

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele 631/08
Číslo smlouvy zhotovitele 1/2008

Smluvní strany

Objednatel:

Správa a údržba silnic Kladno, přísp. org.

Sídlo: Železářská 1566, Kladno, PSČ 272 01

IČ: 00065374

DIČ: CZ00065374

Zastoupená: Jiřím Kříčkem, ředitelem organizace

dále jen "objednatel"

a

Zhotovitel:

Sdružení firem:

Středočeská údržba komunikací s.r.o. a AGAMA s.r.o.

Středočeská údržba komunikací s.r.o.

Sídlo : Husovo nám. 37, 266 01 Beroun

IČ: 272 11 398

DIČ: CZ272 11 398

Zastoupená : Ing. Petrem Schönfeldem – jednatelem společnosti

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městský soud v Praze, oddíl C, vložka č.104765

AGAMA s.r.o.

Sídlo: Kladno, Mánesova 2184

IČ: 251 35 104

DIČ: CZ251 35 104

Zastoupená : Ing. Jaroslavem Poštou – jednatel společnosti

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městský soud v Praze, oddíl C, vložka č.52610

dále jen "zhotovitel"

uzavírají podle ustanovení § 536 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "obchodní zákoník")
tuto smlouvu o dílo:

I. Předmět díla a způsob jeho provedení zhotovitelem

1. Obecná pravidla způsobu provádění údržby silnic

1. Zhotovitel se zavazuje provést běžnou letní a zimní údržbu silnic v regionu cestmistrovství Slaný - Velvary u Správy a údržby silnic Kladno, příspěvk. org. Způsob plnění díla bude zhotovitel provádět podle závazných právních předpisů a dalších norem, v platném znění v době plnění díla, uvedených v příloze č. 3 této smlouvy o dílo.
2. Předmětem díla jsou jednotlivé činnosti běžné letní a zimní údržby, uvedené v příloze č. 2 této smlouvy o dílo.
3. Zhotovitel je povinen provádět dílo na svůj náklad a na své nebezpečí.
4. Zhotovitel zahájí provádění jednotlivých činností díla až na základě pokynu objednavatele s tím, že způsob předávání a evidence pokynů objednavatele, se kterým objednavatel seznámí zhotovitele před datem účinnosti této smlouvy, bude rozdílný pro zimní a letní údržbu silnic.
5. O řádném předání a převzetí jednotlivých dokončených činností sepiší smluvní strany vždy písemný záznam, který za stranu objednavatele a zhotovitele potvrdí oprávnění zástupci. Písemný záznam o řádném předání a převzetí dokončených činností zimní údržby silnic bude proveden za každý kalendářní den (nebo v jiné, dohodnuté periodě) v knize denních záznamů o zimní údržbě, vedené u zhotovitele. Písemný záznam o řádném předání a převzetí dokončených činností letní údržby silnic bude proveden v den ukončení akce ve stavebním deníku, vedeném zhotovitelem. Objednavatel může dohodnout se zhotovitelem i další dokumentaci o předávání pokynů k zahájení činností a přebírání těchto činností.
6. Dokončením činností se rozumí provedení veškerých prací podle závazných předpisů (příloha č. 3 této smlouvy o dílo) bez vad a nedodělků.
7. Objednavatel se zavazuje za provedení díla uvedeného v tomto odstavci zaplatit zhotoviteli cenu za dílo uvedenou v článku IV této smlouvy a to za podmínek uvedených v této smlouvě.
8. Objednavatel je oprávněn kontrolovat průběžně provádění díla a má přístup na místo provádění činností kdykoli v průběhu provádění díla. Zhotovitel je povinen objednavateli dle jeho požadavků tuto kontrolu v plném rozsahu umožnit a poskytnout mu za tímto účelem potřebnou součinnost.
9. Zhotovitel je povinen zajistit objednavateli a osobě vykonávající technický dozor přístup ke knize denních záznamů o zimní údržbě a ke stavebnímu deníku v průběhu provádění díla. Na požádání je zhotovitel povinen předložit objednavateli a osobě vykonávající technický dozor veškeré písemné doklady o provádění díla.
10. Zjistí-li objednavatel nebo osoba vykonávající technický dozor, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi nebo v rozporu se závaznými právními předpisy a normami (příloha č. 3 této smlouvy o dílo), je objednavatel oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel díla tak neučiní ani v přiměřené lhůtě k tomu poskytnuté a postup zhotovitele by vedl nepochybně k podstatnému porušení smlouvy ve smyslu § 345, odst 2 obchodního zákoníku, je objednavatel oprávněn uplatňovat ustanovení článku IX nebo X této smlouvy.
11. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky a tyto překážky znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem, je zhotovitel povinen to oznámit bez zbytečného odkladu objednavateli a navrhnout mu změnu provádění díla.
12. Zhotovitel je povinen zajistit na místě provádění díla dodržování předpisů k zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci a k zajištění požární ochrany s tím, že je zhotovitel povinen provést příslušná školení vlastních zaměstnanců a zaměstnanců jiných osob, které se podílejí na plnění díla, pracujících na místě provádění díla. O tomto proškolení je zhotovitel povinen provést písemný záznam. Na vyžádání objednavatele je zhotovitel povinen tento záznam předložit k nahlédnutí a kontrole objednavateli.

13. Všechny škody včetně škod na inženýrských sítích, které vzniknou v důsledku provádění díla z viny na straně zhotovitele třetím, na díle nezúčastněným osobám, např. vlastníkům inženýrských sítí a vlastníkům přilehlých pozemků, je povinen uhradit zhotovitel.
14. Zhotovitel bude dílo provádět prostřednictvím své osoby (vlastními zaměstnanci), nebo může zhotovitel pověřit jeho prováděním jiné osoby. Při provádění díla prostřednictvím jiných osob má zhotovitel odpovědnost, jako by dílo prováděl sám.
15. Zhotovitel se zavazuje ke zřízení dispečerského pracoviště v regionu cestmistrovství, nebo v jeho těsné blízkosti po celou dobu plnění této smlouvy o dílo. Dispečink zhotovitele bude vybaven minimálně jednou funkční pevnou telefonní linkou, minimálně jedním mobilním telefonem a přístupem na internet.
16. Mimořádné činnosti při zimní údržbě silnic, po vyhlášení kalamitního stavu, bude v regionu cestmistrovství zajišťovat zhotovitel.
17. Činnosti při zajišťování přípravy a realizace hospodářských opatření pro krizové stavy v regionu cestmistrovství zajišťuje objednavatel.
18. Činnosti při rychlém odstraňování nenadálých závad ve sjízdnosti silnic bude v regionu cestmistrovství zajišťovat zhotovitel.

2. Specifická pravidla způsobu provádění zimní údržby silnic

- a) Předmětem díla jsou také činnosti zimní údržby silnic, uvedené v příloze č. 2 a podle potřeby i odstranění jiných závad ve sjízdnosti silnic, které mohou nastat na silnicích vlivem zimního počasí.
- b) Běžná zimní údržba silnic na území cestmistrovství se dále řídí Operačním plánem zimní údržby na příslušné zimní období, který po schválení příslušnými orgány Krajského úřadu a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR Správa Praha bude zhotoviteli předán do 30.9. příslušného roku (nebo do termínu schválení Operačního plánu zimní údržby výše uvedenými orgány). Tento Operační plán zimní údržby bude objednavatel zpracovávat ve spolupráci se zhotovitelem. Operační plán zimní údržby detailně stanovuje řízení a organizaci prací na této zimní údržbě silnic v celé oblasti objednavatele, včetně regionu předmětného cestmistrovství, především potom: délku a okruhy udržovaných silnic, způsob technologického ošetření silnic, pořadí důležitosti údržby silnic, zajištění dispečerského řízení zimní údržby silnic, organizaci kontrolní a zpravodajské činnosti, personální obsazení směn a pohotovostí, způsob spolupráce s dodavateli zimní údržby silnic a další. Objednavatel prokazatelně do 30.9. seznámí s tímto Operačním plánem zimní údržby zhotovitele. Zhotovitel se bude po celé zimní období a v celém rozsahu zimní údržby silnic v regionu cestmistrovství řídit tímto Operačním plánem zimní údržby.
- c) Činnosti běžné zimní údržby silnic se realizují vždy od 1.11. příslušného roku do 31.3. následujícího roku (tzv. zimní období). S ohledem na konkrétní povětrnostní situaci může být období realizace běžné zimní údržby silnic v omezeném rozsahu prodlouženo i zkráceno podle pokynů objednavatele.
- d) V zimním období zhotovitel zajistí na vlastním dispečerském pracovišti nepřetržitou službu 24 hodin denně (nebo jiný režim upravený v Operačním plánu zimní údržby). Po dobu zajišťování činností zimní údržby silnic je zhotovitel povinen vést knihu denních záznamů o zimní údržbě (tiskopis knihy zajišťuje objednavatel) s průběžným a úplným prováděním zápisů o veškerých činnostech souvisejících s prováděním díla, podle pokynů zadavatele. Žádný zápis v knize denních záznamů zimní údržby není způsobilý zvýšit cenu za dílo uvedenou v článku IV této smlouvy.

