

KUPNÍ SMLOUVA
č. j. KRPB-239140-23/ČJ-2017-0600VZ

Čl. I.
Smluvní strany

Kupující

Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje
se sídlem: Kounicova 24, 611 32 Brno
zastoupená: MVDr. Karlem Maškem, vedoucím Odboru správy majetku
IČ: [REDACTED]
DIČ: [REDACTED]
bankovní spojení: ČNB, pobočka Brno
číslo účtu: [REDACTED]
pověřený pracovník: p. Michal Pelinka
tel.: [REDACTED]
email: [REDACTED]

(dále jen „kupující“) na straně jedné

Prodávající

Obchodní firma: GiTy IT, a.s.
Sídlo: Mariánské náměstí 617/1, 617 00 Brno
Zastoupená: Ing. Lukem Vilímem, členem představenstva
IČ: [REDACTED]
DIČ: [REDACTED]
zapsaná v OR vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 7609
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: p. Tomáš Hýsek, tel.: [REDACTED] email: [REDACTED]

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“), tuto

kupní smlouvu

Čl. II.

Předmět plnění

2.1. Předmětem této kupní smlouvy je nákup 1 ks přenosového vozidla (dále jen „zboží“), a to včetně dopravy do místa plnění. Podrobná technická specifikace je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

Prodávající se zavazuje, že zboží dodá nové, nepoužité, nerenovované a vyrobené v souladu s obecně platnými právními předpisy a technickými normami.

2.2. Dodávka bude realizována při splnění všeobecných dodacích podmínek ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“).

2.3. Současně se zbožím předá prodávající kupujícímu následující doklady:

- dodací list, popř. daňový doklad.
- technický průkaz včetně dokládající schválení vozidla (samostatného technického celku) pro provoz na pozemních komunikacích v ČR v českém jazyce. V technickém průkazu bude proveden zápis o individuální přestavbě vozidla.
- návod k obsluze a údržbě, servisní knížku, příručky pro uživatele apod., vše v českém jazyce,
- úředně ověřenou kopii rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla.

Čl. III.

Kupní cena

3.1. Kupní cena je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zák. č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, a dle cenové nabídky prodávajícího platné ke dni uzavření této kupní smlouvy viz Příloha č. 1.

Cena uvedená v této kupní smlouvě je považována za cenu nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou s výjimkou změny zákonné sazby DPH. Cena zahrnuje dopravu do místa plnění včetně dalších nákladů souvisejících s dodávkou předmětu plnění.

Celková kupní cena činí:	bez DPH	1.540.824,-- Kč
	včetně DPH	1.864.397,-- Kč

slovy: jedenmilionsmsetšedesátčtyřtisícčtristadevadesátsedmkorunčeských

DPH činí 21%.

Celková kupní cena je cenou nejvýše přípustnou.

Čl. IV.

Platební podmínky, Fakturace

4.1. Kupující zaplatí do 21 kalendářních dnů po obdržení daňového dokladu od prodávajícího kupní cenu za odebrané zboží, a to převodem na účet prodávajícího. V ceně musí být zahrnuty veškeré potřebné náklady k zabezpečení předmětu plnění.

4.2. V případě, že nebude daňový doklad předán se zbožím je dodavatel povinen ho zaslat na adresu kupujícího nejpozději do 5 dnů od dodání zboží.

4.3. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti podle § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

4.4 Prodávající je povinen daňový doklad zaslat na níže uvedenou adresu kupujícího:

Česká republika - Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje

Odbor materiálně technického zabezpečení

p. Michal Pelinka

Kounicova 24

611 32 Brno

nebo elektronicky na e-mailovou adresu: [REDACTED] z e-mailu prodávajícího:

4.5. Kupující je oprávněn do data splatnosti vrátit daňový doklad, který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen kopií potvrzeného dodacího listu, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh zboží než dohodnuté v této kupní smlouvě s tím, že doba splatnosti nově vystaveného daňového dokladu začíná znovu běžet ode dne jejího doručení kupujícímu.

4.6. Daňový doklad se považuje za proplacený okamžikem odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

4.7. Jestliže je prodávající dle zveřejnění správcem daně v registru plátců ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem DPH, je kupující oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH na účet příslušného finančního úřadu a uhradit prodávajícímu pouze základ daně, tento postup je považován za splnění závazku kupujícího.

Čl. V.

Dodací podmínky, místo plnění, doba plnění

5.1. Doba plnění: **nejpozději do 15.6.2018**

5.2. Místo plnění: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 24,
611 32 Brno.

5.3. Kontaktní osoba pro převzetí zboží: Ing. Roman Mrózek, tel. [REDACTED] Ing. Pavel Skoupý [REDACTED]

5.4. Za datum splnění dodávky se považuje den podpisu dodacího listu pověřeným pracovníkem kupujícího.

Čl. VI.

Záruka

6.1. Záruční lhůta na vozidlo činí 24 měsíců, která počíná běžet od převzetí zboží kupujícím.

Záruční lhůta na technické vybavení činí 24 měsíců, která počíná běžet od převzetí zboží kupujícím.

Záruční lhůta na neprorezavění karoserie činí 120 měsíců, která počíná běžet od převzetí zboží kupujícím.

Záruční lhůta na lak činí 24 měsíců, která počíná běžet od převzetí zboží kupujícím.

Čl. VII.

Vady zboží, reklamace a servis

7.1. Prodávající je povinen dodat zboží řádně, v obvyklé kvalitě, jakosti, druhu a množství dle této smlouvy a při dodržení obchodních podmínek sjednaných v této smlouvě.

7.2. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v čl. VII. odst. 7.1. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Práva kupujícího z vadného plnění i záruky za jakost se řeší v souladu s Občanským zákoníkem.

