

Dodatek č. 10

**k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019
č. SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha
dohody č. OLP/601/2009**

1. Liberecký kraj

Se sídlem: U Jezů 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtnanem

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Variabilní symbol: 072014
Zastoupené: Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva
a Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva

na straně druhé (dále jen Dopravce)

Článek I. Předmět dodatku

1. Dne 8. 2. 2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5. 3. 2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření této dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15. 6. 2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou. K této dohodě bylo uzavřeno devět dodatků.
2. Dodatkem č. 8 uzavřeným dne 25. 3. 2014 došlo ke stanovení rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014 a stanovení maximální výše úhrady „ztráty“ pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014. Dodatkem č. 9 uzavřeným dne 16. 12. 2014 došlo k navýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014 a navýšení maximální výše úhrady „ztráty“ pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014 v důsledku dodatečné objednávky výkonů.

3. Vzhledem k tomu, že bylo zjištěno, že dopravcem předložené podklady rozhodné pro stanovení výše ceny za použití železniční dopravní cesty neodpovídaly nákladům skutečně uhrazeným ve vztahu k předmětným výkonům dle přílohy č. 1 této Smlouvy, došlo po dohodě smluvních stran k úpravám ve výpočtu výše „ztráty“ ze „závazku“ na území Libereckého kraje v roce 2014. Z výše uvedených důvodů dochází tedy k uzavření tohoto Dodatku č. 10.

Článek II. Změny smlouvy

1. Dodatkem č. 10 dochází ke změně znění odst. 6 v čl. V., které nově zní takto:

- „6. Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou uhradit Dopravci za roční objednaný dopravní výkon v roce 2014 „ztrátu“ ze „závazku“ na území Libereckého kraje v maximální výši **187.481.389,- Kč** (slovy: stoosmdesátšestmilionů čtyřistaosmdesátjedentisíctřistaosmdesátdevětikorunčeských) za rok.“

2. Dodatkem č. 10 dochází ke změně znění odst. 10 v čl. V., které nově zní takto:

- „10. Prokazatelná ztráta za rok 2014 dle odst. 6 čl. V. smlouvy bude uhrazena Objednatelem v uvedené finanční alokaci složené z pěti položek:
- a) z rozpočtu Objednatele ve výši 134.407.663,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zajištěním dopravní obslužnosti,
 - b) z rozpočtu Objednatele ve výši 800.000,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zapojením Dopravce do IDOL dle čl. XV. této smlouvy,
 - c) z rozpočtu Objednatele ve výši 4.402.908,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé meziročním navýšením ceny za použití dopravní cesty od roku 2012,
 - d) z rozpočtu Objednatele ve výši 138.618,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zajištěním dopravní obslužnosti vlakem Sp 1999 vedeným po dobu trvání výluky traťového úseku Rynoltice – Křižany formou náhradní autobusové dopravy v celém úseku Jablonné v Podještědí – Liberec, a to dle Dopravcem předložené kalkulace,
 - e) z prostředků státního rozpočtu na základě rozhodnutí MD o dotaci ve výši 47.732.200,- Kč, pokud Objednatel objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti Objednatele nejméně v rozsahu vymezeném v odst. 2. a 3. čl. III. smlouvy a příloze č. 1 a pokud Objednatel tyto finanční prostředky obdrží jako dotaci prostřednictvím Ministerstva dopravy. V případě, že účelové finanční prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 nebudou Libereckému kraji v roce 2014 poskytnuty s avizovaným inflačním navýšením, tedy v celkové výši 92.565.706,- Kč, zavazují se Smluvní strany k uzavření příslušného dodatku tak, aby se případné snížení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty. V případě, že budou účelové finanční prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 jakkoliv pro rok 2014 navýšeny nad celkovou výši 92 565 706,- Kč, zavazují se Smluvní strany k uzavření příslušného dodatku tak, aby se toto navýšení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty za příslušný rok.“

3. Dodatkem č. 10 dochází ke změně znění odst. 2 v čl. VIII., které nově zní takto:

- „2. Sazba pro období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 je dána podílem předpokládané výše ztráty (vycházející z ustanovení odst. 6 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech za předmětné období dle odst. 2. a 3. čl. III. této smlouvy a ke dni 1. 1. 2014 činí 92,77 Kč/vlkm. Za neuskutečněné

„vlaků“ nebudou považovány „vlaků“, které nebyly vedeny z důvodu nulové frekvence v případě, že nástup cestujících do těchto vlaků již není možný.“

4. S ohledem na výše uvedené bude finanční vypořádání zjištěných rozdílů oproti předchozímu Dodatku č. 9 řešeno opravným ročním vyúčtováním roku 2014 s tím, že rozdíl bude veden jako výdaj minulých období a bude řešen zápočtem s rozdílem zjištěným u ročního vyúčtování roku 2014 dle Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“ č. OLP/1813/2009.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 10 je vyhotoven v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce a stane se nedílnou součástí Úplného znění Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019, uzavřené podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů uzavřené mezi Libereckým krajem a České dráhy a.s. a vydané dohodou pod č. j. OLP/601/2009.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 10 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Ostatní ujednání obsažená ve smlouvě o závazku zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.
4. Tento Dodatek č. 10 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 727/15/RK ze dne 21. 4. 2015.

V Liberci dne 19. 5. 2015

V Praze dne

.....
Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

.....
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva České dráhy,
a.s.

.....
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva, České dráhy, a.s.