplněných elektrolytem. S uvedenými předměty není dovolen ani vstup do přepravního prostoru metra.
10. Cena za přepravu nebezpečných věcí, jejichž přeprava je povolena, je stejná jako za přepravu spoluzavazadel.

8. Přepravní kontrola

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek jsou v provozu PID pověřeni přepravní kontrolori DP, na základě smlouvy o pověření jednotné kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Nebo může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen přepravní kontrolou jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID) u všech dopravců PID s výjimkou s výjimkou vlaků zapojených do systému PID. Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také „obchodní jméno pověřeného subjektu a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu“. Přepravní kontrolor se při kontrole prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem kontrolního odznaku. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a. s. Ve vlacích zapojených do systému PID provádějí přepravní kontrolu pověřené osoby dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami příslušného železničního dopravce.
2. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, neprodleně předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky (pro SMS jízdenky platí ustanovení čl. 3.3) k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud byl cestující k předložení jízdního dokladu vyzván ve vozidle, v plavidle nebo v přepravním prostoru nebo při vystupování z vozidla, z plavidla nebo z přepravního prostoru, jeho povinnost prokázat se jízdním dokladem trvá, i když se cestující po uvedené výzvě přepravního kontrolora přemístí mimo vozidlo PID nebo plavidlo nebo mimo označený přepravní prostor. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatnou jízdenku (neplatí pro jízdenky dle čl. 3.2); o odebrání jízdenky vydá cestujícímu potvrzení. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly.
3. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje (jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa pro doručování) se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným orgánem státní správy. Pokud cestující není schopen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je povinen na výzvu přepravního kontrolora jej následovat na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjistit jeho totožnost. Proti přírážce zaplacené na místě kontroly není odvolání.
4. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1000 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření

provedl přepravní kontrolu (dále jen doplčková pokladna), nejdřívě následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč. Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou jízdenkou nebo s nahranou aplikací dokládající nárok na zvláštní ceny jízdného, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně DP nejdřívě následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč; pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně DP nejdřívě následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. V těchto případech přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplčkové pokladně. V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

5. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdřívě následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdřívě následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
7. Cestující, který znečištil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spoju č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID, zaplatí přírážku ve výši 400 Kč. Přírážka se ani při platbě na místě nesnižuje.
8. O zaplacení přírážky vydá pověřený zaměstnanec dopravce cestujícímu potvrzení (netýká se doplčkového prodeje jízdenek u řidiče). Kopie zápisu o provedené přepravní kontrole s vyznačeným doplčkem jízdného nahrazuje cestujícímu, jehož osobní údaje jsou v zápise uvedeny, jízdní doklad na dojetí do cílové zastávky (stanice) cestujícího, maximálně v rozsahu ceny jízdného uvedeného na kopii zápisu za podmínky, že nebyl pověřenou osobou vyloučen z přepravy. V případě, že cestující odmítne převzít kopii zápisu o kontrole, je při další přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
9. Přepravní kontrolor je oprávněn při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Cestující je v takovém případě povinen na výzvu přepravního kontrolora následovat jej na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjištit jeho totožnost.
11. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

9. Závěrečná ustanovení

1. Tyto Smluvní přepravní podmínky PID jsou platné v provozu PID od 14. 12. 2008. Na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy je vyhlašují všichni dopravci PID mimo dopravce provozující vlaky zapojené do systému PID (viz odst. 2.).

2. Zapojení vlaků do systému PID řeší Tarif PID a smluvní přepravní podmínky příslušného železničního dopravce.
3. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je zveřejněn ve vozidlech metra, tramvají, autobusů, v přepravních prostorech metra nebo lanové dráhy a na přívozech.
4. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID je k nahlédnutí na určených pracovištích dopravce, u vstupu do přepravního prostoru metra, lanové dráhy, v Infocentrech Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, na Centrálním dispečinku Praha 2, Na Bojišti 5 nebo na internetových stránkách: www.dpp.cz nebo www.ropid.cz.

Vydal:
ROPID
Dopravci PID



Obsah

1. Obecný úvod
2. Terminologie
3. Autobus PID – obecné podmínky
4. Zastávka PID – obecné podmínky
5. Tabulka standardů

Přílohy

- Příloha č. 1 – Manuál informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID
Příloha č. 2 – Manuál pro vzhled zastávek v systému PID
Příloha č. 3 – Šablony a katalog zastávkových informačních prvků používaných v PID
Příloha č. 4 – Vzor měřicího formuláře pro fiktivního zákazníka

1. Obecný úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovující jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb vycházejí z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a také ze současných finančních možností objednatelů dopravy. Standardy byly nastaveny podle zjištěných klíčových potřeb cestujících tak, aby se mohly stát základem smlouvy se zákazníkem o minimální jednotné úrovni poskytované kvality služby. Pomocí zaváděných standardů bude možné sledovat, vyhodnocovat a porovnávat plnění jednotlivých aspektů služby a pomocí dalších vyplývajících opatření jejich kvalitu trvale zlepšovat. Jelikož cílem standardů kvality je zaměřit se především na přání zákazníka, bude měření provedení standardů kvality doprovázeno i pravidelným měřením spokojenosti zákazníků s úrovní poskytovaných služeb, a to formou anketního průzkumu prováděného minimálně jednou za dva roky.

Standardy kvality PID jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID. Aktualizace standardů kvality by měla probíhat jednou ročně po projednání se všemi zúčastněnými stranami. Standardy se také stanou základem pro určení kvalitativních kritérií pro připravovaná výběrová řízení na jednotlivé linky.

Pravidelné hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a jejich výsledky jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Standardy kvality zohledňují zejména průběžnou a dlouhodobou kvalitu jednotlivých dopravců, proto nejsou do výsledků měření zahrnuty tyto výjimečné případy: stávka zaměstnanců dopravce nenamířená proti dopravci, živelní pohroma (sněhová kalamita, povodeň, zemětřesení, sesuv půdy, skalní zřícení či jiná přírodní pohroma, která způsobí závažné dopravní komplikace v celém postiženém území po dobu minimálně jednoho provozního dne).

Obecné podmínky, jednotlivé karty standardů a s nimi související manuály tvoří komplexní materiál, který upravuje vztahy mezi objednateli a dopravci. Aktualizace standardů kvality PID je podmíněna projednáním s objednateli či zástupci objednatelů a všemi dopravci PID.

2.1	Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybově postižení, smyslové postižení zraku, smyslové postižení sluchu). Vozidlo je s minimálně 1 dveřmi o šířce min. 120 cm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří by neměla přesáhnout 360 mm nad vozovkou.
2.2	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.3	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolенý pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.4	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselné řady 100–299 nebo 500–599 včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.5	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.6	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID, platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z linek neurčených pro provoz na linkách PID.
2.7	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a Středočeský kraj.
2.8	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.9	Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.10	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselné řady 300–499 nebo 600–699 včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.11	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.12	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě (dopravně, ekonomicky) nejpozději však do 1 hodiny od zjištění závady. U linek s delší oběžnou dobou než 1 hodina nejpozději do hodnoty oběžné doby, neplatí v případě nestihnutí výměny z důvodu provozních mimořádností (silná IAD, nezaviněná dopravní nehoda apod.), toto však musí být řádně zaznamenáno v záznamu o provozu vozidla.
2.13	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.



3.1 Obecné podmínky

- 3.1.1 Poměr počtu sedících a stojících cestujících (při normální obsaditelnosti – 4 stojící osoby na m² podlahové plochy; pouze pro nově objednané autobusy po 1. 1. 2010):
- a. městské linky: 1:1 (±25%)
 - b. příměstské linky s převažujícím počtem zastávek na území hl. m. Prahy: 1:1 (±25%)
 - c. ostatní příměstské linky: 2:1 (±25%)
- (Neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených a nízkokapacitní vozidla o délce menší než 9 m.)
- 3.1.2 Plošina na kočárek či ortopedický vozík pro pohybově postižené o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě pohybově postižených osob musí umožnit bezpečné zajištění ortopedického vozíku.
- 3.1.3. Sledování vozidel GPS včetně automatického seřizování jednotného času
- 3.1.3 Funkční osvětlení interiéru, topení vozu, odvětrávání.
- 3.1.4 Bezbariérová přístupnost (viz terminologie):
- městské linky: 20% vozidel v evidenčním stavu
 - příměstské linky: 10% vozidel v evidenčním stavu
- 3.1.5 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku: vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).
- 3.1.6 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností (tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř, záchytné tyče) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 3.1.7 Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat více než 30% celkové okenní plochy a znemožňovat výhled do/z vozidla (kromě zadního čela). Minimální průhlednost fólie na bočních oknech je 30%. Celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30% vozového parku. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu.
- 3.1.8 Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy.
- 3.1.9 Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.
- 3.1.10 Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést výměnu do 60 minut, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 minut do hodnoty oběžné doby.
- 3.1.11 Stáří vozidel: maximálně 20 let od roku výroby, maximální průměrné stáří vozového parku: 9 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených).

3.2 Vnější vzhled a výbava

- 3.2.1 Jedinečné evidenční číslo (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID), vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 3.2.2 Logo PID (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 3.2.3 Pořadová čísla na levé i pravé straně předního okna (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).

- 3.2.4 Informace o lince na přední, zadní a pravé straně vozidla (u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 povoleny pouze digitální panely) – dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID:
- přední strana vozidla: digitální panel s číslem linky a s cílovou zastávkou (přechodně plastová tabulka s číslem linky a tabulka s cílovou zastávkou)
 - pravá strana vozidla: digitální panel s číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (přechodně plastová tabulka, která musí být oboustranně čitelná)
 - zadní strana vozidla: digitální panel s číslem linky (přechodně plastová tabulka)
 - u digitálních panelů musí být zajištěna dobrá čitelnost jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu

3.3 Vnitřní vzhled a vybava

- Zobrazovač času a pásma.
- Hlásič zastávek – nevztahuje se na náhradní autobusovou dopravu s dobou trvání provozu do 3 dnů.
- Palubní počítač.
- Odbavovací zařízení – pokladna USV či jiná kompatibilní (pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu, výdej jízdních dokladů pouze na schválený typ papíru.
- Označovače (minimálně 1 u každých dveří) s tiskem úplných a správných dat předepsanou barvou.
- Vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej – u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 musí být LED displej dvouřádkový, u stávajících vozidel je povinný displej alespoň jednořádkový; při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku používán pro informace o PID (v tomto případě může LCD displej nahrazovat zobrazovač času a pásma).
- Evidenční číslo vozidla v čelní části vozu v blízkosti stanoviště řidiče – vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- Platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID (schválený objednatelem).
- Pokyny pro cestující (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- Platný výňatek z Tarifu PID (leták 2× A3 schválený objednatelem).
- Prostor na zavazadla u příměstských linek (úložné kapsy nad sedačkami nebo ekvivalentní plocha na podlaze) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- Typ a uspořádání sedaček – optimální volba pohodlí a druhu potahu v závislosti na typu linky, nepovoleno uspořádání sedaček typu „konference“ (sedačky do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedaček se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.
- Tlačítka „znamení k řidiči“ na přídržných tyčích ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.
- Světelná signalizace „STOP“ jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“ umístěná na viditelném místě v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad dveřmi (platí pro vozidla zajišťující provoz převážně v tarifním pásmu „P“, platí od 1. 7. 2012).

Poznámka: Při rozdílných požadavcích pro městské a příměstské linky tvoří výjimku nasazení vozidel při přejezdech mezi městskými a příměstskými linkami (platí pro dopravce příznivější alternativa). Zároveň záleží vždy na konkrétní dohodě mezi objednateli na dané lince.

4.1 Obecné podmínky pro označnick zastávky

- 4.1.1 Základní rozměry a vzhled (výška, šířka, možnosti technického provedení nosné konstrukce pro různé varianty) stanovuje Manuál pro vzhled zastávek PID.
- 4.1.2 Varianty nosných konstrukcí: jednotyčové, rámové, výložníkové, s elektronickými zobrazovacími zařízeními, bez elektronických zobrazovacích zařízení, s osvětlením, bez osvětlení, možnost natočení spodní části nosné konstrukce o 90 stupňů z prostorových důvodů. V případě elektronických informací je povinný též dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.
- 4.1.3 Barevnost nosných konstrukcí: provedení odpovídající označování zastávek městské dopravy (převažující červená, bílá, černá a jako doplňková modrá) – dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.
- 4.1.4 Hlava označnicku: retroreflexní nebo prosvětlená svíslá dopravní značka „Zastávka“ IJ4a z obou stran nosné konstrukce se symbolem příslušného dopravního prostředku (u zastávek výstupních a manipulačních postačuje jednostranný symbol)).
- 4.1.5 Označení zastávky (zastávkový informační systém) – **horní informační prostor** (rozměry vychází z rozměrů šablony pro ZJŘ v PID, od kterého jsou odvozeny velikosti jednotlivých podkladových polí pro prvky informačního systému – minimálně formát A3 na šířku – grafické ztvárnění a piktogramy musí odpovídat Zásadám tvorby zastávkového informačního systému PID) (p=povinné, n=nepovinné):
- a) název zastávky (p)
 - b) charakter zastávky (v případě, že není stálá) (p)
 - c) označení linek (p), cílová zastávka (n), směr (n), případně další významné zastávky na trase (n)
 - d) tarifní pásmo u mimopražských zastávek (p), logo PID (p)
 - e) informace o návaznostech a přestupech (metro, vlak, přívozy, noční doprava, letiště) – vzájemně dohodnutý seznam (p)
 - f) číslo zastávkového sloupku (p), které odpovídá SW Chaps
 - g) informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách – vzájemně dohodnutý seznam (p)
- 4.1.6 Jízdní řády – **spodní nebo přídavný informační prostor**: deska nebo uzavíratelná skříň odpovídajících rozměrů, ZJŘ musí být chráněné proti povětrnostním vlivům a vandalismu, součástí je také informační vývěska o Tarifu PID ve formátu 1 ZJŘ (v případě, kdy není umístěna informace o Tarifu PID na jiném místě prostoru zastávky), rezerva 1 ZJŘ nebo plech A3 vzhledem k trvalému stavu pro informace o dočasné nebo trvalé změně v dopravě (1 rezerva společně pro všechny dopravce); umístění informačního prostoru: jako součást nosné konstrukce označnicku, přístřešku nebo na jiném vhodném místě v blízkosti označnicku; u objednatelů definovaných málo významných zastávek (na okraji obcí nebo mimo území obcí) může být ochrana ZJŘ řešena zalaminováním JŘ).
- 4.1.7 Dočasně zřízené zastávky mohou být po nezbytně nutnou dobu označeny přenosnými označnickými, které nemusí obsahovat prvky dle bodů 5d, 5e, 5f, splňujícími však všechny ostatní povinné náležitosti dle standardu, vývěš ZJŘ je v takovém případě povolen ve stejné podobě jako u málo významných zastávek.

Poznámky:

- body 4.1.1 až 4.1.4 platí pro všechny nově osazené označnické po 1. 1. 2010
- bod 4.1.5d, 4.1.5e, 4.1.5f, 4.1.5g platí postupně s obnovou zastávkového informačního systému – konkrétní podobu a obsah zastávkového informačního systému stanovuje objednatel po dohodě s dopravcem nebo s majitelem označnicku
- body č. 4.1.5a, 4.1.5b, 4.1.5c, 4.1.6 a 4.1.7 platí pro všechny zastávky PID od 1. 1. 2010

4.2 Obecné podmínky pro zastávkový přístřešek

- 4.2.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrina určená pro zastávkové informace, měla by tato s ohledem na účel, pro který je určena (ZJR nebo jiné dopravně provozní informace, případně kombinace obou účelů) splňovat rozměry dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.

