

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

Sídlo: Zlín, Podvesná XVII 3833, PSČ 761 90

Zastoupený: Ing. Bc. Pavlem Kavanem, jednatelem

IČ: 27677761

DIČ: CZ27677761

Bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu:

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

Transport Advisory, s.r.o.

Sídlo: Pobřežní 249/46, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zastoupený: Mgr. Věrou Prokešovou, jednatelem

IČ: 24843814

DIČ: CZ24843814

Bankovní spojení: Fio banka, a. s., číslo účtu: 2500140754/2010,

zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 179603

(dále jen „Zhotovitel“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

PREAMBULE

Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“).

ČLÁNEK 1

PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

Předmětem této smlouvy je zhotovení díla „Plán dopravní obslužnosti Zlínského kraje“. Bližší popis rozsahu díla je uveden v příloze č.1.

1. Před zahájením zpracování díla budou objednatelmezhotoviteli předány podkladypotřebné pro zpracování díla.

2. Předpokládá se průběžné informování a konzultace s objednatelem o návrhu řešení a jeho úpravách. V průběhu realizace budou zhotovitelem zorganizovány minimálně jednou za dva měsíce kontrolní dny s možným přizváním vybraných subjektů.
3. Závěrečný kontrolní den bude zorganizován s dostatečným předstihem před odevzdáním díla tak, aby měli přítomní možnost se k řešení díla vyjádřit a zhotovitel měl prostor k zapracování připomínek.
4. Dále mohou být v průběhu zpracování díla operativně svolány objednatelem nebo zhotovitelem výrobní porady v sídle objednatele.
5. Z jednání, porad a kontrolních dnů budou zhotovitelem pořízeny záznamy, které budou dokladovány společně se stanovisky dotčených subjektů v příloze díla.
6. Organizace projednání bude v režii zhotovitele. Zhotovitel provede písemný zápis z jednání.
7. Během provádění díla bude zhotovitel vést průběžně konzultace s objednatelem, dotčenými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty.
8. Na základě konzultací a zapracovaných připomínek dotčených subjektů objednatel včas určí výslednou podobu řešení díla.
9. V průběhu provádění díla objednatel zhotoviteli sdělí konkrétní údaje ze střednědobého výhledu rozpočtu. Tyto údaje zhotovitel při řešení díla zohlední.
10. Objednatel je oprávněn průběžně provádět kontrolu provádění díla. Zhotovitel k tomu poskytne potřebnou součinnost.
11. Všechny výstupy budou předány v písemném vyhotovení v počtu 2 paré a také v digitální formě na vhodném datovém nosiči (např. DVD) ve formátu *.pdf.
12. Zhotovitel se zavazuje k provedení díla a objednatel se zavazuje, že dílo převezme a zaplatí cenu díla.
13. Součástí předmětu smlouvy je doprava díla na adresu sídla objednatele.
14. Zhotovitel nese na vlastní náklad riziko navýšení rozsahu prací nutných k provedení díla.

ČLÁNEK 2

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle harmonogramu uvedeného v příloze č. 1.

2. Místem dodání díla je sídlo Koordinátora veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 761 90 Zlín

ČLÁNEK 3

CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Celková cena díla je stanovena ve výši 1 480 000,- Kč (slovy jedenmiliončtyřistaosmdesátttisíc korun českých) bez DPH, tj. 1 790 800,- Kč (slovy jedenmilionsedmsetdevadesátttisíc osmset korun českých) s DPH.
2. Cena je stanovena dohodou dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a je stanovena jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná. Cena zahrnuje oprávněné náklady a zisk zhotovitele.
3. Cena za dílo bude zaplacená objednatelem na základě vystavených daňových dokladů – faktur ve 4 fázích:
 - a) v částce 100.000 Kč za zpracování standardů dopravní obslužnosti v 12/2017;
 - b) v částce 480.000 Kč za zpracování analytické části v 02/2018;
 - c) v částce 630.000 Kč za zpracování I. bloku návrhové části v 04/2018;
 - d) v částce 270.000 Kč za zpracování II. bloku návrhové části v 09/2018.
4. Podkladem pro vystavení faktur je protokol o předání a převzetí příslušných dílčích plnění díla stvrzený oběma smluvními stranami.
5. Daňový doklad - faktura obsahuje kromě čísla smlouvy a lhůty splatnosti, která činí 21 dnů od doručení faktury objednateli, také náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.
6. Úhrada ceny díla je provedena bezhotovostní formou převodem na bankovní účet zhotovitele. Obě smluvní strany se dohodly na tom, že peněžitý závazek je splněn dnem, kdy je částka odepsána z účtu objednatele.
7. Pro úhradu sankcí dle článku 6 této smlouvy platí stejné platební podmínky jako pro zaplacení faktury.
8. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a) nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy,

- b) mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
- c) nezkrátí daň nebo nevyláká daňovou výhodu,
- d) úplata za plnění dle smlouvy není odchýlná od obvyklé ceny,
- e) úplata za plnění dle smlouvy nebude poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko,
- f) nebude nespolehlivým plátcem,
- g) bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
- h) souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění, bude o zhotoviteli zveřejněna správce daně skutečnost, že zhotovitel je nespolehlivým plátcem, uhradí objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
- i) souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění, bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu zhotovitele určeného pro ekonomickou činnost správce daně, uhradí objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.

