



Technická specifikace

Soupis požadavků

na dodávku 40 kusů jednočlankových
nízkopodlažních autobusů
s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG)

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBSAH:

1.	VŠEOBECNĚ	4
1.1.	POŽADAVKY NA VOZIDLO	4
2.	PODMÍNKY NASAZENÍ	5
2.1.	PROVOZNÍ REŽIM	5
2.2.	KLIMATICKÉ PODMÍNKY	5
2.3.	DÍLENSKÉ PODMÍNKY	5
2.4.	PODMÍNKY TAŽENÍ, VLEČENÍ	5
2.5.	OPATŘENÍ PROTI ÚNIKU ŠKODLIVÝCH LÁTEK	6
2.6.	PARKOVÁNÍ A GARÁŽOVÁNÍ VOZIDLA	6
3.	KONCEPCE VOZIDLA	7
3.1.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	7
3.2.	VELIKOST, ROZMĚRY A KAPACITA AUTOBUSU	7
3.3.	VNĚJŠÍ USPOŘÁDÁNÍ	9
3.4.	VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ VOZIDLA	9
3.5.	ŽIVOTNOST	9
3.6.	JÍZDNÍ VLASTNOSTI	9
3.7.	VLASTNOSTI MATERIÁLŮ	10
3.7.1.	POŽÁRNÍ ODOLNOST	10
3.7.2.	VŠEOBECNÉ EKOLOGICKÉ POŽADAVKY	11
4.	TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA	12
4.1.	KAROSÉRIE	12
4.1.1.	SCHRÁNY	13
4.1.2.	PROVEDENÍ PODLAHY	14
4.1.3.	NÁJEZDOVÁ PLOŠINA	14
4.2.	STANOVIŠTĚ ŘIDIČE	14
4.3.	DVEŘE	17
4.4.	OKNA, NOUZOVÉ VÝCHODY	18
4.5.	SEDADLA	19
4.6.	DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ	20
4.7.	OSVĚTLENÍ	20
4.7.1.	VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ	20
4.7.2.	VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ	21
4.7.3.	OSVĚTLENÍ PROSTORU MOTORU	22
4.7.4.	DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE	22
4.8.	INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ	23
4.9.	TOPENÍ, KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ	23
4.9.1.	STANOVIŠTĚ ŘIDIČE	24
4.10.	MOTOR	24
4.11.	PŘEVODOVKA	24
4.12.	PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ	25
4.13.	ZADNÍ NÁPRAVY	25
4.14.	VZDUCHOVÁ SOUSTAVA	25
4.15.	BRZDY	26
4.15.1.	RETARDÉR	26
4.15.2.	NOUZOVÉ BRZDĚNÍ RETARDÉREM	26
4.16.	KOLA	26
4.16.1.	DISKY	27
4.16.2.	PNEUMATIKY	27
4.17.	PODVOZEK	27
4.18.	CENTRÁLNÍ MAZÁNÍ	27
4.19.	PROVOZNÍ HMOTY A NÁPLNĚ	28
4.20.	NÁDRŽE NA ZEMNÍ PLYN (CNG), PLNĚNÍ	28
5.	ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ – ELEKTROINSTALACE	29
5.1.	VŠEOBECNĚ	29
5.2.	UMÍSTĚNÍ PŘÍSTROJŮ	29

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5.3.	USB PORT PRO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ CESTUJÍCÍCH.....	29
5.4.	WI-FI ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ.....	29
5.5.	KABELÁŽ.....	29
5.6.	SBĚRNICOVÝ SYSTÉM.....	30
5.7.	NABÍJECÍ ZDROJ (ALTERNÁTOR).....	30
5.8.	BATERIE.....	31
5.9.	KOMUNIKACE S CESTUJÍCÍMI.....	31
5.10.	INFORMAČNÍ TABLA.....	31
6.	PALUBNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM.....	32
6.1.	VŠEOBECNĚ.....	32
6.2.	INFORMAČNÍ PALUBNÍ POČÍTAČ.....	32
6.3.	OZVUČENÍ VOZU.....	33
6.5.	INFORMAČNÍ PANELE.....	38
6.5.1.	VNĚJŠÍ TABLA.....	38
6.5.2.	VNITŘNÍ TABLA.....	39
6.6.	INFORMAČNÍ MONITOR.....	40
6.7.	ZÁZNAMOVÁ JEDNOTKA.....	41
6.8.	POŽADAVKY NA VYHODNOCOVÁNÍ SPOTŘEBY CNG – PŘENOS DAT PO ODSTAVENÍ.....	41
6.9.	KAMEROVÝ SYSTÉM.....	42
6.9.1.	KOLIZNÍ KAMERA.....	42
6.9.2.	PARKOVACÍ KAMERA.....	43
6.9.3.	BEZPEČNOSTNÍ KAMERY DVEŘÍ A INTERIÉRU.....	43
6.10.	SIGNALIZAČNÍ A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ.....	45
6.11.	SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ PRO ŘIDIČE.....	46
6.11.1.	SIGNALIZACE K ŘIDIČI.....	46
6.12.	NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLE.....	47
6.13.	OSTATNÍ KOMPONENTY A INSTALACE.....	47
7.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY.....	50

Obchodní firmy společností, u kterých zadavatel (kupující) prováděl předběžné tržní konzultace:

[A] Prodávající vozidel¹:

1. EVOBUS Česká republika, s.r.o.
2. Iveco Bus Czech Republic a.s.
3. KAR group s.r.o.
4. MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.
5. Scania Czech Republic s.r.o.
6. Solaris Czech spol. s.r.o.
7. SOR Libchavy, s.r.o.

¹ [A] - apostrof předběžné tržní konzultace vložen do textu technické specifikace u konzultovaných údajů

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. VŠEOBECNĚ

1.1. POŽADAVKY NA VOZIDLO

Vozidlo musí v době dodání splňovat požadavky dle technických norem a obecně závazných právních předpisů v České republice. Pokud se zadávací dokumentace odkazuje na konkrétní zákon nebo vyhlášku, rozumí se tím platné a účinné znění tohoto zákona nebo vyhlášky (včetně novelizací).

Autobusy dodané na základě výsledků zadávacího řízení musí být identické (včetně všech součástí), od jednoho výrobce, pokud Kupující neurčí výslovně něco jiného.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidla v době dodání splňují normy a legislativu platnou v České republice a jsou identické od jednoho prodávajícího.
--

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PODMÍNKY NAsAZENÍ

2.1. PROVOZNÍ REŽIM

Pro provoz a konstrukci autobusu jsou určující režimy:

- zajišťování přepravy cestujících jak v hustém provozu centra města, tak i na jeho okrajích;
- vzdálenost zastávek v rozmezí 350 - 800 m;
- pobyt na zastávce 15 - 30 sec.

Roční proběh jednotlivých vozidel předpokládáme 30 000 km.

2.2. KLIMATICKÉ PODMÍNKY

Musí se uvažovat s těmito klimatickými podmínkami:

- teplota okolního prostředí - 30 °C až + 40 °C
- kabina řidiče až 60°C

Odolnost proti chemickému ošetření vozovek.

2.3. DÍLENSKÉ PODMÍNKY

Pro zvedání a manipulaci s vozidly, případně s vozidlovými díly musí být určena odpovídající, snadno přístupná zvedací místa umožňující rychlé a snadné zvednutí. Požaduje se rovněž možnost použití běžně dostupných manipulačních prostředků při montáži a demontáži větších agregátů a výměnných prvků zařízení vozidla.

Počet propojení přes rychle rozpojitelná místa se musí přísně minimalizovat. Rozmístění funkčních celků a výbava vozu musí umožňovat bezproblémové provádění technických prohlídek, údržby i oprav při zajištění bezpečnosti provozního i opravárenského personálu.

Mytí vozidla musí být možné na stávajících mycích strojích (portálový a kartáčový) a vozidla musí být rezistentní pro používání obvyklých mycích prostředků. Požadavky na údržbu, kontrolu a výměnu agregátů by měly být minimalizovány s ohledem na úsporu pracovních sil a materiálových nákladů.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Pro zvedání a manipulaci s vozidly jsou určena odpovídající, snadno přístupná zvedací místa umožňující rychlé a snadné zvednutí agregátů a výměnných prvků zařízení vozidla. Minimální počet propojení. Vozidla je možné umývat na mycích strojích.

2.4. PODMÍNKY TAŽENÍ, VLEČENÍ

Vozidlo musí být na předním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla a přípojkou pro připojení vnějšího tlakového vzduchu.

Závěs musí odolat tažné, event. tlačné síle, která je potřebná pro manipulaci s vozidlem bez plastických deformací. Na viditelném místě v těsné blízkosti závěsu musí být udána hodnota max. tažné síly. Spojovací zařízení musí připojené vozidlo zajišťovat proti samovolnému uvolnění mechanickou pojistkou.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidlo je na předním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla s hodnotou max. tažné síly.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zadní čelo musí být vybaveno vyprošťovacím zařízením (tažné, tlačné závěsné oko).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Zadní čelo je vybaveno tažným zařízením.
--

2.5. OPATŘENÍ PROTI ÚNIKU ŠKODLIVÝCH LÁTEK

U vozidel musí být brán zřetel na všeobecně platné ekologické požadavky. Místa, ve kterých by mohl hrozit únik provozních hmot, musí být dostatečně zabezpečena a ochráněna.

2.6. PARKOVÁNÍ A GARÁŽOVÁNÍ VOZIDLA

Vozidlo bude ošetřováno a udržováno v garážových stáních, parkování vozidla bude na otevřených stáních v oplocených areálech.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. KONCEPCE VOZIDLA

3.1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Při konstrukci vozidla musí být respektována příslušná ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.

Je požadován dvounápravový nízkopodlažní autobus, určený pro hromadnou přepravu osob ve městech v rámci závazku veřejné služby s častými zastávkami. Tomuto požadavku musí odpovídat rozmístění sedadel, vyčlenění prostoru pro přepravu dětských kočárků nebo invalidních vozíků, pro přepravu tělesně postižených osob.

Vozidla musí vycházet z koncepce nízkopodlažní modulární stavby. Je požadováno 100 % nízké podlahy použité plochy pro stojící cestující ve smyslu směrnice 2001/85/ES a „Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 107“. Nízkopodlažnost musí být definována v technickém průkazu.

Případné podesty a stupně pod sedadly se musí co nejvíce omezit. Nutné podběhy nad koly by se měly umístit tak, aby prostor pro cestující byl optimálně využit.

Nástup a výstup cestujících bude probíhat z úrovně vozovky, ale i ze zastávkových ostrůvků s výškou až 200 mm. Nástupní výška musí tyto okolnosti respektovat. K usnadnění nástupu a výstupu cestujících je požadován systém naklánění vozidla (např. kneeling), který bude využitelný pouze při uzavřených dveřích.

Celková hmotnost a zatížení náprav musí splňovat podmínky platné legislativy v době dodání.

Autobusy musí být konstruovány tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus je dvounápravový, určený pro hromadnou přepravu osob ve městech. Tomuto požadavku odpovídá rozmístění sedadel, prostor pro přepravu dětských kočárků nebo invalidního vozíku. Autobus je celý nízkopodlažní, bez schodů. Prostor pro cestující je optimálně využit. Vozidlo je vybaveno kneelingem při zavřených dveřích, způsob provedení a vybavení odpovídá požadavkům zadavatele a je v souladu s platnou legislativou.

3.2. VELIKOST, ROZMĚRY A KAPACITA AUTOBUSU

Délka 11 až 12,5 m
Šířka 2,45 až 2,55 m
Výška.....max. 3,40 m
Celková obsaditelnost..... min. 75 osob
Počet sedících min. 20 osob
Konstrukční rychlost min. 80 km.h⁻¹
Nájezdové úhly vpředu i vzadu musí být..... min. 7°
Průměr zatáčení vnějšího obrysu..... max. 24 m

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Nabízené vozy splňují všechny požadované hodnoty zadavatele. Součástí nabídky jsou výkresy, ve kterých uchazeč uvádí hodnoty velikosti, rozměrů a kapacity autobusu.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Největší šířka vozidla smějí přesahovat dopředu i dozadu sklopné části zpětných zrcátek a pneumatiky v blízkosti styku s vozovkou.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Šířku vozidla přesahují pouze sklopné části zpětných zrcátek.

Výška podlahy nad úrovní vozovky v oblasti dveří max. 350 mm.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Výška podlahy nad úrovní vozovky v oblasti dveří nepřesahuje 350 mm.

Minimální dojezd musí být alespoň 500 km na jedno naplnění stlačeným zemním plynem na normovanou hodnotu 200 barů při 15°C.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidla splňují jízdní vlastnosti a požadovaný minimální dojezd 500 km na jedno naplnění.

Průměrná spotřeba pohonných hmot v městském provozu jednočlánekového autobusu v kg/ 100 km.

Odpověď: ANO kolem 37 kg/ 100 km

Doplňující popis: Průměrná spotřeba se pohybuje kolem 37 kg/ 100 km.

Minimálně 5 míst k sezení pro cestující, která jsou přístupná z plně nízkopodlažní části podlahy vozidla (do počtu sedadel jsou počítána i sedadla sklopná).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Možnost až 12 sedadel k sezení z nízké podlahy. Autobus bez sklopných sedadel.

V každém vozidle musí být - dvě místa pro přepravu dvou kočárků nebo dvou invalidních vozíků nebo kombinace kočárku a invalidního vozíku. Toto místo (místa) se musí nacházet v oblasti nástupních dveří s plnou šířkou, v nízkopodlažní části a s výklopnou mechanickou plošinou. Místo pro vozíčkáře musí být v souladu s platnou legislativou [A].

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Ve vozidle naproti II. dveří, kde je umístěna mechanická výklopná plošina se nacházejí dvě místa pro přepravu invalidních vozíků nebo kočárků. Místa vybavena dle platné legislativy.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3.3. VNĚJŠÍ USPOŘADÁNÍ

Vnější uspořádání vozidla musí splňovat vyhlášku MD č. 341/2002 Sb. Tvarové uspořádání by mělo odpovídat současnému vývojovému trendu s ohledem na hospodárny provoz, požadavkům provozování vozidla v hustém městském provozu s přihlédnutím k možnosti bezpečného nástupu a výstupu cestujících. Při vytváření tvaru musí být zohledněny poměry při nehodách a musí být umožněno strojní čištění a mytí vozidla.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vnější uspořádání vozidla dle platné legislativy.

3.4. VNITŘNÍ USPOŘADÁNÍ VOZIDLA

Uspořádání vnitřního prostoru vozidla musí počítat s umístěním informačních a reklamních materiálů dle požadavku v článku 4.8. používaných u Kupujícího.

Použité materiály musí být odolné proti běžnému opotřebení i proti násilnému poškození. Musí umožnit snadné ruční i mechanizované čištění a odstraňování následků vandalismu. Potahové materiály použité v interiéru vozidla musí být hygienicky nezávadné, prodyšné a odolávat běžným dezinfekčním a čisticím prostředkům. Požární odolnost viz 3.7.1

Obložení vnitřních stěn vozidla: z laminátu, který odpovídá barevnému odstínu S2000-N. Finální provedení podléhá schválení Kupujícího.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla umožňuje umístění informačních a reklamních materiálů. Uspořádání vnitřního prostoru umožňuje rychlé a efektivní strojní či ruční čištění a mytí. Použité materiály v souladu s platnou legislativou, možno používat běžné dezinfekční a čisticí prostředky.

3.5. ŽIVOTNOST

Vozidlo je nutné koncipovat pro životnost min. 144 měsíců, při stanoveném předpokládaném ročním proběhu (viz 2.1.) v městském provozu. Z toho pohledu je nutné použít materiály odolávající korozi, povětrnostním vlivům..