5. Tabulka standardů

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.1.1.A	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,80% městské linky PID, 99,90% příměstské linky PID	DPM	100%	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80% a níže.	4× ročně	D	- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostopů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách
5.1.2.A	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,70%	DPM	100%	D	Snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ).	4× ročně	D	- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla (Eb, Md, Sd, Kb)
5.2.1.A	Bezbariérovost vozidel	Doprovce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie). Vozidla splňují podmínky bezbariérovosti pro zrakově postižené (viz body 6 a 7 Obecných podmínek pro autobus PID).	20% měsíčního souhrnu výkonů na městských linkách PID, 10% měsíčního souhrnu výkonů na příměstských linkách PID	DPM	100%	D	- nižší než stanovená procentuální výše - částečně nebo plně nefunkční zařízení pro zrakově postižené	4× ročně	D	- procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými vozidly na městských / příměstských linkách - celkový podíl bezbariérově přístupných vozidel ve vozovém parku - podíl garantovaných bezbariérově přístupných spojů z celkového počtu spojů
5.2.2.A	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99,50%	DPM	100%	D	- nedodržení garance bezbariérových spojů (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ) - na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4× ročně	D	- průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.2.3.A	Obsloužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.	–	DPM(K)	kontrolní vzorek	R	- bezdůvodné vynechání a neobsloužení zastávky - bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4× ročně	R	počet neobsloužených zastávek z celkového počtu provedených kontrol
5.2.4.A	Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách	Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných jízdenek. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- neschopnost zajištění doplňkového prodeje jízdenek za přiměřenou hotovost ve smyslu SPP PID ani po uplynutí času na dovybavení (60 min od zjištění, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
5.2.5.A	Prodej jízdenek na příměstských linkách	Řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.2.6.A	Funkčnost odbavovacího zařízení	Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna na příměstských linkách, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).	95%	MSS (FZ)	75% vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nahlášené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem do včasné výměny vozidla – 60 min, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - chybně fungující označovače mající vliv na platnost označené jízdenky - více než 50% nefunkčních označovačů - použití nesprávné barvy pásky v označovači - použití neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek - neoprávněná manipulace s odbavovacím zařízením	4× ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
5.3.1.A	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) odpovídají Obecným podmínkám pro autobus PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85%	MSS (FZ)	75% vozů	R	- chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace) - neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výjimkou z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení - nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí) - chybné přepínání tarifních pásem - odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta	4× ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
5.3.2.A	Informování na zastávkách	Informace na zastávce odpovídají Obecným podmínkám pro zastávku PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	80%	MSS (FZ)	30% zastávek na území Prahy, 100% zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za vývěs platného ZJŘ a informace o názvu linky přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení).	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
5.4.1.A	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.	75% pro přesný provoz, max. 3% nepřijatelně předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100%	D	- záporná odchylka vyšší než 59 s u všech zastávek - kladná odchylka bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4× ročně	D	- podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů - procento nepřijatelně předjetých spojů (záporná odchylka vyšší než 59 s)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.4.2.A	Přestupní vazby	Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace. Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ: a) na městských linkách maximálně 179 s b) na příměstských a nočních linkách a při přestupu na vlak maximálně 299 s, poté postupuje dle dispozic dispečinku dopravce, případně koordinačního dispečinku PID.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (bez příkazu dispečinku).	4× ročně	R	Počet nedodržení návazností z počtu provedených kontrol
5.5.1.A	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikace v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly pověřených pracovníků dopravce a objednatele. Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly - kouření provozního personálu ve vozidle - řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	4× ročně	R	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol
5.5.2.A	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn ve slušném a čistém oděvu (uniforma příslušného dopravce nebo jednotný oděv, stanovený dopravcem): - jednobarevná decentní košile nebo polokošile - vesta nebo svetr - tmavá bunda nebo sako - tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty) - pevná obuv	95%	MSS (FZ)	75% vozů	R	Nevhodná stejnokrojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	R	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.6.1.A	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90%	MSS (FZ)	75% vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků nebo takové hygienické podmínky, které ohrožují zdraví cestujících (silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující).	4× ročně	R	Průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)
5.6.2.A	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označník a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90%	MSS (FZ)	30% zastávek na území Prahy, 100% zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
5.7.1.A	Rizikové situace	Cestující se ve vozidle neseťká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: - řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky - jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi - neupevněné sedačky ve voze - nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující	4× ročně	R	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
5.8.1.A	Stáří vozidel	Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 12 let a průměrné stáří vozového parku je nižší než 9 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	60%	DPM	100% (data vždy k poslednímu dni měřeno čtvrtletí)	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 20 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	4× ročně	D	- podíl vyhovujících vozidel - průměrné stáří vozového parku - počet nepřijatelných situací

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

R = ROPID

VNĚJŠÍ PRVKY

Obchodní název držitele licence

V souladu s platnými právními předpisy na obou bočních stranách vozidla. Výška písmen musí být minimálně 30 mm. Název musí být umístěn v přední části vozidla. Pokud je na lince nasazeno vozidlo jiného dopravce, musí být označení držitele licence umístěné v přední polovině vozidla pod nebo nad označením majitele vozidla. Pokud je v souladu s vyhláškou označení majitele v zadní části vozidla, bude označení držitele licence pod přiděleným evidenčním číslem v přední části vozidla.

Evidenční číslo

Na přední straně vozidla v levé části čelní masky (z pohledu řidiče) nebo v levé spodní části čelního okna. Na pravé boční straně bude umístěno za předními dveřmi pod prvním oknem nebo na spodní straně tohoto okna. Na zadní straně vozidla pod oknem nebo ve spodní části okna. Na levé boční straně v přední části vozidla pod oknem nebo na spodní straně prvního okna za stanovištěm řidiče. Číslo musí být v kontrastním provedení oproti podkladu. Výška číslic musí být minimálně 100 mm.

Logo PID

Formou čtvercové samolepky o velikosti cca 180 × 180 mm umístěné na karoserii v přední části levého i pravého boku vozidla. Samolepky dodá objednatel.

Linkové orientace

Přední

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v levé části označení linky, v pravé části název cílové zastávky. Tablo musí být přes celou šířku čelního okna, menší panely nejsou přípustné. V případě delšího názvu cílové zastávky je možné jeho zobrazení ve dvou řádcích.

Boční

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v levé části označení linky, v pravé části v horním řádku název cílové zastávky, ve spodním řádku se střídavě objevují vybrané důležité zastávky ve směru jízdy, které ještě nebyly obslouženy.

Orientace se umísťuje pouze na pravou boční stranu ve směru jízdy autobusu. Z levé strany se vozidla neoznačují.

Zadní

Tištěné – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – zobrazuje se pouze označení linky.

VŠECHNY ORIENTACE MUSÍ BÝT ČITELNÉ za normální i snížené viditelnosti i za přímého slunečního svitu (osvětlení nebo použití LED diod).

Pořadové číslo

Tištěné – rozměr 100 × 100 mm, výška číslic 80 mm, elektronické – výška číslic minimálně 80 mm. Pořadové číslo může být doplněno logem nebo obchodním jménem dopravce, které bude nad nebo pod číslicí a nesmí být na úkor velikosti číslic. Umístění na obou stranách vozidla v dolním kraji bočního (např. Karosa B732) nebo čelního okna (pokud je okno zaoblené – např. Karosa B931) tak, aby bylo vidět při pohledu z boku vozidla.

Označení bezbariérového vozidla

Pokud vozidlo splňuje požadavky na bezbariérové vozidlo, bude toto označení na pravé straně čela vozidla (z pohledu řidiče). Minimální rozměry 150 × 150 mm.

Pokyny pro cestující (základní povinná výbava)

Usměrněný nástup předními dveřmi – samolepka musí být umístěna u každých dveří s výjimkou prvních. Platí pro vozidla zajišťující provoz na příměstských linkách (výskyt na městských linkách nevádí). Dodá objednatel (mimo DPP).

Zde neplatí SMS jízdenka – samolepka je umístěna pouze na autobusech, které zajišťují provoz pouze na příměstských linkách. Samolepka se neumísťuje na vozy, které zajišťují současně provoz také na městských linkách. Umístění u předních dveří. Dodá objednatel (mimo DPP).

Doplňkový prodej jízdenek řidičem – u předních dveří na městských linkách. Na příměstských linkách umístění samolepky nevádí. Dodá objednatel (mimo DPP).

Čtvercové samolepky (piktogramy) o rozměru nejméně 70 × 70 mm na každé dveře vozidla podle určení nástupu: pes, kočárek, mezinárodní symbol přístupnosti s postavou sedící na vozíku, zákaz kouření.

VŠECHNY TYTO SAMOLEPKY A PIKTOGRAMY MUSÍ BÝT ČITELNÉ při otevřených i zavřených dveřích.

Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče) – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).

VNITŘNÍ PRVKY

Evidenční číslo

Umístění v kontrastním provedení na zadní straně kabiny řidiče, číslo musí být viditelné z prostoru vozu. V případech, kdy za řidičem není pevná přepážka, na kterou by bylo možné číslo umístit, lze toto číslo umístit na jiné místo v prostoru předních dveří takovým způsobem, aby bylo dobře viditelné z prostoru pro cestující. Výška číslic nejméně 50 mm.

Zobrazovač času a pásma

V přední části vozidla (na kabině nebo jiném vhodném místě v přední části vozidla). Zobrazovač musí být umístěn tak, aby měli přehled i cestující v zadní části autobusu.

Označovače

Nejméně jeden označovač u každých dveří. Označovače umístěné v blízkosti sedaček pro přepravu cestujících se zdravotním postižením musí být umístěny nejvýše 1200 mm nad podlahou vozidla.

Hlásič zastávek

Každé vozidlo musí být vybavené funkčním hlásičem zastávek. Toto hlášení musí být zřetelně slyšet i v případech, kdy je autobus v pohybu.

Odbavovací zařízení



Všechna vozidla zajišťující provoz na linkách řady 300, 400 a 600 musí být vybavena funkční pokladnou nebo kompatibilním zařízením se čtečkou bezkontaktních čipových karet. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby cestující mohl kartu bez obtíží přiložit a řidič následně mohl zkontrolovat platnost jízdních dokladů nahraných na kartě. Místo pro přiložení karty musí být označeno symbolem karty dle vzoru.

Doplňkový prodej jízdenek u řidiče

Samolepka musí být umístěna ve vozidlech, které zajišťují provoz na městských linkách. Její umístění musí být na kabině řidiče nebo v prostoru stanoviště řidiče takovým způsobem, aby ji viděl cestující, který nastupuje předními dveřmi.

Vnitřní boční orientace

Tištěné – viz oddíl **Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.**

Vnitřní panel (LED, LCD)

Bude umístěn v přední části v ose vozidla pod stropem. Umístění je nutné zvolit tak, aby zobrazované informace byly vidět z prostoru vozu. Na tomto panelu se zobrazuje číslo linky, název následující zastávky, směr jízdy (přes zastávky i do zastávky), případně další informace, které mohou nahrazovat zobrazovač času a pásma a vnitřní boční orientaci za předpokladu, že tyto údaje budou zobrazeny nepřetržitě během přepravy cestujících.

Výňatek ze SPP PID

Umístění buď formou samolepky na kabině řidiče nebo formou papírových listů formátu 2× A3 ve fabionu na stropě vozidla. Pokud není jiná možnost, je možné umístit výňatek na okno v prostoru pro kočárek, ale měl by zůstat dostatečný prostor pro výhled z vozidla.

Výňatek z Tarifu PID

Umístění v prostoru druhých dveří nebo v dostatečně přístupném prostoru pro cestující. Pravidla o výlepu jsou stejná jako u výňatku ze SPP PID. Výňatek má formát 2 listy A3.

Označení vyhrazených míst

V souladu se směrnici EHS OSN č. 107 musí být označena nejméně 4 sedadla pro cestující se sníženou pohyblivostí v autobusech třídy I (městské typy) nebo nejméně 2 sedadla v autobusech třídy II (příměstské typy). Tato sedadla jsou označena piktogramem o rozměru nejméně 70 × 70 mm a jsou umístěna poblíž dveří vhodných pro nástup těchto cestujících.

Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

1. ORIENTAČNÍ TABULE – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Všechny číslice užívané na orientačních tabulích (dále jen „orientace“) budou typu německé normované DIN Mittelschrift, typ písma na textech bude ALTERNATE GOTHIC 2 BTCE. Na cílových orientacích bude používáno rovněž normované písmo DIN Engschrift. Výška písma je závislá na délce textu. Názvy výchozí, nácestných a cílové zastávky na bočních orientacích musí být z důvodu zajištění dobré čitelnosti cestujícími maximálně pětiřádkové.
2. Výchozí a cílové zastávky na bočních orientacích musí být vyznačeny velkým písmem, ostatní názvy malým. Výchozí a cílová zastávka musí být vždy uvedena na samostatném řádku. Výjimku tvoří pouze doplňující informace vztahující se k těmto konečným zastávkám, uvedená v závorce (například omezený časový rozsah provozu nebo omezený počet spojů).
3. Na bočních orientacích musí být přednostně uváděny výchozí a cílová zastávka a nácestné zastávky významné pro konkrétní linku. Orientace příměstských linek musí mít na vnitřní straně v přestupových zastávkách uvedeny i čísla linek s garantovanou návazností. Také je možné použít zkratku SID, symbol vlaku nebo symbol tramvaje.
4. U linek s více variantami tras musí být vždy uvedena mezilehlá konečná zastávka, která je zobrazena velkými písmeny, případně musí být pro každou variantu vyrobena samostatná orientace.
5. Rozměry textového pole u bočních orientací jsou 190 × 310 mm. Levý a pravý okraj písma od kraje textového pole je 20 mm.
6. Všechny orientace o tloušťce 2–3 mm musí být zhotoveny z neprůhledného materiálu (plast, tvrdý karton, popřípadě jiný pevný neprůhledný materiál). Orientace o tloušťce 2 mm mají na hranách rádius 1 mm (u orientací o tloušťce 3 mm je rádius 1,5 mm). Rohy všech orientací jsou zaobleny poloměrem 4 mm.

2. PŘEHLED ORIENTACÍ POUŽÍVANÝCH V AUTOBUSECH LINEK PID

2.1 Orientace pravidelných linek PID v nevýlukovém stavu

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 170 mm, rozměr 210 × 600 mm, tisk jednostranný.

boční

městské linky – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210 × 600 mm, tisk oboustranný.

příměstské linky vně – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210 × 600 mm.

příměstské linky zevnitř – podklad bílý, písmo černé, v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID, ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami („teploměr“), v přestupných bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje.

zadní podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, rozměr 210 × 250 mm, tisk jednostranný.

cílová podklad černý, písmo bílé, rozměr 100 × 400 mm, tisk oboustranný.

