

Prováděcí smlouva č.: PPR-29653-6/ČJ-2017-990656

k Rámcové dohodě č.: PPR-14638-34/ČJ-2016-990656

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo vnitra

Sídlo: Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34, Praha
IČO: 
DIČ: 
Zastoupená: plk. Mgr. Pavlem Osvaldem, ředitelem ředitelství pro podporu výkonu služby Policejního prezidia České republiky

Bankovní spojení: Česká národní banka, Praha 1

č. ú. 
Korespondenční adresa: Policejní prezidium ČR, ŘPVS – pošt. schr. 62/ŘPVS, 170 89, Praha

(dále jen „Objednatel“)

a

HEWLETT-PACKARD s.r.o.

Sídlo: Za Brumlovkou 1559/5, PSČ 140 00, Praha 4 – Michle
IČO: 
DIČ: 
Zastoupená: Ing. Lukášem Najmanem, jednatelem

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

č. ú. 
Korespondenční adresa: Za Brumlovkou 1559/5, 140 00 Praha 4 – Michle

(dále jen „Dodavatel“)

(společně dále také jen „Smluvní strany“, nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

uzavřely tuto Prováděcí smlouvu (dále jen „Prováděcí smlouva“) k Rámcové dohodě Č. j.: PPR-14638-34/ČJ-2016-990656, ze dne 30.5.2017 (dále jen „Rámcová dohoda“) v souladu s ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „občanský zákoník“) a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“, nebo „zákon o veřejných zakázkách“) k veřejné zakázce s názvem „Technická podpora a rozvoj mobilní bezpečné platformy Policie ČR“ č. j. PPR-14638/ČJ-2016-990656.

1. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1. Předmětem této Prováděcí smlouvy je závazek Dodavatele poskytnout Objednateli plnění v souladu se specifikací uvedenou v Příloze č. 1 této Prováděcí smlouvy (dále též jen „Plnění“).
- 1.2. Objednatel řádně dodané Plnění převezme a zaplatí za něj dohodnutou cenu, a to způsobem definovaným v této Prováděcí smlouvě a v Rámcové dohodě.

2. CENA

- 2.1. Celková cena Plnění dle této Prováděcí smlouvy činí 4 332 920,- Kč bez DPH, slovem čtyři milióny tři sta třicet dva tisíce devět set dvacet korun českých, 21 % sazba DPH, 5 242 833,20 Kč včetně DPH, slovem pět miliónů dvě sta čtyřicet dva tisíce osm set třicet tři koruny české a dvacet haléřů. Cena za jednotlivé položky Plnění je uvedena v Příloze č. 2 této Prováděcí smlouvy.

3. TERMÍN PLNĚNÍ

Dodavatel je povinen dodat předmět plnění takto:

Dílčí plnění	Termín dodání a akceptace plnění
1. Lustrace vozidla dle RZ a následná lustrace provozovatele (fyzická osoba) přímo z výsledku lustrace vozidla	do 31. 01. 2018
2. Zřízení přístupu z MBP do informačního systému evidence přestupků (ISEP)	do 31. 01. 2018
3. Dotaz na osobu a dotaz na věc v ETR přes MBP	do 31. 01. 2018
4. Vytvoření výukového a školícího prostředí se školní databází	do 11. 05. 2018
5. Integrace systému pTrack do infrastruktury MBP ILS	do 11. 05. 2018

4. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 4.1. Veškerá ujednání této Prováděcí smlouvy navazují na Rámcovou dohodu a podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě se řídí, tj. práva a povinnosti či skutečnosti neupravené v této Prováděcí smlouvě se řídí ustanoveními Rámcové dohody. V případě, že ujednání obsažené v této Prováděcí smlouvě se bude odchylovat od ustanovení obsaženého v Rámcové dohodě, má ujednání obsažené v této Prováděcí smlouvě přednost před ustanovením obsaženým v Rámcové dohodě, ovšem pouze ohledně plnění sjednaného v této Prováděcí smlouvě.
- 4.2. Tato Prováděcí smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v Registru smluv.
- 4.3. Tato Prováděcí smlouva je vyhotovena ve 4 (čtyřech) stejnopisech s platností originálu, z nichž 3 (tři) obdrží Objednatel a 1 (jeden) Dodavatel.