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Životnost vozidla je koncipováno na min. 144 měsíců.

3.6. JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Jízdní vlastnosti vozidla musí být na takové úrovni, aby splňovaly hlediska hustoty a frekvence současného dopravního provozu i aktivní bezpečnosti. Jízda s vozidlem musí poskytovat přiměřenou úroveň jízdního komfortu pro cestující i pro řidiče, to znamená, že se nesmí přenášet nepříjemné otřesy a vibrace způsobené pérováním a tlumením, nepříjemná zrychlení a zpomalení. Také řazení převodových stupňů musí být plynulé a bez zbytečných rázů - viz článek 1.1.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla odpovídá požadavkům zadavatele a je v souladu s platnou legislativou.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3.7. VLASTNOSTI MATERIÁLŮ

3.7.1. POŽÁRNÍ ODOLNOST

Požární zátěž vozidla má být co možná nejmenší, obzvláště zařizovací předměty interiéru (obložení, sedačky, podlahy, izolace, osvětlení). Stejně tak kabeláž se musí zhotovit z materiálů obtížně zápalných, samozhášivých, málo dýmajících a chudých na halogeny. Tyto materiály nemají při požáru vydávat žádné, anebo pouze slabě toxické plyny. Všeobecně je zakázáno použití materiálu s obsahem PVC. Prostory určené pro výbavu vozidla musí být odděleny od prostoru pro cestující pevnou stěnou nebo víkem. Ke konstrukci těchto prostorů nesmí být použit materiál, který nasává maziva, vlhkost nebo mycí prostředky.

Zvláště vysokou požární odolnost musí splňovat materiály oddělující prostor zásobníku a rozvodu stlačeného zemního plynu od prostoru cestujících. V žádném případě nesmí dojít za žádných okolností k úniku zemního plynu do prostoru pro cestující. V prostorech, kde by se při úniku mohl vyskytnout zemní plyn, musí být řádně odvětrány a elektroinstalace musí být v bezvýbušném provedení [A].

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

Vozidlo musí být vybaveno systémem s automatickým uzavřením hlavního přívodu plynu k motoru při vypnutí klíčku zapalování.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Při vypnutí zapalovacího klíčku dochází k uzavření přívodu plynu do motoru a tento stav je řidiči signalizován.

Oddělení motorového prostoru od salonu cestujících musí být provedeno požárně odolným materiálem s požární odolností minimálně 15 min.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

Krytí horkých částí výfukového potrubí (obalení termoizolační hmotou), popř. turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoli v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V motorovém prostoru je požadován samozhášecí systém.

Automatický hasicí systém v motorovém prostoru provedený výrobcem, který umožní proškolení k provádění revizí autorizovanému servisu. Provádění ročních revizí na automatickém zhášecím systému požaduje po proškolení provádět kupující.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Hasicí systém ve vozidlech provedený výrobcem, který umožní proškolení dle požadavku.

3.7.2. VŠEOBECNÉ EKOLOGICKÉ POŽADAVKY

Při volbě materiálů je potřebné brát zřetel i na problémy související s jejich likvidací. Pokud existují technicky a ekonomicky zastupitelné recyklovatelné materiály, je potřebné je při výběru upřednostnit. Stejně podmínky musí splňovat i použité nátěrové hmoty.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla v souladu s platnou legislativou.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA

4.1. KAROSÉRIE

Karoserie bude tepelně i hlukově izolována s využitím materiálů splňující požadavky platné legislativy.

Vlastní konstrukce karosérie musí zajišťovat největší míru bezpečnosti i při střetu s jiným vozidlem.

S ohledem na předpokládanou životnost musí být věnována pozornost korozní odolnosti materiálu, a proto je požadována antikoroziní úprava vycházející z ošetření kataforézou, použití nerez materiálů nebo jiným vhodným antikoroziním ošetřením nevyžadující po dobu záruky opakovanou antikoroziní úpravu (násťrik dutin, podvozku apod.).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele. Antikoroziní úprava autobusů spočívá převážně použitím nerez materiálů, hliníkových materiálů, plastů, speciálních nátěrových hmot.

Je požadována instalace dostatečného počtu záchytných tyčí, madel a úchyťů (z kartáčované nerezové oceli), rozmístěných s ohledem na bezpečnost stojících cestujících a u nízkopodlažní části autobusu i vozičkářů.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidlo je vybaveno dostatečným počtem záchytných tyčí a madel. Celkové uspořádání odpovídá platné legislativě.

Dále je třeba brát zvláštní pozornost konstrukci a zpracování materiálu, především zabránění vzniku elektrických článků při kontaktu různorodých materiálů (např. ocel, hliník). Konstrukční uspořádání musí zabránit možnosti vzniku vodních pytlů a koutů shromažďujících nečistoty. Dále se musí zabránit neopodstatněnému zdvojování materiálu a tím vzniku dutých prostorů zachycujících kondenzovanou vodu. Pro dešťovou, obšťrikovou a kondenzovanou vodu je vhodné zříditi korozi odolné svody zajišťené proti ucpaní (např. listím) a proti zamrzání.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

Požaduje se, aby podběhy byly opatřeny ochranným zařízením, které by zabraňovalo znečišťování boku karosérie. Konstrukčně musí být zamezeno stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu. Současně bude vozidlo vybaveno čistícími kartáči na lemech podběhů kol.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidlo vybaveno zařízením, které zabraňuje znečišťování boku karoserie

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Výška stropu v prostoru pro stání cestujících musí být v nízkopodlažní části min. 2 200 mm. Výška oken musí umožnit i stojícím cestujícím volný výhled (např. výška cestujícího 1 750 mm).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Výška stropu splňuje požadavek na min. výšku 2 200 mm a výška oken umožňuje cestujícím vysokým 1 750 mm volný výhled.

Díly použité na karosérii, vystavené častému poškozování při případných nehodách, musí být snadno vyměnitelné. Karoserie musí být utěsněna proti vnikání prachu, vody a jiných nečistot. Musí být opatřena trvanlivými ochrannými nátěry. V dotkových a styčných místech karoserie a podvozku, tzn. koster boků, střechy a ostatních částí styčných ploch s oplechováním se musí provést ošetření těchto ploch vhodnou těsnící hmotou a zatěsnit speciálním tmelem.

Životnost laku nejméně 10 let a měl by též počítat s prostorem pro umístění vnější reklamy na bočnicích karosérie. Technologie provedení úpravy vnějších nátěrových hmot a systémů musí počítat s usnadněním odstraňování následků vandalismu. Vnější lak bude v barevném provedení dle následujících požadavků kupujícího. Lakování bude v jednoduché kombinaci barev modrá (odstín jako NCS S 1555-B10G), bílá (odstín jako RAL 9010/ retroreflexní). Návrh finálního vnějšího barevného řešení podléhá schválení kupujícího.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

4.1.1. SCHRÁNY

Na vozidle lze využít prostoru ve spodní části k uložení různého vybavení jako např. akumulátorů či elektrovyžbroje. Konstrukce schrán musí umožňovat jednoduchý přístup do úložných prostor, jejich uzavření, zamezení vnikání vody, prachu a jiných nečistot. Schrány, kde se nacházejí rozvody zemního plynu nebo zařízení pracující se zemním plynem musí být řádně odvětrávány mimo vozidlo, naopak směrem do prostoru pro cestující musí být řádně utěsněny. Schrána uložení akumulátorů musí splňovat rovněž podmínky odvětrání. U všech schrán je nutno počítat s mechanizačním zařízením umožňujícím jejich snadnou ovladatelnost, např. víko motorového prostoru osadit plynovými vzpěrami.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Na vozidle je využito spodní části na levé straně vozu k uložení akumulátorů. Konstrukce schrán umožňuje jednoduchý přístup do úložných prostor a při zavření je zamezeno vnikání vody a jiných nečistot. Schrány mají mechanizační zařízení, umožňující jejich snadnou ovladatelnost. Schrány, kde se nacházejí rozvody zemního plynu nebo zařízení pracující se zemním plynem jsou řádně odvětrávány mimo vozidlo, naopak směrem do prostoru pro cestující jsou řádně utěsněny.

Požadujeme v interiéru vozidla nad podběhem přední nápravy umístit uzamykatelnou schránu pro potřeby řidiče k uložení (např. teleskopického smetáku, rukavic, kbelíku). Finální umístění a velikost schrány podléhá schválení Kupujícího.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vůz vybaven uzamykatelnou schránkou dle požadavku zadavatele.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4.1.2. PROVEDENÍ PODLAHY

Při konstrukci podlahy se musí brát zřetel na úroveň hluku a na dostatečnou pevnost a odolnost. Podlahová krytina musí být protiskluzová, ohnivzdorná a položena beze spár, buď svařená anebo nalepená tak, aby zabránila vnikání vody do podlahové konstrukce (vytažena až na bočnici). Krytina se musí dát snadno udržovat a čistit. Požaduje se protiskluzová podlahová krytina, která musí být hladká, svařovaná bez lišt s možností mytí vyplachováním tlakovou vodou. Na bocích vytažená nad úroveň podlahy. V prostoru prahů dveří je požadována žlutá podlahová krytina, v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by cestující bránili výhledu řidiče, je požadována podlahová krytina (podlahová krytina pro vozidla MHD dle standardu Dopravního podniku Ostrava a.s., Altro Transflor Momentum – Storm anebo podlahová krytina obdobné kvality a dekoru). Žlutá podlahová krytina v barevném provedení YELLOW – typového označení TFM2229 anebo podlahová krytina obdobné kvality a dekoru. Finální barevné provedení a typ krytiny podléhá schválení Kupujícího.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Konstrukce podlahy dle požadavku zadavatele.

4.1.3. NÁJEZDOVÁ PLOŠINA

Pro usnadnění nástupu a výstupu cestujících se sníženou pohyblivostí a kočárků je požadováno instalovat mechanickou plnohodnotnou plošinu v prostoru druhých dveří. Mechanickou vyklápěcí plošinu požadujeme s dotykovým čidlem vyklopení. Povrch plošiny i povrch plochy po odklopení plošiny (vany) musí být z důvodu bezpečnosti proveden z protiskluzového materiálu, shodný s povrchem plošiny. Nosnost vyklápěcí plošiny musí být min. 300 kg [A].

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Nájezdová plošina odpovídá požadavkům zadavatele. Nosnost až 350 kg.

Automatické blokování rozjezdu autobusu, před sklopením uvedené plošiny do polohy pro jízdu.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Plošina vybavena dotykovým čidlem, které při otevření plošiny aktivuje zastávkovou brzdu a do doby zavření plošiny a sepnutí čidla zabraňuje rozjezdu vozidla.

4.2. STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Z důvodů ochrany řidiče je požadováno uzavřené provedení stanoviště řidiče, s klimatizační jednotkou viz bod 4.9., přičemž musí zůstat zachovány možnosti komunikace s cestujícími (informace, prodej jízdenek). Stanoviště řidiče musí být konstruováno tak, aby zajišťovalo co největší míru bezpečnosti při střetu s jiným vozidlem. Zachován musí být i průhled pro cestující ve směru dopředu a přehled řidiče o vnitřku vozidla za pomoci panoramatického zpětného zrcadla větších rozměrů.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Stanoviště řidiče klimatizováno. Kabina uzavřená, možnost komunikace s cestujícími. Průhled pro cestující zachován pomocí panoramatického zrcátka.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Okénko s miskou na peníze pro případný prodej jízdenek a odkládací schránka na vnitřní straně ve dveřích kabiny řidiče.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Uzamykatelná skříňka nad řidičem. Dveře dle požadavku zadavatele.

Kabina řidiče uzamykatelná zevnitř i zvenčí.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kabina uzamykatelná zevnitř i zvenčí.

Stanoviště řidiče bude vybaveno zásuvkou pro možnost napojení nabíjecího externího adaptéru 12V/min. 16A a USB portem 5V/1A.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Stanoviště řidiče vybaveno zásuvkou a USB portem dle požadavku zadavatele.

Musí být zabráněno rušivému zrcadlení a oslňování řidiče v nočním provozu v důsledku zapnutého vnitřního osvětlení (požadavek na možnost vypínání řidičem prvních dvou řad světel v salónu vozidla).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Možnost vypínání prvního osvětlení po levé a pravé straně.

Z bezpečnostních důvodů (lepší ochrana při nehodách) a také z důvodů lepšího umístění prvků pohlcujících nárazovou energii se musí podlaha stanoviště řidiče umístit výše než je podlaha v prostoru pro cestující. Rozdíl úrovní musí být vyrovnán stupněm.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Stanoviště řidiče je výše, než je podlaha v prostoru pro cestující.

Stanoviště řidiče musí být vně vozu vybaveno na obou stranách vyhřívanými, elektricky ovládanými zpětnými zrcátky. Zpětná zrcátka musí mít možnost nastavení polohy z místa řidiče. Pravé zrcátko musí umožňovat kontrolu zadních dveří při otevřených předních dveřích. Pravé zrcátko musí být doplněno o zrcátko umožňující z místa řidiče pohled na čelo vozidla.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Stanoviště řidiče vybaveno zrcátky v souladu s požadavky zadavatele.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Volant musí být výškově i směrově nastavitelný.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Volant je výškově i směrově nastavitelný.

Vozidlo musí být vybaveno pneumaticky odpruženým sedadlem řidiče s vysokým opěradlem, výškově i podélně nastavitelným, s možností nastavení sklonu opěradla, sedáku a opěradlem hlavy. Ergonomicky tvarovaný sedák a zádové opěradlo musí být čalouněné a z prodyšného potahu. Sedadlo řidiče je požadováno elektricky vyhřívané.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidlo vybaveno v souladu s požadavky zadavatele sedadlem řidiče vyhřívaným elektricky.

Topení pro řidiče je nutné směřovat i do prostor jeho nohou (např. výdechy pod sedadlem).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Systém vytápění je dostatečně účinný a směřuje i do prostoru nohou řidiče.

Boční okno stanoviště řidiče musí být elektricky vyhřívané, omyvatelné běžnými čisticími prostředky a vybavené otevíratelným dílem. Na boční okno a sklo dveří kabiny stanoviště řidiče požadujeme instalovat bezpečnostní průhlednou folii proti vandalismu schválená platnou legislativou. V případě skleněné zástěny za řidičem požadujeme instalovat neprůhlednou bezpečnostní folii proti vandalismu.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Boční okno řidiče elektricky vyhřívané a omyvatelné běžnými prostředky. Sklo na střední konzoli a dveřích ze strany cestujících vybaveno bezpečnostní folií.

Ovládací a signalizační prvky, používané při normálním provozním režimu, musí být uspořádány na přístrojové desce podle ergonomických hledisek a musí být dobře přehledné a snadno dosažitelné. Přístrojová deska nesmí oslňovat ani odrážet světlo a signalizační i ovládací prvky musí být dobře rozeznatelné jak při slunečním svitu, tak i ve tmě. Návrhy uspořádání přístrojové desky stanoviště řidiče, stejně jako celkový dispoziční návrh stanoviště, musí být předložen v nabídce. Vznik závažných technických poruch musí být řidiči signalizován opticky, případně akusticky a zobrazen na poruchovém displeji. Informace musí být jasná a jednoznačná, v českém jazyce. Porucha musí být dohledatelná a také zaznamenána i pro potřebu vozové a dílenské diagnostiky. Pro kontrolu tlaku a množství plynu je v kabině řidiče umístěn manometr (tlakoměr) nebo indikátor množství zůstatku plynu.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vybavení kabiny řidiče ovládacími a signalizačními prvky v souladu s požadavky zadavatele.

