

Dodatek č. 11

k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019 č. SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha dohody č. OLP/601/2009 (dále jen „Dodatek č. 11“ a „Smlouva“)

1. Liberecký kraj

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČ: 70891508

DIC: CZ70891508

Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

Zastoupený: Martinem Půtou, hejtnanem

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIC: CZ70994226

Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42

Číslo účtu: 10188-133605011/0100

Variabilní symbol: 072015

Zastoupené: Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva
a Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva

na straně druhé (dále jen Dopravce)

Článek I. Předmět dodatku

1. Dne 8. 2. 2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5. 3. 2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření této dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění č. OLP/601/2009 byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15. 6. 2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou. K této dohodě bylo uzavřeno deset dodatků.
2. Dodatek č. 11 ke Smlouvě je uzavírán z důvodu stanovení rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2015 a stanovení maximální výše úhrady „ztráty“ pro období od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2015, a to v návaznosti na objednávku výkonů č.j. KULK 57993/2014 ze dne 4. září 2014 a č.j. KULK 21528/2015 ze dne 13. března 2015. Dodatek č. 11 ke Smlouvě je

dále uzavírán z důvodu úpravy znění Článku IX Podmínky kvality vozového parku z důvodu upřesnění výkladu nejednoznačných ustanovení a Článku XIV Povinnosti Dopravce a sankce z důvodu snížení výše sankce v případě neplnění pouze dílčích požadavků na vybavení vozidel.

3. Dodatkem č. 11 se mění přílohy č. 1., 2. a 3. Smlouvy. Nová znění příloh č. 1., 2. a 3. jsou přílohami tohoto dodatku.

Článek II. Změny Smlouvy

1. Dodatkem č. 11 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. III., které nově zní takto:

- „2. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. této smlouvy, objednané Objednatelům a zahrnuté do „závazku“ jsou dále specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje uvedenými v čl. IV. této smlouvy a výkonem ve „vlkm“, který na území Libereckého kraje za dané období, obvykle kalendářní rok, případně zkrácené do prosincové změny jízdních řádů, činí množství vlkm stanovené příslušným „dodatkem“, za období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 činí 2.031.793 „vlkm“.“

2. Dodatkem č. 11 dochází ke změně znění odst. 3. v Čl. III., které nově zní takto:

- „3. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. této smlouvy, zahrnuté do „závazku“, pro období platnosti této smlouvy následující po případně zkráceném intervalu uvedeném v odst. 2. tohoto článku budou specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje a výkony ve „vlkm“, uvedenými v příslušném dodatku této smlouvy, uzavřeném v souladu se zněním odst. 2 čl. XI. této smlouvy (dále jen „dodatku“) a definovány aktualizovanou „přílohou č. 1“ k takovému „dodatku“ (dále jen „příloha dodatku“). Pro období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 je objednaný dopravní výkon v „závazku“ na území Libereckého kraje v rozsahu 98.186,6 „vlkm“. Rozdíl mezi předpokládaným objednaným dopravním výkonem pro období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 uvedeným v dodatku č. 8 k této smlouvě a objednaným dopravním výkonem v „závazku“ uvedeným v tomto dodatku byl zahrnut do přehledu neuskutečněných spojů „výkazu“ za IV. čtvrtletí 2014. Pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 se předpokládá objednaný dopravní výkon v „závazku“ na území Libereckého kraje v rozsahu 105.179,1 „vlkm“. Rozdíl mezi předpokládaným objednaným dopravním výkonem pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 uvedeným v tomto „dodatku“ a skutečně objednaným dopravním výkonem v „závazku“ bude zahrnut do přehledu neuskutečněných spojů „výkazu“ za IV. čtvrtletí 2015.“

3. Dodatkem č. 11 dochází ke změně znění odst. 6. v Čl. V., které nově zní takto:

- „6. Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou uhradit Dopravci za roční objednaný dopravní výkon v roce 2015 „ztrátu“ ze „závazku“ na území Libereckého kraje v maximální výši **199.320.863,- Kč** (slovy: stodevadesát devětmilionůtřicetdvacetisícosemsetšedesátřikorunčeských) za rok.“

