



MUHTP003W1HX

KUPNÍ SMLOUVA

„POŘÍZENÍ CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY“

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění.

I. SMLUVNÍ STRANY

Prodávající:

WISS CZECH, s.r.o.

Se sídlem: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČ: 29305934
DIČ: CZ29305934
Zastoupený: Luděk Štěpáník, jednatelem společnosti
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen prodávající)

Kupující:

MĚSTO HORŠOVSKÝ TÝN

Se sídlem: nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn
IČ: 002 53 383
DIČ: CZ00253383
Zastoupený: Václavem Mothejzíkem, starostou města
Bankovní spojení: Komerční banka
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen kupující)

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

(1)

Prodávající prohlašuje, že je osobou plně způsobilou k právním úkonům a že je oprávněn tuto smlouvu uzavřít a plnit povinnosti v této smlouvě obsažené.

(2)

Tato smlouva je uzavírána v přímé návaznosti na výsledky zadávacího řízení k zakázce „**POŘÍZENÍ CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY**“ realizovaného kupujícím, v rámci něhož byla nabídka prodávajícího vyhodnocena jako nejvhodnější.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

(1)

Prodávající se tímto zavazuje dodat kupujícímu 1 ks nové cisternové automobilové stříkačky pro šest osob vybavené požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 3 000 l/min podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšený“, v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy „S“ typu Scania, značky P 440 6x6 CP 31, včetně příslušenství (dále jen „**předmět koupě**“), za podmínek stanovených touto kupní smlouvou a nabídkou prodávajícího ze dne 15.11.2017, která je v souladu s technickými a obchodními požadavky kupujícího jako zadavatele uvedené zakázky.

(2)

Prodávající je povinen před fyzickým předáním dopravní automobil zaregistrovat na jméno kupujícího na dopravním inspektorátu a na integrovaném záchranném systému.

(3)

Prodávající se zavazuje, že dodá předmět koupě v souladu s „Technickou specifikací Velkokapacitní požární cisterna pro JSDH Horšovský Týn“.

(4)

Předmět koupě bude splňovat požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení předmětu koupě jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla – část II. (technický průkaz).

(5)

Předmět koupě splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání předmětu koupě kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ předmětu koupě autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.

(6)

Předmět koupě splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

(7)

Součástí předmětu koupě je i závazek prodávajícího dodat ke zboží i veškeré doklady nutné k řádnému provozování předmětu plnění, zejména:

- předávací protokol,
- návod na provoz, obsluhu a údržbu,
- záruční listy,
- servisní knížka,
- technický průkaz vozidla.

Dokumenty budou předány nejpozději při předání předmětu koupě.

(8)

Součástí předávacího protokolu bude:

- obchodní jméno prodávajícího a obchodní jméno kupujícího,
- přesná specifikace dodávky,
- výrobní číslo dodaného předmětu koupě,
- čitelný podpis (popřípadě razítko) zástupce prodávajícího a čitelný podpis zástupce kupujícího,
- datum předání a převzetí předmětu koupě.

(9)

Součástí předmětu koupě je dále závazek prodávajícího k uvedení předmětu koupě do provozu, zaškolení obsluhy, předání a předvedení kupujícímu.

(10)

Kupující se zavazuje za dodaný předmět koupě zaplatit cenu ve výši a způsobem stanoveným v čl. IV. této smlouvy.

(11)

Musí se jednat výhradně o nové zboží.

IV. CENA

(1)

Kupující je povinen a zavazuje se za předmět koupě, uvedený v čl. III. této kupní smlouvy zaplatit prodávajícímu následující kupní cenu:

Číslo položky	Název položky	Jednotka	Množství	Cena celkem bez DPH	DPH	Cena celkem vč. DPH
1	Cisternová automobilová stříkačka dle technické specifikace	ks	1	6 232 200,- Kč	1 308 762,- Kč	7 540 962,- Kč

(2)

Výše uvedená cena je nejvýše přípustná za splnění specifikovaného předmětu koupě v nabízeném termínu a kvalitě.

(3)

Překročení nabídkové ceny je možné pouze písemným dodatkem ke smlouvě, a to v případě změny zákonné sazby DPH. Jiný důvod překročení výše uvedené ceny kupující nepřipouští.

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY A SMLUVNÍ POKUTY

(1)

Cena předmětu koupě včetně DPH bude uhrazena na základě vystavené faktury – daňového dokladu. Splatnost faktury je 30 dní ode dne doručení faktury kupujícímu. Faktura bude vystavena ve dvou originálech po předání předmětu koupě a podepsání protokolu o převzetí a uvedení do provozu.

(2)

Při nedodržení splatnosti faktury bude udělena sankce ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

(3)

Kupující je oprávněn žádat od prodávajícího v případě zpoždění s dodáním předmětu koupě sankci ve výši 0,05 % z celkové ceny za každý započatý den prodlení.

(4)

Pokud faktura prodávajícího nebude mít náležitosti stanovené daňovými předpisy, bude obsahovat chyby, není kupující povinen fakturu zaplatit a naopak je oprávněn požadovat, aby faktura byla uvedena do souladu s touto smlouvou. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet dnem doručení opravené faktury prodávajícímu.

(5)

Smluvní pokuty jsou splatné do 14 dnů od doručení jejich vyúčtování, zaplacením smluvních pokut nezaniká právo na náhradu škody.

