



KUJCP01B2HTW

Č. smlouvy objednatele: **SDL/OREG/789/17**číslo smlouvy zhotovitele: **S17U200004**

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

I. Strany

Objednatel: Jihočeský kraj
se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650 „Jsme plátcí DPH“
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., České Budějovice, č. ú. 199783072/0300
Osoby oprávněné za objednatele jednat a podepisovat ve věcech této smlouvy:
Mgr. Ivana Stráská, hejtmanka Jihočeského kraje

Za objednatele je ve věci provádění stavby a ve věcech finančních oprávněn jednat:
Ing. Luboš Průcha, pověřený vedením odboru regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Jihočeského kraje
tel. č. 386720201

Za objednatele je ve věci provádění stavby dále oprávněn(a) jednat:
Bc. Alena Frdlíková, vedoucí oddělení odboru regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Jihočeského kraje
tel. č. 386720217

K výkonu technického dozoru objednatele jako stavebníka („technický dozor“) je oprávněn(a):

SaNO CB spol. s r.o.
se sídlem: Branka 417, 374 01 Trhové Sviny.
jediná: Mgr. Milan Horňák, tel. č. 602 190 551
IČ: 260 16 613

(dále též „oprávnění zástupci objednatele“)

Zhotovitel: QUAIL spol. s r.o.
se sídlem: Dolní 1, 37004 České Budějovice
IČ: 49969226
DIČ: CZ49969226
Bankovní spojení: ČSOB a.s., 117544343/0300
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Krajským soudem v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 11349

Osoby oprávněné za zhotovitele jednat a podepisovat ve věcech této smlouvy:
Ing. Pavel Czinege, jednatel, tel. č. 602 394 720
Ing. Vladimír Drvota, jednatel, tel. č. 602 216 708

Osoby oprávněné k zastupování zhotovitele v provozních záležitostech, k přejímání a předávání prací, k podepisování protokolů o provedených pracích, faktur a vedení stavebního deníku

Osoba pověřená vedením stavby: Ing. Zdeněk Founě

tel. č. 774 134 725

Zástupce osoby pověřené vedením stavby: Mgr. Barbora Tenklová

tel. č. 608 055 926

(dále též „oprávnění zástupci zhotovitele“)

Preambule

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 17. 10. 2017 (dále též „nabídka“) podaná v zadávacím řízení konaném podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů a podle Zásad pro zadávání veřejných zakázek Jihočeským krajem a jím zřízenými příspěvkovými organizacemi a založenými obchodními společnostmi, pro veřejnou zakázku malého rozsahu s názvem **„Odstranění nepotřebných vrtů-starých ekologických zátěží v areálu letiště České Budějovice“**

II. Předmět

1. Zhotovitel se na základě podmínek uvedených v zadání veřejné zakázky malého rozsahu, podmínek sjednaných v této smlouvě a podle projektové dokumentace zpracované firmou SaNo CB s.r.o., Branka 417, 374 01 Trhové Sviny zavazuje k provedení díla:

„Odstranění nepotřebných vrtů-starých ekologických zátěží v areálu letiště České Budějovice“

Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu.

2. Předmětem díla je zhotovení stavby. Zhotovením stavby se rozumí úplné, funkční a bezvadné provedení všech stavebních a montážních prací a konstrukcí, včetně dodávek potřebných materiálů a zařízení nezbytných pro řádné dokončení celého díla, dále provedení všech činností souvisejících s dodávkou stavebních prací a konstrukcí, jejichž provedení je pro řádné dokončení díla nezbytné (např. zařízení staveniště, bezpečnostní opatření, zabezpečení obslužnosti přilehlých nemovitostí apod.) včetně koordinační a kompletační činnosti celé stavby.
3. Místo stavby: Areál Jihočeského letiště České Budějovice a.s.
4. Součástí díla je zhotovení realizační dokumentace a zejména též zhotovení dílenských a konstrukčních výkresů, pokud je jich k provedení díla zapotřebí, provedení veškerých zkoušek, měření a atestů k prokázání požadovaných kvalitativních parametrů předmětu díla, pokud je vyžadují obecně závazné předpisy, technické normy nebo obchodní zvyklosti nebo pokud je předpokládá projektová dokumentace, případně technologické postupy výrobců na stavbě použitých materiálů a výrobků, provedení veškerých potřebných geodetických prací a zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.
5. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i prostřednictvím třetích osob, odsouhlasených objednatel. V takovém případě nese odpovědnost za splnění smlouvy a odpovídá za vady díla, jako by je prováděl sám.
6. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno v souladu s obecně závaznými předpisy, podle platných českých technických norem a zákony s tím související v platném znění.
7. Vznikne-li v souvislosti s dílem podle této smlouvy potřeba provést práce nad rámec projektové dokumentace a zadávacích podmínek zadávacího řízení (např. práce vyvolané na základě rozhodnutí příslušných správních orgánů při stavebním řízení nebo

kolaudaci, práce vyvolané potřebami stavby, jež není možné kvalifikovat jako vady, bude jejich zadání probíhat v souladu se ZVZ).

