



Dodatek č. 5

Ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Hradce Králové, dopravně připojených obcí a o kompenzaci za tyto služby pro roky 2016 – 2025 ze dne 31.12.2015 (dále jen Smlouva) (č. smlouvy 2015/2266)

I. Subjekty smlouvy

1. Statutární město Hradec Králové

sídlem: Československé armády č. p. 408, 502 00 Hradec Králové
jehož jménem jedná: MUDr. Zdeněk Fink, primátor
IČ: 00268810
bankovní spojení: 426511/0100
(dále jen „město“)

2. Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.

sídlem: Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové,
jejímž jménem jedná: Ing. Miloslav Kulich, předseda představenstva

zapsaná v OR: Krajský soud Hradec Králové oddíl B, vložka 1625
IČ: 25267213
DIČ: CZ25267213
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: XXXXXXXXXX
(dále jen „dopravce“)

II. Úvodní ustanovení

Dodatek řeší změny parametrů Smlouvy pro rok 2018.
Subjekty smlouvy se dohodly, že uzavřená Smlouva se mění následovně:

Přílohy smlouvy :

- č. 2 – „Jízdní řády“
- č. 3 – „Plán kilometrů na rok 2018“
- č. 4 – „Smluvní přepravní podmínky“
- č. 10 – „Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace“
- č. 11 – „Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2018“
- č. 12 – „Seznam vozidel MHD“

se nahrazují přílohami novými pro rok 2018, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

III.

1. V ostatních ujednáních se smlouva nemění.
2. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové číslo ZM/2017/1913 ze dne 28.11.2017.
3. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
4. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a město je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
6. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v plném znění (včetně všech příloh). Smluvní strany prohlašují, že dodatek neobsahuje žádná obchodní tajemství a dopravce souhlasí s uveřejněním (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
7. Dle § 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:
 - identifikace smluvních stran:
 - a. Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, ID: bebb2in
 - b. Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové, IČ: 25267213, ID: rdhpikq
 - vymezení předmětu smlouvy: provozování MHD na území města a dopravně připojených obcí prostřednictvím autobusové a trolejbusové dopravy pro roky 2016 – 2025
 - cena: 185.500.000,- Kč
 - datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

29 -12- 2017

V Hradci Králové dne

5.12.2017

V Hradci Králové dne

Za statutární město Hradec Králové:



.....
MUDr. Zdeněk Fink
primátor

Za Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.:



Ing. Miloslav Kulich
předseda představenstva

Jízdní řády

Roce 2018 bude doprava MHD v Hradci Králové a v dopravně připojených obcích Běleč nad Orlicí, Mlýnský Újezd, Stěžery, Lochenice, Předměřice nad Labem a Vysoká nad Labem zajišťována podle schváleného jízdního řádu Odborem dopravy Magistrátu města Hradce Králové, který platí od 2. 9. 2017.

V průběhu roku 2018 může docházet vlivem stavebních prací nebo nenadálých poruch na vozovkách ke změnám trasy. Tyto změny jsou vždy součástí rozhodnutí o objízdné trase, které vydává Odbor dopravy Magistrátu města Hradce Králové nebo Odbor dopravy Královéhradeckého kraje. Tyto změny nejsou důvodem k uzavření dodatku ke smlouvě.

Plán kilometrů na rok 2018

V roce 2018 bude doprava MHD v Hradci Králové a v dopravně připojených obcích Běleč nad Orlicí, Divec, Stěžery, Lochenice, Předměřice nad Labem a Vysoká nad Labem zajišťována podle schváleného jízdního řádu odborem dopravy Magistrátu města Hradce Králové, který platí od 2. 9. 2017.

V roce 2018 je plánován 5 997 000 kilometrů.

Z toho je 1 736 238 km obsluhováno trolejbusy a 4 260 762 km autobusy.