VI. TERMÍN DODÁNÍ A MÍSTO PLNĚNÍ

(1)

Prodávající je povinen a zavazuje se dodat kupujícímu předmět koupě dle této kupní smlouvy nejdříve dnem podpisu této smlouvy a nejpozději do 30 týdnů od podpisu kupní smlouvy.

(2)

Místem plnění je sídlo JSDHO – Hasičská zbrojnice, Vrchlického 12, 346 01 Horšovský Týn.

(3)

Předmět koupě je oprávněn jménem kupujícího převzít [REDAKCE], velitel JSDHO, [REDAKCE].
Nedodání předmětu koupě v termínu plnění dle bodu (1) tohoto článku opravňuje kupujícího od smlouvy odstoupit.

VII. VLASTNICTVÍ

(1)

K přechodu nebezpečí škody na věci z prodávajícího na kupujícího dojde při předání předmětu koupě na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu v místě plnění. Tímto okamžikem přecházejí na kupujícího všechna rizika a povinnosti s užíváním předmětu koupě spojená.

(2)

Předmět koupě je majetkem prodávajícího až do jeho úplného zaplacení. Po zaplacení přechází na kupujícího všechna práva s vlastnictvím předmětu koupě spojená. Prodávající se zavazuje, že neučiní žádné kroky, které by omezily nebo znemožnily kupujícímu nabýt vlastnické právo k předmětu koupě, nebo předmět koupě užívat.

(3)

Předmět koupě je prodávající povinen dodat kupujícímu bez jakýchkoli věcných nebo právních vad, se všemi příslušnými doklady (jejich soupis bude součástí předávacího protokolu).

VIII. ZÁRUČNÍ DOBA A REKLAMACE

(1)

Prodávající prohlašuje, že předmět koupě je ve vynikající kvalitě a jakosti a že odpovídá všem požadavkům kupujícího stanovených v této smlouvě a zadávacích podmínkách zakázky vymezené v článku III. této smlouvy.

(2)

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na jakost předmětu koupě. Záruční doba na vozidlo včetně příslušenství (podvozek, nástavba, výbava) je sjednána na 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět koupě používat vlivem uplatnění práv z vadného plnění.

(3)

Záruka prodávajícího se nevztahuje na běžně opotřebitelné součástky a na vady, které vzniknou po převzetí zařízení jeho nesprávnou obsluhou nebo údržbou, případně násilným poškozením.

(4)

Kupující zajistí řádné převzetí předmětu koupě a v předávacím protokolu zaznamená případné vady, které při převzetí zjistil. V případě, že kupující zjistí v rámci předávacího řízení jakékoli vady předmětu koupě, není povinen předmět koupě od prodávajícího převzít.

(5)

Reklamací vad, jejichž existenci kupující v průběhu záruční doby na předmětu koupě zjistí, musí kupující vůči prodávajícímu uplatňovat formou písemné reklamacie co nejdříve od zjištění závady.

(6)

Prodávající musí v záruční době garantovat, že do 24 hodin od prokazatelného oznámení kupujícího o výskytu závady či potřeby provedení opravy předmětu koupě, bude tato závada či potřeba opravy na předmětu koupě prostřednictvím servisního technika přešetřena a neprodleně bez zbytečného odkladu bude tato závada odstraněna či provedena oprava.

(7)

Termín odstranění vady bude stanoven písemně v protokolu o odstranění vady, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, platí, že maximální doba opravy v záruční době je 14 pracovních dnů.

(8)

Záruční oprava je prováděna zcela bezplatně – nejsou účtovány náklady na spotřebovaný materiál ani náklady na dopravu a práci servisního technika.

(9)

Pro případ nedodržení lhůty pro nástup na prošetření závady dle odst. 6 nebo lhůty pro opravu v záruční době dle odst. 7 se sjednává smluvní pokuta ve výši 2 000,00 Kč za každý den prodlení za každý jednotlivý případ porušení těchto ustanovení smlouvy.

IX. POZÁRUČNÍ SERVIS

(1)

Pozáruční servis zajišťuje prodávající prostřednictvím proškolených servisních techniků na základě požadavků kupujícího po dobu 5 let od uplynutí nejdelší záruční doby dle článku VIII. ZÁRUČNÍ DOBA A REKLAMACE bodu (2).

(2)

Pozáruční opravy budou účtovány jako materiál spotřebovaný při servisním zásahu, čas strávený u zákazníka a cestovní náklady. Sazba bude sjednána dle aktuálního ceníku prodávajícího.

(3)

Prodávající se zavazuje zahájit realizaci pozáruční opravy do 72 hodin od nahlášení vady, pokud nebude dohodnuto jinak.

(4)

Místo provádění pozáručních oprav je v místě plnění uvedeném v čl. VI TERMÍN DODÁNÍ A MÍSTO PLNĚNÍ bodu (2), pokud nebude dohodnuto jinak.

(5)

V případě požadavků kupujícího na dodávku náhradních dílů v pozáruční době garantuje prodávající jejich dodání do 10 pracovních dnů od objednání telefonem nebo e-mailem, pokud nebude dohodnuto jinak.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(1)

Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění.

(2)

Změny a doplnění této smlouvy mohou být učiněny pouze formou číslovaných písemných dodatků, odsouhlasených oběma smluvními stranami.

(3)

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

(4)

Pokud dojde k zániku subjektů smluvních stran této smlouvy, přecházejí všechna práva a povinnosti, která z této smlouvy vyplývají, na jejich právní nástupce.