7.3. Kupující je povinen bez zbytečných průtahů při dodání zboží provést jeho fyzickou přejímku

a neprodleně písemně reklamovat případnou nekompletnost či zjevné vady zboží, nejpozději však do 10 kalendářních dnů po datu dodání zboží, jinak jeho právo na výše uvedenou reklamaci zaniká.

7.4. Vady zboží zjištěné až po převzetí zboží je kupující povinen reklamovat bez zbytečného odkladu písemně u prodávajícího.

7.5. Nároky z vad se vyřizují dle volby kupujícího v souladu s ust. §§ 2106 – 2112 Občanského zákoníku. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení reklamace nebo ve lhůtě stanovené kupujícím, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená.

Čl. VIII.

Přechod vlastnického práva

8.1. Vlastnické právo k předmětu plnění přechází na kupujícího předáním zboží způsobem uvedeným v Čl. V. této smlouvy.

8.2. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.

Čl. IX.

Smluvní pokuty a sankce

9.1. Smluvní strany si ujednaly tyto sankce za nesplnění povinností:

V případě prodlení s dodáním zboží řádně a včas v souladu s touto smlouvou zaplatí prodávající smluvní pokutu ve výši  z ceny dodávky včetně DPH, a to za každý i započatý den prodlení.

V případě neuhrazení daňového dokladu kupujícím v termínu uvedeném v čl. IV. této smlouvy má prodávající právo na úroky z prodlení ve výši  z fakturované ceny zboží včetně DPH, a to za každý i započatý den prodlení.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů ode dne obdržení písemné výzvy k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Čl. X.

Podmínky odstoupení od smlouvy

10.1. Od smlouvy lze odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních vztahů, a pokud tento úmysl oznámí oprávněná strana druhé straně do 10 dnů od vzniku podstatného porušení povinností.

10.2. Podstatným porušením smlouvy se rozumí, jestliže strana porušující smlouvu věděla nebo mohla vědět, že druhá strana při takovém porušení nebude mít zájem na takovém plnění smlouvy.

10.3. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží řádně a včas a kupující se přitom na tomto prodlení nijak nepodílel.
- b) kupující nesplní své finanční závazky vůči prodávajícímu a nebude schopen poskytnout

takové záruky, že je splní v náhradní lhůtě,

c) prodávající může také odstoupit od smlouvy, jestliže kupující neposkytne nutné protiplnění a tím způsobí neschopnost provést určitý úkon. Odstoupení je však přípustné tehdy, když prodávající dohodl s kupujícím písemně novou přiměřenou lhůtu ke splnění závazku a ta uplynula,

d) neplnění kvantitativních a kvalitativních požadavků kupujícího,

e) prodávající se stane nespolehlivým plátcem DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. XI.

Závěrečná ustanovení

11.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.

11.2. Tuto smlouvu je možno měnit pouze formou písemných dodatků oboustranně potvrzených smluvními stranami.

11.3. K zániku smlouvy může dojít:

a) dohodou smluvních stran,

b) odstoupením jednou ze smluvních stran,

11.4. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou ji známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření smlouvy rozhodující.

11.5. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.

11.6. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této smlouvě, včetně ceny za předmět plnění.

11.7. Smluvní strany vyslovují souhlas se zveřejněním (případně jiným zpřístupněním) této smlouvy, jakož i dalších skutečností souvisejících se smluvním vztahem založeným touto smlouvou, a to jak v režimu zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, tak případně podle jiných předpisů.

11.8. Tato smlouva podléhá uveřejnění dle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). K uveřejnění v registru smluv zašle smlouvu kupujícím. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné skutečnosti, které by nebylo možno poskytnout jako informace podle zák. č. 106/1999 Sb., případně jiných předpisů zejména důvěrné údaje, utajované informace nebo obchodní tajemství a v důsledku toho by se neuveřejňovaly podle zákona o registru smluv.

11.9. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž jeden stejnopis obdrží kupující a jeden stejnopis prodávající.

11.10. Tato kupní smlouva obsahuje 5 (slovy: pět) stran textu a jednu přílohu, která obsahuje 15 (slovy: patnáct) stran textu.

V Brně dne

22/12/2017

V Brně dne

20.12.2017



za prodávajícího
Ing. Luděk Vilím
člen představenstva



za kupujícího
MVDr. Karel Mašek
vedoucí Odboru správy majetku

GITY IT, a.s.

617 00 BRNO, MARIÁNSKÉ NÁM. 1
DIČ: CZ0000000000

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
611 32 BRNO, KOUNICOVA 24

Krycí list nabídky

Předmět veřejné zakázky: „Nákup přenosového vozidla“

A. Identifikační údaje uchazeče:

právní osoba:

Obchodní firma nebo název: GiTy IT, a.s.
Sídlo: Mariánské nám. 617/1, 617 00 Brno
Právní forma: akciová společnost
IČ: 
DIČ: 
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., číslo účtu: 
Kontaktní osoba: Tomáš Hýsek
tel: 
e-mail: 
E-mail pro účely odeslání daňového dokladu elektronicky: 

B. Nabídková cena (nejvýše přípustná):

	Model	Cena bez DPH v Kč	DPH (%)	Cena vč. DPH v Kč
Přenosové vozidlo	VW Tiguan Comfortline 1.4 TSI ACT 4 Motion – provedení přenosové vozidlo	1.540.824 Kč	323.573 Kč	1.864.397 Kč

C. Délka záruční doby:

	Zadavatelem požadovaná minimální délka záruční doby:	Dodavatelem nabídnutá délka záruční doby: (doplň dodavatel)
Záruční lhůta na vozidlo	Minimálně 24 měsíců	24 měsíců
Záruční lhůta na zástavbu	Minimálně 24 měsíců	24 měsíců
Záruční lhůta na technické vybavení	Minimálně 24 měsíců od data převzetí	24 měsíců od data převzetí
Záruční lhůta na neprorezavění karoserie	120 měsíců	120 měsíců
Záruční lhůta na lak	Minimálně 24 měsíců	24 měsíců

Prohlášení dodavatele:

Dodavatel prohlašuje, že nabízený předmět plnění splňuje veškeré požadavky zadavatele.