III. Doba plnění

1. Doba plnění závazku této smlouvy je stanovena takto:
 - a) Termín předání a převzetí staveniště: do 14 kalendářních dnů od podpisu smlouvy o dílo, nedohodnou-li se strany jinak.
 - b) Termín předání a převzetí díla (protokolární předání a převzetí řádně dokončeného díla): do 150 kalendářních dnů ode dne předání a převzetí staveniště.
2. Do termínu předání a převzetí díla dodá zhotovitel veškeré doklady a podklady (např. geodetická zaměření, protokoly o zkouškách atd.) vyhotovené během stavby a do termínu předání stavby, které budou následně s dalšími, později vyhotovenými, potřebné ke kolaudaci a finančnímu vypořádání obou stran.
3. V případě, že zhotovitel nebude schopen provést dílo řádně a včas v souladu s touto smlouvou, je povinen o tom informovat objednatele nejpozději 15 kalendářních dnů před sjednaným dnem předání a převzetí díla podle tohoto odstavce a současně mu oznámit termín, kdy bude dílo protokolárně předáno.
4. Zhotovitel předá objednateli dokončené dílo jako celek (podle čl. II. odst. 1. a 2.) samostatným předávacím protokolem.

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla nabídkovou cenu jako cenu sjednanou, která činí podle nabídkového rozpočtu pro dílo uvedené v čl. II. smlouvy:

celkem bez DPH	475 500,- Kč
DPH 21 %	99 855,- Kč
Celkem včetně DPH	575 355,- Kč

2. Tato cena je nejvýše přípustná a lze ji překročit jen za podmínek stanovených v této smlouvě. Po dobu výstavby nebude uplatněna inflace. Zhotovitel prohlašuje, že cena zahrnuje veškeré náklady na provedení díla podle požadavku objednatele a sjednaná cena je úplná. Zhotovitel je srozuměn s tím, že o provedení provizorních položek obsažených ve výkazu výměr rozhoduje pouze osoba oprávněná za objednatele jednat ve věci provádění stavby.
3. Změna sjednané ceny je možná pouze
 - a) pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH;
 - b) pokud se při realizaci díla vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání smlouvy známy, a zhotovitel je nezavinil, ani nemohl předvídat a tyto skutečnosti mají prokazatelný vliv na sjednanou cenu. Zadání takových změn a prací bude probíhat v souladu se ZVZ.
4. Náklady spojené s odstraněním vad a nedodělků nese v plné míře zhotovitel. Tím není dotčeno právo na náhradu škody, která v jejich důsledku objednateli vznikne.
5. Vícepráce a méněpráce a způsob jejich prokazování

5.1. Vyskytnou-li se při provádění díla méněpráce, je zhotovitel povinen provést jejich přesný soupis včetně jejich ocenění a tento soupis předložit objednateli k odsouhlasení.

5.2. Vícepráce budou řešeny takto:

Zadání víceprací bude provedeno v souladu se ZVZ. Budou-li případné vícepráce zadávány formou jednacího řízení bez uveřejnění, nesmí nabídkové ceny zhotovitele překročit jednotkové ceny podle Katalogů popisů a směrných cen stavebních a montážních prací vydaných firmou ÚRS PRAHA, a.s., pro to období, ve kterém mají být vícepráce realizovány.

5.3. Méněpráce budou oceněny takto:

Do písemného soupisu méněprací, odsouhlaseného oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel skutečné množství měrných jednotek s jednotkovými cenami podle položkového výkazu výměr z předložené nabídky a stanoví tak skutečný rozsah a cenu provedených prací.

5.4. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne předložení návrhu zhotovitele.

Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku k této smlouvě, pokud tato cena bude vyšší než cena za dílo uvedená v odstavci 1.