Pro dopravně připojené obce je plánováno 206 630 km v této struktuře pro jednotlivé obce:

dopravně připojená obec	linky MHD	počet km v roce 2018
Obecní úřad Běleč nad Orlicí	11, 17	9 264 km
Obecní úřad Divec	5	15 984 km
Obecní úřad Lochenice	15	25 624 km
Obecní úřad Předměřice nad Labem	15	40 137 km
Obecní úřad Stěžery	16, 26	52 113 km
Obecní úřad Vysoká n.L.	18, 20	63 508 km
Celkem		206 630 km

Ve výpočtu kilometrů pro rok 2018 jsou zohledněny páteční večerní spoje, pozdější začátek provozu na linkách MHD na Nový rok 1. 1., ukončení provozu dříve na Štědrý den 24. 12. a na Silvestra 31. 12.

Počet kilometrů po měsících:

2018	Trolejbusové km	Autobusové km	Km MHD celkem včetně obcí
leden	153 141	380 121	533 262
únor	133 947	330 900	464 847
březen	151 322	373 089	524 411
duben	145 780	358 452	504 232
květen	151 322	372 885	524 207
červen	147 828	366 337	514 165
červenec	129 894	306 604	436 498
srpen	133 131	320 753	453 884
září	143 732	350 975	494 707
říjen	155 418	388 039	543 457
listopad	149 876	373 506	523 382
prosinec	140 847	339 101	479 948
Celkem	1 736 238	4 260 762	5 997 000

**Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
se sídlem Pouchovská ul. 153, Hradec Králové**

Na základě zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "přepravní řád") :

vydává

**SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY
PRO PŘEPRAVU VE VOZIDLECH MĚSTSKÉ
HROMADNÉ DOPRAVY V HRADCI KRÁLOVÉ**

Čl. 1

Všeobecná ustanovení

- 1) Smluvní přepravní podmínky platí pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel a živých zvířat ve vozidlech městské hromadné dopravy (dále jen "MHD") na území města Hradec Králové a dopravně připojených obcí Běleč n/O, Divec, Lochenice, Předměřice n/L, Stěžery, Stěžírky, Vysoká n/L a stanovují podmínky pro tuto přepravu.
- 2) Cestující je na základě uzavřené přepravní smlouvy povinen dodržovat podmínky přepravního řádu, těchto smluvních přepravních podmínek a tarifu.
- 3) Řidič a jiná pověřená osoba dopravce, vybavená kontrolním odznakem a průkazem je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti a k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy.
- 4) Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. (dále jen "DPmHK,a.s.") informuje cestující o dopravě a jejich změnách ve vozidlech MHD, vývěskami na zastávkových označnicích, v informačním středisku a v předprodeji jízdenek, dle závažnosti v denním tisku.
- 5) Ve vozidlech městské hromadné dopravy, kde je výrazné označení ovládacích tlačítek pro otevírání dveří, je nainstalován systém samoobslužného otevření dveří. Tento systém umožňuje v zastávkách otevření dveří pouze při volbě (stisku tlačítka) cestujícím. Při přepravě osob se sníženou schopností pohybu nebo zrakově postižených otevírá takové dveře řidič.

Čl. 2

Vznik a splnění smlouvy o přepravě osob

- 1) Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla s platným jízdním dokladem (u SMS a u odbavení pomocí mobilní aplikace HOPON až s přijatou SMS jízdenkou nebo jízdenkou HOPON).
- 2) Přepravní smlouva je též uzavřena umožněním nástupu cestujícímu do vozidla bez jízdenky a jízdné cestující zaplatí bezodkladně po nástupu do vozidla u řidiče (netýká se SMS jízdenky a jízdenky HOPON).
- 3) Přepravní smlouva je splněna provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy.
- 4) Pro přepravu na linkách MHD platí jízdní doklady vydané DPmHK, a.s. a dopravci zapojenými do systému VYDIS.

