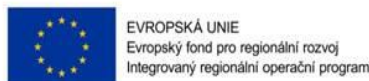


Příloha č. 11 – Náklady na předepsanou údržbu



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Smlouva: Dodávka 40 ks jednočlankových autobusů na CNG pohon

Číslo smlouvy kupujícího: DOD20170318

Číslo smlouvy prodávajícího: 17/012/KS-DPO

Příloha č. 11 - Náklady na předepsanou údržbu 1 ks vozidla po dobu 60 měsíců

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 200 000 km /5 let (při 40 000 km /rok). Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (40 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů)..

V případě, že dodavatel (prodávající) udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci zadavateli (kupujícímu) k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracnosti) závazně platí cena 650 Kč bez DPH/hod jako zadavatelem kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace.. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).
1. rok	17,23	650	14 499,50	17 192,70	31 692,20
	3,00	1 100			
2. rok	18,89	650	18 878,50	28 940,20	47 818,70
	6,00	1 100			
3. rok	23,22	650	21 693,00	36 669,20	58 362,20
	6,00	1 100			
4. rok	25,38	650	19 797,00	22 630,90	42 427,90
	3,00	1 100			
5. rok	20,11	650	19 671,50	29 250,20	48 921,70
	6,00	1 100			
Náklady celkem za 5 let v Kč bez DPH.					229 222,70

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České

Příloha č. 11 – Náklady na předepsanou údržbu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce: $NK = PK + (PK * m/100)$ Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).

- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, která uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: $NM = NMz + (NMz * k/100)$, „NM“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „NMz“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „k“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.
- c) Zadavatel výslovně upozorňuje, že účastník je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž zadavatel je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 ZZVZ. Zadavatel současně nepřipouští, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady účastníka.

Kupující

Prodávající

V Ostravě dne

V Ostravě dne

.....
Dopravní podnik Ostrava a.s.

Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva

.....
Solaris Bus & Coach S.A.

Roman Zdráhal
na základně plné moci zapsané
ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných
dodavatelů

.....
Dopravní podnik Ostrava a.s.

Ing. Martin Chovanec, člen představenstva

.....
SOLARIS CZECH spol. s r.o.

Roman Zdráhal
na základně plné moci zapsané
ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných
dodavatelů