

# Skupinová pojistná smlouva ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014

## Smluvní strany

### Pojistník:

Obchodní firma / Jméno a Příjmení: Ústecký kraj

IČ / RČ: 70892156

Sídlo / Trvalé bydliště: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: +420 475 657 111

Zastoupený/á: Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje

(Jméno, Příjmení, vztah k Pojistníkovi)

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Kontaktní adresa:

Tel.:

(příp. kontaktní osoba) technické věci: Mgr. Ludmila Vajglová, vajglova.l@kr-ustecky.cz, tel. 475 657 462

organizační věci: Bc. Iva Mrkvanová, mrkvanova.i@kr-ustecky.cz, tel. 475 657 303

Zastoupená/ý pojišťovacím makléřem:

RESPECT,a.s., IČ: 25146351, Pod Krčským lesem 2016/22, 142 00 Praha 4, 000003PM

(Jméno, Příjmení / Název, RČ / IČ, Trv. bydliště / Sídlo, registrační číslo u ČNB)

oprávněným na základě pojistníkem udělené plné moci sjednávat jeho jménem jednotlivá pojištění, iniciovat jeho změny nebo zánik.

E-mail pojišťovacího makléře určený pro zasílání korespondence: hana.kubickova@respect.cz

dále jen „Pojistník“

a

### Pojistitel:

Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a. s.

IČ: 47115971

Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupený: JUDr. Jiří Jirsou, manažerem flotilového autopojištění a Jaroslavem Chalupným, KAM flotilového autopojištění

E-mail určený pro zasílání korespondence: autoflotily@allianz.cz

dále jen „Pojistitel“

uzavírají tuto

**skupinovou pojistnou smlouvu**

**č. 898 308 025**

Pojištění sjednaná touto skupinovou pojistnou smlouvou (dále jen „Smlouvou“) se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen DPPH), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ

AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPÚ), Pojistnými podmínkami pro cestovní pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen PPCPOV), není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak.

## **Článek 1**

### **Předmět smlouvy**

Předmětem Smlouvy je sjednávání pojištění k Souboru vozidel ve vlastnictví nebo držení Pojistníka. Jednotlivá vozidla Souboru jsou specifikována prostřednictvím Přihlášek do skupinové pojistné smlouvy - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Přihláška“) nebo Tabulek – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Tabulka“).

## **Článek 2**

### **Vznik pojištění, povinnosti stran**

1. Pojištění k jednotlivému vozidlu vzniká:
  - a) okamžikem podpisu Přihlášky Makléřem a za podmínky jejího odeslání ve lhůtě 7 pracovních dnů od okamžiku podpisu na dohodnutou e-mailovou adresu nebo do sídla Pojistitele; při nedodržení této lhůty pojištění vzniká dnem následujícím po dni, kdy Pojistitel doručení Přihlášky potvrdil,
  - b) okamžikem zápisu Makléřem poptávaného pojištění do Tabulky v podobě datové věty a za předpokladu postupného splnění následujících podmínek:
    - doručení Tabulky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne zápisu prvního pojištění,
    - vytvoření nabídky v podobě datové věty Pojistitelem na základě údajů z Tabulky a její doručení na dohodnutou e-mailovou adresu Makléře,
    - doručení Makléřem akceptované nabídky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě, kterou Pojistitel v nabídce stanovil;

Při nedodržení uvedených podmínek ke sjednání poptávaných pojištění nedojde. Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat i odložené počátky pojištění.