V. Platební podmínky

1. Fakturace bude prováděna jedenkrát za měsíc dle skutečně provedených prací odsouhlasených ve stavebním deníku nebo ve výkazu provedené práce. Daňový doklad musí být doložen listinami (např. geodetickým zaměřením, fakturami subdodavatelů či jinými doklady), které budou prokazovat oprávněnost vyfakturovaných položek. V případě, že daňový doklad bude trpět formálními vadami (absence zákonných náležitostí faktury, absence listinných příloh apod.) či věcnými vadami (cena neodpovídá nabídce, práce nebyly provedeny či byly provedeny vadně apod.), je objednatel povinen zhotovitele na tyto vady upozornit do 14 kalendářních dnů ode dne obdržení takového vadného daňového dokladu. Lhůta splatnosti v daňovém dokladu uvedená se tímto oznámením přerušuje do doby nalezení oboustranného konsensu o zjištěných vadách, respektive do doby odstranění formálních vad daňového dokladu. Po odstranění sporných záležitostí pak započne běžet nová lhůta pro zaplacení nově vystaveného daňového dokladu.
2. Daňové doklady musí zhotovitel objednateli doložit k zaplacení nejpozději do 7. kalendářního dne v měsíci následujícího po měsíci, ve kterém byly fakturované práce provedeny, a to do podatelny Krajského úřadu Jihočeského kraje, která převzetí daňového dokladu rovněž potvrdí.
3. Splatnost daňového dokladu bude do 21 kalendářních dnů od přijetí daňového dokladu objednatelem. Závazek objednatele zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
4. Fakturovány budou pouze skutečně provedené práce.
5. Pokud se zhotovitel stane nespolehlivým plátcem, bude hodnota plnění odpovídající dani hrazena přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

VI. Způsob provádění díla

1. Organizace kontrolních a případně technických dnů stavby bude stanovena v zápise o předání staveniště.

2. Při provádění díla postupuje zhotovitel samostatně. Zhotovitel se však zavazuje respektovat veškeré pokyny objednatele, týkající se realizace předmětného díla a upozorňující na možné porušování smluvních povinností zhotovitele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem k provedení díla, jestliže zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
4. Způsob provádění díla se řídí touto smlouvou a v neupravených částech příslušnými právními předpisy, zejména ustanovením § 2586 a násl. občanského zákoníku. Jakost výrobků pro stavbu musí odpovídat ustanovení § 156 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
5. Zhotovitel se zavazuje a ručí za to, že při realizaci díla nepoužije žádný materiál, o kterém je v době jeho užití známo, že je škodlivý. Pokud tak zhotovitel učiní, je povinen na písemné vyzvání objednatele provést okamžitě nápravu a veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel. Stejně tak se zhotovitel zavazuje, že k realizaci díla nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci, je-li pro jejich použití nezbytná podle příslušných předpisů. Zhotovitel je povinen provádět všechny práce na díle v souladu s technickými specifikacemi, technologickými postupy stanovenými výrobcí použitých materiálů a výrobků.
6. Zhotovitel doloží na vyzvání objednatele, nejpozději však v termínu předání a převzetí díla, soubor certifikátů rozhodujících materiálů užitých ke zhotovení díla. Na vyžádání objednatele, technického či autorského dozoru, je zhotovitel povinen předložit kdykoliv v průběhu provádění prací příslušné certifikáty pro jednotlivé materiály a výrobky, taktéž technické listy nebo receptury jednotlivých materiálů a výrobků a technologické postupy stanovené výrobcem. V případě, že na vyžádání objednatele, technického, či autorského dozoru tyto doklady zhotovitel nepředloží, má právo technický dozor nebo osoba oprávněná jednat ve věci provádění stavby práce na díle pozastavit až do doby předložení dokladů, bez toho, že by zhotoviteli vznikl nárok na prodloužení termínu dokončení díla.
7. Zhotovitel vede ode dne převzetí staveniště o pracích, které jsou předmětem díla, stavební deník. Do deníku se zapisují všechny skutečnosti rozhodné pro plnění smlouvy a vedení stavby a také záznamy o námitkách uplatněných třetími osobami v souvislosti s prováděním stavby (zejména údaje o časovém postupu prací, jejich druhu, objemu a jakosti, jakož i další náležitosti ve smyslu § 6 vyhlášky o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb., v platném znění). Zástupce objednatele a technický dozor je oprávněn sledovat záznamy provedené ve stavebním deníku a k zápisům připojovat své stanovisko.
8. Denní záznamy podepisuje osoba pověřená vedením stavby nebo její zástupce podle přílohy č. 9 k vyhlášce o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb., v platném znění. V den následující po provedení zápisu je povinen zhotovitel předložit na vyžádání technickému dozoru a zástupci objednatele, oprávněnému jednat ve věci provádění stavby, denní záznamy a odevzdat mu první průpis stavebního deníku.
9. Mimo osoby pověřené vedením stavby nebo jejího zástupce mohou provádět záznamy ve stavebním deníku rovněž osoby uvedené v ustanovení §157 odst. 2 stavebního zákona a za objednatele též jeho oprávnění zástupci.
10. Jestliže osoba pověřená vedením stavby nesouhlasí s obsahem zápisu učiněným oprávněnými zástupci objednatele nebo generálního projektanta, je povinna připojit k jejich zápisu do 3 pracovních dnů písemné vyjádření, o němž je písemně vyrozumí. Pokud tak neučiní, má se za to, že s obsahem zápisu souhlasí.
11. Oprávnění zástupci objednatele vykonávají na stavbě technický dozor, během něhož sledují, zda je stavba prováděna v souladu se zadávací dokumentací, touto smlouvou, obsahem nabídky, podle platných technických norem, rozhodnutí příslušných správních orgánů a v souladu s právními předpisy. Pokud zjistí, že tomu tak není, jsou oprávněni na to zhotovitele upozornit a žádat bezodkladné odstranění takových vad díla nebo práce přerušit bez toho, že by zhotoviteli vznikl nárok na prodloužení termínu