2.2 Orientace pravidelných linek PID ve výlukovém stavu a linek náhradní dopravy

přední podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce 170 mm, rozměr 210 × 600 mm, tisk jednostranný, za číslem linky znázorněno ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černé barvě.

boční

městské linky – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, rozměr 210 × 600 mm, tisk oboustranný, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

příměstské linky vně – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

příměstské linky zevnitř – podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID a ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černém obdélníkovém poli ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami a s vyznačením objízdné trasy („teploměr“), v přestupních bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje, neobsluhované zastávky a trasa mohou být červeně přeškrtnuty, popřípadě přelepeny žlutou přelepku, nebo nejsou uvedeny vůbec.

zadní podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm, rozměr 210 × 255 mm, tisk jednostranný.

cílová podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), rozměr 100 × 400 mm, tisk oboustranný.

2.3 Orientace školních linek

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text „ŠKOLNÍ LINKA“, rozměr 210 × 600 mm, tisk jednostranný.

boční číslo a text jako přední, rozměr 210 × 600 mm, tisk oboustranný.

zadní vloženo označení O04, rozměr 210 × 255 mm.

cílová vloženo označení O04, rozměr 210 × 255 mm.

3. DOPLŇKY K ORIENTAČNÍMU SYSTÉMU

3.1 Barevný podtisk piktogramů tras metra a železničních tratí zařazených do systému PID na bočních a dodatkových orientacích

1. Pro lepší informovanost především mimopražských cestujících a cizinců je na orientacích zavedeno barevné rozlišení piktogramů linky metra, železničních tratí a tramvajových tratí vedle názvu zastávky, kde je možno na tyto dopravní prostředky PID přestoupit.
2. Podtisk piktogramu: linka A = zelený, linka B = žlutý, linka C = červený, železniční tratě v systému PID = modrý, tramvaje = oranžový. V případě možnosti souběžného přestupu na dvě trasy metra je barevné pole rozděleno na 2 stejné části v barvách obou tras, např. stanice FLORENC = žluto-červená. Pokud je možno přestoupit zároveň na metro a tramvaj nebo železnici v systému PID jsou uvedeny dva (resp. tři) piktogramy vedle sebe.
3. Rozměry barevného podtisku na směrových tabulkách i na bočních orientacích jsou proporcionálně v souladu s velikostí písma.

U nočních autobusových linek se uvádí pouze piktogramy tramvajů.

3.2 Přelepky textů na bočních orientacích

Přelepky ze samolepící fólie slouží k přelepění dočasně nebo trvale neplatných textů na bočních orientacích a k nahrazení textem novým. Rozměry přepek jsou dány velikostí přelepovaného textu.

4. TECHNICKÉ PARAMETRY

4.1 Rozměry orientací

přední	600 × 210 mm
boční	600 × 210 mm
zadní	255 × 210 mm
cílové	400 × 100 mm

4.2 Osvětlení orientací v držácích

Přední a boční držáky orientací musí být osazeny třemi funkčními žárovkami o výkonu nejméně 5 W.

4.3 Umístování orientačních tabulí do držáků (při pohledu zevnitř autobusu)

4.3.1 *Autobusy standardní délky (do 15 m)*

přední – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.

boční – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části autobusu.

zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.

cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

4.3.2 *Kloubové autobusy*

přední – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.

1. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části předního dílu autobusu.

2. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části zadního dílu autobusu.

zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.

cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

5. VZORY ORIENTACÍ

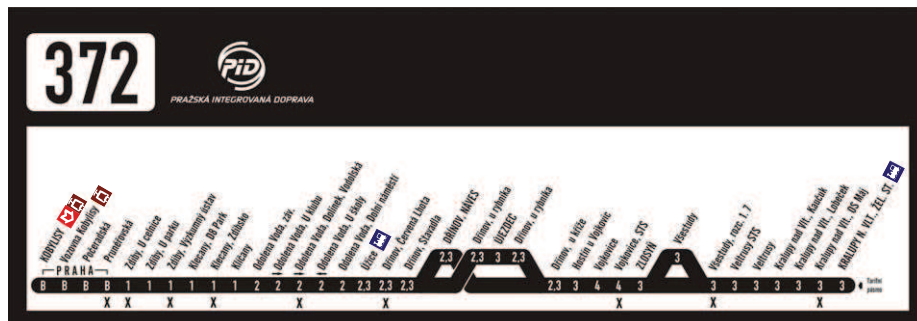
Čelní orientace:



Boční orientace pro městské linky oboustranná, pro příměstské linky vně autobusu:



Boční orientace pro příměstské linky zevnitř autobusu:



Zadní orientace:



Cílová orientace:



6. VZORY PIKTOGRAMŮ

Přestup na linku metra A:



Přestup na linku metra B:



Přestup na linku metra C:



Přestup na železniční linky nebo tratě v systému PID:



Přestup na linky tramvají:



Přestup na linky autobusů:



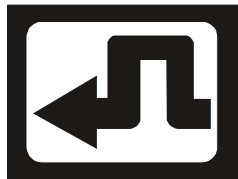
Přestup na linky přívozů:



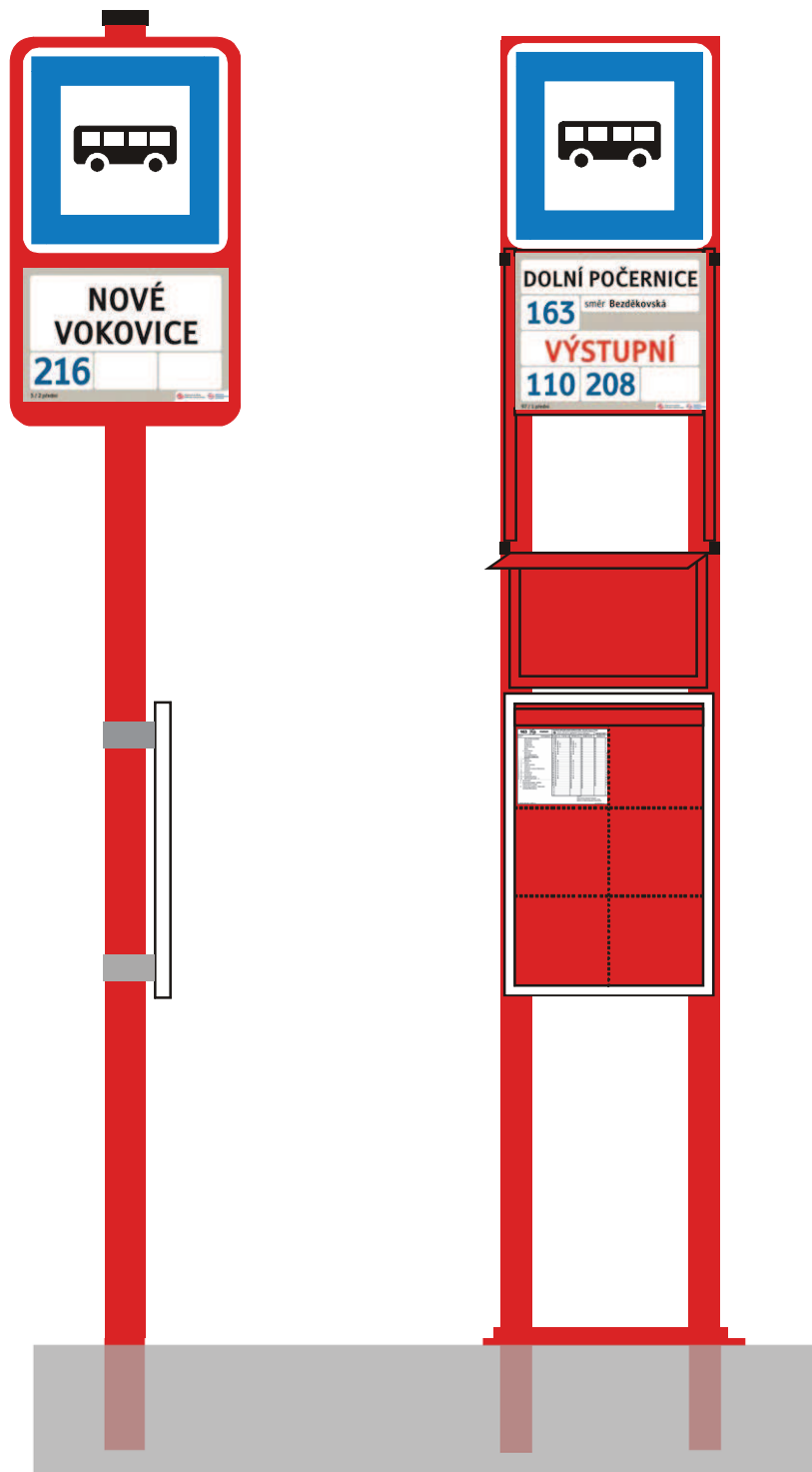
Přestup na linku lanovky:



Výlukový symbol:



Příloha 2 - Manuál pro vzhled zastávek v systému PID



Obsah

Obsah.....	2
Související normy, vyhlášky a další odborné podklady.....	2
Úvod.....	2
1. Předmět manuálu.....	3
2. Termíny a definice.....	3
3. Označování zastávek.....	4
4. Nosné konstrukce.....	4
5. Značka „Zastávka“.....	6
6. Informační prostory na nosné konstrukci označníku.....	7
7. Informační prostory v zastávkových přístřešcích.....	8
8. Zastávkový informační systém.....	8
9. Piktogramy.....	9
Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05.....	10

Související normy, vyhlášky a další odborné podklady

- ON 73 6425 Zastávky městské hromadné dopravy
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6425–1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899–1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svislé dopravní značky
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN ISO 7001 Veřejné informační značky + doporučení Institutu informačního designu
- ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

Úvod

Důvodem pro vydání tohoto manuálu je podrobně stanovit požadavky na označníky zastávek linkové osobní dopravy, které jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy. Manuál jasně stanoví požadovanou **unifikaci jednotlivých prvků dopravního systému** (to znamená **provedení svislé DZ IJ 4a „Zastávka“** a především **prvků zastávkového informačního systému**, které by pro celý dopravní systém měly mít jednotnou obsahovou vypovídací schopnost a shodné grafické provedení) a doplňuje tak obecně platná ustanovení technických norem ČSN 73 6425–1, ČSN EN 12899–1 a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb. Naopak nepředepisuje dopravcům konkrétní technické a výrobní provedení označníku zastávky. Závazná podoba manuálem požadovaných parametrů odpovídá příslušným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR (svislá DZ IJ 4a „Zastávka“) a vychází z doporučení české pobočky mezinárodního Institutu informačního designu s přihlédnutím k ČSN ISO 7001 (prvky zastávkového informačního systému).

1. PŘEDMĚT MANUÁLU

Manuál informativně uvádí možnosti technického uspořádání nosičů označků zastávky (část 4) a jejich příslušenství (část 6), vhodných k instalaci normativně předepsaného označení (část 5) a předepsaného jednotného obsahového provedení zastávkových informačních prvků (části 8 a 9). Manuál informativně uvádí též příklady a doporučené velikostní provedení informačních vitrín v zastávkových přístřešcích, přestřešení nástupišť apod. (část 7).

2. TERMÍNY A DEFINICE

2.1 Pro účely manuálu se používají následující definice:

2.1.1 **PID:** Pražská integrovaná doprava. Dopravní a tarifní systém zahrnující veškeré prostředky Městské dopravy v hl. m. Praze (metro, tramvaje, autobusy), zařazené příměstské autobusové linky a vybrané tratě Českých drah na území a v aglomeraci hl. m. Prahy.

2.1.2 **městská linková osobní doprava:** je veřejná linková osobní doprava provozovaná k uspokojování přepravních potřeb města a jeho zájmového přílehlého území v rámci jednotného tarifně propojeného dopravního systému. Pro potřeby tohoto manuálu tedy systému PID.

2.1.3 **označnick:** je úplné označení zastávky linkové osobní dopravy včetně zastávky manipulační a dalších zastávek podle druhu dopravních prostředků, které musí být na označnicku vyznačeny. Pro potřeby tohoto manuálu tedy označení tramvajové nebo autobusové zastávky.

2.1.4 **nosič zastávkových informací:** nosná, zpravidla ocelová konstrukce umožňující instalaci normativně předepsaných označení „Zastávka“¹ ① a příslušenství pro vývěs zastávkových informačních prvků, jízdních řádů, případně dalších informačních materiálů.

2.1.5 **ZJŘ:** zastávkový jízdní řád městské linkové osobní dopravy. ZJŘ jsou umísťovány do **spodních** ③ nebo **přídavných informačních prostor** na označnicku, případně do **informačních vitrín** umístěných na nástupišti, a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.6 **zastávkový informační systém:** část informačního systému PID, určená k vývěsu na označnicku. Zastávkový informační systém se skládá ze zastávkových informačních prvků.

2.1.7 **zastávkové informační prvky:** soubor znakových a grafických označení, sloužících k identifikaci označnicku (název zastávky) a k orientaci cestujících (informace o charakteru zastávky, tarifním pásmu, typu zastávky a zastavujících linkách) včetně hmatových prvků pro zrakově postižené. Informace jsou podle potřeby doplňovány piktogramy. Zastávkové informační prvky jsou umísťovány do **horních informačních prostor** ② a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.8 **informační tablo:** výměnný element se zastávkovými informacemi (ZJŘ, zastávkové informační prvky). Informační tabla jsou umísťována do informačních prostor.

2.1.9 **informační prostor:** prostor určený k vývěsu zastávkových informací. Pro potřeby této směrnice jsou uvažovány informační prostory na označnicku zastávky nebo jeho příslušenství (**horní** ②, **spodní** ③ a **přídavné**) a informační prostory mimo označnick zastávky (**informační vitríny** umísťované zpravidla v zastávkových přístřešcích).

2.1.10 **piktogram:** jednoduché, výstižné a pochopitelné grafické znázornění nahrazující textové informace.

¹ Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

3. OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK

3.1 V systému PID je požadováno označovat zásadně všechny zastávky uvedené v licenci k provozování linky. To znamená zastávky, které jsou určeny pro cestující. Jedná se o typy zastávek **nástupní, nácestné, výstupní, občasně a vzájemně kombinované**, včetně kombinace **výstupní+manipulační**. Označování **samostatných manipulačních** zastávek je požadováno pouze v případě, že jejich poloha je stanovena v licenci k provozování dopravy na lince.

3.2 Zastávky jsou označovány zastávkovými **označníky**. Zastávkový označník tvoří vždy nosná konstrukce (nosič zastávkových informací), doplněná značkou „Zastávka“² ① a **horním informačním prostorem** ② se zastávkovými informačními prvky. Spodní **informační prostor** ③ se ZJŘ nemusí být součástí společné nosné konstrukce (například samostatné přídatné rámy, zastávkové přístřešky apod.). U označníků, kde nedochází k nástupu cestujících, není **spodní informační prostor** ③ vyžadován vůbec. Konstrukce rámu by však s ohledem na mimořádná (například výluková nebo jiná dočasná) opatření měla jeho dodatečné vybavení umožňovat.

3.3 Konkrétní umístění označníků musí respektovat požadavky podélné vodící linie pro zrakově postižené. Konstrukce označníku musí být umístěna tak, aby byl podél něj zajištěn průchod v šířce min. 900 mm.

4. NOSNÉ KONSTRUKCE

4.1 Zastávkové označníky lze z hlediska uspořádání konstrukce obecně rozdělit do následujících základních kategorií:

4.1.1 Konstrukce **jednotyčová, středová** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou na sloupek umístěny středově symetricky – viz obr.

4.1.2 Konstrukce **jednotyčová, boční, vnitřní** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou na sloupek umístěny stranově – viz obr.

