

LESVČP
SMLOUVA O DÍLO
č. S933/2017/129
Dodatek č.1
Akce: LC Falcká - oprava

1.OBJEDNATEL:

Lesy České republiky, s.p.

IČO: 421 96 451

DIČ: CZ42196451

sídlem: Nový Hradec Králové, Přemyslova 1106/19, PSČ 500 08 Hradec Králové

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl A XII, vložka 540

statutární orgán: Ing. Daniel Szórád, Ph. D., generální ředitel,

zastoupené na základě pověření dle Podpisového řádu č. 19/2015: Ing. Zdeňkem Růžkem, ředitelem Krajského ředitelství Teplice

(dále jen „objednatel“)

a

2.ZHOTOVITEL:

EKOSTAVBY Louny s.r.o.

IČO: 104 42 481

DIČ: CZ10442481

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 19455

sídlo: Václava Majera 573, Louny 440 01

zastoupený: Ing. Jiří Benda, jednatel

Ing. Jan Egermayer, jednatel

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají a tímto uzavřeli podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tento Dodatek č.1 ke smlouvě o dílo:

II.

Předmět smlouvy

6. Doplnuje se o:

Méně práce a vícepráce požadované objednatelem na základě kontrolních dnů ze dne 06.10.2017 a 11.10.2017, které neuvažoval projekt:

Méněpráce požadované objednatelem:

Zrušení krajnic ze štěrkodeřti tl. 150 mm

Položka č. 48 – Zpevnění krajnic štěrkodeřtí tl 150 mm

964,5 m²

Vícepráce požadované objednatelem:

Nadezdění propustku č. 9

Položka č. 35 – Oprava zdiva z lomového kamene vodních staveb do 3m3 obkladního 2,880 m³

Krajnice z asfaltového recyklátu tl. 150 mm

Položka č. 47 – Podklad z asfaltového recyklátu tl 150 mm 482,5 m²

Zpevnění rozšíření a úprava stávajícího terénu v rozšíření

Položka č. 44 – Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 63-125 mm tl. 300 mm 890,4 m²

Položka č. 46 - Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 32-63 mm tl. 100 mm 890,4 m²

Odůvodnění:

V průběhu výstavby došlo ke zjištění, že vzhledem k podloží lesní cesty a jejímu zvýšenému provozu a nárokům na provoz dojde k provedení celé lesní cesty v jednom konstrukčním provedení. Celá lesní cesta bude z panelů, původně navrhovaná část penetračního makadamu by i vzhledem ke svému malému rozsahu vyžadovala nároky na jinou mechanizaci a v úseku je vhodné pokračovat stejnou technologií i pro urychlení celkového časového provedení stavby. Na tento úsek cesty navržený z penetračního makadamu ve staničení 0,000 – 0,200 m budou umístěny kolejové panely (rozměry panelů 1,2 x 3 m) v počtu 135 ks. Objednatel rovněž shledal, že sjezd č. 19, který má být užíván i jako obratiště, bude využíván soupravami s nadměrným nákladem k jejich otáčení, a proto je vhodné tento sjezd oproti sjezdům ostatním zpevnit kolejovými panely. Sjezd o rozměrech 20 x 20 m se zúžením na 4 m, který má sloužit, jako obratiště bude tedy zpevněn kolejovými panely (rozměry panelů 1,2 x 3 m) v počtu 60 ks, uloženými na drcené kamenivo hrubé fr. 32/63 tl. 300 mm. Na stavbě došlo k upřesnění rozšíření v zatáčkách, čímž došlo k navýšení zemních prací a zejména objemu množství uložené šterkodrti.