Cyklovač stěračů požadujeme plynule regulovatelný.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Cyklovač stěračů plynule regulovatelný.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V prostoru kabiny řidiče požadujeme umístit háček pro zvedání plošiny pro invalidy, upevněný a zajištěný ve svislé poloze v držáku.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Háček pro zvedání rampy umístěn v kabině řidiče

4.3. DVEŘE

Konstrukční uspořádání tří dveří musí zajistit bezpečný nástup a výstup cestujících. Dveře budou výlučně dvoukřídlé, v celé výšce prosklené, otvíratelné dovnitř, se světlou průchozí šířkou min. 1 200 mm. U jedné dveří, se přípouští světla průchozí šířka min. 800 mm. Všechna křídla dveří vybavena šikmě vedenými madly pro přidržování cestujících. Všechny vstupy bez schodů.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Uspořádání tří dveří 2-2-2, všechny o šířce 1 200 mm.

U dveří se požaduje co nejlepší utěsnění, utlumení hluku a nízká váha. Všechny dveře musí mít zevnitř možnost jejich nouzového otevření. Zvenku musí být k dispozici nouzové otevření (pokud možno na místě, kde nehrozí poškození při havárii), zajištěné proti nechtěnému použití. Zajištění vozu proti neoprávněnému použití musí být dle předpisů platných v ČR. Přední dveře požadujeme uzamykatelné na klíč, ostatní dveře musí být zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení dveří v souladu s požadavky zadavatele.

Každé vozidlo bude vybaveno dvěma kusy dálkového ovladače neuzamčených předních dveří, současně se zabudovaným skrytým tlačítkem pro otevírání předních dveří v pravé přední části vozidla, a to ve voděodolném provedení.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidlo vybaveno tlačítkem za přední maskou a dálkovým ovládačem.

Dveře musí být vybaveny ochranou proti sevření, která musí být přednostně provedena kontrolou dveřního pohonu. Síla při sevření musí být v souladu s platnou legislativou.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Dveře vybaveny ochranou proti sevření a síla při sevření je v souladu s platnou legislativou.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Odmrazování skel v předních dveřích elektrické, omyvatelné běžnými čisticími prostředky.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Odmrazování předních dveří elektricky.

Pohon dveří musí mít lehký chod, málo opotřebitelných dílů a nesmí být zdrojem hluku. Dveřní křídla musí být přednostně provedena z lehkých kovů v sendvičové stavbě. Pryžové ochranné a těsnící lišty musí být uspořádány tak, aby při uzavření dveří nevznikla nikde žádná mezera.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení a chod dveří v souladu s platnou legislativou.

Vozidlo musí být vybaveno v prostoru dveří zařízením pro akustickou a optickou výstrahu v časovém předstihu (3 sekundy, mimo předních dveří) před vlastním uzavíráním dveří.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidla vybavena zařízením pro výstrahu v souladu s požadavky zadavatele.

Ovládání dveří tlačítky:

Ovládání dveří: nezávislé ovladače samostatně pro každé dveře. Současně jeden sdružený ovladač pro otevření a zavření všech dveří najednou. Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří.

Funkce: stisknutím tlačítek dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítek se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří.

Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří. Přerušeni zavírání dveřních křídel vozidla, musí být funkční jak při znění zvukové signalizace a prosvícení symbolu přeškrtnutých dveří, tak i při neúplném dověření dveřních křídel vozidla.

Obě funkce aktivní v tlačítku otevření dveří na stanovišti řidiče. Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace musí být ovládaný pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.

Rozjezd autobusu musí být blokován před dověřením všech dveří. Dveře se mohou otevřít na zastávkách až po jejich odblokování řidičem. U každého nástupního prostoru zevnitř musí být umístěna nouzová signalizace. Otevřené dveře nesmí zabraňovat bezpečnému výhledu řidiče uvnitř i podél vozidla.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Ovládání dveří v souladu s požadavky zadavatele.

4.4. OKNA, NOUZOVÉ VÝCHODY

Všechna okna musí být provedena ze schváleného označeného bezpečnostního skla a musí splňovat ustanovení platných právních předpisů. Čelní okno má být z lepeného bezpečnostního skla, nedělené.

Čelní okno a všechny díly bočních oken řidičova stanoviště musí mít v každém čase zabezpečenu dobrou průhlednost a musí být zabezpečeny proti namrzání.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Větrání v prostoru pro cestující musí být zajištěno posuvnými okny s možností zajištění standardním způsobem (např. čtyřhranem). Výška posuvné části okna min. 1/3 v horní části u všech bočních oken, a to v maximální možné míře. Kupující předpokládá, že posuvná okna nebudou umístěna v místě, kde by byla v kolizi s informačními panely nebo v místě nouzových východů.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Boční okna, které nejsou v kolizi s informačními panely jsou posuvně uzavíratelné se standardním zajištěním - čtyřhranem.

Skla mohou být zabudována nalepením. Ke zmenšení tepelných účinků slunečního záření je předpokládáno tónování skel, v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Při tom nesmí hodnota prostupu světla být menší než:

- stanoviště řidiče 75 % (na stanovišti řidiče mimo výhled i 50 % v případě nutné ochrany před slunečním zářením)
- prostor pro cestující 50 %

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Skla v souladu s platnou legislativou a požadavku zadavatele.

Kladívka pro nouzové rozbití skel musí být zajištěna proti zcizení přichycením ocelovými lanky ke karoserii vozidla.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kladívka zajištěna ocelovými lanky proti zcizení přichycením ke karoserii.

4.5. SEDADLA

Uspořádání sedadel v interiéru vozidla musí být příčné. Podélné uspořádání sedadel je umožněno jen v případě sklopných sedadel nebo výjimečně u pevných sedadel, pokud je to vhodné z důvodu lepšího řešení interiéru vozidla. Z důvodu lepší údržby interiéru je požadováno upevnění sedadel do stropu a bočnic karosérie.

Standardní sedadlo:

- ergonomicky tvarované dřevěné sedadlo (dřevěné materiály – překližka, atd...) s kovovým trubkovým rámem;
- ohýbaný trubkový rám (celý rám včetně úchytnů z kartáčované nerezové oceli), který viditelně ohraničuje vložené dřevěné sedadlo po obvodu sedadla;

Verze trubkového rámu:

- úprava pro možnost levostranné i pravostranné instalace svislého madla u vybraných sedadel ve vozidle (uchycení svislého madla k trubkovému rámu tvořícímu držadlo nad opěradlem);
- úprava pro autobusové verze sedadla s jednostranným účelovým vyhnutím trubkového rámu pro vytvoření boční opory směrem do uličky vozidla (platí jen pro sedadla na podestě, nebo zvýšené podlaze);
- sedák (sedací část sedadla) s jednoduchým nízkým odnímatelným polstrováním:
 - ergonomické tvarování sedáku;

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- polstrování tvoří: dřevěný nosič, měkčená výplň z molitanu tloušťky 20 mm, která je potažená odolnou modrou koženkou určenou pro vysokou zátěž (finální odstín koženky např. RAL 5015, podléhá schválení kupujícího);
- úprava polstrování pro zjednodušenou výměnu poškozených polstrování (rychlá montáž a demontáž);
- sklon hlavní části sedáku činí + 6 stupňů od vodorovné osy (sedák stoupá ve směru od opěradla k okraji);
- sklon hlavní (horní) části ergonomicky tvarovaného opěradla činí +15 až 16 stupňů od svislé osy (záklon sedadla);
- uchycení sedačky – materiál nerezová kartáčovaná ocel.

Sklopné sedadlo:

- koncepčně, vzhledově, materiálově musí odpovídat standardnímu sedadlu;
- bez nutnosti uchycení svislých madel;
- bez nutnosti bočních opěr;
- sedáky se musí automaticky a plynule vracet do výchozí (vertikální) polohy

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení sedadel v souladu s požadavkem zadavatele, ve vozidle budou instalována dřevěná sedadla, trubkový rám, bez sklopných sedadel.

4.6. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ

Vozidlo musí být vybaveno funkčními hasicími přístroji schváleného typu a soupravou zdravotních potřeb dle platné legislativy v době dodání (autolékárničkou, která musí být po překonání překážky přístupná cestujícím). Hasicí přístroje a autolékárnička musí být ve vozidle umístěny na dobře viditelném místě. Jeden z hasicích přístrojů musí být umístěn v bezprostřední blízkosti stanoviště řidiče, k umístění hasicích přístrojů může být využit i prostor na podběžích předních kol mezi sedadly.

Vozidlo musí být vybaveno jedním zakládacím klínem žluté barvy, pro zajištění vozidla proti samovolnému pohybu, zásuvkou pro externí startovací zdroj, která musí být kompatibilní se zásuvkami používanými u Kupujícího.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení vozidla v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

4.7. OSVĚTLENÍ

4.7.1. VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení vozidla musí splňovat platnou legislativu v době dodání. Použití tlumených světel musí být řidiči zobrazeno kontrolkou na přístrojové desce.

Vzhledem k delší životnosti a bezpečnějšímu provozu Kupující upřednostňuje:

- a) Mlhová světla (přední i zadní), v provedení LED;
- b) Brzdová světla v provedení LED;
- c) Boční poziční i zadní světla v provedení LED;
- d) Boční směrová světla v provedení LED;
- e) Osvětlení RZ v provedení LED;

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- f) Vnitřní osvětlení vozidla v provedení LED;
- g) Kontrolky přístrojové desky v provedení LED.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vnější osvětlení splňuje ustanovení příslušné legislativy, provedení osvětlení v souladu s požadavky zadavatele.

Vozidlo požadujeme vybavit systémem denního svícení v provedení LED. Při zapnutých světlech pro denní svícení není v případě použití technologie panelů DOT-LED aktivní osvětlení vnějších informačních transparentů.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vnitřní osvětlení splňuje ustanovení příslušné legislativy, provedení osvětlení v souladu s požadavky zadavatele.

Signalizace zapnutí tlumených světel bez běžícího motoru či při jeho vypnutí.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Při vypnutí motoru je signalizováno zapnutí tlumených světel.

Vozidlo dále požadujeme vybavit výkonným osvětlením prostoru dveří v provedení LED, které bude aktivován při jejich otevření při zapnutém vnějším osvětlení.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Výkonně osvětlení prostoru dveří v provedení LED.

Zdvojená směrová zadní světla, jedna sada v horní části, na zádi vozu. Zdvojená brzdová světla, jedna sada v horní části, na zádi vozu [A].

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Osvětlení dle požadavku zadavatele, osvětlení zadní stěny v provedení LED.

4.7.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Vnitřní osvětlení provést jedním až dvěma podélnými stropními pásy, které musí zajistit dostatečné vnitřní i vnější osvětlení nástupních dveřních prostorů pro bezpečný nástup a výstup. Vnitřní osvětlení musí mít zvláštní spínač bez vazby na vnější osvětlení.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vnitřní osvětlení zajišťuje dostatečné osvětlení nástupního a výstupního prostoru.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Stanoviště řidiče musí mít samostatné, vícebodové osvětlení v provedení LED, ovladatelné nezávisle na ostatním osvětlení vozidla.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Stanoviště řidiče vybaveno osvětlením LED nad levým bočním oknem.

Zapnutím vnějšího osvětlení vozidla se musí současně rozsvítit osvětlení kontrolních přístrojů. Intenzita osvětlení kontrolních přístrojů musí být regulovatelná. Osvětlení přístrojů nesmí řidiče oslňovat ani působit rušivě při řízení vozidla a přístroje se nesmí zrcadlit v čelním skle. Samostatné ovládání prvního a druhého stropního světla v prostoru pro cestující.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vnitřní osvětlení dle platné legislativy v souladu s požadavky zadavatele.

4.7.3. OSVĚTLENÍ PROSTORU MOTORU

V zadní části vozu, v motorovém prostoru musí být instalováno vícebodové osvětlení v provedení LED tak, aby bylo možno za snížené viditelnosti kontrolovat stav motorového prostoru, provozních kapalin apod. Osvětlení musí být možno zapnout/vypnout pomocí vypínače přístupného v prostoru motoru. Elektroinstalace osvětlení musí být provedena v bezvýbušném provedení.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: V motorovém prostoru instalovány dvě světla v souladu s požadavky zadavatele

4.7.4. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Jako doplňující informace k mechanické části, k ovládání vnějšího a vnitřního osvětlení je nutné umístění příslušného množství (+ rezerva) odpovídajících spínačů na přístrojové desce řídicího stanoviště. Zapnutí osvětlení nesmí být ničím omezeno, stejně tak by mělo být vybaveno spínání osvětlení řídicího stanoviště vlastním nezávislým vypínačem. Je nutné zabezpečit, aby kontrolní a signalizační světla na palubní desce nebyla permanentně provozována s přepětím (snížení životnosti).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení palubní desky a tlačítek je v souladu s platnou legislativou.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4.8. INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ

V prostoru pro cestující je požadováno vytvoření prostoru pro umístění grafického plánu sítě MHD, tarifních a provozních informací pro cestující a prostoru pro tiskové informace cestujícím. Vozidlo je proto nutno vybavit:

S každým vozidlem budou dodány namontované držáky reklamních plakátů: 1ks o rozměrech 1150 x 340 mm a 7 ks o rozměru 940 x 340 mm. Finální rozmístění a použitý typ držáku podléhá schválení Kupujícího.

Schránky musí být uzamykatelné a opatřené krycím plexisklem.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Reklamní rámečky o rozměrech a počtu dle požadavku zadavatele.

4.9. TOPENÍ, KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ

Z důvodu zajištění přiměřeného komfortu pro cestující musí být vozidlo vybaveno účinným topením a větráním. Je upřednostňováno topení teplovodní.

Dostatečně dimenzované topení a automatická plná klimatizace [A] pro cestující a pro kabinu řidiče s rovnoměrným rozložením teplot. Teplota v salónu i u řidiče bude plynule a nezávisle nastavitelná.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Účinné teplovodní topení v prostoru pro cestující. Vozidlo vybaveno automatickou plnou klimatizací s rovnoměrným rozložením teplot.

Automatická regulace teploty v prostoru pro cestující s měřením teploty a sledováním hodnot u řidiče na displeji řídicí jednotky topení/klimatizace. Základní nastavení teploty pro cestující: topení do 17°C, chlazení klimatizací od 26°C. Obsluhou bude nastavitelná korekce teplot v rozmezí +/-4°C. Po celou dobu aktivního pohybu vozidla bude zajištěna řízená regulace výměny vzduchu v prostoru pro cestující.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Klimatizace a její regulace v souladu s platnou legislativou a pokyny výrobce.

Přídavné topení, nebo dostatečný ofuk teplým vzduchem směřovaný na podlahku v prostoru předních dveří, bránící namrzání v zimním období. Je požadován nezávislý plynový předehříváč s výkonem min. 30 kW na palivo CNG. Teplovodní topení musí umožňovat předehřev motoru při studených startech. Ovládání předehříváče pouze přepínačem (bez automatického nastavení zapnutí časovačem). Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru a zapnutém klíčku s použitím předehříváče.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vytápění v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

Elektricky ovládaná střešní okna z místa řidiče (automatické zavření po vypnutí motoru, po spuštění klimatizace nebo po zapnutí stěračů).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Elektricky ovládané střešní okno z místa řidiče.



4.9.1. STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Přívod čerstvého vzduchu musí být přes snadno udržovatelný filtr s minimální možností nasávání škodlivých zplodin a prachu.

Přídavné těleso topení v kabině řidiče. Provedení s krytem, aby bylo možné manuálně, pomocí naklápění mřížek, regulovat intenzitu a směr proudění vzduchu.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Přídavné topení v kabině řidiče s krytem.