2. Pojistitel i Pojistník zastoupený Makléřem jsou oprávněni takto sjednaná pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou ve lhůtě dvou měsíců ode dne doručení Přihlášky nebo Tabulky Pojistiteli.
3. Pojistník se zavazuje umožňovat sjednání pouze takových pojištění, na jejichž existenci má pojistný zájem. Je-li pojištěný odlišný od pojistníka, zavazuje se pojistník seznámit ho se základními informacemi o pojištění a s příslušnými pojistnými podmínkami.
4. Pojistník a pojistitel souhlasí s výše uvedeným způsobem sjednávání jednotlivých pojištění. Pojistník si je vědom, že v případě tohoto způsobu sjednávání nedochází k individuálnímu jednání o podmínkách jednotlivých pojištění mezi ním a pojistitelem a že nejsou aktivně prověřovány jeho požadavky ze strany pojistitele. Za správnost a pravdivost do Přihlášky nebo Tabulky vyplňovaných údajů a za volbu a rozsah sjednáváných pojištění je odpovědný Makléř. Pojistník prohlašuje, že ke sjednávání pojištění ve prospěch jiných osob dojde vždy na základě jejich předchozího souhlasu s podmínkami pojištění. To neplatí, pokud nejsou dopředu pojištěné osoby známy.
5. V souladu s VPPO, VPPH, VPPPO, PPCPOV se ujednává možnost vzájemného zasílání písemností elektronicky na dohodnuté e-mailové adresy Pojistníka, Makléře a Pojistitele.
6. Dokumenty uvedené v předchozím odstavci doručované na elektronickou adresu jsou doručeny dnem, kdy byly doručeny do mailové schránky adresáta; v pochybnostech se má za to, že jsou doručeny dnem jejich odeslání odesílatelem.
7. Smluvní strany jsou povinny neprodleně oznamovat každou změnu těchto adres. Porušení této povinnosti se považuje za zmaření doručení. V případě zmaření doručení se dokument doručovaný na elektronickou adresu považuje za doručení dnem jeho odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit.
8. Změnu rozsahu Přihláškou nebo Tabulkou původně sjednaných pojištění lze provést jejich sjednáním prostřednictvím nové Přihlášky nebo Tabulky. Účinností nově sjednaného pojištění dříve sjednané pojištění zanikne.

9. Změny sjednaných pojištění lze provádět rovněž na základě písemné žádosti Pojistníka nebo jeho Makléře. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy Pojistitel Pojistníkovi resp. Makléři akceptaci změny potvrdil, a to i prostředky elektronické komunikace.
10. Změny smluv budou platné pouze na základě číslovaných, písemných a oboustranně odsouhlasených dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

### Článek 3

#### Doba pojištění, pojistné období

1. Tato pojistná smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 01.04.2018 s pojistným obdobím v trvání jednoho roku. Počátek prvního pojistného období je totožný s datem účinnosti Smlouvy.
2. První pojistné období pro každé následně sjednané pojištění počne plynout dnem jeho počátku uvedeným na Přihlášce nebo v Tabulce. Konec prvního pojistného období je shodný s koncem pojistného období Smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění plynou shodně s pojistnými obdobími celé Smlouvy.
3. Smlouvou se ujednává placení pojistného ve čtvrtletních splátkách.

### Článek 4

#### Rozsah pojištění

Prostřednictvím Přihlášky vyplňované za využití k tomu určeného softwaru Pojistitele nebo Pojistitelem definované Tabulky a při respektování Pojistitelem daných pravidel je možné k jednotlivým vozidlům Souboru sjednat následující Pojistníkem požadovaná pojištění:

#### **A. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „PR“) – řídí se VPPO**

PR se sjednává s limitem pojistného plnění:

- 150.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a  
150.000.000 Kč (pro újmu na zdraví nebo usmrcením)

Oprávněnými osobami jsou poškození v souladu se zákonem č. 168/1999 Sb., v platném znění.

Pojištění odpovědnosti se sjednává bez spoluúčasti pojistníka.

Územní rozsah pojištění: Evropa (celá Evropa bez výjimek).

#### **B. Havarijní pojištění (dále jen „HP“) – řídí se VPPH a ZPPH**

Vozidla budou pojištěna pro kombinaci rizik havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus a poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem se spoluúčastí 1%, min. 1.000,- Kč dle volby pojistníka.

Územní rozsah pojištění: Evropa (celá Evropa bez výjimek).

Polepy: pojištění se vztahuje i na reklamní nápisy na vozidlech. Cena polepů včetně montáže je zohledněna v pojistné částce vozidla.

