

Dodatek č. 2
k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na
období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2011 č.
SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha dohody
č. OLP/601/2009

1. Liberecký kraj
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ: 70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Bc. Stanislavem Eichlerem, hejtmanem
na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 8039
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Variabilní symbol: 072010
Zastoupené: Ing. Antonínem Blažkem, členem představenstva,
Ing. Michalem Nebeským, členem představenstva
na straně druhé (dále jen Dopravce)

Článek I.
Účel Dodatku

1. Dne 8.2.2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5.3.2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15.6.2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou. Tímto dodatkem č. 2 se mění úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 (dále jen smlouva) v níže uvedených článcích, odstavcích a bodech.
2. Liberecký kraj a Dopravce (dále jen „smluvní strany“) se dohodly
- za účelem zajištění stabilního financování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rozsahu objednaného dopravního výkonu Libereckým krajem,

- v souladu s usnesením vlády č. 1132/2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (dále jen „Usnesení vlády“),

na uzavření tohoto Dodatku č. 2.

Článek II. Předmět Dodatku

1. Se mění název smlouvy, který nově zní takto:

Smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019.

2. Čl. I smlouvy se mění a nově zní takto:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Libereckého kraje veřejnou drážní osobní regionální dopravou Dopravcem pro období od 1. 1. 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019 ve smyslu ustanovení §2, § 39 a § 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění (dále jen „zákon“) a čl. 14 nařízení Rady (EHS) 1191/69 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách ve znění nařízení Rady (EHS) 1893/91 na úsecích drah specifikovaných v článku IV této smlouvy a úhrada prokazatelné ztráty dopravce, která dopravci vznikla při plnění závazku veřejné služby podle ustanovení § 39a zákona objednatel.

3. Čl. II. odst. 1. bod b. smlouvy se mění a nově zní takto:

b. zavazuje Objednatele uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu včetně přiměřeného zisku v souladu se zákonem a vyhláškou č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška“), při respektování platebních podmínek stanovených v článku VI této smlouvy.

4. Odst. 2. článku II. smlouvy se vyjímá a vkládá se jako odst. 4 článku II. smlouvy. Text zůstává stejný.

5. Do čl. II smlouvy se vkládají nové odstavce č. 2. a č. 3. Znění nových odstavců je následující:

2. Věcné vymezení vlaků a vymezení jednotlivých spojů podle objednatel objednaného dopravního výkonu, včetně údajů o objednaných vlakových kilometrech stanovuje příloha č. 1 této Smlouvy. Úseky drah, na kterých bude zajišťována základní dopravní obslužnost, stanoví článek IV 2 Smlouvy.

3. Časové vymezení vlaků, kterými dopravce plní závazek veřejné služby, stanovuje jízdní řád, který je platný v příslušném období účinnosti Smlouvy.

6. Čl. III. odst. 1. se mění a nově zní takto:

1. Rozsah dopravy v územním obvodu Libereckého kraje je dán vlaky kategorií osobní a spěšný, mimořádně jiné kategorie samostatně písemně objednané Objednatel v termínech dle harmonogramu přípravy jízdního řádu, zapracovanými v jízdním řádu pro příslušné období platnosti a uvedenými v platné „příloze č. 1“.

7. Čl. III. odst. 2. smlouvy se mění a nově zní takto:

2. Vlaky definované v souladu s čl. III, odst. 1 smlouvy, objednané Objednatelům a zahrnuté do „závazku“ jsou dále specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje uvedenými v čl. IV smlouvy a výkonem ve „vlkm“, který na území Libereckého kraje za dané období, obvykle kalendářní rok, případně zkrácené do prosincové změny jízdních řádů, činí množství vlkm stanovené příslušným „dodatkem“, za období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 činí 3 721 903,7 „vlkm“.

8. Čl. III. odst. 3. smlouvy se mění a nově zní takto:

3. Vlaky definované v souladu s odstavcem č. 1 čl. III. této smlouvy, zahrnuté do „závazku“, pro období platnosti této smlouvy následující po případně zkráceném intervalu uvedeném v odstavci č. 2 tohoto článku budou specifikovány traťovými úseky na území Libereckého kraje a výkony ve „vlkm“, uvedenými v příslušném dodatku této smlouvy, uzavřeném v souladu se zněním odstavce č. 2 čl. X této smlouvy (dále jen „dodatku“) a definovány aktualizovanou „přílohou č. 1“ k takovému „dodatku“ (dále jen „příloha dodatku“). Pro období od 13. 12. 2009 do 31. 12. 2009 je objednaný dopravní výkon v „závazku“ za území Libereckého kraje v rozsahu 195 552,5 „vlkm“. Pro období od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010 se předpokládá objednaný dopravní výkon v „závazku“ za území Libereckého kraje v rozsahu 195 523,6 „vlkm“.

