
**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY SÍŤE ELEKTRONICKÝCH
KOMUNIKACÍ č. HK 2017_0062**

mezi

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Tato Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací (dále jen „Smlouva“) byla uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „Zákon o elektronických komunikacích“), v platném znění
mezi:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 – Žižkov

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod spz. B20623

zastoupená HK 2017_0062

bankovní spojení: PPF banka, Číslo účtu [REDACTED]

(dále jen „**CETIN**“)

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO : 00085031

DIČ: CZ00085031

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové pod spz. oddíl Pr, vložka 162

zastoupená Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Číslo účtu [REDACTED]

(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník jsou dále společně označováni jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“.

DEFINICE

Výrazy označené v této Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely této Smlouvy níže uvedený význam:

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky;

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy.

Překládka je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN.

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém

jsou používány pro přenos signálů, sítě pro rozhlasové a televizní vysílání a sítě kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace.

Vyjádření o existenci SEK je Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 13.2.2016 vydané pod čj. 534778/16 včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK, kteréžto jsou nedílnou součástí Vyjádření o existenci SEK.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě této Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích Překládku dotčené části SEK.
- 1.3 Překládka dle této Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „Opočíněk(PA),most 32221_1,překl.,VPI“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a závazek Stavebníka, jež Překládku vyvolal, uhradit společnosti CETIN všechny nezbytné náklady, které mu v souvislosti s Překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka dle této Smlouvy bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickým) a na nemovitostech dle předloženého Projektu, který je Přílohou č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 Vlastníkem přeložené SEK zůstává společnost CETIN.
- 3.3 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci jednotlivých úkonů Překládky jinou osobou nese společnost CETIN odpovědnost, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

- 4.1 V souvislosti s realizací Překládky se CETIN zavazuje

po realizaci Překládky:

- i) zajistit dokumentaci skutečného provedení Překládky,

- 4.2 V souvislosti s provedením překládky se Stavebník zavazuje

- a) před realizací Překládky:

- i) písemně oznámit společnosti CETIN, nejpozději 6 týdnů před zahájením realizace Překládky stavební připravenost a vyzvat CETIN k realizaci Překládky.

4.3 CETIN se zavazuje, že zajistí realizaci Překládky v koordinaci se Stavebníkem do 2 měsíců od doručení písemné výzvy Stavebníka dle předchozího odstavce.

4.4 Lhůta dle odstavce 4.3 tohoto článku, Smluvními stranami sjednaná pro realizaci Překládky se prodlužuje o tolik dnů, o kolik dnů byly práce k jejímu provedení přerušeny nebo nemohly být případně zahájeny z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN.

4.5 Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy nebo adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 této Smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které mu v souvislosti s Překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.

5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě Projektu ke dni uzavření této Smlouvy činí **59.775.-Kč.** Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.

5.3 Specifikace těchto nákladů je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.

5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společností CETIN uhradit.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

i) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva zřízením služebnosti vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti, případně dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím

ii) náklady vzniklé v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle předchozího odstavce a dle čl. 4 odst. 4.4 této Smlouvy,

iii) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vážnoci na nemovitostech dotčených původní, překládanou, trasou SEK) z katastru nemovitostí,

iv) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,

v) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,

vi) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,

vii) náklady na identifikaci parcel,

- viii) náklady na správní poplatky podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění, které vzniknou v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí - povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- ix) náklady, související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č.565/1990 Sb., o místních poplatcích v platném znění,
- x) náklady, související se zvláštním užíváním komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb.,
- xi) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- xii) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- xiii) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- xiv) náklady, související se záchranným archeologickým dohledem.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Náklady na Překládku ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě faktury vystavené společností CETIN po realizaci Překládky do 30 dnů ode dne doručení faktury.
- 6.2 Faktura dle Čl. 6 bod 6.1 bude vystavena do 15 dnů od ukončení realizace Překládky ve smyslu čl. 4 odst. 4.5 této Smlouvy a Stavebník je povinen uhradit ji ve lhůtě splatnosti.
- 6.3 Faktura bude Stavebníkovi zasílána na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy.
- 6.4 Náklady společnosti CETIN uvedené v čl. 5 odst. 5.4 této Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatné faktury vystavené společností CETIN a Stavebník je povinen je uhradit ve lhůtě splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury.
- 6.5 Náklady dle této Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce této Smlouvy, pokud nebude fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak.

7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle této Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen nárok příslušné Smluvní strany na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.
- 7.4 Zánikem Smlouvy rozvazovací podmínkou dle čl. 9 této Smlouvy nezaniká nárok na náhradu škody ani na zaplacení smluvní pokuty.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN
ve věcech smluvních: [REDACTED]
funkce :specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDACTED]
- ve věcech technických: [REDACTED]
funkce: senior specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDACTED]
- 8.2 Za Stavebníka:
ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Němec
funkce: ředitel organizace
e-mail: [REDACTED]
- ve věcech technických: [REDACTED]
funkce: ředitel organizace
e-mail: [REDACTED]

9. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 9.1 Realizace Překládky musí být zahájena nejpozději do dvou let od uzavření této Smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou této Smlouvy ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.
- 9.2 Tato Smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou let od uzavření této Smlouvy, aniž by realizace Překládky byla zahájena. V případě, že dojde k zániku Smlouvy rozvazovací podmínkou je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s Překládkou dle této Smlouvy.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění („**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do 24 dnů po uzavření této Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit CETINu potvrzení o uveřejnění této Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li tato Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv do tří měsíců po jejím uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít s CETINem novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění této Smlouvy (příčemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi dnů od doručení výzvy CETINu Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření této Smlouvy.
- 10.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České Republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 10.3 Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- a) v listinné podobě;
 - b) e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
 - c) e-mailovou zprávou zaslanou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 této Smlouvy.
- 10.4 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 10.5 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 10.6 Tato Smlouva může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 10.7 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:
- § 557;
 - § 1767 odst. 2;
 - § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
 - § 1743.
- 10.8 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 10.9 Stavebník není oprávněn převést (jako postupitel) kterákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě (s odkazem na § 1895 občanského zákoníku) ani postoupit na třetí osobu jakékoliv pohledávky ze Smlouvy vyplývající bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 10.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.
- 10.11 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
- 10.12 Součástí této Smlouvy jsou následující Přílohy:

Číslo smlouvy CETIN: HK 2017_0062
Číslo smlouvy stavebníka:

SRM: 8020007411
Registr smluv: ANO


Příloha č. 1 – PD_Rekonstrukce mostu ev.č. 32221-1-Odpočinek
Příloha č. 2 - Specifikace nákladů Překládky

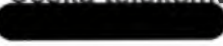
CETIN:

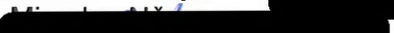

Stavebník:


V Brně dne 31-08-2017

V Pardubicích dne 7.09.2017




Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

specialista pro výstavbu sítě

Stavebník: Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Ing. 



Pardubického kraje
Dobruvce 88
532 02 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PARDUBICKÉHO KR.
	[REDACTED]	[REDACTED]	Místo stavby	OPOČÍNEK
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	[REDACTED]	[REDACTED]	Datum	05/2016
	[REDACTED]	[REDACTED]	Účel	DSP
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 6, tel/fax: 284 021 740, email: [REDACTED]			Měřítko	
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32221-1 - OPOČÍNEK			Č.zakázky	00-16
			Číslo kopie	Číslo přílohy A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

Rekonstrukce mostu ev.č. 32221-1 - Opočíněk

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Identifikační údaje	5
2.	Základní údaje o stavbě	5
2.1.	Stručný popis návrhu stavby	5
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3.	Vazby na územní rozhodnutí	6
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5.	Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4.	Členění stavby	6
4.1.	Způsob číslování a značení	6
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3.	Členění stavby na stavební objekty	7
5.	Podmínky realizace výstavby	7
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
6.1.	Seznam předpokládaných správců	7
6.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7.	Předání částí stavby do užívání	7
8.	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1.	Stávající stav mostu	8
8.2.	Nový stav mostu (SO 201)	8
8.2.1.	Nosná konstrukce a založení	8
8.2.2.	Vozovkové a izolační souvrství	8
8.2.3.	Římsy	9
8.2.4.	Záchytné zařízení - svodidla	9
8.2.5.	Záchytné zařízení - zábradlí	9
8.2.6.	Odvodnění	9
8.3.	Úprava komunikace (SO 101)	9
8.4.	Ukolejnění (SO 201.1)	10
8.5.	Úprava trakce (SO 301)	10
8.6.	Přeložka sdělovacího kabelu CETIN	10
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
9.1.	Geodetické zaměření	11
9.2.	Stavebně technický průzkum	11
9.3.	Inženýrsko-geologický průzkum	11
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky	12
11.	Zásah stavby do území	12
11.1.	Bourací práce	12
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	12
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy zastavěných ploch	13
11.5.	Zásah do pozemků zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	13
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa	13
11.7.	Zásah do jiných pozemků	13
11.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	13
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
12.1.	Všechny druhy energií	14

12.2.	Telekomunikace	14
12.3.	Vodní hospodářství	14
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	14
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	14
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	14
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	14
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	14
13.2.	Ochrana proti hluku a vibracím.....	15
13.3.	Ochrana proti emisím z dopravy.....	15
13.4.	Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti.....	15
13.5.	Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace	15
13.6.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	15
13.7.	Nakládání s odpady – PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	15
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	23
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita.....	23
14.2.	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	23
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
14.4.	Ochrana proti hluku	23
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK).....	23
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	23

1. Identifikační údaje

- 1.1 Název stavby: Rekonstrukce mostu ev. č. 32221-1 Opočinec
1.2 Místo stavby: Opočinec
1.3 Katastrální území: Opočinec (679089)
1.4 Obec: Pardubice (555134)
1.5 Kraj: Pardubický
- 1.6 Objednatel/Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
IČ: 00085031
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
- 1.7 Projektant/zpracovatel dokumentace: TOP CON SERVIS s.r.o.
IČ: 45274983
sídlem: Varšavská 30, Praha 2
adresa: Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8
- 1.8 Hlavní projektant: [REDAKCE]
1.9 Projektanti:
SO 101 - Úprava komunikace [REDAKCE]
SO 201 - Most [REDAKCE]
SO 201.1 - Ukolejnění [REDAKCE]
SO 301 - Úprava trakce [REDAKCE]

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu event. č. 32221-1, který převádí pozemní komunikaci III/32221 u obce Opočinec přes dvoukolejnou železniční trať 010 – Kolín – Česká Třebová, která je součástí I. a III. tranzitního železničního koridoru.

Účelem rekonstrukce mostu je odstranění jeho špatného stavebního stavu, který je velmi těžko sanovatelný nad podjízdou železniční tratí. Z tohoto důvodu se navrhuje jeho snesení a nahrazení novou konstrukcí, která si při samotné výstavbě vyžádá minimální výluky a omezení na železniční trati. Most je navržen tak, aby rovněž odstranil úpravy trakčního a zesilovacího vedení pod mostem, které tam nyní jsou díky snížené podjízdě výšce. Rozšíření mostního otvoru zajistí přehlednější a bezpečnější provoz na železniční trati. V rámci rekonstrukce bude původní nosná konstrukce mostu snesena pomocí jeřábu. Nový most bude hlubině založen na mikropilotách v prostoru za stávajícími opěrami. Nosná konstrukce bude zhotovena v předstihu a do otvoru bude vložena najednou jeřábem. Následně dojde ke zmonolitnění uložení do rámové konstrukce. Poté budou původní opěry odbourány.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna v jedné stavební sezoně, předpoklad první polovina roku 2017.

Stavba bude provedena v jedné etapě.

2.3. Vazby na územní rozhodnutí

Dle vyjádření Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu, č.j. MmP 30527/2016M ze dne 4.5.2016 je navržená stavba v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stavbu menšího rozsahu, rekonstrukce stávajícího mostu v extravilánu poblíž obce Opočíněk.

Území v okolí mostního objektu je převážně rovinaté, převáděná železniční trať je vedena v zářezu okolního terénu. V blízkém okolí mostu je umístěna rozvodna Opočíněk ve správě Čeps, a.s.

Dosavadní využití území se nemění, půdorysné rozměry mostu i jeho umístění zůstanou přibližně stejné. Vzhledem ke zvýšení volné výšky pod mostem, a z toho vyplývající úpravy nivelety komunikace, budou v novém stavu křídla mostu zhotovena tak, aby byl zajištěn plynulý přechod mostu na stávající těleso převáděné komunikace.

Po dobu výstavby bude silniční komunikace v místě mostu přerušena, provoz bude převeden na objízdnu trasu.

2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukce mostu má pozitivní vliv na krajinu, zdraví i životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dopad stavby na území je pozitivní, dojde ke zvýšení bezpečnosti na převáděné komunikaci na mostě i na křížující trati pod mostem. Jedná se zejména o osazení nového mostního zábradelního svodidla se svislou výplní, které bude splňovat požadavky ČSN 73 6201 a příslušná TP dle vybraného typu svodidla a dále zlepšené šířkové a podjezdové rozměry v prostoru pod mostem. Nově je most navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2 platné pro silnici III. třídy zařazenou do skupiny pozemních komunikací 1. Ke zlepšení estetického působení potom dojde především díky přizpůsobení tvaru nosné konstrukce, který respektuje zvýšení nivelety mostu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Výškopisné a polohopisné zaměření mostu a okolí
- Stavebně technický průzkum mostní konstrukce ev.č. 32221-1 přes tranzitní koridor u obce Opočíněk, část pod komunikací (ČVUT v Praze, Kloknerův ústav, 06/2015),
- Běžné a hlavní prohlídky mostní konstrukce (Systém hospodaření s mosty (BMS), Systém Mostař)
- Vizuelní prohlídka s fotodokumentací (TOP CON SERVIS s.r.o. 09/2015).

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty, způsob číslování je v souladu s Vyhláškou č. 146/2008 Sb., příloha 8.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé stavební části odpovídají stavebním objektům uvedeným v následující kapitole.

4.3. Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na tyto objekty:

- SO 101 – Úprava komunikace
- SO 201 – Most
- SO 201.1 – Ukolejnění
- SO 301 – Úprava trakce

5. Podmínky realizace výstavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době jsou známy tyto připravované stavby, které mají vliv na stavbu mostu: Investiční akce 009120022704 ČEZ Distribuce, a,s.

Stavby jiných stavebníků budou opět prověřeny před zahájením stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek v jedné stavební sezoně a je nezbytná její koordinace se stavbami uvedenými v předchozí kapitole.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z obou stran mostu po silnici III/32221.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V průběhu stavby bude doprava převedena na objížďnou trasu vedenou po silnici I/2 a místní komunikaci přes obec Lány na důlku.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1. Seznam předpokládaných správců

SO 101 - Úprava komunikace	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
SO 201 - Most	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
SO 201.1 - Ukolejnění	SŽDC s. o., OR Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
SO 301 - Úprava trakce	SŽDC s. o., OR Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty budou užívány v souladu se svým účelem (komunikace, most, přeložky IS)

7. Předání částí stavby do užívání

Jednotlivé části stavby budou předány příslušným správcům do užívání po jejich dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

Rekonstrukce spočívá ve výměně staré a poškozené nosné konstrukce mostu za konstrukci novou, ocelobetonovou.

Postupně bude odstraněno vozovkové souvrství, zábradlí a římsy. Bude snesena původní nosná konstrukce včetně nosníků rozšiřující spodní stavbu. Bude provedeno částečné ubourání spodní stavby. V prostoru za opěrami budou vyvrtány mikropiloty. Dále bude provedeno rozšíření prostoru pod mostem – šikmé odbourání líců spodní stavby.

Budou vybetonovány nové úložné prahy. Na ně bude osazena nová ocelobetonová nosná konstrukce, která bude provedena v předstihu na staveništi včetně 11m středové části žb. desky. Poté budou krajní části desky a koncových žb. příčníků zmonolitněny a propojeny se spodní stavbou v rámovou ocelobetonovou integrovanou mostní konstrukci. Dále budou provedeny nové železobetonové části křídel a osazeno nové vybavení mostu.

