

SMLOUVA O DÍLO

S6/2017/227

Lesy České republiky, s. p.

sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČ: 42196451

DIČ: CZ42196451

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540,

statutární orgán: Ing. Daniel Szórád, Ph.D., generální ředitel,

zastoupené na základě pověření dle směrnice 19/2015 Podpisový řád:

Ing. Miroslavem Jankovským, ředitelem Lesního závodu Konopiště

ve věcech technických jedná:

Ing. Jan Fialka, technický pracovník pro HIM LZ, [REDACTED]

Ing. František Dvořák, výrobní náměstek LZ, č. [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

VDI PROJEKT s.r.o.

IČ: 28860080

DIČ: CZ 28860080

zapsán v obchodním rejstříku: **vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 208636**

sídlem: **Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10**

zastoupený: **Ing. Martinem Kolářem**, jednatelem společnosti

ve věcech technických jedná: **Ing. Václav Lexa a Ing. Martin Kolář**

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají a tímto uzavřeli podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto smlouvu o dílo:

smlouvu o dílo

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy jsou závazky zhotovitele:

1.1 Vypracovat pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dokumentaci:

Projektovou dokumentaci pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele:

„Rekonstrukce lesní cesty V Zabitých“

Evidenční číslo zakázky: S6/2017/227

dále jen „projektová dokumentace“,

vše za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy a technickými normami, zadávacím řízením, na jehož základě byla uzavřena tato smlouva, správními akty a touto smlouvou.

1.2 Provádět autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s vyhotovenou projektovou dokumentací.

2. Projektová činnost bude provedena podle ustanovení § 159 zákona č. 183/2006 Sb. v účinném znění s odpovědností projektanta uvedeným ustanovením upravenou.

Smlouva o dílo – Projektová dokumentace rekonstrukce lesní cesty V Zabitých

3. Rozsah a obsah projektové dokumentace je dán vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění a zadávacím listem projekčních prací, který je přílohou této smlouvy.
4. Projektová dokumentace bude splňovat technické požadavky na její obsah a tvorbu dle ustanovení příslušných obecně závazných právních předpisů.
5. Projektová dokumentace bude zpracována v podrobnostech umožňujících zadání (dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění) a provádění stavby. Podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (§ 92, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění) budou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
6. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je též zajištění všech podkladů, průzkumů a zkoušek potřebných pro zpracování projektové dokumentace v rozsahu nezbytném pro řádnou a oprávněnou realizaci stavby.
7. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je rovněž osobní projednání projektované stavby se správcem přílehlé komunikace (SÚS Středočeského kraje) a s dalšími dotčenými fyzickými a právními osobami (Dopravní inspektorát PČR v Příbrami). Zhotovitel objednateli předloží návrh vypořádání připomínek osob a orgánů dle předchozí věty k rozhodnutí o dalším postupu stran podoby projektové dokumentace; rozhodnutím objednatele je zhotovitel při dalším postupu vázán. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je rovněž zajištění vyjádření vlastníků či správců inženýrských sítí a komunikací k projektovanému stavebnímu záměru.
8. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen se všemi údaji potřebnými pro řádné provedení díla a že se před podpisem této smlouvy seznámil s povahou budoucího staveniště.
9. Zhotovitel se dále zavazuje provádět autorský dozor nad souladem prováděné stavby s jím zhotovenou ověřenou projektovou dokumentací. Autorský dozor bude prováděn formou kontrolní činnosti projektanta na stavbě – účasti autorizované osoby na stavbě dle potřeb objednatele (zpravidla při kontrolních dnech, kontrolních prohlídkách stavby, při předání a převzetí staveniště stavby, při předání a převzetí zhotovené stavby, apod.). V rámci výkonu autorského dozoru dle této smlouvy bude zhotovitel kontrolovat soulad prováděné stavby s jím zhotovenou, ověřenou (schválenou) projektovou dokumentací, se stavebním povolením (územním rozhodnutím), jakož i s dalšími právními akty a vyjádřeními, které jsou pro realizaci stavby závazné a s nimiž byl objednatel seznámen nebo s nimiž se seznámil v průběhu realizace této smlouvy; zjištění učiněná při této činnosti zhotovitel neprodleně zaznamená ve stavebním deníku, a to včetně svých návrhů a požadavků. Zhotovitel se ve stavebním deníku vždy vyjádří ke všem zápisům, které mohou mít vliv na shora uvedený soulad, a to formou jejich odsouhlasení, nesouhlasu nebo návrhu úprav dalšího postupu. **K výkonu činnosti autorského dozoru bude zhotovitel vyzván objednatelem, a to alespoň 3 dny předem.** Zhotovitel je povinen učinit úkon autorského dozoru v době objednatelem stanovené, byl-li k němu dle předchozí věty včas vyzván.
10. Projektová dokumentace pro stavební řízení, výběrové řízení a následné provádění stavby bude vyhotovena v množství: **6 ks** paré projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty V Zabitých**“, **dále pak 1 x v elektronické podobě** (needitovatelné – formát „.pdf“, editovatelné - formát „.doc“, „.xls“, „.dwg“, atd.), přičemž v elektronické podobě bude předán „**Položkový rozpočet a výkaz výměr na všechny části a to ve formátu „.xls“.**

II.