9. Čl. IV. odst. 1. smlouvy se mění a nově zní takto:

Dopravce bude po dobu platnosti této smlouvy osobní a spěšné vlaky veřejné drážní osobní regionální dopravy, které jsou definovány v „příloze č. 1“ zajišťovat v územním obvodu Libereckého kraje na traťových úsecích:

trať číslo 030: úsek Horka u Staré Paky – Levínská Olešnice v délce 6,1 km
trať číslo 030: úsek Horka u Staré Paky – Levínská Olešnice v délce 6,1 km
trať číslo 030: úsek Bělá u Staré Paky – Železný Brod, v délce 20,7 km
trať číslo 030: úsek Železný Brod – Turnov, v délce 14,9 km
trať číslo 030: úsek Turnov – Liberec, v délce 36,4 km
trať číslo 034: úsek Smržovka – Josefův Důl, v délce 6,7 km
trať číslo 036: úsek Tanvald – Harrachov, v délce 11,5 km
trať číslo 036: úsek Liberec – Jablonec nad Nisou, v délce 12,2 km
trať číslo 036: úsek Jablonec nad Nisou – Tanvald, v délce 15,2 km
trať číslo 035: úsek Tanvald – Železný Brod, v délce 17,7 km
trať číslo 037: úsek Liberec – Raspenava, v délce 20,9 km
trať číslo 037: úsek Raspenava – Frýdlant v Čechách, v délce 5,4 km
trať číslo 037: úsek Frýdlant v Čechách – Černousy, v délce 12,9 km
trať číslo 038: úsek Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, v délce 6,2 km
trať číslo 039: úsek Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, v délce 23,3 km
trať číslo 040: úsek Bělá u Staré Paky zastávka – Martinice v Krkonoších, v délce 16,9 km
trať číslo 041: úsek Rovensko pod Troskami – Turnov, v délce 14,2 km
trať číslo 042: úsek Martinice v Krkonoších – Jilemnice, v délce 3,6 km
trať číslo 042: úsek Jilemnice – Rokytnice nad Jizerou, v délce 16,6 km
trať číslo 064: úsek Ploužnice – Syřenov, v délce 9,2 km
trať číslo 070: úsek Příšovice – Turnov, v délce 6 km
trať číslo 080: úsek Okna – Česká Lípa hlavní nádraží, v délce 26 km
trať číslo 080: úsek Česká Lípa hlavní nádraží – Jedlová zastávka, v délce 25,4 km
trať číslo 081: úsek Žandov – Česká Lípa hlavní nádraží, v délce 13,4 km

trať číslo 086: úsek Liberec – Jablonné v Podještědí, v délce 30,6 km

trať číslo 086: úsek Jablonné v Podještědí – Česká Lípa hlavní nádraží, v délce 30,1 km

trať číslo 087: úsek Blíževedly – Česká Lípa hlavní nádraží, v délce 17,1 km

trať číslo 089: úsek Hrádek nad Nisou – Liberec, v délce 20,1 km

trať číslo 089: úsek Hrádek nad Nisou – Hrádek nad Nisou státní hranice, v délce 1,6 km.

10. Čl. IV. odst. 3. smlouvy se mění a nově zní takto:

3. Dopravce v období specifikovaném příslušným „dodatkem“ bude osobní a spěšné vlaky veřejné drážní osobní regionální dopravy, které budou definovány v příslušném „dodatku“, uzavřeném dle čl. III a IV této smlouvy, zajišťovat v územním obvodu Libereckého kraje na traťových úsecích v tomto „dodatku“ definovaných. Počínaje platností jízdního řádu 2010/2011 nebude zajišťována dopravní obslužnost podle této Smlouvy na trati 089 a počínaje jízdním řádem 2011/2012 na tratích 034, 036 037, 038 a 039, v obou případech vyjma přímých spěšných vlaků Dresden – Liberec – Tanvald a zpět .

11. Čl. V. odst. 5. smlouvy se mění a nově zní takto:

V případě realizace společného výběrového řízení Libereckého kraje, Ústeckého kraje, a Účelového sdružení Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko (dále jen ZVON) bude částka úhrady „ztráty“ Objednatel Dopravci, definovaná v odst. 3. a 4., pro příslušný rok ponížena o adekvátní částku, odpovídající snížení „ztráty“ z objednaného dopravního výkonu v „závazku“ na železniční trati číslo 089 v úseku Hrádek nad Nisou – Liberec, v délce 20,1 km. Ke stanovení výše úhrady „ztráty“ na předmětném úseku dráhy bude závazný Dopravcem předložený „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě – skutečnost období roku 2006“ za výkony realizované Dopravcem v období od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006, nejméně však 15 000 000,- Kč (slovy Patnáctmilionůkorunčeských), vyjma ztráty za objednané přímé spěšné vlaky Dresden-Liberec-Tanvald.