(5)

Tato smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující také jedno vyhotovení.

(6)

Smluvní strany si tuto smlouvu přečetly a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Příloha č. 1: Čestné prohlášení o splnění technických podmínek + Technická specifikace Velkokapacitní požární cisterna pro JSDH Horšovský Týn

V Halenkovicích dne: 18-12-2017

V Horšovském Týně dne: 20.12.2017

Prodávající:

Kupující:

.....
Luděk Stěpáník
jednatel společnosti WISS CZECH, s.r.o.

.....
Město Horšovský Týn

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O SPLNĚNÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK

Název veřejné zakázky:
Identifikační údaje zadavatele:

Název/jméno:

Sídlo:

IČ:

POŘÍZENÍ CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY

Město Horšovský Týn

nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn

002 53 383

Já, níže podepsaný statutární /zplnomocněný/ zástupce uchazeče:

Název společnosti/jméno: WISS CZECH, s.r.o.

Sídlo/ místo podnikání: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice

IČ: 29305934

(dále jen „uchazeč“)

Čestně prohlašuji, že 1 ks nové cisternové automobilové stříkačky pro šest osob vybavené požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 3 000 l/min podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšený“, v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy „S“, typu Scania, značky P 440 6x6 CP 31 splňuje *Technickou specifikaci Velkokapacitní požární cisterna pro JSDH Horšovský Týn*, která je přílohou tohoto čestného prohlášení.

V Halenkovicích dne 18 -12- 2017


těpáník
jednatel společnosti WISS CZECH, s.r.o.

Příloha:

Technická specifikace Velkokapacitní požární cisterna pro JSDH Horšovský Týn

Technická specifikace Velkokapacitní požární cisterny pro JSDH Horšovský Týn

Cisternová automobilová stříkačka CAS 30 9000/540 VH na podvozku SCANIA P440 6x6 CrewCab CP31

Předmětem technických podmínek je vymezení technické specifikace poptávané nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l/min^{-1} podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšený“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“), včetně příslušenství.

Kategorie CAS	CAS 30 9000/540 S 2 VH
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P440 6x6 CrewCab CP31
Celková hmotnost podvozku	max. 26.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	26.000 kg
Kabina	Jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4 - CP31
Motor výkon	323 kW (EURO 5)
Měrný výkon	$12,42 \text{ kW/1000 kg}^{-1}$
Převodovka	Opticruise + retardér
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG – materiál bronz (dle zadávacích podmínek)
Výkon čerpadla nízký tlak	3.000 lt/min. při 10 barech/3m sací výšky
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 lt/min při 40 barech
Boční statický náklon min.	30° ověřená kopie bude dodána při předání CAS spolu s certifikátem, který zadavatel požaduje při dodání CAS
Brodivost	750 mm
Celková výška CAS max.	3200mm v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze)
Stupačky	Účelová nástavba v prostoru pod předním úložným prostorem na pravé a levé straně je vybavena výklopnými plošnými stupačkami.

Technická specifikace

Velkokapacitní požární cisterna pro JSDH Horšovský Týn

Předmětem technických podmínek je vymezení technické specifikace poptávané nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3 000 l/min podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšený“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“), včetně příslušenství.

1. CAS splňuje požadavky:

- 1.1. Předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- 1.2. Stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- 1.3. Stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
- 1.4. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

Základní parametry:

- Kategorie: CAS 30 8000/480 S 2 R
 - Celková hmotnost podvozku: 26 000 kg
 - Povolené zatížení náprav min: 8 000 / 13 000 / 13 000 kg
 - Typ podvozku: 6x6
 - Maximální délka bez lanového navijáku a nárazníkové lafetové proudnice v mm: 9.300 mm
 - Měrný výkon motoru min.: 12 kW/t
 - Maximální celková výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky, příslušenství a hasiva a v transportní poloze): 3.200 mm
 - Výkon čerpadla nízký tlak 3 000 l/min při 10 bar/3 m sací výšky
 - Výkon čerpadla vysoký tlak 250 l/min při 40 barech
- 1.5. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 - 1.6. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Záruka na vozidlo včetně příslušenství (podvozek, nástavba, výbava) je 2 roky. Po dobu záruční doby je servis, provozní náplně a náhradní díly zdarma.
 - 1.7. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 - 1.8. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantním řešení se nepřipouští.

2. Podvozek vozidla:

- 2.1. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Uzávěrka přední nápravy se zapíná nezávisle na připojení přední nápravy.
- 2.2. Nápravy jsou uspořádány 6x6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 2.3. CAS je vybavena zařízením ABS.
- 2.4. V přední části v prostoru rámu podvozku namontován elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 50 kN s odpojovačem baterií a tepelnou pojistkou. Naviják bude vybaven šnekovou převodovkou, bude pevně připojen k podvozku vozidla a bude krytý proti povětrnostním vlivům.
- 2.5. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena pevně zabudovanou nárazníkovou lafetovou proudnicí s kombinovanou hlaví o výkonu min. 750 l/min s elektronickým ovládáním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče. Všechny součásti lafetové proudnice budou tvořit jeden kompaktní celek od jednoho výrobce.
- 2.6. CAS bude vybavena přední asanační lištou s minimálně 8 tryskami pracující při vysokém tlaku a malé spotřebě vody.
- 2.7. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs o hmotnosti 3,5 t, čep 40 mm včetně elektriky, které bude částečně zapuštěno pod úroveň nástavby.
- 2.8. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

