

### **Dodatek č. 3**

## **k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019 č. SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha dohody č. OLP/601/2009**

---

1. Liberecký kraj

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
IČ: 70891508  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
Zastoupený: Mgr. Stanislavem Eichlerem, hejtmanem

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42  
Číslo účtu: 10188-133605011/0100  
Variabilní symbol: 072010  
Zastoupené: Ing. Antonínem Blažkem, členem představenstva,  
Ing. Michalem Nebeským, členem představenstva

na straně druhé (dále jen Dopravce)

### **Článek I. Předmět dodatku**

1. Dne 8.2.2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5.3.2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15.6.2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou. K této dohodě byly uzavřeny dva dodatky.
2. Dodatek č. 3 ke smlouvě je uzavírán z důvodu rozšíření příspěvku Objednatele formou navýšení úhrady prokazatelné ztráty, speciálně vázaného na zajištění kroků pro umožnění implementace Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (dále jen „IDOL“), a to: zajištění prodeje jízdenek a předplatních časových kuponů IDOL prostřednictvím přenosných osobních pokladem (POP) dopravce a jejich zápis do bezkontaktní čipové karty Opuscard technologického standardu Mifare Classic i

v budoucnu Mifare DESfire. Dodatkem č. 3 se dále navyšuje příspěvek Objednatele formou navýšení úhrady prokazatelné ztráty z důvodu navýšení ekonomicky oprávněných nákladů v důsledku povodní v srpnu 2010.

## **Článek II. Změny smlouvy**

- 1. Dodatkem č. 3 dochází k přečíslování odstavců v Čl. V – odst. 7. na 9., odst. 8. na 10.**
- 2. Dodatkem č. 3 se vkládají do Čl. V nové odst. 7. a 8. , které zní takto:**
  - „7. Objednatel se zavazuje v roce 2010 Dopravci navýšit úhradu „ztráty“ o částku ve výši 1 250 000,- Kč (slovy jedenmiliondvěstěpadesátisíkorunčeských) speciálně vázaných na dílčí plnění při zajištění kroků pro umožnění implementace Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (dále jen IDOL), a to: zajištění prodeje jízdenek a předplatných časových kupónů IDOL prostřednictvím přenosných osobních pokladen (POP) dopravce a jejich zápis do bezkontaktní čipové karty Opuscard technologického standardu Mifare Classic i v budoucnu Mifare DESfire s tím, že konečné vyúčtování této částky bude provedeno po ukončení implementace, nejpozději však k 30.9.2011. Tato částka bude použita na zajištění kroků pro umožnění implementace IDOL.“
  - „8. Objednatel se zavazuje v roce 2010 Dopravci navýšit úhrada „ztráty“ o částku ve výši 750 000,- Kč (slovy sedmsetpadesátisíkorunčeských) jako kompenzaci za snížené tržby z jízdného, vzniklé bez zavinění dopravce v důsledku snížené frekvence cestujících zejména při povodních v důsledku vzniku nepředvídatelných nákladů.
- 3. Dodatkem č. 3 dochází k přečíslování odst. v Čl. V – odst. 9. na 12., odst. 10. na 13., odst. 11. na 14.**
- 4. Dodatkem č. 3 dochází ke změně znění odst. 10 v Čl. V , které zní takto:**
  - „10. Prokazatelná ztráta za rok 2010 dle odst. 6 Čl. V smlouvy bude uhrazena Objednatelem v uvedené finanční alokaci složené ze dvou položek:
    - a) z rozpočtu Objednatele ve výši 225 082 000,- Kč a
    - b) z prostředků státního rozpočtu na základě rozhodnutí MD o dotaci ve výši 85 462 000,- Kč, pokud Objednatel objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti Objednatele nejméně v rozsahu vymezeném v článku III. odst. 2, 3 a 4 Smlouvy a příloze č 1 a pokud Objednatel tyto finanční prostředky obdrží jako dotaci prostřednictvím Ministerstva dopravy.“
- 5. Dodatkem č. 3 se vkládá do Čl. V. nový odst. 11., který zní takto:**
  - „11. Úhrada částky „navýšení“ prokazatelné ztráty v roce 2010 dle bodu č. 7. a 8. Čl. V smlouvy bude uhrazena jednorázově z rozpočtu Objednatele.“
- 6. Dodatkem č. 3 dochází k přečíslování odstavců v Čl. VI smlouvy - odst. 2. na 3., 3. na 4., 4. na 5.**
- 7. Dodatkem č. 3 dochází ke změně odst. 1 v Čl. VI smlouvy, který zní takto:**
  - „1. Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově ve výši 1/12 z předpokládané výše prokazatelné ztráty pro příslušné účetní období dle odst. 6 Čl. V stanovené ve smyslu Čl. IV. této

