

Protokol č.: 41451 – 16 – TAC  
Metodika: UITP Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)  
Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o./DP Praha, Česká Republika  
Zkoušený výrobek: SOR NB18



1/5

Zkušební laboratoř č. 1107 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

**PROTOKOL**  
**č. 41451 – 16 – TAC**

o zkoušce podle  
SORT 2  
**Standardised On-Road Test Cycles**

Metodika: UITP Standardized On-Road Test Cycles (SORT 2) z r. 2004  
včetně změn až po změnu: New edition z r. 2014

Určení: Dokument na žádost objednatele zkoušky pro účely zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Autobus kloubový, nízkopodlažní, 150 ks“, ev. č. VZ 641919 / „Autobus standardní, nízkopodlažní, 300ks“ ev. č. VZ 641920 / „Autobus standardní, částečně nízkopodlažní, 50ks“, ev. č. VZ 641917

**I. Technické údaje**

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.  
Sokolovská 217/42  
190 22 Praha 9  
Česká Republika
- 0.1.2. Zájemce o veřejnou zakázku: SOR Libchavy spol. s r.o.  
Libchavy č.p. 48  
561 16, okres Ústí nad Orlicí  
Česká Republika
- 0.1.3. Výrobce: SOR Libchavy spol. s r.o.  
Libchavy č.p. 48  
561 16, okres Ústí nad Orlicí  
Česká Republika
- 0.2. Zkoušený výrobek: SOR NB18
- 0.3. Druh zkoušky: Změření spotřeby paliva