- 2.9. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
- 2.10. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva) je nejvíce 3 200 mm.
- 2.11. Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 9 800 mm.
- 2.12. Pro CAS je použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW/1 000 kg největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
- 2.13. S ohledem na výskyt povodní v hasebním obvodu je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou.
- 2.14. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
- 2.15. CAS je vybavena v předním nárazníku světly denního svícení, světlomety do mlhy.
- 2.16. Hlavní světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné.
- 2.17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a. bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b. při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv.
- 2.18. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- 2.19. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup oprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
- 2.20. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28 V/80 A.
- 2.21. V převážně příkrých zalesněných svazích v horatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
- 2.22. Komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojkového pedálu s možností automatického i manuálního řazením rychlostí.
- 2.23. Na kopcovitý ráz krajiny v hasebním obvodu jednotky, vyšší životnost brzdové soustavy a převodovky je CAS vybavena hydraulickým retardérem pro odlehčení brzdové soustavy s možností úplného vypnutí pro případ jízdy na kluzké vozovce.
- 2.24. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno pod účelovou nástavbou a je vyvedeno do strany bez použití klapky.
- 2.25. CAS bude mít hořlavé části na podvozku vozidla zabezpečené nehořlavým materiálem.

3. Kabina vozidla:

- 3.1. Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.2. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky – obě sedadla jsou odpružená a polohovatelná. S ohledem na vhodné/účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „A“ sloupku kabiny po konec kabiny minimálně 3 000 mm v plném výškovém profilu kabiny. Kabina u sloupku „B“ je prosklená.
- 3.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená se čtyřmi dveřmi vybavenými centrálním zamykáním. Dveře jsou vybaveny elektrickým stahováním předních bočních oken.
- 3.4. Z důvodu ochrany zdraví osádky, např. v období sucha při vysokých klimatických teplotách, je CAS minimálně vybavena manuální klimatizací. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.5. CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny vozidla vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETBOX. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 3.6. Kabina osádky je vybavena analogovou a digitální radiostanicí. Analogová stanice bude kompatibilní s typem GM 360 výrobce Motorola. Digitální terminál bude používat síť PEGAS. Každá vysílačka bude mít svoji anténu

- a připojení k měniči napětí 24/12 V. Obě radiostanice dodá objednatel. (viz. Vyhláška č.69/2014 Sb.).
- 3.7. Protože CAS je vybavena vozidlovou analogovou a digitální radiostanicí, jejich napájení bude zajištěno samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.8. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
 - 3.9. V prostoru za sedadlem velitele bude umístěna samostatně jištěná zásuvka min. 12 V/50 W na napájení přenosné lednice 12/230 V, kterou dodá dodavatel.
 - 3.10. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilními s typem PSS 3000, PSS 4000 DRAGER, ocelová lahev 6 l; životnost min. 40 let, maska - uchycení kandahár, SPS 7000. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.
 - 3.11. Kabina osádky je vybavena šesti ručními radiostanicemi s dobíjecími úchyty pro montáž. Kompatibilní s typem Motorola DP 1400.
 - 3.12. Kabina osádky je vybavena šesti rychlonabíjecími ručními pravouhlými LED svítilnami s certifikací ATEX pro hasiče a dobíjecími úchyty.
 - 3.13. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Lavice k sezení je dělena na dvě části; panty jsou umístěny v zadní části sedáku.
 - 3.14. Za sedadlem řidiče a za sedadlem velitele je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu. Úložný prostor je do výše madla, ve střední horní části kabiny není žádná police.
 - 3.15. CAS je v kabině osádky vybavena: autorádiem se vstupem USB, 2 ks reproduktorů pro přední a 2 ks reproduktorů pro zadní řadu sedadel.
 - 3.16. V dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V, dále 2 ks 24 V a 2 ks vestavěná zásuvka USB min. 5 A se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a čtecí lampička na flexibilním kabelu-držáku.
 - 3.17. V zorném poli strojníka zobrazovacím zařízením min. 7 palců, zadní kamery pro sledování provozu za automobilem. Kamera je odolná vůči zamřívání, je vodotěsná a prachotěsná. Dodá dodavatel.
 - 3.18. Kabina osádky je vybavena v dosahu velitele tabletem včetně polohovatelného držáku s aretací pohybu a napájením 12 V. Tablet dodá objednatel. Držák s aretací dodá dodavatel.
 - 3.19. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.
 - 3.20. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název „MĚSTA HORŠOVSKÝ TÝN“.
 - 3.21. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
 - 3.22. Bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volanem.
 - 3.23. Pro bezpečnější a snadnější řízení a obsluhu ovládacích prvků je sedačka řidiče a velitele pneumaticky odpružena a výškově a podélně nastavitelná a kabina je vybavena elektrickým stahováním oken a centrálním zamykáním.
 - 3.24. Pro předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou veškerá vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná a opatřena kryty proti rozbití.
 - 3.25. Vyšší míru bezpečnosti jízdy a zajištění podmínky je kabina vybavena vnější sluneční clonou se zabudovanými přídatnými dálkovými světly.