4.10. MOTOR

Motor musí být konstruován jako zážehový, aby při potřebném výkonu k dosažení předepsaných jízdních vlastností vozidla (viz kap. 2.1., 2.2.) byl jeho chod v celém pracovním režimu rovnoměrný, klidný, zajišťoval hospodárny provoz a splňoval platné emisní limity platné v době dodání vozidla. Motor musí mít výkon min. 200 kW. Motor musí být konstrukčně proveden a sestaven tak, aby při jeho zástavbě do vozidla byl umožněn snadný přístup ke všem místům běžné obsluhy údržby a diagnostických přípojek.

Výkon chladicí soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení). Palivo CNG. Možnost mytí motoru a ostatních agregátů a podvozku vozu, s výjimkou elektro příslušenství, vysokotlakými mycími stroji s možností mytí se studenou i teplou vodou.

Možnost kontroly množství chladicí kapaliny pohledem, bez otevírání zátky expanzní nádrže.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Motor splňuje požadavek na min. výkon, emisní limity v souladu s platnou legislativou. Výkon chladicí soustavy dostatečný.

4.11. PŘEVODOVKA

Vzhledem k dopravnímu provozu ve městě Ostravě je požadována automatická převodovka (s měničem). Převodovka musí být vybavena účinným retardérem s vlastní diagnostikou. Odstupňování převodových stupňů musí umožňovat dynamickou jízdu v městském provozu. Převodovka automatická s vestavěným retardérem, ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání převodovky se všemi volitelnými pásmy a současně D, N a R. Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy. Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Převodovka automatická s možností volitelných stupňů 1,2,3, D,N,R. Zvuková signalizace zpátečky.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4.12. PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

Konstrukce přední nápravy musí splňovat podmínky komfortní jízdy v náročném prostředí městského provozu s dostatečnou délkou životnosti (viz bod 3.5. tohoto dokumentu). Je požadováno hydraulické servořízení s dostatečným posilujícím účinkem, který zajistí, aby ovládací síla na volantu byla dle platné legislativy.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Přední náprava a řízení v souladu s požadavky zadavatele.

4.13. ZADNÍ NÁPRAVY

Hnací nápravu je nutno koncipovat s ohledem na zatížení a podmínky městského provozu. Tomuto aspektu by se převody měly celkově přizpůsobit.

Je požadováno vybavit vozidlo systémem ABS nebo podobný systém (např. EBS) /ASR. Kupující připouští použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidlo vybaveno systémem EBS (obsahuje systém ABS/ASR).
--

4.14. VZDUCHOVÁ SOUSTAVA

Zdroj tlakového vzduchu musí být dostatečně výkonný, s vysokou životností, s nízkými nároky na údržbu a málo hlučný. Vzduchový rozvod vozidla musí umožňovat plynulé zásobování všech vzduchotlakých spotřebičů za všech možných provozních režimů a klimatických podmínek. Musí být proveden z antikorozičního materiálu s dostatečnou vnitřní světlostí, která snižuje možnost vzniku kondenzátu a jeho zamrznutí v zimním období s odkalovacími ventily pro odvod kondenzátu. Na vstupu musí být zabudováno zařízení pro vysoušení vzduchu a odlučování vody a oleje. Vzduchotlaký rozvod musí mít zabudované přípojky v zadní části (v motorovém prostoru ventil pro externí plnění vzduchem), i v přední části vozidla, pro možnost plnění z cizího zdroje. Stav vzduchotlaké soustavy musí být řidiči signalizován.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vzduchová soustava s vysoušečem vzduchu a odlučovačem oleje, vzduchový rozvod z antikorozičního materiálu. Vzduchové přípojky pro připojení k externímu zdroji v přední i zadní části vozidla.
--

Naklánění vozidla umožňující snadnější nástup a výstup cestujících (kneeling) po celé délce vozidla na straně s dveřmi. Kupující připouští použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení [A].

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Naklánění vozidla zajištěno kneelingem.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4.15. BRZDY

Brzdová soustava bude mít samostavitelné seřizování, je požadováno, aby kontrola funkce brzd a jejich seřízení byly snadno přístupné a jednoduché. Používané brzdové obložení musí splňovat současné ekologické požadavky o nezávadnosti a brzdy všeobecně nesmí být zdrojem hluku (pískání, drhnutí apod.). Kupující požaduje kotoučové brzdy na všech nápravách.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kotoučové brzdy na všech nápravách v souladu s požadavky zadavatele.

Autobus se požaduje vybavit systémem ECAS nebo obdobným systémem elektronického pérování. Kupující připouští použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Systém ECAS ve vozidlech dle požadavku zadavatele.

4.15.1. RETARDÉR

Retardér musí umožnit snížení rychlosti vozidla nebo její udržení při sjíždění ze svahu, aniž by se použilo provozní nebo parkovací brzdy. Jeho úkolem není zastavení vozidla, ale pouze zpomalení rychlosti jízdy. Kupující požaduje hydrodynamický retardér včleněný do převodové skříně. Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Hydrodynamický retardér ovládaný brzdovým pedálem i ručním ovládaním pod volantem.

4.15.2. NOUZOVÉ BRZDĚNÍ RETARDÉREM

Při vzniklé poruše na brzdovém systému provozní brzdy, musí být umožněno řidiči nouzové brzdění, které zastaví vozidlo na přiměřené vzdálenosti. Brzdění musí být odstupňovatelné a řidič je musí ovládat ze svého sedadla, přičemž musí ovládat řízení vozidla nejméně jednou rukou.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Při poruše na brzdovém systému provozní brzdy je řidiči umožněno nouzové brzdění. Brzdění je v obou případech odstupňované a řidič je ovládá ze svého stanoviště a ovládání řízení jednou rukou.

4.16. KOLA

Kola vozidla musí splňovat platnou a účinnou legislativu v době dodání. Součástí dodávky vozidla bude dodáno plnohodnotné rezervní kolo.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Všechna kola disková. V souladu s platnou legislativou. Rezervní kolo v příbalu.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4.16.1. DISKY

Vozidlo preferujeme osadit disky, které se v současné době převážně používají u Kupujícího a to 7,5 - 8,25 x 22,5. Jedná se o disky pro pneumatiky uvedené v kap. 4.16.2.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Uchazeč nabízí disky o rozměrech 7,5 x 22,5, které odpovídají požadavku pro rozměr pneumatik 275/70 R22,5 uvedených v kapitole 4.16.2.

4.16.2. PNEUMATIKY

Pneumatiky musí být voleny tak, aby jejich konstrukce, provozní rozměry a huštění odpovídaly podmínkám provozu, zejména hmotnosti vozidla, jeho největší konstrukční rychlosti a přitom dosahovaly co největší životnosti a hospodárnosti provozu vozidla.

Pneumatiky požadujeme se zesílenými boky pro městský provoz a ve specifikaci s označením M+S.

Upřednostňujeme rozměr pneumatik 275/70 R22,5, který je u Kupujícího nejpoužívanější [A].

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Na všech nápravách pneumatiky 275/70 R22,5 se zesílenými boky.

4.17. PODVOZEK

Nosný rošt podvozku nebo nosná část karosérie určená pro upevnění jednotlivých agregátů vozidla musí být konstruovány s dostatečnou tuhostí, aby vzhledem k požadované životnosti vyhovovaly podmínkám náročného městského provozu (různorodý povrch vozovek, propadené kanálové vpusti, výtluky ve vozovce apod.) případně působení koroze v důsledku chemických vlivů. Při konstrukci vozidla se musí dbát, aby neodpružené hmoty měly, pokud to půjde, co nejmenší hmotnost. Karosérie musí být v dostatečné míře odpružena, aby byly utlumeny přenášené vibrace, aby nedocházelo k přenášení dynamických sil a účinků jedoucího vozidla na karosérii. Je požadován podvozek bez potřeby mazání během provozu, popřípadě mazat všechny díly podvozku jediným plastickým mazivem s použitím centrálního mazacího systému. Koncepce podvozku musí umožňovat snadnou opravitelnost, případně výměnu vadných částí a zajistit jejich unifikaci. Celý podvozek musí být antikorozně ošetřen vhodnou nátěrovou hmotou a antivibračním prostředkem s odolností proti otěru.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Celý podvozek a požadavek na antikorozní ošetření v souladu s požadavky zadavatele.

4.18. CENTRÁLNÍ MAZÁNÍ

Pokud jsou na autobusu díly vyžadující pravidelné přimazávání a tyto díly jsou obtížně přístupné, musí být vozidlo vybaveno centrálním mazáním.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidlo vybaveno centrálním mazáním.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4.19. PROVOZNÍ HMOTY A NÁPLNĚ

Provozní hmoty a náplně musí splňovat ekologické požadavky. Příslušné provozní hmoty a náplně musí být Prodávajícím stanoveny s ohledem na klimatické podmínky (viz bod 2.2.), splňovat výkonové parametry takovým způsobem, aby případná jejich výměna navazovala na systém pravidelné údržby Kupujícího. Jednotlivé náplně musí být výrobcem - prodávajícím klasifikovány technickou specifikací.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provozní hmoty a náplně v souladu s požadavkem zadavatele. Všechny provozní náplně jsou předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace.

4.20. NÁDRŽE NA ZEMNÍ PLYN (CNG), PLNĚNÍ

Zásobníky zemního plynu musí být provedeny na vozidle tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících a okolí vozidla i při nehodových událostech a požáru. Nádrže budou umístěny na střeše vozidla. Propojení jednotlivých nádrží musí být provedeno tak, aby umožnilo mechanické uzavření jednotlivých nádrží a naplnění jen vybraných nádrží (lahví) – může být využito při nouzovém plnění vozidla pro dojetí. Nádrže musí být možné v případě potřeby vyprázdnit od CNG.

Je požadován systém automatického zavírání hlavního přívodu plynu do motoru při vypnutém klíčku řidičem, přičemž musí být řidiči signalizován stav ventilu (otevřeno/zavřeno).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Plynové nádrže na střeše vozu, mechanické uzavření jednotlivých nádrží a systém zavírání přívodu plynu v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

Počet nádrží a jejich velikost musí být zvolena tak, aby byl dodržen požadovaný minimální dojezd vozidla 500 km. Maximální tlak v lahvích je požadován při teplotě 15°C, 20 MPa, (200 barů).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Počet a velikost nádrží umožní dojezd vozidla min. 500 km na jedno naplnění.

Jedno plnicí hrdlo musí být umístěno v přední části na pravém boku nebo na předním čele v pravé části, druhé plnicí hrdlo musí být umístěno v zadní části na pravém boku vozidla. Pro plnění zemním plynem musí být použito hrdlo typ NGV2, které umožňuje naplnění prázdné nádrže vozidla do 8 minut.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Umístění plnicích hrdel NGV2 po pravé straně za předními dveřmi a za posledními dveřmi.

Vnitřní rozvody CNG ve vozidle musí být přizpůsobeny typu plnicího hrdla a požadované době plnění, především co se průměru trubek týče (min. 16 mm) v částech rozvodu od plnicího hrdla po zásobníky CNG.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vnitřní rozvody o průřezu 16 mm.

**5. ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ – ELEKTROINSTALACE****5.1. VŠEOBECNĚ**

Elektrická výzbroj musí splňovat platnou legislativu v době dodání. Komponenty elektrické a elektronické výzbroje musí být určeny pro rozsah napětí 24 V a dimenzovány tak, aby při normálním provozu nedošlo k jejich poškození. Je-li elektroinstalace v prostorách, kde hrozí únik zemního plynu, je nutné zvážit její provedení v bezvýbušném provedení. Vozidlo je požadováno vybavit jističi místo tavných pojistek.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení elektroinstalace v souladu s platnou legislativou.

5.2. UMÍSTĚNÍ PŘÍSTROJŮ

Umístění přístrojů a řídicí elektroniky musí být situováno do snadno přístupných částí vozidla při co možná nejkratším spojení s nabíjecím zdrojem. Umístění řídicí elektroniky přednostně řešit v přístrojových skříních, případně rozvodných skříních uvnitř vozu, aby se zamezilo průniku vlhkosti a nečistot, ale musí zde být i dostatečné větrání (chlazení) těchto zařízení. Je nutný dostatečný přístup pro připojení měřicí či diagnostické techniky.

Skříně s řídicí elektronikou musí být zajištěny zámky s jednotným klíčem. Ovládací, signalizační a kontrolní přístroje musí být konstruovány tak, aby neoslňovaly řidiče, neodrážely se v prosklení kabiny řidiče a musí být viditelné i při slunečním svitu.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Zamykání prostorů s řídicími elektronikami univerzálním čtyřhranným klíčem, který je součástí dodávky vozidel. Ovládací, signalizační a kontrolní přístroje splňují požadavky zadavatele.

5.3. USB PORT PRO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ CESTUJÍCÍCH

Prostor pro cestující bude vybaven min. 5 ks zásuvkami s dvěma USB porty 5V/1A pro možnost nabíjení mobilních zařízení cestujícími. Zásuvky USB budou rovnoměrně rozloženy v prostoru salónu cestujících a budou viditelně označeny s popisem technických parametrů a popisem účelu použití. V co největší míře umístit zásuvky USB do bočních stěn autobusu (finální umístění podléhá schválení kupujícího) [A].

Odpověď: ANO

Doplňující popis: USB porty v prostoru pro cestující dle požadavku zadavatele.

5.4. WI-FI ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

Požadujeme přípravu kabeláže do střední části vozidla (např. pravá strana u 2. dveří) vč. jištění (např. jistič) pro připojení WI-FI zařízení. Finální umístění podléhá schválení kupujícího.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Příprava kabeláže dle požadavku zadavatele.

5.5. KABELÁŽ

Elektrický rozvod vozidla by měl být veden v kabelových svazcích se zaústěním do rozvodných skříní či napojení na jednotlivé spotřebiče pomocí vhodných konektorů, které skýtají záruku spolehlivosti provozu. Případné výjimky jsou v ojedinělých případech možné až po souhlasu Kupujícího. Provedení

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

elektroinstalace musí zamezit vzniku elektromagnetického rušení. V soustavě musí být včleněn dálkový odpojovač baterií (umístění tlačítka odpojovače baterií (havarijní tlačítko) bude v kabině řidiče. Ovládací tlačítko musí být snadno dostupné ze sedadla řidiče). Kabelové rozvody musí být provedeny tak, aby jejich délky i počty vodičů a jejich spojů byly minimalizovány. Celá kabeláž musí být provedena z kabelů, které jsou obtížně hořlavé a neuvolňující při hoření halogeny. Je požadováno vedení kabeláže určené k řízení a diagnostice hnacích agregátů chráněné proti povětrnostním a klimatickým vlivům, konkrétně stropem. Kabelové svazky vedené v hadici s podélným prořezem (husích krcích), zajištěny proti samovolnému prodrání. V případě zjištění porušení izolace vodičů, bude na náklady Prodávajícího nahrazen celý svazek, svazkem novým.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kabeláž v souladu s platnou legislativou, havarijní tlačítko v kabině řidiče.

Příprava prostoru a kabeláže pro zapojení a montáž autorádia v kabině v kabině řidiče

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Příprava prostoru pro rádio a kabeláže s napájením.

5.6. SBĚRNICOVÝ SYSTÉM

Pro řízení palubního, informačního a odbavovacího systému bude použit centrální palubní počítač prostřednictvím páteční sběrnice IBIS a ETHERNET s rozbočovači na místech přístupných při servisu vozidla spojující palubní počítač s periferiemi.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Počítač s koncovými zařízeními vedený po sběrnici IBIS a ETHERNET.