Výbava vozidel: pojištění se vztahuje i na standardní, nadstandardní a zvláštní výbavu vozidel nebo jiné předměty vztahující se k vozidlu nebo jeho provozu, jejichž hodnota je zahrnuta v pojistné částce.

Asistenční služby: pojištění zahrnuje i asistenční služby, a to v souvislosti s havárií vozidla i v souvislosti s poruchou vozidla. Asistenční služba bude poskytnuta i v případě defektu pneu, vybití baterie, nedostatku a záměny paliva.

Výstražný maják: vozidla integrovaného záchranného systému (hasiči, policie, záchranná služba apod.) Pojištění se vztahuje i na tyto majáky, které jsou zohledněny v pojistné částce.

Ujednává se, že k výročí pojistné smlouvy bude umožněna aktualizace pojistných částek jednotlivých vozidel a to na základě **stanovení obecné ceny vozidla** (cena odpovídající průměrným nákladům na pořízení srovnatelného vozidla, stejného druhu, kvality a opotřebení ke dni ocenění na trhu v ČR) a tím přepočet pojistného za havarijní pojištění.

**Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat zúžení nebo rozšíření rozsahu havarijního pojištění:**

1. Zúžením rozsahu pojištění se rozumí omezení jeho územní platnosti pouze na území ČR.
2. Rozšířením rozsahu pojištění se rozumí sjednání:
  - a) neuplatnění výluky na škody způsobené nerespektováním pokynů výrobcem vozidla, jeho části nebo výbavy stanovené obsluhy v podobě
    - nezajištění ramene hydraulické ruky před jízdou
    - přetížení vozidla nebo nesprávného rozložení přepravovaného nákladu,
    - nezajištění přepravovaného nákladu,
  - b) neuplatnění výluky na škody vzniklé v důsledku sklápění, včetně škod vzniklých následkem neodjištění jistícího čepu nádrže, kontejneru nebo korby před sklápěním,
  - c) neuplatnění výluky na škody mající původ v činnosti silničního vozidla jako pracovního stroje druhu - zvedací plošina, hydraulická ruka, radlice na sníh, zametací stroj - způsobené chybou jeho obsluhy,
  - d) havarijního pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - pořizovací cena - pouze pro osobní nebo nákladní automobily o celkové hmotnosti do 3,5 tuny a do 6 měsíců od data první registrace - pojistná částka po dobu prvních tří let trvání od počátku pojištění odpovídá:
    - pořizovací ceně vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovu vozidla prodejcem nových vozidel v ČR (dále jen „pořizovací cena vozidla“) – pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,
    - obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % pořizovací ceny vozidla – pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,Po uplynutí tří let trvání pojištění odpovídá pojistná částka obvyklé ceně vozidla včetně jeho výbavy; v případě vzniku totální škody či odcizení vozidla se v obou případech pojistné plnění a jeho výpočet řídí čl. 10 odst. 3 VPPH,
  - e) havarijní pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - účetní hodnota – pouze pro vozidla, jejichž vlastníkem je leasingová společnost a jsou pronajata třetí osobě na základě smlouvy o operativním leasingu - pojistná částka odpovídá po celou dobu trvání pojištění aktuální účetní zůstatkové hodnotě pojištěného vozidla. Podmínkou je jeho sjednání pro všechna pojistná nebezpečí uvedená v čl. 2 VPPH.
3. odlišně od článku 4, odstavec B, bod 2 se ujednává:
  - pojištění se vztahuje i na škody vzniklé při činnosti vozidel jako pracovního stroje
  - pojištění se vztahuje i na škody vzniklé nesprávnou obsluhou nebo údržbou (např. nesprávné zasouvání převodů, nedostatek hmot potřebných k provozu vozidla, přehřátí motoru, nesprávné uložení a upevnění nákladu na pojištěném nebo vlečeném (taženém) vozidle, nesprávné zajištění vozidla proti samovolnému rozjetí apod.)
  - do pojištění budou zahrnuty všechny kategorie vozidel, která v průběhu platnosti pojistné smlouvy bude klient do pojištění požadovat zařadit = nově zakoupená vozidla (např. autobusy, tahače, obytné vozidlo....)