Dodavatel prohlašuje tímto, že akceptuje všechny podmínky veřejné zakázky, je vázán celým obsahem nabídky a souhlasí s obchodními podmínkami pro návrh smlouvy.

10/11/2017
datum

GiTy IT, a.s.
617 00 BRNO, MARIÁNSKÉ NÁM. 1
DIČ: 

razítko



Ing. Luděk Vilím
člen představenstva GiTy IT, a.s.

Technická specifikace

Model: automobil osobní, s pohonem 4x4 (trvalý nebo připojitelný), schopný provozu i na nepevných komunikacích (lesní a polní cesty)

Kategorie: M1 (N1)

Karoserie: kombi

Barva: metalická, možnost výběru min. z pěti barevných odstínů – ne žlutá nebo oranžová – konkrétní odstín bude upřesněn ze strany odběratele na základě nabídky dodavatele před podpisem smlouvy

Počet dveří: 5

Motor: zážehový přeplňovaný turbodmychadlem nebo turbodmychadly, objem min. 1390 cm³

Výkon motoru: minimálně 110 kW

Nejvyšší točivý moment: minimálně 250 Nm

Emise: plnění emisních limitů minimálně EURO 6;

Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz: max. 7,5 litru na 100 km

Převodovka: počet rychlostí vpřed min. 6, manuální nebo automatická;

Pohon náprav: trvalý pohon 4x4 nebo trvalý pohon 4x2 s připojitelným pohonem kol druhé nápravy (automaticky, nezávisle na vůli obsluhy nebo i manuálně, závisle na vůli obsluhy);

Rozvor: minimálně 2650 mm;

Délka vozidla: max. 4500 mm

Šířka vozidla (bez vnějších zpětných zrcátek): max. 1850 mm

Terénní vlastnosti:

- světlá výška min. 200 mm;
- nájezdový úhel přední 25° nebo příznivější;
- nájezdový úhel zadní 24° nebo příznivější;

Základní objem zavazadlového prostoru při nesklopených sedadlech 2. řady, posunutých maximálně vzad a s plnohodnotným rezervním kolem ve vozidle: minimálně 450 litrů;

Objem palivové nádrže: minimálně 60 litrů;

Celková přípustná hmotnost vozidla: maximálně 2400 kg;

Okna: elektricky ovládaná přední i zadní boční okna;

Počet míst k sezení: minimálně 2 (řidič + spolujezdec vpředu);

Sedadla: výškově a podélně stavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu; vyhřívaná přední sedadla;

Čalounění sedadel: látkové v černé nebo tmavě šedé barvě;

Bezpečnost:

- airbag čelní, boční a okenní pro řidiče a spolujezdce vpředu, min. hlavové pro spolujezdce ve 2. řadě sedadel, bude-li takové místo k sezení ve vozidle po přestavbě zachováno;
- posilovač řízení;
- bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;
- elektronický stabilizační systém ESP (vč. ABS, EDS, ASR a MSR) či obdobné řešení;
- asistent pro rozjezd do kopce;

Výbava:

- standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky výbavy;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním a ovládáním z místa řidiče;
- elektronický imobilizér;
- tempomat;
- akustický parkovací asistent vpředu a vzadu s grafickým zobrazením situace na displeji rádia nebo jiným vhodným způsobem;
- el. zásuvka 12V umístěná v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a v zavazadlovém prostoru;

- vyhřívání, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- volant nastavitelný ve dvou osách;
- automatická klimatizace minimálně dvouzónová s odděleným nastavením teploty pro řidiče a spolujezdce;
- přídavné vodní topení o přiměřeném výkonu s automatickou regulací teploty, s dálkovým ovládáním a časovým spínačem;
- přední mlhové světlomety;
- zadní dveře se sklem a stěračem (včetně cyklovače), zadní sklo vyhřívání;
- zadní sklo a boční skla vzadu zatmavená, absorbce světla min. 60%
- autorádio včetně reproduktorů, antény a USB vstupu, vybavené Bluetooth handsfree, výstup minimálně 2 reproduktory vpředu;
- uzavíratelná schránka integrovaná v palubní desce před spolujezdcem;
- dodatečné osvětlení zavazadlového prostoru vozidla;
- gumové koberce s obrubou, vpředu i vzadu;
- spodní ochranný kryt motoru a převodovky;
- sada letních pneumatik včetně disků z lehkých slitin (kompletní sada kol);
- sada zimních pneumatik včetně disků z lehkých slitin (druhá kompletní sada kol);
v době dodání bude na vozidle namontována sada pneumatik v souladu s platnou legislativou;
- plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol použitému na vozidle;
- lapače nečistot vpředu a vzadu;
- tažné lano;
- tažné oko vpředu a vzadu;
- ruční hasicí přístroj práškový (2kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;
- povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 32, odst. 1, 6 a 7 ve znění pozdějších předpisů).
- podélný střešní nosič resp. technické řešení umožňující montáž parabolické antény vč. příslušenství na střechu vozidla,
- posílený elektrický zdroj vozidla – alternátor – schopný napájení přídavné baterie technologické části přes oddělovací relé
- umístění technologické části do zavazadlového prostoru vozidla nebo do prostoru určeného k přepravě spolucestujících v 2. řadě sedadel (po vyjmutí sedadla / sedadel možno kotvit do kotvicích bodů sedadel)

Technická specifikace rozšíření ICT technologie v dodávaném vozidle.

