

DODATEK č. 3

k Souhrnu smluvních dohod uzavřenému dne 9. září 2008 mezi

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Jednajícím

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Sdružením D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí, se sídlem Vrbenská 31, 370 06 České Budějovice, založeným dne 20. května 2008 smlouvou o sdružení, jehož členy jsou:
Vedoucí účastník sdružení

STRABAG a.s.

se sídlem Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5

IČO: 608 38 744

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7634
jednající

a další účastníci sdružení, kterými jsou:

Metrostav a.s.

se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 – Libeň

IČO: 000 14 915

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758
jednající

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Národní 138/10, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 452 74 924

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561
jednající

Inžinierske stavby, a.s.

se sídlem Priemyselná 6, 042 45 Košice, Slovenská republika

IČO: 316 51 402

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Košicích, oddíl Sa, vložka 240/V

jednající

(dále též všichni členové sdružení společně uváděni jako „Zhotovitel“ nebo „Sdružení“)

(Objednatel a Zhotovitel dále též společně jako „Smluvní strany“)

Na realizaci stavby s názvem

„Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“

(dále jen „Smlouva“ a „Dodatek“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že

- A. Smluvní strany uzavřely dne 9. září 2008 Souhrn smluvních dohod, který byl následně doplněn Dodatky č. 1 a 2 (dále jen „Smlouva“) na zhotovení stavby „**Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí**“ (č. stavby - ISPROFIN: 3272621007, 3272621006, 3272621005, 3272621008, 3272621004) (dále jen „Stavba“), číslo zakázky objednatele 05T2-000084,
- B. Z objektivních důvodů se Objednateli přes veškeré úsilí nepodařilo získat některá nezbytná stavební povolení rozhodující pro realizaci Stavby, a proto (i v důsledku dalších objektivních skutečností, např. zrušení stavebního povolení Ministerstva dopravy ze dne 16. ledna 2012, č.j. 269/2012-910-IPK/12 rozsudkem Městského soudu v Praze sp.zn. 5 A 72/2013 ze dne 14. srpna 2013) nemohlo být Zhotoviteli poskytnuto právo na vstup a užívání všech částí staveniště dle časového plánu v souladu se Smlouvou. Z tohoto důvodu nebylo objektivně možné ze strany Zhotovitele dílo dokončit ve lhůtách původně stanovených ve Smlouvě,
- C. Ve vztahu k části Stavby 0306/II bylo poslední stavební povolení vydáno dne 20. ledna 2015 (nabytí právní moci 9. června 2015), a to na dokončení úseku km 76,765 - 78,660. Toto stavební povolení se však nevztahovalo na úsek v délce 465 m u objektů Motocentra, pneuservisu a čerpací stanice LPG v k. ú. Měšice (km 78,660 - 79,125) (dále jen „**Úsek Motocentrum**“),
- D. Ve vztahu k Úseku Motocentra není možné vydat stavební povolení bez zajištění přístupu k objektům Motocentra, pneuservisu a čerpací stanice LPG v k. ú. Měšice, které bylo jako podmínka pro vydání stavebního povolení stanoveno místně příslušným stavebním úřadem ve výzvě ze dne 7. února 2014. Tato podmínka byla

stavebním úřadem stanovena v návaznosti na odůvodnění rozsudku Městského soudu v Praze sp.zn. 5 A 72/2013 ze dne 14. srpna 2013 (proti němuž byla rozsudkem Nejvyššího správního soudu ČR sp.zn. 7 As 95/2013 ze dne 10. října 2013 zamítnuta kasační stížnost a následně usnesením Ústavního soudu ČR sp.zn. ze dne 21. května 2015 odmítnuta ústavní stížnost Objednatele). Objednatel přes své dlouhodobé úsilí z objektivních důvodů nemohl vzniklou situaci vyřešit, neboť nebylo možné zajistit alternativní přístup k objektu Motocentra ((i) zajištění přístupu sjezdem z dálnice D3 nebylo možné pro rozpor s technickými normami a (ii) zajištění přístupu novou komunikací nebylo možné pro nesouhlas dotčených obcí, resp. pro složitost technického řešení), a zároveň vlastníci objektu Motocentra odmítli jednat o prodeji svých nemovitostí Objednateli.