8.1. Stávající stav mostu

Do současné podoby byl původní most přestavěn v roce 1953. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonové prefabrikované nosníky MPM (tzv. „fousáče“) z dodatečně předpjatého betonu C40/50, které jsou spřaženy a zmonolitněny betonem C25/30. Nosná konstrukce je prostě uložena na železobetonovém úložném prahu, který je oboustranně vykonzolován přes původní kamennou spodní stavbu. Křídla jsou kamenná, v úrovni NK jsou po obou stranách rozšířena vždy trojicí nosníků MPM pro rozpětí 6m. Délka přemostění je cca 9,5m. Šířka nosné konstrukce činí 8,06 m.

Kamenná spodní stavba je založena plošně.

8.2. Nový stav mostu (SO 201)

8.2.1. Nosná konstrukce a založení

Nosná konstrukce je tvořena spřaženou ocelobetonovou konstrukcí o rozpětí 17m. V příčném řezu se jedná o 5ks ocelových svařovaných nosníků proměnného průřezu spřažených se ŽB deskou mostovky a spodní stavbou.

Délka přemostění je 15,6 m. Šířka desky mostovky včetně konzol příčného řezu je 8,5 m. Tloušťka desky je konstantní 0,26 m, provedena ve střeovitém příčném sklonu 2,5% Nové ŽB úložné prahy budou zhotoveny za stávajícími opěrami. Mají rozměry: šířka 1,4m, výška 1,3m (O1), 1,47 (O2), do těla těchto prahů budou zavázány hlavy mikropilot Na tyto úložné prahy budou montážně uloženy konce ocelové konstrukce se spřahovacími trny. Tyto koncové části budou zmonolitněny do rámového rohu a dojde k vytvoření rámové konstrukce.

Spodní stavba bude z části zachována a použita pro uložení nové nosné konstrukce. Stávající světlost mostního otvoru nesplňuje požadavek na VMP 3,0. Z tohoto důvodu budou líce stávajících opěr na konci stavby odbourány do požadovaného tvaru. Kamenné zdivo pohledových částí (boky opěr) budou šikmo seříznuty, výplňové zdivo opěr bude odbouráno. Po provedení nového základového bloku budou líce opěr znovu vyzděny z původního vyzískaného kamene.

Mikropiloty jsou uspořádány ve dvou řadách rovnoběžných s osou uložení o rozteči 0,3 m v úrovni základové spáry. Příčná rozteč mikropilot je 1,3m (0,65m na krajích v místech stávajících dřívů kamenných křídel). Mikropiloty jsou odkloněny od svislé směrem od osy uložení: 5° (ve směru ke koleji), 10° (ve směru mimo most)

8.2.2. Vozovkové a izolační souvrství

Na mostě je navržena dvouvrstvá vozovka tl. 85 mm (včetně izolace) v následujícím složení:

- 40 mm ACO 11 (ABS II) - obrušná vrstva
- spojovací postřik

- 40 mm ACO 11 (ABS II) - ochrana izolace
- 5 mm NAIP (natavovací asfaltové izolační pásy) - izolace
- pečetící vrstva
- předúprava povrchu NK - otryskání ocelovými kuličkami

Izolace je celoplošná, vanová (u obrubníků vytažena do ozubu) z natavitelných asfaltových pásů. Izolace je odvodněna drenážní vrstvou z mezerovitého plastbetonu, umístěnou v úžlabí vedeném 0,25 m od hrany obrubníků za rub opěr O1, O2.

Spáry na styku vozovkových vrstev s okolními konstrukcemi budou utěsněny trvale pružnou těsnící záhlvkou z modifikovaného asfaltu.

8.2.3. Římsy

Římsy na mostě a spodní stavbě navrženy monolitické železobetonové jako součásti NK desky a uhlových křídel spodní stavby. Mají konstantní šířku 0,75 m se sklonem horního povrchu 4% směrem k vozovce. Před betonáží budou do bednění říms uloženy chráničky.

8.2.4. Záchytné zařízení - svodidla

Svodidlo je navrženo na levé i pravé římsě. Vzhledem k charakteru mostního objektu a rizikům ochrany veřejných zájmů je navrženo se zvýšenou tuhostí jako zábradelní ZSNH4/H2 se svislou výplní. Sloupky svodidla budou kotveny do říms pomocí patních plechů a dodatečně vrtaných lepených kotev, dle schváleného systému kotvení vybraného výrobce svodidel. V úseku střední části nad železniční tratí, budou kotevní přípravky provedeny před vložením nosné konstrukce do otvoru.

Přechod svodidla do terénu je řešen standardním způsobem dle TP 167 dlouhým náběhem za opěrou O1(O2), resp. zkrácením z důvodu navazující odbočné komunikace za opěrou O2 (O1).

8.2.5. Záchytné zařízení - zábradlí

Na mostě není navrženo zábradlí.

8.2.6. Odvodnění

Vzhledem k malé délce mostu a sklonovým poměrům povrchu vozovky je navrženo odvodnění povrchu vozovky prostřednictvím jejího podélného sklonu mimo most, za konec nosné konstrukce na opěře O1,O2. Za mostem budou provedeny vodláždění na přechodech říms nátoky a příčné skluzy, kterými bude voda odvedena do vsakovacích jám, umístěných na koncích křídel mostu.

8.3. Úprava komunikace (SO 101)

Jedná se o směrové a výškové řešení silnice III/32221 na délce úseku 166m. Dojde ke zvýšení polohy nivelety oproti stávajícímu stavu tak, aby výškově navazovala na nově navrženou mostní konstrukci (navýšení cca 0.8m z důvodu odstranění snížené podjízdne výšky na železniční trati). Stavební objekt řeší také návaznost na okolní infrastrukturu. Směrové vedení situačně kopíruje stávající stav silnice III/32221 a je navrženo s dvěma směrovými oblouky - přechodnicové a třemi přímými úseky. Začátek a konec úseku plynule navazuje na stávající stav komunikace.

Návrhová kategorie vychází ze stávajícího stavu a jedná se o S 6.5/50.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý se sklonem 2.50 %. Dostředný sklon vozovky je 5.50 % jako jednostranný. Vozovka bude upnuta do nově navržené nezpevněné krajnice o velikosti 1.50 m z důvodu uvažování svodidel.

Výškové řešení upravuje vedení nivelety s ohledem na navýšení výšky mostu, pro plynulé navázání

na stávající stav. Niveleta je navržena se třemi výškovými oblouky, jedním výškovým

obloukem vypuklým s nejvyšším bodem ve středu mostu výšky 233.87 m n. m. a dvěma vydutými výškovými oblouky.

Násypové svahy jsou z důvodu velkého převýšení navrženy ve sklonu 1:1 pro co nejmenší zábor. Provedení je pomocí schodovitého napojení na stávající stav z důvodu sklonu původního terénu větší než 30 %. Počet odstupňovaných částí dle výšky násypu a začíná vždy v nejnižším místě navázání na původní stav. Odstupňované části navrženy v šířce 2.00 m a sklon vertikálního svahu 5:1.

Z důvodů velkých sklonů budou násypy ošetřeny pomocí zatravnovacích geotextilií, která poslouží jako zpevnění násypových svahů, ale i zatravnění nově navržených ploch.

8.4. Ukolejnění (SO 201.1)

Ukolejnění se navrhuje jako základní ochrana skupinová. Měřením bude ověřen elektrický (zemní) odpor nosné konstrukce vůči zemi – očekávají se jednotky až desítky ohmů. Ukolejnění se navrhuje přes průrazku s opakovatelnou funkcí v souladu s ČSN EN 50122-1. Skupinové ukolejnění je řešeno společné pro obě protidotykové zábrany. Z každé protidotykové zábrany spojené se zábradlím povede nerezový drát podél římsy NK k pilíři P3, kde bude proveden přechod na pásek FeZn 30x4 mm. Pásky budou pod NK svedeny do jednoho místa a pomocí pružného přechodu převedeny na opěru O1. Zakončení FeZn pásky bude na horním vývodu průrazky. Úchyty budou tvořeny izolátorky ERIKO SCHMACHTEL. Průrazka HGS 150RW 250 V bude umístěna společná pro obě strany NK (zábradlí) ve výšce 0,5 m nad upraveným zdivem na opěře O1. Z průrazky budou vedeny dva vodiče FeZnY d=10 mm pod povrchem terénu v chráničce ke kolejnici – stávající trať SŽDC. Místo (kolejnice) ukolejnění je určeno stávajícím systémem ukolejnění. Na nosné konstrukci mostní stavby bude na zábradlí u protidotykové zábrany umístěna výstražná značka zákazu vstupu osob na zábranu, zákazu čištění říms proudem vody a varování před nebezpečným úrazem (ČSN EN 50 122-1, ed.2).