- e) Činnosti zimní údržby silnic budou zahájeny pouze až na základě osobního nebo telefonického pokynu cestmistra, nebo jiného pověřeného pracovníka zimní údržby objednavatele.
- f) Zhotovitel nese plnou zodpovědnost za zajištění sjízdnosti daných úseků silnic v celém regionu cestmistrovství, a to okamžikem převzetí pokynu k provádění zimní údržby od cestmistra, nebo jiného pověřeného pracovníka zimní údržby objednavatele.
- g) Zhotovitel se zavazuje, že v rámci přípravy na zimní údržbu silnic na příslušné zimní období splní následující akce v uvedených termínech:
- spolupráce při tvorbě Operačního plánu zimní údržby od 15.4 do 31.8.
 - označení nebezpečných úseků SDZ dle Operačního plánu zimní údržby do 10.10.
 - rozmístění a doplnění samoobslužných skládek do 16.10.
 - doplnění skládek posypovými materiály - sůl na 100% kapacity příslušné skládky do 15.10.
 - doplnění skládek posypovými materiály - inertní materiály na 40 - 75% kapacity příslušné skládky do 15.10.
 - kontrola veškeré techniky pro provádění zimní údržby silnic do 31.10.

Objednavatel má právo kontrolovat stav výše uvedených prací.

Ostatní materiálové, personální a organizační zajištění zimní údržby silnic po 1.11. na příslušné zimní období specifikuje Operační plán zimní údržby, který souhrnně zpracuje objednavatel.

3. Specifická pravidla způsobu provádění letní údržby silnic

- a) Objednavatel předá zhotoviteli do 31.3. příslušného roku orientační plán činností letní údržby silnic. Tento plán bude v průběhu letního období (od 1.4. do 31.10.) specifikovat jednotlivé činnosti a termíny provádění jednotlivých činností. Operativně může být tento plán upravován podle místních podmínek na silnicích v regionu cestmistrovství.
- b) Objednavatel bude zadávat jednotlivé činnosti letní údržby silnic vždy písemnou objednávkou (smluvní strany si dohodnou způsob).
- c) Zhotovitel se zavazuje, že v rámci údržby silnic a podle dispozic objednavatele zajistí následující rozhodující činnosti po zimním období, v uvedených termínech:
- úklid vozovek po zimní údržbě - silnice II. a III. třídy do 31.5.
 - výspravy silnic teplou obalovanou směsí, drtí a emulzí - silnice II. třídy do 30.6.
 - výspravy silnic teplou obalovanou směsí, drtí a emulzí - silnice III. třídy do termínu stanoveným objednavatelem
 - mytí a čištění značek SDZ po zimě do 14.5.
 - vodorovné dopravní značení - plošné do 31.5.
 - řez a průklest stromů do 31.3.
 - plánovaná výsadba stromů a keřů do 30.4.
 - kácení stromů do 31.3.
 - likvidace stromů a keřů do 15.4.

Ostatní činnosti letní údržby budou popsány v plánu letní údržby silnic, který souhrnně zpracuje objednavatel.

- d) Zhotovitel se zavazuje zajistit službu na vlastním dispečerském pracovišti v rozsahu, dohodnutém s objednavatelem.

4. Vykazování údajů do systému tzv. indexu zimní údržby

Zhotovitel je povinen v období zimní údržby (tj. od 1. listopadu do 31. března) vykazovat údaje do systému tzv. indexu zimní údržby zpracovávaného smluvním partnerem Středočeského kraje, a to následujícím způsobem:

- a) Formulář zimní údržby se nachází na následující internetové adrese:
<http://www.cross.cz/zu/zu.php>.
- b) Data zimní údržby se vyplňují vždy za jeden kalendářní týden (od pondělí 6:00 hod. předchozího týdne do pondělí 6:00 aktuálního týdne). Data za předchozí týden musí být odeslána nejpozději do úterý 12:00. Ve volné dny není potřeba tyto data odesílat. Pokud byl před pracovním dnem volný den nebo volné dny (sobota, neděle, svátek), je možné odeslat data za volné dny dodatečně nejbližší následující pracovní den.
- c) Po připojení na výše uvedenou internetovou stránku musí být nejprve správně zadáno přidělené uživatelské jméno a heslo. V případě problémů s přihlášením je nutné se telefonicky spojit na tel.: 577 110 233 v pracovní době 7:00 až 16:00 hod. Programátor ve službě případně odsouhlasí a zprovozní přihlašovací jméno i heslo.
- d) Po správném přihlášení do systému musí být vyplněny jednotlivé položky na stránce "Záznam o průběhu zimní údržby". Případné dotazy technického rázu zodpoví Ing. Martin Balajka, CROSS Zlín, tel.: 577 110 233, e-mail: balajka@cross.cz

Instrukce k vyplnění "Záznamu o průběhu zimní údržby":

1. Položky, které jsou psány šedou barvou, není třeba vyplňovat, vyplní je automaticky program podle předem nastavených parametrů.
2. Položky označené hvězdičkou jsou nepovinné položky. Tyto položky mohou, ale nemusí být vyplněny.
3. Vyplnění ostatních položek je povinné. Pokud je v dané položce výkon nulový, zadává se 0. Pokud některá z těchto položek nebude vyplněna nebo bude vyplněna chybně (např. počet pracovníků jako desetinné číslo nebo v položce, kde má být číslo, se objeví text apod.) systém před odesláním formuláře upozorní, že příslušná položka není vyplněna, případně že je vyplněna chybně.
4. Formulář je možné odeslat až po správném vyplnění všech povinných položek.

Popis jednotlivých položek:

- „Dispečink“ - automaticky se doplní název okresu nebo oblasti, za kterou se formulář vyplňuje.
- „Odpovědná osoba“ - automaticky se doplní osoba zodpovědná za zimní údržbu v příslušné oblasti (např. technický náměstek).
- „Od Dne“ - zde je třeba vyplnit datum začátku období, za které se vyplňuje příslušný formulář. Datum se zadává ve formátu DD.MM.RRRR (Př.: 01.11.2006 nebo 12.02.2007).
- „Od Hodin“ - automaticky se doplní čas 6:00.
- „Do Dne“ - zde je třeba vyplnit datum konce období, za které se vyplňuje příslušný formulář. Formát data je stejný jako u položky „Od Dne“.
- „Od Hodin“ - automaticky se doplní čas 6:00.

Položky týkající se „nasazení mechanizace za sledované období“

- v případě nasazení techniky se vyplňují počty kusů příslušné techniky, které byly v daném období ve výkonu nebo v pohotovosti (i v případné domácí pohotovosti). Ve výkonu

znamená, že příslušný stroj v daném období vyjel do terénu a prováděl zimní údržbu. V pohotovosti znamená, že příslušný stroj byl připraven k výkonu na SÚS, základně, u pracovníků doma apod.

- v případě pracovníků se vyplňují počty lidí ve výkonu nebo v pohotovosti (ti, co byli v daném období připraveni). Pracovníci zde uvedení musí mít přímou souvislost se zimní údržbou. Jedná se hlavně o řidiče a dispečery.

„Čas nasazení mechanizace Od – Do“ - den je zde rozčleněn na 3 období tj. od 6h do 14h, od 14h do 22h a od 22h do 6h. Pokud v příslušném období dne byl v dané oblasti proveden jakýkoliv výkon zimní údržby, zatrhne se příslušné políčko. Pokud v tomto období nebyl proveden žádný výkon zimní údržby, nechá se příslušné pole volné (nezatržené).

Položky týkající se **„Výkonů v zimní údržbě za sledované období“** - jedná se celkem o 13 položek rozdělených na výkony na silnicích I. třídy a na silnicích II. a III. třídy. Položky, které jsou šedé a obsahují XXX není nutné (a ani možné) vyplňovat. Vyplnění prvních 12 řádků v oblasti **„Výkony v zimní údržbě za sledované období“** je povinné. Jedná se o položky: posyp inertním materiálem, posyp chemickým materiálem, posyp inertním materiálem s odstraňováním sněhu, posyp chemickým materiálem s odstraňováním sněhu, odstraňování sněhu pluhováním, kontrolní jízdy sypačem, kontrolní jízdy osobním automobilem, odstraňování sněhu frézami, odstraňování sněhu traktorovou radlicí, spotřeba hmot – sůl NaCl, spotřeba hmot – solanka a spotřeba hmot – inert. Poslední položka je nepovinná a jedná se o položku spotřeba hmot – CaCl₂.

Pozn.: Do kontrolních kilometrů sypačem se započítávají i přejezdové kilometry.

Výkony v CHKO ... Nepovinná položka.

Materiál v CHKO ... Nepovinná položka.

„Aktuální sjízdnost“ ke dni - automaticky se doplní stejné datum, jako v položce **„Do Dne“**.
Položky týkající se aktuální sjízdnosti - nepovinné položky.

„Vyplnil“ - zde bude uvedeno jméno pracovníka, který formulář vyplnil. Jedná se o povinnou položku. Pokud formulář vyplňuje stále stejná osoba, počítá si její jméno uloží a při vyplňování dalšího dne už není potřeba jméno zadávat.

„Odeslat“ - po vyplnění všech předepsaných údajů je možné formulář odeslat.

II. Místo plnění

- 1) Místem plnění smlouvy o dílo je po celou dobu plnění tohoto díla silnice II. a III. třídy v regionu předmětného cestmistrovství. Rozpis těchto silnic je v příloze č. 1 této smlouvy o dílo.
- 2) Operační plán zimní údržby pro příslušné zimní období může rozpis udržovaných silnic v malém rozsahu upravit z důvodu optimalizace okruhů ošetřovaných silnic, optimalizace nákladky posypových materiálů, dojezdových vzdáleností a změn technologie údržby silnic.
- 3) Pokud dojde k dohodě mezi objednavatelem a zhotovitelem podle článku I, odstavce 19 této smlouvy v zajišťování této činnosti i mimo region cestmistrovství, rozšiřuje se místo plnění pro tuto činnost podle dohody obou stran.

III. Doba plnění

- 1) Smlouva o dílo se uzavírá na dobu neurčitou. Plnění podle této smlouvy bude zahájeno od data účinnosti této smlouvy.
- 2) Doba nastoupení k plnění předmětu veřejné zakázky na základě pokynu zadavatele v letním období je stanovena na 0,5 hodin.
- 3) Doba nastoupení k údržbě komunikací v případě havarijní situace v letním období je stanovena na 0,5 hodin.