Tato technická specifikace popisuje rozšíření o výbavu zajišťující telekomunikační spojení nezávislé na pozemní infrastruktuře. Jedná se o vybavení satelitní technologií VSAT umožňující obousměrnou datovou komunikaci do sítě Internet a v případě nutnosti i do privátní VPN zadavatele. Satelitní spojení má být možno navázat odkudkoliv z území střední Evropy. Obsluhu systému musí být schopen po zaškolení provádět technický personál zadavatele.

Součástí dodávky bude i služba servisní podpory na dodaný HW na období 24 měsíců. V technické specifikace jsou rozebrány požadované druhy datových služeb, které musí dodaný systém podporovat.

1. Anténní část včetně kontroléru a RF jednotek

Vozidlo bude osazeno motorizovanou, automatickou, samonaváděcí, parabolickou anténou a kontrolérem splňujícími následující požadavky:

Samonaváděcí parabolická anténa:

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| • Průměr zrcadla antény: | 0,98m |
| • Provedení optiky antény: | offset |
| • Druh antény: | Rx/Tx (kombinovaná) |

- | | |
|---------------------------------------|--|
| • Polarizace: | přijímací/vysílací univerzální Ku/Ka (field convertible *))
lineární (pravoúhlá Rx Tx)
cirkulární (RHCP/LHCP Rx Tx) |
| • Frekvenční pásma: | Ku (Rx 10,7-12,75 GHz, Tx 13,75-14,5 GHz)
Ka (Rx 19,2-20,2GHz, Tx 29,5-30GHz) |
| • Zisk antény: | Rx: min 43,5dBi při frekvenci 19,7GHz
Tx: min 46,6dBi při frekvenci 29,75GHz |
| • Šířka hlavního svazku antény: | Rx: max 1,1° při frekvenci 19,7 GHz
Tx: max 0,7° při frekvenci 29,75 GHz |
| • Servopohon pro ovládání azimutu: | ano |
| • Servopohon pro ovládání elevace: | ano |
| • Servopohon pro ovládání polarizace: | ano (pouze pro Ku pásmo) |
| • Akční rádius zaměření: | azimut: 0° - 360°
elevace: 0° - 60°
polarizace: -90° - +90° |
| • Integrovaný GPS přijímač | ano |
| • Integrovaný kompas | ano |
| • Doba nutná pro naladění satelitu: | max. 10 minut |
| • Ovládání antény: | prostřednictvím kontroleru |
| • Přípustná maximální hmotnost: | 70 kg |
| • Provozní teplota: | -20° až +55°C |
| • Napájení: | prostřednictvím anténního kontroleru |
| • Způsob instalace na vozidlo: | na příčky střešního nosiče/fixně na střechu |

*) Anténu musí být možné jednoduchým způsobem konstrukčně upravit na provoz v pásmu Ku. Veškeré potřebné komponenty pro tuto úpravu musí být součástí dodávky a modifikaci musí zvládnout po zaškolení i obslužný personál zadavatele. Konverze z Ka na Ku pásmo (a naopak) nesmí jedné osobě zabrat více času jak 1 hodina a musí být proveditelná s běžnými nástroji a nářadím.

Anténní kontrolér:

- | | |
|---|--|
| • Provedení: | zástavba do standardního racku
(max. 2U 600x800mm) |
| • Rozhraní: | WiFi: standard 802.11 b/g/n, nebo
Ethernet: 10/100 Mbps |
| • Pracovní teplotní rozsah: | -20° až +50°C |
| • Napájení: | 12 VDC
230 VAC / 50 Hz, možnost úpravy na 24 VDC |
| • Maximální příkon: | 300 W (včetně servopohonu antény) |
| • Kompatibilita se satelitními routery: | Viasat - Surfbeam
iDirect - Evolution, iNfinity |
| • Jednotlačítkové naladění satelitu: | ano |
| • Ovládání kontroléru: | - pomocí webového klienta, nebo
- pomocí mobilní aplikace do
tabletu/chytrého mobilního telefonu |
| • Podporované OS pro mobilní aplikaci: | Android, iOS |
| • Počet přednastavených družic: | min. 4 |

Rádiové jednotky pro příjem a vysílání

K parabolické anténě popsané v kapitole 2 bude dodána i sada dvou kusů rádiových (RF) jednotek. Každá z jednotek bude určena pro jiné kmitočtové pásmo a elektrické a mechanické provedení těchto jednotek musí umožňovat snadnou montáž na ráhna antény. Vzhledem tomu, že anténa je poptávána jako „field convertible“ Ku/Ka, tak i výměna RF jednotky musí být snadná (ideálně již instalovaná např. na výměnné ráhno paraboly antény). Technické parametry obou RF jednotek jsou specifikovány níže:

RF jednotka pro Ka pásmo:

- Provedení RF jednotky: transceiver
(Tx i Rx část včetně feedhornu v jednom těle)
- Frekvenční rozsah: Rx: 19,7 - 20,2 GHz
Tx: 29,5 - 30 GHz
- Vysílací výkon RF jednotky: 3W
- RF interface: Feedhorn pro 0,98 m offsetovou anténu
- IF frekvenční pásmo: Rx: 1 000-1 500 MHz
Tx: 1 800-2 300 MHz
- IF interface: F konektor
- Napájení: 30 - 55 VDC (po koaxiálním kabelu)
- Provozní teplota: -40° až +55°C

RF jednotka pro Ku pásmo:

- Provedení RF jednotky: oddělené
(Tx – BUC, Rx – LNB1 a 2)
- Frekvenční rozsah: Rx 1: 10,95 - 11,7 GHz (LNB 1)
Rx 2: 12,25 - 12,75 GHz (LNB 2)
Tx: 13,75 - 14,5GHz
- Vysílací výkon RF jednotky: 4W
- RF interface: WR75
- IF frekvenční pásmo pro: Tx: 950 – 1 700 MHz
Rx: 950 – 1 450 MHz
- IF interface: F konektor
- Napájení LNB: 15 - 24 VDC (po koaxiálním kabelu)
- Napájení BUC: 18 - 24 VDC (po koaxiálním kabelu)
- Provozní teplota: -40° až +60°C

Zařízení budou dodána nainstalovaná a oživena na vozidle dodaného dle technické specifikace osobního automobilu a konfigurovaná pro variantu připojení prostřednictvím Ka pásma (Ka Internetová služba viz. další kapitoly). Veškerá kabeláž a instalační materiál nutný pro instalaci technologie bude součástí dodávky. Instalace venkovních součástí technologie bude provedena tak, aby případné nosníky a prostupy kabeláže pláštěm vozidla byly ošetřeny proti vlivu koroze, povětrnostním vlivům a zatečením vody do interiéru automobilu. Pro průchod kabelů budou použity rozebíratelné průchodky s dostatečným krytím (IP54). Konkrétní požadavky na montáž jsou shrnuty v kapitole „Požadavky na zástavbu a montáž“. Zařízení pro konverzi z Ka do Ku pásma bude dodáno v takových pouzdrech, nebo uložena tak, aby byl zajištěn jejich bezpečný transport v technickém prostoru vozidla. Jedná se zejména o uchycení zařízení uvnitř vozu, aby nedošlo k jejich samovolnému pohybu během jízdy.

Součástí předávacího procesu bude i ukázka přezbrojení anténní části do Ku varianty a předvedení funkčnosti.

Součástí předání technologie bude demonstrace funkce naladění družice v Ku i Ka pásmu. Demonstraci a zaškolení odpovědných pracovníků zadavatele na použití technologie zajistí dodavatel.

2. Vnitřní část satelitní technologie – satelitní terminály

Specifikace požadovaných vnitřních jednotek pro satelitní technologii je uvedena níže. Budou dodány dva typy satelitních terminálů určených pro dva různé druhy služeb (služby pro Ka pásmo a služby pro Ku pásmo).

Satelitní terminál pro Ka službu „Tooway“

- Výrobce: ViaSat
- Model: Surfbeam PRO
- PN výrobce: EM4100N
- Zvláštní požadavky: instalace do racku v technickém prostoru vozidla

Satelitní terminál iDirect pro privátní Ku službu

- Výrobce: iDirect
- Model: Evolution X5
- PN: výrobce: K0000066-0003
- Zvláštní požadavky: instalace do racku v technickém prostoru vozidla

Satelitní terminály budou instalovány a oživeny do telekomunikačního racku v zadní části sedadlového prostoru vozidla zadavatele. Dodavatel zajistí montáž těchto zařízení do racku buďto s použitím standardních rackových montážních sad, nebo pro tento účel vyrobených přípravků. Instalace do racku musí znemožnit volný pohyb zařízení během jízdy. Maximální obsazený prostor pro všechna zařízení je 4U (2 rackové pozice pro každý s terminálů).

Oživením satelitních terminálů se rozumí zejména jejich připojení do existující LAN infrastruktury MKS, dále pak úpravy směrovacích politik centrálního směrovače ve vozidle tak, aby tyto terminály představovaly alternativní datový kanál k existující mobilní konektivitě. Záměr zadavatele je využívat satelitní konektivitu v případě, že stávající mobilní (LTE/3G) připojení nebude z důvodu stability, dostupnosti, nebo bezpečnosti možné použít.

Součástí předání technologie bude demonstrace funkce obou satelitních terminálů (v kombinaci s vhodnou venkovní RF jednotkou a výzbrojí antény). Předvedeno bude zejména zachycení distribučního datového kanálu (lock do datové sítě) a schopnost přijímat a odesílat data z LAN MKS vozidla.

3. Podporované satelitní služby

Zadavatel požaduje, aby dodaná satelitní technologie **splňovala kompatibilitu** s následujícím druhem satelitních služeb:

Služba Ka band - Tooway Newspotter

Jedná se o komerční službu společnosti Eutelsat realizovanou přes družici Ka Sat v Ka pásmu. Zadavatel požaduje, aby dodaná technologie byla schopna využívat tento druh služeb a to ve všech třech podvariantách:

1. Varianta Doublehop:

Spojení s vybraným terminálem v síti Tooway s aktivovanou službou Newspotter na dva satelitní skoky.

2. Varianta Best effort:

Přístup do sítě Internet skrze internetovou gateway společnosti Eutelsat na jeden satelitní skok bez garance minimální propustnosti satelitního datového kanálu. Jde o službu se zpoplatněným objemem přenesených dat satelitním kanálem.

3. Varianta On demand:

Přístup do sítě Internet skrze internetovou gateway společnosti Eutelsat na jeden satelitní skok včetně garance minimální propustnosti satelitního datového kanálu na definovaný čas. Jde o službu, při které je zpoplatněna rezervace satelitního pásma na určitou dobu a propustnost.

Dodavatel deklaruje kompatibilitu dodaného zařízení s tímto typem služby tím, že v rámci demonstrace provede připojení do sítě Internet jednou z podvariant 2, nebo 3.

Služba občasného přístupu k satelitnímu pásmu Ku – Occassional Use Ku

Jedná se o předem nedefinovaný způsob přístupu k satelitnímu kanálu v Ku pásmu. Zadavatel předpokládá ad hoc objednávání dedikovaného satelitního kanálu s propustností 2/2 Mbps (upload/download) na některé z níže uvedených geostacionárních družic:

- Eutelsat Eutelsat 10A
- Telenor Thor 10-02
- AmosSpacecom Amos3, Amos7

Dodavatel deklaruje kompatibilitu dodaného zařízení s tímto typem služby tím, že v rámci demonstrace na jím zvolené geostacionární družici ze seznamu výše provede úspěšnou datovou komunikaci rychlostí 2/2 Mbps (TCP, nebo UDP přenos) ukončenou buďto na protistraně v jeho správě, nebo v síti internet.