8.5. Úprava trakce (SO 301)

Stávající dvoukolejná trať Kolín - Pardubice je v úseku křížení s nadjezdem zatrolejována stejnosměrnou soustavou 3 kV se zesilovacím vedením. Traťová rychlost je 160 km/hod. Stávající výška trolejového drátu je 5400 mm nad TK.

Nový silniční nadjezd bude osazen v dostatečné výšce nad TK, tak aby průběh TV splňoval veškeré požadavky platných norem a požadavků TKP pro danou rychlost a současně byla odstraněna snížená výška trolejového drátu a snížená výška sestavy TV. Nový nadjezd bude osazen novými protidotykovými zábranami podle platných norem a bude ukolejněn viz samostatný podobjekt SO 201.1 – Ukolejnění. Stávající odrazné izolované tyče nejsou dále uvažovány.

8.6. Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

V levé římse mostu je veden nepoužívaný sdělovací metalický kabel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Stávající kabel bude přerušen po celou dobu stavby, navinut k jedné z opěr. Po provedení nové konstrukce bude zpět zatažen do chráničky vedoucí v levé římse mostu. Veškeré práce s kabely mohou provádět pouze pracovníci pověřeni společností CETIN a.s.

V dostatečném předstihu před zahájením prací vyzve zhotovitel společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k provedení přeložky, podrobnosti viz dokladová část. Tato přeložka je součástí SO 201.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1. Geodetické zaměření

Výsledky geodetického měření jsou zakomponovány v situaci stavby. Geodetické měření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškové systému Bpv.

9.2. Stavebně technický průzkum

Shrnutí závěrů stavebně-technického průzkumu provedeného Kloknerovým ústavem ČVUT v červnu 2015:

Nosná konstrukce nevykazuje zjevné statické poruchy, dochází však k hloubkové až extrémní degradaci betonu a povrchové až silné korozi výztuže říms a lokálně úložných prahů.

Zádržný systém je v havarijním stavu. Betonová krycí vrstva sloupků i madel je na čtených místech oddělena od výztuže. Podél křídel, zejména u jejich konců, se zpevněná krajnice vozovky propadává. V oblasti říms lokálně dochází již k nadlimitní kontaminaci obsah Cl-. Na opěry oddělující mostní otvor od zemního tělesa zatéká z prostoru dilatační příčné spáry za konci prefabrikovaných nosníků MPN. V těchto místech dochází k degradaci úložných prahů a přebetonávky kotevní oblasti a možné korozi kotevních prvků předpětí. To se však nedá zjistit, bez odhalení nebo nezvednutí nosné konstrukce. Pokud se má udělat kvalitní sanace nosné konstrukce i úložných prahů, je namístě odstranění NK z otvoru, aby bylo umožněno dostat se k těmto zakrytým částem, kde lze očekávat nejvýraznější degradaci úložných prahů a betonu kotevní oblasti a korozi kotevních prvků nosníků MPN. Pokud by se měla sanovat nosná konstrukce mostu, je nutné tuto sanaci provést celoplošně, tedy včetně podhledu nosné konstrukce. To však bude značně komplikované z důvodu trakčního vedení pod nosnou konstrukcí a vysokého provozu na koridorové trati. Je na zvážení projektanta, zda neosadit novou nosnou konstrukci, za minimálních výluk na trati.

9.3. Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum provedla společnost Global Geo s.r.o., v březnu 2016. Byly provedeny dva jádrové vrty J1 u opěry O1 a vrt J2 u opěry O2. Místa skutečného provedení vrtů znázorňuje podrobná situace v příloze č. 2. Vrty jsou

lokalizované souřadnicemi X a Y v systému JTSK a nadmořskou výškou v systému Balt po vyrovnání.

Konstrukce silnice má nedostatečnou a nevyhovující skladbu (malá souhrnná mocnost konstrukčních vrstev, absence podkladní vrstvy ze ŠD, únosnost jílovitého písku aktivní zóny Edef2 < 45 MPa). Pod násypovým tělesem/zásypem opěr, zhotoveným z místních zemin - jílovitého písku a písčitého jílu tuhé a pevné konzistence, o souhrnné mocnosti až 6,70 m, vč. konstrukčních vrstev komunikace, jsou ověřeny kvartérní sedimenty deluviální a fluviální geneze, tříd S5 SC / clSa, G3 G-F / saGr a G5 GC / clGr, se zvodněním vázaným na bazální vrstvu písčitých štěrků.

Předkvartérní podloží budují slínovce jizerského souvrství svrchní křídly. Jejich strop, zastižený 8,70 - 9,55 m pod povrchem vozovky, tj. v úrovni 223,10 - 224,25 m n. m., je pod kvartérními sedimenty v mocnosti 0,35 - 0,90 m rozložený na eluviální jíl se střední plasticitou, tř. R6-F6Cl / Cl, pevné konzistence, který má velmi nepříznivé geotechnické vlastnosti, jako je nízká únosnost a pomalá konsolidace.

Slínovce od -9,60 m až -9,90 m od povrchu vozovky jsou do konečné hloubky sondování zcela až silně zvětralé, resp. slabě zpevněné, náležející do tříd R6 a R5, s pozvolným růstem pevnosti a soudržnosti s přibývajícím hloubkou.

Vrtné práce u mostního objektu ověřily zvodnění vázané na kvartérní písčité štěrky, s volnou hladinou, ustálenou v úrovni 8,60 - 8,70 m od povrchu vozovky. Ustálená hladina v době průzkumu v úrovni 224,15 - 224,25 m n. m. prakticky odpovídala hladině vody v odvodňovacím příkopu vpravo od koleje ve směru do Pardubic.

Podzemní voda vytváří ve znění ČSN EN 206-1 slabě agresivní prostředí stupně XA1, vlivem obsahu 20,86 mg/l CO₂ agresivního na vápno.

Základové poměry je nutné klasifikovat jako složité. Pro eliminaci nepříznivých geologických a hydrogeologických poměrů, vlastností zemin a z toho plynoucích rizik při zakládání nových opěr, se jako nejvhodnější jeví hlubinný základ na pilotách/mikropilotách délky cca 12 m do jílu pevné až tvrdé konzistence. Konkrétní způsob založení a parametry základů navrhne statik s ohledem na konstrukci stavby v místních geotechnických podmínkách.

V přechodových oblastech mostu je doporučena výměna nebo úprava stávající zeminové sypaniny do zásypu za opěry (blíže viz kap. 4.3). Chybějící materiály do konstrukčních vrstev silnice bude nutné v celém potřebném objemu dovézt. Úpravu soudrzných zemin pojivem, tvořících povrch aktivní zóny násypu, je žádoucí provést i na úsecích silnice přiléhajících k mostu.

V případě výskytu neočekávaných anomálií při stavbě, doporučuji provést posouzení problému geologem a konzultaci s odpovědným projektantem.

V průběhu výstavby je třeba důsledně dodržovat technologickou kázeň a základové půdy chránit proti klimatickým vlivům a srážkám. Soudrzné zeminy neponechávat dlouho odkryté. V případě výskytu neočekávaných anomálií při stavbě, doporučuji provést posouzení problému geologem a konzultaci s odpovědným projektantem.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky

Staveniště mostu se nachází v ochranném pásmu dráhy (I. a III. tranzitní koridor – trať 010 Kolín – Česká Třebová), v ochranném pásmu (OP) vedení vysokého napětí (rozvodna Opočinec ve správě Čeps, a.s.), v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Cetin, a.s., ČD –Telematika a.s., OP energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,

V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě SŽDC, s.o.:

- kabelová trasa ve správě SSZT
- v prostoru pod mostem se nachází podzemní vedení VN 6kV ve správě SEE OŘ Hradec Králové.
- komunikační podzemní vedení společnosti ČEZ ICT, a.s.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

Postupně budou provedeny tyto hlavní bourací práce:

- odstranění obrusné a ložné vrstvy na mostě a předmostích včetně betonové spádové vrstvy – frézování
- podélné proříznutí stávající NK – rozdělení na 3 díly
- výkopové práce za ruby opěr
- odstranění dílců nosné konstrukce (ŽB nosníky
- odbourání horní části opěr

Výkopy budou svahovány ve sklonu 1:1.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci celé stavby se předpokládá kácení mimolesní náletové zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou uvažovány především v podobě následujících prací:

výkopy stavebních jam pro přeložky IS, výkopy v oblasti za ruby mostních opěr.

