

Dodatek č. 5

k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019 č. SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha dohody č. OLP/601/2009

1. Liberecký kraj
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ: 70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Mgr. Stanislavem Eichlerem, hejtmanem
na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Variabilní symbol: 072012
Zastoupené: Ing. Petrem Žaludou, předsedou představenstva,
Ing. Michalem Nebeským, členem představenstva
na straně druhé (dále jen Dopravce)

Článek I. Předmět dodatku

1. Dne 8. 2. 2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5. 3. 2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření této dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15. 6. 2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou. K této dohodě byly uzavřeny čtyři dodatky.
2. Dodatek č. 5 ke smlouvě je uzavírán z důvodu stanovení rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1. ledna 2012 do 31. prosince 2012 a stanovení maximální výše úhrady „ztráty“ pro období od 1. ledna 2012 do 31. prosince 2012.
3. Dodatkem č. 5 se mění přílohy č. 1., 2. a 3. Nová znění příloh č. 1., 2. a 3. jsou přílohou tohoto dodatku.

Článek II. Změny smlouvy

1. Dodatkem č. 5 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. III., které nově zní takto:

- „2. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. smlouvy, objednané Objednatelům a zahrnuté do „závazku“ jsou dále specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje uvedenými v čl. IV. smlouvy a výkonem ve „vlkm“, který na území Libereckého kraje za dané období, obvykle kalendářní rok, případně zkrácené do prosincové změny jízdních řádů, činí množství vlkm stanovené příslušným „dodatkem“, za období od 1. 1. 2012 do 8. 12. 2012 činí 2 146 773,4 „vlkm“.“

2. Dodatkem č. 5 dochází ke změně znění odst. 3. v Čl. III., které nově zní takto:

- „3. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. této smlouvy, zahrnuté do „závazku“, pro období platnosti této smlouvy následující po případně zkráceném intervalu uvedeném v odst. 2. tohoto článku budou specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje a výkony ve „vlkm“, uvedenými v příslušném dodatku této smlouvy, uzavřeném v souladu se zněním odst. 2 čl. XI. této smlouvy (dále jen „dodatku“) a definovány aktualizovanou „přílohou č. 1“ k takovému „dodatku“ (dále jen „příloha dodatku“). Pro období od 11. 12. 2011 do 31. 12. 2011 je objednaný dopravní výkon v „závazku“ na území Libereckého kraje v rozsahu 126 862,3 „vlkm“. Pro období od 9. 12. 2012 do 31. 12. 2012 se předpokládá objednaný dopravní výkon v „závazku“ na území Libereckého kraje v rozsahu 137 093,6 „vlkm“.“

3. Dodatkem č. 5 dochází ke změně znění odst. 6. v Čl. V., které nově zní takto:

- „6. Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou uhradit Dopravci za roční objednaný dopravní výkon v roce 2012 „ztrátu“ ze „závazku“ na území Libereckého kraje v maximální výši **198.358.138,- Kč** (slovy: stodevadesátosmmilionů třistapadesátosmtisícstotřicetosmkorunčeských) za rok.“

4. Dodatkem č. 5 dochází ke změně znění odst. 10. v Čl. V., které nově zní takto:

- „10. Prokazatelná ztráta za rok 2012 dle odst. 6 čl. V. smlouvy bude uhrazena Objednatelům v uvedené finanční alokaci složené ze tří položek:
- a) z rozpočtu Objednatelů ve výši 145.208.367,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zajištěním dopravní obslužnosti,
 - b) z rozpočtu Objednatelů ve výši 800.000,- Kč jako část „ztráty“ vzniklé zapojením Dopravce do IDOL dle čl. XV. této smlouvy a
 - c) z prostředků státního rozpočtu na základě rozhodnutí MD o dotaci ve výši 52.349.771,- Kč, pokud Objednatel objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti Objednatelů nejméně v rozsahu vymezeném v odst. 2. a 3. čl. III. smlouvy a příloze č. 1 a pokud Objednatel tyto finanční prostředky obdrží jako dotaci prostřednictvím Ministerstva dopravy.“

5. Dodatkem č. 5 dochází ke změně znění odst. 5. v Čl. VI, které nově zní takto:

- „5. V případě pokuty nebo sankce, vyplývající z jednotlivých bodů článku XIV., je Objednatel povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty (Protokol o plnění smlouvy). Dopravce má právo se písemně k tomuto Protokolu vyjádřit ve lhůtě do 20 pracovních dnů od převzetí Protokolu. Na základě Protokolu a vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši a zašle Dopravci písemnou výzvu k úhradě smluvní pokuty. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty. Pokud je

Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Nelze provádět zápočet pokut vůči měsíčním pravidelným zálohám.“

6. Dodatkem č. 5 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. VIII., které nově zní takto:

- „2. Sazba pro období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 je dána podílem předpokládané výše ztráty (vycházející z ustanovení odst. 6 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech za předmětné období dle odst. 2. a 3. čl. III. této smlouvy a ke dni 1. 1. 2012 činí 86,85 Kč/vlkm. Za neuskutečněné „vlkm“ nebudou považovány „vlkm“ vlaků, které nebyly vedeny z důvodu nulové frekvence v případě, že nástup cestujících do těchto vlaků již není možný.“

Článek III.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 5 je vyhotoven v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce a stane se nedílnou součástí Úplného znění Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019, uzavřené podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů uzavřené mezi Libereckým krajem a České dráhy a.s. a vydané dohodou pod č. j. OLP/601/2009.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 5 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Smluvní strany prohlašují, že pro období od 1. 1. 2012 do dne podpisu tohoto Dodatku č. 5 byla o obsahu Dodatku č. 5 mezi nimi uzavřena ústní dohoda, jejíž existenci tímto prohlášením potvrzují.
4. Ostatní ujednání obsažená ve smlouvě o závazku zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.
5. Tento Dodatek č. 5 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 1089/12/RK ze dne 14. 08. 2012.

V Liberci dne 13.9.2012

V Praze dne

.....
Mgr. Stanislav Eichler
hejtman Libereckého kraje

.....
Ing. Petr Žaluda
předseda představenstva České dráhy, a.s.

.....
Ing. Michal Nebeský
člen představenstva České dráhy, a.s.