**IV.
Cena za dílo**

Doplňuje se o:

1. Rozpočet vypracovaný zhotovitelem na požadované méněpráce a vícepráce byl odsouhlasen objednatelem dne 21.11.2017 :

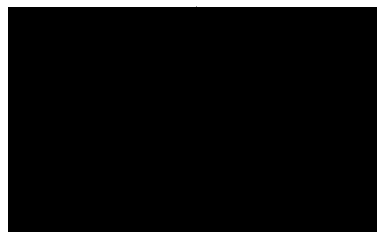
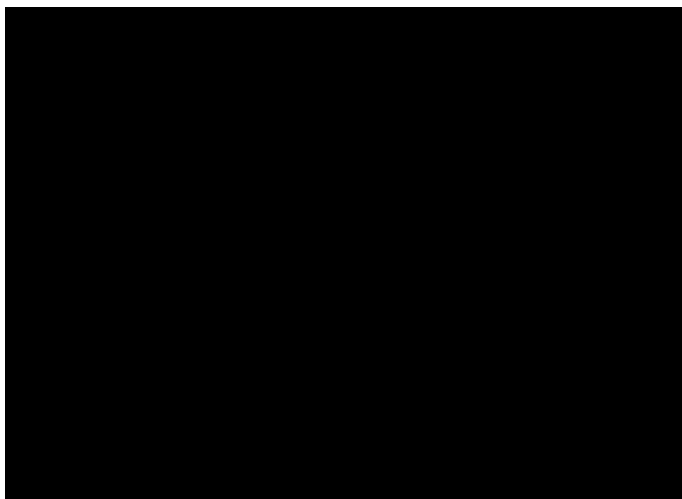
Cena za dílo dle SoD č. S933/2017/129 je včetně dodatku č. 1 následující:

LC Falcká - oprava	2 942 200,-	Kč
Méněpráce:	- 96 518,-	Kč
Vícepráce:	279 286,8	Kč
Celkem:	3 124 698,8	Kč bez DPH

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

V Teplicích, dne: 18.12.2017

V Teplicích, dne: 18.12.2017



plice

Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1100/20, Korymbovice, okres
500 08 Hradec Králové
IČ: 42496451, DIČ: CZ42496451
Kraj. úřad Středočeský úřad
Dr. Vrbenického 267-7/1, 415 01 Teplice

LC Falcká - oprava

CENOVÁ NABÍDKA

Měna: Kč

Poř. Kód	Popis	Množství M.j.	Cena/m.j.	Cena celk.
----------	-------	---------------	-----------	------------

Stavba: n17308VM - LC Falcká - oprava

Objekt: SoD -

35 - 003: Svislé konstrukce

035	321212345	Oprava zdiva z lomového kamene vodních staveb do 3 m3 obkladního	2,880 m3	4 734,34	13 634,90
Součet za		35 - 003: Svislé konstrukce			13 634,90

52 - 005: Komunikace

044	564681111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 63-125 mm tl 300 mm	891,400 m2	159,69	142 347,67
046	564731111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 32-63 mm tl 100 mm	891,400 m2	70,39	62 745,65
049	564931412	Podklad z asfaltového recyklátu tl 150 mm	482,500 m2	125,51	60 558,58
048	569851111	Zpevnění krajnic šterkodrtí tl 150 mm	-964,505 m2	100,07	-96 518,00
Součet za		52 - 005: Komunikace			169 133,89

Celkem	Objekt: SoD -				182 768,79
---------------	----------------------	--	--	--	-------------------

CELKEM Stavba: n17308VM - LC Falcká - oprava

182 768,79



© EKOSTAVBY Louny s.r.o. IČO: CZ10442481
Zapsané u KS v Ústí nad Labem, odd. C, v.l. 19455

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Změna č: 1

Datum změny: 11.10.2017

Název veř. zakázky: LC Falcká - oprava

Zhotovitel: EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Objednatel: KR Teplice – LS Žatec

Název akce (majetku): 402017	Charakter akce: I N IP NP	Číslo objektů:	Stavební díly:
---------------------------------	------------------------------	----------------	----------------

Popis změny

V rámci prováděných prací bylo nutné pro stabilizaci a úpravu v rozšíření navýšit množství materiálu drceného kameniva hrubého 32- 63 a 63-125 na 891,4 m². Čelo propustku č. 9 je zvýšeno dozdělním do výšky nivelety lesní cesty. Do krajnic bude místo šterkodrti tl 150 mm použit asfaltový recyklát tl. 150 mm. Množství krajnic bude sníženo o 482 m² vzhledem k nemožnosti dodržení rozšíření oblouků zatáček na 5 m v celé délce (jedná se o opravu nutné se držet stávající trasy lesní cesty a stávajícího možného rozšíření). V rámci prováděných změn není nutné měnit termín k dokončení stavby.

