

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a následujících., zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Čl. I. Smluvní strany.

Prodávající : **ŠKODA ELECTRIC, a.s.**
Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
 Zastoupený : **Ing.Karel Majer, člen představenstva**

Oprávněn k jednání
 Ve věcech technických:
 IČO : 47718579
 DIČ : CZ47718579
 Bankovní spojení : Citibank, a.s., č.u.:
 Registrace – soud : u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 1313
 Telefon :
 email :

(dále jen "**prodávající**")

a

Kupující : **Městský dopravní podnik Opava, a.s.,**
Bílovecká 1127/98, 747 06 O P A V A
 Zastoupený : **Adamem Ludvíkem Kwiekem, předseda představenstva společnosti**

Oprávněn k jednání
 ve věcech smluvních
 a technických :
 Oprávněn k jednání
 ve věcech
 technických :

IČO : 64610250
 DIČ : CZ64610250
 Bankovní spojení : Česká spořitelna, a. s., č.ú.
 IBAN :
 BIC :
 Registrace – soud : Obchodní rejstřík KS Ostrava, oddíl B, č.vložky 1234
 Telefon : +420 553 759 050
 email :

(dále také "**kupující**")

Čl.II. Předmět plnění

1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat kupujícímu 10 ks nízkopodlažních trolejbusů (dále jen vozidel) s přídatným bateriovým pohonem, označené typovým označením prodávajícího:

ŠKODA 32 Tr

2. Provedení každého jednotlivého vozidla bude shodné s technickou specifikací vozidel, které se tak stávají nedílnou součástí této smlouvy a tvoří přílohu této kupní smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že technické podmínky jednotlivých vozidel mohou být oprávněnými zástupci obou smluvních stran upřesněny do 30 dnů od podepsání této smlouvy. Takto upřesněné skutečné technické podmínky se stanou nedílnou součástí této smlouvy na základě uzavřeného dodatku k této smlouvě.

3. S každým dodaným vozidlem, uvedeným v odst.1 čl.II. této smlouvy, budou dodány následující doklady:

- **prohlášení o shodě se schváleným typem drážního vozidla**
- **návod k obsluze vozidla v počtu 1ks v tištěné podobě (v českém jazyce)**
- **doklad o provedení technicko-bezpečnostní zkoušky (TBZ), průkazy způsobilosti určených technických zařízení (UTZe a UTZt, včetně kopií pasportů a revizních zpráv) při uvedení vozidla do provozu, které je nedílnou součástí dodávky**
- **průkaz způsobilosti vozidla při uvedení vozidla do provozu na dráze kupujícího (dále také jen „průkaz způsobilosti“)**
- **servisní sešit včetně záručních podmínek (v českém jazyce)**

Veškeré výše uvedené doklady a písemnosti budou dodány v českém jazyce.

1. S každým dodaným vozidlem, uvedeným v odst. 1 čl.II. této smlouvy, budou dodány a provedeny následující úkony prodávajícího:

- **uvedení předmětu dodávky do provozu v místě předání kupujícímu**
- **podrobné zaškolení pracovníků kupujícího na servis a údržbu a obsluhu vozidla (v sídle kupujícího)**
- **doprava předmětu smlouvy do místa předání kupujícímu**
- **každé jednotlivé vozidlo bude předáno se všemi provozními náplněmi**

Veškeré výše uvedené doklady a písemnosti budou dodány v českém jazyce.

2. Součástí dodávky předmětu díla podle této smlouvy, jako celku, jsou:

a) Současně s dodáním vozidel

- **kompletní servisní nářadí pro údržbu a opravy vozidel**
- **hardware a software pro diagnostiku vozidel včetně příslušných licencí, aktualizace SW a jeho licencí po dobu celé životnosti vozidel zdarma**
- **1ks servisní příručka v tištěné podobě, aktualizace servisní příručky po celou dobu životnosti zdarma**
- **kompletní technická dokumentace vozidel 3ks v tištěné podobě a 3ks v elektronické podobě (na CD) volně kopírovatelný**
- **katalog náhradních dílů vozidel 2ks v tištěné podobě a 2ks na CD, volně kopírovatelný**

b) Po dobu záruky za jakost

- **jedno rozšířené školení 10-ti pracovníků kupujícího, po ½ roce provozu vozidel, na servis a údržbu (elektroinstalace, motor, nápravy, kompresor, vzduchová soustava, brzdy, topení, řízení apod.-v rozsahu po dohodě s kupujícím)**
- **opakované roční školení pracovníku na vyžádání kupujícího, po dobu trvání záruky (v rozsahu a místě po dohodě prodávajícího a kupujícího)**

Veškeré výše uvedené doklady a písemnosti budou dodány v českém jazyce.