Terén okolo mostu bude v závěru prací upraven, pokud možno, do původního stavu. Podél křídel budou svahy zpevněny odlážděním z lomového kamene do betonového lože.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy zastavěných ploch

Ozelenění se nepředpokládá. Ohumusované svahy budou osety travním osivem.

11.5. Zásah do pozemků zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba zasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu – jedná se původní násep silničního tělesa p.č. 436/2. V novém stavu stavba nepřekračuje hranici původní paty náspu.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba bude probíhat na silničním pozemku p.č. 596/1 ve správě SÚS Pardubického kraje, na pozemku p.č. 204/1 ve správě SŽDC, s.o., 436/2 v majetku města Pardubice. Všechny uvedené pozemky leží v KÚ Opočíněk (679089).

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba vyvolá přeložky těchto sítí:

- sdělovacích kabelů ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Sdělovací kabel bude v novém stavu uložen do chráničky tvořené HDPE trubkou DN 110 mm v římse po levé straně mostu. V pravé římse bude navíc uložena jedna chránička rezervní.

Před zahájením bourání původní nosné konstrukce budou provedeny práce na úpravě stávajícího vedení IS dle požadavků zástupce fy Cetin, a.s.

Provizorně přeložené sítě budou stavbou chráněny před poškozením.

Před betonáží nosné konstrukce s integrovanou římsou budou osazeny nové chráničky opatřené protahovacím drátem pro dodatečné osazení IS.

V rámci stavby (objekt SO 301) bude provedena výšková úprava trakčního vedení.

U paty opěr mostu prochází odvodňovací zařízení drážního tělesa, toto nebude stavbou dotčeno.

U opěry O1 se u pravého křídla nachází kamenný mezník s hřebem. Jedná se o bod železničního bodového pole v majetku SŽDC, s.o. (SŽG Praha). Vzhledem k tomu, že v novém stavu bod zasahuje do vozovky a nové spodní stavby mostu, je nutné bod přemístit, nebo zrušit a založit nový.

Stavba nemá ani nevyvolává žádné přeložky vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1. Všechny druhy energií

Stavba nemá zvláštní nároky na energie. K dodávce elektřiny se předpokládá se použití přenosných či mobilních elektrocentrál.

12.2. Telekomunikace

Telekomunikační spojení se předpokládá mobilními telefony

12.3. Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na zdroje vodního hospodářství. V průběhu realizace stavby si případný zdroj vody zhotovitel zajistí sám a na vlastní náklady (např. cisternu).

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Most je součástí silnice III/32221, připojení stavby je možné po stávajících komunikacích z obou stran mostu. Parkování pro potřeby stavby je možné na obou předmostích v rámci zařízení staveniště.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavbu není třeba napojovat na technickou infrastrukturu.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během provozu na komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při úklidu vozovky, sekání trávy a úklidu v příkopech.

Při těchto činnostech může docházet ke vzniku následujících odpadů:

odpady z kategorie „ostatní odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Vznik odpadu
16 01 03	pneumatiky	zbytky pneumatik
17 02 03	plast	směrové sloupky, odpad v příkopech
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	sečená tráva, údržba dřevin
20 02 02	zemina a kameny	údržba krajnic a zelených ploch
20 03 03	uliční smetky	údržba komunikací

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby, zejména v období provádění zemních prací a betonáží.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a

využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

13.2. Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti stavby. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.). Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

13.3. Ochrana proti emisím z dopravy

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

13.4. Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na vozidla zvlhčována kroupením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

13.5. Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

13.6. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Před zahájením stavby investor zajistí plán BOZP a stanoví koordinátora BOZP. Stavba bude respektovat všechna platná nařízení v oblasti bezpečnosti práce, jmenovitě pak NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb. a předpisy, na které se odvolává. Při realizaci je zhotovitel povinen řídit se ustanoveními této vyhlášky a souvisejících předpisů. Je třeba dbát zvýšené pozornosti během prací v blízkosti inženýrských sítí.

13.7. Nakládání s odpady – PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při provádění stavby vzniknou odpady z odstraňovaných částí stávajících konstrukcí vozovek a částí doprovodných objektů. (zejména výkopová zemina, vybouraný beton a kámen z prostoru staveniště a některé další odpady), se kterými je povinností původce

odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Vybouraná a odfrézovaná asfaltová drť bude využita k recyklaci nebo následně jinak zpracována v silničním hospodářství. Ostatní vybouraný materiál bude uložen na řízenou skládku. Dopravní značky se odvezou dle dispozic investora, odstraněné zábradlí se odveze do sběrného dvora.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 1/2005 Sb. Obecně závazná vyhláška Středočeského kraje, kterou se vyhláší závazná část Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Povinností původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidenci a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- j) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.

k) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Jednotlivé druhy odpadu

V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě:

Odpady kategorie O – ostatní odpad			
Název odpadu	Katalog. číslo	Předpokládané množství	Místo (proces) vzniku
Smýcené stromy a keře	02 01 03	2 t	Kácení porostů, odstranění pařezů
Jiné odpadní barvy a laky, neuvedené pod číslem 08 01 11 (neobsahující nebezpečné látky)	08 01 12	5 kg	Nátěry stavebních konstrukcí
Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09 (neobsahující nebezpečné látky)	08 04 10	10 kg	Lepení a těsnění stavebních konstrukcí
Piliny a třísky železných kovů	12 01 01	50 kg	Úprava kovových prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Plastové hobliny a třísky	12 01 04	25 kg	Úprava plastových prvků stavebních konstrukcí
Odpady ze svařování	12 01 13	10 kg	Svařování stavebních konstrukcí
Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20 (neobsahující nebezpečné látky)	12 01 21	100 ks	Povrchová úprava stavebních konstrukcí
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	50 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Plastové obaly	15 01 02	50 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Dřevěné obaly	15 01 03	15 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
			Obaly od stavebních hmot a prvků

Kovové obaly	15 01 04	30 kg	stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Kompozitní obaly	15 01 05	10 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Směsné obaly	15 01 06	100 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 (neznečištěné nebezpečnými látkami)	15 02 03	10 kg	Vyřazené pracovní ochranné pomůcky, údržba stavebních strojů
Pneumatiky	16 01 03	4 ks	Údržba stavebních strojů
Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14 (neobsahující nebezpečné látky)	16 01 15	10 l	Údržba stavebních strojů
Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03 – obsahujících rtuť)	16 06 04	2 ks	Údržba stavebních strojů, vyřazené pracovní nástroje a pomůcky
	17 01 01		
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (neobsahující nebezpečné látky)	17 01 07	287 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Dřevo	17 02 01	0,2 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Sklo	17 02 02	1 kg	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Plasty	17 02 03	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (neobsahující dehet)	17 03 02	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Odpad mědi a jejích slitin	17 04 01	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Odpad hliníku	17 04 02	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Železo a ocel	17 04 05	4,15 t	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
		0 t	Demoliční práce, nespotřebované

Směsné kovy	17 04 07		zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (neobsahující nebezpečné látky)	17 04 11		
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	17 05 04	250 t	Zemní a demoliční práce
šterk čistý	17 05 08	1003 t	Výzisk ze šterkového lože
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (neobsahující azbest nebo nebezpečné látky)	17 06 04	10 kg	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (neobsahující rtuť, PCB a nebezpečné látky)	17 09 04	287,1 t	Demoliční práce
Směsný komunální odpad	20 03 01	1 t	Zařízení staveniště
Kal ze septiků a žump	20 03 04	0	Zařízení staveniště

pozn. 1: Jedná se o odborný odhad. Množství vzniklých odpadů bude upřesněno v rámci realizace stavební firmou