Doba plnění

1. Zahájení prací na projektové dokumentaci (dále jen „zahájení prací“): **29. 11. 2017**
Odevzdání prací na projektové dokumentaci (dále jen „odevzdání prací“): **15. 12. 2017**

Odevzdáním prací se rozumí předání jednoho paré projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty V Zabitých**“ k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele. Projektové dokumentace mohou být předávány i v elektronické podobě.

2. Objednatel provede kontrolu odevzdaných prací a sdělí zhotoviteli výsledek posouzení jejich souladu s požadavky objednatele ve lhůtě do **5 pracovních dnů** od jejich obdržení.
3. Zjistí-li objednatel v rámci kontroly odevzdaných prací nedostatky, vyzve zhotovitele k jejich odstranění. Tím není dotčena lhůta pro předání a převzetí díla dle odstavce 4.

Smlouva o dílo – Projektová dokumentace rekonstrukce lesní cesty V Zabitých

4. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje předat objednateli řádně dokončené dílo – projektovou dokumentaci nejpozději do **29. 12. 2017**; objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít.
5. Předáním a převzetím díla – projektové dokumentace, se rozumí předání a převzetí požadovaného počtu paré projektové dokumentace odpovídající požadavkům objednatele. Dílo je provedeno, je-li plně způsobilé sloužit svému účelu a nevykazuje-li vady. Dílo má vadu, neodpovídá-li smlouvě. Objednatel není povinen převzít dílo vykazující vady, popřípadě dílo nezpůsobilé plně sloužit svému účelu; ustanovení § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
6. O předání a převzetí díla - projektové dokumentace bude učiněn datovaný zápis do protokolu a potvrzen podpisy obou smluvních stran.
7. Pokud zhotovitel připraví projektovou dokumentaci k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít ji i v nabídnuté zkrácené lhůtě.
8. Autorský dozor bude zhotovitelem poskytován po celou dobu realizace stavby, jež je předmětem projektové dokumentace, a to do okamžiku vydání kolaudačního souhlasu, resp. oprávněného zahájení užívání stavby, jež je předmětem projektové dokumentace. Není-li kolaudační souhlas požadován, končí činnost autorského dozoru převzetím dokončené stavby objednatelem.

III.

Cena a platební podmínky

1. Za řádnou realizaci předmětu této smlouvy, tj. zhotovení díla – projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty V Zabitých**“ a poskytnutí všech plnění dle této smlouvy, vyjma výkonu autorského dozoru zhotovitelem, jež je předmětem zvláštní odměny dle odstavce 2, náleží zhotoviteli cena za dílo v celkové výši **109 550,- Kč**, slovy **jedno sto devět tisíc pět set padesát Korun českých** bez DPH. K této ceně bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, vznikne-li povinnost k její úhradě. Cena za dílo je strukturována dle cenové nabídky uvedené v příloze této smlouvy a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na řádnou realizaci této smlouvy; změněna může být pouze písemnou dohodou smluvních stran (dodatkem).
2. Za vykonaný autorský dozor při **realizaci stavebních prací na lesní cestě V Zabitých** se sjednává smluvní cena a to jako sazba za účast na stavbě. Sazba za účast na stavbě činí **3 660,- Kč** bez DPH, za jednu účast zhotovitele na stavbě (k této částce bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V rámci této sazby je zahrnuta odměna za kontrolní činnost vykonanou zhotovitelem v průběhu jednoho kalendářního dne a náhrada veškerých nákladů zhotovitele s takovou činností spojených, včetně nákladů na cestovné, stravné a případné ubytování.
3. Cena je sjednána podle cenové nabídky zhotovitele a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na řádnou realizaci předmětu smlouvy.
4. Zálohy objednatel neposkytuje.
5. Cena za dílo, dle odstavce 1, bude objednatelem zhotoviteli uhrazena na základě faktury, řádně vystavené zhotovitelem, po řádném dokončení a předání díla – projektové dokumentace objednateli a doručené na adresu **Lesní závod Konopiště, Konopiště 12, 256 01 Benešov u Prahy**. Cena za řádně vykonaný autorský dozor, dle odstavce 2, bude objednatelem zhotoviteli uhrazena najednou, za všechny úkony výkonu dozoru provedené v období od zahájení realizace stavebních prací, až po jejich ukončení (vydáním kolaudačního souhlasu, resp. oprávněným zahájením užívání stavby nebo převzetím dokončené stavby objednatelem) a to na základě vystavené faktury.
6. Splatnost faktury (faktur) je 21 dní ode dne jejich doručení smluvní straně.
7. Objednatel je oprávněn zhotovitelem vystavenou fakturu (faktury) vrátit bez proplacení, jestliže vyúčtování nevyhovuje stanoveným požadavkům, zejména pak:
 - jestliže faktura (faktury) neobsahuje všechny náležitosti daňového dokladu,
 - nebyly-li vyúčtované práce provedeny nebo vykazují vady nebo jsou-li účtovány neoprávněně.V takovém případě objednatel není v prodlení s platbou takto účtované ceny.