4. Nástavba vozidla:

- 4.1. Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světly s celkovým světelným tokem min. 35 000 lm. Zdrojem el. energie 24 V bude elektrická soustava podvozku CAS a v případě potřeby bude použit 230 V/24 V měnič napětí pro vnější zdroj el. energie.
- 4.2. Záložním zdrojem elektrické proudy je elektrocentrála vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby. Elektrocentrála bude mít minimální výkon 6,5 kVA pro 3 fáze a 3,2 kVA pro 1 fázi. Zásuvky a jistič podle ČS normy. Česká revizní zpráva. Krytí IP 54. Centrálu dodá dodavatel.
- 4.3. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 4.4. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů nejvíce 2 000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 4.5. Karosérie účelové nástavby je vyrobena jako jeden celek ze samozhášivého polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny typu GFK.
- 4.6. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 4.7. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Střední schránka je určená k uložení kompletních dýchacích přístrojů a jiného čistého příslušenství. Hloubka bude minimálně 300 mm.

- 4.8. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepící LED pásy.
- 4.9. Účelová nástavba v prostoru pod předním úložným prostorem na pravé a levé straně je vybavena výklopnými plošnými stupačkami.
- 4.10. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 4.11. Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce min. 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla. Vysokotlaká hadice bude zakončena turboproudnicí, pro hašení vodou i pěnou. Naviják umístěn v pravé zadní roletě na horní části úložného prostoru, s tím že veškeré ovládací prvky budou do výšky 1 800 mm od země. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- 4.12. Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice. Lafetová proudnice spolu s propojením s vozidlem bude mít min. výkon 1 600 l/min a účinný dostřik kompaktním proudem 50 metrů. Bude uložena na střeše účelové nástavby v úložném boxu.
- 4.13. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
- 4.14. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
- 4.15. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 4.16. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l/min.
- 4.17. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země.
- 4.18. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání ze zadní strany CAS.
- 4.19. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládacím pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 4.20. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 4.21. Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Vyrobená z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
- 4.22. Nádrž na vodu má objem nejméně 8 000 až 9 099 l a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 4.23. Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 4.24. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo radiostanice.
- 4.25. Pro dlouhodobé zásahy v zimním období je prostor čerpacího zařízení vybaven nezávislým topením nebo je přímo vyhříváno čerpací zařízení.
- 4.26. Konstrukce čerpacího zařízení umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy.
- 4.27. Použité požární čerpadlo musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlinou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby minimálně funkční součásti byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz.
- 4.28. Dodržení základních hygienických podmínek je CAS vybavena v prostoru nástavby místem, které tvoří výsuvný prvek se zásobníkem na tekuté mýdlo 500 ml, zásobníkem na desinfekční prostředek, papírové ručníky a vodovodní přívod napojený na vodní nádrž CAS sloužící k oplachu rukou. V této části je také uložena flexi hadice s pistolí na tlakový vzduch, napojená na rozvod tlakového vzduchu CAS. Délka hadice po rozvinutí je min 3 m, pistole je napojena na hadici přes spojovací protikus se zpětnou klapkou.
- 4.29. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
- 4.30. Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství pro kategorii VH (velkoobjemové hašení) podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
- 4.31. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky které dodá dodavatel:
- lékárnička velikost III uložena v batohu 1 ks
 - nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks
 - nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks
 - přenosný hasicí přístroj CO2 893 1 ks
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks

- vakuová matrace celotělová 1 ks
 - prodlužovací kabel 50 m na navijáku 230 V 1 ks
 - ocelový bourací nástroj se stříhacími čelistmi a páčidlem s minimální délkou 90 cm 1 ks
 - sekera dřevorubecká s násadou z kompozitního materiálu s minimální celkovou délkou 70 cm (čepel sekery bude opatřena krytem) 1 ks
 - dopravní kužel skládací 4 ks
 - přenosná elektrická lednice 1 ks
 - rychlonabíjecí ruční pravoúhlé LED svítlny s certifikací ATEX s dobíjecími úchyty kompatibilním s typem STREAMLIGHT Survivor 230AC rychlonabíjecí 6 ks
 - elektrická centrála dle charakteristiky v odstavci 4.2
- 4.32. Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
- motorová pila Stihl
 - plovoucí čerpadlo PH Cyklon
 - nosítka zdravotnická
 - kombinovaná proudnice 52 2 ks
 - přetlakový ventilátor Leader 1 ks
 - záchytné lano 2 ks
 - kanystr na PHM 5 I 2 ks
 - dřevorubecká lopatka 1 ks
 - kalové čerpadlo elektrické 380 V 1 ks Sigma
 - žebřík záchranářský nastavovací profil AL/HN3L 4ks (dle atestu)
 - 2-ks dýchací přístroj Draeger PSS 4000 včetně masek (do nastavby vozidla)
- 4.33. Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchraného a zásahového žebříku je uloženo ve třech schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Třetí menší je určena k uložení lafetové proudnice s příslušenstvím. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- 4.34. V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
- a) Prává přední část účelové nástavby:
 - drobné požární příslušenství je uloženo min v šesti přenosných přepravkách umístěných v úložném prostoru účelové nástavby,
 - vakuová matrace,
 - prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg.
 - b) Prává prostřední část účelové nástavby:
 - dýchací technika,
 - tlakové lahve.
 - c) Prává zadní část účelové nástavby:
 - naviják s vysokotlakou hadicí,
 - požární příslušenství dle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
 - d) Levá přední část účelové nástavby:
 - kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
 - motorová řetězová pila,
 - motorová centrála,
 - přetlakový ventilátor,
 - úložný prostor pro 2 ks kalových elektrických čerpadel.
 - e) Levá prostřední část účelové nástavby:
 - požární příslušenství dle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
 - f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - požární příslušenství dle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
 - hasicí přístroje, páčidla aj.
 - g) Prostor zadní části účelové nástavby, který je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
 - čerpací jednotka s ovládáním,
 - na výklopném platě nad čerpadlem plovoucí čerpadlo s příslušenstvím.
 - h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - dalekohled – v dosahu velitele,
 - dýchací přístroje, 4 ks druhá řada sedadel,
 - lékárnička IIII batoh,
 - ruční svítlny s dobíjecím zdrojem – v dosahu každého,
 - vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy – v dosahu velitele a strojníka,
 - vytyčovací páska.