Odpady kategorie N – nebezpečný odpad			
Název odpadu	Katalog. číslo	Předpokládané množství	Místo (proces) vzniku
Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11	20 kg	Nátěry stavebních konstrukcí
Staré nátěr. hmoty + písek z otryskání, odpadní ředidla, zbytky	08 01 17	15 t	Úprava kovových prvků stavebních konstrukcí
Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 04 09	50 kg	Lepení a těsnění stavebních konstrukcí
Odpadní minerální řezné oleje obsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	12 01 06	15 l	Úprava kovových prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	12 01 07	5 l	Úprava kovových prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Upotřebené vosky a tuky	12 01 12	0 kg	Údržba stavebních strojů
Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	12 01 20	30 ks	Povrchová úprava stavebních konstrukcí

Chlorované hydraulické minerální oleje	13 01 09	0 l	Údržba stavebních strojů
Nechlorované hydraulické minerální oleje	13 01 10	0 l	Údržba stavebních strojů
Chlorované minerální motorové,převodové a mazací oleje	13 02 04	50 l	Údržba stavebních strojů
Nechlorované minerální motorové,převodové a mazací oleje	13 02 05	10 l	Údržba stavebních strojů
Syntetické motorové,převodové a mazací oleje	13 02 06	10 l	Údržba stavebních strojů
Jiná halogenovaná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 02	10 l	Nátěry stavebních konstrukcí
Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 03	0 l	Nátěry stavebních konstrukcí
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	20 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	15 01 11	0 kg	Obaly od stavebních hmot a prvků stavebních konstrukcí, údržba stavebních strojů
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	0 kg	Vyřazené pracovní ochranné pomůcky, údržba stavebních strojů
Brzdové kapaliny	16 01 13	2 l	Údržba stavebních strojů
Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	16 01 14	2 l	Údržba stavebních strojů
Olověné akumulátory	16 06 01	0 ks	Údržba stavebních strojů
Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	16 06 02	0 ks	Údržba stavebních strojů, vyřazené pracovní nástroje a pomůcky
Úlomky betonu znečištěné škodlivinami	17 01 06	0,2 t	Demoliční práce, nespoteřované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Sklo,plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo těmito látkami znečištěné	17 02 04	0 t	Demoliční práce, nespoteřované zbytky stavebních konstrukcí a hmot, pražce
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	200 kg	Demoliční práce, nespoteřované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Kabely obsahující ropné látky,uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	25 kg	Demoliční práce, nespoteřované zbytky stavebních konstrukcí a

			hmot
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03	0 t	Zemní a demoliční práce
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	0	Demoliční práce, nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	0	Demoliční práce
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	0 t	Demoliční práce
Odpadní ředidla, zbytky	18 01 17	10 l	Nespotřebované zbytky stavebních konstrukcí a hmot

pozn. 1: Jedná se o odborný odhad. Množství vzniklých odpadů bude upřesněno v rámci realizace stavební firmou

Specifikace odpadů, jejich možné využívání, resp. odstranění:

Dřevní hmota smýcená - (kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků v biofermentačním středisku nebo jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (štěpky) využít v nejbližším biofermentačním středisku/kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadu.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

Vybouraný beton - (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Vybouraný beton a železobeton bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Kámen - (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kámen, který nebude znovu použit, zahrnující vybourané kamenné zdivo ze silničních mostů (pískovec a lomový kámen) mohou být použity do záhozů např. koryta řeky nebo bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Kovový odpad - (17 04 05 - Železo a ocel, kategorie O)

Kovový odpad, který zahrnuje šrotové kolejnice, šrotové drobné kolejivo, demontované ocelové konstrukce mostů a některé další ocelové konstrukce (zábradlí, podlahy, rošty...), je majetkem SŽDC s.o. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽDC s.o., je využitelný jako druhotná surovina.

Výkopová zemina - (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 1 písm. i) zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti zákona o odpadech. Vzhledem k tomu, že doposud nebyla vydána

prováděcí vyhláška k vytěženým zeminám a hlušinám, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, která by stanovila vyhovující limity znečištění pro jejich využití k zavážení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), je § 2 odst. 1 písm. i) neúčinný, a proto je nutné i nadále pro využívání odpadů na povrchu terénu a v podzemních prostorech postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle limitů a podmínek stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Výkopová zemina vznikne zejména při úpravě spodní stavby. Jedná se vesměs o nevyužitelný materiál, tato výkopová zemina bude odvezena na skládku tomu určenou. V případě, že by zhotovitel stavby prokázal chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), které jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude možné využít zeminu pro rekultivace nebo terénní úpravy v zájmovém území.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělejícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad Středočeského kraje. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělejícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (MÚ Rakovník). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- jiná organická rozpouštědla (kód odpadu 07 03 04* - Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní ředidla (kód odpadu 07 07 03* - Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie N),
- prázdné kovové obaly od barev (kód odpadu 15 01 10* - Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, kategorie N),
- znečištěné krycí plachty (textilie) od barev (kód odpadu 15 02 02* - Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, kategorie N).

Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využívání nebo k odstraňování (např. spalovna nebezpečného odpadu, skládka skupiny S - nebezpečný odpad apod.) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu

odpadu. Prázdné obaly od barev a izolačních hmot budou před předáním oprávněné osobě shromažďovány na staveništi ve speciálních nádobách nebo kontejnerech (tyto shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů musí splňovat náležitosti stanovené § 5 vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).

Pro tuto stavbu byla vytypována skládka Bauset CZ, a.s., kde se provádí recyklace stavebních odpadů a ukládá se výkopová zemina. Odvozní vzdálenosti jsou:

z Opočinku – 12 km

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Nový most je navržen dle platných norem, technických předpisů, technických podmínek. Most byl navržen na požadované zatížení silniční dopravou a staticky posouzen. Uvedeným je zajištěna mechanická odolnost i stabilita mostu.

14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Přístup ke staveništi je během stavby zajištěn po silniční komunikaci z obou stran. Přejezd přes železniční trať umožňuje během stavby objížděná komunikace.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba bude ve stejném provedení jako doposud a nepředpokládá se jakékoliv zhoršení podmínek nebo životního prostředí. Výsledkem opravy bude naopak zlepšení životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

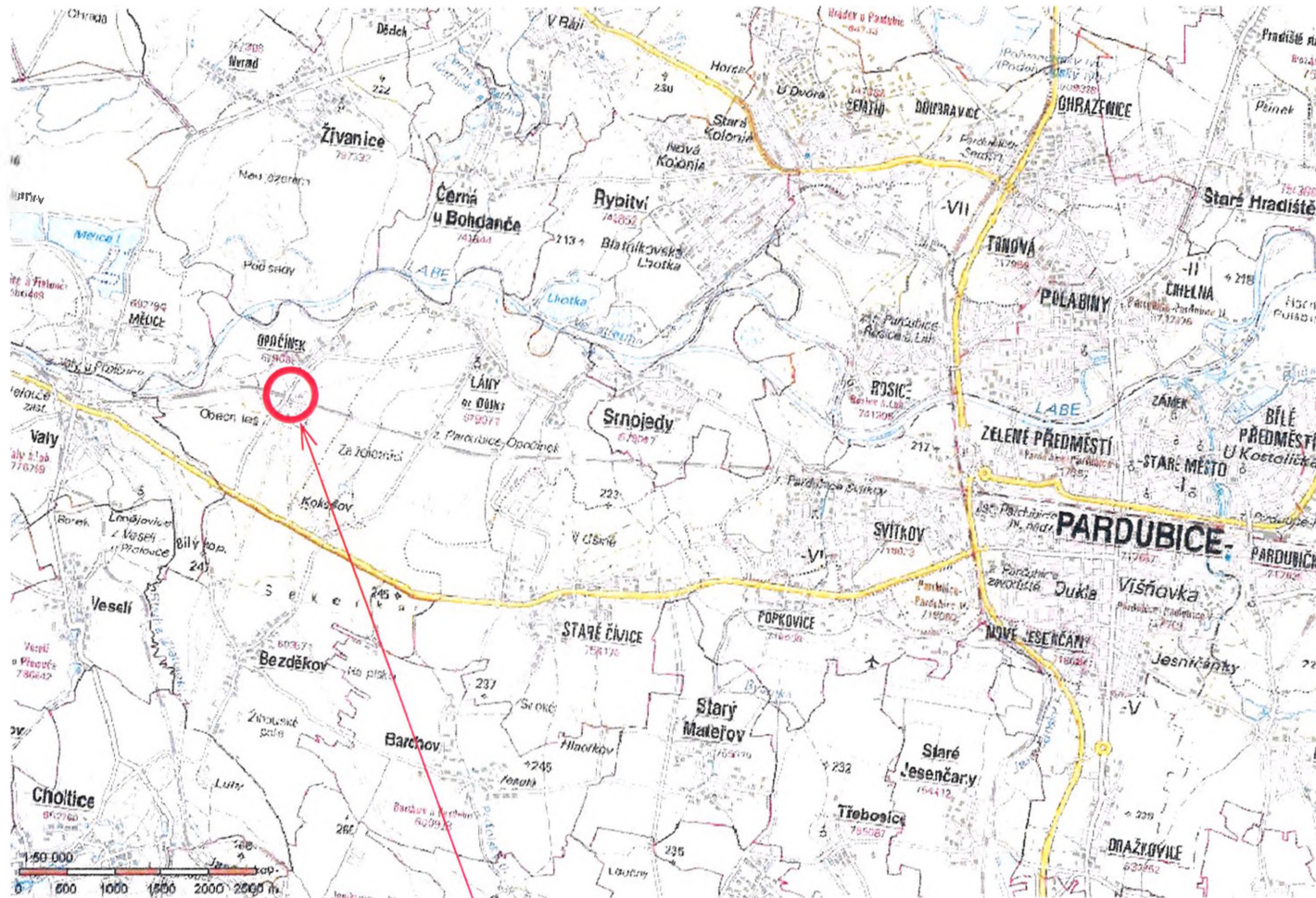
Stavba nemá vliv na ekvivalentní hladinu akustického tlaku. Stavbu lze hodnotit z hlediska hluku spíše příznivě, neboť dojde ke zlepšení jízdních vlastností vozovky (např. odstranění nerovností), které nepatrně sníží ekvivalentní hladinu akustického tlaku.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Jedná se o opravu stávající komunikace bez změny parametrů. Stavbu lze hodnotit příznivě z hlediska bezpečnosti při užívání, neboť dojde ke zlepšení jízdních vlastností vozovky, zejména odstranění nerovností a jednotné směrové a výškové vedení komunikace.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)


