

Č.j.:

č.ev.:

výtisk č.....

Příloha č. 6

**Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve
veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části
území Libereckého kraje na vymezené výkony
„Jizerskohorské železnice“**

Smluvní strany:

Liberecký kraj

Sídlo: U Jezů 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČ: 70891508

jednající: Bc. Stanislavem Eichlerem, hejtmanem Libereckého kraje

bankovní spojení: Komerční banka, č. ú. : 19-7964200287/0100

(dále jen „objednatel“)

a společnost

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226

jednající: Ing. Antonínem Blažkem, členem představenstva
a Ing. Michalem Nebeským, členem představenstva

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl
B, vložka 8039

bankovní spojení: Komerční banka, č.ú. : 010188-0133605011/0100

(dále jen „dopravce“, společně s objednatel dále jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto smlouvu:

Obsah

Preambule	3
§ 1 Účel smlouvy	3
§ 2 Předmět smlouvy	3
§ 3 Platné smluvní podmínky	3
§ 4 Působnosti a právní statut	4
§ 5 Společensko-právní poměry, subdodavatelé	4
§ 6 Objednané dopravní výkony	4
§ 7 Přidělení kapacity železniční dopravní cesty, využívání infrastruktury	5
§ 8 Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem	5
§ 9 Změny výkonů	6
§ 10 Změna ceny dopravního výkonu	7
§ 11 Prokázání objednaného dopravního výkonu v závazku	7
§ 12 Neuskutečněný výkon	7
§ 13 Platební podmínky, výkazová zpráva, roční vyúčtování	8
§ 14 Povinnosti dopravce	9
§ 15 Opatření při plánovaných výlukách	9
§ 16 Spolehlivost nasazení drážních vozidel	9
§ 17 Přesnost poskytovaných dopravních služeb	10
§ 18 Dodržení přípojových vazeb	10
§ 19 Informační povinnosti dopravce	11
§ 20 Tarify a odbavování	11
§ 21 Výnosy, rozúčtování výnosů	12
§ 22 Pojistná ochrana a jistina	12
§ 23 Smluvní pokuty	13
§ 24 Smluvní pokuty vázané na jízdu vlaku	13
§ 25 Smluvní pokuty vázané na plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb	14
§ 26 Společná ustanovení ke smluvním pokutám	15
§ 27 Závažné porušení smlouvy	15
§ 28 Výpověď a výpovědní důvody	16
§ 29 Přeshraniční doprava do Polska	16
§ 30 Ostatní ujednání	16
§ 31 Závěrečná ustanovení	17

Preamble

Tato smlouva je uzavírána na základě zadávacího řízení vyhlášeného Libereckým krajem k uzavření smlouvy o závazku veřejné služby na dopravní výkony „Jizerskohorské železnice“ (dále jen „zadávací řízení“), na základě zadávací dokumentace zadávacího řízení (dále jen „zadávací dokumentace“) a na základě závazné nabídky dopravcem předložené v rámci zadávacího řízení dne 1. 6. 2009 (dále jen „závazná nabídka dopravce“). Práva a povinnosti plynoucí smluvním stranám z této smlouvy, stejně jako smlouva samotná, budou vykládány v souladu se zadávací dokumentací a závaznou nabídkou dopravce, ledaže smlouva stanoví jinak.

Tato smlouva souvisí se smlouvou, která bude uzavřena mezi objednatelem a dopravcem a na jejímž základě dopravce bude zabezpečovat dopravní obslužnost objednatele v letech 2010 až 2019, a bude tvořit její přílohu. Pravidla stanovená usnesením vlády č. 1132/2009 pro dofinancování regionální drážní osobní dopravy se vztahují i na tuto smlouvu.

§ 1 Účel smlouvy

Smlouva o závazku veřejné služby (dále označována též jako **Smlouva**) slouží k zajištění veřejné regionální drážní osobní dopravy na tratích:

- 034 Smržovka – Josefův Důl,
- 036 Liberec - Tanvald – Harrachov
- 037 Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy,
- 038 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem,
- 039 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem.

K zajištění potřeb mobility obyvatel a návštěvníků tohoto regionu a k zajištění trvale udržitelného rozvoje daného území a dostatečné dopravní obsluhy také z pohledu sociálního, ekologicko-politického a z pohledu plánování velkých územních celků má být na výše uvedených železničních tratích zajištěna atraktivní veřejná regionální osobní drážní doprava.

§ 2 Předmět smlouvy

- (1) Předmětem smlouvy je poskytování dopravních služeb dopravcem ve veřejném zájmu na zajištění základní dopravní obslužnosti území Libereckého kraje veřejnou regionální osobní železniční dopravou. Smlouva stanovuje způsob, rozsah, kvalitu a financování odpovídajících výkonů veřejné regionální osobní železniční dopravy.
- (2) Tato smlouva je uzavřena v souladu s ustanovením § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) vyhlášky 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen vyhláška), a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení 1370/2007“).

§ 3 Platné smluvní podmínky

V případě rozporu mezi ustanoveními této smlouvy, zadávací dokumentace a závazné nabídky dopravce se použijí příslušná ustanovení v následujícím pořadí:

1. Smlouva o závazku veřejné služby
2. Zadávací dokumentace, obsahující mj. přehled výkonů vč. kalkulačních schémat a popis výkonů (dále jen „zadávací dokumentace“)
3. Závazná nabídka dopravce obsahující mj. koncepce dopravce při poskytování dopravních služeb

Zadávací dokumentace a závazná nabídka dopravce se stávají nedílnou součástí této smlouvy a jsou jejími přílohami. Část závazné nabídky dopravce, obsahující kalkulace nákladů a výnosů, zahrnuje

skutečnosti obchodní povahy, které z vůle dopravce představují obchodní tajemství ve smyslu § 17 obchodního zákoníku.

§ 4 Působnosti a právní statut

- (1) Liberecký kraj je příslušným orgánem podle nařízení 1370/2007 a dle příslušných ustanovení zákona o dráhách k uzavření smlouvy na veřejné služby v regionální veřejné drážní osobní dopravě ve své územní působnosti.
- (2) Dopravce je provozovatelem drážní dopravy ve smyslu § 2 odst. 4 zákona o dráhách, tj. vykonává činnost, při níž mezi dopravcem a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se zákonem o dráhách a jeho prováděcími předpisy.

§ 5 Společensko-právní poměry, subdodavatelé

- (1) Dopravce sdělí objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu (§ 58 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník) dopravce, a také pro uzavírání nebo změny ovládacích smluv (§ 190b zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník) nebo smluv převodu zisku (§ 190a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník).
- (2) Pokud dopravce v prohlášení o zamýšleném využití subdodavatelů neuvedl třetí osoby (subdodavatele), a zamýšlí je pověřit poskytováním hlavních výkonů této smlouvy, potřebuje pro toto písemný souhlas objednatele. Zadávání výkonů třetím osobám je principiálně možné pouze do výše 50 % hodnoty zakázky. Pro případ přenesení částí výkonů na třetí osoby postupuje dopravce dle hledisek volné soutěže. Těmto třetím osobám nesmí být zadány podmínky méně výhodně, nežli bylo dohodnuto mezi dopravcem a objednatelem.