- dokončení díla. Tím není dotčeno právo na náhradu škody, která v důsledku tohoto objednateli vznikla.
12. Objednatel si vyhrazuje právo zkontrolovat předmět díla při jeho provádění ve stupni –
- před zakrytím jednotlivých konstrukčních vrstev. Zhotovitel je povinen jej pozvat na provedení kontroly s předstihem 3 pracovních dnů. Zhotovitel je povinen zabezpečit účast svých pracovníků při kontrole a prověřování svých dodávek a prací, které provádí oprávněný zástupce objednatele a učinit neprodleně opatření k odstranění zjištěných závad.
 13. Zhotovitel je povinen upozornit oprávněného zástupce objednatele na nepředpokládané skutečnosti a skryté překážky, které mohou mít vliv na další průběh stavby nebo znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem a byly zjištěny v průběhu stavby, popřípadě jiné nejasnosti. Zhotovitel nesmí bez předchozí dohody provádět změny v technologických pracích a v dodávkách, jakož i v použitých materiálech, jinak odpovídá za škodu, která v souvislosti s takovou změnou vznikne a ponese náklady s uvedením do původního stavu, bude-li na tom objednatel trvat. Změnu technologie stavby a změnu použitého materiálu, spojenou s navýšením ceny za dílo, lze provést pouze po předchozím projednání s objednatel a v souladu se ZVZ, a to vždy písemným dodatkem k této smlouvě s přílohou nového ověřeného soupisu prací. Změnu technologie a použitého materiálu bez navýšení ceny za dílo lze provést po předchozím projednání a v souladu se ZVZ změnovým listem podepsaným technickým dozorem a osobou oprávněnou jednat ve věcech provádění stavby.
 14. Pokud z důvodů, které leží na straně zhotovitele, nebude možno provést kontrolu a odsouhlasení části díla, k jehož převzetí byl objednatel vyzván výše uvedeným způsobem, zástupce objednatele - technický dozor pak určí nový termín provedení kontroly příslušné části díla. Zhotoviteli tím nevzniká důvod pro prodloužení termínu dokončení díla.
 15. Technický dozor je občasný a zhotovitel bude pro potřeby sestavení harmonogramu stavby a stanovení úseků ke kontrole provedení částí předmětu díla, které budou dalším postupem zakryty nebo u nichž další postup prací jinak znemožní kontrolu, uvažovat s jeho přítomností na stavbě maximálně 2x týdně, a to v pracovní dny.
 16. Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování a plnění postupů podle kontrolního a zkušebního plánu a v případě odchylky postupu zhotovitele od tohoto dokumentu požadovat okamžitou nápravu a v případě vážného porušení povinností zhotovitele oproti kontrolnímu a zkušebnímu plánu pozastavit provádění prací.
 17. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečný přístup ke všem částem díla pro výkon technického dozoru a kontroly díla. Pokud nebude zhotovitelem zajištěn takovýto bezpečný přístup, je technický dozor oprávněn odmítnout provedení kontroly. Technický dozor pak určí nový termín provedení kontroly příslušné části díla. Zhotoviteli tím nevzniká důvod pro prodloužení termínu dokončení díla.
 18. Technický dozor u díla nesmí provádět zhotovitel ani osoba s ním propojená.
 19. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s využitím kvalifikovaných členů realizačního týmu, kterými prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení veřejné zakázky na předmět plnění podle této smlouvy. Zhotovitel je oprávněn změnit členy realizačního týmu pouze ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem objednatele, přičemž noví členové realizačního týmu musí splňovat stejné (původní) požadavky na kvalifikovaného člena realizačního týmu.
 20. Zhotovitel je oprávněn změnit subdodavatele, kterými prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení veřejné zakázky, pouze ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem objednatele, přičemž noví subdodavatelé musí splňovat stejné (původní) požadavky na takového subdodavatele.
 21. Pokud projektová dokumentace nebo výkaz výměr, resp. soupis prací, obsahuje likvidaci kovových konstrukcí, plotů, recyklátů a jiných materiálů či odpadu, platí, že o způsobu naložení s takovým materiálem či odpadem rozhoduje objednatel a zhotovitel je povinen řídit se jeho pokyny. Příjem z prodeje materiálu do sběrných surovin je vždy