- E. Při realizaci Stavby rovněž došlo ke změnám Stavby ve smyslu bodu 1.1.6.9 Všeobecných obchodních podmínek staveb pozemních komunikací ve znění Zvláštních obchodních podmínek, které jsou nedílnou součástí Smlouvy (dále jen „VOP/ZOP“), které byly administrovány Smluvními stranami v souladu s platnými právními předpisy, vnitro-organizačními předpisy Objednatele a Smlouvou.
- F. Zhotovitel uplatnil vůči Objednateli mimo jiné v souvislosti se skutečnostmi uvedenými výše pod písmenem B. této Preambule ve smyslu bodu 2.1 VOP/ZOP nároky na prodloužení Lhůty pro uvedení stavby do provozu a Lhůty pro dokončení a s tím související finanční nároky.
- G. Správce stavby rozhodl dne 31. května 2013 postupem podle bodu 3.5 a 8.4 VOP/ZOP o uplatněném nároku Zhotovitele na prodloužení Lhůty pro uvedení stavby do provozu ve vztahu k částem Stavby 0307/A – C a 0308/A, B tak, že stanovil Zhotoviteli uvést tyto části Stavby do provozu v objektivně nejdříve možném termínu, a to do 27. června 2013,
- H. Smluvní strany mají zájem na formálním potvrzení konce Lhůty pro uvedení stavby do provozu ve vztahu k části Stavby 306/II a konce Lhůty pro dokončení Stavby,
- I. Zhotovitel podal proti Objednateli dne 13. června 2014 žalobu k Městskému soudu v Praze o zaplacení částky 1.266.129.706,51 Kč s příslušenstvím, která je u Městského soudu v Praze vedena pod sp. zn. 16 Cm 43/2014, přičemž žalovaná částka se aktuálně vztahuje k finančním nárokům Zhotovitele ve vztahu k celé Stavbě (dále jen „**Žaloba 1**“ a „**Soudní řízení 1**“),
- J. Zhotovitel od podání Žaloby 1 do dnešního dne vzal částečně Žalobu 1 zpět z důvodu částečných úhrad ze strany Objednatele provedených po doložení příslušných podkladů, umožňujících administraci nároků Zhotovitele v souladu s právními předpisy a s interními předpisy Objednatele. V současné době je předmětem Soudního řízení 1 částka **1.226.952.089,32 Kč s příslušenstvím**,
- K. Objednatel v Soudním řízení 1 tento zbývající nárok Zhotovitele v podobě, ve které je uplatňován, neuznává a rozporuje,
- L. Zhotovitel podal proti Objednateli dne 30. září 2015 žalobu k Městskému soudu v Praze o zaplacení částky 287.856.963,54 Kč, která je u Městského soudu v Praze vedena pod sp. zn. 42 Cm 21/2015, přičemž žalovaná částka se vztahuje k finančním nárokům Zhotovitele ve vztahu ke Stavbě (dále jen „**Žaloba 2**“ a „**Soudní řízení 2**“),
- M. Zhotovitel od podání Žaloby 2 do dnešního dne vzal opakovaně částečně Žalobu 2 zpět z důvodu částečných úhrad ze strany Objednatele provedených po doložení příslušných podkladů, umožňujících administraci nároků Zhotovitele v souladu

s právními předpisy a s interními předpisy Objednatele. Takto uhrazená částka tvořila podstatnou část nároku Zhotovitele uplatněného Žalobou 2. V současné době je předmětem Soudního řízení 2 pouze částka **4.438.550,43 Kč**,