- 4) Doba nastoupení k plnění předmětu plnění veřejné zakázky na základě pokynu zadavatele v zimním období je stanovena na 0,25 hodin.
- 5) Doba nastoupení k údržbě komunikací v případě havarijní situace v zimním období je stanovena na 0,25 hodin.

IV. Cena díla

- 1) Měrné ceny jednotlivých činností, které tvoří dílo jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy o dílo. Tyto měrné ceny jednotlivých činností jsou sjednány na základě nabídkových měrných cen zhotovitele dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Tyto měrné ceny jednotlivých činností jsou po celé období plnění této smlouvy nejvýše přípustné (kromě úpravy měrných cen podle odstavce č.4 tohoto článku).
- 2) Pro období od nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2008 platí ceny stanovené na rok 2009, které jsou uvedené v příloze č. 2 této smlouvy o dílo.
- 3) K těmto měrným cenám jednotlivých činností bude zhotovitelem účtována DPH v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je oprávněn změnit účtovanou výši DPH jestliže v průběhu účinnosti této smlouvy nabude účinnost zákon, kterým bude DPH u prováděných činnostech změněna.
- 4) Smluvní strany se dohodly, že vždy do 31.3. příslušného roku uzavřou novou přílohu č. 2 této smlouvy o dílo, platnou pro období od 1.4. příslušného roku do 31.3. následujícího roku, ve které se upraví:
 - a) výčet činností na období od 1.4 příslušného roku do 31.3. následujícího roku
 - b) objem předběžných technických jednotek u jednotlivých činností na období od 1.4 příslušného roku do 31.3. následujícího roku
 - c) měrné ceny jednotlivých činností (bez DPH) o inflaci podle pravidla, uvedeného v následujícím odstavci tohoto článku.
- 5) V příloze č. 2 této smlouvy o dílo se upraví vždy na období od 1.4. příslušného roku do 31.3 následujícího roku měrné ceny činností (bez DPH) o míru inflace, vyjádřenou přírůstkem průměrného indexu cen stavebních prací a stavebních objektů mezi dvěmi předchozími kalendářními roky. K přepočtu bude použita míra inflace, vydávaná ČSÚ.
- 6) Pokud zhotovitel provede činnosti v letní údržbě silnic bez písemné objednávky objednavatele, nebo provede činnosti v zimní údržbě silnic bez osobního nebo telefonického pokynu objednavatele, budou považovat smluvní strany provedení těchto činností za dar objednavateli.
- 7) Odstavec číslo 6 tohoto článku neplatí, pokud zhotovitel zjistí při své činnosti závadu, která by mohla přímo ohrozit bezpečnost silničního provozu. V takovém případě je oprávněn učinit nezbytná opatření k odvrácení tohoto nebezpečí i bez předchozího souhlasu objednavatele.

V. Placení díla

- 1) Objednavatel nebude poskytovat zhotoviteli díla zálohy.
- 2) Realizované činnosti budou objednavatelem hrazeny zhotoviteli na základě faktur (daňových dokladů), které budou splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Na každé faktuře bude uveden název akce "Zadání činnosti střediska cestmistrovství Městec Králové u Správy a údržby silnic Kutná Hora, přisp. org." a číslo smlouvy objednavatele.

- 3) Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu jednou měsíčně za kalendářní měsíc po uplynutí tohoto kalendářního měsíce. Nedílnou součástí faktury musí být:
- a) soupis provedených činností v členění podle přílohy č. 2 této smlouvy o dílo tzn. název činnosti, celkový počet technických jednotek, měrná cena provedené činnosti, sazba DPH, částka za provedení činnosti v členění: částka bez DPH, sazba DPH, částka DPH, částka včetně DPH,
 - b) součet všech částek za všechny provedené činnosti v kalendářním měsíci v členění: částka bez DPH, sazba DPH, částka DPH a celková částka s DPH,
 - c) kopie denních záznamů činností zimní údržby silnic v knize denních záznamů zimní údržby vedené u zhotovitele, potvrzené pověřenou osobou objednavatele, nebo kopie záznamů o převzetí činností letní údržby silnic ve stavebním deníku, potvrzené objednavatelem.

Zhotovitel umožní objednavateli nahlédnout do knih o provozu vozidel a mechanismů a do dalších účetních dokladů, souvisejících s prováděním předmětu díla. Na požádání objednavatele umožní zhotovitel pořízení kopií a výpisů těchto dokladů za účelem kontroly fakturace.

- 4) Fakturu zašle zhotovitel objednavateli do 7 kalendářních dnů po skončení měsíce v němž došlo k zdanitelnému plnění.
- 5) Faktura je splatná ve lhůtě 90 kalendářních dnů od doručení faktury objednavateli. Nebude-li faktura vystavena v souladu s platebními podmínkami a nebude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavené faktury má zhotovitel právo fakturu vrátit a splatnost faktury se prodlužuje o čas potřebný k doručení opravené faktury.
- 6) Pro posouzení dodržení termínu splatnosti je rozhodující den odepsání platby z účtu objednavatele.
- 7) Veškeré platby budou prováděny v českých korunách.

VI. Náhrada škody

- 1) V případě, že zhotovitel poruší závazky vyplývající z této smlouvy, má objednavatel právo uplatnit u zhotovitele náhradu škody, v souladu s paragrafy 373 až 386 a dalšími obchodního zákoníku.
- 2) V případě, že bude objednavateli udělena pokuta za to, že zhotovitel, při realizaci díla (jednotlivých činností) porušil povinnosti stanovené právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí a o odpadech, je zhotovitel povinen objednavateli tuto pokutu uhradit do 14 dní od písemného uplatnění objednavatelem.
- 3) Zhotovitel odpovídá za škody, které způsobí v souvislosti s prováděním díla třetím stranám a na svůj náklad provede odstranění způsobených škod.
- 4) Zaplacením náhrady škody se zhotovitel nezbavuje odpovědnosti za splnění smluvních závazků.
- 5) Zhotovitel je odpovědný za škodu, která vznikne třetím osobám, jestliže vznikla v důsledku neplnění závazků zhotovitele stanovených v této smlouvě.
- 6) Objednavatel se zavazuje jakékoliv nároky třetích osob uplatněné z titulu nezajištění údržby na silnicích dle této smlouvy a následného vzniku závad ve sjízdnosti silnic, případně i jiných nároků vzniklých v důsledku činnosti zhotovitele dle této smlouvy, řešit za účasti zhotovitele.

- 7) Nedodržení ustanovení odstav. 6) tohoto článku má za následek nemožnost uplatnění nároku na náhradu škody ze strany objednavatele na zhotoviteli.
- 8) Ustanovení odst. 6) tohoto článku neplatí, jestliže se zhotovitel jednání o náhradě škody nezúčastnil, přestože byl k jednání prokazatelně vyzván objednavatelem, nebo jestliže se k náhradě škody v přiměřené lhůtě písemně nevyjádřil, přestože byl o to objednavatelem písemně vyzván.
- 9) Zhotovitel je povinen nahradit objednavateli škodu, která mu vznikne zaplacením odpovědného nároku třetích osob, do jednoho měsíce od písemného oznámení těchto skutečností objednavatelem a za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek.

VII. Oprávnění zástupci smluvních stran

- 1) Oprávněnými zástupci objednavatele a zhotovitele při objednávání jednotlivých činností díla, kontroly plnění díla a převzetí díla ve věcech technických jsou osoby uvedené v příloze č. 4 této smlouvy o dílo.
- 2) Oprávnění zástupci objednavatele a zhotovitele ve věcech smluvních jsou osoby uvedené v příloze č. 4 této smlouvy o dílo.
- 3) Změní-li se oprávnění zástupci objednavatele nebo zhotovitele ve věcech technických, nebo ve věcech smluvních je příslušná strana tuto skutečnost povinna oznámit písemně a neprodleně druhé straně.

VIII. Kvalita prací a záruka za dílo

- 1) Vady, které objednavatel zjistí při převzetí díla (činností), budou zhotovitelem bezplatně odstraněny. O vadách je objednavatel povinen provést písemný záznam do knihy denních záznamů o zimní údržbě, nebo do stavebního deníku při letní údržbě silnic a stanovit termín k jejich odstranění.
- 2) Zhotovitel musí v co nejkratší době po zápisu vad do knihy denních záznamů o zimní údržbě, nebo do 24 hodin po zápisu do stavebního deníku při letní údržbě silnic, sdělit své stanovisko pověřené osobě pro věci technické, uvedené v příloze č. 4 této smlouvy. Ve svém stanovisku musí zhotovitel sdělit technicky zdůvodněnou lhůtu pro odstranění vady v případě, že termín požadovaný objednavatelem nemůže splnit a dále stanovisko k bezplatnému odstranění vady.
- 3) Vady je zhotovitel povinen odstranit v dohodnuté lhůtě i v případě, že bezplatné odstranění vady neuzná. V těchto sporných případech nese zhotovitel náklady na odstranění vady až do doby, kdy dojde k dohodě smluvních stran o úhradě nákladů, nebo do doby rozhodnutí o úhradě nákladů k odstranění vady právní cestou.
- 4) Dochází-li v průběhu plnění díla k opakovanému výskytu vad při plnění jednotlivých činností má objednavatel právo ukončit tuto smlouvu o dílo podle článku X této smlouvy.
- 5) Zhotovitel poskytuje záruku, že veškerý jím dodaný materiál, zařízení a provedené práce jsou v souladu s příslušnými právními předpisy a obecnými normami, uvedenými v příloze č. 3 této smlouvy o dílo. Záruční lhůta počíná běžet dnem předání jednotlivých činností a podpisem oprávněných osob obou smluvních stran ve stavebním deníku. Záruku zhotovitel neposkytuje na činnosti zimní údržby silnic (NS třídy 1 v příloze č. 2).
- 6) Vady, které objednavatel zjistí v průběhu záruční lhůty, budou zhotovitelem bezplatně odstraněny. O vadách je povinen objednavatel písemně nebo faxem uvědomit zhotovitele neprodleně po jejich zjištění formou reklamace, nejpozději však do 14-ti dnů po skončení záruční lhůty.