4.1.3 Konstrukce **jednotyčová, boční, vnější** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou ke sloupku připevněny z boku – viz obr.

4.1.4 Konstrukce **rámová, vnitřní** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužena příčnicí. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou umístěny na rámu – viz obr.

4.1.5 Konstrukce **rámová, vnější** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužena příčnicí. Do této skupiny lze zařadit i označníky v provedení zastávkového **totemu**. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou umístěny uvnitř – viz obr.

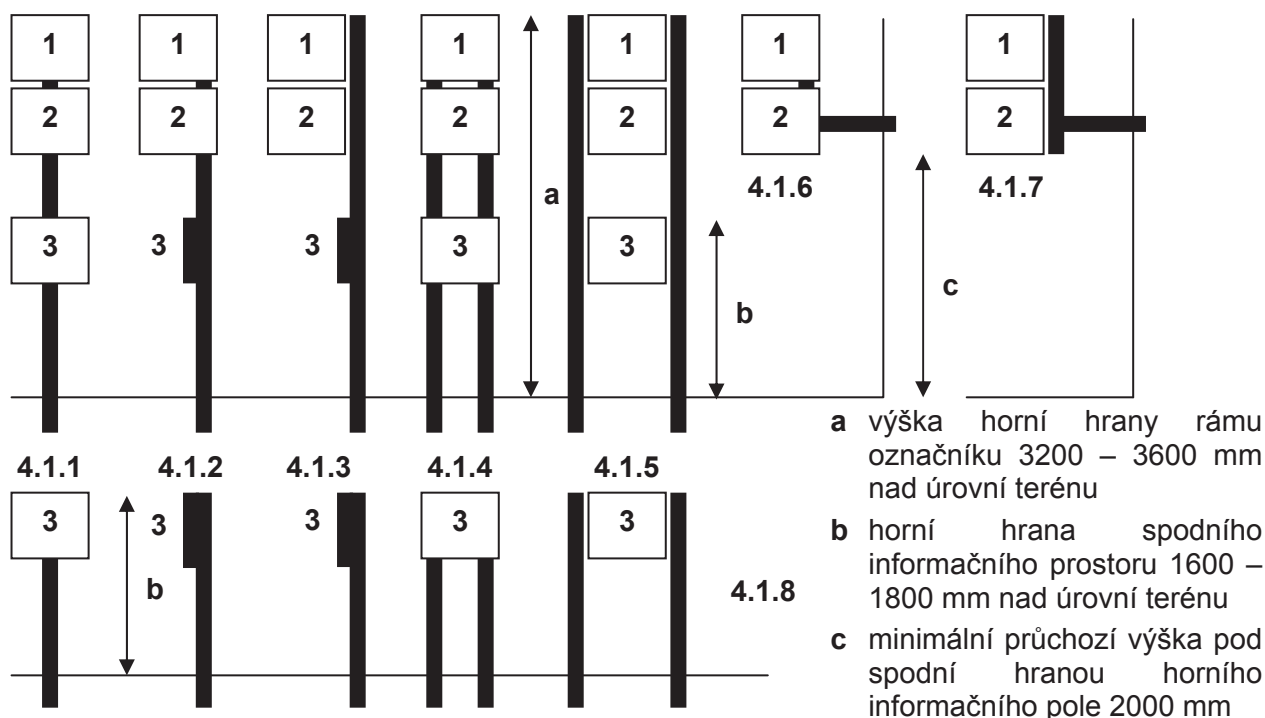
² Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku.

4.1.6 Konstrukce **výložníková, vnitřní** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a **horní informační prostor** ② jsou umístěny na rámu – viz obr.

4.1.7 Konstrukce **výložníková, vnější** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a **horní informační prostor** ② jsou umístěny k rámu z boku – viz obr.

4.1.8 Obecné možnosti technického uspořádání konstrukce, uvedené v bodech 4.1.1 až 4.1.5, lze aplikovat také na samostatné přidavné rámy pro ZJŘ.

4.2 Jednotlivá uspořádání je možno kombinovat podle místních podmínek a konkrétního technického řešení.



4.3 Nosná konstrukce označnicku v trvalé poloze musí být pevně zabudovaná do podloží. V případě instalace do předem připravené trubkové základny minimálně 300 mm pod úroveň terénu. Možná je i přímá betonáž do zpevněného podloží nebo usazení pomocí patky svislé DZ. Provizorní instalace do mobilních základen v úrovni terénu je povolena pouze v případě označení dočasné (zpravidla výlukové) polohy (platí pro body 4.1.1 až 4.1.5 a 4.1.8)

4.4 Barva nosné konstrukce odpovídá označování zastávek městské dopravy (převažující červená RAL 3020, bílá RAL 9016, černá RAL 9017 a jako doplňková modrá RAL 5022)³. Přesný poměr barevného uspořádání je předmětem konkrétního technického řešení. V případě, že je zastávka umístěna v městském intravilánu vybaveném jednotným mobiliářem (týká se zejména historických částí obcí a měst zařazených do PID), lze výjimečně v řádně odůvodněných případech použít barevné provedení odpovídající tomuto jednotnému mobiliáři.

³ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nosné konstrukce v barevném uspořádání obsahující barvu žlutou RAL 1023. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

5. ZNAČKA „ZASTÁVKA“

5.1 Vzhled značky „Zastávka“⁴ ① je normativně stanoven ČSN 73 6425–1. Podle ustanovení § 14, písm. d) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. se na ní jako na informativní dopravní značku IJ 4a vztahuje ČSN EN 12899–1. Přesně určené rozměry a poloměry zaoblení štítu (podkladové desky) a vlastní značky vymezují příslušné Vzorové listy staveb pozemních komunikací.

5.2 Podoba významového symbolu dopravního prostředku, pro který je zastávka určena, se v souladu se zněním příslušných Vzorových listů staveb pozemních komunikací odvozuje od symbolů na svislých DZ IJ 4c „Zastávka autobusu“ a IJ 4d „Zastávka tramvaje“⁵.

5.3 Značka „Zastávka“ ① může být provedena pouze následujícími způsoby:

5.3.1 Výlepem kombinace samolepících folií s garantovanou životností 5–7 let. Retroreflexní provedení je požadováno pro výlep bílé subplochy ohraničené modrým orámováním o šíři 50 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 z 10.05), resp. 70 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04 z 01.03). Bílé lemování o šíři 20 mm a černý významový symbol dopravního prostředku postačuje v nereflexním provedení.⁶ Modrý okraj lemu o šíři 10 mm by měl korespondovat s odstínem orámování. Podkladová deska pro výlep je zhotovena buď ze stálobarevného plastu, upraveného UV filtrem pro externí použití (například materiál ABS), z hliníku nebo pozinkovaného plechu. Barva podkladové desky u označků na rámových konstrukcích nebo u označků v provedení zastávkových totemů by měla odpovídat jedné z barev použitých v konstrukci nebo příslušenství označků. U jednodušších konstrukcí označků typu svislé dopravní značky se barevné uspořádání podkladové desky řídí ČSN EN 12899–1 (přírodní hliník nebo barevně neupravený pozinkovaný plech). Provedení platí jak pro trvalé, tak dočasné (zpravidla výlukové) zastávkové označkové.

5.3.2 Nereflexní provedení lze použít jen v případě, že je značka prosvětlena (světelné zastávkové označkové). Podkladová deska by v takovém případě měla umožňovat dostatečnou intenzitu prosvětlení (opál, čirá nebo bílá plastová deska s nereflexním potiskem značky v parametrech dle ČSN EN 12899–1).

5.4 Upevnění desky k nosiči je z hlediska bezpečnosti požadováno takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu samovolnému pádu a případnému zranění osob zdržujících se v zastávkovém prostoru. Je doporučeno takové spojení s nosnou konstrukcí, které nebude znehodnocovat estetickou a vypovídací úroveň značky stékající korozí (například nýtování, zasouvání do vodících kolejnic, používání spojovacího materiálu v antikorozi úpravě a plastových záslepek v barvě podkladu, lepení apod.).

5.5 V systému PID je zásadně vyžadováno vybavení každého označkové svislou DZ IJ4a „Zastávka“ čitelnou ve směru jízdy zepředu i zezadu. Toto ustanovení se nevztahuje na zastávkové informační prvky, jejichž umístění postačuje ve směru jízdy jen zepředu a to i v případě, že je podkladová deska společná (viz bod 6.1).

⁴ Provedení dle ČSN EN 12899–1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkové.

⁵ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nejednotné významové symboly dopravních prostředků (logotypy napodobující tovární značky a typy vozidel). Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkové.

⁶ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat odrazové značky typu VIAFLEX. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkové.

6. INFORMAČNÍ PROSTORY NA NOSNÉ KONSTRUKCI OZNAČNÍKU

6.1 Horní informační prostor je určen k vývěsu zastávkových informačních prvků. Musí být součástí každé nosné konstrukce (včetně výložníkových řešení uvedených v bodech 4.1.6 a 4.1.7) a musí být umístěn zásadně pod značkou „Zastávka“ ①. Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem nosiče pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými informačními prvky nebo laminovaných celoplošných tisků), či o pevné příslušenství nosiče, nejčastěji v podobě desky pro výlep jednotlivých stálobarevných informačních prvků vytištěných na trvanlivých samolepících foliích. V případě konstrukčně jednodušších označnicků může být podkladová deska společná se značkou „Zastávka“ (viz bod 5.3.1).

6.2 Spodní informační prostor je určen k vývěsu ZJŘ a informací. Nemusí být součástí společné nosné konstrukce s označnickem zastávky (viz bod 3.2). Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými ZJŘ a informacemi velikosti ZJŘ nebo laminovaných celoplošných tisků), o uzavíratelnou skříň nebo rámeček pro vkládání PVC-obalu nebo laminovaného celoplošného tisku, případně o desku určenou k výlepu jednotlivých laminovaných výtisků ZJŘ a informací, chráněných před přímým působením přírodních vlivů (především vlhkosti). Velikost čitelné informační plochy by měla s ohledem na standardizované šablony ZJŘ vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm). Pokud je součástí označnicku zastávky, nesmí v souladu se zněním ČSN 73 6425–1 až do výšky 2,20 m od pochozí plochy nástupiště přesahovat mimo jeho nosnou konstrukci do stran o více než 0,20 m. S ohledem na toto normativně stanovené omezení se tedy pro jednotyčové konstrukce (viz bod 4.1.1 až 4.1.3) jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 500 mm (tj. pro 2 ZJŘ vedle sebe nebo 1 vývěsku formátu A3 na šířku), pro konstrukce ostatní se jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 850–900 mm podle šíře nosné konstrukce nebo zastávkového totemu. Tato rozměrová omezení se vztahují pouze na plochy spodních informačních prostor orientovaných na nosné konstrukci kolmo k ose jízdni dráhy, která zužuje průchozí profil nástupiště. Součástí spodního informačního prostoru jsou také informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) dle vyhlášky č. 369/2001 Sb.

6.3 Přídavný informační prostor je spodní informační prostor umístěný na samostatném přídavném rámu nebo jiné nosné konstrukci. Velikost čitelné informační plochy a jeho umístění viz bod 6.2.

6.4 Pro vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel lze použít samostatné informační bloky, které tvoří informační tablo vyztužené pevnou deskou a předsazeným čirým plexi nebo polykarbonátem.

6.5 Všechny typy informačních prostor musí z prostorového hlediska umožňovat instalaci potřebného množství vyvěšovaných zastávkových informací, včetně rezervy pro mimořádná a dočasná dopravní opatření.

6.6 Veškeré plochy na nosné konstrukci označnicku jsou primárně určeny pro dopravní informace pro cestující. Použití komerčních sdělení je možné až po vyčerpání potřebných ploch pro dopravní informace, přičemž není povolena reklama propagující užívání osobních automobilů či jinak poškozující veřejnou dopravu. Reklama nesmí odporovat platným právním předpisům ani jakkoli narušovat účel a smysl zastávkového zařízení včetně informací pro cestující.

7. INFORMAČNÍ PROSTORY V ZASTÁVKOVÝCH PŘÍSTŘEŠCÍCH

7.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrina určená pro zastávkové informace, měla by tato vitrina splňovat minimální velikost umožňující jejich vkládání. Pokud je vitrina určena k vyvěšování jízdních řádů a plní tak funkci **spodního informačního prostoru**, měla by její velikost s ohledem na standardizované šablony ZJŘ vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm), podobně jako je uvedeno v bodě 6.2. V případě, že je vitrina určena k vyvěšování jiných informací (například plánů sítě, dopravních schémat, tarifních a přepravních podmínek apod.), měla by její velikost pokud možno vycházet ze standardizovaných formátů papíru. Měla by také umožňovat vyvěšení jednotlivých prvků systému PID, zejména loga PID.

8. ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

8.1 Prvky zastávkového informačního systému lze rozdělit na **zastávkové** a **linkové**:

8.1.1 Informační prvky **zastávkové** obsahují informace vztahující se ke konkrétnímu označníku jako celku, které jsou platné pro všechny zastavující linky.⁷

8.1.2 Informační prvky **linkové** obsahují informace vztahující se k jednotlivým u konkrétního označníku zastavujícím linkám nebo svazkům linek.⁷

8.2 Provedení jednotlivých prvků zastávkového informačního systému používaných v PID stanoví **Příloha 3 Standardů kvality PID**.⁸

8.3 Zastávkové informační prvky vytištěné na samolepících PVC foliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření (používání inkoustových tiskáren není povoleno). Nechráněné papírové výtisky lze používat jen ve spojení s PVC-obaly. K vyvěšování do informačních prostor v podobě desek lze používat výhradně výtisky na samolepících PVC foliích nebo zalaminované papírové výtisky opatřené samolepící vrstvou. Přímé vylepování nechráněných papírových výtisků zastávkových informačních prvků je zakázáno.

8.4 Přímé vylepování zastávkových informačních prvků (včetně ZJŘ a vývěsek) disperzními lepidly nebo jejich přelepování průhlednými lepícími páskami bez další ochrany je posuzováno jako nestandardní. Jako ojedinělé a časově omezené je povoleno jen v dopravcem řádně odůvodněných případech. Pro méně významné a méně využívané zastávky s nižším obratem cestujících (nejčastěji na okraji obce nebo mimo obec), kde z technických důvodů nosná konstrukce označníku neumožňuje umístit vývěsní skříň nebo kolejničky, či jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel, lze ve výjimečných případech povolit vývěš zalaminovaných prvků (včetně ZJŘ a vývěsek) bez dalšího překrytí.

8.5 Statické tištěné informační prvky (viz body 8.1 a 8.2) lze doplnit nebo zcela nahradit schválenými elektronickými zobrazovacími zařízeními, která zároveň obsahují dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.

8.6 Na vzájemně dohodnutých uzlových zastávkách je nutné umístit také základní informace pro zrakově postižené formou tabulky v Braillově bodovém písmu (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štítků ve slepeckém písmu na označníky zastávek MHD (www.sons.cz/docs/bariery).

⁷ Ustanovení bodu 8 neplatí v plném rozsahu pro zastávkové informace linkové osobní dopravy nezařazené do systému PID na společných označnicích licenčně zřízených dopravci PID.

⁸ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písma. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku, či jeho příslušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabla).