**Pro potřeby výpočtu pojistného havarijního pojištění se při sjednání pojištění vychází (nezávisle na stáří vozidla):**

- a) z ceny nového vozidla včetně výbavy doložené fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR, nebo
- b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy stanovené Makléřem na jeho vlastní odpovědnost, přičemž volba způsobu stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně Makléře.

Ke zjištění průměrné ceny nového i ojetého vozidla lze využít i elektronického ceníku vozidel AAD, který je součástí softwaru pro sjednávání autopojištění. Pozn.: cena vozidla zjištěná za pomoci ceníku AAD není směrodatná pro kalkulaci výše pojistného plnění.

Stáří vozidla se pro účely tohoto pojištění vždy odvozuje od data první registrace vozidla (pokud nelze tento údaj v technickém průkazu zjistit, od 31. 12. roku výroby vozidla).

Pro případ výpočtu pojistného za využití ceny nového vozidla včetně výbavy poskytne Pojistitel v závislosti na stáří vozidla slevu z pojistného, a to od pojistného období následujícího po uplynutí níže uvedené doby:

- 2 % po uplynutí jednoho roku (koef. 0,98)
- 4 % po uplynutí dvou let (koef. 0,96)
- 6 % po uplynutí tří let (koef. 0,94)
- 8 % po uplynutí čtyř let (koef. 0,92)
- 10 % po uplynutí pěti let (koef. 0,90)
- 12 % po uplynutí šesti let (koef. 0,88)
- 14 % po uplynutí sedmi let (koef. 0,86)
- 16 % po uplynutí osmi let (koef. 0,84)
- 18 % po uplynutí devíti let (koef. 0,82)
- 20 % po uplynutí deseti let (koef. 0,80)

a to za podmínky, že v průběhu trvání pojištění nedojde ke změně výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného.

V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je Makléř oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla žádat Pojistitele vždy ke konci pojistného období o přepočet výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednáním nových pojištění k témuž vozidlu.

Pouze pro potřeby sjednání havarijního pojištění GAP se vychází při výpočtu pojistného z pořizovací ceny vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovu vozidla prodejcem nových vozidel v ČR.

Po dobu prvních tří let platnosti havarijního pojištění GAP se uplatňuje při kalkulaci ročního pojistného přírůžka ve výši 12 % (koef. 1,12).

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

#### **Doplňková pojištění:**

- a) Pojištění skel vozidla - řídí se odd. II písm. A ZPPH

Pojištění skel se sjednává bez spoluúčasti pojistníka s možností sjednání limitu pojistného plnění ve výši 10.000 Kč, 15.000 Kč a 20.000 Kč dle volby pojistníka.

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

Územní rozsah pojištění: Evropa (celá Evropa bez výjimek).

#### **UPOZORNĚNÍ:**

Pro vozidla druhu tahač a autobus se neumožňuje sjednání pojištění s limitem nižším než 20.000 Kč. Pojistné plnění bude hrazeno do výše pojistné částky na jednu a každou pojistnou událost nastalou v daném roce (opakovaně).

- b) Pojištění asistence – základní asistence (zdarma). Rozsah a limit základní asistence jsou uvedeny v příloženém letáku Asistenční služby k pojištění vozidel, který je součástí VPP v příloze.

Za oprávněné osoby se považuje řidič a osoby přepravované ve vozidle.

Pojištění asistence PLUS – řídí se DPP s možností sjednání ve variantě STANDARD, TRIO, MAXI.

Za oprávněné osoby se považují řidič a osoby přepravované ve vozidle.

- c) Pojištění zavazadel ve vozidle – řídí se odd. II písm. B ZPPH s možností sjednání limitu pojistného plnění ve výši 15.000 Kč a 50.000 Kč dle volby pojistníka.

Za oprávněné osoby se považují vlastníci zavazadel, na které se pojištění vztahuje.

Územní rozsah pojištění: Evropa (celá Evropa bez výjimek).

Pojistitel poskytne pojistné plnění i v případě, pokud k pojistné události dojde v době od 22:00 do 6:00.