- 7) Zhotovitel musí do 2 dnů po doručení reklamace (faxu) potvrdit objednavateli příjem reklamace a sdělit k ní své stanovisko. Ve svém stanovisku musí zhotovitel sdělit lhůtu pro odstranění vady v případě, že termín požadovaný objednavatelem nemůže splnit. Jestliže zhotovitel vadu ve lhůtě požadované objednavatelem neodstraní, je objednavatel oprávněn, po předchozím vyrozumění zhotovitele, vadu sám odstranit nebo ji nechat odstranit a to na účet zhotovitele, aniž by omezil práva plynoucí ze záruky. Toto ustanovení platí i v případě, že objednavatel nebude souhlasit s termínem navrženým zhotovitelem.
- 8) Záruku, podle odstavce č. 5) až 7) tohoto článku zhotovitel poskytuje:
- a) v délce 12 měsíců na činnosti:
 - zřízení a oprava vodorovného dopravního značení
 - b) v délce 24 měsíců na činnosti:
 - výprava vozovek asfaltovými směsami za horka
 - výprava vozovek asfaltovou emulzí a kamenivem
 - c) v délce 48 měsíců na činnosti:
 - celková oprava mostu a údržba stavební povahy
 - celková oprava a zřízení nového propustku
 - zřízení silniční kanalizace
 - stavební úprava a zřízení nové vpusti a šachty
 - celková oprava a zřízení nové opěrné zdi
 - zřízení svislých dopravních značek a zrcadel
 - zřízení ocelových svodidel a zábradlí
 - další stavební práce (např. betonové obrubníky, žlabovky apod.)
- 9) Vedle nároku na bezplatné odstranění vady podle tohoto článku má objednavatel nárok na úhradu vzniklé škody.

IX. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 1) Smluvní pokuta za nenastoupení k předmětu plnění této smlouvy na základě pokynu zadavatele je stanovena na 50 000,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení s nastoupením k předmětu plnění této smlouvy.
- 2) Smluvní pokuta za nenastoupení k údržbě komunikací v případě havarijní situace je stanovena na 100 000,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení s nastoupením k údržbě komunikací v případě havarijní situace.
- 3) Při nedodržení doby výjezdu techniky po příkazu pověřeného pracovníka objednavatele, při zimní údržbě silnic, zaplatí zhotovitel objednavateli smluvní pokutu 50 000,- Kč, slovy padesát tisíc korun českých za každý případ nedodržení doby výjezdu techniky. Sledovaná doba výjezdu techniky začíná běžet od času zápisu příkazu pověřeného pracovníka objednavatele do knihy denních záznamů o zimní údržbě objednavatele. Současně je povinen zapsat tento příkaz do knihy denních záznamů o zimní údržbě i zhotovitel.
- 4) Při nedodržení doby odstranění závad ve sjízdnosti silnic při zimní údržbě silnic, zaplatí zhotovitel objednavateli smluvní pokutu 50 000,- Kč, slovy padesát tisíc korun českých za každý případ nedodržení doby odstranění závad ve sjízdnosti silnice.
- 5) Záznam o nedodržení doby výjezdu techniky a o nedodržení doby odstranění závad ve sjízdnosti silnic při zimní údržbě silnic musí objednavatel písemně zaznamenat pověřeným pracovníkem do knihy denních záznamů o zimní údržbě, vedené zhotovitelem. Zápis do knihy denních záznamů o zimní údržbě musí být proveden za přítomnosti pověřeného pracovníka zhotovitele, který mu musí umožnit provedení zápisu.
- 6) Limitní doby výjezdu techniky při zimní údržbě silnic a doby odstranění závad ve sjízdnosti silnic, včetně metodiky hodnocení, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

- 7) Jestliže zhotovitel nedodrží termín ukončení zadané služby nebo stavebních prací při letní údržbě silnic v termínu, uvedeném na písemné objednávce a toto zpoždění není způsobeno objednavatelem, dále je o tomto nedodržení termínu proveden záznam ve stavebním deníku a tento je odsouhlasen podpisy pověřených pracovníků obou stran, zaplatí zhotovitel objednavateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč, slovy padesát tisíc korun českých za objednanou činnost za každý den prodlení.
Ustanovení tohoto odstavce neplatí pro činnosti zimní údržby.
- 8) Smluvní pokuty uplatněné objednavatelem jsou splatné do 30 dnů po obdržení příslušné faktury zhotovitelem. V případě pochybnosti se má za to, že faktura byla doručena třetí den po prokazatelném odeslání.
- 9) Uplatnění smluvních pokut nezavazuje objednavatele práva na uplatnění škody v souladu článkem č. VI této smlouvy.
- 10) Jestliže objednavatel neuhradí fakturu v době splatnosti a je v prodlení s její úhradou, je povinen objednavatel hradit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky denně.

X. Odstoupení od smlouvy

- 1) Objednavatel může odstoupit od smlouvy v případech uvedených v této smlouvě a dále podle příslušných ustanovení obchodního zákoníku.
- 2) Zhotovitel může odstoupit od smlouvy podle příslušných ustanovení obchodního zákoníku.
- 3) Odstoupení od smlouvy a jeho důsledky se řeší příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku, není-li dohodnuto jinak.

XI. Zvláštní ustanovení

- 1) Zhotovitel se zavazuje, že k datu účinnosti této smlouvy o dílo uzavře pojistnou smlouvu na celou dobu plnění této smlouvy. Pojistná smlouva bude uzavřena pro případ odpovědnosti za škodu v souvislosti s plněním tohoto díla, na pojistnou částku nejméně do 20 000 000,- Kč (dvacet milionů korun českých). Kopii této smlouvy předá zhotovitel objednavateli ve výše uvedeném termínu. V případě, že zhotovitel pojistnou smlouvu v dané lhůtě nepředloží, má objednavatel právo požadovat od zhotovitele smluvní pokutu ve výši 0,1% z požadované pojistné částky za každý i započatý den prodlení nebo jednostranné odstoupení od smlouvy podle článku X této smlouvy.

XII. Závěrečná ustanovení

- 1) Jakákoliv ústní ujednání při provádění díla, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran v knize denních záznamů o zimní údržbě nebo ve stavebním deníku, jsou právně neúčinná.
- 2) Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými statutárními zástupci obou smluvních stran.
- 3) Veškerá smluvní dokumentace, kterou při plnění smlouvy předává či předkládá zhotovitel objednavateli, musí být předána či předložena v českém jazyce.
- 4) Ostatní vztahy smluvních stran v této smlouvě výslovně neupravené se řídí obchodním zákoníkem.
- 5) Tato smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, z nichž objednavatel obdrží čtyři stejnopisy a zhotovitel dva stejnopisy.
- 6) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podepsání smlouvy oběma stranami. Účinnosti nabývá smlouva prvním dnem následujícího měsíce po dnu platnosti.

- 7) Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Obě smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit výpovědí s dvouletou výpovědní lhůtou. Výpověď ze smlouvy musí příslušná strana doručit druhé straně písemně, doporučeným dopisem do vlastních rukou osobě, pověřené jednat za stranu ve věcech smluvních. Výpověď je učiněna včas, byla-li podána k poštovní přepravě prokazatelně před začátkem výpovědní lhůty. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním kalendářním dnem měsíce po doručení výpovědi.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetli, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují podpisy.

V Kladně dne 11.8.2008

V Kladně dne 11.8.2008

Objednatel

Zhotovitel


Jiří Kráček
ředitel organizace

Ing.Petr Schönfeld
jednatel

Přílohy:

Příloha č. 1 - Přehled silnic

Příloha č. 2 - Přehled činností zimní a letní údržby silnic II. a III. třídy

Příloha č. 3 - Seznam platných norem, a předpisů podle kterých bude plněna veřejná zakázka

Příloha č. 4 - Oprávnění zástupci smluvních stran

Seznam silnic II. a III. třídy pro veřejnou zakázku - běžná údržba silnic v letním a zimním období