Zdůvodnění změny:

V rámci výše uvedené akce probíhají práce na lesní cestě, jejíž návrhové parametry jsou kategorie 1L/4,0/30. Jedná se o opravu stávající lesní cesty. V průběhu výstavby došlo ke zjištění, že je v rozšíření začátek a pro srovnání lesní cesty nutné navýšit množství použitého materiálu drceného kameniva hrubého oproti výkazu výměr. Opravou rozšíření v zatáčkách na nejvyšší možné rozšíření cca 4,5 – 5 m a dostředným příčným sklonem je čelo propustku č. 9 značně pod niveletou vozovky a dochází k nesoudržnosti doplňovaného materiálu – propadu do dna příkopu. Z tohoto důvodu dojde k nadezdění stávajícího čela propustku č. 9 po niveletu vozovky. Vzhledem k použitému recyklátu a jeho pevnosti bylo dohodnuto, že materiál bude využit i do krajnic. Množství krajnic bylo sníženo, neboť v některých místech rozšíření není možné dodržet projektovanou šířku oblouku 5 m (z důvodů již existujících příkopů) Krajnice je v některých místech tedy místo 0,5 m nutné snížit na 0,25 m. Tyto změny budou zakresleny ve skutečném provedení stavby.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

S provedenou změnou a návrhovým řešením souhlasím bez připomínek.

Datum:

Podpis s autorizačním razítkem:

do projektové dokumentace (Ano/Ne, DSPS):	Ano	
do časového plánu (Ano/Ne):	Ne	
Dopady: do ceny:	Snížení ceny o: (Kč bez DPH) I: N: - 96 518,- Kč	
	Zvýšení ceny o: (Kč bez DPH) I: N: 279 286,8,- Kč	
	Konečná celková cena akce po změně	3 124 968,8,- Kč bez DPH
	Konečná celková cena veř. zakázky po změně	3 124 968,8,- Kč bez DPH

Zástupce zhotovitele - jméno: Ing. Jiří Benda

Datum: 11.10.2017

Zástupce objednatele - jméno: Ing. Petra Sojková
Tomáš Králíček
TP pro SČ, KR Teplice

Datum: 11.10.2017

Autorský dozor –
jméno:

Daniel Noclar

Datum: 11.10.2017

Podpis:

1071

Králíček

aplika

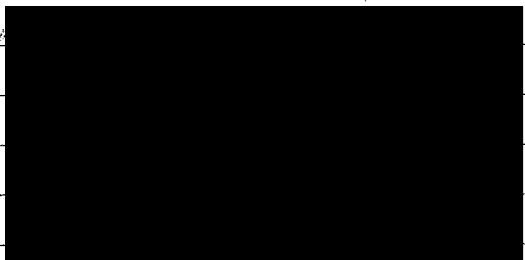
Přílohy: (např. položkový výkaz výměr)

- Rozpočet
- Kopie výpisu ze stavebního deníku

Byly upraveny věci dle návrhových plánů a zejména rozšíření podhled. Rovněž byl proveden auditový dozor na stavbě na přítomnost projektanta Daniela Nociara. Na stavbě není možné vstoupit k provádění opravy betonové desky dle návrhu rozšíření podhled. Bude nutné provést výměnu betonové desky na 0,25 m šířky betonové desky ve směrovém směru a dle bodu - dle bodu k měření pracím. Z hlediska více prací je nutné rozhodnout v průběhu c. 9 tak aby klasický materiál v rozšíření podhled držel. Bude ověřeno množství materiálu ve kterém výměn v rozšíření - ověření projektantem. Štěpán bude pokračovat v dokumentaci skutečného provedení.