4.4. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – „Specifikace předmětu plnění“

Příloha č. 2 – „Rozpočet ceny“

V Praze dne 27. 12. 2017

Objednatel:



.....
plk. Mgr. Pavel Osvald

ředitel ŘPVS PP ČR

V Praze dne 3.1.2018

Dodavatel:



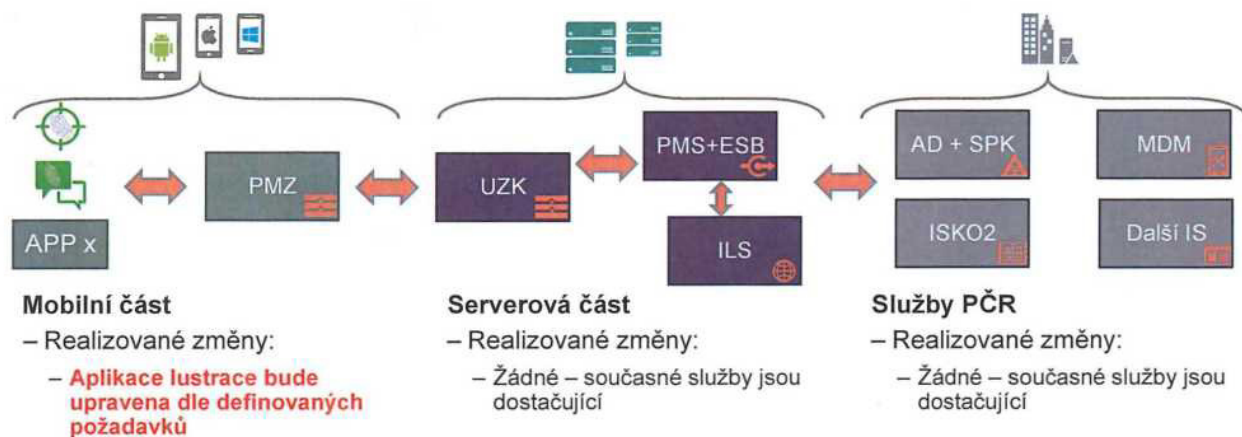
.....
Ing. Lukáš Najman
jednatel
HEWLETT-PACKARD s.r.o.

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění

1. Lustrace vozidla dle RZ a následná lustrace provozovatele (fyzická osoba) přímo z výsledku lustrace vozidla

Oblast	Detail
DOTČENÉ KOMPONENTY	PMZ
ZADÁNÍ	<p>V platformě mobilních zařízení (dále PMZ) zobrazení výsledku lustrace vozidla doplnit uživatelskou funkcí, kterou by byla provedena, na základě aktivního požadavku uživatele, lustrace provozovatele vozidla (fyzické osoby - dle nalezeného data narození, jména a příjmení) a zobrazila výsledek. Pokud je lustrace negativní a nejsou na místě jiné důvody, policista vozidlo nezastavuje. U této varianty by vylustrovaný provozovatel vozidla nebyl automaticky „zařazen“ do kontroly vůči KO2. Do KO2 bude vloženo pouze vozidlo jako „projíždějící“. V případě, že policista vozidlo zastaví a provede kontrolu řidiče (resp. provozovatel je současně řidič), uloží i vylustrovaného provozovatele do KO 2 s označením osoby – „řidič“.</p> <p>Při zobrazení výsledku dotazu z KO2 sdružit záznamy do jediného hitu s vyznačením počtu záznamů a jejich prohlížení na základě aktivního požadavku uživatele (rozkliknutí). Zobrazení seznamu jednotlivých hitů z KO2 s možností jejich dalšího rozbalení, na základě aktivního požadavku uživatele, v rolovacím okně.</p> <p>Barevné rozlišení lustrací – zeleně OK, červeně jasný HIT, oranžová problémový HIT (např. doklady, kdy není úplná shoda), u lustrace z ROB reagovat oranžově na absenci dokladu, zákazy pobytu. Je-li lustrováno podle neplatné RZ, tak se vrátí z CRV nová, upozornit uživatele (oranžová barva).</p> <p>Při ukládání kontroly do KO2 zobrazit uživateli informaci o uložení, či varování o neuložení a jeho důvodu. Při odhlášení z aplikace zobrazit uživateli varování neuložené, nebo nepotvrzené kontroly.</p> <p>Součástí dotazu na bránu KO2 bude identifikace zařízení (číslo MT, identifikaci RDST).</p>

Na základě požadavku bude realizována požadovaná funkcionalita – dotčené moduly jsou specifikovány na následném schématu:



Obrázek 1: Změny APV MBP pro daný požadavek.

Předpoklady a požadavky na součinnost Objednatele:

- Spolupráce na finální analýze řešení.