5.7. NABÍJECÍ ZDROJ (ALTERNÁTOR)

Vozidlo musí být vybaveno zdrojem 24 V a regulací nabíjení tak, aby úroveň nabití baterie byla trvale nejméně na 70 – 80 % jmenovité kapacity. Tato hodnota musí být dodržena i v zimě (až do -30 °C), přičemž se musí počítat s tím, že vozidlo bude odstaveno na venkovním stání. V zadní části v motorovém prostoru je nutno instalovat zařízení pro externí startování či dobíjení baterie (např. v noci). Umístění a provedení zásuvky musí být předem odsouhlaseno se Kupujícím. Startovací a zhášecí tlačítko v motorovém prostoru.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidlo vybaveno nabíjením, v zadní části motoru zásuvka pro externí dobíjení a startovací a zhášecí tlačítko v souladu s platnými předpisy.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5.8. BATERIE

Baterie určené pro napájení palubní sítě 24V jsou požadovány bezúdržbové, na jmenovité napětí 12 V s kapacitou min. 225 Ah. v plastickém pouzdru. Dvě baterie sériově spojené umístit ve vozidle tak, aby byla umožněna jejich snadná údržba a manipulace. U baterií se musí počítat s případným hlubokým vybitím.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Akumulátory umístěny v přední části vozu po levé straně.
--

5.9. KOMUNIKACE S CESTUJÍCÍMI

Pro cestující ve voze musí být snadno přístupná tlačítka a ovladače:

- signalizace zastavení na znamení
- poptávkového otvírání dveří (slučuje též funkci signalizace zastavení na znamení)
- požadavek na plošinu
- výstup s kočárkem

V bezprostředním okolí každého z ovladačů musí být místo pro nalepení samolepky s návodem.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Tlačítka v souladu s platnou legislativou a požadavky zadavatele.

5.10. INFORMAČNÍ TABLA

Řízení informačních panelů, kurzovky, textových displejů atd. musí mít vázáno na hlášení zastávek a musí probíhat automaticky. Pro řízení bude použita sběrnice IBIS.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Řízení panelů po sběrnici IBIS navázáno na automatické hlášení zastávek.
--



6. PALUBNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

6.1. VŠEOBECNĚ

S ohledem na kompatibilitu palubního a informačního systému s ostatním zařízením Kupujícího (zejména ostatních vozidel Kupujícího) se vyžaduje v následujících bodech 6.2. až 6.13. buď doporučené zařízení, nebo zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100 % kompatibilní s ostatním zařízením Kupujícího.

Umístění komponentů palubního systému musí být ve snadno přístupné integrované skříni, pokud nebude dohodnuto jinak. Umístění komponentů informačního systému musí odpovídat zadávací dokumentaci, pokud nebude dohodnuto jinak.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Vozidla vybavena zařízeními splňující kompatibilitu s ostatními zařízeními zadavatele. Umístění jednotlivých komponentů podléhá schválení zadavatele.

6.2. INFORMAČNÍ PALUBNÍ POČÍTAČ

Pro každé vozidlo kupující dodá prodávajícímu k zajištění instalace:

- Palubní počítač (dále jen PP) - EPIS 4.0B;
- Terminál EPT 4.08B vč. držáku, bez propojovací kabeláže s PP;
- Radiostanice TAIT TM 8105 vč. propojovací kabeláže s PP;
- WiFi anténa EPW-58, vč. propojovací kabeláže s PP.

Palubní počítač a radiostanice budou umístěny ve skříni elektroniky. Požadujeme dodání a instalaci antény radiostanice VA35 s kabelem a zkrácení antény na délku 425mm, Požadujeme dodání a instalaci HDMI-DVI kabelu dle následující specifikace:

HQ OFC kabel HDMI male <> DVI-D male (24+1), zlacené, přenos signálu oběma směry, vodiče z čisté mědi a dvojitě stíněné kabelu, SDTV (480i/p), konektory pozlacené, podpora barevné hloubky 16/24bit RGB/YUV, ochrana konektorů na obou stranách kabelu, Povrchová úprava : trojvrstvé ohebné PVC / ABS, Konektor 1: HDMI+ konektor (type A), Konektor 2: DVI-D konektor (24 + 1 pin), Profil kabelu: kulatý kabel, Materiál vnitřních vodičů: OFC (bezkyslíkatá měď), Počet vrstev stínění: 2x, První vrstva stínění: hliníková fólie, Druhá vrstva stínění: měděné opletení, Impedance 100 ohm, Max. šířka pásma: 195 MHz, Max. přenosová rychlost: 4,95 Gb/s, Max. rozlišení: Full HD(1080p), QXGA(2048x1536), Provozní teplota -10 / +80, Barevný prostor 16/24 Bit RGB/YUV, Délka dle uspořádání vozidla.

Zadavatel ve vozidlech MHD standardně používá kabely ClickTronic (typ CLICK70344, 70347 apod.) kabel bude natažen mezi skříni elektroniky a místem pro umístění terminálu na pravé straně palubní desky v dosahu pravé ruky řidiče, případně místem zástavby terminálu do palubní desky v závislosti na technickém řešení palubní desky. Místo pro umístění terminálu musí být dostatečně pevné a rovné pro instalaci podkladu pro držák terminálu o rozměrech nejméně 15x6 cm. V tomto místě musí být vyloučena jiná vedení. Terminál má rozměry 228 x 142 mm.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

WiFi anténa bude umístěna na střeše vozidla nad kabinou řidiče.

Umístění jednotlivých komponentů podléhá finálnímu schválení kupujícího.

Požadujeme instalaci, zapojení a zprovoznění všech výše uvedených komponent palubního systému dle dokumentace dodané kupujícím. Vzhledem ke skutečnosti, že komponenty předané Prodávajícimu podléhají záruce a z provozních důvodů Kupující požaduje, aby montáž proběhla v místě dodání.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení v souladu s požadavky zadavatele. Funkce a umístění podléhá schválení zadavatele.

6.3. OZVUČENÍ VOZU

Pro informování cestujících řidičem musí být na pultu řidiče umístěný mikrofon. Tento mikrofon se rovněž využívá pro radiostanici.

Vozidlo musí být vybaveno systémem vnitřního a vnějšího ozvučení. Vnitřní ozvučení prostoru pro cestující musí být zajištěno reproduktory umístěnými ve stropních partiích nedaleko dveří. Pro příposlech řidiče musí být kabina řidiče vybavena příposlechovým reproduktorem s otočným potenciometrem pro plynulou regulaci hlasitosti. Vnější reproduktor v přední části vozidla se využívá, mimo jiné, pro informování nevidomých.

Přijímač slepeckého povelového signálu bude umístěn poblíž předních nástupních dveří.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Provedení v souladu s požadavky zadavatele. Funkce a umístění podléhá schválení zadavatele.

6.4. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

Ve vozidlech budou instalovány dva rovnocenné odbavovací systémy. Starší odbavovací systém slouží k označování papírových jízdenek, nový odbavovací systém je určen k odbavení cestujících s čipovou kartou. Instalaci kabeláže, dodávky a montáže držáků provede Prodávající, který dále po přejímce vozidla v místě plnění provede osazení a oživení systému ve spolupráci s Kupujícím. Předané komponenty Prodávajícimu podléhají záruce.

Pro každé vozidlo Kupující dodá:

- 1 ks označovače jízdenek NJ 24B (podélný tisk). Podrobný popis je uveden v čl. 0. Označovače budou umístěny u prvních dveří;
- 3 ks validátorů (typ CVB25), které budou umístěny po jednom kusu u každých dveří. Podrobný popis je uveden v čl. 6.4.7.;
- 1 ks řídicí jednotka OCU (typ OCU10) včetně GSM antény, která musí být umístěna uvnitř vozidla na takovém místě, aby měla dostatečný příjem, v okruhu jednoho metru nesmí být umístěna žádná další anténa. Podrobný popis je uveden v čl. 0.

Umístění jednotlivých komponentů odbavovacího systému podléhá finálnímu schválení Kupujícího a návrh na umístění (nákras) musí být součástí nabídky. Označovače jízdenek budou s palubním počítačem propojeny přes IBIS.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Řídicí jednotka OCU bude umístěna a napojena ve skříni elektroniky. Propojovací kabeláž s pomocným osmi (8) portovým switchem musí být součástí dodávky (v současné době je použit typ kabelu: Kabel síťový 200 SF/UTP Cat.5e LSZH 4x2x26AWG – 8 žilový). Schéma současného stavu tvoří Přílohu č. 7 smlouvy.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Odbavovací systém v provedení dle požadavku zadavatele.

6.4.1. ODBAVOVACÍ SYSTÉM NA BÁZI SBĚRNICE IBIS

Starší systém (označovače jízdenek NJ 24B) pracuje na bázi datové sběrnice IBIS. Sběrnice, která je tvořena datovými a napájecími vodiči. Vychází z palubního počítače a pokračuje přes svorkovnici informačního systému jako páteřová přes celé vozidlo. Sběrnice slouží k obsluze různých zařízení. Jištění napájecích vodičů zajišťuje napájecí jednotka, která je součástí palubního počítače.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Označovače pracují na bázi IBIS.

6.4.2. KOMPONENTY

Samotný odbavovací systém je tvořen označovači jízdenek NJ24B výrobce MIKROELEKTRONIKA s.r.o. Označovač je zasunut a zajištěn proti nedovolené manipulaci do základny, která je součástí výrobku. Zasunutím označovače do základny, se tento automaticky propojí se sběrnici, a definuje se jeho pozice v systému. Základna může být dle jejího provedení umístěna na svislé nebo vodorovné madlo, popřípadě na stěnu kabiny řidiče. Držáky a označovače dodá Kupující. Jejich montáž k předním dveřím je součástí dodávky vozidla.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Montáž označovačů je součástí dodávky vozidla.

6.4.3. UMÍSTĚNÍ OZNAČOVAČŮ

Horní hrana základny bude 119 +/- 3cm nad podlahou. U prvních dveří může být označovač umístěn na stěnu kabiny řidiče nebo na svislém madle. Kabeláž bude přivedena do svislého madla u předních dveří. Označovač musí být umístěn tak, aby bylo možné jeho pohodlné otevření pro potřebu servisních zásahů (dvířka označovače se otevírají do boku). Tlačítka cestujících musí být nad označovačem umístěna tak, aby nebránila jeho vyjmutí ze základny. Datové i napájecí vodiče budou zakončeny v konektoru základny. Umístění podléhá finálnímu schválení Kupujícího.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Umístění označovačů dle schválení zadavatele.

6.4.4. KABELÁŽ ODBOČEK

Datové i napájecí vodiče odboček mezi sběrnici IBIS a konektorem základny označovače budou nataženy skrytě vesměs stropem a madly. Vodiče budou chráněny vhodnou elektroinstalační hadicí. Připojení vodičů odbočky k vodičům páteřové sběrnice bude provedeno rozebíratelným bezšroubovým

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

(pružinovým) spojením, (například svorkami WAGO anebo rovnocenným řešením) umístěnými na DIN liště. Napájecí vodiče budou rozlišeny barevně, +pól hnědý, - pól modrý. Pro napájecí vodiče odboček budou použity vodiče o průřezu 1mm^2 , například CYSY 2x1 H05VV-F anebo rovnocenné řešení. Pro datový vodič sítě IBIS je používán vodič Li2YCY2x2x0,5. V případě, že madlem jsou vedeny další vodiče, je možné z důvodů nedostatku místa použít vodič Li2YCY2x2x0,22, tomuto vodiči však musí být přizpůsobeny lisovací dutinky konektoru základny označovače. Součástí kabeláže je i zapojení konektorů základny označovačů včetně kódovacích propojek dle dodané zapojovací tabulky. Zapojovací tabulka bude dodána po uzavření smlouvy.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kabeláž v autobuse dle platné legislativy.
--

6.4.5. NOVÝ SYSTÉM NA BÁZI ETHERNETU

Jedná se v podstatě o autonomní systém, který musí spolupracovat s palubním počítačem informačního systému. Napájecí síť systému musí být řešena jako páteřová. Musí vycházet z palubního počítače a přes svorkovnici informačního systému a pojistky pokračovat dále do vozidla. Jištění napájecích vodičů duplicitně zajišťuje i napájecí jednotka, která je součástí palubního počítače. Datovou komunikaci mezi jednotlivými odbavovacími terminály a ústřední jednotkou (tzv. komunikační branou) musí zajišťovat uzavřená hvězdicová ethernetová síť. Ústřední jednotka je rovněž ethernetově propojena přes pomocný 8 portový switch (u Kupujícího je používán 8-portový switch ECU 08P od dodavatele Ing. Ivo Herman, CS.c.) informačního systému s palubním počítačem. Ústřední jednotka zajišťuje pomocí GSM modulu, který je její součástí a antény umístěné skrytě uvnitř vozidla, komunikaci se zúčtovacím centrem.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Nový systém pracuje na bázi ETHERNETU.
--

6.4.6. KOMUNIKAČNÍ BRÁNA

Ústřední jednotka (tzv. komunikační brána) OCU10 výrobce MIKROELEKTRONIKA s.r.o. je do vozidla upevněna pomocí držáku – základny. Zasunutím jednotky do základny se automaticky propojí konektor a jednotka je připojena k napájecí síti. Ethernetové kabely od jednotlivých odbavovacích terminálů se zapojují do jednotky přímo pomocí konektorů Weidmuller IE-PS-RJ45-TH-BK anebo rovnocenného řešení. Pro propojení jednotky s palubním počítačem je určen samostatný ethernetový vstup. Anténa má svůj samostatný vstup. Ústřední jednotka OCU bude umístěna a napojena ve skříně elektroniky.

Pro její umístění musí být splněny následující podmínky:

- snadný přístup;
- dostatečný prostor pro její zasunutí do základny;
- dostatečný prostor pro připojení vodičů;
- blízkost vhodného místa pro skryté umístění antény (maximálně 3m od antény).

Pro upevnění základny k vozidlu není předepsaná striktně orientace. Základna může být k vozidlu uchycena vodorovně i svisle. Komunikační bránu dodá Kupující při uvedení vozidla do provozu. Základna a její montáž jsou součástí dodávky vozidla.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nedílnou součástí komunikační brány je i GSM anténa. Anténa spolu s připojovacím kabelem délky 3m a konektorem je kompaktní celek určený pro nalepení na nekovovou část karoserie zevnitř vozidla. Nejlépe na začerněný okraj čelního okna kabiny řidiče, tak aby mu nebránila ve výhledu. Bude-li anténa umístěna v prostoru pro cestující, musí být umístěna tak, aby byla z pohledu cestujících skryta. Například na okraji bočního okna za informačním panelem.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Komunikační brána umístěná ve skříni elektroniky.

6.4.7. ODBAVOVACÍ TERMINÁL CESTUJÍCÍCH (VALIDÁTOR) CVB25

Výrobce MIKROELEKTRONIKA s.r.o. Terminál je v provozu zasunut a zajištěn proti nedovolené manipulaci do držáku. Zasunutím terminálu do držáku se automaticky propojí konektor a terminál je připojen k napájecí i datové síti systému. Dle provedení držáku lze terminál umístit na svislé madlo, vodorovné madlo nebo na stěnu.

Typy držáku dle uchycení: HCVB2-VB na svislé madlo + příslušenstvím,
HCVB2-HB na vodorovné madlo + příslušenství,
HCVB-WB na stěnu + příslušenství.

Držáky dodá Kupující, jejich montáž a zapojení jsou součástí dodávky vozidla.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Montáž validátorů je součástí dodávky vozidla.