- N. Objednatel v Soudním řízení 2 tento zbývající nárok Zhotovitele v podobě, ve které je uplatňován, neuznává a rozporuje,
- O. Zhotovitel dokončil a protokolárně předal Objednateli poslední stavební objekty částí Stavby 0307/A – C a 0308/A, B dne 29. října 2014,
- P. Část Stavby 0306/II, s výjimkou Úseku Motocentra, byla uvedena do provozu dne 10. prosince 2016,
- Q. Zhotovitel v části Stavby 0306/II dokončil dne 31. července 2017 realizovatelnou část objektu SO 6-190, čímž byla dokončena celá část Stavby 0306/II, s výjimkou Úseku Motocentra. Pokud je v Protokolech o předání jednotlivých stavebních objektů části Stavby 0306/II uvedeno, že některé další stavební objekty nebo práce budou předány následně, jde o stavební objekty nebo práce, které nebyly realizovány ve smyslu písm. R. této Preambule,
- R. Smluvní strany na základě Změnových listů č. 54.3, 63.3, 70.3 a 72.3, a dále Evidenčních listů vyhrazené změny č. 63.1, 70.1 a 75.1 před uzavřením tohoto dodatku dohodou zúžily rozsah Stavby o Úsek Motocentra, a to na základě provedeného měření jako vyhrazené změny závazku ve smyslu § 222 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) ve spojení s § 273 odst. 6 ZZVZ, a dále na základě změny závazku ve smyslu § 222 odst. 6 a 9 ZZVZ ve spojení s § 273 odst. 6 ZZVZ. Pokud se v tomto Dodatku dále hovoří o části Stavby 0306/II, rozumí se tím tato část Stavby bez Úseku Motocentra,
- S. Smluvní strany mají z důvodu právní jistoty a smírného vyřešení všech sporných otázek zájem o uzavření dodatku ke Smlouvě, který by s konečnou platností shrnul konečnou cenu Stavby, dále zrekapituloval základní nároky Zhotovitele dle Smlouvy, dále shrnul nároky Objednatele, a tyto s konečnou platností vypořádal a dále postavil mezi Smluvními stranami najisto Lhůtu pro dokončení Stavby,

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek ke Smlouvě.

I.

Lhůty a termíny

- 1. Smluvní strany v návaznosti na skutečnosti uvedené v Preambuli pro vyloučení pochybností potvrzují a uznávají, že:
 - a) Lhůta pro uvedení stavby do provozu byla stanovena odlišně pro jednotlivé části stavby tak, že obě části stavby s označením 0306/II byl Zhotovitel povinen uvést do provozu do 31. října 2009 a všechny části Stavby s označením 0307 a 0308 měly být uvedeny do provozu ve lhůtě 33 měsíců, tj. do 9. června 2011;
 - b) Lhůta pro dokončení Stavby o délce 36 měsíců byla stanovena jednotně pro celou stavbu jako celek, tj. do 9. září 2011;
 - c) správce stavby dne 20. května 2009, s ohledem na existenci objektivních překážek bránících úplnému dokončení části Stavby 0306/II, shledal nárok Zhotovitele na prodloužení Lhůty pro dokončení Stavby jako důvodný,