příjmem objednatele. O způsobu případného finančního vypořádání se zhotovitelem rozhoduje rovněž objednatel.

VII. Předání staveniště

1. Staveniště předá objednatel zhotoviteli nejpozději do 14 kalendářních dnů od podpisu této smlouvy, pokud se obě strany nedohodnou jinak. Staveniště bude předáno na základě zápisu o předání staveniště.
2. Staveniště zajišťuje zhotovitel, a to v souladu s jeho potřebami, v souladu s dokumentací předanou objednatelem a v souladu s dalšími požadavky objednatele. Náklady spojené se zařízením staveniště a následující likvidací jsou součástí ceny. Lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště bude stanovena v protokolu o předání a převzetí díla jako celku, bude však činit minimálně 14 dnů od předání a převzetí díla, pokud se obě strany nedohodnou jinak.
3. Další paré projektu stavby budou zhotoviteli předána nejpozději při předání staveniště.
4. Pravomocné stavební povolení, popř. další rozhodnutí správních orgánů, vydaná již ve věci stavby, budou předána nejpozději při předání staveniště.
5. Zhotovitel zajistí vhodné zabezpečení staveniště, popřípadě oddělená pracoviště oplotí nebo jinak zajistí, a to na vlastní náklady.
6. Zhotovitel je povinen na převzatém staveništi udržovat pořádek a čistotu a je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností, a to v souladu s příslušnými předpisy, zejména ekologickými a o likvidaci odpadů. Je povinen staveniště zabezpečit, aby po dobu výstavby nedocházelo k jeho porušování, řádně udržovat přístupové komunikace a neprodleně odstranit veškeré znečištění. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru staveniště, dodržování bezpečnostních, hygienických a požárních předpisů, včetně prostorů zařízení staveniště, bezpečnost silničního provozu v prostoru staveniště. Zhotovitel je povinen při provádění stavby dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

VIII. Předání a převzetí díla

1. Dílo bude předáno na místě samém, o tom se zavazují obě zúčastněné strany sepsat samostatný zápis o předání a převzetí, podepsaný oprávněným zástupcem zhotovitele, technickým dozorem a zástupcem objednatele, oprávněným jednat ve věci provádění stavby. V zápise se uvede zejména soupis předaných dokladů, soupis zřejmých vad s termínem jejich odstranění, soupis dodatečně požadovaných prací s termínem a způsobem jejich zajištění, cena díla a konec záruční doby. Taktéž v něm bude uvedeno datum vyklizení staveniště. Nebudou-li vady odstraněny ve sjednaném termínu, je objednatel oprávněn jejich odstranění provést prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady zhotovitele. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné zhotovitelem a zhotovitel ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu podle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou. Tím nezaniká právo na náhradu škody, která objednateli v souvislosti s nečinností zhotovitele při odstraňování vad vznikla.
2. Řádné provedení díla bude dále prokázáno úspěšným provedením všech předepsaných zkoušek, nutných k řádnému dokončení celého díla. K účasti na nich je zhotovitel povinen objednatele, resp. technický dozor, včas přizvat, jinak nemusí být výsledky těchto zkoušek objednatelem uznány a zhotovitel na své náklady zajistí nové zkoušky za přítomnosti objednatele, resp. jeho technického dozoru.