IV.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Projektovou dokumentaci vypracuje autorizovaná osoba v oboru **stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – Ing. Martin Kolář, ČKAIT 0011354**, telefon: [REDAKCE]
2. Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracování projektové dokumentace, za účasti objednatele a dalších stran dotčených stavbou. Výrobní výbory mohou probíhat i elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními.
3. Zhotovitel se zavazuje provést, po předchozím pozvání ze strany objednatele, odborný výklad v dokumentační komisi objednatele. Zhotovitel poskytne pro jednání dokumentační komise potřebné podklady (fotodokumentace, textová část a výkresy v elektronické podobě – formát „.pdf“).
4. Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Zhotovitel bude provádět autorský dozor nad realizací stavby, bude se účastnit kontrolních prohlídek stavby a kontrolních dnů svolaných objednatelem.
5. Nedílnou součástí projektové dokumentace bude soupis stavebních prací, dodávek a služeb nezbytných pro řádné zhotovení projektované stavby s výkazem výměr (slepým rozpočtem).
6. Položkový rozpočet stavby (kontrolní rozpočet), včetně souhrnu, bude obsažen v paré číslo 1 projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty V Zabitých**“. Výkaz výměr bude vypracován samostatně a u jednotlivých položek bude vždy uveden způsob a postup výpočtu a jejich popis.
7. Projektová dokumentace bude obsahovat (v části „Zásady organizace výstavby“) posouzení, zda práce a činnosti vykonávané na stavbě budou podléhat povinnosti zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a povinnosti určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) ve fázi přípravy díla. Pokud bude nutné určit koordinátora BOZP, objednatel jej na vlastní náklady určí a zhotovitel poskytne koordinátorovi potřebnou součinnost.
8. V případě, že při zpracování projektové dokumentace vyplyne, že při stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - příloha č. 5.), bude součástí projektové dokumentace plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
9. Projekt bude členěn na stavební objekty dle požadavků objednatele a podle charakteru finančních prostředků.
10. Originály všech dokladů budou součástí paré č. 1 projektové dokumentace.
11. Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby zajištění přípravy stavby a pro zadání a realizaci stavby.

V.

Záruka za jakost

1. Zhotovitel odpovídá objednateli za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované projektové dokumentace, za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologických zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.
2. Záruku za jakost, dle odstavce 1, zhotovitel objednateli poskytuje na dobu končící uplynutím 5 let od vydání kolaudačního souhlasu k užívání stavby, jež je předmětem projektové dokumentace.
3. Vady projektové dokumentace je zhotovitel povinen odstranit ve lhůtě **do 5 pracovních dnů** od jejich písemného oznámení objednatelem, nebude-li písemně dohodnuto jinak. V případě, že objednateli vznikne v příčinné souvislosti s vadou projektové dokumentace škoda, je zhotovitel povinen po písemné výzvě objednatele tuto objednateli uhradit, včetně případné náhrady nákladů objednatele spojených s nutností provedení případných víceprací zhotovitelem stavby, a to **do 21 dnů** od doručení výzvy.

VI.

