

Dodatek č. 9

k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019 č. SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha dohody č. OLP/601/2009

1. Liberecký kraj
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem
na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Variabilní symbol: 072014
Zastoupené: Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva a Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva
na straně druhé (dále jen Dopravce)

Článek I. Předmět dodatku

1. Dne 8. 2. 2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5. 3. 2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření této dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15. 6. 2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou. K této dohodě bylo uzavřeno osm dodatků.
2. Dodatek č. 9 ke smlouvě je uzavírán z důvodu navýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014 a navýšení maximální výše úhrady „ztráty“ pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014, a to v důsledku dodatečné objednávky výkonů č.j. KULK 44149/2014.

3. Dodatkem č. 9 se mění přílohy č. 1. a 3. Nová znění příloh č. 1. a 3. jsou přílohami tohoto dodatku.

Článek II. Změny smlouvy

1. Dodatkem č. 9 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. III., které nově zní takto:

- „2. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. smlouvy, objednané Objednatelem a zahrnuté do „závazku“ jsou dále specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje uvedenými v čl. IV. smlouvy a výkonem ve „vlkm“, který na území Libereckého kraje za dané období, obvykle kalendářní rok, případně zkrácené do prosincové změny jízdních řádů, činí množství vlkm stanovené příslušným „dodatkem“, za období od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014 činí 1.932.967,8 „vlkm“.“

2. Dodatkem č. 9 dochází ke změně znění odst. 6. v Čl. V., které nově zní takto:

- „6. Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou uhradit Dopravci za roční objednaný dopravní výkon v roce 2014 „ztrátu“ ze „závazku“ na území Libereckého kraje v maximální výši **185.662.975,- Kč** (slovy: stoosmdesátpětmilionů šestsetšedesátvatisícdevětsetšedmdesátpětkorunceských) za rok.“

3. Dodatkem č. 9 dochází ke změně znění odst. 10. v Čl. V., které nově zní takto:

- „10. Prokazatelná ztráta za rok 2014 dle odst. 6 čl. V. smlouvy bude uhrazena Objednatelem v uvedené finanční alokaci složené ze čtyř položek:
- a) z rozpočtu Objednatele ve výši 134.407.663,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zajištěním dopravní obslužnosti,
 - b) z rozpočtu Objednatele ve výši 800.000,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zapojením Dopravce do IDOL dle čl. XV. této smlouvy,
 - c) z rozpočtu Objednatele ve výši 2.584.494,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé meziročním navýšením ceny za použití dopravní cesty od roku 2012,
 - d) z rozpočtu Objednatele ve výši 138.618,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zajištěním dopravní obslužnosti vlakem Sp 1999 vedeným po dobu trvání výluky traťového úseku Rynoltice – Křižany formou náhradní autobusové dopravy v celém úseku Jablonné v Podještědí – Liberec, a to dle Dopravcem předložené kalkulace,
 - e) z prostředků státního rozpočtu na základě rozhodnutí MD o dotaci ve výši 47.732.200,- Kč, pokud Objednatel objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti Objednatele nejméně v rozsahu vymezeném v odst. 2. a 3. čl. III. smlouvy a příloze č. 1 a pokud Objednatel tyto finanční prostředky obdrží jako dotaci prostřednictvím Ministerstva dopravy. V případě, že účelové finanční prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 nebudou Libereckému kraji v roce 2014 poskytnuty s avizovaným inflačním navýšením, tedy v celkové výši 92.565.706,- Kč, zavazují se Smluvní strany k uzavření příslušného dodatku tak, aby se případné snížení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty. V případě, že budou účelové finanční prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 jakkoliv pro rok 2014 navýšeny nad celkovou výši 92 565 706,- Kč, zavazují se Smluvní strany k uzavření příslušného dodatku tak, aby se toto navýšení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty za příslušný rok.“

4. Dodatkem č. 9 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. VIII., které nově zní takto:

- „2. Sazba pro období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 je dána podílem předpokládané výše ztráty (vycházející z ustanovení odst. 6 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech za předmětné období dle odst. 2. a 3. čl. III. této smlouvy a ke dni 1. 1. 2014 činí 91,87 Kč/vlkm. Za neuskutečněné „vlkm“ nebudou považovány „vlkm“ vlaků, které nebyly vedeny z důvodu nulové frekvence v případě, že nástup cestujících do těchto vlaků již není možný.“

**Článek III.
Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek č. 9 je vyhotoven v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce a stane se nedílnou součástí Úplného znění Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019, uzavřené podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů uzavřené mezi Libereckým krajem a České dráhy a.s. a vydané dohodou pod č. j. OLP/601/2009.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 9 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Ostatní ujednání obsažená ve smlouvě o závazku zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.
4. Tento Dodatek č. 9 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 1680/14/RK ze dne 4. 11. 2014.

V Liberci dne 16. 12. 2014

V Praze dne

.....
Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

.....
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva České dráhy,
a.s.

.....
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva, České dráhy, a.s.