Cestmistrovství : Slaný

Silnice číslo	Délka km	Místopis
II/118	22,715	x III/23643 - hr.okr. Litoměřice
II/237	13,003	hr.okr.Rakovník - hr.okr.Louny
II/239	16,804	hr.okr.Louny - x II/240
II/240	6,814	x III/24032 - hr.okr.Litoměřice
celkem II. třídy	59,336	
III/00724	5,318	Slaný - Pchery
III/00725	4,128	Slaný - Jemníky
III/1186	0,184	Slaný město
III/23630	3,076	x III/23638 - x I/16
III/23638	3,751	x III/23630 - x I/7
III/23642	6,664	Brandýsek - x II/118
III/23643	4,827	Knovíz - Pchery
III/23645	0,540	x III/00724 - x III/23644
III/23712	1,094	II/237 - Hřešice - II/237
III/23713	7,728	x II/237 - Byseň
III/23714	1,893	x III/23713 - x I/16
III/23715	0,879	x I/16 - Libovice
III/23716	3,581	x II/237 - Liský - x II/237
III/23717	6,978	Pozdeň - Neprobylice
III/23718	2,962	x III/23719 - Plchov
III/23719	3,589	Hořešovice - Kvílice
III/23720	3,915	x II/237 - Bilichov hr. okr. Louny
III/23722	4,783	x II/237 - Bilichov hr. okr. Louny
III/23723	0,562	hr.okr.Louny - x III/23722
III/23726	2,630	Hořešovočky - Kokovice
III/23727	0,962	x II/237 - x II/118 Písek
III/23728	5,699	Klobuky - x I/7
III/23729	1,412	x III/23728 - Čeradice
III/23730	1,873	x III/23728 - Páleček
III/23731	1,865	x III/23728 - Kralovice
III/23732	7,911	x II/237 Klobuky - II/118 Zlonice
III/23733	2,681	x II/237 - I/7
III/23733 A	0,188	x III/23733 - xIII/23733
III/23734	1,872	x III/23733 - x III/23726
III/23735	2,335	Klobuky - hr. okr. Louny
III/23744	2,350	hr.okr.Louny - x II/239
III/2397	4,459	x II/239 - Klobuky
III/2398	3,308	x II/239 - hr.okr.Litoměřice
III/2399	6,314	x II/240 - x II/118 Zlonice
III/23910	4,725	x II/240 - Vrbčany
III/23911	2,703	x II/240 - Lukov
III/23914	4,842	x II/118 Šlapanice - Lukov
III/23915	9,885	x II/239 - Slaný
III/23916	7,790	x I/7 - Zlonice
III/23917	0,746	x III/23915 - x III/23916
III/23919	7,605	x II/118 Zlonice - Kmetiněves
III/23920	8,729	Zlonice - Nabdín
III/23921	5,506	x I/16 - Zlonice
III/23922	0,753	Dolín - III/23919

III/23923	8,615	Velvary - Tmaň
III/23924	1,370	x III/23919 - Hospozín
III/23925	5,356	x II/240 - Bratkovice
III/23926	2,316	x II/239 - hr.okr.Litoměřice
III/23927	3,206	x III/23925 - hr.okr. Litoměřice
III/23928	0,701	x II/118 - hr.okr. Litoměřice
III/23931	4,106	x II/239 - hr.okr.Litoměřice
III/23933	10,873	x II/118 - Hobšovice
III/23934	1,879	Hospozín - Křovice
III/23935	1,716	x II/116 - Hobšovice
III/24031	2,246	Velvary - Nabdín
III/24037	5,440	x II/240 - hr.okr.Litoměřice
III/24039	2,308	Černuc - Nabdín
III/24040	2,023	x II/240 - Miletice
III/24041	3,956	x II/240 - hr.okr.Litoměřice

celkem II.tř.	59,336	
celkem III.tř.	221,706	
celkem II.+III.tř.	281,042	

Seznam silnic II. a III. třídy pro veřejnou zakázku - běžná údržba silnic v letním a zimním období

Cestmistrovství : Velvary

Silnice číslo	Délka km	Místopis
II/101	11,092	x III/00712 - hr.okr.Mělník
II/240	3,116	hr.okr.Mělník - x III/24032
II/240	12,798	hr. Prahy - x III/24015
II/241	1,793	hr. Prahy - x II/240
II/242	2,056	hr. Prahy - x III/2421
II/616	1,926	Velvary - hr. okr. Mělník
celkem II. třídy	32,781	
III/0071	4,920	hr. Praha - Lichoceves
III/00710	4,684	x III/00721 Okoř - Velké Přílepy
III/00712	9,423	I/7 - Knovíz
III/00715	10,089	x III/00722 - hr. okr. PZ
III/00719	2,431	x I/7 - x III/00721
III/0072	1,438	hr. Praha - x III/2405
III/00720	0,667	x III/00720 - Zájezd
III/00721	3,858	hr. okr. PZ - hr. okr- PZ
III/00722	3,015	x III/24011 - Hole
III/00723	3,200	hr.okr.PZ - x II/101
III/0077	2,509	x I/7 - x III/0071
III/0078	2,177	x III/0077 - Čičovice
III/0079	2,784	Statenice x III2405 - Lichoceves
III/10142	9,571	Brandýsek - Vítov
III/10144	7,127	x II/101 - Želenice - x III/712
III/10146	5,042	Koleč - x III/24022
III/23644	4,277	x III/00724 - x III/10142
III/24010	7,008	hr.okr.PZ - x II/101
III/24011	2,517	x III/24010 - Kozinec - x III/24015
III/24012	2,335	Tursko - Kozinec
III/24013	2,918	Tursko - Úholičky
III/24014	2,664	Tursko - x III/2409
III/24015	4,666	hr.okr.PZ - x III/00723
III/24017	2,475	x III/24014 - x III/2409
III/24019	8,317	hr.okr.Mělník - x III/00712
III/24022	2,378	hr.okr.Mělník - x III/24023
III/24023	8,039	Ješín - Třebusice
III/24024	1,530	Zvoleněves - x III/24023
III/24025	3,935	Zvoleněves - Žižice
III/24026	0,681	x III/24025 - x I/16
III/24027	1,968	Kam. Most - x I/16
III/24028	4,304	Neuměřice - I/16 Velvary
III/2403	1,576	x II/240 - hr. Praha
III/24030	2,222	x II/240 - Velvary
III/24032	6,326	x II/240 - hr.okr.Mělník
III/24033	0,435	x III/24032 - Dolní Kamenice
III/24034	1,640	Chržín - Uhy
III/24035	2,601	Sazená - hr. okr. Litoměřice
III/2404	2,135	x II/240 - hr. Praha
III/2405	5,765	x II/240 - x I/7
III/2406	3,801	Velké Přílepy - x III/00710

III/2407	7,229	Velké Přílepy - x III/2409
III/2408	1,750	Úholičky - hr. Praha
III/2409	6,097	x III/24014 - x III/24017
III/2411	3,653	x II/240 - x III/2421
III/2421	6,645	x II/242 - Velké Přílepy
III/2422	0,800	x III/2421 vlevo
III/2423	1,281	x III/2421 - x III/2407
III/24623	0,445	hr.okr.Mělník - x III/24035

celkem II. třídy	32,781	
celkem III. třídy	187,348	
celkem II.+III.třídy	220,129	

CELKEM CESTMISTROVSTVÍ SLANY	
Slaný	281,042
Velvary	220,129
CELKEM	501,171

Přehled platných předpisů pro pozemní komunikace (stav listopad 2007)

1. Vybrané právní předpisy

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (PK) , v platném znění,
vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK, v platném znění;
zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozd. předpisů a přísl. prováděcí vyhlášky;
zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění;
nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky;
zákon č. 137/2006., o veřejných zakázkách, v platném znění;
zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a přísl. prov. vyhl.;
zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění;
zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění;
zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví;
zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a přísl. prov. vyhl.;
zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění a přísl. prov. vyhl.

2. Základní rezortní předpisy MD pro PK

Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK (TKP-D), 11 kapitol, 8/98 (kap. 1, 3, 4, 5, 6 a 11 byly aktualizovány v roce 2003), Pragoprojekt (CD):

- kap. 1 Všeobecně
- kap. 2 Umístění a prostorové uspořádání PK
- kap. 3 Zemní těleso
- kap. 4 Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy
- kap. 5 Odvodnění PK
- kap. 6 Mostní objekty a konstrukce
- kap. 7 Tunely, podzemní objekty a galerie
- kap. 8 Vybavení a příslušenství PK
- kap. 9 Obslužná zařízení PK
- kap. 10 Cizí zařízení na PK
- kap. 11 Životní prostředí

Obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK (OP-D), 1/04, PGP.

Obchodní podmínky pro poskytování konzultačních služeb pro stavby PK, 1/04, PGP.

Metodický pokyn k sestavení zvláštních dodacích podmínek a zvláštních technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci stavby PK, část pro ZTKP-D, 6/00, PGP, (CD).

Technické kvalitativní podmínky staveb PK (TKP), 30 kapitol, PGP, (CD):

- | | |
|--|--------------------------|
| kap. I Všeobecně | 9/98, II/04 |
| Příloha 9 Přesnost | 4/00, II/04 |
| kap. 2 Příprava staveniště | 9/98 |
| kap. 3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | 2/04 |
| kap. 4 Zemní práce | 4/01 |
| kap. 5 Podkladní vrstvy | 5/99, změna 3/01 |
| kap. 6 Cementobetonový kryt | 4/01 |
| kap. 7 Hutnění asfaltové vrstvy | 5/99 změna 2/03 |
| kap. 8 Litý asfalt | 2/04 |
| kap. 9 Kryty z dlažeb | 1/03 |
| kap. 10 Obrubníky, krajníky, chodníky a dopr. plochy | 1/03 |
| kap. 11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | 4/01 |
| kap. 12 Trvalé oplocení | 4/00 |
| kap. 13 Vegetační úpravy | 1/98 |
| kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení | 1/03 |
| kap. 15 Osvětlení PK | 9/98 |
| kap. 16 Piloty a podzemní stěny | 1/03 |
| kap. 18 Beton pro konstrukce | 1 /97, změna 2/98, II/04 |

kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce	1/03
kap. 20 Pylony a mostní závěsy	4/00
kap. 21 Izolace proti vodě	2/04
kap. 22 Mostní ložiska	4/00
kap. 23 Mostní závěry	4/00
kap. 24 Tunely	5/99
kap. 25 Protivukové clony	1/03
kap. 26 Postřiky a nátěry vozovek	5/99
kap. 27 Emulzní kalové vrstvy	5/99
kap. 28 Mikrokoberce prováděné za studena	5/99
kap. 29 Zvláštní zakládání	2/04
kap. 30 Speciální zemní konstrukce	1/03
kap. 31 Opravy betonových konstrukcí	5/99

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohu pro opravy a údržbu.