§ 6 Objednané dopravní výkony

- (1) Po dobu účinnosti této smlouvy v letech 2011 až 2026 bude dopravce zajišťovat základní dopravní obslužnost území Libereckého kraje vlaky veřejné osobní regionální dopravy, které jsou provozovány na železničních dráhách vymezených a popsanych v §1 této smlouvy a v doplňku B3 přílohy 5 zadávací dokumentace.
- (2) Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku je dán vlaky, jimiž dopravce zajišťuje základní dopravní obslužnost území Libereckého kraje ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) vyhlášky (dále jen „vlaky regionální dopravy“), časově a věcně vymezenými v doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace.
- (3) Objednaný dopravní výkon dle jízdního řádu má za období platnosti jízdního řádu rozsah dle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace a pro období platnosti příslušného jízdního řádu dle přílohy č.4 této smlouvy. Celkový rozsah dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může na základě drobných změn jízdního řádu příp. rozdílných počtů dnů platnosti jízdního řádu, resp. počtu pracovních dnů v období platnosti jízdního řádu odchýlit o maximálně 5 procent ročního objednaného výkonu dle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace za podmínek stanovených § 9 této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- (4) Dopravce provozuje vlaky regionální dopravy v kvalitě stanovené přílohou 5 zadávací dokumentace a v souladu s předloženou závaznou nabídkou dopravce. Odchytky dopravce od toho jsou přípustné pouze se souhlasem objednatele. Způsob, rozsah a doba trvání a také souhlas se změnou ze strany objednatele musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu objednatele právní nárok.
- (5) Pro období platnosti příslušného jízdního řádu budou všechny vlaky regionální dopravy vedeny v časových polohách příslušného jízdního řádu sestaveného provozovatelem dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem

v Praze, oddíl A, vložka 48384, na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle zákona o dráhách.

§ 7 Přidělení kapacity železniční dopravní cesty, využívání infrastruktury

- (1) Dopravce je povinen v souladu s Přílohou č.1 této smlouvy podat v termínu dle § 34d odst. 2 zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro dohodnutou nabídku výkonů u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty. Dopravce uzavře s provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy. Tyto smlouvy je dopravce povinen na vyžádání doložit objednateli.
- (2) Pokud nebude kapacita dopravní cesty přidělena v souladu se žádostí podanou podle předchozího odstavce, naváže dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty a s případnými dalšími žadateli o přidělení kapacity dopravní cesty (§ 34e odst. 3 zákona o dráhách). Jakmile bude zřejmé, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle § 34e odst. 3 zákona o dráhách, musí o tom dopravce objednatele informovat. Informace musí být sděleny bezodkladně a v dostatečném rozsahu tak, aby objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování. Zákonné nebo smluvní nároky dopravce oproti provozovateli dráhy je možné v případě potřeby prosazovat až do vyčerpání právních možností a možností ochrany volné soutěže.
- (3) Odstavce 1 a 2 platí také pro jízdní řád 2011/2012 (zahájení provozu).
- (4) Neobsazeno.
- (5) Pokud by během doby platnosti smlouvy nemohla být dodržena koncepce dopravní obsluhy území podle přílohy 5 doplňku B1 zadávací dokumentace ze strany dopravce na základě chybějících infrastrukturních předpokladů, aniž by z toho vyplývala neúnosná navýšení nákladů, příp. ztráty tržeb, bude koncepce dopravní obsluhy území při dodržení ekonomických zájmů smluvních partnerů přizpůsobena skutečným podmínkám infrastruktury.

§ 8 Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

- (1) Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu ze strany objednatele, která se pro období platnosti jízdního řádu 2011/12 a 2012/13 pro každý jízdní řád určí z objemu výkonů ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“) stanoveného pro období platnosti příslušného jízdního řádu postupem podle této smlouvy a ceny za poskytnutí výkonů dle přehledu výkonů za 1 vlkm (dále jen „cena dopravního výkonu“), po odečtení výnosů vztahujících se k dopravním výkonům poskytovaným podle této smlouvy (dále jen „výnosy“), přičtení ceny za použití železniční dopravní cesty a se zohledněním srážek za nerealizované nebo chybné výkony a také cenových změn (Smlouva brutto). V tomto období bude výnosové riziko plně neseno objednatel.
- (2) Od období platnosti jízdního řádu 2013/14 do konce platnosti této smlouvy se nárok dopravce na úhradu kompenzace za poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu určí z objemu výkonů ve vlkm realizovaného v období platnosti příslušného jízdního řádu a z nové ceny dopravního výkonu určené postupem podle odstavce 3 s přičtením ceny za použití železniční dopravní cesty a se zohledněním srážek za nerealizované nebo chybné výkony a cenových změn (smlouva netto).
- (3) Nová cena dopravního výkonu pro účely odstavce 2 se vypočítá z ceny dopravního výkonu pro jízdní řád 2012/13 po odečtení ročních průměrných výnosů se zohledněním průměrných nároků objednatele z rozúčtování tržeb pro období platnosti jízdních řádů 2011/12 a 2012/13 za vlkm. Až do doby závěrečného předložení průměrných ročních výnosů se zohledněním průměrných nároků z rozúčtování tržeb pro roky 2012 a 2013 tvoří dostupné poslední známé hodnoty předchozích let základ pro zálohové platby.
- (4) Kompenzace za poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu určená postupem podle toho článku se považuje za prokazatelnou ztrátu ve smyslu § 39a odst. 1 zákona o dráhách. Smluvní strany prohlašují, že její výši považují za určenou v souladu s vyhláškou a tato výše je nepřekročitelná. Výše ceny dopravního výkonu za 1 vlkm v členění podle jednotlivých linek platná pro období platnosti jízdního řádu 2011/12 při rozsahu dopravních výkonů uvedeném v příloze č.4 této smlouvy je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy. Výše kompenzace a ceny

dopravního výkonu bude upravena v případě změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty podle Cenového výměru Ministerstva financí.

- (5) Výnosy se pro účely této smlouvy rozumí tržby z jízdného, ostatní tržby a ostatní výnosy vztahující se k dopravním výkonům poskytovaným podle této smlouvy.
- (6) Výše ceny za použití železniční dopravní cesty se řídí Cenovým výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Dopravce předá objednateli detailní výpočet cen za použití dopravní cesty nejpozději k začátku platnosti nových jízdních řádů příp. po publikaci nového cenového výměru Ministerstvem financí.
- (7) Pro období platnosti jízdního řádu 2012/13 až 2025/26 je zajištěna stálá hodnota ceny dopravního výkonu. Způsob určení nové ceny dopravního výkonu je stanoven v příloze 4 zadávací dokumentace a § 10 této smlouvy. Změny kalkulačních podkladů nebo jiných okolností příp. motivů než stanovených v příloze 4 zadávací dokumentace a § 10 této smlouvy neopravňují dopravce ke změně nabízené ceny za realizaci výkonů. Dopravce nese riziko omylu kalkulace.

§ 9 Změny výkonů

- (1) Objednatel je oprávněn požadovat v průběhu platnosti této smlouvy změnu časového nebo územního vymezení dopravních výkonů poskytovaných podle této smlouvy nebo změnu rozsahu objednaných dopravních výkonů.
- (2) Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě časového nebo územního přebudování doprav v případě, že zrušení objednávky a nová objednávka má stejný rozsah dopravních výkonů ve vlkm a současně nedojde ke změně provozní potřeby vozidel.
- (3) Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě změny rozsahu objednaných dopravních výkonů (zvýšení nebo snížení), a to až do maximální odchylky 5 procent oproti rozsahu objednaných dopravních výkonů podle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace v případě, že změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. V případě, že změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle tohoto odstavce vzniknou dodatečné nevytížené (soupravné) jízdy, a dopravce tuto skutečnost doloží objednateli, je objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednaný dopravní výkon. Dopravcem stanovená cena dodatečného dopravního výkonu za 1 vlkm podle přílohy 4 zadávací dokumentace vynásobená změnou rozsahu objednaného dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti příslušného jízdního řádu bude přičtena/odečtena od kompenzace za poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu určené postupem podle § 8 této smlouvy. Cena dodatečného dopravního výkonu za 1 vlkm je uvedena v příloze č.4 této smlouvy a platí také pro rok zahájení provozu.
- (4) V případě, že objednatel požaduje jiné změny objednaného dopravního výkonu než podle odstavce 2 nebo 3, je třeba kompenzaci za poskytování dopravních výkonů ve veřejném zájmu přizpůsobit změnám nákladům dopravce. Přitom je dopravce povinen doložit oprávněnost dodatečně uplatněných nákladů. Dopravce je povinen dodatečně uplatněné náklady snížit o náklady, které následkem změn svých výkonů ušetří nebo by ušetřit mohl, nebo co jiným způsobem využití svých kapacit vydělá, nebo výdělků, jichž se úmyslně zřekne.
- (5) Objednatel je oprávněn požadovat změny dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 zákona o dráhách.
- (6) Meziroční změny jízdního řádu budou probíhat ve shodě mezi objednatel a dopravcem a budou omezeny na nejnižší možnou míru. Změny kapacity stávajících vlaků jsou možné vždy – i během roku (v průběhu platnosti jízdních řádů) - ve shodě mezi objednatel a dopravcem.
- (7) Smluvní strany jsou povinny postupem uvedeným v Příloze č.1 této smlouvy vymezit objednaný dopravní výkon v závazku pro období platnosti příslušného jízdního řádu. Ustanovení Přílohy č. 1 platí také pro rok zahájení provozu.