Čl. 3 Jízdní doklad

- 1) Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy mít u sebe platný jízdní doklad, jímž se při kontrole jízdních dokladů prokazuje pověřené osobě.
- 2) Platným jízdním dokladem je :
 - a) papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu, v odpovídající ceně a druhu, označená v označovacím zařízení dle pokynu uvedeného na jízdence (mechanické znehodnocení),
 - b) papírová jízdenka z prodeje u řidiče, v odpovídající ceně, druhu a datu použití,
 - c) průkaz ZTP, ZTP-P, PTP, KPV, ČSBS a ČS legionář opravňující k bezplatné přepravě,
 - d) čipová karta s elektronickým záznamem datově a cenově příslušné přenosné nebo nepřenositelné časové jízdenky,
 - e) čipová karta s elektronickým záznamem platby jednotlivého jízdného,
 - f) jízdenka VYDIS, v odpovídající ceně, druhu a datu použití,
 - g) SMS jízdenka s platným kódem na mobilním zařízení cestujícího,
 - h) jízdenka mobilní aplikace HOPON,
 - i) reklamační list nahrazující jízdní doklad přijatý do reklamačního řízení, a to po dobu vyřizování reklamace, nejdéle však po dobu 5-ti pracovních dní od data vydání reklamačního listu.
- 3) Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech, kdy jízdní doklad :
 - a) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho užití,
 - b) údaje na něm neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - c) je použit neoprávněnou osobou,
 - d) není originálem,
 - e) je používán bez vyžadované fotografie.Pověřená osoba odebrání jízdního dokladu písemně potvrdí vždy na předávaném zápisu o provedené přepravní kontrole.

Čl. 4 Placení jízdného a přírážek

- 1) Ceny jízdného a tarifní podmínky jsou stanoveny nařízením města Hradec Králové o maximálních cenách jízdného MHD ve městě Hradec Králové a v dopravně připojených obcích.
- 2) Jízdné se platí prostřednictvím příslušných papírových jízdenek, prostřednictvím elektronického záznamu na čipové kartě, SMS jízdného nebo jízdného přes mobilní aplikaci HOPON.
- 3) Papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu je platná, jde-li o originál vydaný DPmHK,a.s. a jsou-li pouze a jedině na určeném místě na jízdence vyznačeny znaky potvrzující tarifní odbavení cestujícího pomocí označovacího zařízení, a to podle pokynů vytištěných na jízdence, nebo je na jízdence zaznamenán údaj o zaplacení jízdného pro příslušnou přepravu.
- 4) Cestující je povinen si při nástupu do vozidla bezodkladně označit jízdenku pro jednotlivou jízdu v nejbližším označovacím zařízení. Jízdenku pro jednotlivou jízdu na noční lince lze koupit pouze u řidiče, tato se již ve vozidle nijak dále neoznačuje.
- 5) Přepravné pro psa je zdarma.
- 6) Ve vozidlech DPmHK,a.s. je možno zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu a přepravu podle předchozích odstavců v doplňkovém prodeji u řidiče za cenu stanovenou tarifem

MHD. O prodej takovéto jízdenky požádá cestující řidiče ihned a bez průtahů při nástupu do vozidla. Jízdenku prodá řidič pouze v zastávce, tato se již ve vozidle nijak dále neoznačuje.

- 7) Cestujícímu, který ze závažných důvodů ležících na jeho straně vrátí DPmHK,a.s. nevyužitou časovou jízdenku s čtvrtletní a delší dobou platnosti, může být vrácena na základě jeho písemné žádosti pouze alikvotní část nevyužitého jízdného, vypočtená od dne následujícího po dnu, kdy byla DPmHK,a.s. vrácena, při započtení manipulačního poplatku ve výši 50,-Kč. Za jiné nevyužité časové a jednotlivé jízdenky se peníze nevrací.
- 8) Za ztracenou, odcizenou nebo poškozenou papírovou jízdenku se náhradní jízdenka bezplatně neposkytuje, toto neplatí pokud ztrátu nebo poškození způsobil DPmHK, a.s.
- 9) Ze ztracené, odcizené nebo nefunkční čipové karty se po vyžádaném zablokování karty převede adekvátní elektronický záznam o časovém jízdném nebo penězích na nově vystavovanou čipovou kartu.
- 10) Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému ve výši 1500,- Kč a jízdné ve výši jednotlivého jízdného stanoveného tarifem pro 1 pásmo. Snížené sazby a podmínky uložení a inkasa přírážky určuje čl.9.