Předpokládané kroky realizace jsou následující:

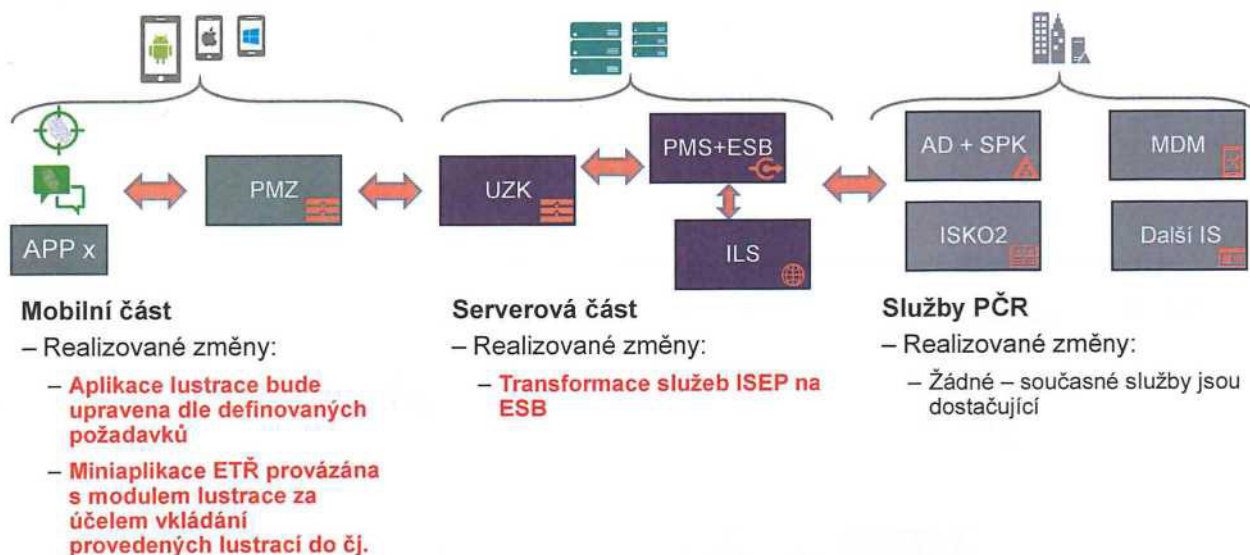
- Příprava detailní analýzy řešení a její odsouhlasení Objednatelem.
- Realizace vývojových prací.
- Testování a akceptace řešení Objednatelem.
- Aktualizace školicích materiálů a průvodní dokumentace o nově dodané funkce systému.

Termín dodání této oblasti plnění je 20. 12. 2017. Vlastní nasazení se bude realizovat následně ve standardních release cyklech MBP a v závislosti na splnění předpokladů a požadavků na součinnost Objednatele.

2. Zřízení přístupu z MBP do informačního systému evidence přestupků (ISEP)

Oblast	Detail
DOTČENÉ KOMPONENTY	PMZ, PMS
ZADÁNÍ	<p>Při zjištění totožnosti osoby a zadání stanoveného důvodu se uživatel po ztotožnění osoby ve správních evidencích zobrazí možnost provést dotaz do ISEP. Pokud uživatel potřebuje údaje z ISEP, zvolí tuto možnost. Lustrace v ISEP tedy vždy proběhne na základě požadavku uživatele. V případě, že osoba nebude jednoznačně ztotožněna ve správních evidencích, musí mít uživatel možnost doplnit další údaje, které jsou v tomto případě povinné pro dotaz do ISEP. V případě pozitivní lustrace, budou uživatel na zařízení MBP zobrazeny všechny údaje vedené v ISEP pro danou osobu ve strukturované formě (obdobně jako u KO2, viz bod 1). Uživatel bude mít dále možnost do zařízení MBP uložit PDF dokument, který je z ISEP rovněž poskytován. Následně bude mít možnost tento dokument odeslat do ETR k založení do příslušného spisu. Vzhledem k výše uvedenému by implementace do MBP byla realizována ve dvou etapách. Vzhledem ke skutečnosti, že řešitelům systému již byla poskytnuta funkční webová služba k implementaci lustrace osob prostřednictvím ISEP, by první etapa spočívala ve zpřístupnění lustrace v uvedeném systému na MBP. Druhá etapa by obsahovala provázání miniaplikace ETR s modulem Lustrace za účelem vkládání provedených lustrací do čj.</p>

Na základě požadavku bude realizována požadovaná funkcionální – dotčené moduly jsou specifikovány na následném schématu:



Obrázek 2: Změny APV MBP pro daný požadavek.