§ 10 Změna ceny dopravního výkonu

- (1) Smluvní strany mají s účinností od období platnosti jízdního řádu 2012/13 právo, vzhledem ke změnám personálních nákladů a nákladů na energie dopravce požadovat úpravu ceny dopravního výkonu. Úprava ceny dopravního výkonu proběhne po zveřejnění indexu za uplynulý rok vždy k začátku roku následujícího po příslušném roce. Výše ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2011/12 představuje výchozí hodnotu pro první změnu ceny dopravního výkonu (s účinností od jízdního řádu 2012/13).
- (2) Pro účely změny ceny dopravního výkonu se smluvní strany dohodly, že z ceny dopravního výkonu činí max. 38 procent náklady na personál, max. 14 procent náklady na energie a min. 48 procent jsou ostatní náklady, které nepodléhají indexaci dle inflace a dopravce je nese jako spoluúčast.
- (3) Úprava ceny dopravního výkonu může být požadována smluvní stranou teprve tehdy, pokud by roční průměrná cena dopravního výkonu kvůli součtu specifických změn nákladů stoupla nebo klesla o více než 1,0 %. Po překročení této minimální změny ceny dopravního výkonu bude realizována plná změna ceny dopravního výkonu. O přizpůsobení nákladů může požádat každá smluvní strana druhou smluvní stranu každoročně. Přizpůsobení může proběhnout pouze tehdy, pokud je o něj zažádáno jednou ze smluvních stran během šesti týdnů po zveřejnění příslušného indexu, a to písemně a při předložení všech dokladů nutných k úpravě. V případě, že nedošlo ke změně ceny dopravního výkonu z důvodu podle věty první tohoto odstavce, je smluvní strana oprávněna požadovat plnou změnu ceny dopravního výkonu kumulativně od poslední změny ceny dopravního výkonu.
- (4) Změna ceny dopravního výkonu se stanoví postupem podle přílohy 4 zadávací dokumentace.
- (5) Cena dopravního výkonu se dále změní, pokud dojde ke změně nákladů nebo od jízdního řádu 2013/14 výnosů dopravce souvisejících s provozováním dopravních služeb podle této smlouvy v souvislosti:
 - a) se změnou daňových předpisů,
 - b) se změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty,
 - c) se změnou přepravních vztahů v území obsluhovaném vlaky regionální dopravy dle této smlouvy, v jejímž důsledku dojde meziročně k poklesu počtu cestujících o více než 20 procent. Dopravce je povinen prokázat, že pokles počtu cestujících byl způsoben změnou přepravních vztahů v území,
 - d) se změnou organizace dopravní obsluhy území objednatel. Dopravce resp. objednatel je povinen prokázat, že pokles, resp. nárůst počtu cestujících byl způsoben změnou organizace dopravní obsluhy území objednatel.
- (6) Cena dopravního výkonu se dále změní v případě, že se nezmění výše tarifu předepsaného objednatel (tarif IDOL) i přesto, že kumulovaná změna inflace zveřejněná ČSÚ od poslední změny předepsaného tarifu přesáhla 10 procent.

§ 11 Prokázání objednaného dopravního výkonu v závazku

- (1) Dopravce je povinen objednateli předat výkaz skutečně realizovaného dopravního výkonu v závazku ve smyslu § 4 odst. 1 vyhlášky za příslušné kalendářní čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí.
- (2) Spolu s výkazem dle odstavce 1 předkládá dopravce objednateli v termínech dle odstavce 1 přehled neuskutečněných spojů s uvedením vlkm dle ustanovení § 4 odst. 2 vyhlášky a § 12 této smlouvy.
- (3) Objednaný dopravní výkon, stanovený podle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace a § 9 této smlouvy, snížený o neuskutečněné spoje dle ustanovení § 4 odst. 2 vyhlášky nebo § 12 této smlouvy, je skutečně realizovaným dopravním výkonem v závazku a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků smluvních stran plynoucích z této smlouvy.

§ 12 Neuskutečněný výkon

- (1) Vlakový spoj se považuje za neuskutečněný podle § 4 odst. 2 vyhlášky v případě odřeknutí vlaku.

- (2) Za neuskutečněný vlakový spoj se, v souladu se zněním § 4 odst. 2 vyhlášky, nepovažuje takový spoj (vlak), který nebyl uskutečněn z větší části (alespoň 50 procent) bez zavinění dopravce. Příslušný neuskutečněný výkon vlakových spojů (odstavec 3), odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění dopravce, se pro účely úhrady prokazatelné ztráty započte do celkového počtu ujetých vlkm.
- (3) Neuskutečněný výkon vlakového spoje, který se považuje za neuskutečněný podle tohoto článku, se spočte pro trasu tohoto spoje až do nejbližší následující stanice určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento spoj již není považován za neuskutečněný vlakový spoj podle tohoto článku.
- (4) Neuskutečněný výkon vlakového spoje, který se považuje za neuskutečněný podle tohoto článku, a který nebyl proveden zčásti bez zavinění dopravce, se spočte pro trasu tohoto spoje až do nejbližší následující stanice určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které předmětný vlak již není považován za neuskutečněný vlakový spoj podle tohoto článku, vynásobený procentní mírou zavinění dopravcem. V pochybnostech se má za to, že míra zavinění dopravcem je jedna polovina (1/2).
- (5) V případě neuskutečnění vlakových spojů se kompenzace za provozování dopravních služeb ve veřejném zájmu snižuje o částku danou násobkem neuskutečněného výkonu vlakových spojů ve vlkm a ceny dopravního výkonu platné pro příslušné období.

§ 13 Platební podmínky, výkazová zpráva, roční vyúčtování

- (1) Dopravce obdrží roční kompenzaci za provozování dopravních služeb ve veřejném zájmu v měsíčních stejně vysokých splátkách nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce převedené na účet dopravce. Rozpis výše měsíčních splátek je uveden v příloze č.5 této smlouvy.
- (2) Poskytnutím splátek není nijak dotčeno právo objednatele uplatnit srážky nebo smluvní pokuty podle ustanovení této smlouvy. Objednatel je oprávněn započíst vůči měsíčním splátkám všechny srážky nebo smluvní pokuty uplatněné vůči dopravci podle této smlouvy. Dopravce má nárok na doplatek rozdílu mezi náklady podle příloh č.4 a 5 této smlouvy a mezi vyplacenými měsíčními zálohovými splátkami, uvedenými v příloze č.5 této smlouvy, plus tržbami za uplynulé sledované čtvrtletní období. Dopravce je oprávněn k nejbližší splátce započíst výši tohoto nevyplaceného rozdílu do výše nákladů uvedených v příloze č.5 této smlouvy za vykazované období (tj. za příslušné čtvrtletí).
- (3) Účetním obdobím je období kalendářního roku. Časové úseky během doby platnosti této smlouvy, které zahrnují pouze část kalendářního roku, budou zpracovávány jako kalendářní roky.
- (4) Dopravce bude předávat objednateli jako doklad o dodávce úplnou měsíční výkazovou zprávu dle přílohy č.3 této smlouvy. Tato výkazová zpráva musí být předána elektronickou cestou objednateli veřejné služby vždy do 20. dne aktuálního měsíce za předchozí měsíc.
- (5) Dopravce předává objednateli veřejné služby roční vyúčtování do 31. července za předchozí kalendářní rok v písemné a elektronické podobě. Bližší podrobnosti sestavení ročního vyúčtování jsou obsaženy v příloze č.3 této smlouvy.
- (6) Kladné nebo záporné saldo, vyplývající z ročního vyúčtování, bude vyrovnáno v rámci separátního vyúčtování během tří měsíců po vzájemném odsouhlasení ročního vyúčtování.
- (7) Pro vypořádání ročních závazků plynoucích z této Smlouvy je dopravce povinen nechat zpracovat stanovisko o oprávněnosti použití finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy auditorskou firmou. Toto stanovisko bude předloženo objednateli.
- (8) Veškeré platby dle této smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočít výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.