4. Dodatkem č. 11 dochází ke změně znění odst. 10. v Čl. V., které nově zní takto:

- „10. Prokazatelná ztráta za rok 2015 dle odst. 6 čl. V. této smlouvy bude uhrazena Objednatelům v uvedené finanční alokaci složené ze čtyř položek:
- a) z rozpočtu Objednatelů ve výši 143.169.614,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zajištěním dopravní obslužnosti,

- b) z rozpočtu Objednatele ve výši 650.000,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zapojením Dopravce do IDOL dle čl. XV. této smlouvy,
- c) z rozpočtu Objednatele ve výši 4.202.106,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé meziročním navýšením ceny za použití dopravní cesty od roku 2012,
- d) z prostředků státního rozpočtu na základě rozhodnutí MD o dotaci ve výši 51.299.143,- Kč, pokud Objednatel objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti Objednatele nejméně v rozsahu vymezeném v odst. 2. a 3. čl. III. smlouvy a příloze č. 1 a pokud Objednatel tyto finanční prostředky obdrží jako dotaci prostřednictvím Ministerstva dopravy. V případě, že účelové finanční prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 nebudou Libereckému kraji v roce 2015 poskytnuty s avizovaným inflačním navýšením, tedy v celkové výši 93.861.613,- Kč, zavazují se Smluvní strany k uzavření příslušného dodatku tak, aby se případné snížení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty. V případě, že budou účelové finanční prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 jakkoliv pro rok 2015 navýšeny nad celkovou výši 93.861.613,- Kč, zavazují se Smluvní strany k uzavření příslušného dodatku tak, aby se toto navýšení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty za příslušný rok."

5. Dodatkem č. 11 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. VIII., které nově zní takto:

„2. Sazba pro období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 je dána podílem předpokládané výše ztráty (vycházející z ustanovení odst. 6 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech za předmětné období dle odst. 2. a 3. čl. III. této smlouvy a ke dni 1. 1. 2015 činí 93,27 Kč/vlkm. Za neuskutečněné „vlkm“ nebudou považovány „vlkm“ vlaků, které nebyly vedeny z důvodu nulové frekvence v případě, že nástup cestujících do těchto vlaků již není možný.“

6. Dodatkem č. 11 dochází ke změně znění Čl. IX Podmínky kvality vozového parku, které nově zní takto:

**„Článek IX
Podmínky kvality vozového parku**

- 1. Dopravce se zavazuje provozovat vlaky regionální dopravy v kvalitě stanovené článkem IX odst. 2. a 3. Odchytky jsou přípustné pouze s písemným souhlasem Objednatele s uvedením způsobu, rozsahu, doby trvání odchytky. V případě neodsouhlasení rozhodují technické parametry vozidla udané výrobcem.
- 2. Dopravce se zavazuje k nasazení na zajištění rozsahu dopravy v závazku níže definované turnusované vlakové soupravy:

a) do konce platnosti jízdních řádů 2010/2011 v prosinci 2011:

- 3 ks vlakových souprav 843 + 943 s přednostním nasazením na trati č. 036 Liberec – Tanvald – Harrachov
- 2 ks vlakových souprav 843 + 043 s přednostním nasazením na trati č. 030 Liberec – Stará Paka
- 1 ks vlakových souprav 854 + 053 s přednostním nasazením na trati č. 086 Liberec – Česká Lípa
- 5 ks třídičných vlakových souprav 814.2 s přednostním nasazením na tratích č. 037 Liberec - Černousy, 036 Liberec – Tanvald a 030 Liberec – Stará Paka

- 4 ks dvoudílných vlakových souprav 814 s přednostním nasazením na tratích č. 086 Liberec – Česká Lípa, 081 Česká Lípa / Rumburk – Děčín, 080 Jedlová – Doksy. Po dodávce dalších jednotek řady 814 z výroby, dojde v průběhu roku 2010 k zaturnusování páté jednotky řady 814.
- stávající M 810 budou postupně nahrazovány inovovaným typem

b) od zahájení platnosti jízdních řádů 2011/2012 v prosinci 2011 do konce platnosti jízdních řádů 2013/2014 v prosinci 2014:

- 2 ks vlakových souprav typu 1 s přednostním nasazením na Sp vlaky na trati 086 Liberec – Česká Lípa. Postupné dodání vlakových souprav typu 1 je do změny jízdních řádů v prosinci 2014, do té doby mohou být na výkony nasazovány jako náhradní soupravy vlakové soupravy typu 4 (např.: 843 + 943, příp. 843 + 043).
- na trati 030 Liberec – Nová Paka budou na Sp vlaky nasazena vozidla typ 4 (např. 843 + 943 nebo 843 + 043)
- vlakové soupravy typu 2 pro zajištění všech výkonů na tratích č. 035 Tanvald – Železný Brod, 080 Jedlová – Bakov nad Jizerou, 081 Česká Lípa – Děčín.
- vlakové soupravy typu 3 pro zajištění všech výkonů na tratích č. 042 Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou a 064 Stará Paka – Libuň.
- výkony na železničních tratích č. 030 Stará Paka – Jaroměř, 040 Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov, 041 Hradec Králové – Turnov, 070 Praha – Turnov a 087 Česká Lípa - Postoloprty jsou rozhodující část trasy vedeny mimo území Libereckého kraje. Liberecký kraj proto není oprávněn rozhodovat o kvalitě nasazovaného vozového parku.

c) od zahájení platnosti jízdních řádů 2014/2015 v prosinci 2014:

- 1) 2 ks vlakových souprav typu 1 pro zajištění vlaků regionální dopravy dle této smlouvy.
- 2) vlakové soupravy typu 3 pro zajištění všech výkonů dle této smlouvy na tratích č. 042 Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou a 064 v úseku Stará Paka – Lomnice nad Popelkou.
- 3) 5 ks vlakových souprav typu 4 pro zajištění vlaků regionální dopravy dle této smlouvy ve složení 3x souprava 843 + řídicí vůz Bftn791 a 2x souprava 843 + přípojný vůz Btn753. V případě, že v aktuálním jízdním řádu není dle objednávky objednatele technologicky nutné nasazení řídicích vozů (Bftn791), může být řídicí vůz v soupravě nahrazen vozem přípojným (Btn753).
- 4) vlakové soupravy typu 2 pro zajištění všech ostatních výkonů regionální dopravy dle této smlouvy, vyjma výkonů uvedených v odst. 5. písm. a) tohoto článku.
- 5) Zajištění dostatečné kapacity volných míst konkrétního vlaku je povinností Dopravce. Dostatečnou kapacitu Dopravce plánuje na základě výsledků sčítání za uplynulá 2 období s 10 % rezervou pro náhodné výkyvy frekvence.
- 6) Na vlacích linky (Šluknov-) Rumburk - Jedlová - Svor - Nový Bor - Česká Lípa - Mladá Boleslav (-Nymburk - Kolín) budou u vlaků spolufinancovaných Libereckým krajem nasazeny vlakové soupravy sestavené z motorového vozu řady 854, řídicího vozu řady ABfbrdtn795 (954.2), pokud objednatel dálkové dopravy nestanoví jinou řadu vozidel. Objednatel doporučuje Dopravci, aby v případě zjevně nedostatečné kapacity sedadel (stání více než 20 osob v soupravě po dobu delší než 20 minut) byly soupravy úsekově doplněny o posilový přípojný vůz řady Bdtm756, Bdtm757 (054), Btn 753 (043).

- 7) Na vlcích linky Turnov - Železný Brod - Tanvald budou u vlaků spolufinancovaných Libereckým krajem, zapojených do oběhů souprav rychlíkové relace R21 Praha - Tanvald nasazeny vlakové soupravy z této linky, které budou v případě zjevně nedostatečné kapacity sedadel (stání více než 20 osob v soupravě po dobu delší než 20 minut) úsekově doplněny o posilový osobní / přípojný vůz.
 - 8) Nasazení vozidel vyšší kvality je přípustné a vlak je vykazován jako výkon v kvalitě dle odst. 2 písm.c) tohoto článku.
3. Požadavky na kvalitu vozového parku od zahájení platnosti jízdních řádů 2011/2012 v prosinci 2011:

Druh	popis	nízkopodlažnost	sedící	stojící	rychlost	výkon
Typ1	dvojdílná motorová jednotka	všechny vstupy	120	100	100km/h	9kW/t
Typ2	dvojdílná motorová jednotka	min. jeden vstup	75	105	80km/h	6kW/t
Typ3	motorový vůz	ne	50	40	80km/h	6kW/t
Typ4	motorová souprava	ne	124	80	110km/h	6kW/t