Předpoklady a požadavky na součinnost Objednatele:

- Spolupráce na finální analýze řešení.
- Zajištění přístupů, přístupových práv a napojení na systém ISEP.
- Zajištění přístupů, přístupových práv a napojení na systém ETR a jeho případná adaptace dle požadavků.

Předpokládané kroky realizace jsou následující:

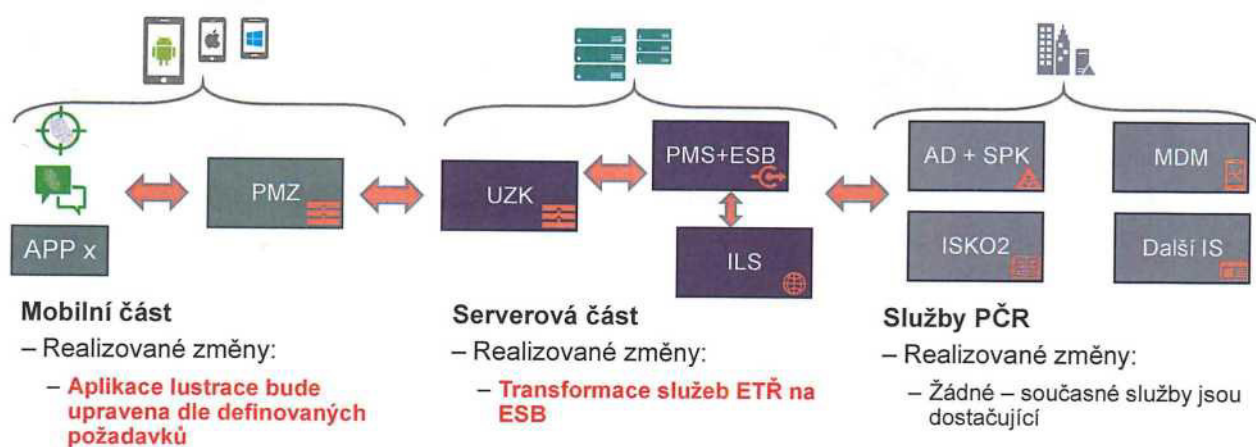
- Příprava detailní analýzy řešení a její odsouhlasení Objednatelem.
- Realizace vývojových prací – část zpřístupnění lustrace v uvedeném systému na MBP.
- Testování a akceptace řešení Objednatelem – část zpřístupnění lustrace v uvedeném systému na MBP.
- Realizace vývojových prací – část provázání miniaplikace ETR s modulem Lustrace za účelem vkládání provedených lustrací do čj.
- Testování a akceptace řešení Objednatelem – provázání miniaplikace ETR s modulem Lustrace za účelem vkládání provedených lustrací do čj.
- Nasazení transformace na ESB a změna routování.
- Aktualizace školicích materiálů a průvodní dokumentace o nově dodané funkce systému.

Termín dodání této oblasti plnění je 20. 12. 2017. Vlastní nasazení se bude realizovat následně ve standardních release cyklech MBP a v závislosti na splnění předpokladů a požadavků na součinnost Objednatele.

3. Dotaz na osobu a dotaz na věc v ETR přes MBP

Oblast	Detail
DOTČENÉ KOMPONENTY	PMZ, PMS
ZADÁNÍ	<p>Policista při zadání lustrace prostřednictvím MBP získá výstup nejen prostřednictvím dotazovací brány KO2 a s ní spojených informačních systémů, ale rovněž ze systému ETR v rozsahu: číslo jednací, název věci, útvar který věc šetří a postavení lustrované osoby.</p> <p>Rozšíření lustrace prostřednictvím KO2 v MBP o paralelní dotaz do systému ETR, kdy součástí výsledného dotazu budou rovněž dostupné informace z uvedeného systému.</p> <p>Součástí výstupu lustrace prostřednictvím brány KO2, bude tlačítko, po jehož stisknutí proběhne doplňující lustrace v systému ETR. Následně se původní výstup doplní o dostupné informace z doplňující lustrace. Jako důvod doplňující lustrace v ETR se propíše původní důvod lustrace s možností editace.</p>

Na základě požadavku bude realizována požadovaná funkcionalita – dotčené moduly jsou specifikovány na následném schématu:



Obrázek 3: Změny APV MBP pro daný požadavek.

Předpoklady a požadavky na součinnost Objednatele:

- Spolupráce na finální analýze řešení.
- Zajištění prostupů, přístupových práv a napojení na systém ETR a jeho případná adaptace dle požadavků.