Smluvní pokuty

1. V případě prodlení zhotovitele s provedením díla dle čl. II., odst. 4, této smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za dílo za každý, byť i započatý, den prodlení.
2. V případě prodlení smluvní strany s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy, náleží druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši 0,05 % z částky, s jejímž zaplacením je strana v prodlení, za každý, byť i započatý, den prodlení.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady dle čl. V. této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **500,- Kč** (slovy **pět set Korun českých**) za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
5. Úhradu smluvní pokuty provede zhotovitel na účet objednatele, a to na základě objednatelem řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného zhotoviteli, se splatností 21 dnů ode dne doručení. K faktuře musí být přiloženo oznámení o uplatnění smluvní pokuty obsahující popis a časové určení události, která v souladu se smlouvou zakládá právo objednatele smluvní pokutu požadovat. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je zhotovitel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět objednateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu zhotoviteli.

VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel i zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od této smlouvy v případech a za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
2. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v případě, pokud mu objednatel i přes předchozí písemnou výzvu v dodatečně poskytnuté, přiměřené lhůtě, neposkytne součinnost nutnou pro řádnou realizaci díla dle této smlouvy, anebo pokud je objednatel v prodlení s platbou ceny po dobu delší než jeden měsíc.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v případě:
 - provádění prací v rozporu s touto smlouvou,
 - pokud je zhotovitel v úpadku,
 - prodlení zhotovitele s řádným provedením díla o více než jeden měsíc nebo
 - jestliže z chování zhotovitele, postupu prací nebo jiných okolností nepochybně vyplývá, že povinnost zhotovitele bude porušena způsobem, který zakládá právo objednatele od této smlouvy odstoupit.
4. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran se v případě ukončení této smlouvy řídí ustanoveními občanského zákoníku, nestanoví-li smlouva něco jiného.

VIII.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v rozhodném znění, a je-li dle uvedeného zákona účinnost této smlouvy vázána na její uveřejnění, nabývá tato smlouva účinnosti nejdříve dnem uveřejnění.
2. Otázky smluvně neupravené se řeší dle ustanovení občanského zákoníku.
3. Tuto smlouvu je možno měnit pouze oboustranně schválenými písemnými dodatky.
4. O změnách oprávněných osob nebo jejich kontaktních údajů a změnách bankovního spojení se smluvní strany bez zbytečného odkladu písemně informují.

Smlouva o dílo – Projektová dokumentace rekonstrukce lesní cesty V Zabitých

5. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí s možným zpřístupněním či zveřejněním (uveřejněním) celé této smlouvy v jejím plném znění.
6. Smluvní strana je povinna upozornit druhou smluvní stranu na takové informace a údaje ve smlouvě, které nemohou být zpřístupněny nebo zveřejněny (uveřejněny), neboť ochrana takových informací a údajů je vyžadována podle zvláštních právních předpisů.
7. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.

Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu, či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), v důsledku tedy jednat tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran, včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů.

Objednatel za tímto účelem vytvořil tzv. Criminal compliance program Lesů České republiky, s. p. (viz. www.lesycr.cz), (dále jen „CCP LČR“), a v jeho rámci přijal závazek dodržovat zejména Kodex CCP LČR, Protikorupční program LČR a Etický kodex zaměstnanců LČR, a to včetně všech příloh, čímž se LČR vymezují proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavují postupy k prevenci a odhalování takového jednání. Za účelem naplnění tohoto článku, tj. za účelem nastavení funkčních a efektivních prevenčních procesů při plnění této smlouvy nebo v souvislosti s ním, lze obsah těchto dokumentů poskytnout na žádost druhé smluvní straně, která je rovněž může přijmout za své, a to v plném znění.

8. Smluvní strany shodně prohlašují, že se řádně seznámily s uvedenými smluvními podmínkami a bezvýhradně s nimi souhlasí. Nedílnou závaznou součástí smlouvy je i její příloha.
9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po dvou.

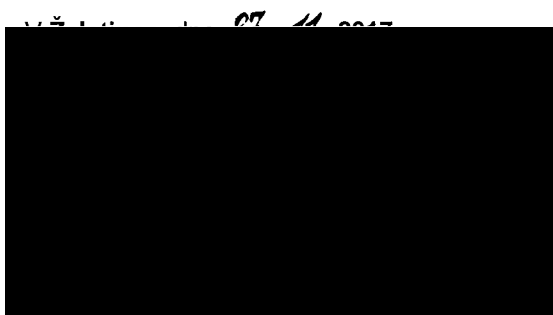
V Praze, dne 23. 11.



VDI Projekt s.r.o.
Trohradská 216/3
101 00 Praha 10
IČ: 258 00 080

Ing. Martin Kolář

jednatel společnosti, VDI PROJEKT s.r.o.



Přílohy:

Nabídka projekčních a geodetických prací – Rekonstrukce lesní cesty V Zabitých
Zadávací list projektových prací – Rekonstrukce lesní cesty V Zabitých



VDI PROJEKT s. r. o.