smlouvy (kalendářní rok) vždy do 10. dne kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Nedojde-li k podpisu dodatku podle čl. XVI odst. 3 této smlouvy na běžný kalendářní rok, který spadá do období účinnosti této smlouvy, zavazuje se objednatel do podpisu dodatku hradit dopravci zálohy v následujícím období ve stejné výši za příslušné kalendářní měsíce, v jaké jsou stanoveny pro příslušný rok v této stávající smlouvě. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. V případě, že tyto povinnosti objednatel poruší, je dopravce oprávněn vůči objednateli uplatnit oprávněné náklady spojené s financováním provozu z cizích zdrojů použitých v důsledku zastavení průběžného financování veřejné dopravy.

V případě výpovědi smlouvy bez uzavření ročního Dodatku bude Objednatelem po dobu výpovědní lhůty poskytována zálohová platba ve výši měsíční zálohy předchozího roku.“

#### **8. Dodatkem č. 3 se vkládá do Čl. VI nový odst. 2., který zní takto:**

- „2. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci částku „navýšení“ prokazatelné ztráty pro rok 2010 dle odst. 7. a 8. Čl. V smlouvy do sedmi dnů od podpisu Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami.“

#### **9. Dodatkem č. 3 se vkládá do Čl. XV nový odst. č. 13, který zní takto:**

- „13. Dopravce nejpozději do 30. 6. 2011 zabezpečí schopnost prodeje jízdenek a časových předplatních kupónů IDOL na zařízeních POP a jejich zápis na bezkontaktní čipovou kartu Opuscard. Dopravce dále zabezpečí možnost úhrady příslušné ceny jízdního dokladu přednostně z elektronické peněženky umístěné na kartě a evidenci veškerých transakcí v rámci IDOL (prodej papírových nebo elektronických jízdenek, práce s elektronickou peněženkou a kontrola jízdních dokladů na zařízeních POP) v samostatné vzestupné číselné řadě IDOL, generované přímo v zařízeních POP. K uvedenému datu zabezpečí rovněž vyčítání a export dat pro clearingové zúčtování IDOL v požadovaném formátu.

V případě, že ze strany Dopravce nedojde ke splnění těchto podmínek, bude částka ve výši 1 250 000,- Kč do 15 dnů od obdržení výzvy Objednatele Objednateli vrácena.“

### **Článek III.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek č. 3 je vyhotoven v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce a stane se nedílnou součástí Úplného znění Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019, uzavřené podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů uzavřené mezi Libereckým krajem a České dráhy a.s. a vydané dohodou pod č. j. OLP/601/2009.

2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 3 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
4. Ostatní ujednání obsažená ve smlouvě o závazku zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.
5. Tento Dodatek č. 3 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 1662/10/mRK ze dne 13.12.2010.

V Liberci dne 21.12.2010

V Praze dne .....

.....  
**Mgr. Stanislav Eichler**  
hejtman Libereckého kraje

.....  
**Ing. Antonín Blažek**  
člen představenstva České dráhy, a.s.

.....  
**Ing. Michal Nebeský**  
člen představenstva České dráhy, a.s.