- d) správce stavby vydal na základě Zhotovitelem uplatněných nároků dne 31. května 2013 v souladu s bodem 3.5 VOP/ZOP rozhodnutí, kterým rozhodl o uplatněném nároku Zhotovitele na prodloužení Lhůty pro uvedení stavby do provozu ve vztahu k částem Stavby 0307/A – C a 0308/A, B, a to tak, že uložil Zhotoviteli uvést tyto části Stavby do provozu do 27. června 2013 a pokynem stanovil navazující dílčí termín pro dokončení částí Stavby 0307/A – C a 0308/A, B do 27. září 2013;
 - e) V původní Lhůtě pro dokončení Stavby nebylo Stavbu z objektivních důvodů, definovaných v Preambuli tohoto Dodatku, možné dokončit.
2. Smluvní strany potvrzují, že Lhůta pro uvedení stavby do provozu ve vztahu k částem Stavby 0307/A – C a 0308/A, B na základě shora uvedeného rozhodnutí správce stavby o uplatněném nároku Zhotovitele uplynula dne 27. června 2013.
 3. Smluvní strany potvrzují, že dle pokynu správce stavby, k němuž byl správce stavby oprávněn, byl dílčí termín dokončení částí Stavby 0307/A – C a 0308/A, B stanoven do 27. září 2013, poslední stavební objekt v rámci těchto částí Stavby však byl protokolárně předán Objednateli až dne 29. října 2014.
 4. Smluvní strany společně prohlašují, že s ohledem na vše shora uvedené Lhůta pro uvedení do provozu části Stavby 0306/II nemohla z objektivních věcných důvodů uvedených v Preambuli tohoto Dodatku a technických důvodů uplynout dříve než dne 10. prosince 2016. Tato lhůta byla oběma Smluvními stranami shledána jako přiměřená s ohledem na termín nabytí právní moci posledního stavebního povolení ve vztahu k částem Stavby 0306/II a s ohledem na řešení problematiky Úseku Motocentra, přičemž uvedení části Stavby 0306/II v dřívějším termínu nebylo objektivně možné. Objednatel tímto zároveň potvrzuje, že části Stavby 0306/II byly řádně uvedeny do provozu v této stanovené lhůtě pro uvedení do provozu.
 5. Smluvní strany dále společně prohlašují, že s ohledem na vše shora uvedené Lhůta pro dokončení stavby jako celku nemohla z objektivních věcných důvodů uvedených v Preambuli tohoto Dodatku a technických důvodů uplynout dříve než dne 31. července 2017. Smluvní strany proto potvrzují, že Lhůta pro dokončení Stavby byla na základě shora uvedeného prodloužena do 31. července 2017, což bylo Smluvními stranami shledáno jako přiměřené zejména s ohledem na rozsah činností nutných k dokončení částí Stavby 0306/II a s ohledem na předchozí pokusy o řešení problematiky Úseku Motocentra, i s přihlédnutím k nepříznivým klimatickým podmínkám a dalším okolnostem, které měly vliv na dokončení a předání částí Stavby 0306/II.
 6. Objednatel tímto zároveň potvrzuje, že Stavba byla řádně dokončena v této stanovené Lhůtě pro dokončení stavby. Smluvní strany se odchylně od odst. 10.1. VOP/ZOP dohodly, že při uzavření tohoto Dodatku je zároveň Zhotoviteli vystaven Protokol o převzetí prací na celou stavbu (tzn. ve vztahu ke Stavbě jako celku) ve smyslu odst. 10.1. VOP/ZOP. Dnem následujícím po nabytí platnosti tohoto Dodatku začíná Zhotoviteli běžet lhůta 56 dnů pro vystavení návrhu Závěrečného prohlášení ve smyslu odst. 14.11. VOP/ZOP.
 7. Součástí Protokolu o převzetí prací je i převzetí prací provedených Zhotovitelem na Úseku Motocentra. Pro odstranění pochybností Smluvní strany potvrzují, že Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost provedených prací na Úseku Motocentra ve stejném rozsahu, jako ve vztahu ke zbytku Stavby.

II.

Sporné finanční nároky a jejich vypořádání

1. Ke dni podpisu tohoto Dodatku jsou předmětem Soudního řízení 1:
 - a) nároky zahrnuté do ceny díla, tj. náklady výrobních prostředků, výrobní režie, správní režie, přiměřený zisk a ušlý zisk ohledně Nároku 306 ve výši 220.791.077,- Kč;
 - b) nároky zahrnuté do ceny díla, tj. náklady výrobních prostředků, výrobní režie, správní režie, přiměřený zisk a ušlý zisk ohledně Nároku 307 ve výši 673.504.241,- Kč;
 - c) nároky zahrnuté do ceny díla, tj. náklady výrobních prostředků, výrobní režie, správní režie, přiměřený zisk a ušlý zisk ohledně Nároku 308 ve výši 294.831.151,- Kč;
 - d) zákonný úrok z prodlení z nároků ad a), b), c) od 31. května 2014 do zaplacení;
 - e) smluvní pokuta z důvodu prodlení Objednatele s úhradou splatných pohledávek z titulu prací provedených dle Smlouvy (96 faktur, jejichž přehled tvoří přílohu č. 17 žaloby podané Zhotovitelem dne 13. června 2014) ve výši 11.492.958,54 Kč, kapitalizovaná ke dni 13. června 2014;
 - f) zákonný úrok z prodlení z titulu neuhrazených faktur (jejichž přehled tvoří přílohu č. 18 žaloby podané Zhotovitelem dne 13. června 2014) za práce provedené dle Smlouvy ve výši 26.332.661,78 Kč, kapitalizovaný ke dni 13. června 2014.