Obchodní podmínky staveb PK (2 sv. - na základě publikací FIDIC - "červená" a "zelená" (stavby menšího rozsahu) knihy), 11/02, PGP, (CD).

Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb PK, 3 sv., 7/03, Liberec, (CD):

Valbek

I - Popisovník prací staveb PK (7/03)

II - Soupis prací stavby - metodický pokyn na sestavení a použití (1/99)

III - Soubor položek staveb PK (7/03)

Směrnice pro dokumentaci staveb PK, 12/99, PGP, (CD)

Met. pokyn Výkon stavebního dozoru na stavbách PK, 1995, PGP, (CD)

Met. pokyn Oprávnění k výkonu prohlídek mostů PK, Věstník dopravy 6/98

Metodický pokyn Systém jakosti v oboru PK (SJ-PK) - Věstník dopravy 9/01 + 1/02 + 4/03:

I. Zásady

II. Metodické pokyny k jednotlivým oblastem SJ-PK:

1. Projektové práce
2. Průzkumné a diagnostické práce
3. Zkušebnictví (laboratorní činnosti)
4. Provádění silničních a stavebních prací
5. Ostatní výrobky
6. Zavedení nové technologie

3. Vybrané související technické normy

ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

ČSN 01 3467 Výkresy mostů

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
(01 8010)

ČSN 360400 Veřejné osvětlení

ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací

ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic

ČSN EN 1838 Světla a osvětlení - Nouzové osvětlení
(36 0453)

ČSN 365601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1:
Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost
osazení

ČSN 73 0210-2 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost
monolitických betonových konstrukcí

ČSN ISO 7077 Geometrická přesnost ve výstavbě. Měřické metody ve výstavbě. Všeobecné zásady a
postupy pro ověřování správnosti rozměrů

ČSN ISO 7737 Geometrická přesnost ve výstavbě. Tolerance ve výstavbě. Záznam dat o přesnosti
(73 012) rozměrů

ČSN 73 0212-3 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní
stavební objekty

ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové
stavební objekty

ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd.
Základní ustanovení pro výpočet

ČSN P ENV 1991-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí
(73 0035) Část 1: Zásady navrhování

ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce

ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.

ČSN 730804 Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty.

ČSN 730831 Požární bezpečnost staveb. Shromažďovací prostory.

ČSN EN 13501-1 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1:
(73 0860) Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň

- ČSN 730873 Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou.
- ČSN P ENV 1994-2 Navrhování spřažených ocelových konstrukcí - Část 2: Ocelobetonové
(73 2089) mosty
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN P ENV 13 670-1 Provádění betonových konstrukcí - část 1: Společná ustanovení
(73 2400)
- ČSN 732401 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu
- ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
(73 2403)
- ČSN EN 446 Injektážní malta pro předpínací kabely - Postupy injektování
(73 2409)
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN P ENV 1090-5 Provádění ocelových konstrukcí - Část 5: Doplnující pravidla pro mosty (73 2603)
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení :
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6057 Jednotlivé a řadové garáže. Základní ustanovení
- ČSN 73 6075 Navrhování autobusových stanic
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty
- ČSN 73 6123 Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6127 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy
- ČSN 73 6128 Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
- ČSN 73 6131-2 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 2: Kryty ze silničních dílců
- ČSN 736131-3 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 3: Kryty z vegetačních dílců
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí
- ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu
- ČSN 73 6172 Odběr, měření a zkoušení vzorků z krytu cementobetonové vozovky
- ČSN 73 6175 Měření nerovností povrchů vozovek

- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 736180 Hmoty pro ošetření povrchu čerstvého betonu
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
ČSN 73 6203 Zatížení mostů
ČSN P ENV 1991-3 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí – Část 3: Zatížení mostů
(73 6203) dopravou
ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostů
ČSN P ENV 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
(73 6205)
ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
ČSN 73 6207 Navrhování mostních konstrukcí z přepjatého betonu
ČSN P ENV 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty
(73 6208)
ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů
ČSN 73 6212 Navrhování dřevěných mostních konstrukcí
ČSN 73 6213 Navrhování zděných mostních konstrukcí
ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
ČSN 73 6221 Prohlídka mostů pozemních komunikací
ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům
výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 73-6244 Přečhy mostů pozemních komunikací
ČSN 73 6266 Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace
ČSN EN 1337-9 Stavební ložiska - Část 1: Všeobecná pravidla pro navrhování
(73 6270) - Část 2: Kluzné prvky
- Část 7: Kalotová a cylindrická ložiska
- Část 9: Ochrana
- Část 11: Doprava, skladování a osazování
ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro
(73 7001) zkušební metody
ČSN EN 1317-2 Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria
(73 7001) nárazových zkoušek a zkušební metody
ČSN EN 1317-3 Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy,
(73 7001) kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
ČSN P ENV 1317-4 Silniční záchytné systémy - Část 4: Koncové a přechodové části
(73 7001) svodidel- Kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
(73 7010)
ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 1: Základní
(73 7018) požadavky a funkční charakteristiky

- ČSN EN 1794-1 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti (73 7061) Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu
- ČSN EN 1794-2 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti (73 7061) Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky (73 7330)
- ČSN 73 7501 Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů - Společná ustanovení
- ČSN 73 7505 Sdružené trasy vedení technického vybavení
- ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací
- ČSN P 74 2871 Systémy dodatečného předpínání. Obecné požadavky a zkoušení (74 2871)
- ČSN 755630 Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 75 6230 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací ČSN 756101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

4. Technické podmínky MD

- TP 15 Etapová výstavba vozovek, 1984, IMOS
- TP 18 Ambulantní výroba kationaktivních asfaltových emulzí, 1984, IMOS
- TP 31 Katalog energetické náročnosti silničních stavebních materiálů, 1987, IMOS
- TP 37 Provádění prefa a monolitických čel silničních propustků, 1990, IMOS
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu, 1990, IMOS
- TP 42 Opravy ocelových nosných konstrukcí silničních mostů - metody a technologie ke zvýšení zatížitelnosti a prodloužení životnosti, 1990, IMOS
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály, 1990, IMOS
- TP 51 Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991, IMOS
- TP 52 Recyklace na místě za tepla u vysprávek - Oprava podélných spar a trhlin remixerem 30 FRP fy Wirtgen, 1991, IMOS
- TP 53 Protierozní opatření na svazích PK, 2003, ASPK
- TP 54 Provádění železobetonových desek spřažených s prefabrikovanými nosníky mostů PK, 1992, IMOS
- TP 55 Snížení spotřeby energií a omezení emisí obaloven živičných směsí, 1993, IMOS
- TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na PK - Úllikové zóny, 1993, Dopravoprojekt
- TP 58 Směrový sloupek, 1993, dodatek 1-1999, SV Brno
- TP 61 Recyklace na místě za tepla u vysprávek- Vy správkou povrchů s malým recyklerem, 1994, IMOS
- TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem, 1994, STRADIS
- TP 63 Ocelová svodidla na PK, 1994, Dopravoprojekt
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK, 2002, CDV
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK, 2003, CDV
- TP 67 Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy, 1995, IMOS
- TP 68 Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek, 1995, IMOS
- TP 70 Systém hodnocení hmot pro vodorovné dopravní značení, 1995, SV Brno
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů PK, 2004, PONTEX
- TP 73,74 Zesilování betonových mostů externí lepenou výztuží a/nebo spřaženou železobetonovou deskou. Pokyny pro výpočet, Technické podmínky, 1995, IMOS
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů PK, 2004, Pragoprojekt
- TP 76 Geotechnický průzkum pro stavby PK, 2001, SG-Geotechnika
- TP 77 Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004, VUT Brno
- TP 78 Katalog vozovek PK, 1995, Roadconsult,
- TP 79 Navrhování spřažených ocelobetonových nosných konstrukcí mostů PK, 1995, PONTEX
- TP 80 Elastický mostní závěr, 2003, PROMO
- TP 81 Navrhování SSZ pro řízení silničního provozu, 1996, CDV
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, 1996, ŘSD-SDB,
- TP 83 Odvodnění PK, 2004, Pragoprojekt,
- TP 84 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí PK, 2003, Pragoprojekt
- TP 85 Zpomalovací prahy, 1996, Roadconsult