ČLÁNEK 4

SPLNĚNÍ ZÁVAZKU

1. Ke splnění závazku dojde předáním díla objednateli, který je k převzetí díla oprávněn v místě plnění, a potvrzením dokladu o předání a převzetí díla objednatelem.
2. Objednatel je povinen prohlédnout dílo do 14 dnů za účelem zjištění zjevných vad.
3. Vlastnické právo k dílu přechází na objednatele okamžikem převzetí díla.

ČLÁNEK 5

ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE ZA VADY A JAKOST

1. Dílo má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě (popisu díla a účelu díla), popř. není-li ujednáno, tak pokynem objednatele nebo výsledku pro dílo tohoto typu obvyklému.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání.

3. Objednatel je oprávněn zadržet cenu díla nebo její část v případě, že dílo při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.
4. Zhotovitel přejímá závazek (záruku za jakost), že dílo bude po dobu záruční doby způsobilé pro použití ke smlouvenému účelu.
5. Záruční doba činí 24 měsíců ode dne předání bezvadného díla. Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud do této doby odpovídá zhotovitel zavady díla.
6. Při předání díla je objednatel povinen dílo prohlédnout nebo zařídit jeho prohlídku. Vady zjištěné po předání a převzetí i vady, na něž se vztahuje záruka za jakost, je objednatel povinen uplatnit u zhotovitele písemnou formou (reklamace). V reklamaci je objednatel povinen vady popsat, popřípadě uvést, jak se projevují.
7. Objednatel má dle své volby vůči zhotoviteli tato práva z odpovědnosti za vady a za jakost:
 - a) v případě, že lze vadu odstranit formou opravy, má právo na bezplatné odstranění reklamované vady do 14 dnů od doručení reklamace,
 - b) požadovat slevu z ceny díla pokud nedojde k opravě v přiměřené době, popř. se na této skutečnosti obě smluvní strany dohodnou, v případě dohody lze tuto slevu uplatnit i přednostně před opravou,
 - c) vadu odstranit na své náklady a zhotovitel je povinen uhradit tyto náklady po předložení vyúčtování,
 - d) požadovat nové provedení díla, pokud dílo vykazuje podstatné vady bránící užívání,
 - e) odstoupit od smlouvy.
8. Uplatněním práv dle bodu 7. tohoto článku nezaniká právo na náhradu škody či jiné sankce.

ČLÁNEK 6

PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ

1. Smluvní strany se dohodly na následujících sankcích za porušení smluvních povinností:
 - a) zhotovitel se zavazuje uhradit za každý den překročení sjednané doby plnění smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny díla,
 - b) zhotovitel se zavazuje zaplatit za každou zjištěnou vadu z titulu odpovědnosti za vady nebo za jakost smluvní pokutu ve výši 500,-- Kč, stejně tak jako za každý den překročení lhůty dle čl. 5., bod 7., písm. a), a to až do dne odstranění vady nebo jiného vypořádání,
 - c) zhotovitel se zavazuje zaplatit za každý případ porušení mlčenlivosti z jeho strany (tedy i jeho pracovníků či jiné jím přizvané osoby) smluvní pokutu ve výši 500.000,-- Kč,

- d) smluvní strany se zavazují zaplatit za každý den překročení sjednaného termínu splatnosti kteréhokoliv peněžitého závazku úrok z prodlení ve výši 0,1% z fakturované částky do jejího zaplacení.
2. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu. Náhrada škody zahrnuje skutečnou škodu a ušlý zisk.

ČLÁNEK 7

LICENČNÍ UJEDNÁNÍ ZÁVAZEK MLČENLIVOSTI

1. V případě, že v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy dojde k vytvoření autorského díla, poskytuje zhotovitel objednateli bezúplatné oprávnění k výkonu práva autorské dílo užit jakýmkoliv způsobem v jakémkoliv rozsahu bez omezení (volné užití díla), včetně oprávnění autorské dílo změnit, resp. spojit s jiným dílem.
2. Bude-li vytvořeno autorské dílo osobami, které nejsou v zaměstnaneckém poměru ke zhotoviteli, zajistí zhotovitel smluvně souhlas autorů s užitím autorského díla objednatelem v rozsahu dle této smlouvy.
3. Autor díla nemá právo užívat autorské dílo vytvořené na základě této smlouvy bez souhlasu objednatele.
4. Licence dle této smlouvy jsou bezúplatné vzhledem ke skutečnosti, že je sjednána cena za provedení díla.
5. Smluvní strany se zavazují zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech týkajících se druhé smluvní strany, s výjimkou informací, kterou jsou obecně známy. Toto ujednání se nevztahuje na povinnost Objednatele jako povinného subjektu poskytovat informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a ostatních předpisů opravujících přístup k informacím z veřejného zájmu.
6. Zhotovitel (je rozuměno i jeho pověřenými pracovníci či jiné přízvané osoby (např. znalci apod.)) je povinen zachovat mlčenlivost o všech skutečnostech, týkajících se podkladů předaných objednatelem dle této smlouvy, jakož také o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli v souvislosti s plněním této smlouvy. Získané informace nesmí zneužít ke svému prospěchu nebo k prospěchu někoho jiného.