12. Čl. V. odst. 6. smlouvy se mění a nově zní takto:

6. Objednatel se zavazuje na základě čl. V, odst. 3. a 4. za podmínek stanovených touto smlouvou uhradit Dopravci za roční objednaný dopravní výkon v roce 2010 „ztrátu“ ze „závazku“ na území Libereckého kraje v maximální výši 310 544 000 Kč (slovy třístadesetmilionůpětsetčtyřicetčtyřitisíce) za rok. Tato částka nezahrnuje ztrátu z poskytování žakovského jízdného. Prokazatelná ztráta v letech 2012 až 2019 bude Objednatel uhradena v souladu s Usnesením vlády.

13. Do čl. V smlouvy se vkládají nové odstavce č. 8, 9, 10, 11, které znějí takto:

8. Prokazatelná ztráta za rok 2010 bude uhradena Objednatel v uvedené finanční alokaci složené ze dvou položek:

- a) z rozpočtu Objednatele ve výši 225 082 000,- Kč a
- b) z prostředků státního rozpočtu na základě rozhodnutí MD o dotaci ve výši 85 462 000,-Kč, pokud Objednatel objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti Objednatele nejméně v rozsahu vymezeném v článku III. odst. 2, 3 a 4 Smlouvy a příloze č 1 a pokud Objednatel tyto finanční prostředky obdrží jako dotaci prostřednictvím Ministerstva dopravy.

9. V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu jak je vymezen v článku III. odst. 2, 3 a 4 Smlouvy a v příloze č. 1, postupuje objednatel takto:

- a) Objednatel je oprávněn požadovat v průběhu platnosti této Smlouvy změnu časového nebo územního vedení dopravních výkonů poskytovaných podle této smlouvy nebo změnu rozsahu objednaných dopravních výkonů,
- b) v případě, že změněná objednávka má stejný rozsah dopravních výkonů ve vlkm a současně nedojde ke změně provozní potřeby vozidel a personálu nemá tato změna vliv na úhradu prokazatelné ztráty ze strany Objednatele,
- c) v případě, že Objednatel požaduje jiné změny objednaného dopravního výkonu než dle článku III. odst. 2 je nutné úhradu prokazatelné ztráty za poskytování dopravních výkonů přizpůsobit změněným nákladům Dopravce. Přitom je Dopravce povinen dodatečně uplatněné náklady snížit o náklady, které následkem změn výkonů ušetří nebo by je ušetřit mohl,
- d) smluvní strany jsou povinny postupem uvedeným v příloze č. 1 této Smlouvy vymežit objednaný dopravní výkon dle smlouvy pro období platnosti příslušného jízdního řádu.

10. V případě zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. Dopravce se zavazuje investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel.

11. Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v článku V. a v článku VIII. jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

14. Čl. VI. odst. 1. smlouvy se mění a nově zní takto:

1. Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby dle předmětu této Smlouvy zálohově ve výši 1/12 z předpokládané výše prokazatelné ztráty pro příslušné účetní období stanovené ve smyslu čl. IV. této Smlouvy (kalendářní rok) vždy do 10. dne kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Nedojde-li k podpisu dodatku podle čl. XVI odst. 3 této Smlouvy na běžný kalendářní rok, který spadá do období účinnosti této Smlouvy, zavazuje se objednatel do podpisu dodatku hradit dopravci zálohy v následujícím období ve stejné výši za příslušné kalendářní měsíce, v jaké jsou stanoveny pro příslušný rok v této stávající Smlouvě. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. V případě, že tyto povinnosti objednatel poruší, je dopravce oprávněn vůči objednateli uplatnit oprávněné náklady spojené s financováním provozu z cizích zdrojů použitých v důsledku zastavení průběžného financování veřejné dopravy.

V případě výpovědi smlouvy bez uzavření ročního Dodatku bude Objednatelem po dobu výpovědní lhůty poskytována zálohová platba ve výši měsíční zálohy předchozího roku.“

15. Čl. VI. odst. 2. smlouvy se mění a nově zní takto:

2. Objednatel při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech použije variabilní symbol uvedený v záhlaví této Smlouvy.