K dnešnímu dni je tak v Soudním řízení 1 Zhotovitelem nárokována celkem částka 1.226.952.089,32 Kč s příslušenstvím.

2. Ke dni podpisu tohoto Dodatku je předmětem Soudního řízení 2 nárok Zhotovitele za úhradu části ceny díla, a to v celkové výši 4.438.550,43 Kč včetně DPH. Tato částka byla vyúčtována v rámci 8 faktur, které tvoří přílohu č. 12 žaloby podané Zhotovitelem dne 30. září 2015 (jedná se o faktury č. 1590720003, 1590720004, 1590720005, 1590720006, 1590720008, 1590720010, 1590720011, 1590720013).
3. Zhotovitel prohlašuje, že rovněž uplatňoval nárok na úhradu nákladů na bankovní záruku za provedení díla ve smyslu bodu 4.2. VOP/ZOP a nákladů na pojištění stavby a vybavení Zhotovitele ve smyslu bodu 18.2. VOP/ZOP, a to za období od uplynutí původně sjednané lhůty pro dokončení stavby, tj. od 10. září 2011, do konce Lhůty pro dokončení stavby, stanovené v článku I. odst. 5 tohoto Dodatku, tj. do 31. července 2017. S ohledem na skutečnost, že nárok Zhotovitele na úhradu nákladů na bankovní záruku za provedení díla ve smyslu bodu 4.2. VOP/ZOP a nákladů na pojištění stavby a vybavení Zhotovitele ve smyslu bodu 18.2. VOP/ZOP, a to za období od uplynutí původně sjednané lhůty pro dokončení stavby, tj. od 10. září 2011, do 31. srpna 2013, byl Smluvními stranami již před uzavřením tohoto Dodatku vypořádán, uplatňuje Zhotovitel v současné době tyto nároky již pouze za období od 1. září 2013 do 31. července 2017, a to v celkové výši 21.057.140,- Kč bez DPH, tj. 25.479.139,40 Kč včetně DPH. Smluvní strany prohlašují, že Zhotovitel ke dni uzavření tohoto Dodatku předložil doklady prokazující výši nákladů na bankovní záruku za provedení díla ve smyslu bodu 4.2. VOP/ZOP a nákladů na pojištění stavby

a vybavení zhotovitele ve smyslu bodu 18.2. VOP/ZOP za celé období do 31. července 2017.