§ 14 Povinnosti dopravce

- (1) Dopravce je povinen provozovat dopravní služby podle této smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými zadávací dokumentací, touto smlouvou a svojí závaznou nabídkou, zejména v souladu se zpracovanou provozní koncepcí, koncepcí vozidel, personální koncepcí, bezpečnostní koncepcí, koncepcí informací pro cestujícího a zákaznického servisu, koncepcí distribuce a koncepcí marketingu.
- (2) Dopravce je povinen zajistit, aby každý cestující měl k dispozici jedno sedadlo. Při větších akcích a v jednotlivých špičkách poptávky (max. 4 vlaky za den a linku) je možné se od tohoto standardu odchýlit, pokud doba trvání omezené možnosti dispozice místa k sezení pro cestujícího nepřesáhne dobu 15 minut. Přitom nesmí být tímto omezením postiženo více než 10% míst k sezení, která jsou k dispozici, a toto omezení nesmí být trvalé (ne více než 5 dní za měsíc a jízdu).
- (3) V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je dopravce povinen posílit provozované vlaky regionální dopravy, a to bez dopadu na prodloužení jízdních dob a pobytu v nácestných stanicích.
- (4) Dopravce je zproštěn povinnosti podle odstavce 3 v případě, že by turnusová potřeba vozidel převýšila maximální provozní potřebu vozidel nasazených na vlaky regionální dopravy podle této smlouvy v období přepravní špičky. Objednatel je oprávněn požadovat, aby k posílení podle odstavce 3 bylo využito záložní vozidlo. V případě postupu podle tohoto odstavce však není nasazení záložního vozidla garantováno, tj. objednatel nemůže uplatnit smluvní sankci za nedodržení požadované kapacity vlaku (počtu míst k sezení) v případě, že dopravce doloží, že záložní vozidlo nebylo k dispozici. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel je dopravce oprávněn nasadit na vlaky regionální dopravy i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této smlouvy.
- (5) Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s jím poskytovanými službami a jeho výsledky předat objednateli.

§ 15 Opatření při plánovaných výlukách

- (1) V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost dopravce zajistit plnění ustanovení této smlouvy. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je dopravce povinen využít k plnění této smlouvy dostupná záložní vozidla. Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že prokáže, že záložní vozidla určená k plnění této smlouvy nebyla k dispozici i přesto, že dopravce vyvinul veškeré úsilí, které po něm lze spravedlivě požadovat. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel je dopravce oprávněn nasadit na vlaky regionální dopravy i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této smlouvy, popřípadě zajistit vedení části spojů náhradní autobusovou dopravou.
- (2) Smluvní strany se zavazují, že budou společně postupovat při projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy a při správních řízeních vedených Drážním úřadem ve věci omezení provozování dráhy nebo drážní dopravy.
- (3) Bude-li v období platnosti této smlouvy Správa železniční dopravní cesty, s.o. realizovat modernizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky regionální dopravy podle této smlouvy, zavazují se smluvní strany, že přijmou společně opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz vlaků regionální dopravy. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchýlného od vymezení předmětných spojů podle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace.

§ 16 Spolehlivost nasazení drážních vozidel

- (1) Dopravce se zavazuje, že spolehlivost nasazení vozidel za období platnosti jízdního řádu bude minimálně 98 procent (přípustné jsou maximálně 2 spoje ze 100 vlaků regionální dopravy podle této smlouvy, které nebudou vedeny pravidelně turnusovaným drážním vozidlem nebo u nichž nebude dodržena pravidelná kapacita míst k sezení). I v případě náhrady vozidla v souladu

s tímto odstavcem je dopravce povinen nasadit na předmětné vlaky drážní vozidla splňující požadavky bodu 3.3 varianty A přílohy 5 zadávací dokumentace.

- (2) Dopravce se zavazuje, že za období příslušného kalendářního měsíce bude spolehlivost nasazení vozidel činit alespoň 96 procent všech spojů provozovaných na základě této smlouvy.
- (3) Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení vozidel v souladu s § 14 odst. 4 a § 15 odst. 1 této smlouvy.
- (4) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli přehled o spolehlivosti nasazení vozidel do 30 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván. Přehled bude poskytnut v elektronické a písemné formě. V případě, že dopravce nezahrne do výpočtu spoje v souladu s odstavcem 3, je povinen poskytnout objednateli přehled s uvedením absolutního plnění ukazatele spolehlivosti nasazení vozidel a plnění při využití liberačních důvodů podle odstavce 3 tohoto článku.
- (5) V případě, že úroveň plnění spolehlivosti nasazení vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 98 procent, je dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření objednatelem je dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.
- (6) Objednatel si vyhrazuje právo údaje poskytované dopravcem a opatření podle odstavce 5 zveřejnit.

§ 17 Přesnost poskytovaných dopravních služeb

- (1) Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného jízdního řádu dosáhne 94 procentní přesnosti poskytovaných dopravních služeb. Způsob výpočtu přesnosti stanoví příloha č.3 této smlouvy.
- (2) Dopravce se zavazuje, že za období příslušného kalendářního měsíce dosáhne 90 procentní přesnosti poskytovaných dopravních služeb.
- (3) Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti ty spoje
 - a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava. Dopravce je povinen oznámit objednateli konání nepřetržité výluky, která postihne vlaky regionální dopravy provozované podle této smlouvy alespoň 1 týden před zahájením konání výluky,
 - b) jejichž zpoždění nad 5 minut vzniklo z důvodu omezené propustnosti železniční infrastruktury (například z důvodu výpadku zabezpečovacího nebo sdělovacího zařízení), nebo
 - c) jejichž zpoždění nad 5 minut vzniklo z důvodu zachování přípojné vazby vzájemně odsouhlasené dopravcem a objednatelem za předpokladu, že nebyla překročena stanovená čekací doba a zpoždění spoje na odjezdu z přípojné stanice v důsledku čekání na přípojný vlak bylo vyšší než 5 minut.
- (4) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli přehled o zpoždění vlaků regionální dopravy do 30 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván. Přehled bude poskytnut v elektronické a písemné formě. V případě, že dopravce nezahrne do výpočtu spoje v souladu s odstavcem 2, je povinen poskytnout objednateli přehled s uvedením absolutního plnění ukazatele přesnosti poskytovaných dopravních služeb a plnění při využití liberačních důvodů podle odstavce 2.
- (5) V případě, že úroveň plnění přesnosti jízdy vlaků pro příslušný měsíc bude nižší než 96 procent, je dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření objednatelem je dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.
- (6) Objednatel si vyhrazuje právo údaje poskytované dopravcem a opatření podle odstavce 5 zveřejnit.

§ 18 Dodržení přípojových vazeb

- (1) Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby v příslušných železničních stanicích v 96 procentech případů.