Jedná se o opravu mostu, která nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

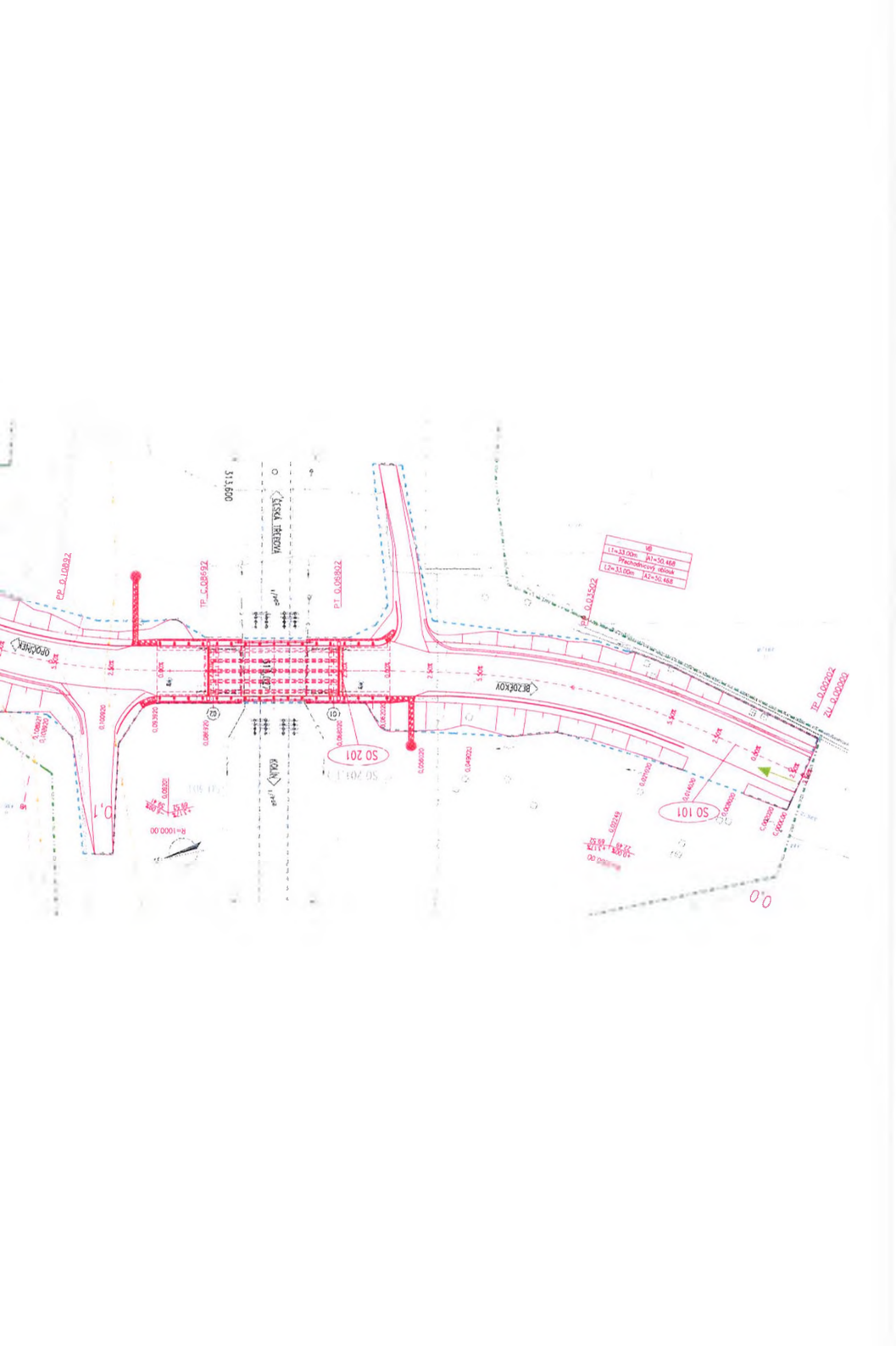


REKONSTRUKCE MOSTU
EV. Č. 32221-1 - OPOČÍNEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PARDUBICKÉHO KR.
	[REDACTED]	[REDACTED]	Místo stavby	OPOČÍNEK
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
[REDACTED]	[REDACTED]	Datum	05/2016	
[REDACTED]	[REDACTED]	Úzeň	DSP	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Slunci 1824/56, 182 00 Pardubice, IČO: 260 021 74			Měřítko	1:50 000
			zakázky	00-16
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32221-1 - OPOČÍNEK ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Číslo kopie	Číslo přílohy
				B.1
CELKOVÁ SITUACE STAVBY				



11-13.00m	11
14-15.00m	12-15.00m
16-17.00m	16-17.00m
18-19.00m	18-19.00m

313.670

313.672

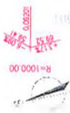
313.672

313.672

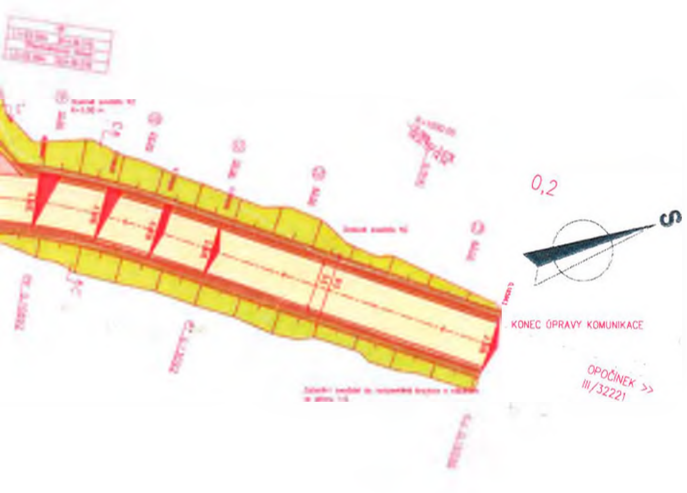
313.672
313.670

SO 201

SO 101



0.0



LEGENDA SITUACE

- PLOŠTINA - AKTUALNÍ STAV
- AKTUALNÍ STAV
- NEJEDNÁ SE O PŘEDPISY
- SLEDOVÁNÍ - SLEDOVÁNÍ STAVU
- PLOŠTINA AKTUALNÍ STAVU
- AKTUALNÍ STAV S ÚPRAVAMI (KONEC OPRAVY)