9. PIKTOGRAMY

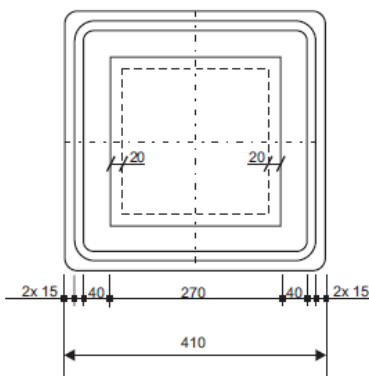
9.1 Pro zastávkový informační systém lze používat výhradně piktogramy uvedené v **Příloze 3 Standardů kvality PID**.⁹ Provedení piktogramů vychází z ČSN ISO 7001 a z doporučení Institutu informačního designu. Základem jsou mezinárodní symboly, zapracované do jednotlivých významových piktogramů. Firemní logotypy mohou v informačním systému tato označení pouze doplňovat, nikoliv nahrazovat.

⁹ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písma. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku, či jeho příslušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabla).

Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05

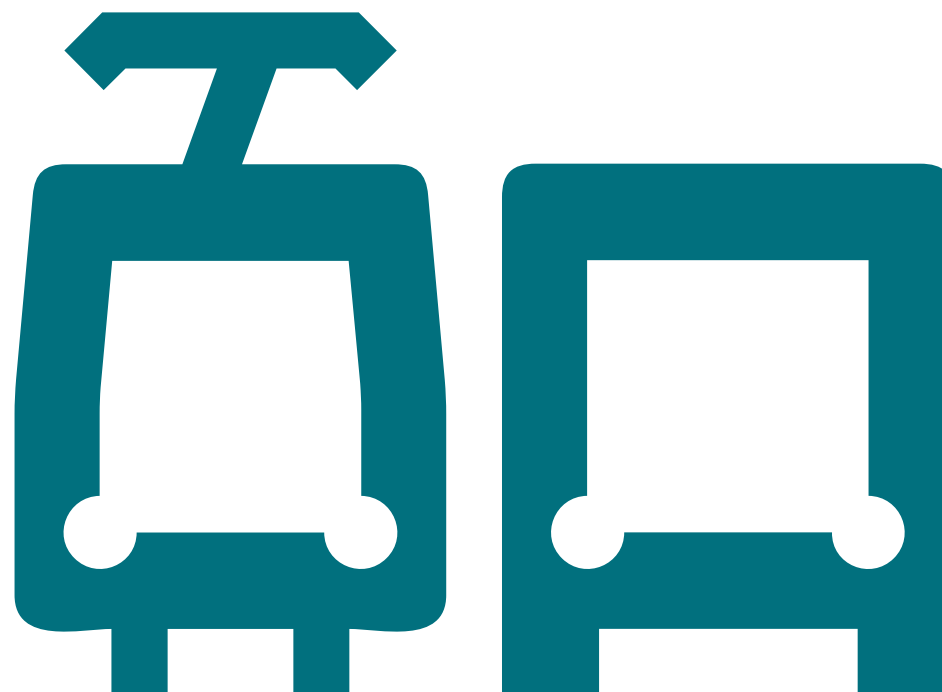


č. IJ 4a

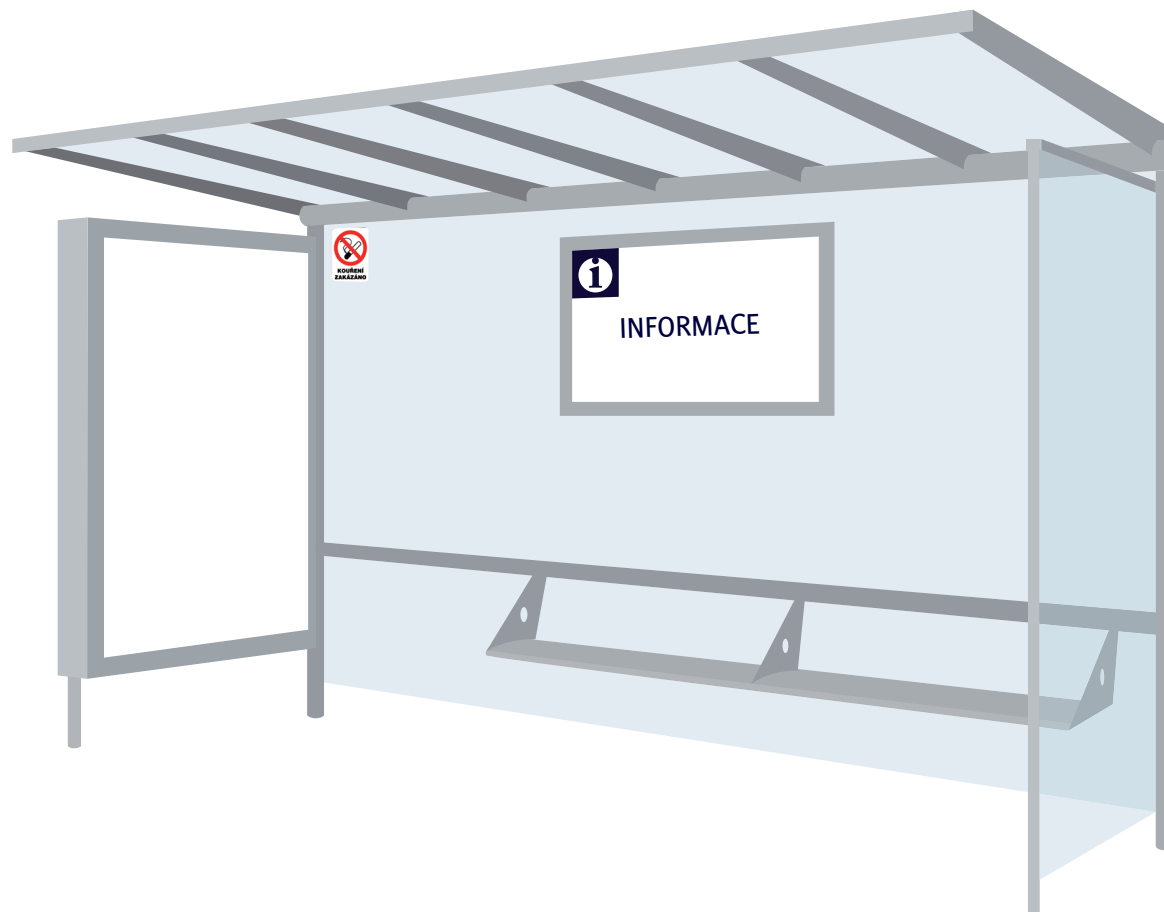


Symbol vozidla se odvozuje ze značky č. IJ 4c až č. IJ 4e.

<p>6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ 6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY Informativní značky jiné č. IJ 4a Zastávka</p>	<p>MD ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÉ LISTY</p>	<p>VL 6 127.04-2 10.05</p>
---	--	---



Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy

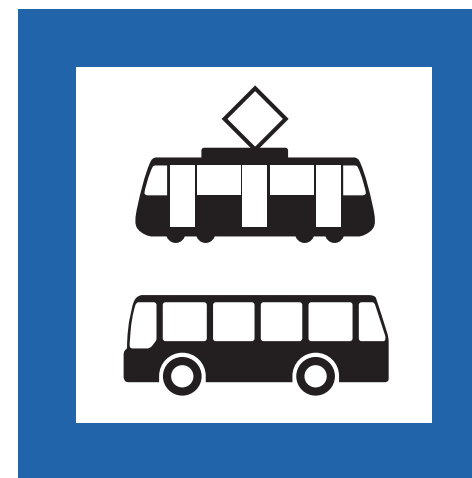




Dopravní značení
tramvajové zastávky



Dopravní značení
autobusové zastávky



Dopravní značení
sdružené zastávky pro
tramvaj i autobus



ISPC – POVRCHOVÁ DOPRAVA | Ukázky variant panelu zastávkového informačního systému

The image displays six vertical panels for surface transport stops, each with a red frame and a blue header containing a vehicle icon. The panels are arranged in a row. Below the panels, there are two horizontal dashed lines with labels on the right side: 'INFORMACE' and 'JÍZDNÍ ŘÁDY'.

Panel 1: BATERIE
 1 2 18
 56

Panel 2: MORÁŇ
 ↑ 18 3 14 52
 → 24 4 16 54
 ↓ 53 10 21
 55

Panel 3: LETŇANY
 Městské náměstí / pahorek 2
 348 → Neratovice
 351 → Novotice
 365 → Neratovice
 377 → Kozelce nad Labem

Panel 4: ANĎĚL
 508 → SILOVÉ STODOLKY
 → Na Kolčáček
 214 → 264 271
 310 325 371 371
 08:00 - 20:00
 → 2.2.2011 - 22.2.2011
 nahrazení linkou 264

Panel 5: TEPLÁRNA MICHLE
 11 135 213
 56 136

Panel 6: PALACKÉHO NÁM.
 → Náměstí Brank
 ← 3 16 52
 5
 10 14 54
 4 91
 → Stadion Strahov
 176 510

INFORMACE

JÍZDNÍ ŘÁDY



informace o zastávce – přestup na navazující spoj



metro A



metro B



metro C



garantovaný noční přestup



zastávka (úsek), umožňující přepravu jízdního kola



linky S ČD



bus na letiště Praha



přívoz



lanovka



dočasná změna v dopravě



tarifní pásmo PID

šipky znázorňují směr jízdy dále uvedených spojů za křižovatkou



vkładatelné významové ikony k linkovým informacím



přestup na metro A



přestup na linku S (ČD)



přestup na metro B



letiště Praha



přestup na metro C



NÁZEV ZASTÁVKY
Stroudley BOLD 140 b VERZÁLKY

PALACKÉHO NÁM.

Varianty VÝZNAMOVÁ IKONA

směr **Nádraží Braník**

← **3** ~~16~~ **52**

směr **Anděl**

↑ **10** **14** **54**

4 **91**

směr **Stadion Strahov**

→ **176** **510**

237 / 6 přední

Varianty VÝZNAMOVÉ IKONY K LINKOVÝM INFORMACÍM

Varianty SMĚROVÉ ŠÍPKY

52,7 mm

SPOLEČNÝ DOPRAVNÍ CÍL
Stroudley REGULAR
60 b MÍNUSKY
Stroudley BOLD
75 b MÍNUSKY

TRAMVAJE

10	denní	14	denní - výluka
3	páteční denní	54	noční - výluka
52	noční	91	zvláštní tramvajová linka - výluka
91	zvláštní tramvajová linka		
16	zrušení linky		



LETŇANY

Nástupiště / platform J

OZNAČENÍ
NÁSTUPIŠTĚ
Stroudley BOLD 70b
Stroudley BOLD 60b

123

508

770

167

501



JINÉ OZNAČENÍ
LINKY

600

350

601

DOPRAVNÍ CÍL
Stroudley 60b
Stroudley 80b

365

směr **Kostelec nad Labem**

Varianty

Náhradní doprava / Alternative transport
při přerušení provozu metra
→ CÍLOVÁ ZASTÁVKKA



Náhradní doprava / Alternative transport
při přerušení provozu metra
→ CÍLOVÁ ZASTÁVKKA



Náhradní doprava / Alternative transport
při přerušení provozu metra
→ CÍLOVÁ ZASTÁVKKA



Náhradní doprava / Alternative transport
při přerušení provozu tramvaje
→ CÍLOVÁ ZASTÁVKKA



OZNAČENÍ
METRA

Náhradní doprava / Alternative transport
při přerušení provozu metra
→ ZLIČÍN



1000 / 10 přední



AUTOBUSY

123

denní

167

denní - výluka

177

metrobus

177

metrobus - výluka

508

noční

501

noční - výluka

365

příměstská
linka PID
denní

350

příměstská
linka PID
denní - výluka

600

příměstská
linka PID
noční

601

příměstská
linka PID
noční - výluka

1

linka
ZTP - PID
denní

1

linka
ZTP - PID
denní - výluka

770

zvláštní
autobusová
linka



ANDĚL

B Noční přestup

508 → SÍDLIŠTĚ STODŮLKY

→ Na Knížecí

214 ~~225~~ **264** **271**

310 **325** **371** **371**

Náhradní doprava / Alternative transport
při přerušení provozu metra
→ ZLIČÍN

Od 08:00 do 20:00 hodin
dne 5.2.2012 bude linka 225
nahrazena linkou 264.

1140 / 1 přední

ANDĚL

B Noční přestup

508 → SÍDLIŠTĚ STODŮLKY

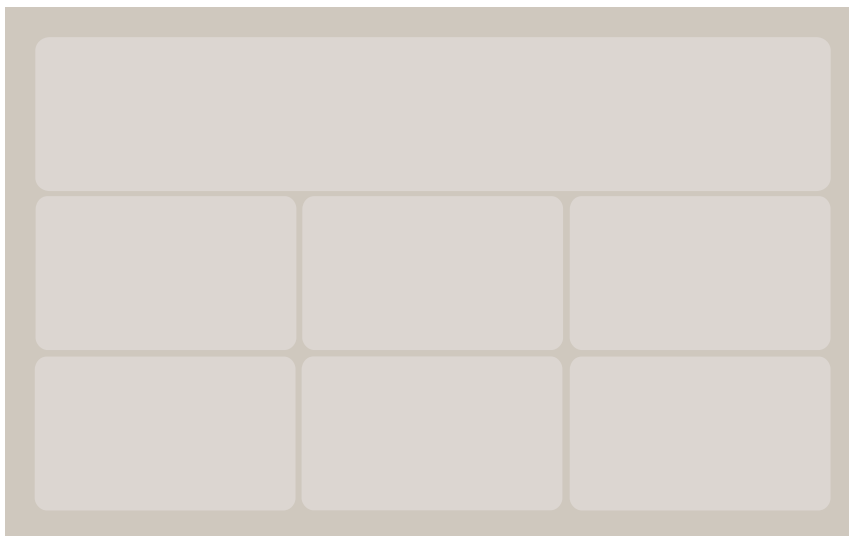
→ Na Knížecí

214 ~~225~~ **264** **271**

~~310~~ ~~325~~ ~~371~~ ~~372~~

5. 2. 2012 Od 08.00 do 20.00
bude linka 225 nahrazena linkou 264.
Dále budou zrušeny bez náhrady linky
310, 325, 371 a 372.
Toto opatření se týká pouze spojů
ve směru Na Knížecí.