Předpokládané kroky realizace jsou následující:

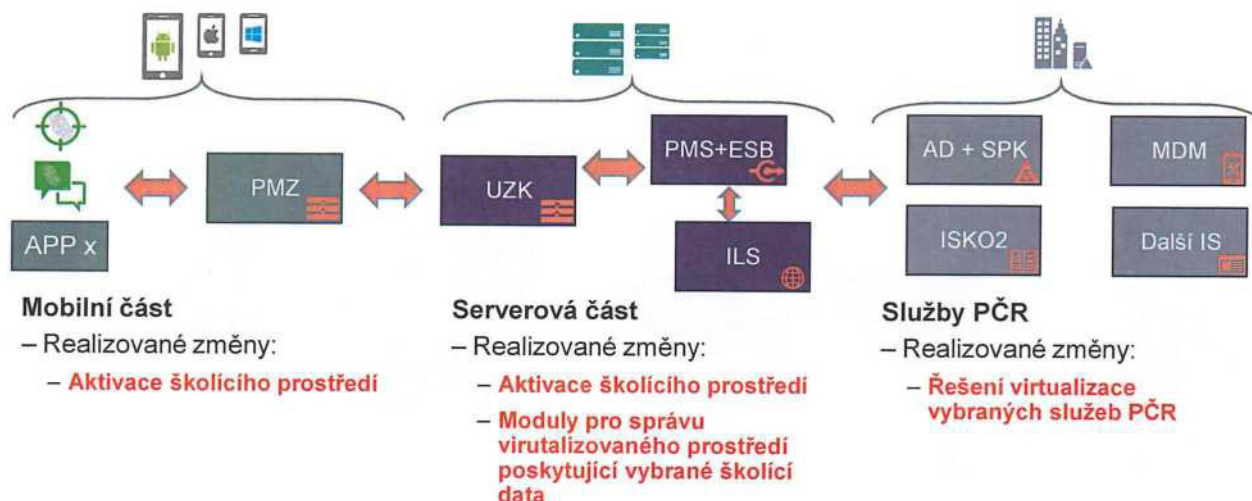
- Příprava detailní analýzy řešení a její odsouhlasení Objednatelem.
- Realizace vývojových prací.
- Testování a akceptace řešení Objednatelem.
- Nasazení transformace na ESB a změna routování.
- Aktualizace školicích materiálů a průvodní dokumentace o nově dodané funkce systému.

Termín dodání této oblasti plnění je 20. 12. 2017. Vlastní nasazení se bude realizovat následně ve standardních release cyklech MBP a v závislosti na splnění předpokladů a požadavků na součinnost Objednatele.

4. Vytvoření výukového a školícího prostředí se školní databází

Oblast	Detail
DOTČENÉ KOMPONENTY	PMZ, PMS, ILS, Systémy Objednatele
ZADÁNÍ	Aktivací školícího prostředí MBP a vytvoření školní databáze dojde k využití infrastruktury MBP k zajištění výuky nejen na policejních školách, ale i na výkonných útvarech. Učitelé i školitelé budou mít možnost editace vlastních subjektů (osoba, vozidlo, věc) nad školní databází. Ve školícím prostředí se požaduje dostupnost miniaplikací Lustrace, Mapa, Chat, při zachování stejných principů architektury, jako v produkční části MBP.

Na základě požadavku bude realizována požadovaná funkcionalita – dotčené moduly jsou specifikovány na následném schématu:



Obrázek 4: Změny APV MBP pro daný požadavek.

Předpoklady a požadavky na součinnost Objednatele:

- Spolupráce na finální analýze řešení.
- S ohledem na plánované užití HPE Service Virtualization (již vlastněný Objednatelem) zajistit odpovídající možnosti užití (maximálně 5 paralelně pracujících uživatelů, 1x server).
- Zajištění potřebných SW licencí pro další užívané nástroje – např. MOBILITY Client.

Předpokládané kroky realizace jsou následující:

- Vypracování detailní analýzy řešení (definice rozsahu základního školícího prostředí) a její odsouhlasení Objednatelem.
- Realizace aktivace základního školícího prostředí umožní přihlášení studentů do prostředí:
 - spuštění aplikace lustrace se statickými odpověďmi.
 - plnou funkcionalitu chatu – pouze mezi studenty.
 - zobrazení mapových podkladů – se základní sadou vrstev, zobrazení pohybu ostatních uživatelů školícího prostředí.
 - součástí je adaptace aplikace MOBILITY Client pro výukové účely.
 - součástí je instalace všech částí infrastruktury pro školícího prostředí. Součástí je užití aktualizovaných operačních systémů a dalších COTS komponent na nejvyšší verze (školící prostředí umožní ověřit funkcionalitu na nových verzích ve větším počtu uživatelů než v testovacím).
- Testování a akceptace řešení Objednatelem.
- Návrh finálního řešení pro plný rozsah, tedy včetně možnosti editace, simulovanými daty pro ILS.
- Návrh řešení virtualizace a realizace výukového a školícího prostředí se školní databází pro služby PČR.
- Realizace finálního školícího prostředí:

- virtualizace vybraných služeb PČR tak, aby bylo možné upravovat odpovědi služeb podle potřeb školitelů.
- simulace vybraných dat:
 - simulovaný pohyb SaP.
 - příprava simulátorů pohybu – 100 prostředků náhodně se pohybujících po území ČR.
 - napojení na externí systémy – AD, SPK, e-mail ve výukovém režimu.
- Aktualizace školicích materiálů a průvodní dokumentace o nově dodané funkce systému.

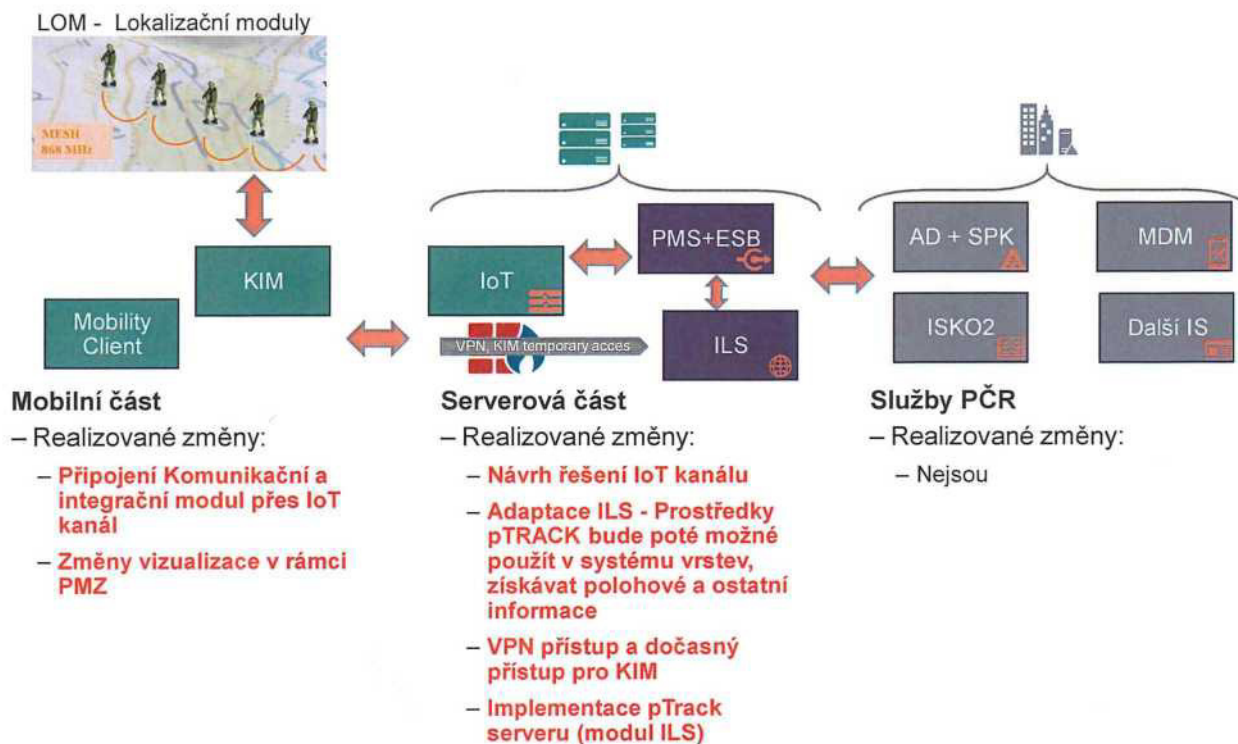
S ohledem na rozsah a komplexnost této oblasti plnění je časový harmonogram dodání příslušných částí řešení:

- Základní školící prostředí – do 20. 12. 2017.
- Návrh řešení virtualizace a realizace výukového a školicího prostředí se školní databází pro služby PČR – do 20. 12. 2017.
- Finální školící prostředí – do 31. 3. 2018.

5. Integrace systému pTrack do infrastruktury MBP ILS

Oblast	Detail
DOTČENÉ KOMPONENTY	PMZ, PMS, ILS, Systémy Objednatele, pTrack
ZADÁNÍ	Systém pTrack určený pro pátrací akce bude plně integrován do části MBP ILS jako nový systém se specifickým použitím a chováním, zejména podporou funkcí ILS nad každým členem/jednotkou rojnice s lokalizačním modulem jako entity ILS Mobility.