16. Čl. VI. odst. 3. smlouvy se mění a nově zní takto:

3. Finanční vypořádání „ztráty“ se provádí ročně, nejpozději do 31. ledna roku následujícího a podle zásad pro poskytování a čerpání neinvestičních dotací pro příslušný rok. Součástí vypořádání „ztráty“ budou uvedeny skutečné náklady a tržby vzniklé provozováním dopravních výkonů v závazku. Pro výpočet skutečné prokazatelné ztráty bude uvažován přiměřený zisk 5 %. Pokud úhrada dohodnuté výše prokazatelné ztráty převýší skutečnou prokazatelnou ztrátu je Dopravce povinen vrátit rozdíl Objednateli.

17. Mění se znění odstavce č. 2. v čl. VIII smlouvy tak, že jeho nové znění je následující:

2. Sazba pro období od 1.1. 2010 do 12.12.2010 je dána podílem předpokládané výše ztráty (vycházející z ustanovení čl.V. odst.6 této Smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech za předmětné období dle čl.III odst. 2 a 3 této Smlouvy a ke dni 1.1.2010 činí 79,27 Kč/vlkm. Za neuskutečněné „vlkm“ nebudou považovány „vlkm“ vlaků, které nebyly vedeny z důvodu nulové frekvence v případě, že nástup cestujících do těchto vlaků již není možný.

18. Čl. IX. odst. 1 smlouvy se mění a nově zní takto:

1. Dopravce se zavazuje provozovat vlaky regionální dopravy v kvalitě stanovené článkem IX odst. 2. a 3. Odchyly jsou přípustné pouze s písemným souhlasem Objednatele s uvedením způsobu, rozsahu, doby trvání odchylky.

19. Do Čl. IX. se vkládají nové odst. 2., 3., 4., které zní takto:

2. Dopravce se zavazuje k nasazení na zajištění rozsahu dopravy v závazku níže definované turnusované vlakové soupravy:

a) do konce platnosti jízdních řádů 2010/2011 v prosinci 2011:

- 3 ks vlakových souprav 843 + 943 s přednostním nasazením na trati č. 036 Liberec – Tanvald – Harrachov
- 2 ks vlakových souprav 843 + 043 s přednostním nasazením na trati č. 030 Liberec – Stará Paka
- 1 ks vlakových souprav 854 + 053 s přednostním nasazením na trati č. 086 Liberec – Česká Lípa
- 5 ks třídílných vlakových souprav 814.2 s přednostním nasazením na tratích č. 037 Liberec - Černousy, 036 Liberec – Tanvald a 030 Liberec – Stará Paka
- 4 ks dvoudílných vlakových souprav 814 s přednostním nasazením na tratích č. 086 Liberec – Česká Lípa, 081 Česká Lípa / Rumburk – Děčín, 080 Jedlová – Doksy. Po dodávce dalších jednotek řady 814 z výroby, dojde v průběhu roku 2010 k zaturnusování páté jednotky řady 814.
- stávající M 810 budou postupně nahrazovány inovovaným typem

b) od zahájení platnosti jízdních řádů 2011/2012 v prosinci 2011:

- 2 ks vlakových souprav typu 1 s přednostním nasazením na Sp vlaky na trati 086 Liberec – Česká Lípa. Postupné dodání vlakových souprav typu 1 je do změny jízdních řádů v prosinci 2014, do té doby mohou být na výkony nasazovány jako náhradní soupravy vlakové soupravy typu 4 (např. : 843 + 943, příp. 843 + 043).
- na trati 030 Liberec – Nová Paka budou na Sp vlaky nasazena vozidla typ 4 (např. 843 + 943 nebo 843 + 043)

- vlakové soupravy typu 2 pro zajištění všech výkonů na tratích č. 035 Tanvald – Železný Brod, 080 Jedlová – Bakov nad Jizerou, 081 Česká Lípa – Děčín.
- vlakové soupravy typu 3 pro zajištění všech výkonů na tratích č. 042 Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou a 064 Stará Paka – Libuň.
- výkony na železničních tratích č. 030 Stará Paka – Jaroměř, 040 Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov, 041 Hradec Králové – Turnov, 070 Praha – Turnov a 087 Česká Lípa - Postoloprty jsou rozhodující část trasy vedeny mimo území Libereckého kraje. Liberecký kraj proto není oprávněn rozhodovat o kvalitě nasazovaného vozového parku.

