

Dodatek č. 4

k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019 č. SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha dohody č. OLP/601/2009

1. Liberecký kraj
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ: 70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Mgr. Stanislavem Eichlerem, hejtmánem
na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Variabilní symbol: 072011
Zastoupené: Ing. Antonínem Blažkem, členem představenstva,
Ing. Michalem Nebeským, členem představenstva
na straně druhé (dále jen Dopravce)

Článek I. Předmět dodatku

1. Dne 8.2.2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5.3.2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření této dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15.6.2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou. K této dohodě byly uzavřeny tři dodatky.
2. Dodatek č. 4 ke smlouvě je uzavírán z důvodu stanovení rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1. ledna 2011 do 31. prosince 2011, stanovení maximální výše úhrady „ztráty“ pro období od 1. ledna 2011 do 31. prosince 2011 a změny závazků dopravce v integrovaném dopravním systému Libereckého kraje (dále jen „IDOL“).

3. Dodatkem č. 4 se mění přílohy č. 1., 2., 3. a 4. Nová znění příloh č. 1., 2., 3. a 4. jsou přílohou tohoto dodatku.
4. Smluvní strany se dohodly na tom, že platnost článku č. XII. a XIII. smlouvy bude ukončena ke dni 31.3.2011. Smluvní strany prohlašují, že od 1.4.2011 již podle článku č. XII. a XIII. smlouvy nebudou postupovat a že výše „ztráty“ dle odst. 6. a 10. článku V. již s platností od 1. 4. 2011 zahrnuje vliv veškerých slev poskytovaných dle platného Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a z poskytování slev podle obecně závazných předpisů pro dané období.

Článek II. Změny smlouvy

1. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. III., které nově zní takto:

- „2. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. smlouvy, objednané Objednatelem a zahrnuté do „závazku“ jsou dále specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje uvedenými v čl. IV. smlouvy a výkonem ve „vlkm“, který na území Libereckého kraje za dané období, obvykle kalendářní rok, případně zkrácené do prosincové změny jízdních řádů, činí množství vlkm stanovené příslušným „dodatkem“, za období od 1. 1. 2011 do 10. 12. 2011 činí 3 483 880,9 „vlkm“.“

2. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 3. v Čl. III., které nově zní takto:

- „3. Vlaky definované v souladu s odst. 1. čl. III. této smlouvy, zahrnuté do „závazku“, pro období platnosti této smlouvy následující po případně zkráceném intervalu uvedeném v odst. 2. tohoto článku budou specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje a výkony ve „vlkm“, uvedenými v příslušném dodatku této smlouvy, uzavřeném v souladu se zněním odst. 2 čl. XI. této smlouvy (dále jen „dodatku“) a definovány aktualizovanou „přílohou č. 1“ k takovému „dodatku“ (dále jen „příloha dodatku“). Pro období od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010 je objednaný dopravní výkon v „závazku“ za území Libereckého kraje v rozsahu 195 961,0 „vlkm“. Pro období od 11. 12. 2011 do 31. 12. 2011 se předpokládá objednaný dopravní výkon v „závazku“ za území Libereckého kraje v rozsahu 204 856,3 „vlkm“.“

3. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 1. v Čl. V., které nově zní takto:

- „1. Dopravce v návaznosti na rozsah dopravy v „závazku“, stanovený odst. 2. a 3. čl. III. této smlouvy, uplatňuje u Objednatele úhradu předpokládané „ztráty“ jako rozdíl mezi výší ekonomicky oprávněných nákladů zvýšených o přiměřený zisk a celkovými výnosy z provozování veřejné drážní osobní dopravy vlaky regionální dopravy. Podrobné členění ekonomicky oprávněných nákladů a výnosů pro období daného kalendářního roku v období platnosti smlouvy je uvedeno ve výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, který je přílohou č. 3 této smlouvy a je aktualizován na dané období, obvykle kalendářní rok, v příslušném „dodatku“.“

4. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 6. v Čl. V., které nově zní takto:

- „6. Objednatel se zavazuje na základě odst. 3. a 4. čl. V., za podmínek stanovených touto smlouvou uhradit Dopravci za roční objednaný dopravní výkon v roce 2011 „ztrátu“ ze „závazku“ na území Libereckého kraje v maximální výši **300 341 569,- Kč** (slovy třístamilionůtřistačtyřicetjedentisícpětsetšedesátdevět korun českých) za rok. Prokazatelná ztráta v letech 2012 až 2019 bude Objednatelem uhrazena v souladu s Usnesením vlády ČR.“

5. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 10. v Čl. V., které nově zní takto:

- „10. Prokazatelná ztráta za rok 2011 dle odst. 6 čl. V. smlouvy bude uhrazena Objednatelem v uvedené finanční alokaci složené ze dvou položek:
- a) z rozpočtu Objednatele ve výši 217 989 439,- Kč a
 - b) z prostředků státního rozpočtu na základě rozhodnutí MD o dotaci ve výši 82 352 130,- Kč, pokud Objednatel objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti Objednatele nejméně v rozsahu vymezeném v odst. 2. a 3. čl. III. smlouvy a příloze č.1 a pokud Objednatel tyto finanční prostředky obdrží jako dotaci prostřednictvím Ministerstva dopravy.“

6. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 5. v Čl. VI, které nově zní takto:

- „5. V případě pokuty nebo sankce, vyplývající z jednotlivých bodů článku XIV, uplatněné Objednatelem a nezpochybněné Dopravcem do 20 pracovních dnů od podepsání protokolu o plnění Smlouvy, bude o tuto částku snížena nejbližší pravidelná záloha dle bodů 1. a 2. článku VI.“

7. Dodatkem č. 4 se vkládá do Čl. VI. nový odst. 6., který zní takto:

- „6. V případě, že je Dopravce v prodlení s vyrovnáním vzájemných závazků s ostatními dopravci zahrnutými do integrovaného dopravního systému IDOL, včetně závazků vzniklých na základě podkladů zúčtovacího centra, po dobu delší než 90 dní, je Objednatel oprávněn pozastavit poskytování zálohových plateb Dopravci podle odst. č. 1 tohoto článku.“

8. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 2. v Čl. VIII., které nově zní takto:

- „2. Sazba pro období od 1.1. 2011 do 31.12.2011 je dána podílem předpokládané výše ztráty (vycházející z ustanovení odst. 6 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech za předmětné období dle odst. 2. a 3. čl. III. této smlouvy a ke dni 1.1.2011 činí 81,48 Kč/vlkm. Za neuskutečněné „vlkm“ nebudou považovány „vlkm“ vlaků, které nebyly vedeny z důvodu nulové frekvence v případě, že nástup cestujících do těchto vlaků již není možný.“

9. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 3. v Čl. XV., které nově zní takto:

- „3. Dopravce se zavazuje uzavřít se zúčtovatelem IDOL, společností EM TEST ČR spol. s r.o. „Rámcovou smlouvu o poskytování služeb datového zúčtovacího centra v souvislosti s používáním čipových karet v systému IDOL“ a s dopravci v IDOL, koordinátorem KORID LK, spol. s r.o. a společností EM TEST ČR spol. s r.o. „Smlouvu o vzájemném akceptování a zúčtování bezkontaktních čipových karet“. “

10. Dodatkem č. 4 dochází ke změně znění odst. 6. v Čl. XV., které nově zní takto:

- „6. Dopravce je povinen zasílat všechna data z odbavovacích zařízení do zúčtovacího centra, a to ve lhůtách definovaných dokumentem „Principy zúčtování“. Aktuální verze „Principů zúčtování“ je uložena ve spise u koordinátora KORID LK, spol. s r.o. a zveřejněna na WEB portále zúčtovacího centra IDOL www.emtest.cz/zuctovaciecentrum/. V případě nesplnění této povinnosti bude Objednatelem uplatňována sankce až do výše 10 000,- Kč za každý zjištěný případ zaviněný Dopravcem.“

11. Dodatek č. 4 se vkládá do Čl. XV. nový odst. 14., který zní takto:

- „14. Objednatel a Dopravce se dohodli, že nejpozději do 31.12.2011 uzavřou smlouvu o IDOL, která bude definovat práva a závazky smluvních stran vyplývající ze zapojení Dopravce do integrovaného dopravního systému IDOL v Libereckém kraji.“

**Článek III.
Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek č. 4 je vyhotoven v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce a stane se nedílnou součástí Úplného znění Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019, uzavřené podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů uzavřené mezi Libereckým krajem a České dráhy a.s. a vydané dohodou pod č. j. OLP/601/2009.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 4 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Smluvní strany prohlašují, že pro období od 1.1.2011 do dne podpisu tohoto Dodatku č. 4 byla o obsahu Dodatku č. 4 mezi nimi uzavřena ústní dohoda, jejíž existenci tímto prohlášením potvrzují.
4. Ostatní ujednání obsažená ve smlouvě o závazku zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.
5. Tento Dodatek č. 4 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 389/11/RK ze dne 22.3.2011.

V Liberci dne 20.4.2011

V Praze dne

.....
Mgr. Stanislav Eichler
hejtman Libereckého kraje

.....
Ing. Antonín Blažek
člen představenstva České dráhy, a.s.

.....
Ing. Michal Nebeský
člen představenstva České dráhy, a.s.