3. Prodávající se zavazuje účinně spolupracovat s kupujícím při dopracování detailních technických podmínek jednotlivých dodávaných vozidel v souladu s příslušnými ustanoveními této kupní

smlouvy, dále se zavazuje v případě požadavku kupujícího zprostředkovat návštěvu u provozovatelů nabízených vozidel, akceptovat požadavky kupujícího na konečné provedení vozidel, pokud jsou technicky splnitelné a nemění, příslušným zákonem nepovoleným způsobem, nabídku prodávajícího a nezvyšují cenu vozidel.

Čl.III. Množství, termín, způsob a místo plnění

1. Smluvní strany se dohodly na dodání vozidel, podle této smlouvy, v následujících termínech:

- **10 ks vozidel se zavazuje prodávající dodat v termínu od 1.9.2018 do 30.9.2018**

Kupující je povinen vozidla v dohodnutém termínu převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu, uvedenou v čl. IV. této smlouvy.

2. Místem dodání a převzetí vozidel je vozovna kupujícího na adrese: Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava. Předání a převzetí vozidel proběhne mezi oprávněnými zástupci obou smluvních stran, uvedených v této smlouvě, protokolárně formou sepsání a uzavření protokolu o předání a převzetí. Vlastnictví každého jednotlivého vozidla přechází na kupujícího dnem, kdy prodávající předá kupujícímu průkaz způsobilosti vozidla pro provoz vozidla na dráze kupujícího.
3. Kupující bude vyzván k odběru prodávajícím písemně prokazatelným způsobem minimálně 5 pracovních dnů před termínem odběru. O převímce zboží a jejím výsledku musí být mezi oprávněnými zástupci smluvních stran sepsán předávací protokol.

Čl.IV. Cena

1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně dodávky v rozsahu a provedení podle čl.II. této smlouvy ve výši:

☐ Cena 1 ks vozidla bez DPH	13 550 000,- Kč
-----------------------------	-----------------

(slovy: třináctmilionůpětsetpadesát tisíc Kč)

☐ Cena 10ks vozidel bez DPH	135 900 000,- Kč
-----------------------------	------------------

(slovy: stotřicetpětmilionůdevětset tisíc Kč)

☐ Cena 10ks vozidel vč. DPH	164 439 000,- Kč
-----------------------------	------------------

(slovy: stošedesátčtyřmilionůčtyřstátřicetdevět tisíc Kč)

DPH se pro účely této smlouvy rozumí peněžní částka, jejíž výše odpovídá výši daně z přidané hodnoty vypočtené dle zákona o dani z přidané hodnoty, platná v době zdanitelného plnění jednotlivých dodávek předmětu této smlouvy.

Kupní cena je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu veřejné zakázky, přičemž zahrnuje dopravu a pojištění pro transport do místa určení v paritě CIP dle Incoterms 2000 tj. zahrnuje veškeré náklady, jejichž vynaložení je předpokládáno při realizaci této smlouvy.

Uvedenou kupní cenu lze překročit pouze v případě změny právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, ekologické, bezpečnostní a jiné požadavky na výrobu a provoz vozidel, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení vozidel mající vliv na jeho cenu.

Čl.V. Platební podmínky

1. Platba se uskuteční mezibankovním převodem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího, z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedeného v záhlaví této smlouvy, a to na základě faktury - daňového dokladu.
2. Sjednanou kupní cenu je prodávající oprávněn kupujícímu účtovat samostatnou fakturou, kterou je prodávající oprávněn vystavit po řádném předání všech 10ks vozidel, přičemž nedílnou součástí každé faktury musí být předávací protokol, ze kterého bude zřejmé, že vozidla byla předána bez jakýchkoliv vad a nedodělků. Bez předložení uvedeného předávacího protokolu nevzniká kupujícímu povinnost platit kupní cenu podle této smlouvy. Splatnost každé faktury se sjednává v délce 45 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu.
3. Faktury (daňové doklady) budou předány nebo doručeny na adresu:
Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovecká 1127/98, 747 06 OPAVA ve dvou vyhotoveních a budou obsahovat tyto údaje:
Název a sídlo oprávněné a povinné osoby, tj. kupujícího a prodávajícího
Název projektu: Modernizace trolejbusového parku v MDPO, a.s.
IČO a DIČ kupujícího a prodávajícího
Číslo smlouvy
Číslo platebního dokladu (faktury)
Den odeslání, den splatnosti a datum zdanitelného plnění
Označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má kupující platit
Soupis provedených dodávek za fakturační období
Fakturovanou částku bez daně, sazbu daně, daň a celkovou částku včetně daně z přidané hodnoty
Označení předmětu díla s odkazem na příslušnou část smlouvy
Razítko a podpis oprávněné osoby prodávajícího