3. Požadavky na kvalitu vozového parku od zahájení platnosti jízdních řádů 2011/2012 v prosinci 2011:

Druh	popis	nízkopodlažnost	sedící	stojící	rychlost	výkon
Typ1	dvojdílná motorová jednotka	všechny vstupy	120	100	100km/h	9kW/t
Typ2	dvojdílná motorová jednotka	min. jeden vstup	75	105	80km/h	6kW/t
Typ3	motorový vůz	ne	50	40	80km/h	6kW/t
Typ4	motorová souprava	ne	124	80	110km/h	6kW/t

Vozidlo Typ 1 je primárně určeno pro rychlou dopravu na spěšných vlacích linek L2 a L3. K zajištění dobrého jízdního komfortu je předpokládáno nasazení vozidla s dvounápravovými otočnými podvozky, se všemi nástupními prostory do vozidla s nízkopodlažním uspořádáním (podlaha ve výšce max. 600 mm nad temenem kolejnice) a tato nízkopodlažní část musí tvořit alespoň 60% celkové plochy podlahy. Ve vozidle musí být prostor pro přepravu alespoň dvou kočárků nebo 5 jízdních kol. S ohledem na délku linek a čas strávený cestujícím ve vozidle je požadována klimatizace prostoru pro cestující, vybavení ergonomickými sedačkami s opěrkami hlavy a ruky, vnějším i vnitřním audio-vizuálním informačním systémem a alespoň jedním WC.

Vozidlo Typ 2 je určeno na linky s předpokládanou střední kapacita vozidla. Tento typ vozidla nemusí být nutně vybaven dvounápravovými otočnými podvozky a je požadován alespoň jeden nástupní prostor s nízkopodlažním uspořádáním (podlaha ve výšce max. 600mm). S ohledem na délku linek a čas strávený cestujícím ve vozidle je požadováno vybavení ergonomickými sedačkami s opěrkami hlavy a ruky, vnějším i vnitřním audio - vizuálním informačním systémem a alespoň jedním WC.

Vozidlo Typ 3 je určeno na linky s nejnižšími počty přepravených cestujících na krátkou nebo střední vzdálenost. S ohledem na délku linek a čas strávený cestujícím ve vozidle je požadováno vybavení sedačkami s opěrkou hlavy, vnějším i vnitřním audio - vizuálním informačním systémem a alespoň jedním WC.

Vozidlo typ 4 je primárně určeno pro rychlou dopravu na rychlících a spěšných vlacích linek L2 a L3. K zajištění dobrého jízdního komfortu je předpokládáno nasazení vozidla s dvounápravovými otočnými podvozky, se všemi nástupními prostory do vozidla v klasickém uspořádáním (podlaha ve výšce max. 1050 mm nad temenem kolejnice). Ve vozidle musí být prostor pro přepravu alespoň dvou kočárků nebo 5 jízdních kol. S ohledem na délku linek a čas strávený cestujícím ve vozidle je požadováno vybavení ergonomickými sedačkami s opěrkami hlavy a ruky, vnějším i vnitřním audio-vizuálním informačním systémem a alespoň jedním WC.

4. Dopravce se zavazuje, že od zahájení platnosti jízdních řádů 2011/2012 v prosinci 2011 na 94 % vlaků dle přílohy č. 1 Smlouvy budou nasazena železniční kolejová vozidla (dále jen „vozidla“) dopravcem plánovaných řad dle očekávané přepravní poptávky. Za nenasazení vozidel dle dopravcem plánovaných řad se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiných vozidel s výjimkou vlivu výlukové činnosti, zavinění třetí stranou a mimořádných událostí. Nasazení vozidel vyšší kvality není považováno za nedodržení ustanovení první a druhé věty tohoto odstavce. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli přehled o spolehlivosti nasazení vozidel do 30 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván.

V případě, že úroveň plnění spolehlivosti nasazení vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 97%, je dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření objednatelem je dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. Objednatel si vyhrazuje právo údaje poskytované dopravcem zveřejnit.

20. Dodatkem č. 2 dochází k přečíslování článku X na XI, XI na XII, XII na XIII, XIII na XIV, XIV na XV a XV na XVI

21. Do smlouvy se vkládá nový článek X „Práva a povinnosti Objednatele“, který zní takto:

Článek X

Práva a povinnosti Objednatele

1. V rámci Objednatelem prováděné kontroly Dopravcem vykazované výše ztráty je Objednatel oprávněn kontrolovat:

- a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s vyhláškou,
- b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
- c) evidenci provozních ukazatelů,
- d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
- e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty,
- f) dodržení kvality vozového parku stanovenou v čl. IX smlouvy

2. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly vybaven k tomu vystavenými doklady

22. Dodatkem č. 2 se mění znění odstavce 1 čl. XI Smlouvy, jeho nové znění je následující

1. Změny jízdních řádů, zejména posuny časových poloh vlaků, úpravy četnosti jízdy vlaků, změny trasy vlaků, zavedení nového vlaku či zrušení vlaku budou činěny způsobem dle § 40 zákona a dle § 50 až 55 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a to po předchozím projednání s Objednatelem a s jeho písemným souhlasem. Pokud takovéto změny budou Objednatelem promítnuty do rozsahu předmětu smlouvy, bude tak učiněno dodatkem ke Smlouvě. Harmonogram přípravy jízdních řádů je stanoven přílohou č. 5 této smlouvy.