ČLÁNEK 8

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.

2. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podepsání oběma smluvními stranami a tímto dnem jsou její účastníci svými projevy vázáni.
5. Smlouva podléhá zveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
6. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství dle §504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 9

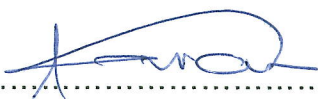
PODPISY SMLUVNÍCH STRAN

1. Zhotovitel i objednatel shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem.

Ve Zlíně dne 20.10.2017

V Praze dne 18.10.2017

Koordinátor veřejné dopravy
Zlínského kraje, s.r.o.
Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín
IČO: 27677761



za Objednatele
Koordinátor veřejné dopravy Zlínského
kraje s.r.o.
Ing. Bc. Pavel Kavan
jednatel



za Zhotovitele
Transport Advisory s.r.o.
Mgr. Věra Prokešová,
jednatelka

Příloha č. 1: Bližší popis rozsahu díla

Plán dopravní obsluhy Zlínského kraje bude obsahovat 2 hlavní části:

I. **Analytická část**: 580 tis. Kč (odevzdání 02/2018, u odchylek je uveden jiný datum)

- **Analýza sociodemografické a dopravní situace**
 - identifikace vzájemných dopravních vztahů včetně důležitých mezikrajských vazeb a vymezení spádovosti mikroregionů
 - data SLDB 2011 a další výstupy ČSÚ, vyhodnocení dat o veřejné dopravě z MD, ČD a ČSAD
 - grafické zpracování vztahů v kraji – železnice, silnice, IAD
 - softwarové vytvoření interaktivní aplikace popisující sílu dopravních vztahů v kraji (**odevzdání 05/2018**)
 - SWOT analýza veřejné dopravy v ZK
 - zpracování dat ČD a ČSAD (ideálně posledních 5 let)
- **Analýza přepravních potřeb v území**
- **Analýza veřejné dopravy ve Zlínském kraji** (železniční doprava, dálková, regionální, městská hromadná doprava)
- **Analýza dopravní infrastruktury ve Zlínském kraji**
 - železniční síť
 - silniční síť
 - dopravní terminály
 - parkoviště P&R, K&R, B&R

II. **Návrhová část**: 900 tis. Kč (odevzdání 04 /2018, u odchylek je uveden jiný datum)

- **Standardy veřejné osobní dopravy Zlínského kraje (odevzdání 12/2017)**
 - stanovení standardů kvality dopravní obsluhy = jak četná bude obsluha jednotlivých obcí dle velikosti (frekvence spojů, docházková vzdálenost)
 - stanovení technických a provozních standardů pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a železniční dopravu.
- **Zpracování Plánu dopravní obsluhy Zlínského kraje – návrhová část**
 - Zpracování koncepce dopravní obsluhy
 - Popis 3 scénářů: minimalistický – trvale udržitelný - rozvojový
 - Finanční náročnost zajištění dopravní obsluhy a identifikace zdrojů k jejímu pokrytí
 - Rozvoj IDS ve Zlínském kraji

- **Železniční doprava**
 - návrh cílového koncepce vedení linek v návaznosti na připravované investice ze strany SŽDC
 - návrh koncepce linkového vedení do doby výběru nového dopravce
 - vypracování konkrétních JŘ pro:
 - dlouhodobý horizont (**odevzdání 09/2018**)
 - horizont po vysoutěžení autobusové dopravy (2019/2020)(**odevzdání05/2018**)
 - kategorizace železničních tratí (**odevzdání 09/2018**)
 - současný stav – posouzení
 - možný rozvoj: krátkodobý – střednědobý – dlouhodobý
- **Veřejná linková autobusová doprava (odevzdání 05/2018)**
 - vytvoření hlavních dopravních os jako doplněk tam, kde není konkurenceschopná železniční doprava
 - vytvoření nového linkového vedení
- **Spolupráce se sousedními kraji (odevzdání 09/2018)**
 - nastavit spolupráci se sousedními kraji, aby bylo zajištěno provázání s tamními plány dopravní obslužnosti (PDO) a strategickými cíli sousedů (JMK, OLK, MSK)
- **Požadavky na zlepšení infrastruktury (odevzdání 09/2018)**
 - v železniční dopravě - požadavky na SŽDC do stávajících i budoucích studií proveditelností např. řešení kapacitních problémů, vybavenosti železničních vozidel a stanic, požadavky na drobné opravy, apod.
 - v silniční dopravě – požadavky na správce silnic a místních komunikací na budování přestupních terminálů, standardy doprovodné infrastruktury pro cestující apod.