Čl. 5

Přeprava dětských kočárků a jízdních kol

- 1) Cestující může vzít do vozidla dětský kočárek s dítětem i bez dítěte jen s vědomím řidiče a pokud to obsazení vozidla dovoluje, a to jen určenými dveřmi. Průjezd kočárku vozidlem není povolen. Ve vozidle smí být přepravován pouze jeden kočárek, řidič může výjimečně povolit přepravu dalších kočárků pokud to provozní poměry na lince umožňují. Kočárek se přepravuje ve vyhrazeném prostoru označeném na vnější straně dveří vozidla symbolem kočárku. Cestující musí vždy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu a být u něho po celou dobu přepravy. Přeprava dětského kočárku s dítětem i bez dítěte se nezaplatňuje.
- 2) Přeprava jízdních kol je umožněna ve všech dnech za stejných podmínek jako u kočárků s tím, že přeprava kočárku s dítětem je upřednostněna.

Čl. 6

Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy

- 1) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho žádost uvolnit.
- 2) DPmHK,a.s. vyhradí a označí ve vozidlech MHD nejméně 6 míst k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 3) Cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace musí být umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících.
- 4) DPmHK,a.s. přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a zajistí-li si sám cestující pomoc při nakládání a vykládání vozíku včetně zajištění vozíku proti samovolnému pohybu při přepravě ve vozidle.
- 5) Cestující na vozíku pro invalidy může nastoupit do vozidla pouze se souhlasem řidiče a vystoupit z vozidla s vědomím řidiče.
- 6) Cestující nastupuje s vozíkem pro invalidy dveřmi označenými pro nástup s kočárkem a vozík umísťuje na plošně.

Čl. 7
Vztahy mezi DPmHK,a.s. a cestujícími

- 1) Povinnosti DPmHK,a.s. :
 - a) podávat informace o jízdním řádu, tarifu a vyhlášených přepravních podmínkách na místech určených pro styk s veřejností,
 - b) zveřejnit podstatné části vyhlášených přepravních podmínek a tarifu ve vozidle MHD,
 - c) zajistit prodej jízdenek po dobu poskytování přepravních služeb cestujícím,
 - d) udržovat pořádek, čistotu a klid ve vozidle,
 - e) ve vozidlech vybavených příslušným zařízením oznamovat název stanice nejpozději při zastavení vozidla ve stanici a oznamovat název následující stanice nejpozději při odjezdu vozidla ze stanice,
 - f) zajistit znovuzastavení každého třetího vozidla v úrovni zastávkového označníku stojí-li ve stanici současně více vozidel,
 - g) zajistit znovuzastavení každého vozidla v úrovni zastávkového označníku v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepečkou holí.

- 2) Povinnosti cestujících :
 - a) dodržovat přepravní řád, smluvní přepravní podmínky a tarif,
 - b) mít u sebe po celou dobu přepravy platný jízdní doklad, jak pro sebe tak pro případně s sebou přepravované živé zvíře pokud se nepřepavují bezplatně a na požádání se jím prokázat pověřené osobě DPmHK,a.s.,
 - c) sám dbát na to, aby v nástupní zastávce včas do vozidla nastoupil, ve správné přestoupil a v cílové zastávce vystoupil,
 - d) používat zařízení ve vozidle jen k účelu, pro který je určeno,
 - e) uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmto osobám, pokud o to požádají,
 - f) dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy a bezpečnosti cestujících,
 - g) zdržet se všeho co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, čistotu vozidla a cestujících, nebo působit rušivě na zaměstnance dopravce při výkonu jejich služby, nebo způsobit škodu dopravci nebo cestujícím,
 - h) zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému, neprokáže-li se platným jízdním dokladem na výzvu pověřené osoby, nebo se prokázat osobními údaji potřebnými k vymáhání zaplacení přírážky, nezaplatí-li na místě,
 - i) zaplatit přírážku za nedodržování přepravního řádu nebo pokynů a příkazů pověřené osoby nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo za znečištění vozidla nebo za jiné obtěžování cestujících.
 - j) na výzvu pověřené osoby ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjišťovat totožnost cestujícího a to nesplní-li povinnost uvedenou v písmenu h).