- (2) Sledované přípojové vazby podle odstavce 1 budou stanoveny ve vzájemné dohodě dopravce a objednatele. Sledované přípojové vazby budou zejména mezi vlaky regionální dopravy provozovanými podle této smlouvy a od vlaků regionální dopravy provozovaných podle této smlouvy na vlaky ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích.
- (3) Dopravce se zavazuje, že za období příslušného kalendářního měsíce budou dodrženy přípojové vazby podle odstavce v 92 procentech případů.
- (4) Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti ty spoje
 - a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, nebo
 - b) jejichž zpoždění nad 5 minut vzniklo z důvodu omezené propustnosti železniční infrastruktury.
- (5) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli přehled o dodržení přípojových vazeb do 30 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván. Přehled bude poskytnut v elektronické a písemné formě. V případě, že dopravce nezahrne do výpočtu spoje v souladu s odstavcem 4, je povinen poskytnout objednateli přehled s uvedením absolutního plnění ukazatele dodržení přípojových vazeb a plnění při využití liberačních důvodů podle odstavce 4.
- (6) V případě, že úroveň plnění dodržení přípojových vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než 96 procent, je dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření objednatelem je dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.
- (7) Objednatel si vyhrazuje právo údaje poskytované dopravcem a opatření podle odstavce 6 zveřejnit.

§ 19 Informační povinnosti dopravce

- (1) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli výstupy z pravidelných frekvenčních průzkumů ve všech vlacích, které jsou předmětem této smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň čtyřikrát za období platnosti jízdního řádu po dobu alespoň 11 po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí). Dopravce poskytne objednateli tato data nejdéle 3 měsíce po provedení příslušného frekvenčního průzkumu.
- (2) Dopravce se zavazuje poskytovat čtvrtletně objednateli data o matici přepravních vztahů (zdrojů a cílů přepravních vztahů) a tržbách za spoje uskutečněné dle této smlouvy. Dopravce tato data poskytne v členění podle jednotlivých dnů v týdnu).
- (3) Dopravce se zavazuje poskytnout data podle odstavce 1 a 2 tohoto článku v elektronické podobě. Na vyžádání objednatele je rovněž poskytne i v písemné podobě.
- (4) Dopravce je povinen doložit objednateli nárok na úhradu kompenzace za poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné dráží osobní dopravě, zpracovaným dopravcem ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 vyhlášky a přílohy č. 1 vyhlášky (dále jen „výkaz“).
- (5) Výkaz bude dopravcem zpracován vždy za celé období příslušného jízdního řádu. Dopravce rovněž zpracuje dílčí výkaz za období od začátku platnosti příslušného jízdního řádu do konce příslušného kalendářního roku, I., II. a III. čtvrtletí příslušného kalendářního roku a období od 1. října příslušného kalendářního roku do konce platnosti příslušného jízdního řádu. Objednateli bude výkaz předkládán dopravcem nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí příslušného období, za které je výkaz zpracován.

§ 20 Tarify a odbavování

- (1) Dopravce bude užívat tarify, zvláštní tarify a jejich přepravní podmínky předepsané objednatelem. Jako řádný tarif platí tarif IDOL.
- (2) Pro cesty mimo území IDOL a ve zvláštních případech odsouhlasených objednatelem je dopravce oprávněn užívat vlastní tarif dopravce, který musí odpovídat platnému Cenovému

výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok. Tarif dopravce musí být předem odsouhlasen objednatelem. Tarif dopravce musí vést k zachování jednotných regionálních či celostátních řešení.

- (3) Změny tarifu dopravce, jestliže dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, nebo celkový meziroční nárůst ceny jízdného převyší inflaci zveřejněnou pro předchozí rok Českým statistickým úřadem, musí být předem odsouhlaseny objednatelem.
- (4) Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o závazku veřejné služby uzavřených s objednatelem nebo Českou republikou. Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnaní tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoli byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel. V tomto případě je však dopravce povinen umožnit odbavení cestujícího ve stykové stanici s jiným dopravcem ve vlaku bez jakékoliv přírážky k jízdnému i přesto, že je v této stykové stanici zajištěno odbavení cestujících jiným způsobem za předpokladu, že se cestující prokáže jízdním dokladem platným do stykové železniční stanice.
- (5) Pokud dopravce nedosáhne shody o uznávání a výkonům odpovídající vyúčtování příjmů s ostatními dopravci při dělbě tržeb z tarifu stanoveného objednatelem postupem podle odstavce 1, stanoví způsob rozdělení tržeb objednatel
- (6) Dopravce má povinnost, přistoupit do dopravního svazu zřízeného podle Konvence integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (IDOL), která je doplňkem B7 přílohy 5 zadávací dokumentace. Dopravní svaz předepíše příslušný tarif a přepravní podmínky. Všechny případné nutné žádosti pro zavedení a užívání předepsané tarifu provede dopravce u příslušných schvalovacích úřadů. Totéž platí při změnách tarifu. Objednatel podpoří Dopravce při podávání žádosti.
- (7) Liberecký kraj stanovuje Tarif IDOL jako maximální cenu Nařízením Libereckého kraje dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

§ 21 Výnosy, rozúčtování výnosů

- (1) Výnosy jsou – nezávisle na zde použitých tarifech – všechny příjmy dopravce z jím realizovaného výkonu v závazku veřejné služby. Dopravce prodává jízdní doklady vlastním jménem.
- (2) Všechny výnosy dle odstavce 1 náleží do konce období platnosti jízdního řádu 2012/13 objednateli. Od začátku období platnosti jízdního řádu 2013/14 pak dopravci. Nezávisle na tom hlásí dopravce objednateli během celé doby platnosti smlouvy výnosy z výkonů v závazku veřejné služby v termínech jmenovaných ve Smlouvě o spolupráci. Dále se odkazuje na příslušná místa ve Smlouvě o spolupráci.
- (3) Provozuje-li dopravce mimo tuto smlouvu ještě další linky příp. dopravy, musí jednoznačně označit jízdní doklady prodané v rámci této smlouvy, tak aby mohly být přiřazeny k jednotlivým linkám příp. dopravám (viz bod 5 Přílohy B 6).
- (4) Dopravce sestaví po konci kalendářního roku konečné vyúčtování svých pokladních příjmů (brutto) za uplynulý kalendářní rok. Dále se odkazuje na odpovídající ustanovení Smlouvy o spolupráci.

§ 22 Pojistná ochrana a jistina

- (1) Dopravce musí doložit do zahájení provozu pojistnou ochranu dle zákonných předpisů České republiky. Odpovídající doklad o pojištění je třeba zadavateli včas předložit. Výplata měsíčních splátek (částečných plateb) může být podmíněna předložením tohoto dokladu.
- (2) Zadavatel si vyhrazuje právo požadavku poskytnutí jistiny. Tato bude činit 1/3 celkových nákladů pro JŘ 2011/2012, musí být složena nejpozději před zahájením provozu a pak po celou dobu trvání zakázky. Daná jistina bude sloužit k zajištění dalšího nepřetržitého provozu a k případnému pokrytí škod objednatele v případě ukončení poskytování výkonů za strany dopravce.

- (3) Dopravce může poskytnout jistinu
- složením příslušné peněžní částky na účet objednatele, objednatel je povinen dopravci písemně oznámit číslo účtu a variabilní symbol nejpozději 1 měsíc před stanoveným termínem pro doložení jistiny, nebo
 - formou bankovní záruky, tzn. originálu listiny vystavené bankou, případně úvěrovou pojišťovnou s licenci/koncesí pro Českou republiku, znějící na částku požadovanou zadavatelem, předložené nejpozději do zahájení plnění dopravce podle této smlouvy, platné a účinné po celou dobu platnosti této smlouvy; bankovní záruka nesmí obsahovat podmínky nebo výhrady ztěžující realizaci práv zadavatele.
- (4) Pokud dopravce požadovanou jistinu neposkytne, je objednatel oprávněn zadržet měsíční splátky, dokud není dosaženo zajištěné částky. Pokud bude jistina poskytována prostřednictvím ručení, musí dopravce tento postup doložit objednateli veřejné služby odpovídající formou Smlouvy o ručení.