3. Objednatel nemá právo odmítnout převzetí díla pro ojedinělé drobné vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání stavby funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují; při převzetí takového díla se strany zároveň dohodnou na lhůtách k jejich odstranění, lhůty k odstranění vad zpravidla nebudou delší než 60 kalendářních dní, umožní-li to klimatické podmínky, nebo pokud se strany nedohodnou jinak. Pokud klimatické podmínky nedovolují řádné odstranění předmětných vad, dohodne se objednatel se zhotovitelem písemnou formou na jiném, vhodném termínu nápravy. Dokončená stavba a celé dílo musí být způsobilé užívání (např. povolení předčasného užívání příslušným speciálním stavebním úřadem; po převzetí sítí příslušnými provozovateli či správci atd.) v souladu s ustanoveními článku III. této smlouvy.
4. Zhotovitel odpovídá za faktické a právní vady, které má dílo v době předání.
5. V případě, že zhotovitel oznámí objednateli zápisem do stavebního deníku nebo samostatnou písemnou výzvou k převzetí dokončeného díla, že dílo je připraveno k předání a převzetí a při předávacím a přijímacím řízení se prokáže, že dílo není dokončeno, nebo že není ve stavu nezbytném pro předání a převzetí díla, je zhotovitel povinen uhradit objednateli veškeré náklady jemu vzniklé při neúspěšném předávacím a přijímacím řízení. Zhotovitel nese i náklady na organizaci opakovaného řízení.
6. V případě, že se objednatel přes řádné vyzvání a bez závažného důvodu nedostaví k převzetí a při předání díla, nebo předávací a přijímací řízení jiným způsobem zmaří, je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré náklady jemu vzniklé při neúspěšném předávacím a přijímacím řízení. Objednatel pak nese i náklady na organizaci opakovaného řízení.
7. Zhotovitel je povinen se zúčastnit řízení o předčasném užívání stavby, zkušebního provozu a kolaudace, pokud jej přizve příslušný stavební úřad. V případě, že se zhotovitel přes řádné pozvání nedostaví, nese veškeré náklady na opakovanou kolaudaci.
8. Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli pro účely kolaudace nezbytnou součinnost, zejména dodat včas doklady nezbytné pro řádnou kolaudaci stavby.
9. Objednatel je povinen zaslat bez zbytečného odkladu zhotoviteli kopii rozhodnutí o předčasném užívání stavby a kolaudačního souhlasu, pokud jsou v nich stanoveny povinnosti pro zhotovitele.
10. Zhotovitel je povinen splnit svoje povinnosti vyplývající z rozhodnutí o předčasném užívání stavby a z kolaudačního souhlasu ve lhůtě tam stanovené a nebyla-li lhůta stanovena, tak nejpozději do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení kopie rozhodnutí či kolaudačního souhlasu.

IX. Záruka, reklamace

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla po dobu 36 měsíců.
2. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí díla jako celku provedeného v souladu s projektovou dokumentací, zadávacími podmínkami veřejné zakázky a touto smlouvou. Dílčí předávání a přebírání díla po jednotlivých stavebních objektech nebo částech (to především z důvodu nutnosti nebo potřeby jejich uvedení do předčasného užívání či zkušebního provozu) nezbavuje zhotovitele povinnosti předat dílo jako celek komplexním zápisem o předání a převzetí.
3. Zhotovitel poskytne na opravy provedené v rámci reklamace v posledních šesti měsících záruční doby záruku v délce 24 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne převzetí dokončené opravy reklamované vady.
4. V případě objednatelem uplatněné reklamace je zhotovitel povinen do 7 pracovních dnů od jejího oznámení sepsat zápis na základě prohlídky, která bude uskutečněna za účasti obou stran. V zápise bude popsán rozsah závady s datem jejího zjištění, návrh opatření, předpokládaný postup odstranění závady včetně požadavků na objednatele. Zápis bude oboustranně podepsán.

5. Práce na odstranění reklamace budou zhotovitelem zahájeny do 7 kalendářních dnů v případě vážné závady, jinak do 30 kalendářních dnů po obdržení reklamace (pokud to dovolí klimatické podmínky). Náklady na odstranění reklamované vady nese zhotovitel.
6. V případě, že zhotovitel nenastoupí k odstranění záručních vad zjištěných a uplatněných objednatelem v souladu s touto smlouvou, případně pokud je neodstraní v termínech stanovených touto smlouvou, má objednatel právo zadat odstranění takovýchto vad třetí straně na náklady zhotovitele. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné zhotovitelem a zhotovitel ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu podle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou.
7. V případě nesplnění povinnosti podle odstavce 1. a 2. tohoto článku nese zhotovitel odpovědnost za škodu, která tím objednateli vznikne nebo kterou budou na objednateli v této souvislosti uplatňovat třetí osoby. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.
8. Objednatel je povinen vady písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Oznámení (reklamaci) odešle na adresu zhotovitele uvedenou v čl. I. V reklamaci musí být vady popsány nebo uvedeno, jak se projevují. Dále v reklamaci objednatel uvede, jakým způsobem požaduje zjednat nápravu.