4.35. CAS je upravena pro instalaci datové sběrnice k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus. Je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazování kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

5. Výstražné osvětlení vozidla:

- 5.1. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ min. šířky 1 700 mm. LED diodová světla modré barvy jsou osazena do všech rožních modulů světelné rampy a navíc jednoho dalšího předního modulu na každé straně rampy, ECE65 homologace pro 2 úrovně svítivosti (provoz DEN/NOC). Ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla budou dvě synchronizovaná záblesková LED světla modré barvy s možností samostatného ovládání vypínačem umístěným v dosahu řidiče. V zadních horních rozích účelové nástavby budou zapuštěny vždy po dvou zábleskových LED světlech modré barvy. Dále bude kabina vybavena tlačítkem pro změnu tónu výstražného zařízení v dosahu velitele vozu a řidiče s možností změny tónu VRZ tzv. „pro-houknutím“ klaksonem podvozku. Na střeše kabiny budou umístěny 2 ks podtlakových houkaček ovládaných ze strany řidiče i velitele vozu. Reprodukční min. 100 W umístěn v přední části vozidla. Zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Ovládání podtlakových houkaček je možné samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele v kabině CAS. Rampa na střeše kabiny bude opatřena rámem proti poškození.
- 5.2. Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně 6 LED modulů.
- 5.3. Doplňkové osvětlení při couvání umístěné na podvozku vozidla.

Požární příslušenství CAS - VH

Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet		cena za m.j.v Kč	celkem v Kč
			m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH
Požární příslušenství CAS dle Sb. Ve znění 53/2010 kategorie VH						
Dalekohled	Bresser	Dalekohled Bresser Hunter 8-24x50 (1019333)	ks	1		
Dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 lt vzduchu dle sadadel (SDH 1400lt)	DRAGER	Nosič PSS 4000 (dle ČSN EN 137:2006, část 2) PSS4000/O/FPS Držák plicní automatiky Plicní automatika PSS-P (přetlak, krátká hadice) Maska FPS 7730 M2-P-PC-EPDM, kandahár , uni Láhev ocel 6L/300 lehká Extra 5 / 7,5kg, ventil Dräger EFV	ks	4		
Záložním zdrojem elektrické proudu je elektrocentrála výjimečně zabudovaná do účelové nástavby. Elektrocentrála bude mít minimální výkon 6,5 kVA pro 3 fáze a 3,2 kVA pro 1 fázi. Zásuvky a jistič podle ČS normy. Česká revizní zpráva. Krytí IP 54.	FOGO	FOGO FH8540, elektrocentrála výjimečně zabudovaná do účelové nástavby. Elektrocentrála o výkonu 6,5 kVA pro 3 fáze a 3,2 kVA pro 1 fázi. Zásuvky a jistič podle ČS normy. Česká revizní zpráva. Krytí IP 54.	ks	1		
Hadicový můstek	SUPON	Hadicový můstek 52-75-52 dřevěný	ks	2		
Hydrantová nástavec	PaH	Hydrantový nástavec s kulovými uzávěry	ks	1		
Izolovaná požární hadice 75 x 5m	PaH	Požární hadice PH - ZASAH B75 - Al spojka (5 m)	ks	2		
Izolovaná požární hadice 52 x 20m	PaH	Požární hadice PH - ZASAH C52 - Al spojka (20 m)	ks	6		
Izolovaná požární hadice 75 x 20m	PaH	Požární hadice PH - ZASAH B75 - Al spojka (20 m)	ks	10		
Klíč k nadzemnímu hydrantu	PaH	Klíč k nadzemnímu hydrantu	ks	1		
Klíč k podzemnímu hydrantu	PaH	Klíč k podzemnímu hydrantu	ks	1		
Klíč na hadice a armatury 75/52	PaH	Klíč na spojky 75/52	ks	2		
Klíč na sací hadice	PaH	Klíč na sací hadice	ks	2		
Krumpáč	Kovovýroba Slavík	Krumpáč kovaný 2,5 kg s násadou	ks	1		
Lékárníčka velikost II.	BEXAMED	Lékárníčka velikost II.	ks	1		
Lopata	Kovovýroba Slavík	Lopata s násadou	ks	1		
Náhradní tlaková lahev k dýchacím přístrojům	DRAGER	Láhev ocel 6L/300 lehká Extra 5 / 7,5kg, ventil Dräger EFV	ks	3		
Objímka na hadice B/75	AWG	Objímka na hadice 75 mm, AWG 60020844	ks	4		
Objímka na hadice C/52	AWG	Objímka na hadice 52 mm, AWG 60020944	ks	4		
Pákové kleště	EXTOL	Kleště štípačí pákové, 24"	ks	1		
Papírové ručníky	REO AMOS	Papírové ručníky	ks	1		
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	SUPON	Proudnice na střední pěnu WP - 4	ks	1		
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	SUPON	Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu PP- 4	ks	1		
Ploché páčidlo	ZBÍROVIA	Ploché páčidlo 747 760 mm	ks	1		
Požární sekera bourací	DONGEST	Sekera bourací hasičská	ks	1		
Požární pracovní světlomet LED	Rescop	Přenosný světlomet LED A20W-3	ks	2		
Proudnice 52 s uzávěrem	SUPON	Proudnice PW52/R SUPON s uzávěrem	ks	1		
Proudnice 75	SUPON	Proudnice PW75 SUPON	ks	2		
Přechod 75/52	PaH	Redukce B75/C52	ks	2		
Přenosná lafetová proudnice	PROTEK	Přenosná lafetová proudnice PROTEK typ 600-1	ks	1		

Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34 A 183 B	HTB	Přenosný hasicí přístroj P6Fp 34A 233B	ks	1
Přenosný kulový kohout	SUPON	Kulový uzávěr B75 1019463 vstup/výstup B75	ks	2
Přenosný přiměšovač	SUPON	Přiměšovač přenosný Z-4	ks	1
Přetlakový ventil	AWG	Přetlakový ventil 2x B/B DIN14380, AWG	ks	1
Rozdělovač	SUPON	Rozdělovač s kulovými uzávěry 75/52-75-52 SUPON	ks	1
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	MS	Rukavice vyšetřovací jednorázové	ks	10
Sací hadice	Flidr	Sací hadice 125 mm, dl. 2000 mm, se spojkami 5 ks-10 m	sada	1
Sací koš 125	Flidr	Sací koš S 125	ks	1
Sací nástavec na pěnídlo	WISS	Sací nástavec na pěnídlo	ks	1
Sběrač 110 2x75	SUPON	Sběrač 110 2 x 75	ks	1
Skříňka s nástroji	PELI /EXTOL	Skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	ks	1
Tekuté mýdlo 500ml	Lidl	Tekuté mýdlo 500 ml	ks	1
Termofolie 2 x 2m	ATACH	Izotermická termofolie 2x2 m	ks	1
Trhací hák 2-dílný	PaH	Trhací hák dvoudílný hliníkový nastavovací	ks	1
Ventilové lano na vidlici	LANEX	Ventilové lano 8x 25 m na vidlici	ks	1
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	WISS	Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	ks	1
Ruční vyprošťovací nástroj	PARATECH	Ruční vyprošťovací nástroj PARATECH	ks	1
Čerpadlo na pěnídlo	FLUX	Čerpadlo na pěnídlo pro kategorii vozidla VH	ks	1
Kabina osádky je vybavena šesti ručními radiostanicemi s dobíjecími úchyty pro montáž. Kompatibilní s typem Motorola DP 1400	MOTOROLA	Motorola DP1400 136-174MHz, 5W, ND ANALOG, Balení obsahuje: tělo stanice, baterii NIMH 1400mA, jednomístní rychlonabíječ, klip, návod	ks	6
Kabina osádky je vybavena šesti rychlonabíjecími ručními pravoúhlými LED svítilnami s certifikací ATEX pro hasiče a dobíjecími úchyty	STREAMLITE	Rychlonabíječ pro ruční svítilnu Streamlite- SURVIVOR LED ATEX 90 min	ks	6
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m průměr min.10 mm	Singing Rock	Lano STATIC 10 - 30 m	ks	2
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m průměr min.10 mm	Singing Rock	Lano STATIC 10 - 60 m	ks	1
Přenosný hasicí přístroj CO2 s has. schopností 89B	ETS Vítkovice	Hasicí přístroj CO2 5F/ETS s has. schopností 89B	ks	1
Ruční svítilna s dobíjecími akumulátory v provedení LED ATEX s dobou nabíjení nejvíce 90 min	Streamlite	SURVIVOR LED ATEX - (hasičská svítilna Streamlight) s dobíjecími akumulátory provedení ATEX	ks	6
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	WISS	Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	ks	2
Lékárnička velikost III + rozšířené položky standart	BEXAMED	Lékárnička velikost III + rozšířené položky standart v batohu	ks	1
Vacuová matrace celotělová	EGO	Vacuová celotělová matrace EGO s pumpou	ks	1
prodlužovací kabel na navijáku 50 m 230 V		Naviják SHILL GT 310 230 V - 50 m venkovní použití	ks	1
Ocelový bourací nástroj se stříhacími čelistmi a páčidlem s minimální délkou 90 cm	PaH	Vyprošťovací nářadí PH-Likvidátor I	ks	1
Sekera dřevorubecká s násadou z kompozitních materiálů s minimální celkovou délkou 70 cm. čepel sekery bude opatřena krytem	FISKARS	Sekera Fiskars X25 štípač, plastové pouzdro	ks	1
Dopravní kužel skládací	OSFER	Dopravní kužel skládací	ks	4
Přenosná elektrická lednice	WAECO	Termoelektrická autochladnička / autoleidnice WAECO TropiCool TCX 35 12/24/230V	ks	1
Hadicový koš pro hadice C 52 x 20	PaH	Hadicový koš pro hadice PaH pro hadice C pro uložení až 2ks hadic C52 /20	ks	2
Hadicový koš pro hadice B 75 x 20	PaH	Hadicový koš pro hadice PaH pro hadice B pro uložení 2 ks hadic B75/20	ks	1