Pojištění zavazadel se sjednává se spoluúčastí pojistníka ve výši 1% min. 1.000,- Kč.

### **C. Úrazové pojištění osob ve vozidle - řídí se VPPPO**

Úrazové pojištění osob ve vozidle lze sjednat alternativně pouze pro řidiče, nebo pro všechny osoby přepravované ve

vozidle a to ve variantách jednonásobku a čtyřnásobku dle volby pojistníka.

Pojistitel poskytuje pojistné plnění ve formě výplaty v případě jednonásobku:

- a) smrti následkem úrazu ve výši pojistné částky .....  
100.000 Kč,

- b) trvalých následků úrazu ve výši procenta odpovídajícího rozsahu trvalých následků pro jednotlivá tělesná poškození z pojistné částky ..... 200.000 Kč,
- c) léčení následků úrazu ve výši odvozené od denního odškodného ..... 50 Kč,
- d) pobytu v nemocnici následkem úrazu ve výši odvozené od denní dávky ..... 50 Kč.

Roční pojistné za jedno sedadlo činí 192,- Kč

Pojistitel poskytuje pojistné plnění ve formě výplaty v případě čtyřnásobku:

- a) smrti následkem úrazu ve výši pojistné částky ..... 400.000 Kč,
- b) trvalých následků úrazu ve výši procenta odpovídajícího rozsahu trvalých následků pro jednotlivá tělesná poškození z pojistné částky ..... 800.000 Kč,
- c) léčení následků úrazu ve výši odvozené od denního odškodného ..... 200 Kč,
- d) pobytu v nemocnici následkem úrazu ve výši odvozené od denní dávky ..... 200 Kč.

Roční pojistné za jedno sedadlo činí 768,- Kč

Uvedené limity odpovídají jednonásobku pojistných částek.

Za oprávněné osoby se považují řidič, resp. i další osoby přepravované ve vozidle.

Územní rozsah pojištění: Evropa (celá Evropa bez výjimek).

Úrazové pojištění řidiče se sjednává bez spoluúčasti pojistníka.

## Článek 5

### Pojistné, slevy a přirážky

- Při sjednání pojištění ke konkrétnímu vozidlu Souboru se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků Pojistitele - Allianz Autoflotily 2014, platných k datu počátku pojištění. Nabídková cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná za plnění předmětu veřejné zakázky. Může být změněna pouze v souvislosti se změnou seznamu pojištěných vozidel (např. změna rozsahu pojištění tj. počet a skladba vozidel nebo při zvýšení pojistné částky) a to vždy na základě dohody obou smluvních stran formou písemného dodatku ke smlouvě.
- Pro každé nové vozidlo, které bude zařazeno do pojištění v průběhu pojistného období, bude použita stejná sazba pojistného, která byla pro danou kategorii vozidel nabídnuta pojistitelem v době uzavření smlouvy. Tato sazba pojistného bude po danou kategorii vozidel zachována po celou dobu platnosti pojistné smlouvy.
- Ujednávají se flotilové slevy uplatňované při kalkulaci ročního pojistného u těchto pojištění:
  - PR – sleva 17 % (koef. 0,83)
  - HP – sleva 50 % (koef. 0,50)
- Smluvní cena pro období pojištění 12 měsíců se sjednává za újmu způsobenou provozem vozidla ve výši 291.042,- Kč, za základní havarijní pojištění ve výši 751.937 Kč, za doplňkové pojištění skel ve výši 102.250 Kč, za pojištění zavazadel ve výši 86.316, za úrazové pojištění ve výši 135.744 Kč, pojištění příplatkové asistence ve výši 29.644,- Kč. Celkové roční pojistné za období 12 měsíců tedy činí 1.396.933 Kč.
- Pojistitel stanovuje minimální roční pojistné pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla pro vozidla kategorie tahač návěsů dle tabulky uvedené níže. Pokud by roční pojistné po zohlednění všech poskytnutých slev a udělených přirážek kleslo pod toto minimální pojistné, bude

pojistitel účtovat minimální pojistné dle tabulky.