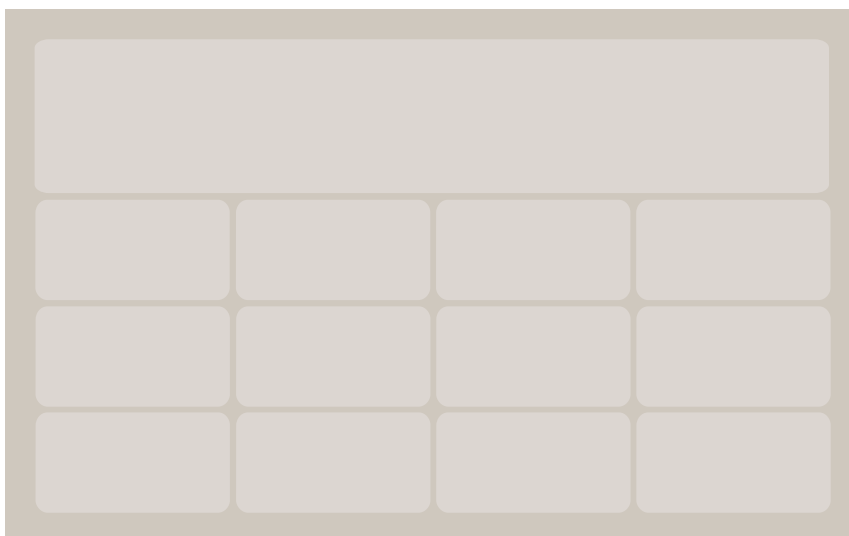
1140 / 1 přední



3 sloupce



4 sloupce



4 sloupce (nižší výška buňek)

MĚŘÍCÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

VOZIDLO

Datum:	Linka:	Jméno zapisujícího:	
Čas:	Pořadí:	Číslo vozu:	Dopravce:

3.1. Informování ve vozidlech

Linkové orientace	vyhovuje		pozn.: vyplňuje se, je-li informační prvek přítomný	Linkové orientace	vyhovuje	
TIŠTĚNÉ					DIGITÁLNÍ	
vnější přední	ano	ne		vnější přední	ano	ne
vnější cílová	ano	ne		vnější boční	ano	ne
vnější zadní	ano	ne		vnější zadní	ano	ne
vnější boční	ano	ne		vnitřní čelní panel	ano	ne
vnitřní boční	ano	ne		vnitřní boční („teploměr“)	ano	ne
Ukazatel času a pásma			funkčnost	včetně odchylky menší než 59s		
			ano	ne		
Hlásič zastávek			funkčnost	včetně správného hlášení		
			ano	ne		
Výňatek ze SPP			vyvěšeny			
			ano	ne		
Výňatek z Tarifu PID			ano	ne		

2.6. Funkčnost označovačů:

 ano ne

5.2. Řidič	vyhovuje	
Vyhovující vzhled	ano	ne
uniforma dopravce nebo vlastní oděv – jednobarevná decentní košile nebo polokošile, vesta nebo svetr, tmavá bunda nebo sako, tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty), pevná obuv		

6.1. Čistota vozidel	hodnocení				
Vnější čistota	0	1	2	3	
Čitelnost informačních prvků (z hlediska čistoty)	0	1	2	3	
Vnitřní čistota	podlaha	0	1	2	3
	sedačky	0	1	2	3
0 = vyhovuje, 1 = drobné prohřešky, 2 = větší prohřešky, 3 = nepřipustná hrubá závada					

Popis zjištěných závad:

--

MĚŘÍCÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

ZASTÁVKA

Datum:	Zastávka:	Č. sloupku:	Směr (linky):
Čas:	Jméno zapisujícího:		

3.2. Informování na zastávkách *popis závady:*

symbol zastávky (oboustranný)	ano	ne
název zastávky	ano	ne
čísla linek	ano	ne
platné JŘ	ano	ne
stručné info o Tarifu PID	ano	ne
ochrana JŘ (plexi, sklo, lamino)	ano	ne

6.3. Čistota zastávkových zařízení

čistota informačních prvků	ano	ne	ano, ale drobné závady
čistota a čitelnost JŘ	ano	ne	ano, ale drobné závady

Drobná závada = drobné snížení informovanosti - čitelnosti prvků na zastávce (jako opotřebení, poškrábání apod.), odpadkovému koši nevěnujeme pozornost

popis hrubé závady:

--

Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro PID		Poznámka
					současný stav	nová VŘ	
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	
Označovač jízdenek	P	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	Schváleno k 1.1.2013
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Konektel, a.s.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	Typy se od sebe liší velikostí intertní paměti a rychlostí procesoru
Palubní počítač vč. řídicího SW	p	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	DTERM	Ethernet	A	A	Terminál k ovládní palubního PC MPC-xxx
Dotykový terminál k palubnímu PC ARBOR	P	Konektel, a.s.	TSK	Ethernet	A	A	Terminál k ovládní palubního PC ARBOR
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	Ovládn pomocí MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	N	Sdružuje funkci palubního počítače
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferiemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé
Komunikační ústředna	P	Konektel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	
Reproduktory vozidla	P				A	A	Vnitřní, vnější a přísluchový reproduktor
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Časový spínač	V	Konektel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Switch Eth, napáječ	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R3I0A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.170.8.6.	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	p	Konektel, a.s.	NBAL 21.128.8.6.	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	p	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	

Vysvětlivky:
červeně - neplatí pro nová výběrová řízení
zeleně - základ nového OIS

Vnitřní informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA		A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA		A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT- 1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Konektel, a.s.	LCD 22"	Ethernet	A	A	
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	IBIS	A	A	
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A	A	
Modem	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/GPS	Ethernet	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)
Wifi router	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A	
Anténa Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A	A	
Anténa přijímače	V	Konektel, a.s.	PAF80N	Ethernet	A	A	
Povelový přijímač a vysílač	P	Konektel, a.s.	72412.EPNEV	Ethernet	A	A	
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	Konektel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
Zařízení pro sběr dat	V	Konektel, a.s.	ETH2CAN - MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF) - SPIR-1 (snímací přijímač IR) - KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)	Ethernet	A	A	
Preferenze vozidla na křižovatkách řízených SSZ (sada)	V	Eltodo a.s.	- Anténa GPS	Ethernet	N	A	
Instalační sada	P			Ethernet	N	A	

Další volitelná výbava

Preferenze vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.ro./Eltodo a.s.

Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující

Čtečka karet řidiče

Tachografové funkce

Kamerový systém

Funkce/ovládání signály:

Pedál hlášení

Posun JŘ dopředu/dozadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče

Signál „dveře“

Signál „klíček“

Signál „elektrický odpojovač vypnut“

Reset tlačítko

Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvážit s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítko atd.

Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.

Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

SAZEBNÍK POSTIHŮ**1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA**

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrží ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označovník	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Příloha č. 13

vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka ROPID; vzor průkazu opravňující
provádění přepravního průzkumu

xx neveřejný údaj xx

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 159385

Datum zápisu:	14. prosince 2009
Spisová značka:	C 159385 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	ABOUT ME s.r.o.
Sídlo:	Praha 6 - Veveslavín, Křenova 438/7, PSČ 162 00
Identifikační číslo:	290 06 007
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	silniční motorová doprava - vnitrostátní veřejná linková, - vnitrostátní zvláštní linková
Předmět činnosti:	pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor
Statutární orgán:	jednatel: Ondřej Havlíček, dat. nar. 15. října 1985 Smidary, Hradčany 68, PSČ 503 53 den vzniku funkce: 3. srpna 2010
Způsob jednání:	Jménem společnosti jedná a společnost zavazuje jednatel samostatně.
Společníci:	Ondřej Havlíček, dat. nar. 15. října 1985 Smidary, Hradčany 68, PSČ 503 53 Vklad: 120 000,- Kč Splaceno: 100 % Obchodní podíl: 60% Gábor Gesztes, dat. nar. 11. března 1973 Praha 8 - Troja, Nad Vavrouškou 695/15, PSČ 181 00 Vklad: 80 000,- Kč Splaceno: 100 % Obchodní podíl: 40%
Základní kapitál:	200 000,- Kč

Správnost tohoto výpisu se potvrzuje

Městský soud v Praze

Obchodní rejstřík.

Ověřuji pod pořadovým číslem 110021_010150 , že tato listina, která vznikla převedením výstupu platných údajů z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 1 listu se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Praha 102

Podpis

Urbaniková Lucie

dně 29.05.2013 v 12:18

Razítko:



I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je vývoj, tvorba a zajišťování:

- trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího autobusovou dopravu linek PID
- komplexní přípravy a distribuce výstupů z jízdních řádů v jednotné podobě v rámci systému PID
- tvorby podkladů sloužících pro ekonomické i dopravní vyhodnocování provozu PID
- informačních materiálů pro cestující veřejnost
- koordinace dopravy a podpory dispečerského řízení
- vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších provozních informací týkajících se dopravce na zastávkových zařízeních v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. na základě objednávky dopravce, případně na dalších objednaných zastávkách dopravce

II. Povinnosti ROPID

1. ROPID se zavazuje:

- zajišťovat pro dopravce ke konkrétním linkám PID včasné (nejméně 10 dnů před vlastním termínem změny v případě, že pro realizaci změny není nutné správní řízení o udělení licence, či změnové řízení již platné licence), zpracování trvalých a dočasných změn dopravy včetně zadávacích dokumentů, resp. dopravních opatření k dočasným změnám (itineráře linek odpovídající platným předpisům a vyhláškám). V případě, že pro realizaci změny je nutné zahájit správní řízení na vydání licence nebo řízení na změnu stávající licence, bude zpracování návrhu předloženo dopravci v termínu nejpozději 10 dnů před posledním termínem možného podání návrhu na zahájení správního řízení o udělení resp. vydání rozhodnutí o změně licence, které je příslušným zákonem stanoveno na 45 dnů. Tj, nejzazším termínem, kdy dopravce obdrží zpracovaný návrh na tuto změnu, je celkem 10 + 45 kalendářních dnů.
- zpracovávat jízdní řády pro linky PID v takových zákonných termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů
- projednávat s dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID
- zajišťovat a garantovat pro dopravce podklady potřebné k zabezpečení provozu (zhotovení vozových, zastávkových jízdních řádů a dat pro odbavovací systém v elektronické podobě), a to včetně předložení jízdních řádů ke schválení do Celostátního informačního systému o jízdních řádech.
- předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID
- zajišťovat do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí roku čtvrtletní vyúčtování, kdy dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince
 - počet ujetých km na území hl. m. Prahy na lince

- tržby na linku a na 1 km na území hl. m. Prahy na lince

- zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, knižní jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.

2. ROPID se zavazuje:

- stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin
- zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím webových stránek, zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací
- zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR
- řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinkou příslušných dopravců

3. ROPID se zavazuje:

- zajišťovat přípravu, tisk a vývěs zastávkových jízdních řádů a dalších provozních informací (informace o Tarifu PID, výlukách, trvalých změnách atd.) na objednaných zastávkových zařízeních v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s., případně na dalších objednaných zastávkách, jejichž seznam bude podle potřeby pravidelně aktualizován
- zajišťovat průběžnou kontrolu aktuálnosti vyvěšovaných informací na těchto zastávkách (při změně jízdních řádů musí být nové jízdní řády vyvěšeny nejpozději 1 den před zahájením jejich platnosti a mohou být vyvěšeny nejdříve 48 hodin před zahájením jejich platnosti, při celostátních termínech změn a při termínech začátku nebo konce školních prázdnin nejdříve 72 hodin před zahájením jejich platnosti
- zajišťovat nápravu zjištěných závad do 3 pracovních dnů od nahlášení závady
- předávat Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a. s. podklady pro určení počtu vývěsních míst na zastávkovém zařízení a pro tvorbu zastávkového informačního systému týkajících se linek licenčně provozovaných dopravcem

4. Dopravce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad, které budou zpracovatelem, tj. ROPIDem odstraněny a přepracovány.

5. Dopravce je oprávněn uplatnit smluvní pokuty, které vzniknou neplněním této smlouvy ze strany ROPID a které budou vymáhány na dopravci ze strany příslušného dopravního úřadu.

III.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje poskytnout aktivní součinnost a nezbytné informace, aby bylo umožněno řádné plnění smlouvy.

IV.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/90 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., bodě č. 1 a 2 této smlouvy smluvní cenu přepočtenou na km jízdních řádů uskutečněných výkonů na linkách PID na území hl. m. Prahy (tarifní pásmo P, 0, B) ve výši xx neveřejný údaj xx a na území Středočeského kraje (vnější tarifní pásma) ve výši xx neveřejný údaj xx.

2. Dopravce se zavazuje zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/90 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., bodě č. 3 této smlouvy smluvní cenu ve výši xx neveřejný údaj xx za měsíc za každý objednaný zastávkový sloupek vždy podle aktualizovaného seznamu, který bude podkladem pro fakturaci dle bodu 3 tohoto článku.
3. ROPID bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně. ROPID uvede v příloze faktury rozpis výkonů v km po linkách a měsících v členění území hl. m. Prahy – pásmo P, území hl. m. Prahy – pásma 0,B a území Středočeského kraje – vnější tarifní pásma), dále uvede seznam objednaných zastávkových sloupků pro plnění služeb dle článku II, bod č.3. Splatnost faktury je 14 dnů.
4. Cena za služby uvedená v odst. 1 tohoto článku bude upravována zejména v rámci roční míry inflace.
5. Kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

IV. Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním kalendářním dnem následujícího měsíce po obdržení výpovědi. Výpovědní lhůtu lze po vzájemné dohodě smluvních stran zkrátit.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného všemi smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných vztazích jednají tak, jakoby byla smlouva uzavřena již ke dni 9. 12. 2012.
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 9. 12. 2012 a nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
4. Smlouva bude smluvními stranami pravidelně pololetně vyhodnocována.
5. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1, jejíž změnu je možno provést písemně formou číslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami a dále příloha č. 2 (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vývės jízdních řádů), která bude podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami..

V Praze dne
za ROPID

V Praze dne
za dopravce

.....
Pavel Procházka

jméno, pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
jméno příjmení, titul osoby oprávněné
k uzavření této smlouvy

(otisk razítka)

Příloha č. 2 (Seznam objednaných zastávkových sloupků) ke smlouvě o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Majitel zařízení:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (dále jen "DPP")
Dopravce:	

PŘEHLED OBJEDNANÝCH ZAŘÍZENÍ

Počet označků v majetku DPP		Identifikace označků (CHAPS)			Spoluprovaz s DPP ANO / NE	Užívání označků		Vývěsní místo pro JŘ a provozní informace	Jednotková cena / měsíc (CZK)
Praha	Středočeský kraj	Číslo uzlu	Číslo označků	Název zastávky		v PID	mimo PID		
1		109	1	Důstojnické domy	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		109	2	Důstojnické domy	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		171	1	Letecké muzeum	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		171	2	Letecké muzeum	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		179	3	Vinořský hřbitov	NE	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		179	4	Vinořský hřbitov	NE	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		202	2	Bakovská	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		202	3	Bakovská	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		243	3	Kbely	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		243	4	Kbely	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		526	1	Huntířovská	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		526	2	Huntířovská	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		803	1	U Vodojemu	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		803	2	U Vodojemu	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1000	2	Letňany	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1000	11	Letňany	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1103	1	Sovenická	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1103	2	Sovenická	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1104	1	Kbelský hřbitov	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1104	2	Kbelský hřbitov	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1105	1	Ctěníce	NE	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1105	2	Ctěníce	NE	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1107	1	Rousínovská	NE	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1107	2	Rousínovská	NE	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1111	1	Zamašská	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1111	2	Zamašská	ANO	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1290	1	Moravanská	NE	1		1	xx neveřejný údaj xx
1		1290	2	Moravanská	NE	1		1	xx neveřejný údaj xx
28	0	SOUČTY				28	0	28	xx neveřejný údaj xx

Platné od 9.12.2012

V Praze dne

V Praze dne

ROPID

jméno příjmení, titul osoba/y oprávněná/é k uzavření této smlouvy

„Vzor“

SMLOUVA

o pověření k zabezpečení jednotné přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě
provozované v systému Pražské integrované dopravy uzavřená
mezi

1. **dopravcem:**
(dále jen „dopravce“)

2. **Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností**
se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
uvedenou v OR, vedeného u MS v Praze, odd. B.,
vložka 847, který je plátcem DPH
IČ: 00005886 DIČ: CZ00005886
bank. spojení: 1930731349/0800
jednající
(dále jen „DP a.s.“)