4. Servisní podpora a provozní zajištění

Služba servisní podpory

Součástí dodaného zařízení bude i služba servisní podpory v následujících parametrech:

- Doba trvání servisní podpory: 24 měsíců od podpisu smlouvy
- Reakční doba: 24 hodin
- Zásahová doba na rekonfigurace a SW úpravy: 72 hodin
- Zásahová doba na odstranění HW poruch: 7 dnů

Reakční dobou se rozumí čas, do kterého je servisní centrum dodavatele povinno potvrdit přijetí stížnosti (telefonické, e-mailové, nebo faxové) uživatele na kvalitu poskytovaných služeb.

Zásahovou dobou je rozuměn časový interval, po kterém bude odstraněna případná porucha HW, nebo SW dodaného zařízení. Odstraněním poruchy se rozumí i zprovoznění dodaného řešení pomocí dočasněho zapůjčení náhradního zařízení, nebo SW aktualizace (či pracovního postupu) zajišťujících funkcionalitu dle požadovaných parametrů.

Služba provozního zajištění

Zadavatel požaduje od dodavatele po dobu 24 měsíců od předání díla garantovat provozní funkcionalitu dodaného technického řešení umožněním zadavateli v této době objednávat a využívat všechny podporované satelitní služby specifikované v kapitole 4.

Dodavatel také ve své nabídce uvede maximální jednotkovou cenu služby, kterou bude garantovat po celou dobu trvání kontraktu na provozní zajištění (minimálně 24 měsíců od předání díla). Ceny dodavatel doplní do tabulky níže:

Označení služby:	Typ služby:	Jednotka:	Cena za jednotku bez DPH:
Ka - DH	Tooway NewsSpotter – Doublehop	1 hodina přenosu rychlostí 2/2 Mbps (download/upload)	2 246,- Kč
Ka – BE	Tooway NewsSpotter – Best Effort	Přenos 1,8 GB dat bez garance minimální rychlosti	2 246,- Kč
Ka – OD	Tooway NewsSpotter – On Demand	1 hodina přenosu rychlostí 2/2 Mbps (download/upload)	2 246,- Kč
Ku - OU	Occassional Use Ku	1 hodina přenosu rychlostí 2/2 Mbps (download/upload)	3 162,- Kč

Služba provozního zajištění bude, kromě výše uvedených garancí, zahrnovat i následující činnosti:

- Procesing rezervace satelitního kanálu u provozovatele družice na základě požadavku zadavatele.
Dodavatel zajistí rezervaci satelitních pásem požadované rychlosti na období specifikované zadavatelem. Zadavatele následně informuje o parametrech rezervovaného přenosu a nastaveních, která jsou potřeba případně u dodané technologie provést).
- Telefonickou asistenci při aktivaci satelitního přenosu.
Za účelem vzdálené pomoci přidělí dodavatele zadavateli telefonické spojení na pracovníka helpdesku, nebo jinou technicky způsobilou osobu, která bude v případě neočekávaných problémů s aktivací služby k dispozici na telefonu za účelem konzultace. Tato kontakt musí být k dispozici 24 hodin denně 7 dnů v týdnu.
- Kredit na volné využití služeb typu Ka – OD a Ku – OU
Dodavatel poskytne kredit v rozsahu:
5 jednotek pro službu Ka – OD vyčerpatelný v období 12 měsíců od předání díla
5 jednotek pro službu Ku - OU vyčerpatelný v období 12 měsíců od předání díla

5. Požadavky na zástavbu a montáž technologie

Jak bylo řečeno v předchozích kapitolách, požaduje zadavatel provést dodávku technologií formou jejich instalování a oživení v dodávaném vozidle. Vnitřní technologická část (technické zázemí) bude situována do zavazadlového prostoru vozidla nebo do prostoru určeného k přepravě spolucestujících v 2. řadě sedadel (po vyjmutí sedadla / sedadel možno kotvit do kotvicích bodů sedadel).

Pracovní prostor pro obsluhu bude v 2. řadě sedadel vozu.

Vnitřní jednotky satelitní technologie, která je předmětem dodávky, budou instalovány do technického zázemí vozidla (telekomunikační rack). Datový rozvaděč instalovaný ve vozidle má mít rozměry: 15 rackových pozic (U) 60 x 60 cm (šířka x hloubka). Dodavatel zajistí instalaci zařízení do racku tak, aby nedocházelo k jejich samovolnému pohybu během jízdy vozidla. Zadavatel vylučuje volné umístění technologie na rackové police. V případě, že zařízení není vybaveno instalační sadou pro zabudování do standardizovaného rozvaděče, provede dodavatel takovou úpravu, aby zařízení bylo v racku bezpečně upevněno a byla možná jeho bezproblémová výměna v případě poruchy bez nutnosti deinstalovat ostatní součásti výbavy vozidla.

Venkovní části dodané technologie (parabolická anténa s RF jednotkou) budou instalovány na střechu vozidla. Instalace antény bude na vozidlo provedena fixně. Dodavatel v souvislosti s montáží antény na střechu vozidla případně provede patřičné konstrukční úpravy vozu tak, aby střecha vozu unesla očekávanou zátěž. Instalace venkovních součástí technologie bude provedena tak, aby případné nosníky a prostupy kabeláže pláštěm vozidla byly ošetřeny proti vlivu koroze, povětrnostním vlivům a zatečením vody do interiéru automobilu. Pro průchod kabelů budou použity rozebíratelné průchodky s dostatečným krytím (IP54).