Čl.VI. Smluvní sankce

1. V případě, že prodávající nedodá všechna vozidla v termínu sjednaném dle čl.III. této smlouvy, bude kupující účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč za každý i započaty den prodlení, a to za každé jednotlivé vozidlo, které nebude dodáno kupujícím ve sjednaném termínu.
2. V případě odstoupení od této smlouvy z důvodu na straně prodávajícího, zaplatí prodávající kupujícímu náhradu jím způsobené a prokázané škody a smluvní pokutu ve výši 40% z celkové ceny dodávky (bez DPH) uvedené v článku IV. této dohody.
3. V případě odstoupení od této smlouvy z důvodu na straně kupujícího, zaplatí kupující prodávajícímu prokázané náklady výroby a smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny dodávky (bez DPH) uvedené v čl.IV. této smlouvy.
4. V případě prodlení dohodnuté splatnosti faktur zaplatí kupující úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky denně.
5. Při nedodržení míry provozuschopnosti 95 % u každého vozidla (viz čl. VII. bod 12) je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každý i započatý den, který způsobí překročení míry uvedené provozuschopnosti.
6. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

7. Prodávající se zavazuje k náhradě škody vzniklé kupujícímu v případě, že prodlení prodávajícího s dodávkou vozidel způsobí kupujícímu nemožnost čerpání finančních prostředků k pokrytí kupní ceny z dotačních programů. Náhrada škody bude odpovídat celkové výši dotace, jejíž čerpání bylo jednáním prodávajícího kupujícímu znemožněno.

Čl.VII. Záruční a servisní podmínky

1. Prodávající poskytuje na dodaná vozidla záruku za jakost po dobu 60 měsíců. Na korozní perforaci prvků karoserie poskytuje prodávající záruku v délce 180 měsíců. Na lak vozidel je poskytována záruka v délce 72 měsíců. Na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla) v délce 60 měsíců. V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak.
2. Prodávající poskytuje na dodaná vozidla záruku na hromadné vady. Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky alespoň na třech vozidlech z dodávky, kdy jsou tyto závady kryty zárukou.
V případě že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne doručení reklamace, navrhnout technická řešení, která zabrání výskytu dalších vad stejného druhu a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozidlech navrženou úpravu. V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují.
3. Prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad (záruka provozuschopnosti). Smluvní strany se dohodly, že 30 kalendářních dnů před dodáním vozidel podle této kupní smlouvy, uzavřou Servisní smlouvu, která bude zohledňovat minimálně požadavky na servis vozidel uvedené v čl.VII. této smlouvy, a dále kupujícímu umožní provádět jakékoliv přípustné záruční a pozáruční opravy na dodaných vozidlech vlastními prostředky. Současně se prodávající zavazuje všemi dostupnými prostředky podporovat snahu kupujícího uzavřít servisní smlouvy s dodavatelem jednotlivých agregátů a získat od nich autorizaci k opravám v rozsahu, který vyplyne z provozních potřeb kupujícího.
4. Prodávající poskytuje na dodaná vozidla záruku deklarované životnosti v délce 180 měsíců. Podrobné podmínky záruky budou stanoveny servisní smlouvou.
5. Prodávající se zavazuje zahájit záruční opravu v termínu do 24 hodin od nahlášení a ukončit záruční opravu do 48 hodin od jejího zahájení, nebude-li s ohledem na charakter záruční vady dohodnuto jinak.
6. Záruka se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodů výrobcem uznané záruční vady nebo o dobu provádění záruční opravy z důvodů výrobcem uznané záruční vady.
7. Všechny záruky uvedené v článku VII. této smlouvy počínají běžet pro každé jednotlivé vozidlo dnem, kdy prodávající předá průkaz způsobilosti vystavený pro každé jednotlivé vozidlo kupujícímu.
8. Prodávající prohlašuje, že dodávané vozidla splní zákonné podmínky pro provoz na území České republiky, což dokládá příslušnými písemnými doklady.
9. Prodávající se dále zavazuje být připraven kupujícímu dodávky náhradních dílů na vozidla dodaná dle této smlouvy minimálně po dobu deklarované životnosti vozidel dle odst. 4 tohoto článku.

V případě konstrukčních změn nebo dodavatelů náhradních dílů se dodavatel zavazuje zajistit jejich rovnocenné náhrady.

10. Záruční podmínky, včetně podmínek týkajících se odstraňování závad dodaných vozidel v záruční době, pozáruční podmínky a dále dodací lhůty náhradních dílů, se budou řídit samostatnou servisní smlouvou. Kupující si vyhrazuje právo účtovat prodávajícímu smluvnímu pokutu ve výši 2.000,-Kč za každý započatý den po druhém kalendářním dnu v případech, kdy vinou prodávajícího bude kupujícímu znemožněno provozovat vozidlo z důvodu závady, konstrukčních vad a hromadných vad nevyřešených prodávajícím.
11. Ze záruk jsou nadále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod., za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 100 000 km, brzdových bubnů nebo kotoučů 100 000 km, pneumatik 100 000 km).
12. Prodávající se zaváže vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje trolejbusů z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti trolejbusů samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost ve výši min. 95 % u každého trolejbusu. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 94,49 % se zaokrouhlí na 94 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 94,5 % se zaokrouhlí na 95 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny trolejbusů nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem, prostoje při provádění pravidelné údržby apod. Jako neprovozuschopný trolejbus bude počítán ten, který je nepojízdný nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z provozních údajů kupujícího, přičemž neprovozuschopný trolejbus je nutné ze strany kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí písemné doručení oznámení. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.

Čl.VIII. Zvláštní ujednání

1. Veškeré případné změny ustanovení této smlouvy je nutno navrhnout písemnou formou.
2. Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí smluvními stranami nebo proti kterým nemohou smluvní strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, epidemie, válka, mobilizace, přírodní pohromy, mi/mořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze smluvních stran.
3. Smluvní strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit patřičná opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a musí předložit podrobný plán takových opatření druhé smluvní straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.

4. Prodávající se zavazuje poskytnout plnění dle této smlouvy s odbornou péčí a chránit oprávněné zájmy kupujícího. Dále je prodávající povinen se řídit certifikátem systému řízení jakosti podle normy ISO 9001 nebo normou obdobnou.
5. Pokud bude požadováno poukázání platby na kupujícím na jakýkoliv jiný účet než ten, který je zveřejněný v souladu s § 109 zákona č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, je kupující oprávněn zadržet tuto platbu až do doby, kdy prodávající sdělí kupujícímu číslo zveřejněného účtu. V případě zadržení, splatnost plateb začne běžet až dnem sdělení čísla zveřejněného účtu. Pokud dojde k indikaci naplnění jakýchkoliv jiných podmínek ručení kupujícím za DPH účtovanou prodávajícím v souladu s § 109 zákona o dani z přidané hodnoty (v případné vazbě na další související ustanovení), je kupující oprávněn zadržet z každé příslušné platby DPH a tuto na výzvu správce daně uhradit v pozici ručitele přímo na účet příslušného správce daně. Dojde-li k pozdržení případně neuhrazení jakýchkoliv plateb nebo jejich částí z výše uvedených důvodů, nevzniká prodávajícímu žádný nárok na úhradu případných úroků z prodlení, penále, náhrady škody nebo jakýchkoliv dalších sankcí vůči kupujícímu a to ani v případě, že by mu podobné sankce byly vyměřeny správcem daně.
6. Prodávající podpisem této smlouvy bere na vědomí, že kupující je subjektem povinným v souladu se zákonem č.106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím (dále jen zákon) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, případně informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen kupující zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník, ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst.2 zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku. Podpisem této dohody dále bere prodávající na vědomí, že tato smlouva bude kupujícím zveřejněna v Registru smluv na portále veřejné správy dle zákona č.340/2015 Sb.. Účinnost této smlouvy je nejdříve zveřejněním v Registru smluv na portále veřejné správy.
7. Smluvní strany se dohodly, že závazkový vztah upravený touto smlouvou a vztahy v této dohodě výslovně neupravené a z ní vyplývající, se řídí úpravou obsaženou v zákoně č.89/2012 Sb. občanský zákoník, a akceptuje ustanovení obecně závazných právních předpisů. Smluvní strany dále prohlašují, že v kontextu předchozí věty však vylučují aplikaci Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, vtělené do právního řádu České republiky sdělením č.160/1961 Sb.
8. Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této dohody vzniklé, se pokusí řešit smírně vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázky ani přes veškerou snahu možné, bude řešení takového sporu rozhodováno obecnými soudy v souladu se zákonem 99/1963 Sb. občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů. Veškerá vzájemná práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího vyplývající z uzavřené této dohody se řídí právem České republiky.
9. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

Čl.IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je platná pouze v písemné formě. Její změny nebo doplňky je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
2. Smluvní strany se dohodly na následující příloze této smlouvy:

Příloha číslo 1 – Technická specifikace vozidel
Příloha číslo 2 – Plná moc pro Ing.Radka Kapra, ze dne 4.1.2018
5. Smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nichž po podpisu všech vyhotovení obdrží prodávající jedno vyhotovení a kupující tři vyhotovení.

Na důkaz souhlasu s podmínkami této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.

V Plzni dne: 9.1.2018

V Opavě dne 9.1.2018

Za prodávajícího

Za kupujícího

Adam Ludvík Kwiek
předseda představenstva