|                          |               |               |                 |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Limit pojistného plnění  | 35/35 mil. Kč | 50/50 mil. Kč | 150/150 mil. Kč |
| Minimální roční pojistné | 46.134,- Kč   | 47.980,- Kč   | 49.364,- Kč     |

6. Odchylně od čl. 6 VPPO se ujednává neuplatňování systému bonus/malus v PR.
7. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoli vozidla se sjednaným pojištěním na základě této smlouvy, tj. že vozidlo se stane vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu, anebo přestane být vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu dle čl. 16 VPPO resp. čl. 13 VPPH má Pojistník a pojištěný, je-li osobou odlišnou od Pojistníka, povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit Pojistiteli. Pojistitel má právo pojistné v závislosti na změně pojistného rizika upravit.

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je Pojistník nebo jeho jménem Makléř povinen Pojistiteli oznámit:

| druh použití vozidla | s právem přednostní jízdy vyjma sanitních vozů | k provozování taxislužby | k pronájmu (autopůjčovna) | k zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty pozemních komunikací | k přepravě nebezpečných věcí (ADR) | pancéřové k přepravě cenin |
|----------------------|------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| výše přírážky pro PR | 50%                                            | 100%                     | 100%                      | 50%                                                                 | 100%                               | 0%                         |
| výše přírážky pro HP | 50%                                            | 100%                     | 150%                      | 0%                                                                  | 50%                                | 50%                        |

8. V souladu s čl. 4 odst. 2 ZPPH se ujednává následující zohlednění vybavení vozidla dohodnutým zabezpečovacím zařízením při výpočtu ročního pojistného havarijního pojištění, pokud se vztahuje i na pojistné nebezpečí havárie:
  - a) za Označení oken kódem VIN/SBZ OCIS – sleva 2 % (koef. 0,98),
  - b) za Mechanické zabezpečení – sleva 7 % (koef. 0,93),
  - c) za Vyhledávací zařízení – sleva 15 % (koef. 0,85).
9. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající dohodnutému intervalu placení pojistného, a to vždy pro celý Soubor najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného.
10. Pojistník bude povinen doplatit pojistiteli poměrné pojistné za nově nabytá vozidla. V případě úbytku pojištěných vozidel se pojistné sníží adekvátně úbytku dle příslušné sazby.
11. Zaplaceným pojistným uhrazuje Pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
12. Platby pojistného budou hrazeny v CZK. Rovněž veškeré údaje o výši pojistného budou uváděny v CZK.
13. Úhradu pojistného provádí Pojistník bezhotovostně na základě Pojistitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného za celý soubor vozidel na účet zplnomocněného Makléře RESPECT, a.s., číslo účtu 7220843001/5500 vedený u Raiffeisenbank a.s., který je oprávněn k jeho přijetí. Pojistné se považuje za uhrazené jeho připsáním na účet zplnomocněného Makléře.
14. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zapláceno, má Pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a PPCPOV právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývající část pojistného je Pojistitel povinen Pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou Pojistitel plnil. V tomto případě náleží Pojistiteli pojistné v souladu s čl. 7 odst. 15 písm. a) VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.

## Článek 6

### Správa skupinového pojištění

1. Makléř je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlo uvést Pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle Souboru prostřednictvím Přihlášky nebo Tabulky.

2. Pro každé vozidlo Souboru se sjednaným PR vystavuje Pojistitel každoročně zelenou kartu.
3. Po zániku PR je Pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat Pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla Souboru. Pojistitel je povinen Pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání PR a škodném průběhu pojištění.

## **Článek 7**

### **Likvidace pojistných událostí**

1. Pojistitel bude provádět veškeré úkony spojené s likvidacemi pojistných událostí výhradně vlastními zaměstnanci, nebude využívat služeb externích společností.