- 3) Cestujícím není dovoleno zejména:
 - a) nastupovat a vystupovat, dává-li řidič zvukovou nebo světelnou návěst "Nenastupujte", "Nevystupujte", resp."Stop",
 - b) nastupovat do vozidla prohlášeného řidičem za obsazené,
 - c) nastupovat do vozidla s věcmi, které nesmí být obsahem zavazadla,
 - d) zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče a prostorech určených pro nastupování a vystupování,
 - e) mluvit za jízdy s řidičem, znemožňovat řidiči bezpečný výhled z vozidla,

- f) odkládat zavazadla nebo živá zvířata na sedadla,
 - g) znečišťovat vozidlo konzumací poživatin a nápojů nebo jiným konáním,
 - h) kouřit ve vozidle,
 - i) chovat se nad míru hlučně ve vozidle (např. pískat, zpívat, provozovat nebo reprodukovat hudbu),
 - j) nastupovat do vozidla s obutými kolečkovými bruslemi,
 - k) obtěžovat cestující nevhodně neseným zavazadlem (např. batoh na zádech, a pod.)
- 4) Děti do 6-ti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10-ti let.

Čl. 8

Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat

- 1) Jako ruční zavazadlo lze přepravovat snadno přenosné věci, které má cestující u sebe a lze je případně umístit ve vozidle pod sedadlem cestujícího. Cestující má právo vzít ruční zavazadlo s sebou do vozidla bezplatně. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled nad ním přísluší cestujícímu.
- 2) Jako spoluzavazadlo lze přepravovat věci, které svými rozměry neodpovídají ručnímu zavazadlu a vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled nad ním přísluší cestujícímu. Placení tarifní ceny spoluzavazadla nepodléhají. Lyže, snowboardy či jiné sportovní náčiní a věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození, zranění nebo znečištění cestujících i vozidla se přepravují pouze v ochranném obalu.
- 3) Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí ohrožovat ostatní cestující a bránit jim v plnění tarifních povinností.
- 4) Cestující smí vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, jsou-li uzavřena ve schránkách s nepropustným dnem a není-li jejich přeprava na obtíž ostatním cestujícím (např. zapáchají-li). Přeprava schránky se zvířaty se nezaplatňuje.
- 5) Cestující smí vzít s sebou do vozidla k přepravě beze schránky pouze psa. Nastoupit s ním může jen s vědomím řidiče. Pes musí mít nasazen bezpečný náhubek (netýká se slepeckého psa), musí být cestujícím držen po celou dobu přepravy na krátkém vodítku a nesmí být přepravován na sedadle. Ve vozidle se přepravuje nejvýše jeden pes. Toto omezení neplatí, jde-li o dva psy jednoho cestujícího nebo služební psy státní, vojenské a městské policie nebo armády ČR. V době zvýšených přepravních nároků může řidič přepravu psa beze schránky odmítnout. Psa, který je průvodcem držitele průkazu ZTP-P nelze vyloučit z přepravy ani jeho přepravu odmítnout. Přeprava psa je bezplatná.
- 6) Zakazuje se přepravovat :
 - a) věci výbušné, jedovaté, radioaktivní, těkavé a žíravé s výjimkou přenosné ocelové lahve s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg, nádoby s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l a akumulátoru naplněného elektrolytem, zajištěného proti zkratu se zajištěnými odplyňovacími otvory, cestující zamýšlející realizovat přepravu výše uvedených k přepravě povolených věcí, je povinen před nástupem do vozidla tuto přepravu řidiči ohlásit a po získání souhlasu umístit ve vozidle přepravovanou věc dle pokynu řidiče; ve vozidle je povoleno přepravovat nejvýše dvě lahve s topným plynem nebo nejvýše dvě nádoby s topnou naftou nebo nejvýše dva naplněné akumulátory,
 - b) nabitě střelné zbraně,

- c) věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození nebo znečištění cestujících i vozidla (např. lyže a snowboardy bez ochranného obalu, zasklená okna a skla bez pevného obalu a pod),
- d) věci, které mohou způsobit nákazu nebo věci, které svým zápachem resp.odpuzujícím vzhledem mohou být cestujícím nebo řidiči na obtíž,
- e) předměty, jejichž celková hmotnost přesahuje 50 kg,
- f) předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm x 60 cm x 80 cm nebo předměty delší jak 300cm nebo předměty ve tvaru desky, jsou-li větší jak 100 cm x 150 cm.