X. Zvláštní ujednání

1. Nedílnou součástí této smlouvy o dílo jsou následující dokumenty:
 - a) Oceněný výkaz výměr podepsaný a orazítkovaný zhotovitelem
 - b) Projektová dokumentace zpracovaná SaNo CB s.r.o., Branka 417, 374 01 Trhové Sviny
2. Pokud jsou součástí stavby přeložky podzemních inženýrských sítí, zajistí zhotovitel práce spojené s přeložením těchto sítí u organizací, majících příslušné oprávnění k provádění těchto prací dle podmínek jednotlivých správců sítí.
3. V případě, že vůči zhotoviteli budou uplatněny třetí osobou námitky nebo nároky související se stavbou a její realizací, je zhotovitel povinen o tom bezodkladně informovat objednatele a učinit zápis do stavebního deníku.
4. Zhotovitel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly podle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, a souhlasí s výkonem kontroly na předmět díla (zakázky). Zhotovitel souhlasí se vstupem kontrolních orgánů a dalších oprávněných orgánů (Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy, atd.) do svých objektů, ve kterých se předmět smlouvy realizuje. Dále se zavazuje předložit ke kontrole těmto kontrolním orgánům veškerou provozní a účetní evidenci, která se týká předmětu smlouvy. Tato evidence musí být archivována v souladu s požadavky zákona o účetnictví a zákona o daních z příjmů.

XI. Odstoupení od smlouvy, odpovědnost za škodu

1. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, pokud je z nečinnosti zhotovitele objektivně zřejmé, že dílo neprovede řádně a včas. Předtím, než od smlouvy odstoupí, vyzoomí písemně zhotovitele o tomto svém záměru a zároveň mu stanoví lhůtu pro zjednání nápravy. Pokud i v této lhůtě bude zhotovitel nečinný, je objednatel oprávněn bez dalšího od smlouvy odstoupit. Tím není dotčeno právo na náhradu vzniklé škody.
2. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu vzniklou v důsledku nedodržení ustanovení této smlouvy a právních předpisů České republiky při provádění díla.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené předáním neúplných podkladů o staveništi, stavbě či za škody vyplývající z vady nebo neúplnosti projektu tehdy, pokud je mohl na základě svých odborných znalostí při vynaložení potřebné péče zjistit a objednatele na ně upozornit.

4. Povinnost zhotovitele nahradit škodu (újmu) objednateli nebo třetím osobám a způsob náhrady škody (újmy) se řídí přísl. ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Je-li již z povahy prováděného díla zřejmé, že ke škodám může dojít, je zhotovitel povinen s dotčenými osobami předem projednat přiměřenou náhradu.

XII. Smluvní pokuty

1. Je-li zhotovitel v prodlení s předáním dokončeného díla (čl. III.1.b), zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny díla bez DPH za každý kalendářní den prodlení. Tato smluvní pokuta může být započtena proti pohledávce zhotovitele jednostranným úkonem objednatele. Úhrada smluvní pokuty nezabavuje zhotovitele jeho povinnosti dílo dokončit a předat, ani jiných povinností vyplývajících ze smlouvy.
2. Zhotovitel není povinen hradit smluvní pokutu v případě, že se dostal do prodlení z důvodů na straně objednatele.
3. Pokud dojde k opožděné úhradě odsouhlasených faktur vyjma nároků vyplývajících z bodu V. smlouvy, může zhotovitel vůči objednateli uplatnit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

XIII. Všeobecná ustanovení

1. Zhotovitel nese nebezpečí škody na zhotovovaném díle do předání řádně dokončeného díla.
2. Zhotovitel se zavazuje s objednatelem uzavřít dohodu upravující sjednané podmínky předčasného užívání nebo zkušebního provozu.
3. Projektovou dokumentaci poskytnutou objednatelem zhotoviteli, jakož i další dokumentaci a doklady spojené s realizací stavby, může zhotovitel použít pouze pro provádění stavby a související správní řízení se stavbou a nesmí je poskytovat třetím osobám, ledaže k tomu dá objednatel výslovný písemný souhlas nebo tak stanoví zákon.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Ustanovení této smlouvy je možné měnit pouze písemnou formou (označenou jako „dodatek“) za předpokladu odsouhlasení oběma stranami. Smlouva nabývá platnost dnem podpisu obou smluvních stran.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 výtiscích, z nichž 2 obdrží objednatel a 2 zhotovitel.