## **Článek 8**

### **Podíl na zisku**

1. Dle výslovné dohody smluvních stran se pojistitel zavazuje vyplatit pojistníkovi podíl na zisku z pojištění odpovědnosti a základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění při splnění dále stanovených podmínek. Vždy po uplynutí pojistného roku (pojistným rokem se pro tyto účely rozumí pravidelně se opakující období jednoho roku, které počne plynout ode dne účinnosti této smlouvy) pojistitel vyúčtuje podíl na zisku za uplynulý pojistný rok dále uvedeným způsobem. Podíl na zisku závisí na výši zaslouženého pojistného za uplynulý pojistný rok, na škodném průběhu pojištění odpovědnosti, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok s přihlédnutím k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných na základě této smlouvy a k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka za uplynulý pojistný rok.
2. Podmínkou pro výplatu podílu na zisku je dosažení minimálního počtu 30 ks vozidel pojištěných v rámci této skupinové pojistné smlouvy v období prvních tří měsíců od její účinnosti. Pokud počet vozidel pojištěných v rámci této skupinové pojistné smlouvy klesne pod 30 ks kdykoliv v průběhu trvání pojištění, vyhrazuje si pojistitel právo podíl na zisku nevyplatit.
3. Škodný průběh se vypočítá jako poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod za uplynulý pojistný rok, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému, vše z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok.
4. Dosažený zisk bude následně rozdělen podíly smluvních stran v závislosti na % dosaženého škodného průběhu podle níže uvedené tabulky:

| <u>Škodný průběh</u> | <u>Podíl pojistníka na zisku ze zaslouženého pojistného</u> |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| do 5 % včetně        | 35 %                                                        |
| do 10 % včetně       | 30 %                                                        |
| do 20 % včetně       | 25 %                                                        |
| více jak 20 %        | 0 %                                                         |

5. Za účelem správného vyčíslení škodného průběhu a případného podílu na zisku je pojistník povinen nejpozději ke konci pojistného roku nahlásit veškeré pojistné události, které vznikly v jeho průběhu. V případě nesplnění této podmínky má pojistitel právo zohlednit případné pojistné události v rámci škodného průběhu a ev. podílu na zisku za další pojistný rok.
6. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění v rámci této skupinové pojistné smlouvy za uplynulý pojistný rok vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému

pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 20 %, nárok na výplatu podílu na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok nevznikne.

7. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění za uplynulý pojistný rok sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka, které byly a jsou aktivní v uplynulém pojistném roce, vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 20 %, nárok na výplatu podílu na zisku ze základního havarijního pojištění za uplynulý pojistný rok nevznikne.
8. Dosažený podíl na zisku pojistitel vyúčtuje po uplynutí 60 dnů po uplynutí pojistného roku. Nárok na podíl na zisku pojistníkovi nevzniká, pokud neuhradil do konce pojistného roku předepsané pojistné (případy, kdy vozidla vstoupí do pojištění těsně před uplynutím pojistného roku a pojistné je pojistitelem předepsáno a v řádném termínu splatnosti klientem uhrazeno i po uplynutí pojistného roku, nemají vliv na ztrátu nároku podílu na zisku), nebo došlo k ukončení této smlouvy před výplatou podílu na zisku za uplynulý pojistný rok. V případě ukončení této smlouvy v průběhu pojistného roku nevzniká nárok na podíl na zisku za tento pojistný rok

## **Článek 9**

### **Ochrana informací**

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti Pojistitele vůči České kanceláři Pojistitelů a České asociaci Pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů, a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrana nepodléhá ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.
2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách nebo v tabulkách poskytuje Pojistiteli sám nebo prostřednictvím Makléře se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

## **Článek 10**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká:
  - a) výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní doba, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
  - b) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené Pojstitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené Pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka Pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou Pojstitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
  - c) zánikem všech pojištění celého Souboru sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,
  - d) písemnou dohodou obou smluvních stran.
  - e) platnost smluv může být ukončena v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
  - f) pokud bude platnost pojistných smluv ukončena výpovědí ze strany pojistitele ke konci pojistného období, musí být výpověď doručena alespoň 6 měsíců před uplynutím pojistného období.
  - g) platnost pojistných smluv může být ukončena i výpovědí do 3 měsíců ode dne doručení oznámení vzniku pojistné události. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta 6 měsíců, jejímž uplynutím pojištění zaniká.

Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého Souboru sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.

2. Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami Pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy nad rámec postupu dle čl. II této smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že mu byly s dostatečným časovým předstihem před uzavřením pojistné smlouvy předány VPPO, VPPH, ZPPH, DPPH, VPPPO a PPCPOV, že s nimi byl seznámen a že jejich obsahu rozumí a souhlasí s ním.
5. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat Pojistitele o každé jejich změně.
6. Smluvní strany ujednávají, že se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí ustanovení týkající se adhezních smluv (t.č. § 1799 a § 1800 zák. č. 89/2012 Sb.). To neplatí, pokud Pojistník není podnikatelem ve smyslu § 420 zák. č. 89/2012 Sb.
7. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů. Pojistitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede bez zbytečného odkladu po uzavření smlouvy, nejpozději však do 20 dní od jejího uzavření, pojistník, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána pojistiteli do datové schránky **ID vfycqvw** na e-mail: **verejnezakazky@allianz.cz**. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření po uveřejnění v registru smluv dnem 1.4.2018.
8. Právní vztahy vzniklé z pojištění dle pojistné smlouvy se budou řídit českými právními předpisy a případné spory z těchto právních vztahů budou rozhodovat české soudy. Není přípustná rozhodčí doložka.
9. Odchylně od všeobecných pojistných podmínek, které jsou součástí této pojistné smlouvy, se pro komunikaci mezi pojistitelem a pojistníkem ujednáva možnost zasílání písemností elektronicky v souladu s právními předpisy na e-mailovou adresu předem určenou smluvními stranami. Pojistník je za tímto účelem povinen pojistiteli sdělit aktuální e-mailovou adresu pro doručování písemností, k níž má pravidelný přístup a která je chráněna proti zneužití a přístupu třetích osob. Pojistník bere na vědomí, že mu budou elektronicky zasílány ty písemnosti, u kterých tuto formu připouští právní předpisy a zároveň je to z technického hlediska možné, a že ostatní písemnosti mu budou zasílány na jeho poštovní adresu. Elektronická korespondence pojistníkovi umožní dostávat písemnosti související se správou všech jeho pojistných smluv uzavřených s pojistitelem a smluv uzavřených s Allianz penzijní společností prostřednictvím jeho autorizační e-mailové adresy uvedené na této smlouvě. Písemnost (zejména notifikační zprávy) odesílatele doručovaná na emailovou adresu se považuje za doručenu dnem jejího odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit. Neoznámení aktuální emailové adresy jde k tíži strany, která tuto povinnost porušila.
10. Smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve čtyřech stejnopisech, přičemž dvě paré obdrží pojištěný, pojistník a makléř obdrží po jednom vyhotovení.
11. Smlouva nabývá účinnosti dne 01.04.2018

Pojistník tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy (nebo dodatku ke smlouvě) bylo schváleno usnesením Rady Ústeckého kraje č. 81/27R/2017 ze dne 1.11.2017

Přílohy: (jejich distribuce je zajišťována Makléřem a současně jsou dostupné ke stažení na webové adrese [www.allianz.cz](http://www.allianz.cz))

1. VPP pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
2. VPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
3. ZPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
4. DPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
5. VPP pro pojištění osob
6. ZPP pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
7. Přílohy ke zvláštním pojistným podmínkám pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
8. PP pro cestovní pojištění osob ve vozidle
9. Předmluvní informace
10. Struktura datové věty určené k předávání informací o vzniku pojištění mezi Pojistníkem nebo Makléřem a Pojistitelem
11. Leták asistenčních služeb
12. Kalkulace pojistného

Pojistník zastoupený

Pojistitel zastoupený

V....., dne .....

V Praze, dne 11.12.2017

.....  
 Oldřich Bubeníček  
 Chalupný  
 hejtmán Ústeckého kraje

.....  
 JUDr. Jiří Jírsa  
 Jaroslav  
 manažer flotilového  
 autopojištění  
 KAM flotilového  
 autopojištění

Pojišťovací makléř

V....., dne .....

.....