



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 11/2017-430-PPR/2

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Parkovací informační a navigační systém v Liberci
Registrační číslo žádosti:	11/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/16_027/0000055
Žadatel:	Statutární město Liberec
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	9 232 179,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	9 232 179,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	7 847 352,15 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.11.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury (po splnění podmínky č.1);
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Parkovací informační a navigační systém v Liberci
Registrační číslo žádosti:	11/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/16_027/0000055
Žadatel:	Statutární město Liberec
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Jednotný parkovací informační a navigační systém v centru města</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je zavedení jednotného parkovacího informačního a navigačního systému v centru statutárního města Liberce a za použití moderních technologií optimalizovat dopravu v zájmovém území projektu v souvislosti s řešením potřeby zaparkovat bez nadbytečných pojezdů vyplývajících z hledání volného parkoviště.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je optimalizace dopravy v centru Liberce prostřednictvím zavedení technologií ITS s tímto dopadem:</i> <ul style="list-style-type: none"> - omezení nadbytečných pojezdů při hledání parkingu v centru města, - úspora času v dopravě, - omezení krizových situací v dopravě, - zvýšení komfortu v individuální automobilové dopravě, - snížení emise výfukových zplodin do ovzduší, - zajištění schopnosti města Liberce monitorovat a vyhodnocovat dopravní data v reálném čase a predikovat další vývoj.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.467 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	KČ	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	326 612,-	326 612,-	0,-
2	Nákup pozemků	-	-	-
3	Výstavba*	7 949 244,-	406 094,-	7 543 150,-
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	-	-	-
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	-	-	-
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	-	-	-
7	Propagace	18 000,-	0,-	18 000,-
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	68 750,-	0,-	68 750,-
9	Technická pomoc	-	-	-
10	Mezisoučet			
11	(DPH ⁽⁴⁾)	1 730 947,-	128 668,-	1 602 279**
12	CELKEM	10 093 553,-	861 374,-	9 232 179,-

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/05/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	19/07/2016
3. Schválení Záměru projektu:	06/12/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	24/01/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	Nerelevantní
6. Vydání stavebního povolení:	Nerelevantní
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/08/2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/10/2017
10. Zahájení realizace:	01/11/2017
11. Dokončení realizace:	30/6/2018
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2018

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	6 615

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU