

**Dohoda o narovnání**  
**k úplnému znění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na**  
**období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019**  
**č. SH/283/2005, ve znění pozdějších dodatků, vydanému jako příloha**  
**dohody č. OLP/601/2009**

---

1. Liberecký kraj  
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem  
na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 8039  
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42  
Číslo účtu: 10188-133605011/0100  
Variabilní symbol: 072015  
Zastoupené: Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva  
a Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva

na straně druhé (dále jen Dopravce)

**Článek I.**  
**Skutkový stav**

1. Dne 8. 2. 2005 uzavřely smluvní strany smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do 31. prosince 2006 č. SH/283/2005. Ke smlouvě uzavřely smluvní strany celkem čtyři dodatky a dne 5. 3. 2007 smluvní strany uzavřely dohodu o úplném znění smlouvy č. OLP/154/2007, jejíž přílohou bylo úplné znění smlouvy ve znění platném ke dni uzavření této dohody. K dohodě č. OLP/154/2007 uzavřely smluvní strany celkem šest dodatků a vzhledem k této skutečnosti se smluvní strany dohodly na tom, že vyhotoví úplné znění smlouvy, které v plném rozsahu nahradí smlouvu ve znění všech změn platných ke dni jejího uzavření. Dohoda o úplném znění byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 15. 6. 2009 a úplné znění smlouvy č. SH/283/2005 se stalo její přílohou (dále jen „Smlouva“). K této Smlouvě bylo uzavřeno dvanáct dodatků.
2. Dne 25. 3. 2014 byl uzavřen dodatek č. 8 ke Smlouvě, kterým došlo ke stanovení rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014 a stanovení maximální výše úhrady „ztráty“ pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014. Vzhledem k trvání výluky traťového úseku Rynoltice –

Křižany na trati 086 nebyly Objednatelům objednány výkony v úseku Jablonné v Podještědí – Liberec.

3. V návaznosti na zprovoznění povodní poškozeného úseku došlo k znovuoobnovení objednávky kraje na trati 086 v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí od 1. 8. 2014, tzn. že Liberecký kraj doobjednal výkony, které nebyly objednány v rámci dodatku č. 8 ke Smlouvě. Objednatel vyzval Dopravce, aby předložil veškeré nezbytné podklady pro přípravu dodatku č. 9 ke Smlouvě, zejména aktualizované přílohy ke Smlouvě, tedy rozsah objednaného výkonu pro období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014. Dodatek č. 9 byl na základě Dopravcem předložených podkladů uzavřen 16. 12. 2014.
4. Ve Smlouvě je v návaznosti na uzavřené dodatky č. 8 a 9 pro rok 2014 uveden rozsah 1.932.967,8 vlkm pro období 1. 1. 2014 – 31. 12. 2014 a 87.873,6 vlkm pro období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014.
5. Dopravce při přípravě dodatku č. 9 ke Smlouvě, kterým byla řešena doobjednávka výkonů na trati 086, nenárokoval navýšení rozsahu výkonů i pro období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014. Objednatel se v dobré víře domníval, že tyto výkony Dopravce ve svých podkladech zohlednil.
6. Dne 23. 1. 2015 Dopravce předložil přehled „Evidence plnění objednaného dopravního výkonu“ ve smyslu ustanovení odst. 1 § 4 vyhlášky č. 241/2005 Sb. za 4. Q. 2014, ve kterém pro období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 nevykázal tuto odchylku mezi objednaným a skutečně realizovaným výkonem. Dle znění odst. 3 Článku III. Smlouvy tedy nebyl do přehledu zahrnut rozdíl mezi předpokládaným objednaným dopravním výkonem uvedeným v dodatku a skutečně realizovaným výkonem. Dopravce v evidenci plnění vykázal, že realizoval výkony dle uzavřených dodatků.
7. Dne 28. 1. 2015 bylo zástupci Objednatelů a Dopravce podepsáno dle Smlouvy konečné vyúčtování roku 2014. Vyúčtování bylo předloženo ze strany Dopravce, kdy tvrzený skutečně realizovaný výkon činil 2.020.441,4 vlkm, tedy v souladu s uzavřenými dodatky a evidencí plnění.
8. Dne 3. 3. 2016 předložil Dopravce nové opravné roční vyúčtování Smlouvy za rok 2014 se správnými hodnotami skutečně realizovaného výkonu, kdy odchylka mezi původním vyúčtováním za rok 2014 a novým opravným vyúčtováním za rok 2014 činí 10.313,0 vlkm v hodnotě 956.737,01 Kč, kterou Dopravce požaduje po Objednateli uhradit formou zápočtu vzájemných pohledávek a nahrazením původního vyúčtování novým.
9. Objednatel tuto formu řešení situace neakceptoval.
10. Smluvní strany považují za nesporné toto:
  - a. v inkriminovaném období existoval mezi oběma smluvními stranami platný a účinný smluvní vztah, což žádná strana nezpochybňuje,
  - b. nevyúčtované výkony byly ze strany Libereckého kraje objednány, byť objednávka nebyla ze strany Dopravce výslovně potvrzena, což ale nebylo v rozporu s obvyklou praxí smluvních stran v daném období,
  - c. nevyúčtované výkony byly ze strany Dopravce skutečně realizovány, tj. plněno dle Smlouvy bylo,
  - d. při zohlednění všech výše uvedených faktů je nutno konstatovat, že Dopravce má na úhradu nárok, jinak by se jednalo ze strany Objednatelů o bezdůvodné obohacení, přičemž k promlčení nároku dosud nedošlo,
  - e. Dopravce uznává administrativní pochybení svých zaměstnanců, které k uvedené situaci vedlo.

## **Článek II. Dohoda o narovnání**

1. S ohledem a v návaznosti na vše výše uvedené uzavírají smluvní strany tuto dohodu o narovnání:
  - a. Dopravce poskytne Objednateli slevu ve výši 10 % z nárokované částky jako kompenzaci opožděného vyúčtování a nákladů spojených s vypořádáním nároku Dopravce,
  - b. Objednatel uhradí Dopravci částku 861.063,-- Kč na účet Dopravce uvedený v záhlaví této dohody o narovnání a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od účinnosti této dohody o narovnání.
2. Uzavřením této dohody o narovnání bude s konečnou platností uzavřeno vyúčtování za realizované výkony v roce 2014, včetně doobjednaných výkonů na trati 086 v období 14. 12. 2014 – 31. 12. 2014.

## **Článek III. Závěrečná ustanovení**

1. Tato dohoda o narovnání je vyhotovena v pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, tři vyhotovení Dopravce
2. Smluvní strany prohlašují, že tuto dohodu o narovnání uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní kupující v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelem zveřejněny. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této dohodě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
4. Tato dohoda o narovnání nabývá účinnosti podpisem poslední smluvní strany. V případě, že bude zveřejněna Objednatelem v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem, a to i v případě, že bude v registru smluv zveřejněna protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem.
5. Tato dohoda o narovnání byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 1720/16/RK dne 04. 10. 2016.

V Liberci dne 11. 10. 2016

V Praze dne 6. 10. 2016

.....  
**Martin Půta**  
hejtman Libereckého kraje

.....  
**Ing. Ludvík Urban**  
místopředseda představenstva, České dráhy,  
a.s.

.....  
**Ing. Michal Štěpán**  
člen představenstva, České dráhy, a.s.