4. Objednatel prohlašuje, že uplatňuje vůči Zhotoviteli nárok na náhradu škody z titulu nedodržení pokynu správce stavby, kterým byl stanoven dílčí termín pro dokončení částí Stavby 0307/A – C a 0308/A, B do 27. září 2013. S ohledem na skutečnost, že poslední stavební objekt částí Stavby 0307/A – C a 0308/A, B byl Objednateli protokolárně předán až dne 29. října 2014 byl Zhotovitel v prodlení s dodržáním pokynu správce stavby celkem po dobu 397 dnů. Škoda Objednateli podle jeho tvrzení vznikla zejména v důsledku nutnosti vynaložení dodatečných nákladů na stavební dozor a její celková výše činí 20.144.500,- Kč. Objednatel svůj nárok podle tohoto odstavce dosud neuplatňuje soudně. Zhotovitel nárok Objednatele na náhradu vzniklé škody neuznává.
5. Smluvní strany se dohodly, že sporné nároky uvedené v odst. 1 písm. a), b), c) a d), které jsou předmětem Soudního řízení 1, dále sporné nároky, které jsou předmětem Soudního řízení 2, další nároky Zhotovitele uvedené v odst. 3 a nárok Objednatele uvedený v odst. 4 tohoto článku Dodatku, vypořádají následujícím způsobem:
 - a) Zhotovitel
 - i. je oprávněn vystavit a doručit Objednateli po nabytí účinnosti tohoto Dodatku fakturu – daňový doklad se splatností minimálně 60 dnů od doručení Objednateli na níže uvedené částky a Objednatel na základě takto vystaveného daňového dokladu ve lhůtě splatnosti níže uvedené částky zaplatí Zhotoviteli na úhradu nároků uvedených v odst. 1 písm. a), b), c) a d) tohoto článku částku 277.088.401,- Kč bez DPH, tj. 335.276.965,- Kč včetně DPH,
 - ii. má nárok na platbu a Objednatel proto zaplatí Zhotoviteli na úhradu nároku uvedeného v odst. 2 tohoto článku částku 3.664.799,64 Kč bez DPH, tj. 4.434.407,57 Kč včetně DPH do 60 dnů ode dne účinnosti tohoto Dodatku, a to na základě již dříve Zhotovitelem vystavených daňových dokladů,
 - b) Smluvní strany potvrzují, že nárok uvedený v odst. 3 tohoto článku, tj. náklady na bankovní záruku za provedení díla ve smyslu bodu 4.2. VOP/ZOP a náklady na pojištění stavby a vybavení zhotovitele ve smyslu bodu 18.2. VOP/ZOP ve výši částky 21.057.140 Kč bez DPH, tj. 25.479.139,40 Kč včetně DPH, což odpovídá uplatněnému nároku na tyto náklady za období od 1. září 2013 do 31. července 2017, byl potvrzen na základě Změnových listů č. 296, 15, 188, 20, 65, 297, 16, 191, 21 a 77 a bude Zhotoviteli uhrazen na základě faktur (daňových dokladů) splatných do 60 dnů od jejich doručení,
 - c) Úhradou částek uvedených v písm. a) tohoto odstavce a úhradou částek v souladu se Změnovými listy uvedenými v písm. b) tohoto odstavce budou zcela a úplně vypořádány veškeré nároky Zhotovitele a Objednatele uvedené v odst. 1 až 4 tohoto článku Dodatku, vyjma nároků uvedených v odst. 1 pod písm. e) a f), přičemž nárok Objednatele uvedený v odst. 4 tohoto článku je zohledněn ve výši úhrady Zhotoviteli podle písm. a), bod i. shora, tj. o částku uvedenou v odst. 4 je snížena výše příslušné úhrady Zhotoviteli,
 - d) Zároveň s podpisem tohoto Dodatku budou ze strany Zhotovitele podepsána podání k soudům - částečné zpětvzetí žaloby, na jejímž základě bylo zahájeno Soudní řízení 1 a úplné zpětvzetí žaloby, na jejímž základě bylo zahájeno Soudní řízení 2. V částečném zpětvzetí žaloby ve vztahu k Soudnímu řízení 1

bude uvedeno, že Zhotovitel bere zpět žalobu ve vztahu k nárokům uvedeným odst. 1 písm. a), b), c) a d) tohoto článku Dodatku. Ve zpětvzetí žaloby ve vztahu k Soudnímu řízení 2 bude uvedeno, že Zhotovitel bere tuto žalobu zpět, a to v plném rozsahu, a dále, že žádá ze Smluvních stran nebude mít vůči druhé straně nárok na náhradu nákladů řízení a každá strana sama ponese náklady, které jí v Soudním řízení 2 vznikly a/nebo vzniknou. Tato podání budou při podpisu tohoto Dodatku předána Zhotovitelem do notářské úschovy k notáři se sídlem Michelská 12/22, Praha 4; po splnění povinností Objednatele dle písm. a) tohoto odstavce budou podání bezodkladně notářem vydána Objednateli, který zajistí jejich podání na příslušný soud.