Napájení instalovaných technologií bude provedeno z vnitřního technického zázemí vozidla. Způsob provedení napájení je specifikován níže. Připojená zařízení budou patřičně jištěna. Veškeré konstrukční úpravy vozidla budou provedeny tak, aby vozidlo bylo schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, a úpravy budou zaneseny do technického průkazu vozidla. Zmíněné schválení a zanesení úprav do TP zajistí dodavatel.

6. Technologie ICT zabudovaná ve vozidle.

Lokální síť ve vozidle (LAN segment) bude tvořena sestavou telekomunikačních zařízení, která budou prostřednictvím IP směrovače propojena s technologií zálohovaného mobilního připojení (systém musí být připraven na budoucí rozšíření i o jiné typy připojení). Parametry telekomunikační části jsou uvedeny níže

Mobilní WAN směrovač

Směrovač musí mít mechanicky z odolněnou architekturu, která umožní jeho instalaci v prostředí s vysokými rozsahy teplot, s vysokou prašností a vlhkostí.

Směrovač musí podporovat šifrování aplikačního provozu s využitím technologie IPsec a s hardwarovou podporou šifrování ve směrovači.

Směrovače musí zajistit plnou podporu IP adresace a směrovacích protokolů pro IPv4 a IPv6 s minimálními požadavky na směrovací protokoly OSPFv2/v3, BGPv4 a Multiprotocol BGP.

Směrovač musí plně podporovat pokročilé mechanismy pro řízení kvality služeb (QoS) včetně Hierarchical QoS, klasifikace provozu, markování provozu (DSCP, COS) a vyčlenění šířky pásma provozu v jednotlivých aplikačních kategoriích a definici prioritní fronty pro provoz IP telefonie.

Směrovač musí podporovat technologii DualStack (IPv4 a IPv6).

Směrovač musí umožnit komunikaci s využitím technologie LTE včetně možnosti instalace min. 2 SIM karet.

Přesná požadovaná funkční specifikace mobilního směrovače je uvedena v následující tabulce.

Doplň dodavatel

Požadovaná funkcionality/vlastnost	Způsob splnění požadované funkcionality/vlastnosti	Doplň dodavatel dle nabízeného zařízení
Výrobce zařízení	Uvedení výrobce	Cisco
Produktové číslo (typ) nabízeného zařízení (v případě, že je zařízení popsáno více produktovými čísly, uveďte Uchazeč hlavní produktové číslo nabízeného zařízení)	Uvedení produktového čísla	Cisco IR829
Odkaz na www stránky výrobce zařízení, kde je k dispozici detailní technická specifikace (DataSheet) v českém nebo anglickém jazyce	Uvedení požadovaného odkazu	https://www.cisco.com/c/en/us/products/collateral/routers/829-industrial-router/datasheet-c78-734981.html
Typ zařízení	Směrovač	Směrovač
Formát zařízení	Fixní	Fixní
AC/DC napájecí adaptér	ANO	ANO
Minimální rozsah provozních teplot	-40 až +60°C	-40 až +60°C
Počet portů GigabitEthernet s volitelným fyzickým rozhraním (WAN)	1	1
1x Rozhraní Serial RS-232/RS-485	ANO	ANO

Požadovaná funkcionality/vlastnost	Způsob splnění požadované funkcionality/vlastnosti	Doplň dodavatel dle nabízeného zařízení
Rozhraní Wireless WAN s 4G LTE: • Zpětná kompatibilita se standardy UMTS, HSPA+, EDGE, GPRS • Podpora dual SIM • Min. dvě aktivní LTE spojení	ANO	ANO
Integrovaný LAN switch modul, min. 4x10/100/1000Base-TX s podporou PoE napájení	ANO	ANO
Integrovaný WLAN AP s podporou IEEE 802.11a/b/g/n	ANO	ANO
Podpora GPS	ANO	ANO
Směrování IPv4	ANO	ANO
Směrování IPv6	ANO	ANO
OSPFv2	ANO	ANO
BGPv4	ANO	ANO
BFD	ANO	ANO
GRE včetně multipoint GRE	ANO	ANO
Policy-based routing podle ACL	ANO	ANO
IP Multicast (PIM SSM, PIM SM)	ANO	ANO
IGMPv2, IGMPv3	ANO	ANO
uRPF	ANO	ANO
OSPFv3	ANO	ANO
MP BGP	ANO	ANO
Funkce oddělených směrovacích tabulek (VRF nebo ekvivalentní)	ANO	ANO
Minimální počet oddělených (nezávislých) směrovacích tabulek	5	5
IPv6 Tunneling: IPv6 over IPv4 GRE Tunnels	ANO	ANO
QoS classification – ACL, DSCP, CoS based	ANO	ANO
QoS marking - DSCP, CoS	ANO	ANO

Požadovaná funkcionality/vlastnost	Způsob splnění požadované funkcionality/vlastnosti	Doplň dodavatel dle nabízeného zařízení
Class Based and Priority queuing	ANO	ANO
Rate Limiting	ANO	ANO
Hierarchical QoS	ANO	ANO
Podpora protokolů a služeb per VRF (TACACS+, VRRP nebo HSRP, PING, traceroute)	ANO	ANO
ACL na rozhraní IN/OUT	ANO	ANO
Zone based firewall	ANO	ANO
IPSec AES 256	ANO	ANO
Hardwarová akcelerace šifrování pro IPSec AES 256	ANO	ANO
IPSec IKEv2	ANO	ANO
SHA-2 (SHA-256, SHA-512)	ANO	ANO
QoS pre-classification for IPSec	ANO	ANO
VRF aware IPSec	ANO	ANO
Vytváření šifrovaných Hub&Spoke VPN s možností dynamicky sestavovat tunely mezi „spoke“ lokalitami	ANO	ANO
Vytváření šifrovaných VPN bez potřeby tunelů dle RFC 3547 (GDOI based VPN) s centrální správou šifrovacích klíčů	ANO	ANO
VRF aware GDOI group member (selektivní šifrování provozu per IP VPN)	ANO	ANO
Interní nástroje pro on-line měření kvality síťové infrastruktury, např. IP SLA nebo ekvivalentní	ANO	ANO
SSHv2	ANO	ANO
CLI rozhraní	ANO	ANO
SNMPv2/v3	ANO	ANO