- TP 86 Mostní závěry, 1997, PROMO
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, 1997, ŘSD-SDB Ostrava, změna Přílohy 5 - 2000, 2004, Příklady s komentářem k Příloze 6 (met. návod), 1998,-Nievelt Labor Praha
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích, 1997, IMOS
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům, 1997,IMOS
- TP 90 Používání provizorních mostů z MS v civilním sektoru, 1997, PONTEX
- TP 91 Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem, 1997, STRADIS
- TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem, 1998, STRADIS
- TP 93 Návrh a provádění staveb PK s využitím popílků a popelů, 2003, SG-Geotechnika
- TP 94 Zlepšení zemin, 1997, STRADIS
- TP 95 Vrstevnaté násypy, 1997, STRADIS
- TP 96 Vy správkou vozovek tryskovou metodou, 1997, IMOS
- TP 97 Geotextilie a další geosyntetické materiály v zemním tělese PK, 2001, SG-Geotechnika
- TP 98 Technologické vybavení tunelů PK, 2003, EL TODO, (i v angličtině)
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace, 1998, SV Brno
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK, 1999, CDV
- TP 101 Výpočet svodidel, 1998, Dopravoprojekt
- TP 102 Asfaltové emulze, 2002, IM OS
- TP 103 Navrhování obytných zón, 1998, Koura publishing Mariánské Lázně
- TP 104 Protihlukové clony PK, 2003, PROMO
- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích, používajících asfaltové emulze bez obsahu dehtu, 1998, IMOS
- TP 106 Lanová svodidla na PK, 1998, Dopravoprojekt, Dodatek 1- 2001
- TP 107 Odvodnění mostů PK, 2004, Pragoprojekt
- TP 108 Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách, 1999, CDV
- TP 109 + změna 1 Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací,2000, Roadconsult
- TP 110 Používání provizorních mostů systému Mabey Univerzal, 1998, PONTEX
- TP 111 Přímé zpracování recyklovatelného asfaltového materiálu do vozovek, 1998, IMOS
- TP 112 Studené pěnoasfaltové vrstvy, 1998, IMOS
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy PK, 1998, ÚDI Praha
- TP 114 Svodidla na PK (zatížení, stanovení úrovně zadržení, navrhování „jiných“ svodidel), 1998, Dopravoprojekt
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem, 1999, Nievelt Labor Praha
- TP 116 Použití ovoce, trávy a zeminy ze silničních pozemků, 2002, IMOS
- TP 117 Zásady pro informačně orientační značení na PK, 1999, CDV
- TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek, 1999, Dodatek 1 - 2000, SV Brno
- TP 119 Odrazová zrcadla, 1999, SV Brno
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK, 2000, PROMO
- TP 121 Zkušební a diagnostické postupy pro mosty a ostatní konstrukce PK, 2004 , PONTEX
- TP 122 Grafická metoda navrhování netuhých vozovek PK, 1999, APT servis
- TP 123 Zjišťování kapacity pozemních komunikací a návrhy na odstranění kongescí, 1999, City Plan

- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce PK, 1999, JEKU Praha
- TP 125 Vodící zařízení - Vodící retroreflexní prvky - Označování svodidel, stromořadí a překážek na krajnici PK, 1999, SV Brno
- TP 126 Použití R - materiálu smícháním s kamenivem a asfaltovou pěnou pro PK, 1999, IMOS
- TP 127 Přezkoušení dávkování sypačů chemických materiálů s automatikou dávkování; 2000, SV Brno
- TP 128 Ocelové svodidlo NH 4, 1999, Dopravoprojekt
- TP 129 Zkoušení a schvalování svodidel, 1999, Dopravoprojekt
- TP 130 Odrazky proti zvěři - Optické zařízení bránící zvěři ke vstupu na komunikaci, 2000, SV Brno
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, 2000, City Plan
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, 2000, Roadconsult
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2000, CDV Brno
- TP 134 Údržba a opravy vozovek s použitím R - materiálu obalovaného za studena asfaltovou emulzí a cementem, 2000, IMOS
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, 2000, V - Projekt
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu, 2000, SVÚOM
- TP 137 Vyloučení alkalické reakce kameniva v betonu na stavbách PK, vč. změny 1, 2003, ŘSD
- TP 138 Užití struskového kameniva do PK, 2001, VUT Brno
- TP 139 Betonové svodidlo, 2000, Dopravoprojekt
- TP 140 Dřevoocelové svodidlo, 2000, Dopravoprojekt
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné informace na PK, 2000, City Plan
- TP 142 Parkovací zařízení, 2000, SV Brno
- TP 143 Systém hodnocení přechodných dopravních značek, 2000, SV Brno
- TP 144 Doporučení pro navrhování nových a posuzování stávajících betonových mostů PK, 2001, ČVUT
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, 2001, CDV Brno
- TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK, 2001, Roadconsult
- TP 147 Užití asfaltových membrán a výztužných prvků v konstrukci vozovky, 2001, VUT Brno
- TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s přídavkem drcené gumy z pneumatik, 2001, VUT Brno
- TP 149 Zatížitelnost mostů PK v návaznosti na EN, 2001, ČVUT
- TP 150 Souvislá údržba a opravy vozovek PK obsahujících dehtová pojiva, 2001, IMOS
- TP 151 Asfaltové směsi s VMT, 2001, SSŽ Praha
- TP 152 Štěrbínové žlaby na PK, 2001, VPÚ-DECO
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště, 2002, ASPK
- TP 154 Provoz, správa a údržba tunelů PK, 2002, EL TODO
- TP 155 Betonové mosty a konstrukce staveb PK, 2004, PROM O

- TP 156 Mobilní plastové vodící stěny a ukazatele směru, 2002, ASPK
- TP 157 Mostní objekty PK s použitím ocelových trub z vlnitého plechu, 2003, Pragoprojekt
- TP 158 Tlumiče nárazu (stanovení úrovně zadržení, prostorové uspořádání), 2003, ASPK
- TP 159 Vodící stěny, 2003, ASPK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska, 2003, Pragoprojekt
- TP 161 Používání provizorních mostů systému MMT-I00, 2003, PONTEX
- TP 162 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiva cementu. 2003, IMOS
- TP Zásady pro omezení vzniku trhlin v betonových mostech, 2004, PONTEX
- TP Ekologické mostní objekty na PK, 2004, V ALBEK
- TP Izolační systémy mostů PK - polyuretany, 2004
- TP Sledování a modelování netuhých vozovek PK, 2004, IMOS
- TP Recyklovaná stavební suť (beton, stavební drť, cihly) pro stavbu PK, 1004, VUT Bmo
- TP Dopravní řídicí centra - požadavky na výměnu dat a informatiku, 2004, EL TODO
- TP Dopravní telematika - silnice a dálnice, 2004, EL TODO

Na základě dohody mezi ČKAIT a MD jsou základní rezortní předpisy, TP a VL MD vydány souborně v elektronické formě na CD "Systém jakosti v oboru PK III", II/03.

5. Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL)

VL 1 Vozovky a krajnice, 12/99, Dopravoprojekt Brno

VL 2 Silniční těleso, 04/95, Dopravoprojekt

VL 2.2 Odvodnění, 01/98, Dopravoprojekt

VL 3 Křižovatky 09/95 + Dodatek 1 - 06/00, Dod. 2 - 10/01, D3-04, Dopravoprojekt

VL 4 Mosty, 12/98, PONTEX, aktualizace. 2004, Pragoprojekt

VL 6.1 Svislé dopravní značky, 08/01, Dod. 1- 04, CDV Brno

VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, 08/01, Dod. 1- 04, CDV Brno

VL 7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy, 12/00, Roadconsult

VL-O Vzorové listy oprav mostních objektů PK, 05/00, PONTEX

STŘ S 6 Vybavení a příslušenství silnic (S 6.2 Bezpečnostní zařízení, S 6.3 Staničení, mezníkování a drobné prvky, S 6.4 Sjezdy ze silnic, S 6.5 Osvětlení silnic), 1989, Dopravoprojekt

Sborník M Technické předpisy pro místní komunikace (M O Geodetické podklady,

Inženýrsko-geologické podklady (1989), M 1 Zklidněné komunikace a komunikace pro chodce,

Komunikace pro cyklisty (1993), M 6 Osvětlení, Protihlukové clony, Ostatní vybavenost MK (1993),

M 8 Přečhy pro chodce - úroňňové, mimoúroňňové (1990), M 9 Cizí zařízení (1993)), Dopravoprojekt

Bratislava

6. Další technické předpisy MD

MP Dokumentace elektrických a geofyzikálních měření betonových mostů PK, 1995, PONTEX
Sm pro používání mostů z TMS v civilním sektoru, 1992, PONTEX
Sm pro používání provizorních mostů BB v civilním sektoru, 1992, PONTEX
Technologické postupy pro údržbu a opravy mostních objektů 11 kapitol, 1997, IMOS
Katalog závad mostních objektů PK, 2000, Dodatek 1- 04, PONTEX (i na CD)
Pokyny pro jednorázové zvýšení zatížitelnosti silničních mostů, 1990, PGP, PONTEX
Pokyny pro posuzování technického stavu a pro zvýšení trvalé zatížitelnosti betonových silničních mostů, 1990, PGP, PONTEX
Zásady pro vypracování projektu diagnostiky a údržby betonových mostů, 1988, MD
Prováděcí pokyny ke stanovení zatížitelnosti mostů dle změny a) ON 73 6220, 1985, doplňky - tabulky zatížitelnosti kleneb, 1988, pomůcka pro určování zatížitelnosti starších mostů, 1989, ŘSD
Vzorové projekty údržby a oprav silničních mostů, 5 sv., 1985-87, IMOS
TSm Silniční železo betonové mosty z monolitických konstrukcí d1.3,6-9,0 m, 1990, PONTEX Typové podklady a směrnice pro mostní konstrukce prefabrikované (nosníky spřažené s železobetonovou monolitickou deskou): ŽMP 62/88,89,90, IZM
(MJ), KU-M, VST-88, 92, VSTI 2000, 1-90, T-93, AMOS LO, I-DZ, TT-DZ, ocelové
I - nosníky
TyP Rámové mosty, propustky a podchody IZM (1989), Dopravoprojekt
TyP Trubní propustky PK (1991), Dopravoprojekt
TSm Vysoké mezilehlé podpěry pro mosty rozpětí nad 30 m + TP 50 pro provádění a údržbu, 1991, Dopravoprojekt
Spodní stavby mostů SVB-82 (1987), SVB-84 (1985), SVB-88 (1988), Dopravoprojekt
TePo Výměna mostních ložisek, 1991, SILMOS
TSm Monolitické zdi pro silniční stavby, 1990, Dopravoprojekt
TyP pro 4 typy opěrných zdí (stěnové prefabrikáty, krabicové dílce U, prefabrikáty T, dílce SVB-KK-85), 1988-1990, Dopravoprojekt
MP Technickoekonomické hodnocení tunelů PK, 2001, ILF Praha
TePo pro údržbu a opravy silnic a MK, 26 svazků, 1992-3, IMOS
Technické podklady pro zajištění údržby silnic, I. část - 12 TPO, 2003, IMOS
TyP Železobetonové panely pro provizorní vozovky, 1992, STÚ-K
Sm Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací, 1992, STÚ-K
MP Ekologie při údržbě a opravách PK, 1999, IMOS
MP Vedení evidence o silnicích ČR, 1998, ŘSD -SDB Ostrava
MP Evidence při údržbě silnic s dehtovými pojivy, 1999, IMOS
MP Hospodárné využívání recyklovatelného asfaltového materiálu, 2003, IMOS
Zásady bezpečného utváření PK, 2001, CDV Brno
Metodika identifikace a řešení míst častých dopravních nehod, 2001, CDV
MP Hodnocení variant tras PK z technického, dopravního a ekonomického hlediska, 1995
MP Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, 2002, CDV
MP Pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci, 2002, CDV
MP Pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec, 2003, CDV