ZÁKRES S AKTUALIZOVANOU SITÍ JE POLOŽEN V FORMÁTU DWG
PŘEČTENÍM V VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH REALIZACÍCH
JE NEJEDNÁ O PŘEDPISY

Číslo: 001 / 1000000000

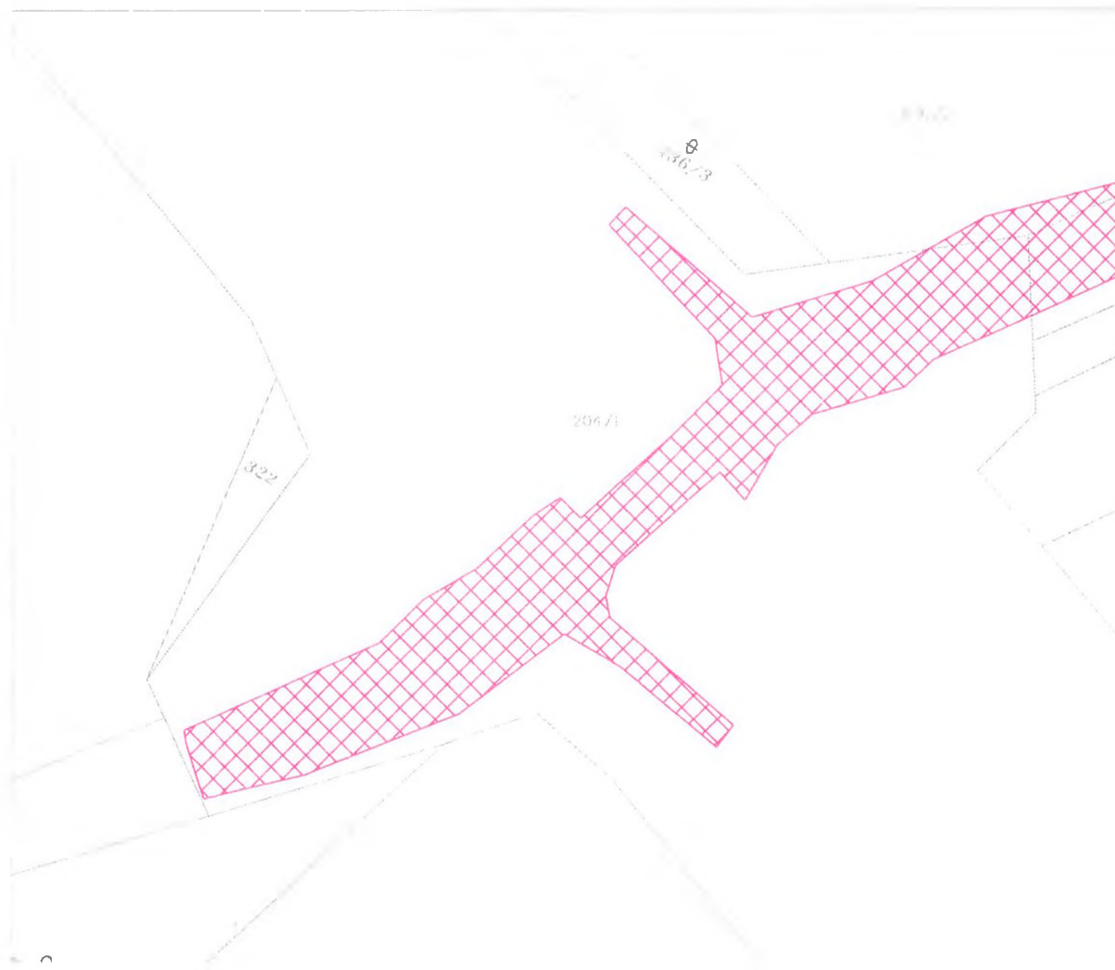


1000 1000, 10000 10000
1000 1000, 10000 10000
1000 1000, 10000 10000

<p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p>		
<p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p>	<p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p>	
<p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p> <p>PROJEKTANT: [REDACTED]</p>		

PODOBNA SITUACE

C 11,2



POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU:

Opočíněk (679089)

204/1 - ČR - SŽDC

436/2 - Statutární město Pardubice

596/1 - Pardubický kraj - Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

NOVĚ NAVRŽENÝ STAV

 OBVOD STAVBY


 ZÁBOR

Generální projektant.



TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Střrci 1824/56
182 00 Praha 8

Zpracovatel části dokumentace: *Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém RP=*

[Redacted]		 PRODIN
Pardubický kraj Pardubice		
Újednost: Správa a údržba silnic Pardubického kraje		Formát: A4
Akce: REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 32221-1 - OPOČÍNEK		Datum: 05/2018
SO 101 - ÚPRAVA KOMUNIKACE		Č. projektu: 11111-011
Měřítko: 1:500		Stupeň: E - map
Měřítko: KATASTRÁLNÍ SITUACE		Stupeň: C - 1.6

Opočinec(PA),most 32221_1,překl.,VPI_Specifikace nákladů_Příloha č. 2

PPD - Propočet projektové dokumentace

Ceník: VP - Východ - TEM - STAND. - 2017.07

Položková da 2017.08

Název stavby: Opočinec(PA),most 32221_1,překl.,VPI

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD:

KPO:

HOST:

VUJ:

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	0 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	8 976 Kč
MONTÁŽ	23 433 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	0 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	4 197 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	0 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	0 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	0 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	13 169 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevkazaný	0 Kč
POPLATKY	10 000 Kč

Celkové náklady: 59 775 Kč bez DPH

Číslo SAP	Stavební činnost	Seznam položek Název položky	Množství	Celková cena
ZEMNÍ PRÁCE				
951624 S		Čištění stáv.kab.prost.bez kom. - stavba	25.00 m	988 Kč
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m	1.00 ks	5 184 Kč
952345 S		Rýha v trávě 35/70-100	10.00 m	2 765 Kč
955052 S		Vytyčení trasy ve volném terénu	10.00 m	40 Kč
MONTÁŽ				
955029 S		Demontáž úložných kabelů do15 XN	40.00 m	593 Kč
955824 S		Instal.metal. kab. do stávajících trubek	30.00 m	1 185 Kč
952649 S		Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	1.00 ks	128 Kč
952650 S		Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka	4.00 ks	119 Kč
952644 S		Měření střídavé během stavby - další čtyřka	4.00 ks	79 Kč
952643 S		Měření střídavé během stavby - první čtyřka	1.00 ks	69 Kč
952647 S		Měření útlumu během stavby- první čtyřka	1.00 ks	128 Kč
955000 S		Montáž jedné čtyřky s oboustr.číslováním	10.00 ks	247 Kč
955288 S		Montáž koncovky SKH	2.00 ks	79 Kč
955268 S		Montáž podzemní tratě síťové metalické	14880.00 JV	14 880 Kč
Přípravné práce, koordinace na stavbě				
955279 S		Montáž spojky smršt.dvoupl.do 50 čtyř.	2.00 ks	2 567 Kč
954990 S		Montáž úložných kabelů do 15 XN	40.00 m	672 Kč
955630 S		Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	2.00 ks	1 762 Kč
958555 S		Zpracování dok. skut. provedení do 50 m	1.00 ks	926 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE				
956284 S		Zaměření trasy pro stavbu do 100m	1.00 ks	4 197 Kč
POPLATKY				
955367		Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.	10000.00 JV	10 000 Kč
Rozpočtová rezerva				

Číslo SAP	Stavební činnost	Limitka materiálu Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303918 S		Deska krycí plast. 300x1000 mm	10.00 ks	366 Kč
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	10.00 m	43 Kč
300152 S		Kabel plastový TCEPKPFLEZE 5x4x0,8	40.00 m	4 082 Kč
316534 S		Koncovka smršť. SKH 2 9/20 mm	2.00 ks	129 Kč
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball	2.00 ks	474 Kč
312425 S		Modul konektor. 9700-10P	2.00 ks	44 Kč
322268 S		Spojka XAGA 500-43/8-300/EZE	2.00 ks	8 032 Kč