6.4.8. JIŠTĚNÍ ELEKTRICKÝCH OBVODŮ

Jištění napájecích vodičů bude provedeno dvěma nožovými automobilovými pojistkami hodnoty 15A. To je pro vodič kladné i záporné polarity. Pojistky budou zasunuty do pojistkových patiček typ WAGO 282 – 696 (anebo jiné rovnocenné řešení), jež budou součástí svorkovnice informačního systému.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Pojistky jsou součástí informačního systému.

6.4.9. UMÍSTĚNÍ ODBAVOVACÍCH TERMINÁLŮ CESTUJÍCÍCH

Horní hrana terminálů bude ve výšce 135cm (+/- 2cm) nad podlahou vozidla, přesná výška horní hrany v rámci stanovené přípustné tolerance bude odsouhlasena Kupujícím. Terminály budou umístěny po jednom u každých dveří. Terminál musí být umístěn tak, aby bylo možné pohodlně otevřít spodní dvířka držáku pro potřebu servisních zásahů a uvolnění terminálu z držáku. Rovněž nad terminálem musí být ponechán volný prostor cca 5cm pro vysunutí terminálu z držáku. Terminály budou na svislá madla namontovány v úhlu 45° od kolmice k podélné ose vozidla v místě příslušného madla.

Terminál u prvních dveří může být umístěn i na držáku na panelu řidiče.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Umístění validátorů dle požadavku zadavatele.



6.4.10. KABELÁŽ

Datové i napájecí vodiče budou vedeny vesměs stropem a madly. Ve stropu budou vedeny spolu s dalšími kabelovými svazky a dle potřeby chráněny vhodnou elektroinstalační hadicí. V madlech budou vždy chráněny vhodnou elektroinstalační hadicí.

Napájecí síť systému je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením. Výchozím bodem je svorkovnice informačního systému, odkud přes pojistky pokračuje dále do vozidla. Odbočky budou k páteřovému vedení připojeny rozebíratelným bezšroubovým (pružinovým) spojením, (například svorkami WAGO anebo jiné rovnocenné řešení) umístěnými na DIN liště. Napájecí vodiče budou rozlišeny barevně.

Pro páteřové napájecí vodiče budou použity vodiče o min. průřezu 2,5 mm², například (CYSY 2x2,5 H05VV-F anebo rovnocenné řešení). Pro napájecí vodiče odboček budou použity vodiče o průřezu 1mm², například (CYSY 2x1 H05VV-F anebo rovnocenné řešení).

Datová síť je řešena jako ethernetová hvězdicová síť. Pro datové vodiče bude použit kabel s parametry 200SF/UTP Cat.5e H Flex 4x2xAWG26/7.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kabeláž v souladu s platnou legislativou vedena stropem a madly.
--

Zapojení konektorů:

Součástí kabeláže je i zapojení konektorů komponentů odbavovacího a palubního systému.

Palubní počítač:

- napájecí vodiče budou zakončeny na svorkovnici informačního systému v pojistkových patičkách WAGO (anebo jiné rovnocenné řešení). Pojistkové patice budou propojeny s příslušnými svorkami svorkovnice, datový vodič od komunikační brány OCU10 k palubnímu počítači, popřípadě k pomocnému switchi informačního systému, bude zakončen konektorem Weidmuller IE-PS-RJ45-TH-BK (anebo jiné rovnocenné řešení).

Ústřední jednotka (tzv. komunikační brána) OCU10:

- napájecí vodiče budou zapojeny v konektoru základny;
- všechny datové vodiče budou zakončeny konektorem Weidmuller IE-PS-RJ45-TH-BK (anebo jiné rovnocenné řešení).

Odbavovací terminál cestujících CVB25:

- datové i napájecí vodiče včetně kódovacích propojek budou zakončeny v konektoru základny.

Rozsah montáže:

- napájecí i datové vodiče budou taženy stropem vozidla;
- pro konkrétní typ vozidla poskytne Kupující půdorysný náčrtek s předpokládaným umístěním terminálů;
- vodiče budou dle potřeby chráněny proti mechanickému poškození elektroinstalační hadicí nebo bužírkou;
- trasu kabeláže lze dle potřeby operativně upravit. Podstatnější změnu trasy je nutné konzultovat s Kupujícím;
- kabeláž ethernetové sítě v prostoru palubního počítače:
 - napájecí i datové vodiče budou do prostoru vyvedeny s dostatečnou rezervou;
 - vodiče budou zakončeny konektory;
 - kabely budou přehledně označeny;
 - konce vodičů – kabelů budou řádně zaizolovány;
 - vodiče budou zachyceny proti volnému pohybu.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- kabeláž ethernetové sítě v prostoru terminálů:
 - kabely budou přehledně označeny;
- kabeláž napájecí části ethernetové sítě v prostoru uzlů odboček:
 - svorky i vodiče budou přehledně označeny,
 - vodiče budou zachyceny proti volnému pohybu.

Vodiče:

- vodiče napájecí části ethernetové sítě budou rozlišeny barevně:
 - kladná polarita hnědě;
 - záporná polarita tmavě modře;
 - pro páteřové vedení doporučujeme použít vodič min. průřezu 2,5mm².
- typ datového kabelu odbavovacího systému:
 - datový kabel musí splňovat parametry pro Ethernet 100Mbit pro průmyslové prostředí např. 200SF/UTP Cat.5e H Flex 4x2xAWG26/7 (anebo jiné rovnocenné řešení);
 - z důvodů průchodu kabelu malými otvory nesmí být maximální průměr kabelu větší než 6,5mm;
 - z důvodů průchodu kabelu různě ohnutými trubkami (madly) musí být kabel maximálně flexibilní.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kabeláž v autobuse dle platné legislativy.
--

6.5. INFORMAČNÍ PANELY

6.5.1. VNĚJŠÍ TABLA

Vnější panely

- tabla v provedení LED nebo DOT-LED;
- umístění v interiéru dle specifikace Kupujícího na čelo, pravý bok, levý bok a zád' vozu;
- Dodané panely musí být funkčně kompatibilní s informačním a odbavovacím systémem Kupujícího a musí být jednotného provedení a od jednoho výrobce;
- Informační a odbavovací systém musí být kompatibilní s palubním systémem vozidla a se systémem dálkového přenosu dat používaným u Kupujícího, tj. musí být možné dálkově přehrát firmware a vnitřní databázi fontů a kódů;
- Součástí dodávky musí být příslušný SW pro tvorbu databází pro informační systém a SW pro nahrávání pomocí notebooku vč. případné speciální kabeláže nebo datového převodníku;
- Preferujeme automatické formátování textu a textové řízení panelů dle zadaných pravidel s optimalizací na plné využití zobrazované plochy. Při použití ethernetu musí obsahovat kódovou sadu CP-1250;
- Napájení +24 V DC;
- Řídící rozhraní IBIS a Ethernet;
- Barva skříně matná černá;
- Životnost LED diod minimálně 100.000 provozních hodin bez poklesu svítivosti pod 50% výchozího stavu, doba životnosti ostatní technologie minimálně 10 let;
- požadavky na LED provedení:
 - barva LED diod žlutozelená nebo žlutá (vlnová délka 570-590 nm);

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- čitelnost pod horizontálním úhlem minimálně 120°;
 - tvar diod kulatý, rozteč diod 10 mm;
 - minimální svítivost při trvalém proudu 800 mCd/20mA;
 - přední panel - minimálně 21x160 nebo 21x128 bodů dle šířky vozu, šířka skříně cca 1700 mm, resp. 1280 mm;
 - boční panel - minimálně 21x128 bodů, šířka skříně cca 1280 mm;
 - zadní panel - minimálně 21x32 bodů, šířka skříně cca 400 mm;
 - možnost regulace svítivosti LED diod v závislosti na okolním svitu;
 - zachování zobrazení požadované informace na předních panelech po dobu minimálně 5 minut i při dlouhodobě vypnutém řízení;
 - černé provedení vrchního krytu pouzdra LED diod (tzv. black face);
- požadavky na DOT-LED provedení:
- elektromagnetický zobrazovací terč (pasivní zobrazovací technologie) s osvětlením LED diodou;
 - barva fólie a LED diod žlutozelená;
 - průměr zobrazovacího bodu 9-10 mm;
 - čitelnost pod horizontálním úhlem minimálně 120°;
 - přední panel - 19x140 nebo 19x112 bodů dle šířky vozu, šířka skříně cca 1700 mm, resp. 1280 mm;
 - boční panel - 19x112 bodů, šířka skříně cca 1280 mm;
 - zadní panel - 19x28 bodů, šířka skříně cca 400 mm;
 - možnost vypnutí osvětlení LED diod a regulace jejich svítivosti;
 - zachování zobrazení požadované informace na všech panelech i při dlouhodobě vypnutém řízení.

Umístění panelů podléhá finálnímu schválení Kupujícího.

6.5.2. VNITŘNÍ TABLA

Kurzovka

- požadavky na LED provedení:
- barva LED diod bílá;
 - tvar diod kulatý nebo podélný;
 - čitelnost pod horizontálním úhlem minimálně 120°;
 - matrice pro zobrazení číslic: 2 řádky po nejméně 5x14 bodů oddělené mezerou nebo blokem nesvítících diod;
 - dvouřádková (3 znaky v řádku), vnější rozměry max. 210 x 210 mm, výška znaku okolo 50 mm;
 - možnost regulace svítivosti LED diod v závislosti na okolním svitu;
 - zachování zobrazení požadované informace na předních panelech po dobu minimálně 30 minut i při dlouhodobě vypnutém řízení.
- požadavky na DOT-LED provedení:
- barva fólie a LED diod bílá;
 - průměr zobrazovacího bodu 9 -10 mm;
 - matrice pro zobrazení číslic: 2 řádky po 5x14 bodů oddělené mezerou;
 - dvouřádková (3 znaky v řádku), vnější rozměry max. 210 x 210 mm, výška znaku okolo 50 mm;
 - možnost vypnutí osvětlení LED diod a regulace jejich svítivosti;
 - zachování zobrazení požadované informace na všech panelech i při dlouhodobě vypnutém řízení.

Každý vůz bude osazen sestavou:

- 1x přední panel umístěný na čele vozu;
- 1x boční panel umístěný na pravém boku vozu před prostředními dveřmi;

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- 1x boční panel umístěný na pravém boku vozu za prostředními dveřmi. Pokud podmínky na voze neumožní tento panel osadit, lze jej nahradit sestavou dvou panelů o maticích: 19x28 bodů, resp. 21x32 bodů (bude zobrazovat číslo linky) a 19x84 bodů, resp. 21x96 bodů (bude zobrazovat text);
- 1x zadní panel umístěný na zádi vozu;
- 1x zadní panel umístěný na levém boku vozu za kabinou řidiče, v interiéru vozidla;
- 1x LCD monitor, umístěný nad centrálním průchodem za kabinou řidiče;
- 1x kurzovka umístěná na pravé straně čelního skla tak, aby co nejméně clonila výhledu a bylo zabráněno vzniku nežádoucích odlesků oslňujících řidiče.

Dodané panely musí být kompatibilní se stávajícím informačním a odbavovacím systémem Kupujícího a musí být od jednoho výrobce.

Umístění panelů podléhá schválení kupujícím a návrh na umístění (nákras) musí být součástí nabídky. Umístění informačního monitoru musí zohledňovat členitost stropu tak, aby strop nezakrýval výhled na monitor z příslušné části vozidla.

Kurzovka nesmí odleskem ve skle rušit řidiče na jeho stanovišti, ani odleskem snižovat průhlednost skla a to jak v noci, tak ve dne.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Informační tabla dle požadavku zadavatele.
--

6.6. INFORMAČNÍ MONITOR

Požadujeme LCD monitor propojený s palubním počítačem datově kompatibilní se stávajícím systémem, resp. s komunikačním protokolem palubního počítače. Případné úpravy tohoto protokolu a funkcí palubního počítače si musí zajistit Prodávající na vlastní náklady. Na monitoru budou zobrazována aktuální data o poloze vozidla přebíraná z palubní informatiky v režimech perlová šňůra, informace o zastávce, zastávka na znamení, informace o mimořádné události v dopravě, dopravní informace plánovaná, jízda do konečné zastávky a reklamní spot. Viz příloha č. 8 smlouvy.

- Úhlopříčka: 19“ – 22“;
- Velikost paměti: min. 4 GB;
- Napájení: +24 V DC;
- Řídící rozhraní: IBIS a Ethernet;
- Rozhraní pro nahrávání dat: USB umístěno pod servisním krytem snadno přístupným pro potřeby údržby;
- Barva skříně: matná černá;
- Rozlišení: min. 1440x900, s poměrem stran 16:10 nebo 16:9;
- Minimální vzdálenost dolní hrany skříně panelu od podlahy: 190 cm;
- Rozsah provozních teplot -20° až + 60°;
- Životnost LCD displeje požadujeme min. 50.000 hodin;
- Mechanické řešení musí být přizpůsobeno konkrétnímu typu vozu a splňovat všechny konstrukční a bezpečnostní požadavky. Bezpečnostní tvrzené sklo podle předpisu EHK 43R;
- Umístění a způsob uchycení musí být schváleno Kupujícího;
- LCD panely musí být kompatibilní s palubním systémem vozidla a se systémem dálkového přenosu dat používaným v DPO, tj. musí být možné dálkově přehrávat firmware i data;
- Aktualizaci dat musí být možné provést také pomocí USB flash-disku;

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Součástí dodávky musí být příslušný SW pro tvorbu dat (minimálně 2 uživatelské licence) včetně základních schémat (minimálně perlová šňůra, reklamní spot, informace o mimořádné události v dopravě) vytvořených ve spolupráci se Kupujícím a podléhajícím jeho schválení;

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Informační monitor v souladu s platnou legislativou a požadavkem zadavatele.

6.7. ZÁZNAMOVÁ JEDNOTKA

Součástí dodávky všech vozidel, bude HW a SW pro automatické a bezdrátové vyhodnocení spotřeby CNG na vůz a řidiče za den a měsíc. Pro tento účel musí být použit stávající systém bezdrátové komunikace na provozovnách.

6.8. POŽADAVKY NA VYHODNOCOVÁNÍ SPOTŘEBY CNG – PŘENOS DAT PO Odstavení

Soubory obsahující data o spotřebě plynu v kg/100km ze záznamové jednotky přenesená prostřednictvím palubní informatiky vozidla požadujeme ukládat do adresáře určeného Kupujícím na server Kupujícím ve formátu definovaném Kupujícím s tím, že Kupující si sám nastaví proceduru automatického denního načítání potřebných údajů do informačního systému Kupujícím. Každý soubor musí být pojmenován číslem vozu a datem vytvoření souboru.

Denně načítaná data budou tyto:

- datum vytvoření souboru;
- číslo vozu;
- osobní číslo řidiče;
- datum a čas přihlášení řidiče;
- datum a čas odhlášení řidiče;
- stav měřiče spotřeby plynu v okamžiku přihlášení řidiče;
- stav měřiče spotřeby plynu v okamžiku odhlášení řidiče.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: V souladu s požadavky zadavatele.

Soubor musí obsahovat data za předchozí období od okamžiku posledního vyčtení (standardně bude vyčítán každý provozní den zvlášť, výjimečně, tj. v případech, kdy vozidlo bude provozováno více dnů mimo garáže, bude soubor obsahovat data za více provozních dnů). Povolena nepřesnost měření spotřeby plynu je 2%.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: V souladu s požadavky zadavatele.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vozidlo bude vybaveno záznamovým zařízením, sledujícím po dobu 7 dní minimálně tyto provozní parametry vozidla:

Analogové:

- rychlost jízdy;
- stav paliva v nádrži.