23. Dodatkem č. 2 se do čl. XI Smlouvy vkládá nový odstavec 9, jehož znění je následující

9. V případě, že má Dopravce s Objednatelům uzavřeno více smluv o závazku veřejné služby pro zajištění základní dopravní obslužnosti na území objednatel, považuje se při předávání výkazů, přehledů nebo jiných souvisejících dokumentů (dále jen „dokumenty“) dle uzavřených smluv za jednotlivé oblasti, za splnění této povinnosti i předání souhrnného výkazu za všechny uzavřené smlouvy.

24. Dodatkem č. 2 se mění znění odstavce 2 čl. XII Smlouvy, jeho nové znění je následující

2. Dopravce vypočítá ztrátu vzniklou poskytováním žakovského jízdného žákům ve věku od 6 do 15 let jako rozdíl mezi cenou jízdenky se slevou 50 % obvyčejného jízdného, kterou by byl Dopravce povinen vydat dle Výměru MF v platném znění, a cenou jízdenky ve výši 37,5 % obvyčejného jízdného. Ztrátu vzniklou poskytováním žakovského jízdného, ve vlcích kategorie osobní a spěšný, žákům a studentům ve věku od 15 do 26 let Dopravce vypočítá jako rozdíl mezi cenou jízdenky dle obvyčejného jízdného a cenou jízdenky ve výši 75 % obvyčejného jízdného..

25. Dodatkem č. 2 se vypouští odstavec 6 čl. XII Smlouvy, a současný odstavec 7 se nově označuje jako odstavec 6 a současný odstavec 8 se nově označuje jako odstavec 7.

26. Dodatkem č. 2 se mění znění odstavce 6 čl. XII Smlouvy, jeho nové znění je následující:

6. Vícedenní jízdenky budou akceptovány následovně:

- a. týdenní jako 10 jednotlivých jízd
- b. měsíční jako 40 jednotlivých jízd
- c. pololetní jako 190 jednotlivých jízd (1.9.-31.01., 1.2.-30.06.)

27. Dodatkem č. 2 se mění znění odstavce 4 čl. XIV Smlouvy, jeho nové znění je následující:

4.Minimální plnění grafikonu vlakové dopravy je Objednatelům požadováno ve výši 94% za období kalendářního čtvrtletí, dle pravidel hodnocení Dopravce se zpoždění do 5 minut neevduje. V případě, že Dopravce nebude plnit hodnotu ukazatele z důvodu vzniklých na jeho straně, bude Objednatelům uplatňována sankce za každé i započaté procento pod stanovené plnění ve výši 200 000,- Kč. Hodnocení bude prováděno měsíčně z údajů programu Analýza Dopravce. Seznam vlaků v závazku veřejné služby výchozích nebo končících na území kraje, u nichž bude plnění jízdního řádu výchozích vlaků vyhodnocováno, bude uveden pro každý Jízdní řád v příloze této smlouvy. Ze zpožděných výchozích vlaků budou odečteny vlaky, jejichž zpoždění nevzniklo na straně Dopravce. Seznam závad, které byly příčinou narušení jízdního řádu na straně Dopravce, je uveden v příloze 12 platného služebního předpisu ČD D7/3 a zahrnuje závady L – závady drážních hnacích vozidel, V – vozové závady a K – přepravní důvody, mimo K 4 a K7, které jsou z viny cizího Dopravce. Hodnocení bude předkládáno Objednatelům vždy do konce měsíce následujícího po skončení čtvrtletí.

V případě, že úroveň plnění přesnosti jízdy vlaků pro příslušné čtvrtletí bude nižší než 97 %, je dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout objednatelům opatření vedoucí k nápravě. Objednatel si vyhrazuje právo údaje poskytované dopravcem zveřejnit

28. Dodatkem č. 2 se mění znění odstavců 5, 6, 7, 8 čl. XIV Smlouvy, jejich nové znění je následující:

5. Od podmínek kvality vozového parku definovaných v čl. IX je Dopravce oprávněn se odchýlit jen z důvodu mimořádně nastalé situace, které nemohl včas předejít a pouze po nezbytně nutnou dobu nebo z důvodů zvláštní frekvence vyhlášené KČOD Liberec. Každé takovéto odchýlení od podmínek kvality vozového parku je Dopravce povinen měsíčně nebo operativně a neprodleně oznámit Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje písemně, faxem nebo elektronicky (formou elektronického podpisu) na e-mailovou adresu doprava@kraj-lbc.cz.