Výše uvedené smluvní strany se dohodly takto:

1. DP a.s. se touto smlouvou zavazuje provádět pro dopravce svým jménem a na svůj náklad přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícímu, plynoucích ze zákonných oprávnění, m.j. § 18 z.č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění a smluvních přepravních podmínek, které byly mezi účastníky dojednány. DP a.s. se současně zavazuje k vymáhání nedoplatků jízdného, jízdní přírážky a dalších částek, které je dopravce oprávněn požadovat v souvislosti se zjištěním cestujícího bez platné jízdenky. DP a.s. se zavazuje v těchto věcech i k podání žaloby a případně i návrhu na výkon rozhodnutí.
2. Podpisem této smlouvy přijímá DP a.s. výše uvedené pověření se všemi právy a povinnostmi, plynoucími jednak z této smlouvy, jednak z dalších smluv mezi účastníky uzavřenými a z obecně závazných právních předpisů a dopravce vyslovuje souhlas s uvedeným jednáním DP a.s.
3. Dopravce se zavazuje poskytnout DP a.s. potřebnou součinnost v souladu se sjednanými smluvními podmínkami a obecně závaznými právními předpisy.
4. Dopravce a DP a.s. sjednávají touto smlouvou postoupení pohledávek, které dopravci v budoucnu vzniknou v souvislosti se zjištěním cestujících, cestujících bez platného cestovního dokladu, jako nárok na dodatečné zaplacení jízdného a jízdní přírážky ve smyslu příslušných zákonných ustanovení, případně dalších částek z toho plynoucích. Tyto pohledávky vůči uvedeným cestujícím přechází na DP a.s. okamžikem zjištění takového cestujícího, tedy okamžikem, kdy ve smyslu příslušných právních předpisů vzniká dopravci právo na zaplacení jízdného, jízdní přírážky a případně dalších částek, plynoucích z právních předpisů.
5. Úplata za postoupení pohledávky i další práva a povinnosti, související s postoupením pohledávky jsou upraveny v platné Tarifní smlouvě. Tarifní smlouvou; rozumějí účastníci smlouvy, uzavíranou mezi nimi a dalšími subjekty, jejímž předmětem je dělba tržeb z přepravní činnosti a ostatních činností s tím souvisejících.
6. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s platností a účinností ode dne podpisu této smlouvy do doby ukončení platnosti licence konkrétní linky dopravce nebo ukončení platnosti smlouvy dopravce s objednateli služeb v přepravě osob v systému Pražské integrované dopravy včetně potřebné doby přesahu k vypořádání případných pohledávek vzniklých z uložených přírážek. Smlouvu lze dále vypovědět bez udání důvodu ve lhůtě šesti měsíců ode dne doručení výpovědi druhému účastníkovi smlouvy.
7. Tato smlouva se vyhotovuje v padesáti dvou vyhotoveních s platností originálu, kdy dopravce a organizátor ROPID, Rytířská 10, Praha 1, 110 00, IČ: 60437359 obdrží po jednom z nich a DP a.s. obdrží ostatní.

V Praze dne

V Praze dne

Dopravce

DP a.s.

.....

.....

„VZOR“
SMLOUVA O VYUŽÍVÁNÍ KARTOVÉ APLIKACE DOS DOPRAVCI PID

uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů

SMLUVNÍ STRANY:

1. **ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,**
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
IČ: 60437359
příspěvková organizace hl. m. Prahy, která není zapsána v obchodním rejstříku
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993,
zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne
16. 9. 2010
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000
zastoupená Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace
(dále jen „**ROPID**“)

a

2. **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**
se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22
IČ: 000 05886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 847
bankovní spojení: č. ú. 1930731349/0800
jednatel: Ing. Milanem Křístkem, předsedou představenstva
Bc. Magdalenou Češkovou, místopředsedkyní představenstva
(dále jen „**Provozovatel**“)

a

3. **dopravce**
se sídlem:
Jednatel:
IČ:
DIČ:
Zápis v obch. rejstříku:
Bankovní spojení:
Číslo účtu: (dále „**Dopravce PID**“)

Preambule

- (A) VZHLEDEM K TOMU, ŽE Provozovatel na základě zvláštní smlouvy uzavřené s hl. m. Prahou bude provozovat Kartovou aplikaci DOS (jak je definována níže);
- (B) VZHLEDEM K TOMU, ŽE Provozovatel se zvláštní smlouvou uzavřenou s hl. m. Prahou zavázal umožnit všem dopravcům Pražské integrované dopravy využívat Kartovou aplikaci DOS tak, aby dopravci Pražské integrované dopravy mohli zpřístupnit své služby veřejné hromadné dopravy držitelům karet opencard prostřednictvím Kartové aplikace DOS, a to od stejného dne, od kterého své služby prostřednictvím Kartové aplikace DOS držitelům karet opencard zpřístupní Provozovatel; a
- (C) VZHLEDEM K TOMU, ŽE dopravci Pražské integrované dopravy mají zájem zpřístupnit své služby veřejné hromadné dopravy držitelům karet opencard prostřednictvím Kartové aplikace DOS;
- (D) UZAVÍRAJÍ smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

1 OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 DEFINICE POJMŮ

Níže uvedené pojmy používané ve Smlouvě s velkými počátečními písmeny budou mít k nim přiřazený následující význam, pokud ze Smlouvy nebo z jejího kontextu nevyplývá něco jiného:

- 1.1.1 **„Blacklist“** znamená seznam blokových či zrušených Karet poskytovaný Provozovatelem Dopravcům PID, bez ohledu na to, kdo je jeho původcem.
- 1.1.2 **„Doprovci PID“** znamená dopravce, kteří na základě zvláštní smlouvy uzavřené s Garantem, popřípadě s Garantem prostřednictvím ROPID, poskytují přepravní služby v rámci PID v souladu s Přepravními podmínkami a Tarifem. Pro účely této Smlouvy se za Dopravce PID nepovažuje Provozovatel.
- 1.1.3 **„Garant“** znamená hl. m. Prahu.
- 1.1.4 **„Karta“** znamená multifunkční čipovou kartu Opencard vydávanou Garantem nebo jím určenou osobou. V rámci Kartové aplikace DOS Karta slouží jako nosič jízdního dokladu ve formě elektronického záznamu a přepravní průkaz držitele Karty.
- 1.1.5 **„Kartová aplikace DOS“** znamená kartovou aplikaci dopravní odbavovací systém jako soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků umožňující s využitím Karet elektronické odbavení držitelů Karet ve veřejné hromadné dopravě pro celý systém PID. Kartová aplikace DOS umožňuje držitelům Karet přístup k přepravním službám poskytovaným Provozovatelem a Dopravci PID v rámci PID v souladu s touto Smlouvou, Přepravními podmínkami, Tarifem a příslušnými smlouvami a předpisy upravujícími podmínky poskytování přepravních služeb v rámci PID.
- 1.1.6 **„Kontaktní místo DOS“** znamená kontaktní místo, které provádí alespoň aktivaci Kartové aplikace DOS na Kartě na žádost držitele Karty a prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává je na Kartu.
- 1.1.7 **„Obsluhovatel DOS“** znamená subjekt odlišný od Provozovatele, který na základě zvláštní smlouvy s Provozovatelem provozuje Kontaktní místo DOS.
- 1.1.8 **„PID“** znamená systém Pražské integrované dopravy jako systém zajišťování dopravní obslužnosti hlavního města Prahy a příměstských oblastí Provozovatelem a jednotlivými dopravci PID společně v různých druzích dopravy v souladu s Přepravními podmínkami a Tarifem.

- 1.1.9 „**Přepavní podmínky**“ znamená jednotné Smluvní přepravní podmínky v provozu metra, tramvají, lanové dráhy a autobusů Pražské integrované dopravy vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu Provozovatelem a Dopravcem PID na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek v provozu metra, tramvají, lanové dráhy a autobusů Pražské integrované dopravy. Součástí Přepravních podmínek jsou Podmínky využívání Kartové aplikace DOS.
- 1.1.10 „**Tarif**“ znamená Tarif Pražské integrované dopravy, který pro každý kalendářní rok zvlášť stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje v rámci PID. Tarif je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.

2 VYUŽÍVÁNÍ KARTOVÉ APLIKACE DOS DOPRAVCI PID

2.1 PRÁVA A POVINNOSTI PROVOZOVATELE

- 2.1.1 Zpřístupnění služeb. Provozovatel se touto Smlouvou zavazuje, že Dopravci PID umožní za níže sjednaných podmínek a níže sjednaným způsobem využívat Kartovou aplikaci DOS tak, aby Dopravce PID mohl zpřístupnit své služby veřejné hromadné dopravy držitelům Karet prostřednictvím Kartové aplikace DOS, a to v souladu s pravidly stanovenými Tarifem.
- 2.1.2 Rozsah využití Kartové aplikace DOS. Provozovatel se zavazuje vykonávat níže uvedené činnosti, které umožní zpřístupnit přepravní služby poskytované Dopravcem PID prostřednictvím Kartové aplikace DOS držitelům Karet:
- a) poskytovat držitelům Karet informace o jízdenkách ve formě elektronického záznamu využitelných pro služby Dopravce PID,
 - b) zajistit a udržovat technické podmínky pro Dopravce PID, které umožní Dopravci PID akceptovat Kartu v rámci PID jako nosič jízdního dokladu ve formě elektronického záznamu a v případě opatření Karty osobními údaji jejího držitele též jako průkazky PID a které umožní provádění kontroly existence a platnosti takového jízdního dokladu,
 - c) oznámit Dopravci PID blokaci Karty formou zpřístupnění Blacklistu, na kterém bude blokována Karta uvedena, nejpozději do 6 hodin od oznámení blokace Karty Garantem,
 - d) oznámit Dopravci PID odblokování Karty formou zpřístupnění Blacklistu ,na kterém odblokovaná Karta nebude uvedena, nejpozději do 6 hodin od oznámení odblokování Karty Garantem,
 - e) zajistit řešení problémů držitelů Karet a sporných případů vzniklých při poskytování služeb s využitím Karty prostřednictvím Kartové aplikace DOS v rámci PID.
- 2.1.3 Detaily procesů při využívání Kartové aplikace DOS. Provozovatel se při využívání Kartové aplikace DOS Dopravcem PID zavazuje dodržovat postupy uvedené v **příloze č. 1** této Smlouvy.
- 2.1.4 Závazek součinnosti. Za účelem splnění závazků dle tohoto článku Smlouvy se Provozovatel zavazuje poskytnout Dopravci PID veškeré informace, návody a postupy potřebné k poskytování služeb Dopravcem PID držitelům Karet prostřednictvím Kartové aplikace DOS.

2.2 PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCŮ PID

2.2.1. Dopravce PID se zavazuje využívat Kartovou aplikaci DOS v souladu s Podmínkami využívání Kartové aplikace DOS a umožnit držitelům funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, využívat jejich přepravní služby poskytované v rámci PID. Dopravce PID je v této souvislosti zejména povinen:

- a) umožnit držitelům funkčních a platných Karet, na kterých je nahrána platná jízdenka, odbavení prostřednictvím Kartové aplikace DOS a s využitím Karty,
- b) zamezit akceptaci Karty uvedené na Blacklistu pro provedení jakékoli transakce či zpřístupnění jakékoli služby prostřednictvím Kartové aplikace DOS do 24 hodin od obdržení Blacklistu od Provozovatele, v odůvodněných případech do 72 hodin od obdržení Blacklistu od Provozovatele,
- c) po obdržení Blacklistu, na kterém již Karta není uvedena, zajistit její akceptaci pro provedení jakékoli transakce či zpřístupnění jakékoli služby prostřednictvím Kartové aplikace DOS do 24 hodin od obdržení Blacklistu od Provozovatele, v odůvodněných případech do 72 hodin od obdržení Blacklistu od Provozovatele.

2.2.2. Detaily procesů při využívání Kartové aplikace DOS. Dopravce PID se při využívání Kartové aplikace DOS zavazuje dodržovat postupy uvedené v **příloze č. 1** této Smlouvy.

Závazek součinnosti. Dopravce PID se zavazuje poskytnout Provozovateli veškerou potřebnou součinnost pro plnění jeho povinností podle odstavce 2.1 této smlouvy.

3 NÁKLADY NA PROVOZ KARTOVÉ APLIKACE DOS

3.1.1 Náklady na provoz Kartové aplikace DOS. Náklady na provoz Kartové aplikace DOS budou Provozovatelem a Dopravcem PID hrazeny podle pravidel sjednaných v **příloze č. 2** Smlouvy.

4 ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

4.1.1 Zpracování osobních údajů. Pokud ze strany Dopravce PID bude při využívání Kartové aplikace DOS docházet ke zpracování osobních údajů držitelů Karet ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů ve znění pozdějších předpisů, uzavře Provozovatel a takový Dopravce PID smlouvu o zpracování osobních údajů.

5 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

5.1.1 Účinnost smlouvy. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu osobami oprávněnými jednat jménem či za smluvní strany a uzavírá se na dobu neurčitou.

5.1.2 Zánik smlouvy. Tato smlouva zaniká spolu se zánikem smlouvy, která byla uzavřena mezi Provozovatelem a hl. m. Prahou, na jejímž základě využívá Provozovatel Kartovou aplikaci DOS.

6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6.1.1 Změny Smlouvy. Smlouva může být měněna, doplňována či rušena pouze písemnými dodatky podepsanými smluvními stranami, čímž není dotčeno ustanovení bodu 6.1.3.

- 6.1.2 Oddělitelnost ustanovení. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je nebo se stane či bude shledáno neplatným nebo nevymahatelným, neovlivní to (v maximálním rozsahu povoleném právními předpisy) platnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují nahradit neplatné či nevymahatelné ustanovení sjednáním ustanovení platného a vymahatelného, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako mělo ustanovení, jež má být nahrazeno.
- 6.1.3 Počet stejnopisů. Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, a každá smluvní strana obdrží po jednom stejnopisu Smlouvy.
- 6.1.4 Přílohy Smlouvy. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 Závazné postupy při využívání Kartové aplikace DOS Dopravci PID
Příloha č. 2 Způsob hrazení nákladů na provoz Kartové aplikace DOS
Příloha č. 3 Smlouva o zpracování osobních údajů
- 6.1.5 Prohlášení smluvních stran. Smluvní strany závěrem prohlašují a stvrzují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetli a že veškerá ujednání obsažená ve Smlouvě byla sjednána svobodně, vážně a určitě, na důkaz čehož připojují pod Smlouvou své podpisy.