MP Podmínky pro veřejné zakázky na svislé dopravní značky, 1999, SV Brno

TyP Portály pro svislé dopravní značení, 1985, 1989, PÚDIS

Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky pro r. 2003, 2003, SV Brno

Sm Podchody vedení technického vybavení pod PK, 1993, STÚ-K

Katalog směrných cen dodavatelsky prováděných prací pro SÚS, 2000, SV Brno

Sborník nákladů údržbových prací na silniční síti, 2003, SV Brno

Katalog rozborových listů údržbových prací, 2003, SV Brno

MP k zásadám pro financování programů z prostředků státního rozpočtu, fondů EU, fondů NA TO a úvěrů se státní zárukou, 2000, MD-OPK

Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti silničních a dálničních staveb v investičních záměrech (programem HDM-4), Věstník dopravy 26/03

Typové podklady a směrnice lze využít po konstrukčních úpravách vyvolaných novými ČSN, předpisy a jejich změnami a požadavky objednatele.

Oznámení o vydání technických předpisů MD jsou uveřejňována ve Věstníku dopravy.

Organizace v přehledu jsou distributory předpisů.

Technické předpisy MD jsou zpravidla realizačními výstupy projektů výzkumu a vývoje pro dopravu.

7. K platnosti a závaznosti norem a předpisů

U PK je nutno zajistit ochranu veřejných zájmů, bezpečnost dopravy, nezbytnou jednotnost parametrů, spolehlivost, životnost a jakost díla. Orgány a organizace uplatňují ČSN a technické předpisy MD jejich uvedením (odkazy) v rozhodnutích, povoleních, smlouvách o dílo, při zadávání veřejných zakázek, posuzování dokumentace a dozoru na stavbách. Tím se předpisy stanou pro dané dílo závaznými. Pro uzavření SoD se využívají TKP (TKP-D) MD, příp. zpracované ZTKP, které se na ČSN a technické předpisy odvolávají a upřesňují je, uzavřením SoD se stávají ČSN a TP pro dokumentaci a/nebo stavbu závaznými. Posloupnost závaznosti technických předpisů je ZTKP-TKP-ČSN-TP-VL. Přehled předpisů je v tabulce 9. Soubor: VOP+ZOP+TKP+ZTKP+DZS (vč. Soupisu dle OTSKP)=zadávací dokumentace stavby (určující předmět zadání) + předmět (základní část) SoD.

Soubor: VOP-D+ZOP-D+TKP-D+ZTKP-D+ dokumentace předchozího stupně + příp. TKP staveb = zadávací dokumentace na zhotovení dokumentace stavby + součást SoD.

Platné ČSN a technické předpisy MD je nutno dodržovat i když jsou "nezávazné", dodržení všech ČSN uvedených v Příloze Č. 1 vyhl.č. 104/97 Sb. (a návazných technických předpisů pro PK) se považuje za splnění požadavků stanovených vyhláškou č. 104/97 Sb. a zákonem č. 13/97 Sb. Dodržování platných ČSN a TP je rovněž nezbytné ke splnění požadavků stavebního zákona. Očekává se tudíž, že celostátní předpisy MD budou plně využívány a dodržovány i v krajích (tedy i na silnicích nižších tříd) a také ve městech a obcích na místních komunikacích.

Při posuzování shody dle z.č. 22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nař. vI. č. 163/02 Sb. je nutno respektovat i požadavky technických předpisů MD.

V odůvodněných případech se lze od ustanovení platných (a nyní již všech "nezávazných") ČSN a technických předpisů MD odchýlit na základě "souhlasu s odchylným řešením", vydaným zpravidla při splnění určitých (v něm uvedených) podmínek, které pokud možno eliminují možné nepříznivé účinky navrženého technického řešení. Vydáváním souhlasů s odchylným řešením MD pověřilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby - technický odbor Praha; v závažných případech odchylek může souhlas vydat MD. Případné použití cizích norem je vždy výjimečné a rovněž podléhá souhlasu s odchylným řešením. Případ postupu mimo rámec platných norem a předpisů je nutno pokládat za nepřipustný.

Soubor technických předpisů MD je průběžně doplňován a aktualizován - dle potřeb oboru PK a stavu vědeckotechnických poznatků. Předpisy musí být plně využívány a dodržovány tak, aby přispívaly k řádnému výkonu státní a majetkové správy a tedy i zajištění jakosti, bezpečnosti, spolehlivosti a životnosti PK, ochraně zdraví a životního prostředí.

8. Distributoři předpisů MD

APT - servis, Štítného 1, 779 00 Olomouc, tel.: 585411717
ASPK, Jílkova 76, 61500 Brno, tel. 548424213
CDV, Líšeňská 33a, 636 00 Brno, tel.: 548423711
City Plan, Odborů 4, 12000 Praha 2, tel.: 224915274
ČKAIT - Informační centrum, Sokolská 15, 12000 Praha 2, tel. 227090211
ČVUT-fakulta stavební, katedra betonových konstrukcí a mostů, Thákurova 7, 16629 Praha 6, tel.: 224354623
Dopravoprojekt, Kounicova 13, 65830 Brno, tel. 549123133
ELTODO, Novodvorská 14, 14200 Praha 4, tel.: 261343703
ILF Noc. Eng, Jirsíkova 5, 18600 Praha 8, tel.: 281015111
IMOS, div. Silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno, tel. 548129342
JEKU, Limuzská 8, 10000 Praha 10, tel. 272702597
Koura publishing, Hlavní 132, 35301 Mariánské Lázně, tel.: 354623052
Nievelt Labor Praha, Houdova 18, 15800 Praha 5, tel. 267193402
PONTEX, Bezová 1658, 147 14 Praha 4, tel. 244462277
Pragoprojekt, K Ryšance 16, 14754 Praha 4, tel. 241440770
PROMO, K Ryšance 16, 14754 Praha 4, tel. 241440770
PÚDIS, Nad vodovodem 169, 10000 Praha 10, tel.: 267004287
Roadconsult, Trávníčkova 11, 1500 Praha 5, tel.: 224354420
ŘSD, Čimická 809, 181 21 Praha 8, tel. 233557423
ŘSD-SDB, Mojmírovců 5, 709 00 Ostrava, tel. 596632993
SG-Geotechnika, Geologická 4, 15200 Praha 5, tel.: 234654210
SILMOS, Křížkova 70, 61200 Brno, tel. 541633315
Silniční vývoj, Jílkova 76, 61500 Brno, tel.: 548424212
SMP CONSTRUCTION, Na Plořenci 33, 113 16 Praha 1, tel.: 224812206
SSŽ, Národní 10, 113 19 Praha 1, tel.: 224951257
STRADIS, tř. kpt. Jaroše 39a, 602 00 Brno, tel.: 602786197
STÚ-K, Washingtonova 25, 11000 Praha 1, tel.: 221674616
SVÚOM, U měšťanského pivovaru 4, 17004 Praha 7, tel. 220801297
ÚDI, Bolzanova 1, 11000 Praha 1, tel. 224215195
V ALBEK, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, tel. 485103336
Věstník dopravy, ČD, bop, Zásobovací sklad Praha, Želivského 3, 13073 Praha 3, tel. 224625233
V-projekt, Na Kamenci 5, 710 00 Slezská Ostrava, tel.: 596241984
VPÚ-DECO, Podbabská 20, 16000 Praha 6, tel. 220188301
VUT- fak. stavební, ústav pozemních komunikací, Veveří 95, 662 37 Brno, tel.: 541147340

Oprávnění zástupci smluvních stran

1) Oprávnění zástupci objednatele při objednávání jednotlivých činností díla, kontroly plnění díla a převzetí díla ve věcech technických jsou:

Funkce: provozní náměstek Příjmení a jméno: xxxxxxxxxxxxxx

Funkce: vedoucí provozu Příjmení a jméno: xxxxxxxxxxxxxx

Funkce: cestmistr Slaný Příjmení a jméno: xxxxxxxxxxxxxx

Funkce: mistr Slaný Příjmení a jméno: xxxxxxxxxxxxxx

2) Oprávnění zástupci objednatele ve věcech smluvních jsou:

Funkce: ředitel Příjmení a jméno: Kříček Jiří

3) Oprávnění zástupci zhotovitele při řízení provádění díla, kontroly plnění díla a předávání díla ve věcech technických jsou:

Funkce: Provozní ředitel Příjmení a jméno: xxxxxxxxxxxxxx

Funkce: Pr. manager Příjmení a jméno: xxxxxxxxxxxxxx

Funkce: stavbyvedoucí Příjmení a jméno: xxxxxxxxxxxxxx

4) Oprávnění zástupci zhotovitele ve věcech smluvních jsou:

Funkce: Jednatel Příjmení a jméno: Ing. Petr Schónfeld

Funkce: Jednatel Příjmení a jméno: Ing. Jaroslav Pošta

V Kladně dne 11.8.2008

V Kladně dne 11.8.2008