Požadovaná funkcionality/vlastnost	Způsob splnění požadované funkcionality/vlastnosti	Doplň dodavatel dle nabízeného zařízení
TACACS+ nebo RADIUS klient pro AAA (autentizace, autorizace, accounting)	ANO	ANO
NTPv3 server	ANO	ANO
Anténa všesměrová pro montáž do vozidla, příjem pro mobilní sítě 2/3/4G (800-2100 MHz), příjem pro WiFi sítě 2,4/5GHz a příjem signálu GPS	ANO	ANO

Ethernetový switch 10/100/1000 Base T:

- Minimální počet LAN rozhraní switchu: 24x 10/100/1000 Base-T
- Spanning tree: 802.1d, 802.1w
- Podpora VLAN: 802.1q
- IPv6: nativní podpora
- Pracovní teplotní rozsah: 0° až +40°C
- Provedení: rackmount

LTE modem pro připojení do Internetu s anténami umístěnými na střeše vozidla

- Podpora 2 SIM
- Možnost připojit externí anténu k GSM
- WIFI s externí anténou
- 2 krát Ethernet 10/100 Mbit/s port
- Možnost přepnout aktivní SIM pomocí SMS
- Vyvedený I/O port na case
- LTE modul pro Českou republiku
- USB port
- Čtečka microSD karet
- Možnost instalace na DIN lištu
- Pracovní teplotní rozsah -20° až +60° C

Firewall:

Přesná požadovaná funkční specifikace firewallu je uvedena v následující tabulce.

Doplň dodavatel

Systém UTM FIREWALL		Doplň dodavatel dle nabízeného zařízení
Požadovaná funkcionality	Specifikace požadavku	
Agregovaná propustnost Firewallu	min. 1 Gbps	1 Gbps

Propustnost IPS	Min. 400 Gbps	400 Gbps
Propustnost VPN spojení	min. 190 Mbps	190 Mbps
Minimální celkový počet segmentů pro in-line inspekci (může být kombinace 10/100/1000 Base-T nebo SFP)	4 x 1GE segmenty	4 x 1GE segmenty
Jakýkoli síťový port musí být konfigurovatelný pro jakýkoli účel (LAN, WAN, management, VPN)	ANO	ANO
Možnost přímého připojení USB 3G modemu	ANO	ANO
Počet současných inspektovaných spojení v reálném čase	min. 80 000	80 000
Množství nově otvíraných spojení za sekundu, inspektovaných na UTM Firewallu	min. 8 000 spojení/s	8 000 spojení/sec
Požadovaná vlastnosti síťových rozhraní	VLAN 802.1Q, agregace 802.1ad, IPv4, IPv6	VLAN 802.1Q, agregace 802.1ad, IPv4, IPv6
Pro funkci VPN Site-2-Site ověření pomocí SHA512. Identifikace podle X.509 certifikátu a veřejného klíče.	ANO	ANO
Podpora neomezeného počtu spojení pro VPN Site-2-Site	ANO	ANO
UTM Firewall musí být spravovatelné z centrální dohledové konzole Barracuda NextGen Control Center.	ANO	ANO
Všechny potřebné pro provoz služeb musí být na neomezený počet uživatelů.	ANO	ANO

Služba zaručující aktualizaci všech definic a plné funkce firewallu na dobu 3 LET.	ANO	ANO
Servisní podpora na minimálně 3 LET zahrnující telefonickou a e-mailovou technickou podporu minimálně v rozsahu 24x7, výměnu vadného zařízení následující pracovní den po nahlášení poruchy.	ANO	ANO
Při aktivaci služby servisní podpory alespoň 4 roky, automaticky vzniká nárok na bezplatnou výměnu kompletního HW UTM Firewallu	ANO	ANO

Zařízení bude dodáno nainstalované a oživené ve vozidle zadavatele (technologie budou instalovány do telekomunikačního racku v technickém zázemí vozidla. Veškerá kabeláž a instalační materiál nutný pro instalaci technologie bude součástí nabídky.

Součástí dodávky bude provedení napájecí soustavy umožňující provoz instalovaných technologií z různých napájecích zdrojů. Napájení všech zdrojů bude navíc zálohováno pomocí trakční baterie o kapacitě min. 100Ah. Napájení instalovaných technologií (telekomunikačního racku) bude možno volit centrálním přepínáním mezi následujícími zdroji el. napětí:

- Externí přívod 230 VAC/50 Hz, nebo mobilní elektrocentrála vozidla
- Alternátor vozidla

Připojení externího zdroje napájení bude do vozidla zavedeno upravenou průchodkou v zavazadlovém prostoru automobilu.

Do vozidla bude dodána mobilní elektrocentrála 230 VAC/50 Hz o výkonu 3kVA v benzinovém provedení. Zařízení bude upevněno v zavazadlovém prostoru vozu proti pohybu během jízdy s možností vyjmutí po zastavení (počítá se s provozem elektrocentrály mimo vozidlo).

Součástí předání technologie bude demonstrace funkce telekomunikační výbavy a LAN sítě. Demonstraci funkce technologie zajistí dodavatel.