6.10

ZA TDS : SOJKO
 ZA PROJEKTANTA :
 ZA ZHOTOVITELE



9.10 2012
Po

Počasí 5°C - 13°C
 PRAC. DOBA 7⁰⁰ - 16⁴⁵
 PRACOVNÍCI: FIŠEK RADEK
 MECHANIZACE: TEREX - HETZER MIROSLAV GRESOR - VĚBŘICH ZDEBEK
 KAMENSKÝ JAN - MERCEDES VRAHUK MANN
 PROVEDENÉ PRÁCE: ROZST. FRAKCE 0-22 ÚSEK 799-960
 ROZTAŽENÍ VRSŤVY GRESDRETI HUTVĚMI

10.10 2012
Út

Počasí: 9°C - 17°C
 PRAC. DOBA 7⁰⁰ - 16⁴⁵
 PRACOVNÍCI: FIŠEK RADEK ČÁKOVICĚ JIŘÍ
 MECHANIZACE: MANN VRAHUK KAMENSKÝ JAN - MERCEDES JANŠTA
 MIROSLAV - SCAMIE KARCHO YANAKTEV GRESOR VALEC VĚBŘICH ZDEBEK
 PROVEDENÉ PRÁCE: ODST. A ROZTAŽENÍ VRSŤVY 0-22 ÚSEK 627-799
 VÁLCOVANÍ ODVOZ VÝKOPKU NA DEPO NA VAZEK
 MATERIÁLU DO CESTY

Problema kontrola stavby na kvalitnosti TDS.
 Právky provedení budou rozpracovány (ověřeny) k celým rozpracovaným stavbám na jednotlivé úseky bude provedeno příjímání. Příjímání bude provedeno jako "přijímání". Byly provedeny tři stanovy na území pláně ve stanicích 0,261, 0,550, 0,770, 0 provedení stavby z území "stavby" provedení. V dodatku a přílohou listu bude rovněž provedeno území stavby. Stavba bude provedena modulární cca 1,25 m vzhledem 2,5 m délky v rozpracování pro příjímání "stavby" konstrukce stavby. Stavba bude rovněž v rámci území stavby R-modulárním území bude provedeno dodatkem stavby.

ZA TDS: SOUKOV

11.10. počasí: 10°C - 15°C

11.10

PRAC. DOBA: 7^h - 16^h

Sc 2017

PRACOVNÍ: FÍŠEK RADEK, SAKOVÉ JIRÍ, BUŠEK PĚTR

MECHANIZACE: BREŠLA VĚGRČI ZDĚNK TĚREX-HRTOPR MIROSLAV

MAN - VRABEK LUDĚK MERCEDES-KAPENSKÝ JAN

VÁLEC - VĚGRČI ZDĚNK ATECO-YANAKIEV KARLO

PROVEDENÍ PRÁCE: NAVAZENÍ A ROZKRYTÍ VRSTVY FRAKCE 0-22

VÁLCOVÁNÍ, ROZŠÍŘENÍ CESTY PROVEDENÍ 3x

HUTNÍMI ŽLOUŠKY cca 925m, 670m, 550m

POČASÍ 10°C 15°C

12.10 2017

PRAC. DOBA: 7^h - 16^h

Sc

PRACOVNÍ: FÍŠEK RADEK, SAKOVÉ JIRÍ, BUŠEK PĚTR

MECHANIZACE: BREŠLA VÁLEC - VĚGRČI ZDĚNK MAN VRABEK LUDĚK

MERCEDES - KAPENSKÝ JAN, ATECO - YANAKIEV KARLO

PROVEDENÍ PRÁCE: NAVAZENÍ A ROZKRYTÍ VRSTVY FRAKCE 0-22

BREŠLA + VÁLCOVÁNÍ CESTY HUTNÍMI