Čl. 9

Převpravní kontrola

- 1) Pověřená osoba DPmHK,a.s. se při provádění převpravní kontroly prokazuje kontrolním odznakem a na žádost cestujícího i průkazem DPmHK,a.s. Tato povinnost se netýká řidiče vozidla.
- 2) Řidič vozidla a jiná pověřená osoba DPmHK,a.s. vybavená kontrolním odznakem a průkazem je oprávněna :
 - a) požadovat od cestujícího předložení platného jízdního dokladu,
 - b) vyloučit z převpravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku na místě,
 - c) vyloučit z převpravy cestujícího nebo uložit cestujícímu přírážku, pokud přes upozornění nedodrží převpravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo nebo svým chováním ruší klidnou převpravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - d) nepřipustit k převpravě nebo vyloučit z převpravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním převpravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné převpravy nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich převpravu neumožňují převpravní podmínky, zejména obsazenost vozidla,
 - e) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplatit tarifem stanovené jízdné a přírážku nebo vyžadovat na cestujícím prokázat se osobními údaji potřebnými k vymáhání zaplacení přírážky,
 - f) vyzvat cestujícího, který nesplnil úkony dle předchozího písmene e), k setrvání na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího nebo k následování na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti cestujícího,
 - g) pro zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně, např. usměrněním nástupu a výstupu určenými dveřmi.
- 3) Ohrozí-li cestující porušením svých povinností řidiče vozidla nebo jinou pověřenou osobu DPmHK,a.s., jedná se o přestupek podle zákona č.200/1990 Sb., o přestupcích.
- 4) Cestující, který si označí papírovou jízdenku, provede úhradu elektronického jízdného nebo uhradí SMS jízdné ve vozidle v době již započatého výkonu převpravní kontroly se považuje za cestujícího, který se z příčin na své straně neprokázal platným jízdním dokladem.
- 5) Přírážka za jízdu bez platného jízdního dokladu, za kouření ve vozidle, za uskutečnění převpravy zakázaných věcí a předmětů, za hrubé znečištění vnitřku vozidla cestujícím, je stanovena ve výši 1500,-Kč.
- 6) V případě, že cestující zaplatí přírážku (uloženou dle odstavce 5,) na místě, tj. v době řešení porušení povinností vyplývajících cestujícímu z převpravního řádu a smluvních převpravních podmínek, je dopravcem pověřená osoba oprávněna uložit přírážku sníženou na výši 500,-Kč.
- 7) V případě, že cestující zaplatí přírážku (uloženou dle odstavce 5,) v hotovosti ve lhůtě třech pracovních dnů, následujících po dni zjištění porušení povinností vyplývajících cestujícímu

z přepravního řádu a smluvních přepravních podmínek, v oddělení tarifu a jízdenek v sídle společnosti DPmHK, a.s., přírážka se ponížší na 500,- Kč.

Snížení přírážky nelze uplatnit v případě zjištění neplatného jízdního dokladu dle čl. 3, odst. 3, písm. b,c,d).

- 8) V případě, že cestující následně prokáže v oddělení tarifu a jízdenek v sídle společnosti DPmHK, a.s., a to ve lhůtě tří pracovních dnů následujících po dni zjištění jeho jízdy bez platného jízdního dokladu, že v době kontroly měl již zakoupenou platnou nepřenosnou časovou jízdenku resp. byl držitelem průkazu opravňujícím k bezplatné přepravě, přírážka je snížena na 50,-Kč.
- 9) Přírážka za jiná výše neuvedená porušení přepravního řádu a smluvních přepravních podmínek, se stanovuje jednotně ve výši 50,-Kč.
- 10) O zmírnění tvrdosti finančního postihu plynoucího z uložené přírážky, o odstoupení od uložené přírážky, o odstoupení již započatého vymáhání přírážky ve všech stupních řízení rozhoduje vždy předseda představenstva společnosti.

