

Dodatek č. 3/2016 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Plzeňský kraj

se sídlem: **Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

zastoupený: Václavem Šlajsem – hejtmanem

k podpisu pověřen: **Jaroslav Bauer – náměstek hejtmána pro oblast dopravy**, na základě
usnesení RPK č. 5181/16 ze dne 26. 9. 2016

IČ: 70890366 DIČ: CZ 70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: xxxxxxxxxxxxxxxx
(dále jen „objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**

jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: xxxxxxxxxxxxxxxx
(dále i jen „organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

ČSAD autobusy Plzeň a.s.

se sídlem: **V Malé Doubravce 27, 312 00 Plzeň**

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 337

jednající: JUDr. Ing. Zdeněk Zemek – předseda představenstva

zastoupení: Ing. Jaroslav Vejprava, ředitel společnosti, na základě pověření ze dne 23.12.2015

IČ: 48362611 DIČ: CZ48362611

Bankovní spojení: GE Money Bank, a.s., č.ú.: xxxxxxxxxxxxxxxx
(dále jen „dopravce“)

Článek I.

Předmět dodatku

Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou o zpřesnění předběžného odborného odhadu výkonů a prokazatelné ztráty v roce 2016 ve smyslu dosud provedených změn jízdních řádů v roce 2016, případně korekce chyb v četnostech jednotlivých spojů a ve smyslu změny četností jednotlivých spojů vlivem uznání Velkého pátku státním svátkem, což v době uzavírání dodatků 1/2016 známo nebylo.

Dále je předmětem tohoto dodatku doplnění smlouvy o finanční náročnost plynoucí z objížděk, jež byly/jsou realizovány z důvodu uzavírky vyvolané opravou a údržbou komunikací ze strany Správy a údržby silnic Plzeňského kraje (SÚS PK). Objížděky vyvolané jinou činností nežli akcí SÚS PK se nezohledňují.

Četnosti spojů jsou upraveny ke dni 18.9.2016 v případě, že příslušný jízdní řád byl schválen nejpozději dne 9.9.2016. Linka 450583 je upravena dle JŘ k 18.9.2016 (předloženého 13.9.2016).

V tomto dodatku nejsou zohledněny neodjeté spoje, existují-li, ani obsluha/neobsluha zastávek v režimu jen pro výstup, existují-li. Uvedené bude řešeno v rámci ročního zúčtování.

Článek II.

Změna tabulkové části Přílohy č. 1 k Dodatku č. 1/2016

Tabulková část Přílohy č. 1 Dodatku č. 1/2016 se nahrazuje Přílohou 1 tohoto dodatku. Objednaný výkon je výhradně dle této přílohy. Tato příloha obsahuje i přehled objížděk dle definice v Článku I. tohoto dodatku.

Článek III.

Další ujednání – úprava výše předběžného odborného odhadu na rok 2016 včetně zohlednění finanční náročnosti objížděk definovaných v Článku I.

Výše předběžného odborného odhadu na rok 2016 na základě uvedeného přepočtu činí 13 588 687 km, a to beze změn vyvolaných úpravou dopravního řešení v okolí Plané (TC) z důvodu dopravy dětí do školy. Toto představuje o 75 167 km méně než dle definice v Dodatku č. 1/2016. Uvedené ponížení představuje při 27,52 Kč/km odhadované ztráty částku 2 068 595,84 Kč proti původnímu odhadu.

Změna dopravního řešení v okolí Plané (TC) představuje navíc za období 18.9.-31.12.2016 objednávku ve výši 5 379 km, která je uvedena na samostatném listě z důvodu přehlednosti. Tento objem představuje při 27,52 Kč/km částku 148 030,08 Kč.

Dopravní řešení generuje přejezdové kilometry za období 18.9.-10.12.2016, a to ve výši 825 km, což při 36,57 Kč/km představuje částku 30 170,25 Kč. Období provozu od 11.12. do 31.12. je již zahrnuto výše a je zřejmé i z tabulky příslušného listu Přílohy č. 1 tohoto dodatku.

NOVÁ VÝŠE PŘEDBĚŽNÉHO ODBORNÉHO ODHADU prokazatelné ztráty je definována takto:

<i>Původní výše v Kč</i>	376 029 262,00
<i>Úprava po přepočtu (beze změn v okolí Plané) v Kč</i>	-2 068 595,84
<i>Úprava o dopr. řešení okolí Plané bez režijních km v Kč</i>	+148 030,08
<i>Režijní km v dopravním řešení okolí Plané v Kč</i>	+30 170,25

SUMA 374 138 866,49 Kč

Celková výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2016 se tedy **snižuje o 1 890 395,51 Kč** a nově činí **374 138 866,49 Kč** (slovy třístasedmdesátčtyřimilionyjednostotřicetosmtisícossmtšesdesátšestkorunčeských a čtyřicetdevět haléřů). Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle Přílohy č. 2 k dodatku č. 1/2016 tímto pozbývá platnosti.

Objížd'ky dle definice v Článku I. tohoto dodatku činí 28 781 km. Finanční náročnost těchto objížděk činí 1 052 521,17 Kč při 36,57 Kč/km.

Smluvní strany se dohodly, že finanční náročnost za objížd'ky bude vzájemně započtena se snížením předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

Po započtení dosud známých, výše vyčíslených objížděk, činí celkové snížení částku 837 874,34 Kč.

V souvislosti s výše uvedeným se upravuje harmonogram plateb takto:

Již uhrazeno (leden až září 2016): 282 021 300 Kč

Platba za říjen 2016: 31 335 700 Kč

Platba v listopadu 2016: 30 497 825,66 Kč celkem (snížení včetně započtení objížděk)

Předpoklad platby za prosinec 2016: ve výši rozdílu stanoveného odhadu a dosud již poskytnutých plateb ve vazbě na dané období (rok 2016) ve vztahu k celkové výši odhadu definovanému v tomto dodatku č. 3/2016.

Platba za měsíc listopad 2016 bude z důvodu snazšího dohledání rozdělena na dvě položky, a to:

29 445 304,49 Kč (snížení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty o 1 890 395,51 Kč)
1 052 521,17 Kč (dosud spočtené objížd'ky dle příslušného listu Přílohy č. 1 tohoto dodatku)

CELKEM 30 497 825,66 Kč

Článek IV.

Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 5181/16 ze dne 26. 9. 2016.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčena se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 Tabulky, jimiž se nahrazuje tabulková část Přílohy č. 1 k dodatku č. 1/2016
Příloha č. 2 Čestné prohlášení
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.

Plzeň dne
Za objednatele – Plzeňský kraj

Plzeň dne
Za dopravce – ČSAD autobusy Plzeň a. s.

.....
Jaroslav Bauer
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

.....
Ing. Jaroslav Vejprava
ředitel společnosti

Plzeň dne
Za organizátora – POVED s. r. o.

.....
Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka

Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce ČSAD autobusy Plzeň a.s.
se sídlem: V Malé Doubravce 27, 312 00 Plzeň
IČ: 48362611

čestně prohlašuji, že dopravce ČSAD autobusy Plzeň a.s. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Plzeň dne

.....
Ing. Jaroslav Vejprava
ředitel společnosti