Vodohospodářská a dopravní
Infrastruktura

Petrohradská 216/3
101 00 / Praha 10



Datum: 20. 11. 2017
Číslo nabídky: 491703
Stránka: 1 z 3

Vyřizuje: Ing. Martin Kolář
Telefon: [REDACTED]

VĚC
Nabídka prací, LC V Zabitých

NABÍDKA PROJEKČNÍCH A GEODETICKÝCH PRACÍ

– LESNÍ CESTA V ZABITÝCH

Zákazník: Lesy České republiky, s.p.
LZ Konopiště
Želetinka 12, 256 01 Benešov

Projekt: Rekonstrukce lesní cesty V Zabitých

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

Obsah

1. Úvod	2
2. Identifikační údaje zpracovatele	2
3. Průzkum území	2
4. Předmět prací.....	2
5. Stručný popis technického řešení	2
6. Nabídková cena.....	2
7. Požadavky na projektovou dokumentaci	3
8. Termíny	3
9. Platnost nabídky	3
10. Závěr.....	3



VDI PROJEKT s. r. o.

Vodohospodářská a dopravní
Infrastruktura

Datum: 20. 11. 2017
Číslo nabídky: 491703
Stránka: 2 z 3

VĚC
Nabídka projekčních prací, LC V Zabitých

1. Úvod

Naše společnost byla zástupcem společnosti Lesy ČR – LZ Konopiště, panem ing. Janem Fialkou, požádána o cenovou nabídku na geodetické zaměření a projektovou dokumentaci pro stavební povolení DSP a provedení stavby PDPS lesní cesty V Zabitých, u obce Čenkov, Příbram.

2. Identifikační údaje zpracovatele

Název společnosti: VDI Projekt s.r.o.

Sídlo: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
DIČ: CZ28860080
Tel.: [redacted]
Kontaktní osoba: Ing. Martin Kolář
E-mail: [redacted]
Bankovní spojení: [redacted]
č.ú.: [redacted]

3. Průzkum území

Se zástupci objednatele byla uskutečněna pochůzka v zájmovém území a předběžně domluveny požadavky na lesní cestu.

4. Předmět prací

Dodavatel nabízí geodetické zaměření trasy stávající lesní cesty a její usazení do katastru nemovitostí získaného z ČÚZK. V úseku cca 250 m od napojení na silnici II/118 po konec úpravy bude zaměření provedeno v kroku cca 100 m. Na základě zaměření bude vypracována sloučená dokumentace ke stavebnímu povolení a provedení stavby DSP + PDPS lesní cesty zakreslené v situaci, viz. Příloha č. 1 nabídky, včetně soupisu výkonů a oceněného soupisu výkonů respektující závěry inženýrskogeologického průzkumu. V úseku cca 250 m od napojení na silnici II/118 po konec úpravy budou charakteristické příčné řezy vyneseny po 100 m, je možná záměna charakteristických řezů za vzorové řezy. PD bude projednána s DI Policie ČR a zástupci KSÚS.

5. Stručný popis technického řešení

Lesní cesta bude navržena jako 2L 3,5/30, výhybny a lesní skládky dle požadavku investora nebudou. Kryt vozovky netuhý ze štěrkodrtě, krajnice 2x 0,25m ze stejného materiálu. Odvodnění bude příčným sklonem do příkopů, okolního terénu, kde dojde k postupnému vsaku v prostoru lesa. Bude proveden inženýrskogeologický průzkum podloží, předpokládá se nutnost místní sanace podloží lomovým kamenem.

6. Nabídková cena

Geodetické zaměření (250 m x 16 Kč/m' – napojení na II/118) (950 m x 12 Kč/m' – úsek v lese)	15.400 Kč
Inženýrskogeologický průzkum	14.500 Kč
Projekční práce (napojení na silnici II/118) (12 hod. x 590 Kč/hod.)	7.080 Kč



VDI PROJEKT s. r. o.

Vodohospodářská a dopravní
Infrastruktura

Datum: 20. 11. 2017
Číslo nabídky: 491703
Stránka: 3 z 3

VĚC
Nabídka projekčních prací, LC V Zabitých

Projekční práce (DSP + PDPS) (100 hod. x 590 Kč/hod.)	59.000 Kč
Rozpočtové práce (soutěž prací) (15 hod. x 590 Kč/hod.)	8.850 Kč
Inženýrská činnost (projednání s Policií ČR, KSÚS) (8 hod. x 590 Kč/hod.)	4.720 Kč
Nabízené práce celkem bez DPH	109.550 Kč
DPH (21%)	23.005,50 Kč
Nabízené práce celkem s DPH	132.555,50 Kč

Správní poplatky jako i další platby neuvedené v nabídce budou hrazeny zákazníkem, objednatel.
Nabízené úkony mohou být objednány samostatně.