Stavové:

- osobní číslo řidiče;
- chod motoru;
- jízda vpřed;
- jízda vzad;
- pedál akcelerace;
- nožní brzda;
- ruční brzda;
- zastávková brzda;
- retardér;
- obrysová světla;
 - potkávací světla;
 - mlhová světla;
 - dálková světla;
 - směrovka pravá;
 - směrovka levá;
 - houkačka;
 - světelná houkačka;
 - vnitřní osvětlení;
 - chod předehříváče v čase (úseky chodu od-do).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: V souladu s požadavky zadavatele.

6.9. KAMEROVÝ SYSTÉM

6.9.1. KOLIZNÍ KAMERA

Vozidlo požadujeme vybavit pouze přípravou pro montáž kolizní kamery (místo k umístění, včetně připojovacího místa ke zdroji napájení). Předpokládána záznamová jednotka s paměťovou SD kartou. Kolizní kamera bude s rozlišením 1920x1080 (full HD), FPS 60, s možností snížení rozlišení a FPS.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: V souladu s požadavky zadavatele.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6.9.2. PARKOVACÍ KAMERA

Umístění parkovací kamery požadujeme tak, aby nepřesahovala zadní profil vozidla, a byla zabezpečena z důvodů možného poškození kartáči myčky. Dále požadujeme automatické spuštění kamery při zařazení zpátečky. Upřednostňujeme uložení kamery tak, aby při běžném provozu vozidla byla kamera chráněna mechanickým krytem (proti poškození) a při zařazení zpátečky se kryt automaticky odklopil. Umístění displeje požadujeme mimo zorné pole řidiče.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Couvací kamera v zadní části vozu.

6.9.3. BEZPEČNOSTNÍ KAMERY DVEŘÍ A INTERIÉRU

Vozidlo bude vybaveno kamerovým systémem pro automatické zpracování dat v kontinuální automatické přepisovací smyčce na přepisovatelné záznamové zařízení, s uchováním záznamu v délce 5 kalendářních dnů, poté automaticky přepsat novým záznamem, který bude chráněn proti zneužití, v automatickém režimu přepínání kamer dveří a exteriéru s možností ručního přepnutí na interiér (min. rozlišení záznamu 800x600 bodů, minimální FPS = 20). Při zastavení vozidla bude zobrazen na monitoru obraz z kamer umístěných nad dveřmi. Možnost volby zobrazovaných kamer při stojícím vozidle na řídicím panelu [A].

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kamery v souladu s požadavky zadavatele.

Záznamy budou ukládány v časových intervalech v délce 10 min. s možností změny nastavení intervalu Kupujícím. Záznam bude obsahovat časové údaje, přičemž bude čas přenášen ze stávajícího palubního systému. Pro připojení na palubní systém bude nutno využít switch, vzhledem k tomu, že palubní počítač nemá volný port.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: V souladu s požadavky zadavatele.

Údaj o přesném čase bude systém získávat z vlastní GPS jednotky, prostřednictvím na vlastní náklady pořízeného komunikačního protokolu z palubního počítače nebo prostřednictvím protokolu PP-OS konkrétně služby číslo 10 zasílané periodicky (cca jednou za 10 sekund) nebo ihned při změně některého parametru.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Údaj o přesném čase systém získává z vlastní jednotky GPS.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Počet kamer:

Nad druhými a třetími dveřmi 2 ks (záběr kamer na celý prostor pro nástup cestujících včetně nástupní hrany a přiměřené plochy nástupiště),

3 ks interiér (finální umístění podléhá schválení kupujícího), 1 kus zadní parkovací kamera. Minimální citlivost stacionárních kamer 1 Lux. Záběry kamer v salónu cestujících monitorují celý prostor pro cestující tak, aby nevznikala hluchá místa. Max. úhel záběru kamer: 180° (rybí oko). Ochrana kamer bude zajištěna instalací v ochranných krytech, případně budou použity kamery v provedení antivandal.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Kamery v souladu s požadavky zadavatele.

Režim zobrazování na displeji:

1. Parkovací kamera
2. Kamery dveří – všechny dvě kamery současně
3. Kamery interiéru - všech tři současně

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Režim zobrazování na displeji dle požadavku zadavatele.

Zobrazení všech kamer na LED displej o velikosti min. 12“ (min. rozlišení monitoru 1024x768 bodů, možnost regulace jasů). Zobrazovací jednotka (monitor) bude umístěn v každém vozidle v kabině řidiče tak, aby nepřekážel řidiči ve výhledu z vozidla, ale zároveň byl v zorném poli řidiče. Monitor musí mít možnost být rozdělen na příslušný počet částí (min. dvou obrazovek) zobrazující online obraz z jednotlivých kamer v požadovaném počtu a co největší velikosti. Dále požadujeme automatické zobrazení kamer na displeji řidiče v prostoru dveří při otevření dveří a automaticky přepnutí zobrazení kamer na salón při zavření dveří. Ovládní přepínání záběru kamer řidičem na displeji, požadujeme jak automatické, tak i ruční.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Zobrazení na displeji v kabině řidiče.

Záznamové zařízení bude umístěno v každém vozidle do vhodného uzamykatelného boxu s bezpečnostním zámkem mimo dosah cestujících. Záznamy uložené v záznamovém zařízení budou zabezpečeny vhodným způsobem proti zneužití (šifrováním záznamu). Kamerový systém bude v provozu pouze při provozu dopravního prostředku (po navolení jízdy) a max. 15 minut po vypnutí.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Záznamové zařízení zajištěno zámkem.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Budou splněny požadavky na software pro vyčítání, vyhodnocování a prohlížení kamerového záznamu: Bude kompatibilní s operačním systémem Windows 10 Professional 64 bit v českém jazyce, bezplatné používání software na dvou počítačích a nebude vázán na konkrétní hardware. Umožňuje převod záznamu do formátu *.avi, *.mp4. Poskytování veškerých aktualizací, které budou vydávány po dobu 10 let od dodání vozidel.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Dle požadavku zadavatele.

6.10. SIGNALIZAČNÍ A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

Pro cestující ve voze musí být snadno přístupná tlačítka a ovladače.

Dva okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:

Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích a také u sedadel vyhrazených hendikepovaným osobám s nápisem „STOP“, po stisknutí tlačítka zazní krátké zvukové znamení a rozsvítí se kontrolka na palubní desce řidiče. Kontrolka svítí do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem.

Výstup invalidy s vozíkem a výstup kočárku: tlačítko umístěné tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí tlačítka zazní krátké zvukové znamení a rozsvítí se kontrolka na palubní desce řidiče (odlišná od předchozího okruhu). Kontrolka svítí do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem.

Vozidla musí být vybavena systémem samoobslužného otevírání dveří v tomto provedení.

Tlačítka pro ovládání dveří:

- vnější
 - U 1. dveří 1 ks;
 - u dalších dveří po každé straně dveří nebo na křídle dveří;
 - u dveří vybavených plošinou navíc 1x tlačítko pro nástup kočárku, 1x tlačítko pro nástup invalidního vozíku;
- vnitřní
 - U 1. dveří na nejbližším svislém madle;
 - u dalších dveří na nejbližším svislém madle po každé straně dveří nebo na křídlech dveří;
 - u dveří vybavených plošinou, navíc v prostoru vyhrazeném kočárkům a invalidním vozíkům, 1x tlačítko pro výstup kočárku, 1x tlačítko pro výstup invalidního vozíku.

Funkce vnějších tlačítek ovládání dveří:

Po uvolnění dveří řidičem, se tlačítko rozsvítí a po stisknutí se dveře otevrou.

Funkce vnitřních tlačítek ovládání dveří:

Po stisknutí tlačítka během jízdy vozidla, se rozsvítí zelená signálka v tlačítku, signalizující předvolbu otevření dveří v následující zastávce. Po uvolnění dveří řidičem se dveře otevrou. Po zavření dveří kontrolka zhasne. Výška, ve které budou tlačítka umístěna, podléhá schválení Kupujícího.

Dostatečné množství tlačítek STOP pro cestující v interiéru vozidla. Jejich množství a rozmístění podléhá schválení Kupujícího.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Funkce vnitřních tlačítek STOP:

Po stisknutí tlačítka během jízdy vozidla, se rozsvítí červená signálka v tlačítku a současně nápis **STOP** nad všemi dveřmi, signalizující žádost o zastavení v následující zástavce. Při otevření dveří červená signálka v tlačítku i nápis nad dveřmi zhasne.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Signalizace pro cestující v souladu s požadavky zadavatele.

6.11. SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ PRO ŘIDIČE

V kabině řidiče se musí zvukem odlišit poruchové a technologické signály a návěští od cestujících. Pro poruchové stavy vozidla se použije elektronický zdroj zvuku konstantní výšky tónu bez další modulace, pro návěští od cestujících druhý elektronický zdroj zvuku odlišné konstantní výšky tónu bez další modulace.

Stisk tlačítka "signalizace řidiči" cestujícím se projeví u řidiče rozsvícením kontrolky a zvukovým signálem po dobu stisku a to i po opakovaném stisku.

Stisk tlačítka " předvolby otevření dveří " cestujícím se projeví u řidiče rozsvícením kontrolky a zvukovým signálem.

Stisk tlačítka poptávky na plošinu se projeví u řidiče rozsvícením modré kontrolky.

Otevření dveří se projeví svitem červené kontrolky.

Umístění ovládacích prvků na stanovišti musí být předem odsouhlaseno Kupujícího.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Signalizace pro cestující v souladu s požadavky zadavatele.

6.11.1. SIGNALIZACE K ŘIDIČI

Kupující požaduje k řidiči zobrazit také:

- požadavek na samoobslužné otevření dveří;
- odblokování dveří pro samoobslužné otevření;
- otevření dveří;
- stůj (bezpečnostní nouzový stop od cestujících);
- stop (žádost od cestujícího pro otevření dveří);
- výstup s kočárkem;
- vyklopení plošiny;
- kneeling;
- teplota motoru;
- tlak oleje;
- nabíjení, napětí;
- tlak vzduchu;

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- ABS, ASR;
- chod předehříváče;
- otevření branky plnicího hrdla paliva.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Signalizace pro řidiče v souladu s požadavky zadavatele.

6.12. NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLE

Po zmáčknutí tlačítka signalizace řidiči se ozve zvukový signál a rozsvítí se velký nápis STOP ve vozidle. Svítlna v bílém provedení s nápisem STOP (nápis s červeným podsvícením), bude umístěna nad všemi dveřmi. Po otevření dveří nápis STOP zhasne. Při zavírání dveří se, nad všemi dveřmi rozsvítí symbol přeškrtnutých dveří, současně zní akustický nepřerušovaný signál elektronického zdroje modulovaného zvuku a teprve potom se začnou dveře zavírat. Svítlna v bílém provedení se symbolem přeškrtnutých dveří (symbol s oranžovým podsvícením). Kupující požaduje zvukovou signálku + svítidlo, akustická signalizace více tónová. Po dovržení dveří jsou oba druhy signalizace ukončeny. Nápis STOP a symbol přeškrtnutých dveří, bude v jednom svítidle s děleným (rozlišným) podsvícením.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Návěští nad každými dveřmi Stop a přeškrtnuté dveře. Zapojení v souladu s požadavky zadavatele.

6.13. OSTATNÍ KOMPONENTY A INSTALACE

Ostatní komponenty a instalace:

- zobrazovač času a pásma GTC24B umístěný za kabinou řidiče;
- mikrofon na tzv. „husím krku“ včetně kabeláže k palubnímu počítači;
- tlačítko otevření dveří včetně kabeláže;
- tlačítko uvolnění (odblokování) dveří včetně kabeláže;
- tlačítko vyhledávání zastávek umístěné vedle tlačítek na ovládání dveří včetně kabeláže;
- červené tlačítko nouze + spínací jednotka umístěné a zapojené dle specifikace kupujícího (ve spolupráci s vybraným dodavatelem);
- modré tlačítko pro navázání komunikace + spínací jednotka umístěné a zapojené dle specifikace kupujícího;
- černé tlačítko „reset palubního systému“ + spínací jednotka umístěné na zadní stěně kabiny řidiče, kabeláž (2 vodiče) bude od tlačítka vyvedena do skříně elektroniky do místa pro instalaci svorkovnice;
- modulátor indukční smyčky BSV-TR 12; umístěný ve skříně elektroniky na přístupném místě;
- vysílací cívka systému BSV-TR 12 umístěná a zapojená dle specifikace kupujícího s kabelem vyvedeným s dostatečnou rezervou do skříně elektroniky;
- povelový přijímač pro nevidomé napojený do skříně elektroniky včetně napojení na palubní počítač a montáž antény s kabelem RGB 50 ohm koaxiál umístěný v prostoru nad prvními dveřmi;
- veškerá kabeláž bude opatřena buď předepsanými konektory, nebo nalisovanými dutinkami, a bude mít dostatečnou rezervu délky. Vyvedena bude do skříně elektroniky a zapojena do předepsané svorkovnice WAGO (anebo jiné rovnocenné řešení) dle dokumentace dodané kupujícím. Kabely budou na nezapojených koncích přehledně označeny pro následnou montáž jednotlivých zařízení;

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- do skříně elektroniky do místa pro palubní počítač bude přivedena kabeláž se signálem +24V od tlačítek otevření dveří a uvolnění dveří;
- 8 portový neřízený ethernetový přepínač s širokým rozsahem provozních teplot -40 až 80 °C s krytím IP30 a splňují požadavky EMC na ČSN EN 50498, článek 7.1. a 7.2. a ISO 7637-2:2004. Přepínač musí podporovat IEEE 802.3, 10/100M full/half-duplex, MDI/MDI-X auto-snímání. Napájení 15-32V. Minimální parametry: průchodnost min. 2,0 Gb/s, 128 kB SRAM na data, 1000 MAC adres, musí podporovat IEEE 802.1 prioritní systém. Montáž na DIN lištu a to v poloze „na ležato“, včetně veškeré propojovací ethernetové kabeláže mezi palubním počítačem a switchem, a mezi switchem a všemi dodávanými komponentami majícími možnost připojení po ethernetu (tachograf, LCD monitory, odbavovací systém aj.). Vše s dostatečnou rezervou délky a nalisovanými konektory (u Kupujícího je používán 8-portový switch ECU 08P od dodavatele Ing. Ivo Herman, CS.c.).

Příprava kabeláže:

Kabeláž bude základem otevřené palubní ethernetové sítě s možností připojení dalších zařízení. Kabeláž sítě je tvořena napájecí a datovou částí.