6. Pokud nebudou moci být z důvodů technických závad nasazovány vlakové soupravy dle čl. IX této smlouvy, je možno na výkonech v regionální osobní dopravě v „závazku“ použít zastupitelně náhradní soupravy. Vzájemně zastupitelné jsou motorové vozy řady 843, 854, 612, 642 a drážní hnací vozidlo s vozem 043, 053, 054, 954 nebo 814-914, 814-016-814. Zastupitelná za řadu 943, 954, 043, 053 a 054 jsou přívěsná vozidla řady 021 v kombinaci s motorovým vozem řady 843 případně 854. Jako zastupitelná budou uznána i vozidla řady 810 a 010, 012 s inovovaným interiérem a se sedadly s opěrkou hlavy v období frekvenčního sedla, to jest pro vlaky výchozí po 19.00 hodině a končící do 5.00 hodin v pracovní dny a do 7.00 hodin v nepracovní dny.

Nasazení vozidel se vyhodnocuje měsíčně z programu dopravce. Nasazení vozidel je vyhodnocováno pro tratě 036 Liberec – Tanvald – Harrachov, 037 Liberec – Frýdlant v Čechách, 086 Liberec – Česká Lípa a 030 Liberec – Stará Paka. Průměrné plnění nasazení souprav v měsíci musí být vyšší než 70% na trati 036 a vyšší než 60% součtem na tratích 037, 086 a 030.

Při nesplnění limitu % nasazení souprav měsíčně dodá Dopravce denní rozbor příčin neplnění v daném měsíci k posouzení důvodnosti neplnění podle odst. 5. tohoto článku.

Hodnocení bude předkládáno Objednateli vždy do konce měsíce následujícího po skončení měsíce.

Ustanovení tohoto článku je platné pouze do konce platnosti jízdního řádu 2010/2011 v prosinci 2011.

7. Za každý den nedodržení podmínek kvality vozového parku definovaných v čl. IX jakož i za neoznámení odchylky od podmínek kvality vozového parku bude Objednatel uplatňována sankce ve výši 50 000,- Kč.

8. Celková výše smluvních pokut je omezena limitem ve výši 10% prokazatelné ztráty specifikované v článku V. odst. 6. Smluvní pokuty mohou být libovolně kombinovány a kumulovány.

29. Dodatkem č. 2 se do čl. XIV Smlouvy vkládají nové odstavce 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 jejich znění je následující:

10. Dopravce je povinen plnit předmět Smlouvy v souladu s příslušnými právními¹ a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.

¹ např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu v platném znění.

11. Dopravce při realizaci objednaných dopravních výkonů v závazku zajistí ukazatele kvality služeb spočívající:

- a) v zabezpečení odpovídající přepravní kapacity souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících, s jejichž výsledky seznámí objednatele
- b) v obsluze regionálních vlaků v závazku vlakovým doprovodem znalým ustanovení smluvních a přepravních podmínek, tarifu, vybaveným jízdním řádem, vyškoleným pro komunikaci se zákazníkem, (neplatí v případě, kdy vlak je veden bez vlakové čety)
- c) v označení vlakového doprovodu standardním způsobem personálu dopravce, (neplatí v případě, kdy vlak je veden bez vlakové čety)
- d) v zabezpečení prodeje jízdních dokladů v železničních stanicích dle přílohy č. 4 a dle ustanovení smluvních a přepravních podmínek,
- e) v umožnění odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
- f) v zabezpečení provozu zákaznických informačních telefonních linek v jednotlivých ČD centrech dopravce,
- g) v zabezpečení provozu nepřetržité informační telefonní linky Kontaktního centra ČD.

12. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích a před jeho spuštěním bude projednáno s objednatelem.

13. Dopravce se zavazuje projednat s Objednatelem opatření v osobní dopravě při předpokládaných výlukách vztahujících se k předmětu Smlouvy.

14. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na zvýšení jeho prokazatelné ztráty nad částku předpokládané výše prokazatelné ztráty stanovené ve Smlouvě, zejména o:

- a) podstatném propadu poptávky,
- b) změně výše ceny za použití dopravní cesty,
- c) podstatné změně ceny trakčního paliva a energie (o více než 10 % vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty kalkulované dopravcem).

15. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících veřejnou drážní osobní dopravu v režimu závazku veřejné služby na příslušných úsecích drah, zahrnutých do předmětu Smlouvy. Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoli byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek na trhu obvyklých.

16. Dopravce je povinen předkládat Objednateli dopravní průzkumy provedené Dopravcem ve čtvrtletní periodě.

30. Dodatkem č. 2 se do čl. XV Smlouvy vkládají nové odstavce č. 10, 11, 12, jejichž nové je následující:

10. Dopravce se zavazuje dodržovat „Principy zúčtování IDOL“.

11. Dopravce se zavazuje postupně vybavit všechna vozidla, která bude používat pro plnění Smlouvy validátory platnosti jízdních dokladů IDOL v každém nástupním prostoru pro cestující.

12. Dopravce se zavazuje ve vlacích dle přílohy č. 1 Smlouvy zajistit prodej jízdních dokladů IDOL.

31. Dodatkem č. 2 se mění znění odst. 2 čl. XVI Smlouvy, jeho nové znění je následující:

2. Objednatel může Smlouvu vypovědět, pokud:

- a) dopravce neprovede více než 4 % objednaného dopravního výkonu v předmětu Smlouvy ze své viny za uplynulé čtvrtletí, vyjma případů:
 - přerušení poskytování dopravních služeb dopravce v případě, že objednatel bude v prodlení alespoň 45 dní s úhradou i jen části zálohových plateb nebo vyúčtování dle této Smlouvy,
- b) celková výše uplatněných smluvních pokut dosáhne maximální výše limitu uvedeného v čl. XIV. odst. 8 této Smlouvy.

32. Dodatkem č. 2 se v čl. XVI současný odstavec 3 se nově označuje jako odstavec 5, současný odstavec 4 se nově označuje jako odstavec 6.

33. Dodatkem č. 2 se do čl. XVI Smlouvy vkládají nové odstavce č. 3, 4 jejich nové je následující:

3. Dopravce může smlouvu vypovědět, pokud se objednatel ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků prokazatelné ztráty delším než 45 dní.

4. Výpovědní lhůta v případech podle odstavce 2 a 3 tohoto článku počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně a činí nejméně dvanáct kalendářních měsíců s tím, že poslední den této lhůty musí předcházet dni před nejbližší změnou jízdního řádu.

34. Dodatkem č. 2 se v čl. XVI současný odstavec 5 se nově označuje jako 7, současný odstavec 6 se nově označuje jako 8.

35. Dodatkem č. 2 se do čl. XVI Smlouvy vkládá nový odstavec č. 9, jeho nové je následující:

9. Smlouva pozbývá platnosti v případě:

- a) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení dopravce uvedeného ve Smlouvě
- b) pozbytí platnosti licence dopravce k provozování drážní dopravy podle této Smlouvy.

36. Dodatkem č. 2 se v čl. XVI současný odstavec 7 nově označuje jako odstavec 10, současný odstavec 8 se nově označuje jako odstavec 11.

37. Dodatkem č. 2 se mění znění přílohy č. 1, č. 2, č. 3, č. 4 nové znění příloh je nedílnou součástí Smlouvy.

38. Dodatkem č. 2 se do smlouvy vkládají nové přílohy č. 5 a 6, přílohy jsou nedílnou součástí smlouvy.

Článek III.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 2 je vyhotoven v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce a stane se nedílnou součástí

Úplného znění Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2011, uzavřené podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů uzavřené mezi Libereckým krajem a České dráhy a.s. a vydané dohodou pod č. j. OLP/601/2009.

2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 2 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
4. Ostatní ujednání obsažená ve Smlouvě o závazku zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.
5. Tento Dodatek č. 2 byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 383/09/ZK ze dne 24.11.2009.

V Liberci dne 25.11.2009

V Praze dne

.....
Bc. Stanislav Eichler
Hejtman Libereckého kraje

.....
Ing. Antonín Blažek
člen představenstva

.....
Ing. Michal Nebeský
člen představenstva

Příloha č. 1

Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Libereckého kraje pro rok 2010 – od 1. 1. 2010 do 11. 12. 2010

Příloha č. 2

Odhad rozsahu dopravy v závazku veřejné služby v územním obvodu Libereckého kraje od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010

Příloha č. 3

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě - Plán na rok 2010

Příloha č. 4

Seznam železničních stanic a zastávek s prodejem jízdních dokladů IDOL

Příloha č. 5

Harmonogram přípravy jízdních řádů

Příloha č. 6

Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“