7. Požadavky na projektovou dokumentaci

Projektová dokumentace bude provedena dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Dle požadavku objednatele bude zaměření v lese cca 250 m od napojení lesní cesty na silnici II/118 provedeno v kroku cca 100 m. Vypracované charakteristické příčné řezy v tomto úseku budou rovněž vyneseny po cca 100 m.

Počet předávaných vyhotovení:

6 ks v listinné podobě + 1x na CD

Dokumentace bude během zpracování konzultována s určenými pracovníky objednatele, před zhotovením čístopisů zhotovitel předá objednateli dokumentaci k odsouhlasení.

8. Termíny

Odevzdání dokumentace do 29. 12. 2017.

9. Platnost nabídky

Tato nabídka platí do: 30. 11. 2017

10. Závěr

Dodavatel prohlašuje, že je schopen smluvní výkony zvládnout včas, kompletně a bez závad v souladu s platnými pravidly ve stavebnictví.

V Praze 20. 11. 2017

Ing. Martin Kolář
razítko a podpis dodavatele

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: *Rekonstrukce lesní cesty V Zabítech*
Druh realizace: *Rekonstrukce*
Stupeň dokumentace: *Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby*

Místo stavby: *Polesí Komorsko* Obec s rozšířenou působností: *Příbram*
Katastr. území: *Čenkov* Kraj: *Středočeský*

Popis stávajícího stavu:

Lesní cesta „V Zabítech“ se nachází v komplexu lesa jižně od obce Čenkov. Tato cesta navazuje na stávající systém lesní dopravní infrastruktury v řešené lokalitě a tvoří ji kamenivem zpevněný povrch, místy zaježděný do podloží. Začátek úpravy tvoří 2 problematické rozjezdy na státní silnici Jince – Hluboš – Příbram, číslo II/118. Rozjezdy se vyznačují špatnými rozhledovými poměry a ani jejich stávající rozměry nezaručují bezpečný nájezd a výjezd odvozních souprav. Od obou rozjezdů trasa lesní cesty relativně strmě stoupá v oboustranném zářezu. Povrch cesty je zde nerovný a jsou na něm patrné stopy po vodní erozi. Rušivá činnost vody je příčinou usazování splavenin na komunikaci II/118.

Přibližně po 300 m se stoupání postupně zmírňuje, lesní cesta se stáčí vpravo, kde již vede po vrstevnici a stává se sjízdnější a zdánlivě udržovanější. V těchto partiích s mírnějším sklonem je povrch cesty více zazemněn, ve středovém pásu je víceméně souvisle zatravněn. I zde je ale patrný výrazně kamenitý až balvanitý povrch, na němž jsou místy viditelné výchozy skalní horniny. Lesní cesta nevykazuje v celé své délce výraznějších poškození (vyjeté koleje, hluboké výtluky, atd.).

Asi 300 m před koncem úpravy klesá řešená lesní cesta k údolí potoka, kde se napojuje na další lesní cestu. Její povrch je zde výrazně nerovný, místy kamenitý a místy do něj prorůstají kořeny vzrostlých stromů. Lokálně jsou zde patrné stopy po rychle vsakujících kalužích, tedy místa, u nichž lze předpokládat sníženou únosnost podloží.

Hospodářské nájezdy jsou nebezpečné, se známkami vodní eroze. Stav centrálních skládek dřeva, které jsou umístěny cca 300 m od začátku úpravy, je z provozního hlediska nevyhovující, neboť se jedná o plochy v zemitém provedení, porostlé drnem, na nichž je patrný velký příčný sklon i výškové rozdíly mezi korunou vozovky a nejnižším místem skládky.

Popis návrhu a požadavků investora:

- Před zahájením projekčních prací bude proveden inženýrsko-geologický průzkum podloží a geodetické zaměření trasy, které bude s větší podrobností zaměřeno na začátek úpravy.
- Při návrhu stavby rozjezdu na začátku úpravy bude objednatel respektovat projektem navržené zemní práce, vycházející z geodetického zaměření a konkrétního odsouhlaseného návrhu stavební úpravy. Úkolem projektanta bude uložit maximum přebytečné zeminy v místě stavby (např. použít ji k úpravám terénu, k doplnění zemních skládek na úroveň zrekonstruované komunikace, apod.). Pouze pokud nebude reálně možné veškerou přebytečnou zeminu využít v místě stavby, navrhne projektant uložení tohoto přebytku na nejbližší skládku a zahrne tyto náklady do položkového rozpočtu.
- Stávající trasa lesní cesty nevykazuje, až do staničení cca 0,960 km, výraznější poškození (zamokření). Objednatel na tomto úseku nepožaduje zpracovat návrh na odvodnění pláně pomocí drenáže, neboť povrch je zde kamenitý a místy k němu vystupuje i rostlá skála, která může bránit v provedení tohoto opatření. Odvodnění pláně pomocí drenáže, s

obsypem drceným kamenivem, je možné navrhnout ve staničení od cca 0,960 km až do konce úpravy (1,220 km), kde stávající trasa lesní cesty vykazuje výraznější poškození.

- Na úseku od staničení cca 0,220 km, až do konce úpravy nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Předpokládá se zde především odstranění nánosů zeminy z krajnic a prorostlého středu lesní cesty a následná úprava očištěné pláně lesní cesty (urovnání a hutnění). Zemina z nánosů bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby jako nezhuťněné násypy. Pokud budou v poslední části trasy lesní cesty klesající k údolí potoka (od cca 0,960 do 1,220 km), shledána neúnosná místa, může zde být lokálně navrženo zlepšení únosností pláně použitím sanací, např. štěrkodrtí nebo lomovým odvalem, atd.
- Projektant stavby navrhne optimální napojení na silnici II/118 a v návaznosti na něj umístí úsek se stoupáním ke staničení cca 0,220 km. Dále již budou respektovány současné směrové a spádové poměry lesní cesty. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný.
- Zhotovitel projedná návrh stavebních úprav rozjezdu na silnici II/118 s pověřenými zástupci SÚS Středočeského kraje a DI PČR v Příbrami. Vyjádření obou těchto institucí budou součástí dokladové části PD a požadavky v nich obsažené budou do PD zapracovány. Předpokládáme řešení vhodnosti trubního propustku umístěného pod rozjezdem, včetně čel a dlažby nebo návrh jiné alternativy, např. v použití odvodňovacího žlabu dostatečné kapacity a dalších preventivních odvodňovacích prvků (např. svodnic), zamezujících vytékání vody na silnici II/118.
- Objednatel předpokládá, že SÚS bude po projektantovi stavby požadovat navržení povrchu rozjezdu z asfaltového betonu. Vzhledem k velkému podélnému sklonu požaduje objednatel navrhnout asfaltový povrch až na konec stoupání, tedy do staničení cca 0,220 km. Objednatel zde požaduje toto složení konstrukce vozovky:
 - 1) Podkladní vyrovnávací vrstva ze zhuťněné štěrkodrtě (ŠD), frakce od 0 do 63 mm, v celkové tloušťce do 200 mm (Edef2 min. = 70 MPa).
 - 2) Infiltrační postřik z asfaltové emulze.
 - 3) Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (např. ACP 16 nebo jiná vhodná varianta), v tloušťce 50 mm.
 - 4) Spojovací postřik.
 - 5) Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (např. ACO 16 nebo jiná vhodná varianta, která vytvoří drsný povrch vozovky), v tloušťce 50 mm. Projektant tedy navrhne na poslední konstrukční vrstvu asfalt s větší hrubostí kameniva tak, aby po jeho položení bylo dosaženo větší drsnosti povrchu vozovky v řešeném stoupání nebo jinou alternativu vedoucí k požadovanému zdrsnění povrchu vozovky.Předpokládáme i zapracování požadavku na provedení tzv. „pružné zálivky“ v místě napojení rozjezdu na silnici II/118.
- Do PD a do položkového rozpočtu bude nezbytné zapracovat požadavky DI PČR na rozsah a způsob prozatímního a trvalého dopravního značení (směrové sloupky, dopravní značky, zrcadlo, atd.).
- Lesní cesta bude navržena jako 2L 3,5/20, s šířkou koruny vozovky 3,5 m, včetně obou krajnic, které budou ze stejného materiálu jako vozovka. Konstrukce vozovky musí umožnit bezeškový pojezd nákladních vozidel určených k odvozu vytěženého dříví. Umístění hospodářských nájездů a odvodňovacích objektů (přejezdných kamenných rigolů), bylo upřesněno v průběhu úvodního výrobního výboru. Objednatel nepožaduje umístit v trase lesní cesty výhybny, neboť provoz vozidel bude organizovat odpovědný pracovník vykonávajícího dohled při těžbě a odvozu dřeva. Tento pracovník bude zajišťovat i bezpečný výjezd na silnici II/118.
- Od staničení cca 0,220 km až do staničení 0,960 km bude konstrukce lesní cesty ze štěrkodrtě, o celkové mocnosti 150 mm (neuvažujeme-li lokální použití sanací), s finálním posypem krytu vozovky kamenivem drceným:
 - 1) Edef2 min. = 70 MPa (měřeno na novém krytu vozovky).
 - 2) Posyp krytu vozovky drceným kamenivem (výplňové kamenivo frakce od 0 do 8 mm).
 - 3) Štěrkodrt' (ŠD), frakce od 0 do 63 mm, v celkové tloušťce 150 mm.
 - 4) Edef2 min. = 30 MPa (Sanace na tomto úseku uvažujeme pouze lokálního charakteru.).