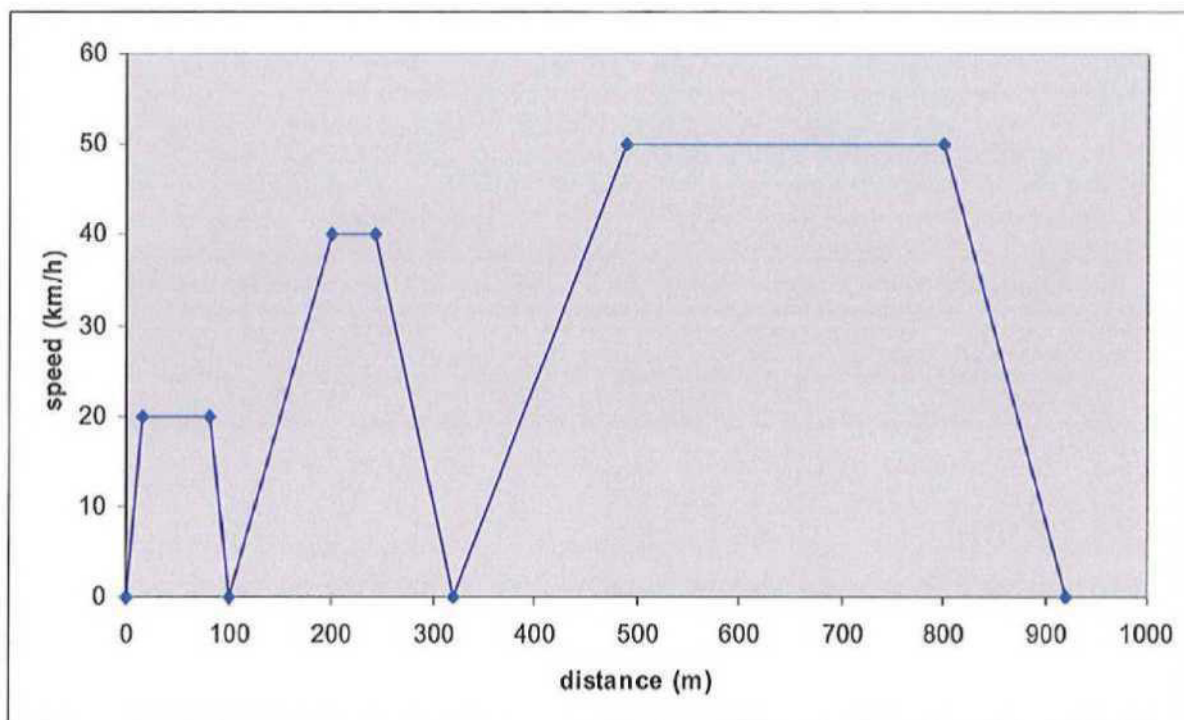
## II. Zkušební protokol

### 1. Zkušební podmínky

- 1.1. Předmět zkoušky: bus (M3) SOR NB18
- 1.1.1. VIN: TK9F8XXNPDL5279
- 1.1.2. Hmotnosti
- 1.1.2.1 Celková: 28 000 kg
- 1.1.2.2 Provozní: 17 100 kg
- 1.1.2.3 Při zkoušce: 21 730 kg
- 1.1.3. Dveře: 5 dveří, manuálně ovládané
- 1.1.4. Stav km: 26035 km
- 1.1.5. Staniční brzda: Pouze 2.-5. dveře, v testu neaktivována
- 1.1.6. Motor
- 1.1.6.1 Výrobce: FPT Industrial
- 1.1.6.2 Typ: F2CF E612C Step "C" (Cursor)
- 1.1.6.3 Zdvihový objem: 8710 cm<sup>3</sup>
- 1.1.6.4 Výkon: 243 kW při 2200 min<sup>-1</sup>
- 1.1.7. Převodovka
- 1.1.7.1 Výrobce, typ: ZF 6AP 1400B
- 1.1.7.2 Způsob řazení: Automaticky (6 stupňů)
- 1.1.7.3 Řadící SW: dataset 6070205118\_AK\_AV
- 1.1.8. Hnací náprava – stálý převod: ZF AV 132, i = 6.2
- 1.1.9. Pneumatiky
- 1.1.9.1 Výrobce, rozměr: přední: Michelin 285/70R19.5 X-Multi  
 střední: Michelin 275/70R22.5 X-InCity (zdvoj.)  
 zadní: Michelin 275/70R22.5 X-InCity (zdvoj.)
- 1.1.9.2 Huštění: přední: 850 kPa  
 střední: 700 kPa  
 zadní: 850 kPa
- 1.1.10. Hustota paliva 839 kg/m<sup>3</sup> (nafta)



- 1.2. Způsob provedení zkoušky: změření spotřeby paliva v jízdním cyklu SORT 2 (Urban cycle)



- 1.3. Měřicí a zkušební zařízení: Průtokoměr CDS-DFL3x (PM-2738)  
 Snímač rychlosti DEWE VGPS (PM-1086)  
 Měřicí systém a vedení jízdy ADCIS Monitor (PM-1684)  
 Měření atmosférických podmínek Commeter C4130 (PM-1975)
- 1.4. Atmosférické podmínky
- 1.4.1. Teplota: 13 °C
- 1.4.2. Barometrický tlak: 986 hPa
- 1.4.3. Vlhkost vzduchu: 52 %
- 1.4.4. Vítr: JZ, 0,9 m.s<sup>-1</sup>
- 1.5. Zkušební dráha: Úhelnice, Česká Republika

Protokol č.: 41451 – 16 – TAC  
Metodika: UITP Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)  
Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o./DP Praha, Česká Republika  
Zkoušený výrobek: SOR NB18



4/5

2. Výsledky zkoušky
- 2.1. Průměrná hodnota spotřeby paliva v jízdním cyklu SORT 2: 52,5 l / 100 km
- 2.2. Podrobné výsledky: viz Příloha č. 1
3. Datum dodání vzorku: 2016-11-01
4. Datum zkoušky: 2016-11-01

III. Další dokumentace

Bez další dokumentace

IV. Přílohy

Příloha č. 1

Počet stran 1

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy. Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Vyhodnocení výsledků zkoušek je nad rámec akreditované činnosti.

V. Závěrečné zhodnocení

Průměrná hodnota spotřeby paliva popsaného vozidla v jízdním cyklu SORT 2 je  
**52,5 l / 100 km**

v souladu s požadavky UITP Standardised On-Road Test Cycles  
pro potřeby objednatele.

Tento protokol obsahuje strany 1 až 5 včetně 1 strany příloh.



Vedoucí zkoušky

Nezávislý expert

Roztoky / Praha, 2016-11-02

Konec protokolu

## PŘÍLOHA č. 1:

## Podrobné naměřené hodnoty při jízdním cyklu SORT 2:

č.:	směr	dráha [km]	spotřeba [ℓ /100 km]	průměr [ℓ /100 km]	výsledek [ℓ /100 km]
1	tam	1,84	52,3	52,2	52,5
2		1,84	52,3		
3		1,84	52,1		
1	zpět	1,84	52,8	52,7	
2		1,84	52,6		
3		1,84	52,8		

Rozptyl měření: 0,49 %

Měřicí cyklus byl absolvován 2x v každém směru.

## Kontrola akcelerace:

rychlost (km/h)	čas (s)	zrychlení (m/s <sup>2</sup> )	SORT 2 $a_{min}$ (m/s <sup>2</sup> )
0-10 km/h	2,6	1,09	–
0-20 km/h	4,6	1,22	1,03
0-30 km/h	6,9	1,20	–
0-40 km/h	10,1	1,10	0,62
0-50 km/h	14,2	0,98	0,57
0-60 km/h	19,5	0,86	–
0-70 km/h	25,6	0,76	–
0-80 km/h	–	–	–

dráha (m)	čas (s)	koncová rychlost (km/h)
0-50 m	9,3	37,6
0-100 m	13,4	48,1
0-200 m	20,0	60,9
0-300 m	25,5	69,7
0-400 m	30,4	76,6
0-500 m	35,0	79,2

Pozn.: omezovač 80 km/h