Čl. 10

Ostatní ustanovení

- 1) Věci, nalezené ve vozidlech MHD se ukládají v sídle DPmHK, a.s. na adrese Pouchovská 153, Hradec Králové. Informace o nálezech jsou poskytovány na tel.č. 495 089 234.
- 2) Informace o MHD jsou poskytovány při osobní návštěvě na zákaznickém centru DPmHK, a.s. ul. Pouchovská, na Terminálu hromadné dopravy, na Infocentru města Hradec Králové, Eliščíno nábř. nebo na tel.č. 495 089 271.

Čl. 11

Závěrečná ustanovení

- 1) Tyto smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v MHD provozované DPmHK, a.s. od 1.10.2017.
- 2) Výňatek podstatné části Smluvních přepravních podmínek ve vozidlech městské hromadné dopravy v Hradci Králové a tarif MHD je zveřejněn ve všech vozidlech MHD.
- 3) Úplné znění Smluvních přepravních podmínek pro přepravu ve vozidlech městské hromadné dopravy v Hradci Králové je k dispozici jak v sídle DPmHK,a.s. tak na Terminálu hromadné dopravy, Infocentru Hradec Králové a na webových stránkách dopravce – www.dpmhk.cz.
- 4) Ruší se smluvní přepravní podmínky platné od 1.1.2017.

Ing. Miloslav Kulich v.r.
předseda představenstva

Hradec Králové dne 1.10.2017

Návrh rozpočtu dopravce a odhad skutečné kompenzace na rok 2018

Ukazatel	Řádek	autobusy
Pohonné hmoty a oleje	1	39 489
Přímý materiál a energie	2	11 001
Opravy a údržba vozidel	3	16 973
Odpisy dlouhodobého majetku	4	22 947
Pronájem a leasing	5	0
Mzdové náklady	6	58 410
Sociální a zdravotní pojištění	7	18 837
Cestovné	8	0
Úhrada za použití infrastruktury	9	0
Silniční daň	10	1
Elektronické mýto	11	0
Pojištění zákonné, havarijní	12	1 400
Ostatní přímé náklady	13	10 029
Ostatní služby	14	4 183
Provozní režie	15	12 097
Správní režie	16	16 493
Náklady celkem (ř. 1 až 16)	17	211 860
Tržby z jízdného	18	79 961
Ostatní tržby z přepravy	19	3 400
Ostatní výnosy	20	2 832
Výnosy celkem (ř. 18 až 20)	21	86 193
Hodnota provozních aktiv	22	501 780
Čistý příjem	23	37 634
Kompenzace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)	24	163 301
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	25	0
Jiná dotace	26	0

Ukazatel	Řádek	trolejbusy
Trakční energie a palivo	1	9 588
Netrakční energie a palivo	2	0
Přímý materiál	3	6 047
Opravy a údržba vozidel	4	7 340
Odpisy dlouhodobého majetku	5	14 678
Pronájem a leasing	6	0
Mzdové náklady	7	26 596
Sociální a zdravotní pojištění	8	9 041
Cestovné	9	0
Úhrada za použití dopravní cesty	10	0
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0
Ostatní přímé náklady	12	13 550
Ostatní služby	13	1 968
Provozní režie	14	5 057
Správní režie	15	6 877
Náklady celkem (ř. 1 až 15)	16	100 742
Tržby z jízdného	17	37 977
Ostatní tržby z přepravy	18	1 600
Ostatní výnosy	19	1 332
Výnosy celkem (ř. 17 až 19)	20	40 909
Hodnota provozních aktiv	21	328 858
Čistý příjem	22	24 664
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)	23	84 497
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0
Jiná dotace	25	0

Náklady celkem	312 602
Výnosy celkem	127 102
Provozní ztráta	185 500
Čistý příjem celkem	62 298
Návrh kompenzace celkem	247 798

Schválená výše kompenzace a platební kalendář záloh na rok 2018

Období	Platba
leden	14 900 000
únor	14 900 000
březen	14 800 000
duben	14 800 000
květen	14 800 000
červen	16 800 000
červenec	16 800 000
srpen	16 800 000
září	14 800 000
říjen	14 800 000
listopad	14 800 000
prosinec	16 500 000
Schválená kompenzace celkem	185 500 000