- Struktura kabeláže:
 - výchozím uzlem kabeláže je stávající prostor palubního počítače;
 - napájecí část sítě je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením;
 - datová část sítě je řešena jako hvězdicová s možností úpravy na stromovou.
- Rozsah přípravy:
 - napájecí i datové vodiče budou taženy stropem vozidla ve vyznačených trasách dle specifikace zadavatele (kupujícího);
 - pro konkrétní typ vozidla poskytne zadavatel (kupující) půdorysný náčrtek s předpokládaným umístěním terminálů. Terminály budou umístěny na madlech cca ve stejné výši jako stávající označovače jízdenek;
 - vodiče budou dle potřeby chráněny proti mechanickému poškození elektroinstalační hadicí nebo bužirkou;
 - trasu kabeláže lze dle potřeby operativně upravit. Podstatnější změnu trasy je nutné konzultovat se zadavatelem;
 - kabeláž ethernetové sítě v prostoru palubního počítače:
 - napájecí i datové vodiče budou do prostoru vyvedeny s dostatečnou rezervou;
 - vodiče nebudou zakončeny žádným konektorem;
 - kabely budou přehledně označeny pro následnou montáž;
 - konce vodičů – kabelů budou řádně zaizolovány;
 - vodiče budou smotány a zachyceny proti volnému pohybu.
 - kabeláž ethernetové sítě v prostoru terminálů:
 - napájecí i datové vodiče budou do prostoru vyústění ze stropu přivedeny s dostatečnou rezervou;
 - vodiče nebudou zakončeny žádným konektorem;
 - kabely budou přehledně označeny pro následnou montáž;
 - konce vodičů – kabelů budou řádně zaizolovány;
 - vodiče budou smotány a zachyceny proti volnému pohybu a ponechány ve stropě vozidla.
 - kabeláž napájecí části ethernetové sítě v prostoru uzlů odboček:
 - realizace uzlů odboček bude součástí přípravy kabeláže;
 - pro odbočení napájecích vodičů budou použity svorky dle vybraného dodavatele zadávacího řízení na modernizaci odbavovacího systému;

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- svorky i vodiče budou přehledně označeny.
- Vodiče:
 - vodiče napájecí části ethernetové sítě budou rozlišeny barevně dle zvyklosti užívané v ČR:
 - kladná polarita červeně;
 - záporná polarita tmavě modře;
 - typy a průřezy vodičů napájecí části ethernetové sítě určí vybraný dodavatel v rámci zadávacího řízení na modernizaci odbavovacího systému;
 - pro páteřové vedení doporučujeme použít vodič průřezu 2,5mm².
 - typ datového kabelu opět určí vybraný dodavatel v rámci zadávacího řízení na modernizaci odbavovacího systému:
 - datový kabel musí splňovat parametry pro Ethernet 100Mbit pro průmyslové prostředí v provedení Ethernet 2-pairs flexible-high flexible CAT.5e;
 - z důvodů průchodu kabelu malými otvory nesmí být maximální průměr kabelu větší než 6,5mm;
 - z důvodů průchodu kabelu různě ohnutými trubkami (madly) musí být kabel maximálně flexibilní.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Kabeláž v souladu s platnou legislativou.

Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

V souladu se směrnicí Evropského parlamentu a rady 2009/33/ES Kupující stanovuje emisní limit ve výfukových plynech s odkazem na **normu EURO platnou v době dodávky vozidla (minimálně EURO 6) [A]**.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Vozidla splňují platné emisní normy.

Pokud Kupující kdekoli v zadávací dokumentaci (zejm. technické specifikaci) hovoří o nějakém komponentu autobusu či jeho součástce s uvedením názvu konkrétního výrobku či výrobce, myslí tím pouze výrobek daného typu. Kupující výslovně připouští použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

*Pokud Kupující kdekoliv v zadávací dokumentaci hovoří o tom, že nějaký komponent, součástku či řešení (dále jen „řešení“) „**upřednostňuje**“ nebo „**preferujeme**“, podává tímto účastníkům pouze informaci o tom, že za aktuální situace toto řešení považuje pro něj za nejvhodnější. Pokud bude použito jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, bude Kupujícího plně akceptováno a v žádném případě toto nebude mít vliv na posouzení podané nabídky.*

Další pokyny k vyplnění Technické specifikace jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

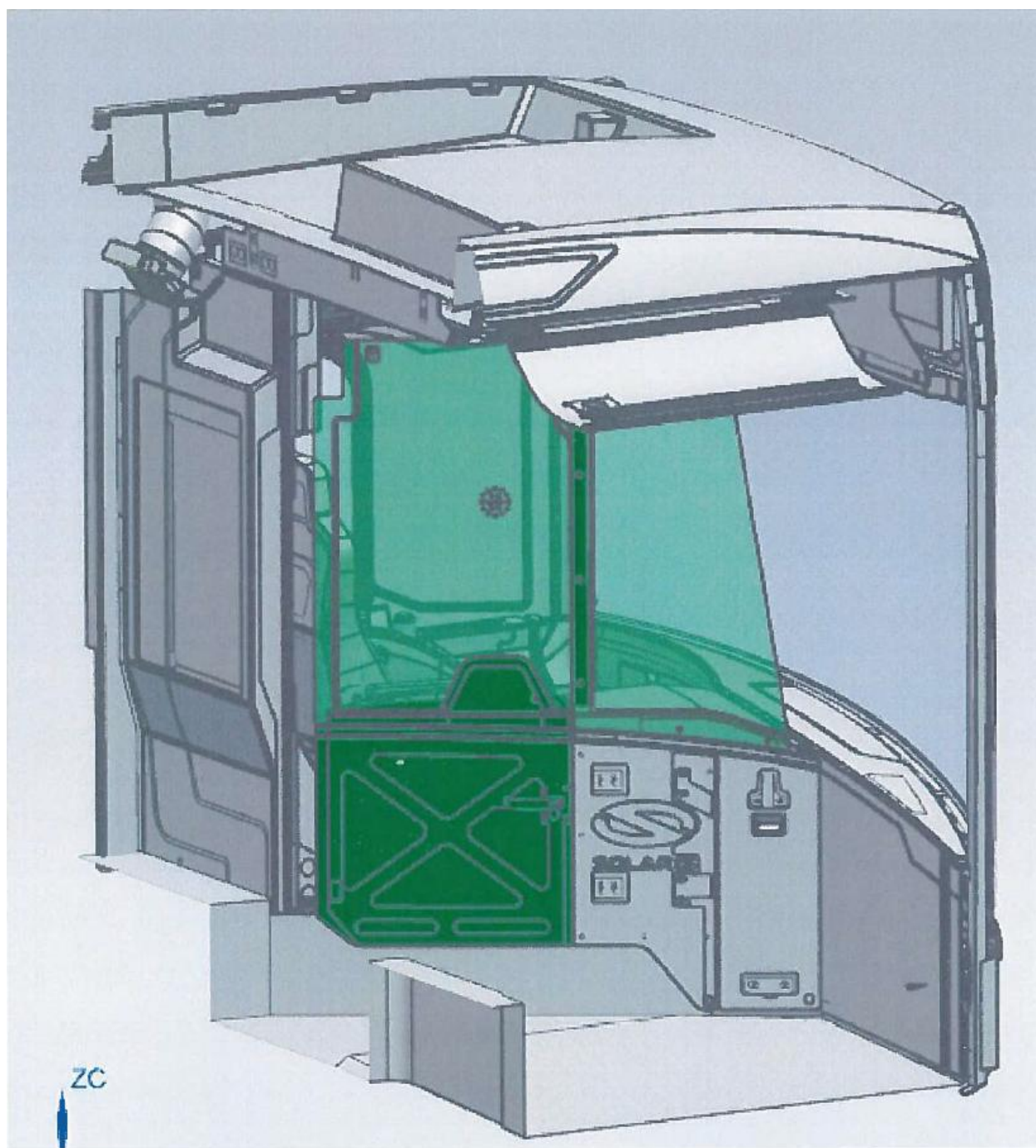
Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



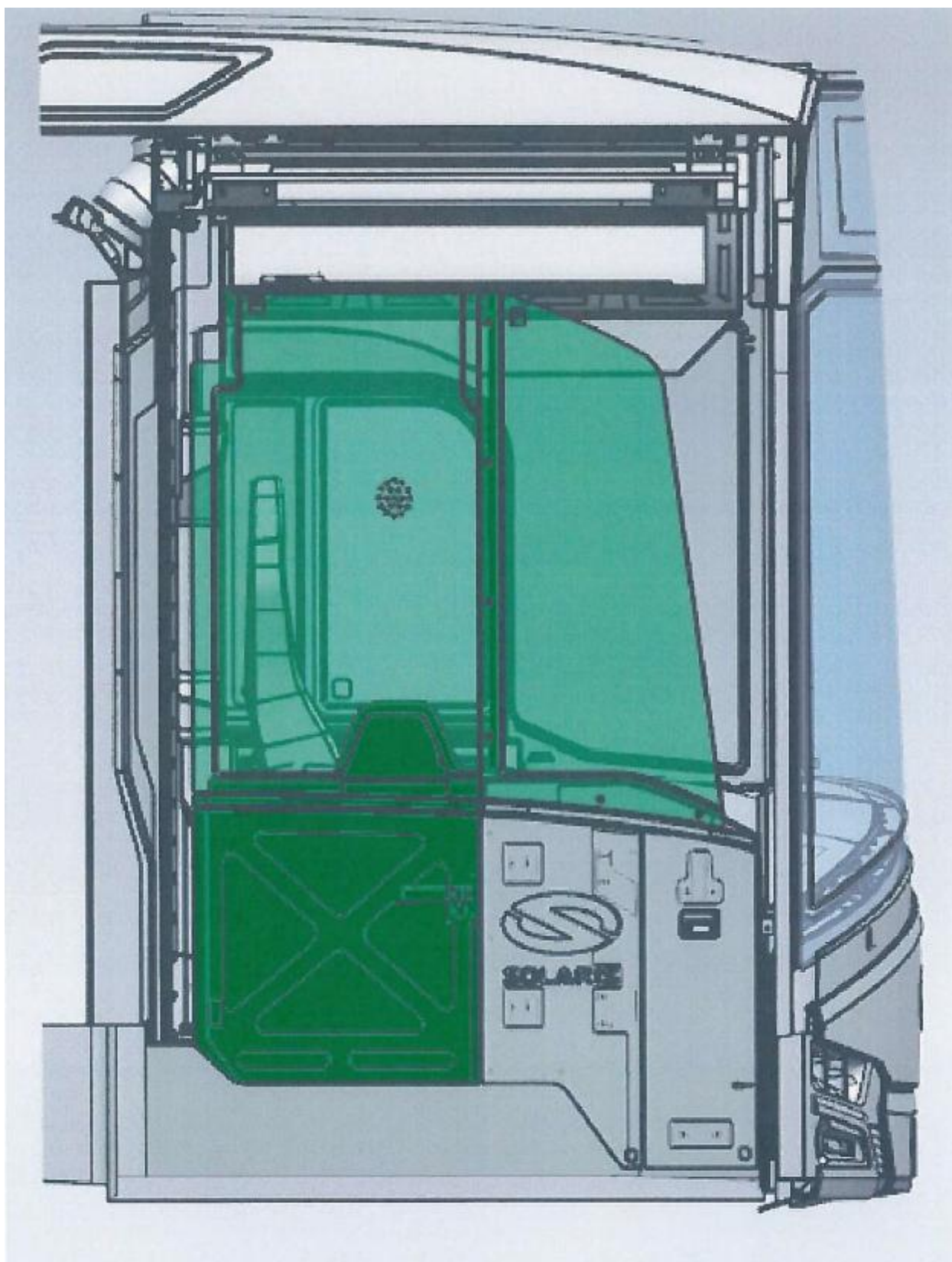
Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



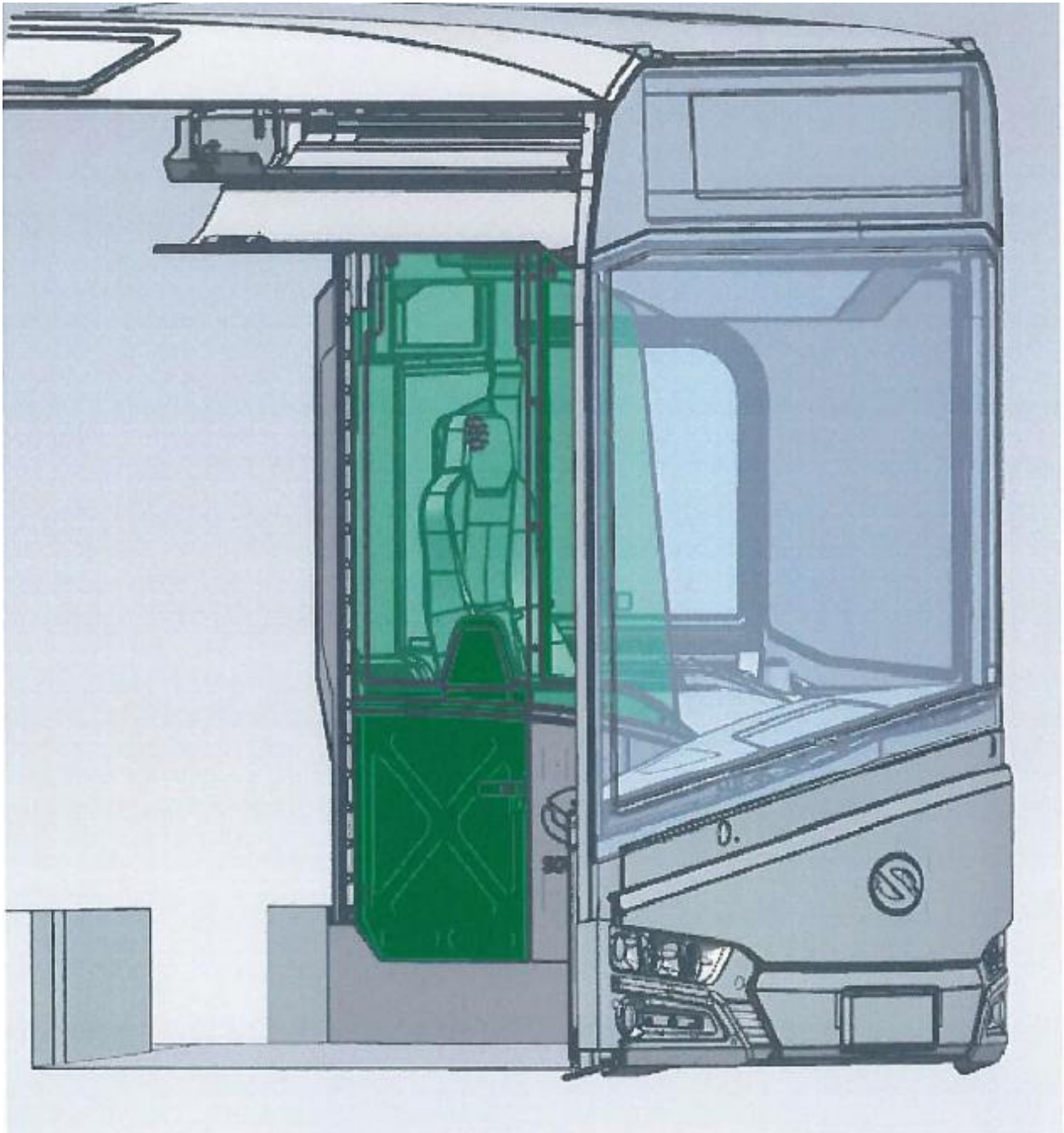
Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 – Technická specifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Návrh palubní desky



P.č.	Funkce
1.	Stropní ventilátory
2.	Záslepka
3.	Menu
4.	Volba menu nahoru / dolů
5.	Snižování výšky vozu
6.	Posun zastávek
7.	Ohřívání zrcátek
8.	RDST
9.	Vypínač světla L1
10.	Osvětlení dveří
11.	Nouzové osvětlení
24.	Staniční brzda
25.	Topení
26.	Regulace výšky vozu
27.	Kneeling

P.č.	Funkce
28.	Vypnutí kneelingu
29.	Otevírání dveří
30.	Hlášení zastávek
31.	Osvětlení dveří řidiče
32.	Záslepka
33.	Záslepka
34.	Blokace křídla I.dveří
35.	Samoobsluha dveří
36.	Otevírání dveří I.
37.	Otevírání dveří II.
38.	Otevírání dveří III.
39.	Záslepka
40.	Vypínač světel
41.	Osvětlení interiéru
42.	Osvětlení kabiny řidiče