6. Po splnění povinností uvedených v předchozím odst. 5 tohoto článku Dodatku budou veškeré nároky Zhotovitele i Objednatele v souvislosti se Smlouvou zcela vypořádány, s výjimkou nároků z odpovědnosti za vady a s výjimkou nároků Zhotovitele na zaplacení smluvních pokut a zákonných úroků z prodlení, dosud uplatněných v rámci Soudního řízení 1 dle odst. 1 písm. e) a f) tohoto článku Dodatku, které jsou mezi Smluvními stranami nadále sporné a nároků z titulu nákladů Soudního řízení 1 ve vztahu k zbývajícím nárokům (tj. k nárokům uvedeným v odst. 1 pod písm. e) a f) tohoto článku), který bude po částečném zpětvzetí podle odst. 5, písm. d) shora předmětem Soudního řízení 1. Smluvní strany prohlašují, že s výjimkou nároků podle předchozí věty neuplatňují vůči sobě v souvislosti se Smlouvou žádné nároky, náhradu újmy ani náhradu nákladů, když všech dalších nároků, které v souvislosti se skutečnostmi popsány v Preambuli nebo v souvislosti s plněním Smlouvy vznikly, se vzdávají, včetně jakýchkoliv případných nároků v souvislosti s Úsekem Motocentra.
7. Zhotovitel a Objednatel se dále zavazují, že v rámci Soudního řízení 1 ve vztahu k části nároku, který byl vzat zpět, a ani v rámci Soudního řízení 2 nebudou uplatňovat náklady řízení a zavazují se, že v tomto smyslu učiní prohlášení před příslušným soudem. Náklady Soudního řízení 1 ve vztahu k zbývajícím nárokům (tj. k nárokům uvedeným v odst. 1 pod písm. e) a f) tohoto článku) tím nejsou dotčeny. Zhotovitel výslovně prohlašuje a zavazuje se, že ve vztahu ke zbylým částkám, které budou předmětem Soudního řízení 1, neuplatňuje a nebude uplatňovat úroky z prodlení a nároku na tyto úroky z prodlení se vzdává.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že postup Objednatele při vypořádání nároků Zhotovitele uplatněný v tomto případě bez dalšího nelze analogicky použít v rámci jiných smluvních vztahů Objednatele, neboť uznávají a plně akceptují, že se jedná o specifický případ, a zavazují se, že nebudou postup Objednatele upravený v tomto Dodatku uplatňovat při vypořádání jiných smluvních vztahů s Objednatel, které ke dni podpisu tohoto Dodatku již vznikly nebo po jeho podpisu teprve vzniknou.

III.

Konečná cena Stavby

1. Smluvní strany pro přehlednost rekapituluji konečnou cenu Stavby a zbývajících nároků dle citovaných soudních řízení takto:
 - a) Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že konečná celková cena Zhotovitelem realizovaných a Objednatel zaplacených stavebních prací provedených za účelem realizace Stavby Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí (dále jen „**Stavební práce**“) činí

- i. 9.975.683.512,- Kč bez DPH (bez valorizace),
 - ii. 813.388.443,- Kč valorizace
 - iii. DPH 2.171.769.924,- Kč,
tzn. 12.960.841.879,- Kč včetně DPH a valorizace,
6.170.779,- Kč včetně DPH odpočet (sleva z Ceny díla);
Celkem po odpočtu **12.954.671.100,- Kč včetně DPH a valorizace**
 - b) Smluvní strany prohlašují, že celková výše nároků na dodatečnou platbu Zhotovitele dle tohoto Dodatku činí 277.088.401,- Kč bez DPH, tj. **335.276.965,- včetně DPH;**
 - c) Konečná celková cena za realizaci Stavby Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí činí součet částek uvedených výše pod písmeny a) a b), **tzn. 13.289.948.065,- Kč včetně DPH a valorizace;**
 - d) Smluvní strany prohlašují, že v konečné celkové ceně Stavby nejsou zahrnuty nároky Zhotovitele na zaplacení smluvních pokut a zákonných úroků z prodlení, které jsou nadále předmětem Soudního řízení 1.
2. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení tohoto článku Dodatku plní funkci Potvrzení konečné platby ve smyslu odst. 14.13 VOP/ZOP. Samostatné Potvrzení konečné platby ve smyslu VOP/ZOP tedy již nebude vystavováno.

IV.

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nedotčena.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v 7 stejnopisech. Dva výtisky obdrží Objednatel, dva výtisky obdrží vedoucí účastník Sdružení a účastníci Sdružení obdrží po jednom výtisku.

V Praze dne 28.12.2017

Objednatel:

Zhotovitelé:

Ředitelství silnic a dálnic
ČR

STRABAG, a.s.

STRABAG, a.s.

.....
Metrostav a.s.

.....
EUROVIA CS. a.s.

.....
Inžinierske stavby, a.s.