§ 23 Smluvní pokuty

- (1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 20.000.000 Kč v případě odstoupení od smlouvy postupem podle § 28 odst. 1 této smlouvy nebo v případě odstoupení od smlouvy ze strany dopravce z jiných důvodů než uvedených v § 28 odst. 2 této smlouvy.
- (2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000 Kč v případě, že nebude adekvátně pojištěn podle § 22 této smlouvy nebo pokud neposkytne jistinu ve prospěch objednatele, pokud je požadována, v souladu s § 22 této smlouvy.
- (3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy dopravce poskytne objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno úmyslně. Tím není dotčeno právo objednatele uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy.
- (4) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100.000 Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího schválení objednatelům postupem podle § 20 odst. 2 nebo 3 této smlouvy.
- (5) V případě, že dopravce nenavrhne opatření nebo neprovede opatření odsouhlasená objednatelům podle § 16 odst. 5, § 17 odst. 5 nebo § 18 odst. 6 této smlouvy, je objednatel oprávněn uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu až do výše 100.000 Kč za každý případ. V případě, že dopravce navržená a odsouhlasená opatření realizuje, a přesto nedojde k požadovanému zlepšení stavu a další opatření jsou možná pouze za součinnosti s objednatelům, který tuto neposkytne, není objednatel oprávněn smluvní pokutu uplatnit.
- (6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000 Kč za každou jednotlivou závažnou nehodu nebo nehodu (§ 49 odst. 2 zákona o dráhách), pokud byla zaviněna dopravcem při provozování drážní dopravy vlaky regionální dopravy dle této smlouvy.
- (7) Objednatel je rovněž oprávněn uplatnit smluvní pokutu za porušení povinností stanovených v příloze C2 této smlouvy, za podmínek a ve výši v této příloze uvedených.
- (8) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této smlouvy, zadávací dokumentace nebo závazné nabídky dopravce, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními této smlouvy.

§ 24 Smluvní pokuty vázané na jízdu vlaku

- (1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za porušení podmínek této smlouvy při zajišťování základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje vlaky regionální dopravy dopravcem
 - a) při zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším, nebo
 - b) při zpoždění vlaku ve výši 25 minut a vyšším, při kterém vlak odjel z příslušné stanice/zastávky v nebo po čase odjezdu následujícího vlaku (zpoždění vlaku ve výši intervalu), nebo

- c) při odjezdu vlaku ze stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu.
- (2) V případě, že podmínky uplatnění smluvní sankce podle předchozího odstavce jsou naplněny pouze v části trasy spoje, je smluvní sankce uplatněna za část trasy mezi železniční stanicí, ve které příslušný spoj pravidelně zastavuje a ve které byly poprvé naplněny podmínky udělení smluvní sankce a první následující železniční stanicí, ve které příslušný spoj pravidelně zastavuje a ve které již tyto podmínky naplněny nebyly.
- (3) Za porušení povinnosti dopravce podle odstavce 1 písm. a) nebo b) se považuje jízda vlaku regionální dopravy v případě, že zpoždění zaviněné dopravcem bylo vyšší než polovina minimální doby zpoždění dle příslušného ustanovení odstavce 1 tohoto článku.
- (4) Výkon vlakového spoje v případě, že došlo k porušení povinnosti dopravce podle odstavce 1 (dále jen „sankcionovaný výkon“), se spočte pro celou trasu tohoto spoje až do nejbližší následující stanice určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které již nejsou naplněny podmínky odstavce 1
- (5) Sankcionovaný výkon, u kterého došlo k porušení ustanovení odstavce 1 zčásti bez zavinění dopravce, se spočte pro celou trasu tohoto spoje až do nejbližší následující stanice určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které již nejsou naplněny podmínky odstavce 1, vynásobený procentní mírou zavinění dopravcem. V pochybnostech se má za to, že míra zavinění dopravcem je jedna polovina (1/2).
- (6) Za porušení podmínek smlouvy podle odstavce 1 je objednatel oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši částky, dané násobkem sankcionovaného výkonu a cenou dopravního výkonu.
- (7) Dopravce předkládá objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí přehled vlakových spojů a jejich výkonu, které naplnily podmínky odstavce 1. Přehled rovněž obsahuje důvody, na jejichž základě příslušné spoje nejsou zcela nebo zčásti považovány za sankcionované vlakové spoje podle tohoto článku včetně případné procentní míry zavinění dopravce podle odstavce 5.

§ 25 Smluvní pokuty vázané na plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb

- (1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle § 16 odst. 1 této smlouvy za období platnosti příslušného jízdního řádu, a to ve výši 500násobku ceny dopravního výkonu pro období platnosti příslušného jízdního řádu za každou i započatou 0,1 % pod stanovené plnění (98procentní spolehlivost nasazení vozidel).
- (2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle § 16 odst. 2 této smlouvy za období platnosti příslušného kalendářního měsíce, a to ve výši 250násobku ceny dopravního výkonu pro období platnosti příslušného jízdního řádu za každé i započaté procento pod stanovené plnění (96procentní spolehlivost nasazení vozidel).
- (3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle § 17 odst. 1 této smlouvy za období platnosti příslušného jízdního řádu, a to ve výši 1000násobku ceny dopravního výkonu pro období platnosti příslušného jízdního řádu za každou i započatou 0,1 % pod stanovené plnění (94 procent vlaků jedoucích včas).
- (4) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle § 17 odst. 2 této smlouvy za období příslušného kalendářního měsíce, a to ve výši 500násobku ceny dopravního výkonu pro období platnosti příslušného jízdního řádu za každé i započaté procento pod stanovené plnění (90 procent vlaků jedoucích včas).
- (5) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle § 18 odst. 1 této smlouvy za období platnosti příslušného jízdního řádu, a to ve výši 500násobku ceny dopravního výkonu pro období platnosti příslušného jízdního řádu za každou i započatou 0,1 % pod stanovené plnění (dodržení přípojových vazeb definovaných touto smlouvou v 96 procentech případů).
- (6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle § 18 odst. 2 této smlouvy za období příslušného kalendářního měsíce, a to ve výši 250násobku

ceny dopravního výkonu pro období platnosti příslušného jízdního řádu za každé i započaté procento pod stanovené plnění (dodržení přípojových vazeb definovaných touto smlouvou v 92 procentech případů).

§ 26 Společná ustanovení ke smluvním pokutám

- (1) Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
- (2) Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- (3) Smluvní pokuty uplatněné objednatelem v souladu s ustanoveními této smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše však nesmí přesáhnout 20 % z celkové částky kompenzace za poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu za období platnosti příslušného jízdního řádu. Smluvní pokuty nebo smluvní bonusy dopravci vázané na výkon v období platnosti jízdního řádu budou započítány při ročním vyúčtování.
- (4) Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelem dopravci.
- (5) Pokud je dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu.
- (6) V případě, že je objednatel v prodlení s úhradou měsíční splátky nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle této smlouvy, je dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby nebo smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