- Od staničení cca 0,960 km až do konce úpravy bude konstrukce lesní cesty tvořena z kombinace hrubého drceného kameniva (HDK) a štěrkodrtě, o celkové mocnosti do 250 mm, s finálním posypem krytu vozovky kamenivem drceným:
 - 1) Edef2 mín. = 70 MPa (měřeno na novém krytu vozovky).
 - 2) Posyp krytu vozovky drceným kamenivem (výplňové kamenivo frakce od 0 do 8 mm).
 - 3) Štěrkodrt' (ŠD), frakce 0-32 mm, v tloušťce 150 mm.
 - 4) Hrubé drcené kamenivo (HDK), frakce 32-63, v tloušťce 100 mm.
 - 5) Edef2 mín. = 30 Mpa.
 - 6) Případná sanace na základě rozhodnutí geologa na stavbě.Celkem uvažujeme s tloušťkou 230 mm, neboť navržené frakce do sebe zapadají, hutněním se propojí a reálně tak není možné dosáhnout ideální tloušťky 250 mm.
- U hospodářského nájezdu číslo 2. a 3. bude navržen systém přejezdných rigolů, probraný při úvodním výrobním výboru, který zamezí působení rušivé činnosti vody vytékající na zrekonstruovanou vozovku z navazující svahové lesní cesty a svážnice.
- Předpokládá se, že úsek od 0,000 do cca 0,250 km bude vzhledem k náročnosti projekčních prací zaměřen a zpracován podrobněji (menší vzdálenost mezi příčnými řezy). Ve zbývajících částech úpravy postačí menší počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky.
- Součástí předávané projektové dokumentace bude mimo jiné i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva a asfaltového betonu rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.
- Zhotovitel projektové dokumentace dále navrhne podélné a příčné odvodnění lesní cesty. Odvodnění bude řešeno např. příčným sklonem, příkopy (rigoly), přejezdnými kamennými žlaby, případně pomocí svodnic a dále podélným sklonem do místních údolnic, kde dochází k postupnému vsaku v prostoru lesa.
- Investor požaduje, aby navržené kamenné prvky, včetně čel případně navrženého trubního propustku, byly vyžděny z lomového kamene určeného pro vodní stavby. V případě návrhu atypických trubních propustků nebo kamenných objektů musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.
- Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelem, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. V případě, že by po trháni pařezů vznikly jámy zasahující do pláň lesní cesty nebo do hospodářských nájezdů, bude v projektové dokumentaci navrženo jejich vyplnění místním materiálem (pokud bude vhodný) a se zhutněním.
- Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD“) bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněn dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.

Předpokládaný náklad na stavbu: 3 800 000 Kč bez DPH (oceněno cenami ÚRS 2017).

Termín odevzdání projektové dokumentace:

Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit nejpozději do termínu 15. prosince 2017. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zapracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 29. prosinec 2017.

Projekt bude vyhotoven v 6 samostatných paré.

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě realizace výstavby lesních cest“, která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Upozorňujeme, že rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací, pro ohlášení stavby, uvedené v § 104, odst. 1, písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohami č. 7 a č. 8, k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Zadávací list projektových prací – LC V Zabitých

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

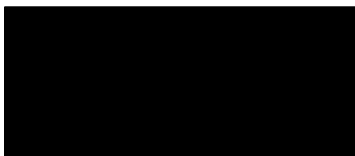
- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatel.
- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří v rozsahu max. 3 ks zkoušek na zemní pláni (po její případné sanaci) a max. 3 ks zkoušek na novém krytí vozovky, přičemž místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhověly obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.
- Projektová dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, ohlášení stavby, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a jejího provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

Zadávací list projektových prací – LC V Zabíých

V Praze, dne 20. 11. 2017



DI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00 Praha 10
IČ: 200 00 000

Ing. Martin Kolář
projektant stavby

V Želetince, dne 21. 11. 2017