Technické příslušenství CAS

Specifikace zadavatele	Výrobce	Specifikace dodavatele	Požadovaný počet		cena za m.j. v Kč	celkem v Kč
			m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ min. šířky 1 700 mm. LED diodová světla modré barvy jsou osazena do všech rožních modulů světelné rampy a navíc jednoho dalšího předního modulu na každé straně rampy, ECE65 homologace pro 2 úrovně svítivosti (provoz DEN/NOG). Ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla budou dvě synchronizovaná záblesková LED světla modré barvy s možností samostatného ovládání vypínačem umístěným v dosahu řidiče. V zadních horních rozích účelové nástavby budou zapuštěny vždy po dvou zábleskových LED světlech modré barvy. Dále bude kabina vybavena tlačítkem pro změnu tónu výstražného zařízení v dosahu velitele vozu a řidiče s možností změny tónu VRZ tzv. „pro-houknutím“ klaksonem podvozku. Na střeše kabiny budou umístěny 2 ks podtlakových houkaček ovládaných ze strany řidiče i velitele vozu. Reprodukční min. 100 W umístěn v přední části vozidla. Zařízení umožňuje reprodukcí mluveného slova. Ovládání podtlakových houkaček je možné samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele v kabině CAS. Rampa na střeše kabiny bude opatřena rámem proti poškození.	HOLOMÝ	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ typ VNT min. šířky 1 700 mm. LED diodová světla modré barvy jsou osazena do všech rožních modulů světelné rampy a navíc jednoho dalšího předního modulu na každé straně rampy, ECE65 homologace pro 2 úrovně svítivosti (provoz DEN/NOG). Ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla budou dvě synchronizovaná záblesková LED světla modré barvy s možností samostatného ovládání vypínačem umístěným v dosahu řidiče. V zadních horních rozích účelové nástavby budou zapuštěny vždy po dvou zábleskových LED světlech modré barvy. Dále bude kabina vybavena tlačítkem pro změnu tónu výstražného zařízení v dosahu velitele vozu a řidiče s možností změny tónu VRZ tzv. „pro-houknutím“ klaksonem podvozku. Na střeše kabiny budou umístěny 2 ks podtlakových houkaček ovládaných ze strany řidiče i velitele vozu. Reprodukční min. 100 W umístěn v přední části vozidla. Zařízení umožňuje reprodukcí mluveného slova. Ovládání podtlakových houkaček je možné samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele v kabině CAS. Rampa na střeše kabiny bude opatřena rámem proti poškození.	sada	1		
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně 6 LED modulů.	HOLOMÝ	LED A TC16 nízkoprofilová oranžová LED alej 6 modulů ovládací panel 24 V	ks	1		
V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.	HOLOMÝ	Vyhledávací svítilna VSM 024 s kabelem 3 m	ks	1		
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice	MOTOROLA	Externí reproduktor s držákem, Standardní diafonový mikrofon pro radiostanice Motorola řady „Instalační sada pro zadní externí konektor, Interface	ks	1		
K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK řady 2361 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	ks	1		
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	WISS	Sací obtok určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1		
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny vozidla vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETBOX. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	MARECHAL ELECTRIC	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny vozidla vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETBOX. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	sada	1		
V přední části v prostoru rámu podvozku namontován elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 50 kN a odpojovačem baterií a tepelnou pojistkou. Naviják bude vybaven šnekovou převodovkou, bude pevně připojen k podvozku vozidla a bude krytý proti povětrnostním vlivům.	Ramsay	Ramsay Winch, typ RE 50,7, 24V tažná síla 50,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií, central STOP tlačítko, náváděcí rolnou, kabelový ovladač 3 m bezpečnostní tepelná pojistka, vybaven robustní šnekovou převodovkou, montážní díl na vozidlo, ochranný návěk, leno 20 m - 12 mm	sada	1		
Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena pevně zabudovanou nárazníkovou lafetovou proudnicí s kombinovanou hlavicí o výkonu min. 750 l/min s elektronickým ovládáním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče. Všechny součásti lafetové proudnice budou tvořit jeden kompaktní celek od jednoho výrobce	PROTEK	Přední nárazníková proudnice: Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí PROTEK STYLE 922 s elektronickým ovládáním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče. průtok 750 l/min možnost nouzového ručního ovládání, možnost použití vody, plným nebo rozlíceným proudem, změna proudu prováděna také pomocí elektronického ovládání z kabiny pomocí joysticku. Všechny součásti lafetové proudnice budou tvořit jeden kompaktní celek od jednoho výrobce.	sada	1		
Vozidlo je vybaveno odnímatelnou lafetovou proudnicí 75	PROTEK	Odnímatelná lafetová proudnice PROTEK typ 620 s proudnicí 2000 l/min dosah 50 m	ks	1		

V zorném poli strojníka zobrazovacím zařízením min. 7 palců, zadní kamery pro sledování provozu ze automobilem. Kamera je odolná vůči zamrzování, je vodotěsná a prachotěsná. Dodá dodavatel.

Brigade

Couvaci kamera serie VBV- 770-000 monitor 7" Kamera BRIGADE BE-600C – kamera ohříváná odolná proti vodě a prachu BE-L120 monitor 7"

sada

1