Na základě požadavku bude realizována požadovaná funkcionalita – dotčené moduly jsou specifikovány na následném schématu:



Obrázek 5: Změny APV MBP pro daný požadavek.

Předpoklady a požadavky na součinnost Objednatele:

- Spolupráce na finální analýze řešení.
- Umožnění přístupů přes VPN řešení.

Předpokládané kroky realizace jsou následující:

- Příprava detailní analýzy řešení a její odsouhlasení Objednatelem.
- Realizace adaptace ILS - prostředky pTRACK bude možné použít v systému vrstev, získávat polohové a ostatní informace o jednotlivých modulech ve stejném systému, jak jsou v současnosti implementovány ostatní integrované systémy:
 - modifikace stávající aplikace MOBILITY Server s rozšířením o správu polohových dat nově ze systému pTRACK III, viz detaily níže.
 - modifikace stávající aplikace MOBILITY Client s rozšířením o funkce pro správu polohových dat nově ze systému pTRACK III, viz detaily níže.
 - instalace pTRACK Server včetně databáze do infrastruktury MBP.
 - instalace modifikované verze MOBILITY Server.
- Adaptace vizualizace v rámci PMZ.
- Testování a akceptace řešení Objednatelem.
- Aktualizace školicích materiálů a průvodní dokumentace o nově dodané funkce systému.
- Návrh řešení nového IoT kanálu pro příjem informací a možné odpovědi pro zařízení typu pTrack a revize stávajících streaming protokolů a mechanismů MBP.

- Vybudování IoT kanálu a související změny přístupu streaming protokolů a mechanismů MBP:
 - design nového kanálu umožňující příjem dat z IoT zařízení a předávání řídicích pokynů zpět a to včetně adekvátního zabezpečení formou certifikátu pro jednotlivá IoT zařízení.
 - příprava „inteligentní proxy“ umožňující řízení přístupu k streaming protokolům řízená z PMZ a PMS.
 - adaptace řešení pTrack pro užívání tohoto nového IoT kanálu.

S ohledem na rozsah a komplexnost této oblasti plnění je časový harmonogram dodání příslušných částí řešení:

- Základní připojení pro pTrack – do 20. 12. 2017:
 - připojení pomocí VPN kanálu umožňující komunikaci mezi ILS a Mobility Klientem.
 - dočasný přístup pro modul KIM pro nahrávání informací do ILS.
 - změny vizualizace lokalizačních informací předávaných z pTrack.
- Návrh finálního řešení pro nový IoT kanál, tedy včetně zabezpečení, definice protokolů – do 20. 12. 2017.
- IoT kanál a související změny přístupu streaming protokolů a mechanismů MBP – do 31. 3. 2018.

Vlastní nasazení se bude realizovat následně ve standardních release cyklech MBP a v závislosti na splnění předpokladů a požadavků na součinnost Objednatele.

Doplňující detaily k dodávaným službám:

- Příprava aplikačního serveru pTRACK III v infrastruktuře MBP:
 - na serveru MOBILITY bude inicializována nová PostgreSQL databáze pro zaznamenávání veškerých dat systému pTRACK III. Jedná se o data přicházející ze zařízení pTRACK III a o konfigurační data vytvořená ze strany aplikace MOBILITY Client (názvy členů družstev, parametry zobrazení, vytvořené záznamy operací atd.).
 - na serveru MOBILITY bude nainstalována aplikace “pTRACK Server”, která zajišťuje aplikační logiku serverové části řešení pTRACK III. Tato aplikace nezávisle na službách ILS zajišťuje funkci systému pTRACK III. Její administraci lze provádět samostatně a bez narušení činnosti systému ILS.
 - příprava a testování síťové infrastruktury pro napojení zařízení pTRACK III a aplikace MOBILITY Client option pTRACK.
- Integrace systému pTRACK III do služeb ILS:
 - v ILS bude zaveden nový typ prostředku – pTRACK. Jedno zařízení pTRACK se bude skládat z řídicího – velitelského modulu KIM a více (typicky 10) modulů LOM – členů družstva. Každý jednotlivý modul poskytující polohové a diagnostické informace (tedy 1 řídicí a 10 členů) budou v systému ILS zavedeny jako samostatná entita. Identifikátor modulů bude ve formě: <číslo kufru> - <číslo modulu>. Tedy například “5-8”. Globální identifikátor poté bude pro kompatibilitu s ostatními integrovanými systémy ve formátu: 999500508. Velitelský modul má číslo modulu 0.
 - prostředkům typu pTRACK bude možné – stejně jako v případě ostatních typů prostředku, přiřadit název, volací znak, typ, vlastníka a další parametry běžné v systému ILS. Prostředek bude podléhat všem běžným autorizačním mechanismům a pravidlům běžným pro systém ILS (posílání notifikačních e-mailů, přidávání do vrstev atd.).
 - na straně MOBILITY Client bude přidána nová kategorie prostředku pro přidání pTRACK modulů do vrstev ze seznamu všech administrátorem zavedených kufrů.
 - jednotlivé moduly – prostředky budou zadávány administrátorem do databáze prostřednictvím aplikace MOBILITY MAN – obdobně, jako se nyní zadávají prostředky ostatních integrovaných systémů.
 - do atributů prostředků ve vrstvě bude přidán příznak editovatelný (“editable”). Tento atribut bude nastavitelný pouze pro prostředky pTRACK. Bude-li nastaven, budou moci členové dané vrstvy daný modul editovat ze strany MOBILITY Clienta – nastavovat mu grafické parametry, název, ikonu apod. Při jeho aktivaci bude majitel (owner) prostředku upozorněn e-mailem (alternativní řešení: příznak bude moci nastavit pouze majitel daného kufru). Tímto bude možné vytvářet vrstvy pro uživatele oprávněné pro aktivní používání konkrétních pTRACK kufrů.

- bude možné do vrstvy vložit celý kufr pTRACK III. Operace s prostředkem „kufr“ ve vrstvě potom budou prováděny s kufrem jako s celkem a nebude potřeba autorizovat a spravovat každý modul zvlášť. Tato změna bude vyžadovat úpravu editorů vrstev. server služeb ILS bude na vyžádání klientskými aplikacemi získávat polohová data prostředků pTRACK z databáze.
- autorizace použití systému pTRACK III bude napojena na centrální autorizační server PČR a na systém ILS. Pouze oprávnění uživatelé v AD a uživatelé s právy na pTRACK zařízení ve vrstvě budou mít oprávnění pTRACK zařízení využívat.
- Hardware pTRACK III (modul KIM) se připojí do sítě MBP a k serveru:
 - MOBILITY prostřednictvím kanálu IoT určeného pro zařízení bez uživatele. Po tomto kanálu budou přenášeny polohové, diagnostické a řídicí informace systému pTRACK III (GPS, stisky tlačítek, stav baterie, stavy signálů). V zařízení KIM bude SIM karta sítě APN zabezpečená bezpečnostními standardy MBP.
 - Klientská aplikace MOBILITY Client se připojí přes VPN Barracuda pomocí sítě APN. Pro přípravu tohoto prostupu nebude potřeba dalších úprav.
- Testování a zajištění kvality služeb ILS:
 - integrace bude prvotně provedena na testovacím ILS serveru URC Systems. Klíčovým uživatelům bude umožněn přístup na tento server a bude možné si rozšíření ILS vyzkoušet.
 - před integrací systému pTRACK III bude provedena kompletní záloha serveru MOBILITY.
 - po provedení integrace bude zátěžovým testem vyzkoušeno, že rozšíření služeb ILS nijak negativně neovlivňuje ostatní činnost služeb ILS.
 - nebude nutné provádět úpravy na klientských aplikacích systému ILS, současné verze klientů zůstanou funkční. Bude však vydána nová verze MOBILITY Client obsahující rozšiřující (volitelné) úpravy pro integraci systému pTRACK.

Příloha č. 2 – Rozpočet ceny

Dílčí plnění	Pracnost (MDs)	Cena za MD (Kč)	Cena bez DPH (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Lustrace vozidla dle RZ a následná lustrace provozovatele (fyzická osoba) přímo z výsledku lustrace vozidla	20,5	11 920,00	244 360,00	295 675,60
2. Zřízení přístupu z MBP do informačního systému evidence přestupků (ISEP).	29,0	11 920,00	345 680,00	418 272,80
3. Dotaz na osobu a dotaz na věc v ETR přes MBP	29,0	11 920,00	345 680,00	418 272,80
4. Vytvoření výukového a školícího prostředí se školní databází.	106,0	11 920,00	1 263 520,00	1 528 859,20
5. Integrace systému pTrack do infrastruktury MBP ILS	179,0	11 920,00	2 133 690,00	2 581 752,80
Celkem	363,5		4 332 920,00	5 242 833,20