

## Příloha č. 3: Technické zadání Objednatele

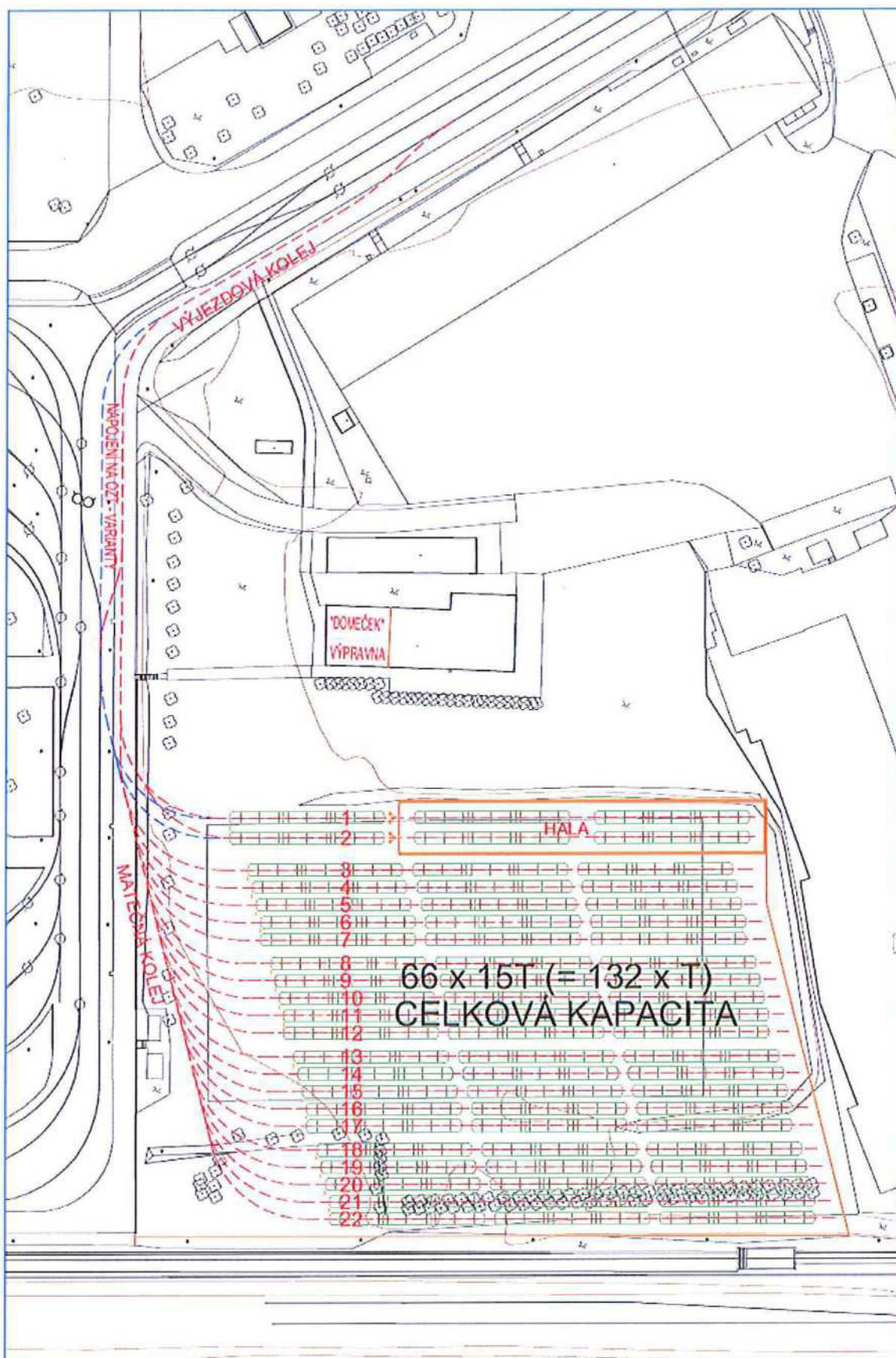
### Technické zadání Objednatele

#### Zpracování projektové dokumentace pro akci Odstavné kolejiště v areálu Opravny tramvají

#### Specifikace technického řešení stavby

Předmětem dokumentace ve smyslu zadání prací je zpracování projektové dokumentace pro realizaci nového odstavného kolejiště pro tramvaje ve stávajícím areálu Dopravního podniku hl. m. Prahy – Opravárenské základny tramvají (OZT) v Hostivaři. Odstavné kolejiště bude zřízeno v prostoru stávajícího fotbalového hřiště. Uvažovaná kapacita je 22 kolejí o kapacitě každé koleje pro tři vozy Škoda 15T nebo ekvivalent obdobné délky. Odstavné koleje budou napojeny do jedné matečné koleje v provedení obdobném jako např. na kolejišti dvora stávající vozovny Pankrác. Matečná kolej bude zaústěna do kolejiště OZT se zajištěním možnosti výjezdu z odstavného kolejiště k výjezdu z areálu OZT bez narušení manipulace v samotném kolejišti OZT. V navrženém stavu odstavného kolejiště budou použity směrové oblouky o poloměrech minimálně 20 metrů, rovněž budou použity výhybkové výměny s poloměrem odbočné větve 20 metrů. Navržené kolejiště je uvažováno k využití jako vozovna v případě uzávěry některé z tramvajových vozoven Dopravního podniku. Součástí stavby je adaptace části objektu bývalého podnikového klubu (tzv. „Domeček“) na výpravnu pro provoz vozovny. Dále je součástí stavby zřízení temperované haly v části kolejí č. 1 a 2 s kapacitou 4 vozů typu 15T v hale. Součástí akce jsou také veškeré náležitosti tramvajové trati (trolejové vedení, odvodnění, ovládání a vytápění výhybek atp.) a nezbytné úpravy navazujících ploch, zeleně, inženýrských sítí, apod. V prostoru bude zřízeno nové oplocení a veřejné osvětlení. Z hlediska majetkoprávního se stavba nachází výhradně na pozemcích ve vlastnictví Hlavního města Prahy a Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., celý rozsah uvažované stavby je v uzavřeném a veřejnosti nepřístupném areálu.

Navržené řešení bude v maximální možné míře respektovat rámcový podklad pro projekt úprav „Odstavné kolejiště v areálu opravny tramvají“, vypracovaný Dopravním podnikem hl. m. Prahy – odborem Strategický a investiční rozvoj v prosinci 2016. Situační řešení dle uvedeného podkladu je doloženo níže na obr. 1, uvedený dokument v digitální podobě bude zhotoviteli poskytnut.



Obr. 1 – Situační řešení dle rámcového podkladu pro projekt úprav, 12/2016.