

Dodatek č. 7

k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019 č. SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha dohody č. OLP/601/2009

1. Liberecký kraj

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČ: 70891508

DIČ: CZ70891508

Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 8039

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42

Číslo účtu: 10188-133605011/0100

Variabilní symbol: 072013

Zastoupené: Daliborem Zeleným, předsedou představenstva

na straně druhé (dále jen Dopravce)

Článek I. Předmět dodatku

1. Dne 8. 2. 2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5. 3. 2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření této dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15. 6. 2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou. K této dohodě bylo uzavřeno šest dodatků.
2. Dodatek č. 7 ke smlouvě je uzavírán z důvodu úpravy stanovení rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1. ledna 2013 do 31. prosince 2013 v návaznosti na objednávku dopravního výkonu v „závazku“ na období platnosti jízdního řádu 2013/2014 a objednávku adventních vlaků a dále stanovení upravené maximální výše úhrady „ztráty“ pro období od 1. ledna 2013 do 31. prosince 2013.

3. Dodatkem č. 7 se mění přílohy č. 1. a 2. Nová znění příloh č. 1. a 2. jsou přílohami tohoto dodatku.

Článek II. Změny smlouvy

1. Dodatkem č. 7 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. III., které nově zní takto:

- „2. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. smlouvy, objednané Objednatelům a zahrnuté do „závazku“ jsou dále specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje uvedenými v čl. IV. smlouvy a výkonem ve „vlkm“, který na území Libereckého kraje za dané období, obvykle kalendářní rok, případně zkrácené do prosincové změny jízdních řádů, činí množství vlkm stanovené příslušným „dodatkem“, za období od 1. 1. 2013 do 14. 12. 2013 činí 2 180 428,7 „vlkm“.“

2. Dodatkem č. 7 dochází ke změně znění odst. 3. v Čl. III., které nově zní takto:

- „3. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. této smlouvy, zahrnuté do „závazku“, pro období platnosti této smlouvy následující po případně zkráceném intervalu uvedeném v odst. 2. tohoto článku budou specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje a výkony ve „vlkm“, uvedenými v příslušném dodatku této smlouvy, uzavřeném v souladu se zněním odst. 2 čl. XI. této smlouvy (dále jen „dodatku“) a definovány aktualizovanou „přílohou č. 1“ k takovému „dodatku“ (dále jen „příloha dodatku“). Pro období od 9. 12. 2012 do 31. 12. 2012 je objednaný dopravní výkon v „závazku“ na území Libereckého kraje v rozsahu 136 206,1 „vlkm“. Rozdíl mezi předpokládaným objednaným dopravním výkonem pro období od 9. 12. 2012 do 31. 12. 2012 uvedeným v dodatku č. 5 a objednaným dopravním výkonem v „závazku“ uvedeným v tomto dodatku byl zahrnut do přehledu neuskutečněných spojů „výkazu“ za IV. čtvrtletí 2012. Pro období od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013 se předpokládá objednaný dopravní výkon v „závazku“ na území Libereckého kraje v rozsahu 86 094,2 „vlkm“. Rozdíl mezi předpokládaným objednaným dopravním výkonem pro období od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013 uvedeným v tomto „dodatku“ a skutečně objednaným dopravním výkonem v „závazku“ bude zahrnut do přehledu neuskutečněných spojů „výkazu“ za IV. čtvrtletí 2013.“

3. Dodatkem č. 7 dochází ke změně znění odst. 6. v Čl. V., které nově zní takto:

- „6. Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou uhradit Dopravci za roční objednaný dopravní výkon v roce 2013 „ztrátu“ ze „závazku“ na území Libereckého kraje v maximální výši **203.521.110,- Kč** (slovy: dvě stě třicet milionů pět set dvacet jednatísíctodeset korun českých) za rok.“

4. Dodatkem č. 7 dochází ke změně znění odst. 10. v Čl. V., které nově zní takto:

- „10. Prokazatelná ztráta za rok 2013 dle odst. 6 čl. V. smlouvy bude uhrazena Objednatelům v uvedené finanční alokaci složené ze čtyř položek:
- a) z rozpočtu Objednatelů ve výši 148.850.579,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zajištěním dopravní obslužnosti,
 - b) z rozpočtu Objednatelů ve výši 800.000,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zapojením Dopravce do IDOL dle čl. XV. této smlouvy,
 - c) z rozpočtu Objednatelů ve výši 1.850.030,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé meziročním navýšením ceny za použití dopravní cesty,
 - d) z rozpočtu Objednatelů ve výši 72.120,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zajištěním dopravní obslužnosti adventními vlaky dle Dopravcem předložené kalkulace a

- e) z prostředků státního rozpočtu na základě rozhodnutí MD o dotaci ve výši 51.948.381,- Kč, pokud Objednatel objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti Objednatele nejméně v rozsahu vymezeném v odst. 2. a 3. čl. III. smlouvy a příloze č. 1 a pokud Objednatel tyto finanční prostředky obdrží jako dotaci prostřednictvím Ministerstva dopravy. “

5. Dodatek č. 7 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. VIII., které nově zní takto:

- „2. Sazba pro období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 je dána podílem předpokládané výše ztráty (vycházející z ustanovení odst. 6 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech za předmětné období dle odst. 2. a 3. čl. III. této smlouvy a ke dni 1. 1. 2013 činí 89,79 Kč/vlkm. Za neuskutečněné „vlkm“ nebudou považovány „vlkm“ vlaků, které nebyly vedeny z důvodu nulové frekvence v případě, že nástup cestujících do těchto vlaků již není možný.“

**Článek III.
Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek č. 7 je vyhotoven v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce a stane se nedílnou součástí Úplného znění Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019, uzavřené podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů uzavřené mezi Libereckým krajem a České dráhy a.s. a vydané dohodou pod č. j. OLP/601/2009.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 7 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Ostatní ujednání obsažená ve smlouvě o závazku zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.
4. Tento Dodatek č. 7 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 1638/13/RK ze dne 05. 11. 2013.

V Liberci dne 12. 12. 2013

V Praze dne

.....
Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

.....
Dalibor Zelený
předseda představenstva České dráhy, a.s.