V Praze dne
**DOPRAVNÍ PODNIK HL. M. PRAHY,
AKCIOVÁ SPOLEČNOST:**

Ing: Milan Křístek
předseda představenstva

Bc. Magdalena Češková
místopředsedkyně představenstva

V Praze dne
ROPID:

V Praze dne
DOPRAVCE

Pavel Procházka
pověřený řízením organizace

PŘÍLOHA Č. 1
KE SMLouvĚ O VYUŽÍVÁNÍ KARTOVÉ APLIKACE DOS DOPRAVCI PID
POSTUPY PRO VYUŽÍVÁNÍ KARTOVÉ APLIKACE DOS

VYMEZENÍ TERMÍNŮ A TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- A. Akceptací opencard se rozumí schopnost přečíst časový jízdní kupon na kartě opencard a vyhodnotit jeho platnost s ohledem na tarif.
- B. Karta opencard obsahuje aplikaci „Dopravní odbavovací systém“ na bezkontaktním čipu MIFARE Classic 4k nebo MIFARE DESFire 4k.
- C. Zařízení Dopravce PID znamená elektronický systém pro odbavení cestujících, při nástupu předními dveřmi pro zajištění prokázání se platnými jízdními doklady
- D. Funkčnost Zařízení Dopravce PID pro akceptaci opencard je řešena pomocí SAM modulu, který splňuje následující parametry
 - a. Standard dle ISO 7816 1 až 4
 - b. protokol, T=0, T=1
 - c. class A, B (5V, 3V),
 - d. Formát modul SIM-sized smart cards

ROZSAH VYUŽÍVÁNÍ DOS DOPRAVCI PID

- A. Dopravce PID zajišťuje ve svých zařízeních čtení aplikace DOS na kartě opencard, a to pomocí SAM modulu, umístěného v zařízení Dopravce PID.
- B. Provozovatel zajišťuje na základě písemného požadavku ze strany Dopravce PID inicializaci SAM modulu pro zařízení Dopravce PID, a v termínu a na místě určeném Provozovatelem předá SAM modul pověřenému pracovníkovi PID.
- C. Dopravci PID jsou povinni se při nakládání se SAM moduly řídit závaznými pokyny a dokumenty Provozovatele.
- D. Dopravce PID je povinen jmenovat zodpovědnou osobu za nakládání se SAM moduly, a předat její identifikace pověřené osobě Provozovatele.
- E. Předplatní časový kupon si držitel karty opencard® nahrává na kartu na Kontaktních místech DOS, jejichž provoz zajišťuje Provozovatel nebo jím pověřený Obsluhovatel DOS

TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ DOPRAVCE PID

- A. Zařízení dopravce musí splňovat následující parametry:
 - a. Podpory karet typu Mifare DESFire 4/8k a Mifare Classic 1/4k

ŘEŠENÍ DATOVÝCH VAZEB

- A. Dopravce zajišťuje přenos dat ze svého komunikačního serveru do systémů jednotlivých vozidel v depu prostřednictvím své interní sítě (WiFi, GPRS apod.). Struktura přenášených dat mezi komunikačním serverem dopravce a systémem vozidla závisí na technickém řešení na straně dopravce a je plně v jeho kompetenci.
- B. Komunikační server dopravce je ve vztahu ke komunikačnímu serveru DOS aktivní, tj. stahuje si aktuální blacklist karet. Ten je vytvářen minimálně 1xdenně na straně DOS ve formátu XML a ukládán do oboustranně odsouhlaseného adresáře.
- C. Specifikace datových struktur přenášených v rámci výše uvedené komunikace je specifikována v dokumentu předaném Dopravci PID Provozovatelem s názvem „*Popis rozhraní DOS a SKC backoffice pro dávkovou výměnu dat*“

PŘÍLOHA Č. 2
KE SMLouvĚ O VYUŽÍVÁNÍ KARTOVÉ APLIKACE DOS DOPRAVCI PID
ZPŮSOB HRAZENÍ NÁKLADŮ NA PROVOZ KARTOVÉ APLIKACE DOS

- A. Každý z Dopravců PID hradí své vlastní náklady na pořízení, provoz a údržbu technického zařízení, které umožňuje odbavení držitelů Karet při využívání služeb zpřístupněných tímto Dopravcem PID prostřednictvím Kartové aplikace DOS.
- B. Každý z Dopravců PID hradí své vlastní náklady spojené s přenosem dat, ke kterému dochází mezi tímto Dopravcem PID a Provozovatelem při výkonu práv a plnění povinností Dopravce PID podle Smlouvy.
- C. Provozovatel hradí náklady na provoz Kartové aplikace DOS vyjma nákladů uvedených pod písmeny A. a B. této přílohy Smlouvy.

PŘÍLOHA Č. 3
KE SMLouvĚ O VYUŽÍVÁNÍ KARTOVÉ APLIKACE DOS DOPRAVCI PID
SMLOUVA O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

SMLOUVA O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

UZAVŘENÁ NÍŽE UVEDENÉHO DNE, MĚSÍCE A ROKU DLE § 6 ZÁKONA Č. 101/2000 SB., O OCHRANĚ OSOBNÍCH ÚDAJŮ A ZMĚNĚ NĚKTERÝCH ZÁKONŮ, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ (DÁLE JEN „ZÁKON“),
MEZI:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22
Zastoupený:
IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Zápis v obch. rejstříku: MS v Praze, dne 11.7.1991, spisová zn.Rg B 847
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1
Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále jen "správce")

Zastoupený na základě plné moci organizací ROPID, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy,

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

kteřá není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

IČ: 60437359

zastoupená Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace

a

dopravce

se sídlem:
Jednající:
IČ:
DIČ:
Zápis v obch. rejstříku:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

(dále jen "zpracovatel")

(společně dále jen „smluvní strany“)

uzavřeli tuto Smlouvu o zpracování osobních údajů

(dále jen "Smlouva")

I. DEFINICE POJMŮ

„**Blacklist**“ znamená seznam blokových či zrušených Karet poskytovaný správcem dopravcům PID.

„**Karta**“ znamená multifunkční čipovou kartu Opencard vydávanou hl. městem Prahou nebo jím určenou osobou. V rámci Kartové aplikace DOS Karta slouží jako nosič jízdního dokladu ve formě elektronického záznamu a přepravní průkaz držitele Karty.

„**Kartová aplikace DOS**“ znamená kartovou aplikaci dopravní odbavovací systém jako soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků umožňující s využitím Karet elektronické odbavení držitelů Karet ve veřejné hromadné dopravě pro celý systém PID.

„**PID**“ znamená systém Pražské integrované dopravy jako systém zajišťování dopravní obslužnosti hlavního města Prahy a příměstských oblastí správcem a jednotlivými dopravci PID společně v různých druzích dopravy.

„**Úřad**“ znamená Úřad pro ochranu osobních údajů.

„**Zákon**“ znamená zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě obecně závazný právní předpis, kterým může být tento zákon v budoucnu nahrazen.

II. PŘEDMĚT, ROZSAH, ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností při zpracování osobních údajů po dobu účinnosti této Smlouvy v souladu se Zákonem. Zpracovatel bude pro správce zpracovávat osobní údaje v rozsahu stanoveném v článku II. odst. 2 této Smlouvy, za účelem uvedeným v článku II. odst. 3 této Smlouvy. Prostředky zpracování osobních údajů budou automatizované. Zpracovatel bude v rámci zpracování osobní údaje zejména shromažďovat, ukládat na nosiče informací, uchovávat, blokovat a likvidovat. Zpracovatel není oprávněn osobní údaje dále jakkoliv zpracovávat v rozporu nebo nad rámec stanovený touto Smlouvou nebo je převádět a předávat třetím osobám a dalším zpracovatelům, pokud správce neurčí jinak.
2. Zpracovatel je oprávněn zpracovávat osobní údaje pouze v následujícím rozsahu:
 - Identifikační osobní údaje, a to identifikační číslo Karty zpřístupněné zpracovateli formou Blacklistu.
3. Zpracovatel je oprávněn zpracovávat osobní údaje ve výše uvedeném rozsahu pouze za účelem:
 - Kontroly platnosti Karty.

III. ZÁVAZKY SPRÁVCE A ZPRACOVATELE

1. Správce prohlašuje, že osobní údaje zpracovávané dle této Smlouvy jsou získávány v souladu se Zákonem a že osobní údaje subjektů údajů předané dle této Smlouvy jsou osobními údaji subjektů údajů, kteří udělili správci souhlas s takovým zpracováním.
2. Zpracovatel se zavazuje, že po dobu trvání platnosti této Smlouvy bude z jeho strany zajištěno technické a organizační zabezpečení ochrany osobních údajů a budou přijata taková opatření, aby v této době nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, jakož i k jejich jinému zneužití. Mezi taková opatření budou patřit zejména pravidla pro práci s Blacklistem, nakládání s osobními údaji pouze určenými oprávněnými pracovníky zpracovatele, zajištění technických prostředků s uloženými osobními údaji proti přístupu neoprávněných osob, zabezpečený přenos osobních údajů a závazek mlčenlivosti všech osob, které se přímo nebo nepřímo zabývají u zpracovatele zpracováním osobních údajů a pořizování elektronických záznamů, které umožní určit a ověřit, kdy, kým a z jakého důvodu byly osobní údaje zaznamenány nebo jinak zpracovány.
3. Smluvní strany se zavazují, že bude-li to třeba, poskytnou si veškerou součinnost při styku a jednáních s Úřadem a se subjekty údajů, či jinými subjekty, kterých se zpracování osobních údajů týká.
4. Zpracovatel se zavazuje zpracovávat veškeré osobní údaje v souladu se Zákonem. Jestliže zpracovatel obdrží jakékoli vyjádření subjektu údajů související s užitím jeho osobních údajů, zavazuje se zpracovatel takové vyjádření správci bez zbytečného odkladu předat a subjekt údajů o této skutečnosti informovat.
5. Zpracovatel se zavazuje zpracovávat osobní údaje subjektů údajů výlučně v rozsahu odpovídajícím účelu této Smlouvy a pouze pro účely vymezené v článku II. této Smlouvy. Osobní údaje budou zpracovatelem zpracovávány přesné, pravdivé, ověřené a aktuální. V případě, že se zpracovatel dozví věrohodným způsobem, že osobní údaje neodpovídají výše uvedenému požadavku, je povinen bez prodlení o této skutečnosti informovat správce. Pokud zpracovatel zpracovává osobní údaje ve větším rozsahu či za jiným účelem, než jaký je uveden v článku II. této smlouvy, platí, že takové osobní údaje nezpracovává pro účely stanovené správcem a správce za takové zpracování nenese žádnou odpovědnost. Ve vztahu k těmto osobním údajům je pak zpracovatel ve smyslu Zákonu v postavení správce osobních údajů nebo jejich zpracovatele podle toho, zda osobní údaje zpracovává pro své vlastní účely nebo pro účely určené třetí osobou.
6. Zpracovatel je oprávněn osobní údaje subjektů údajů zpracovávat pouze po dobu nezbytně nutnou k dosažení stanoveného účelu.
7. Správce je kdykoliv oprávněn kontrolovat plnění a dodržování kteréhokoliv z ustanovení týkajících se dodržování Zákonu a to i bez předchozího upozornění a zpracovatel je povinen takovou kontrolu správci umožnit.
8. Správce i zpracovatel se zavazují dodržovat všechny ostatní povinnosti stanovené Zákonem, i pokud tak není výslovně uvedeno v této Smlouvě. Zpracovatel se zavazuje na písemnou výzvu správce postupovat dle jeho pokynů a případně též likvidovat data, která obsahují osobní údaje. Likvidace musí být provedena bez zbytečného odkladu po výzvě. Po ukončení jednotlivého zpracování vztahujícího se ke konkrétnímu subjektu údajů je zpracovatel povinen

tyto osobní údaje zlikvidovat nebo je odevzdat správci, pokud z právních předpisů nevyplývá něco jiného.

9. Správce i zpracovatel se zavazují vynaložit veškeré možné úsilí na odstranění protiprávního stavu ve vztahu k zpracovávaným osobním údajům dle této Smlouvy, kterým by eventuelně došlo k porušení povinností stanovených Zákonem jednáním příslušné smluvní strany, a to neprodleně poté, co taková skutečnost nastane. O takové skutečnosti bude druhá smluvní strana okamžitě informována.
10. Zpracovatel prohlašuje, že poskytnuté osobní údaje bude zpracovávat podle svého nejlepšího vědomí, znalostí a podle Zákona. Zpracovatel bude vždy postupovat podle pokynů správce. Zpracovatel se zavazuje, že osobní údaje nepoužije pro jiný, než touto smlouvou stanovený účel. Zpracovatel bude dbát na to, aby jeho jednáním nevznikla žádná škoda, popř. byla taková škoda minimalizována.

IV. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A SANKCE

1. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou ze Zákona odpovědny za škodu způsobenou jeho porušením společně a nerozdílně. Zpracovatel se zavazuje, v přiměřené době po výzvě správce, nahradit správci škodu, která mu vznikne z jakýchkoli nároků, tj. zejména peněžitých náhrad, pokud úspěšně uplatněných třetími osobami, a to zejména subjekty údajů nebo Úřadem, které vznikly zpracovatelovým zaviněným porušením povinností stanovených Zákonem, jakož i jinými právními předpisy a/nebo touto Smlouvou.
2. Při porušení povinností zpracovatele uvedených v odst. 2. – 10. čl. III. této Smlouvy, je zpracovatel povinen zaplatit správci smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč, a to za každé takové porušení.
3. Smluvní pokuty dle této smlouvy jsou splatné do 15-ti dnů od doručení výzvy povinné smluvní straně a budou uhrazeny bezhotovostním převodem na bankovní účet oprávněné smluvní strany, uvedený v předmětné výzvě a nebude-li ve výzvě číslo účtu uvedeno pak na účet uvedený v záhlaví této smlouvy.
4. Smluvní strany podpisem této Smlouvy výslovně sjednávají, že smluvní strany jsou oprávněny požadovat náhradu škody způsobenou porušením povinností, na kterou se vztahuje smluvní pokuta. Smluvní strany jsou oprávněny domáhat se náhrady škody přesahující smluvní pokutu s tím, že smluvní pokuta se k případné náhradě škody nezapočítává.

V. TRVÁNÍ SMLOUVY

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu účinnosti smlouvy o využívání kartové aplikace DOS dopravci PID, která byla uzavřena mezi správcem a zpracovatelem.
2. Tuto smlouvu lze vypovědět kteroukoli smluvní stranou bez udání důvodu. Výpovědní doba činí v tomto případě dvanáct měsíců a počíná běžet od 1. dne měsíce následujícího po měsíci doručení výpovědi.

3. Správce je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení jakékoliv povinnosti zpracovatele vyplývající z této Smlouvy nebo ze Zákona. Za závažné porušení této Smlouvy je považováno zejména porušení povinností zpracovatele uvedených v odst. 2. – 10. čl. III. této Smlouvy a rovněž opakované, tj. druhé a další porušení jakýchkoli povinností dle této Smlouvy.
4. Tato smlouva zaniká též ukončením smlouvy o užívání Kartové aplikace DOS Dopravci PID, na základě které zpracovatel využívá Kartovou aplikaci DOS, a to za předpokladu, že tato uvedená smlouva nebude nahrazena jiným právním vztahem upravujícím obdobný předmět. V takovém případě tato smlouva zaniká až ukončením takového právního vztahu.

VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se zavazují, že v případě sporů o obsah a plnění této Smlouvy vynaloží veškeré úsilí, které lze spravedlivě požadovat, k tomu, aby tyto spory byly vyřešeny smírnou cestou.
2. Tato Smlouva byla sepsána ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě a nabývá účinnosti podpisem smluvních stran.
3. Pokud by se v důsledku změny právních předpisů nebo jiných důvodů stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a smluvní strany prohlašují, že Smlouva bude v takovém případě ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
4. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemně, formou číslovaných dodatků.
5. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vyplývající se řídí a vykládají v souladu s právním řádem České republiky. Veškeré spory vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou zakládají pravomoc soudů České republiky.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že jim žádné závazky vůči třetím osobám nebrání v uzavření této Smlouvy.
7. Na důkaz porozumění a souhlasu s obsahem Smlouvy připojují smluvní strany své podpisy.