§ 27 Závažné porušení smlouvy

- (1) Za závažné porušení smlouvy ze strany dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) ztráta oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licence nebo osvědčení dopravce podle zákona o dráhách), popřípadě toto oprávnění nezíská do termínu zahájení provozu,
 - b) zjištění po udělení zakázky, že dopravce svým zaviněným jednáním, prohlášeními nebo opomenutím způsobil, že byly závažným způsobem změněny výsledky výběrového řízení nebo byl ohrožen transparentní a nediskriminační průběh výběrového řízení
 - c) pokud dopravce neučinil řádně nutná opatření a přípravné práce pro zahájení provozu v souladu s časovým harmonogramem dle přílohy 5 zadávací dokumentace i přes písemné prodloužení lhůty v délce jednoho měsíce a proto již nemůže být termín zahájení provozu za normálních okolností dodržen a vina je na straně dopravce,
 - d) bude proti Dopravci podáno, zahájeno nebo z nedostatku důvodů odloženo konkurzní, smírčí nebo likvidační řízení,
 - e) uplatnění smluvních pokut objednatelem v souhrnné výši 20 % z částky z celkové částky kompenzace za poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu za období platnosti příslušného jízdního řádu.,
 - f) uplatnění smluvní pokuty objednatelem podle § 23 odst. 3 této smlouvy, a to nejméně třikrát během období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo
 - g) přerušení poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není závažným porušením smlouvy ze strany dopravce v případě, že došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany objednatele podle odstavce 2,
 - h) nepodání úplné žádosti o poskytnutí investiční dotace v rámci Programu vozidel regionální drážní dopravy z prostředků ROP, pokud nebude v důsledku této skutečnosti investiční dotace v rámci Programu poskytnuta,
 - i) dopravce trvale, příp. opakovaně a zaviněně, i přes minimálně dvě napomenutí, porušuje významné smluvní povinnosti. Za významné smluvní povinnosti objednatel považuje skutečnosti spojené s předmětem zakázky a uvedené v písemném napomenutí.

- (2) Za závažné porušení smlouvy ze strany objednatele se považuje skutečnost, že je objednatel opakovaně v prodlení (alespoň třikrát během platnosti příslušného jízdního řádu) s měsíčními splátkami dle § 13 odst. 1 této smlouvy po dobu minimálně 120 dní.

§ 28 Výpověď a výpovědní důvody

- (1) Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu pouze v případě závažného porušení smlouvy (§ 27 odst. 1 této smlouvy) ze strany dopravce.
- (2) Dopravce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu v případě závažného porušení smlouvy (§ 27 odst. 2 této smlouvy) ze strany objednatele.
- (3) Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doporučeného doručení výpovědi druhé smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této smlouvy nebo na adresu, kterou si smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje sedmý den ode dne odeslání výpovědi.
- (4) Výpovědní lhůta činí 12 měsíců a počíná běžet dnem jejího doručení druhé smluvní straně.

§ 29 Přeshraniční doprava do Polska

Objednatel předpokládá objednání dopravních výkonů veřejné regionální osobní drážní dopravy v přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba. Smluvní strany jsou povinny vynaložit veškeré spravedlivě požadovatelné úsilí k zajištění provozování přímé přeshraniční dopravy mezi Libercem a Szklarskou Porebou ve spolupráci s objednatelům a dopravcem regionální drážní dopravy na navazujícím polském úseku. Smluvní strany uzavřou dohodu o rozsahu objednaných přeshraničních výkonů a výše kompenzace dopravci za jejich provozování. Výše kompenzace bude stanovena na základě skutečných nákladů a výnosů dopravce s provozováním přeshraniční regionální drážní dopravy a podílu příslušných objednatelů na úhradě kompenzace za poskytování těchto přeshraničních výkonů.

§ 30 Ostatní ujednání

- (1) Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním této smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- (2) Příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy je Krajský soud v Ústí nad Labem. Tento má pobočku i v Liberci.
- (3) Smluvní strany se dohodly, že budou společně koordinovat vedení vlaků regionální dopravy podle této smlouvy a ostatních vlaků celostátní a regionální dopravy a autobusů regionální dopravy v objednavce příslušných regionálních objednatelů tak, aby vytvářely ucelený systém veřejné dopravy v České republice
- (4) Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz hromadné dopravy na veřejnosti.
- (5) Smluvní partneři budou během doby platnosti smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování smlouvy.
- (6) Při poskytování dopravních výkonů budou v rámci technických a provozních možností zohledňovány možnosti lidí s omezenou pohyblivostí.
- (7) Smluvní strany vychází s ohledem na usnesení konference ministrů financí z 23. června 1995 a usnesení konference ministrů dopravy z 16./17. listopadu 1995 z toho, že platby pro vyrovnání ztráty, zakotvené ve smlouvě, nepodléhají dani z přidané hodnoty. Dopravce musí učinit všechna zákonně přípustná opatření, aby zajistil, že platby poskytnuté objednatelům dopravci budou finančními úřady a soudy považovány za z pohledu DPH pravé nezdanitelné příspěvky ve veřejném zájmu, zvláště pak musí umožnit včasné a úplné zapojení objednatele prostřednictvím odpovídajících včas a řádně poskytnutých údajů, odvolání a stížností. Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že by toto bylo v rozporu s platnými právními předpisy ČR.

§ 31 Závěrečná ustanovení

- (1) Tato smlouva nabývá účinnosti podpisem smluvních stran. Provoz podle této smlouvy bude zahájen 11. prosince 2011 se začátkem platnosti jízdního řádu 2011/2012 a ukončen koncem platnosti jízdního řádu 2025/2026. Drobné posuny počátečních a konečných termínů v příslušném kalendářním roce kvůli provozním požadavkům (například Změna jízdních řádů jiných železničních dopravců) jsou po písemné dohodě smluvních stran možné.
- (2) Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- (3) Tato smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- (4) Pro celou smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
- (5) Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této smlouvy pouze se souhlasem objednatele.
- (6) Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní příp. vlastnický nástupce.
- (7) Pozbudou-li jednotlivá ustanovení této smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizovány, aniž by tím bylo zachováno celku smlouvy pro jednoho z partnerů neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této smlouvy dotčeny. Totéž platí v případě, že se ukáže mezerou v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery je třeba dohodnout ustanovení, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který smluvní strany usilují.
- (8) Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

Příloha č.1	Plánovací kalendář
Příloha č.2	Srážky při nedostatcích
Příloha č.3	Podávání zpráv
Příloha č.4	Rozsah, výše kompenzace a ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2011/12, cena dodatečného dopravního výkonu
Příloha č.5	Rozpis výše měsíčních splátek pro období platnosti jízdního řádu 2011/12
- (9) Nedílnou součástí této smlouvy s ní pevně nespojenou jsou zadávací dokumentace a závazná nabídka dopravce včetně jejích příloh. Tyto dokumenty jsou obsahem nabídky dopravce v zadávacím řízení „Provozovatel Jizerskohorské železnice“ předložené objednateli dne 1. června 2009. Originál zadávací dokumentace a závazné nabídky dopravce včetně jejích příloh je uložen u objednatele.

V Liberci dne

V Praze dne

.....
Ing. Michal Nebeský, člen představenstva,
České dráhy, a.s.

.....
Bc. Stanislav Eichler,
hejtman Libereckého kraje

.....
Ing. Antonín Blažek, člen představenstva,
České dráhy, a.s.

Příloha č.1

Plánovací kalendář

Plánování pro rok jízdních řádů N	
Listopad/prosinec N-1	Předání trasové koncepce pro rok jízdního řádu N Odpovědný: Liberecký kraj dopravci
Leden N	Provedení konferencí k jízdním řádům s dopravci a provozovatelem dráhy (Správa železniční dopravní cesty s.o.) Odpovědný: Liberecký kraj
Únor/březen N	Objednání jízdního řádu N Odpovědný: Liberecký kraj u dopravce
Únor/březen N	Předložení návrhu jízdního řádu Odpovědný: Dopravce
Duben N	Přihlášení tras u provozovatele dráhy Odpovědný: Dopravce
Březen až červen N	Dle potřeby: Provedení konferencí k jízdním řádům s dopravci a provozovatelem dráhy
Červenec N	Předložení nabídek tras Odpovědný: Dopravce
Červenec N	Provedení doladění jízdního řádu
Září N	Vytvoření Tabulky s dopravním výkonem Odpovědný: Dopravce (dle bodu 1 příloha C3)
Prosinec N	Změna jízdních řádů

Příloha č.2

Srážky při nedostatecích kvality

1. Úklid

Dopravce se zavazuje zaplatit objednateli částku, kterou dohodl s úklidovou firmou, pokud tato úklid nezrealizuje nebo neprovede v dohodnuté kvalitě. Dopravce je oprávněn ke kontrole vzniklých správních nákladů potřebných k zjištění. Pro případ, že dopravce realizuje úklid svépomocí, bude za nezrealizovaný úklid použita částka kalkulace.