Vozidlo Typ 1 je primárně určeno pro rychlou dopravu na regionálních vlcích linek L2 a L3. K zajištění dobrého jízdního komfortu je předpokládáno nasazení vozidla s dvounápravovými otočnými podvozky, se všemi nástupními prostory do vozidla s nízkopodlažním uspořádáním (podlaha ve výšce max. 600 mm nad temenem kolejnice) a tato nízkopodlažní část musí tvořit alespoň 60% celkové plochy podlahy. Ve vozidle musí být prostor pro přepravu alespoň dvou kočárků nebo 5 jízdních kol. S ohledem na délku linek a čas strávený cestujícím ve vozidle je požadována klimatizace prostoru pro cestující, vybavení ergonomickými sedačkami s opěrkami hlavy a ruky, vnějším i vnitřním audio-vizuálním informačním systémem a alespoň jedním WC.

Vozidlo Typ 2 je určeno na linky s předpokládanou střední kapacitou vozidla. Tento typ vozidla nemusí být nutně vybaven dvounápravovými otočnými podvozky a je požadován alespoň jeden nástupní prostor s nízkopodlažním uspořádáním (podlaha ve výšce max. 600mm). S ohledem na délku linek a čas strávený cestujícím ve vozidle je požadováno vybavení ergonomickými sedačkami s opěrkami hlavy a ruky, vnějším i vnitřním audio - vizuálním informačním systémem a alespoň jedním WC.

Vozidlo Typ 3 je určeno na linky s nejnižšími počty přepravených cestujících na krátkou nebo střední vzdálenost. S ohledem na délku linek a čas strávený cestujícím ve vozidle je požadováno vybavení sedačkami s opěrkou hlavy, vnějším i vnitřním audio - vizuálním informačním systémem a alespoň jedním WC.

Vozidlo Typ 4 je primárně určeno pro rychlou dopravu na regionálních vlcích linek L2 a L3. K zajištění dobrého jízdního komfortu je předpokládáno nasazení vozidla s dvounápravovými otočnými podvozky, se všemi nástupními prostory do vozidla v klasickém uspořádání (podlaha ve výšce max. 1050 mm nad temenem kolejnice). Ve vozidle musí být prostor pro přepravu alespoň dvou kočárků nebo 5 jízdních kol. S ohledem na délku linek a čas strávený cestujícím ve vozidle je požadováno vybavení ergonomickými sedačkami s opěrkami hlavy a ruky, vnějším i vnitřním audio-vizuálním informačním systémem a alespoň jedním WC.

Objednatel může písemně odsouhlasit další zaměnitelná náhradní vozidla dle jednotlivých typů v kvalitě dle tohoto článku. V případě neodsouhlasení rozhodují technické parametry vozidla udané výrobcem.

Jako vozidlo splňující parametry vozidla Typu 1 je uznáno vozidlo řady 844 a za vozidlo splňující parametry vozidla Typu 2 je uznáno vozidlo řady 814.

4. Spolehlivost nasazení vozidel

a) od zahájení platnosti jízdních řádů 2011/2012 v prosinci 2011 do konce platnosti jízdních řádů 2013/2014 v prosinci 2014:

Dopravce se zavazuje, že na 94 % vlaků dle přílohy č. 1 této smlouvy budou nasazena železniční kolejová vozidla (dále jen „vozidla“) dopravcem plánovaných řad dle očekávané přepravní poptávky. Za nenasazení vozidel dle dopravcem plánovaných řad se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiných vozidel s výjimkou vlivu výlukové činnosti, zavinění třetí stranou a mimořádných událostí. Nasazení vozidel vyšší kvality není považováno za nedodržení ustanovení první a druhé věty tohoto odstavce. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli přehled o spolehlivosti nasazení vozidel do 30 kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván.

V případě, že úroveň plnění spolehlivosti nasazení vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 97%, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. Objednatel si vyhrazuje právo údaje poskytované Dopravcem zveřejnit.

b) od zahájení platnosti jízdních řádů 2014/2015 v prosinci 2014:

Dopravce se zavazuje, že na 94 % vlaků dle přílohy č. 1 této smlouvy (vyjma vlaků provozovaných na tratích dle odst. 5. písm. a) tohoto článku) budou nasazena železniční kolejová vozidla (dále jen „vozidla“) v kvalitě dle tohoto článku a kapacitě dle očekávané přepravní poptávky.

Za nenasazení vozidel v kvalitě dle tohoto článku se nepovažuje vliv výlukové činnosti, zavinění třetí stranou a mimořádné události, pokud Dopravce písemně oznámil Objednateli nejpozději v den zahájení výluky či jiné mimořádné události odchylky od podmínek kvality vozového parku stanovených dle tohoto článku.

Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli přehled o spolehlivosti nasazení vozidel do 30 pracovních dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván v písemné i elektronické podobě.

V případě, že úroveň plnění spolehlivosti nasazení vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 97 %, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. Objednatel si vyhrazuje právo údaje poskytované Dopravcem zveřejnit. Objednatel o zveřejnění údajů písemně informuje Dopravce alespoň 5 pracovních dnů předem.

5. Postup při nasazování vlakových souprav na vlcích regionální dopravy od zahájení platností jízdních řádů 2014/2015 v prosinci 2014:

- a) Výkony na železničních tratích č. 030 v úseku Stará Paka – Jaroměř, 040 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, 041 Hradec Králové – Turnov, 070 Praha – Turnov a 087 Česká Lípa – Lovosice jsou rozhodující částí trasy vedeny mimo území Libereckého kraje. Objednatel proto není oprávněn rozhodovat o kvalitě

nasazovaného vozového parku. Kvalita nasazovaného vozového parku na těchto výkonech není v rámci této Smlouvy sledována, tyto výkony nebudou zahrnuty v přehledu o spolehlivosti nasazení vozidel a dalších výkazech plnění.

- b) V případě, že u konkrétního vlaku postačuje kapacita sedadel, není nutné na takový vlak turnusovaný řídící či přípojný vůz vypravit a vlak je vykazován jako výkon v kvalitě dle tohoto článku a kapacitě dle očekávané přepravní poptávky.
 - c) V případě operativního posílení kapacity soupravy nad rámec turnusovaného - pravidelného řazení lze k posílení soupravy využít vozy, které nesplňují kvalitu dle odstavce 2. a 3. tohoto článku. Takový vlak je vykazován jako výkon v kvalitě dle tohoto článku a kapacitě dle očekávané přepravní poptávky v případě, že je tato kvalita zajištěna na vlaku nasazenými vozy turnusovaného - pravidelného řazení konkrétního vlaku.
 - d) Očekávané změny přepravní poptávky a potřebu vyšší kapacity souprav řeší Objednatel a Dopravce přednostně spolu s objednávkou výkonů v příslušných termínech řádného projednání objednávky. V případě, že je kapacita konkrétního vlaku neočekávaně a opakovaně (v období 14 kalendářních dnů) nedostačující, je Dopravce na základě vlastní iniciativy povinen provést analýzu přepravního proudu a kapacity soupravy a navrhnout řešení nedostačující kapacity. Pokud řešení nevede k nápravě stavu, vyzve jej Objednatel písemně k nápravě stavu. Jestliže Dopravce na základě písemné výzvy Objednatele nepřizpůsobí turnusové - pravidelné řazení vlaku, nejpozději do 10 dní od předání písemné výzvy Objednatele, tak bude takový vlak počínaje 11. dnem od předání písemné výzvy Objednatele vykazován jako neplnění kvality dle tohoto článku a kapacity dle očekávané přepravní poptávky.
 - e) Za nenasazení vozidel v kvalitě tohoto článku a kapacitě dle očekávané přepravní poptávky se považuje zejména nasazení jiných vlakových souprav neuvedených v odst. 2. písm. c) tohoto článku nebo vlakových souprav pro konkrétní vlak Objednatelem písemně neodsouhlasených pouze za podmínky, že ani jejich technické parametry udané výrobcem neodpovídají požadované kvalitě a / nebo kapacitě dle tohoto článku.
 - f) Nasazení vozidel v kvalitě nebo kapacitě odchylné od odst. 2. a 3. tohoto článku v souladu s ustanovením odst. 1 tohoto článku (písemný souhlas Objednatele) je vykazováno jako výkon v kvalitě dle tohoto článku a kapacitě dle očekávané přepravní nabídky, pokud Objednatel ve svém souhlasu nestanovil jinak.
 - g) Pro vlakové soupravy typu 1 a typu 4 budou mezi Objednatelem a Dopravcem dohodnuty modelové oběhy souprav, dle kterých bude písemně stanoven seznam vlaků regionální dopravy, na které budou soupravy typu 1 a typu 4 turnusově nasazovány. Skutečně realizované oběhy sestavuje Dopravce tak, aby byla zajištěna bezvadná kvalita služeb a dodržování jízdního řádu dle Smlouvy.
6. Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel od zahájení platnosti jízdních řádů 2014/2015 v prosinci 2014 bude Objednateli poskytnut v tomto členění:
- a) Podrobný přehled:

U souprav typu 1, 2, 3 a 4 definovaných v odst. 3 tohoto článku vykáže Dopravce seznam všech vlaků, u kterých při skutečném nasazení soupravy došlo k odchylce od kvality dle tohoto článku a kapacity dle očekávané přepravní poptávky ve znění odst. 2. písm. c) – bod 2 a 4 tohoto článku a ve znění odst. 5. písm. g) tohoto článku. Zvýrazněny budou odchylky, které byly projednány a písemně odsouhlaseny Objednatelem. Seznam bude obsahovat datum, číslo vlaku, turnusové

- pravidelné řazení vlaku, skutečné (realizované) řazení vlaku, způsob (kvalita / kapacita) a důvod porušení podmínek.

b) Souhrnný přehled:

- počet sledovaných vlaků za období celkem (bez vlaků provozovaných na tratích dle odst. 5. písm. a) tohoto článku);
- počet vlaků, u kterých byly splněny podmínky kvality dle tohoto článku a kapacity dle očekávané přepravní poptávky;
- počet vlaků, u kterých došlo k porušení podmínek kvality dle tohoto článku a kapacity dle očekávané přepravní poptávky;
- procento plnění kvality dle tohoto článku a kapacity dle očekávané přepravní poptávky.“

7. Dodatkem č. 11 dochází ke změně znění Článku XIV Povinnosti dopravce a sankce, odst. 7, který nově zní takto:

„7. Za každý den nedodržení podmínek kvality vozového parku definovaných v čl. IX jakož i za neoznámení odchylky od podmínek kvality vozového parku bude Objednatelem uplatňována sankce ve výši 50 000,- Kč.

V případě, kdy vozidlo nebude splňovat pouze některý z požadavků na vybavení vozidla příslušného typu dle odst. 3 čl. IX. této smlouvy (tzn. dílčí plnění podmínek kvality vozového parku), a to z důvodu chybějícího WC, chybějícího vnějšího a vnitřního audio-vizuálního informačního systému, a/nebo případně dalších v tomto odst. neuvedených, Objednatelem písemně odsouhlasených, odchylek od znění odst. 3 čl. IX. této smlouvy, bude Objednatelem za nedodržení podmínek kvality uplatňována sankce za každé chybějící vybavení pouze ve výši 13.000,- Kč za den, toto však platí jen v případě nejvýše dvou odchylek, v ostatních případech bude uplatněna sankce v plné výši, tj. 50. 000,- Kč. “

Článek III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 11 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky tohoto Dodatku č. 11 platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od začátku platnosti jízdního řádu 2014/2015 do dne nabytí platnosti a účinnosti tohoto Dodatku č. 11.
2. Dodatek č. 11 je vyhotoven v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce a stane se nedílnou součástí Úplného znění Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019, uzavřené podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů uzavřené mezi Libereckým krajem a společností České dráhy, a.s., a vydané dohodou pod č. j. OLP/601/2009.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 11 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
4. Ostatní ujednání obsažená ve Smlouvě zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.

5. Tento Dodatek č. 11 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 1433/15/RK ze dne 8. 9. 2015. Součástí Dodatku č. 11 jsou přílohy 1-3, jak je uvedeno v čl. I odst. 3 tohoto Dodatku.

V Liberci dne 5. 10. 2015

V Praze dne

.....
Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

.....
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva, České dráhy,
a.s.

.....
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva, České dráhy, a.s.