2. Nasazení servisního personálu

Při nedodržení dohodnuté kvóty nasazení bude snížen základní nárok za poskytnutí výkonu dopravce pro příslušnou obsluhovanou oblast za rok a procentní bod o 0,1 % zaplaceného nároku na úhradu.

3. Kontrola platnosti a prodej jízdních dokladů

Dopravce se zavazuje realizovat kontrolu platnosti a prodej jízdních dokladů ve všech vlacích, které jsou předmětem zakázky, a to v rozsahu uvedeném v zadávací dokumentaci. V případě, že dopravce nebude provádět kontrolu a prodej jízdních dokladů ve vlaku, bude objednatel uplatňovat za každý případ (vlak), zjištěný kontrolou, sankci ve výši 10.000,- Kč.

4. Předkládání výkazových zpráv

Nesplní-li dopravce svou povinnost k předkládání výkazových zpráv ve stanovené lhůtě nebo v potřebné úplnosti a pokud bude muset dopravce ospravedlnit zpožděné předložení, snižuje se základní nárok za poskytnutí výkonu dopravce pro příslušnou obsluhovanou oblast za rok a případ o 0,1 % zaplaceného nároku na úhradu v roce jízdního řádu. Přitom se dopravci vždy přiznává tolerance tří pracovních dní. Tyto srážky jsou omezeny 5 % základního nároku pro příslušný dotčený rok.

Příloha č.3

Podávání zpráv

1. Vyúčtování výkonů

Vyúčtování předešlého měsíce (viz Příloha č. 6 Zvláštní smluvní podmínky - § 13 bod (4)) je Dopravce povinen doložit v elektronické formě s níže uvedenými podklady, které tvoří přílohu faktury a jsou nezbytnou podmínkou jejího uhrazení. Údaje budou členěny podle jednotlivých linek a spojů provozovaných dopravcem podle této Smlouvy v daný kalendářní měsíc, a to takto:

- počet skutečně ujetých kilometrů podle jízdních řádů po jednotlivých spojiích a za linku celkem,
- přehled skutečně dosažených tržeb po jednotlivých vlakových spojiích a za linku celkem v této struktuře:
 - číslo linky – číslo spoje – ujeté km dle jízdních řádů za měsíc na příslušném spoji celkem – náklady na příslušném spoji za měsíc celkem – tržby na příslušném spoji za měsíc celkem – průměrné tržby na 1 km na příslušném spoji – výše prokazatelné ztráty na příslušném spoji za měsíc celkem – průměrná prokazatelná ztráta na 1 km na příslušném spoji, přehled bude dále doplněn o souhrnný údaj za linku celkem,
- přehled o neuskutečněných spojiích s uvedením důvodů,

V případě vyžádání Objednatel je Dopravce povinen předložit rozbor skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném spoji po dnech.

2. Vyhodnocení přesnosti

		Počet vlaků	Z toho přesně	z toho zpožděno			Výpadek
č.	Místo šetření – nádraží			do 5 Min.	6 až 15 Min.	16 až 60 Min.	nad 60 Min.
Linka L1							
1	Liberec						
2	Jablonec nad Nisou						
3	Smržovka						
4	Tanvald						
5	Kořenov						
Linka L12							
1	Smržovka						
2	Josefův Důl						
Linka L6							
1	Liberec						
2	Raspenava						
2	Frýdlant v Čechách						
3	Černousy						
Linka L61							
1	Liberec						
2	Raspenava						
2	Frýdlant v Čechách						
3	Nové Město pod Smrkem						
4	Jindřichovice p. S.						
Linka L62							
1	Liberec						
2	Raspenava						
2	Bílý Potok p. S.						
	Součet						
	Stupně přesnosti (v %)	x	y	z			

Vzorce k výpočtu proměnných :

$$x = \frac{\text{vlaky}_{\text{přesně}}}{\text{vlaky}_{\text{celkem}}} \quad (\text{pouze informativně})$$

$$y = \frac{\text{vlaky}_{\text{přesně}} + \text{vlaky}_{\text{s 5 min. zpožděním}}}{\text{vlaky}_{\text{celkem}}} \quad (\text{pouze informativně})$$

$$z = 100 - \frac{\text{vlaky}_{\text{přesně}} + \text{vlaky}_{\text{zpožděné do 5 min.}} + \text{vlaky}_{\text{zpožděné více než 15 min.}}}{\text{vlaky}_{\text{celkem}}} \quad (\text{relevantní pro srážku})$$

3. Poptávka cestujících

- Dle příslušných ustanovení Zvláštních smluvních podmínek

4. Nasazení vozidel

Omezení plnění	Datum	Vlak č.	Důvod
Jiný typ železničního kolejového vozidla než pravidelně turnusovaného			
Nižší než pravidelně turnusovaná kapacita vlaku (nižší počet míst k sezení ve vlaku)			
Poškození a poruchy velkého rozsahu			

5. Úklid, čištění

Omezení plnění	Datum	Vlak č.	Důvod
Výpadek vnějšího čištění			
Výpadek vnitřního čištění			

6. Nasazení servisního personálu

Omezení plnění	Datum	Vlak č.	Důvod
Neobsazení servisním personálem			

7. Podávání zpráv o dotazech, stížnostech, připomínek a pochval

Stížnosti a záležitosti zákazníků (dle věcných oblastí)	Počet dotazů	Počet stížností	Počet připomínek	Počet pochval
Nabídka jízdních řádů a dodržování				
Vozidla				
Personál				
Informace pro cestující a marketing				
Tarif a distribuce				
Různé				
Součet				

8. Aktuální informace od dopravce a různé

Příloha č.4

Rozsah, výše kompenzace a ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2011/12, cena dodatečného dopravního výkonu

	Jízdní řád 2011/2012			Cena za dodatečný výkon v Kč/vlkm dle § 9 odst.3
	Rozsah výkonů ve vlkm dle § 6 odst.3 (bez soupravových jízď)	Cena dopravního výkonu (náklady dopravce) v Kč dle § 8	Cena dopravního výkonu v Kč/vlkm dle § 8	
Linka L1 (Liberec- Harrachov)	608 389	73 961 444	121,57	42,00
Linka L12 (Smržovka- Josefův Důl)	102 054	10 886 467	106,67	29,74
Linka L6 (Liberec- Černousy)	404 354	37 509 030	92,76	60,24
Linka L61 (Liberec- Jindřichovice p.S)	265 509	25 419 107	95,74	62,31
Linka L62 (Liberec-Bílý Potok p.S.)	63 190	7 799 495	123,43	88,33
Linky celkem	1 443 496	155 575 543	107,78	x

Příloha č.5

Rozpis výše měsíčních splátek pro období platnosti jízdního řádu 2011/12

Zálohová splátka v měsíci	Náklady dopravce (Kč)	Předpokládané výnosy (Kč)	Měsíční zálohová splátka kompenzace (Kč)
prosinec 2011*	9 013 000	1 613 000	7 400 000
leden 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
únor 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
březen 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
duben 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
květen 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
červen 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
červenec 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
srpen 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
září 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
říjen 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
listopad 12	13 000 000	2 450 000	10 550 000
prosinec 2012*	3 562 543	550 000	3 012 543
Celkem JŘ 2011/12	155 575 543	29 113 000	126 462 543

* částka za příslušnou část měsíce v období platnosti JŘ 2011/2012.