V Českých Budějovicích dne 18.12.2017

V Českých Budějovicích dne 1.12.2017

za objednatele:

za zhotovitele:

Mgr. Ivana Stráská
hejtmarka Jihočeského kraje



QUAIL spol. s r.o.
Dolní 1 (3)
370 04 České Budějovice
IČ 499 69 226 DIČ CZ49969226
Ing. Zdeněk Fourně
projektový manažer
na základě plné moci

QUAIL spol s r.o.
Dolní 1
37004 České Budějovice

Poř. č.	Název položky	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena celkem
Objekt SO 01 Likvidace vrtů					

přípravné práce					
1	režerše archivovaných dat	kpl	1,00	2 900,00	2 900,00
2	rekognoskace, ověření počtu dle pasportizace objekt		160,00	90,00	14 400,00
3	projekt odstranění vrtů	kpl	1,00	15 000,00	15 000,00
	součet přípravné práce				32 300,00

odstranění vrtů					
4	odstranění vrtů (vč. materiálu a přepravy)	VRT	50	8550	427 500,00
5	odstranění odpadů (vč. naložení a přepravy)	kpl	1	5900	5 900,00
6	zpracování závěrečné zprávy o likvidaci vrtů	ks	4	2450	9 800,00
	součet odstranění vrtů				443 200,00

	Celkem za likvidaci vrtů bez DPH				475 500,00
	DPH 21 %				99 855,00
	Celkem za likvidaci vrtů včetně DPH 21 %				575 355,00

QUAIL spol. s r.o.
(s)
37004 České Budějovice
IČ 498 69 226 DIČ CZ49969226

Pasportizace vrtů a studní
letišť České Budějovice

SaNo CB®

SaNo CB s.r.o.
Branka 417
374 01 Trhové Sviny

TITULNÍ LIST

Název akce : Pasportizace vrtů a studní letiště
České Budějovice

Zakázkové číslo : 75/16

Smlouva : SDL/OREG/049/16
ze dne 23.3.2016

Okres : České Budějovice

Kraj : Jihočeský

Objednatel : Jihočeský kraj – Krajský úřad

Zpracovatel : SaNo CB s.r.o.

Vyhotovil : Mgr. Milan Horňák
Mgr. Pavel Machek
Mgr. Denisa Vacková

Datum : 20. května 2016

SaNo CB[®] s.r.o.

Sídlo:	Branka 417 374 01 Trhové Sviny	IČ : 26016613 DIČ : CZ26016613
Kancelář:	Pekárenská 81 370 04 České Budějovice	Mobil : 602 190 551
Banka:	Česká spořitelna a.s., č.ú. 575916319 kód banky 0800 www.sanocb.cz	sanocb@sanocb.cz

OBSAH :

1. ÚVOD	2
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	2
2. 1. POPIS LOKALITY	2
2. 2. GEOLOGICKÁ SITUACE	4
2. 3. HYDROGEOLOGICKÁ SITUACE	6
3. VÝSLEDKY ZJIŠŤOVÁNÍ STAVU OBJEKTŮ	9
4. ZÁVĚR	17

- Přílohy :*
- 1. Přehledná situace zájmového území*
 - 2. Situace monitorovacích objektů*

1. Úvod

Na základě smlouvy o dílo, kterou uzavřel Jihočeský kraj, jako objednatel a společnost SaNo CB s.r.o., jako dodavatel, dne 23.3.2016 provedli pracovníci firmy SaNo CB s.r.o. pasportizaci vrtů a studní letiště České Budějovice.

Cílem pasportizace průzkumných a monitorovacích vrtů a studní vybudovaných na letišti České Budějovice je rekognoskace objektů v terénu, zjištění jejich stávajícího stavu a zhodnocení jejich dalšího využití s návrhem případné likvidace, nebo jejich začlenění do monitoringu kvality podzemních vod lokality.

Rozsah pasportizace vychází z rešerše dosud realizovaných geologicko - průzkumných, sanačních a monitorovacích prací prováděných v zájmovém území v uplynulých letech.

V rámci pasportizace byl v každém sledovaném objektu, pokud byl nalezen, zjištěn stavebně technický stav, průchodnost a proveden záměr úrovně hladiny podzemní vody a dna vrtu, příp. studně. Situování jednotlivých objektů bylo zakresleno do mapového podkladu (Příloha 2.).

2. Údaje o území

Údaje o sledovaném území byly již dostatečně popsány v mnoha předchozích zprávách vyhodnocujících sanační, geologicko - průzkumné a monitorovací práce. V zájmu úplnosti této zprávy jsou zařazeny níže citované údaje, převzaté z projektu monitoringu podzemních a povrchových vod letiště Planá u Českých Budějovic (Hornák, 2000) a z aktualizace analýzy rizika civilní části areálu letiště České Budějovice (Faflík, 2008).

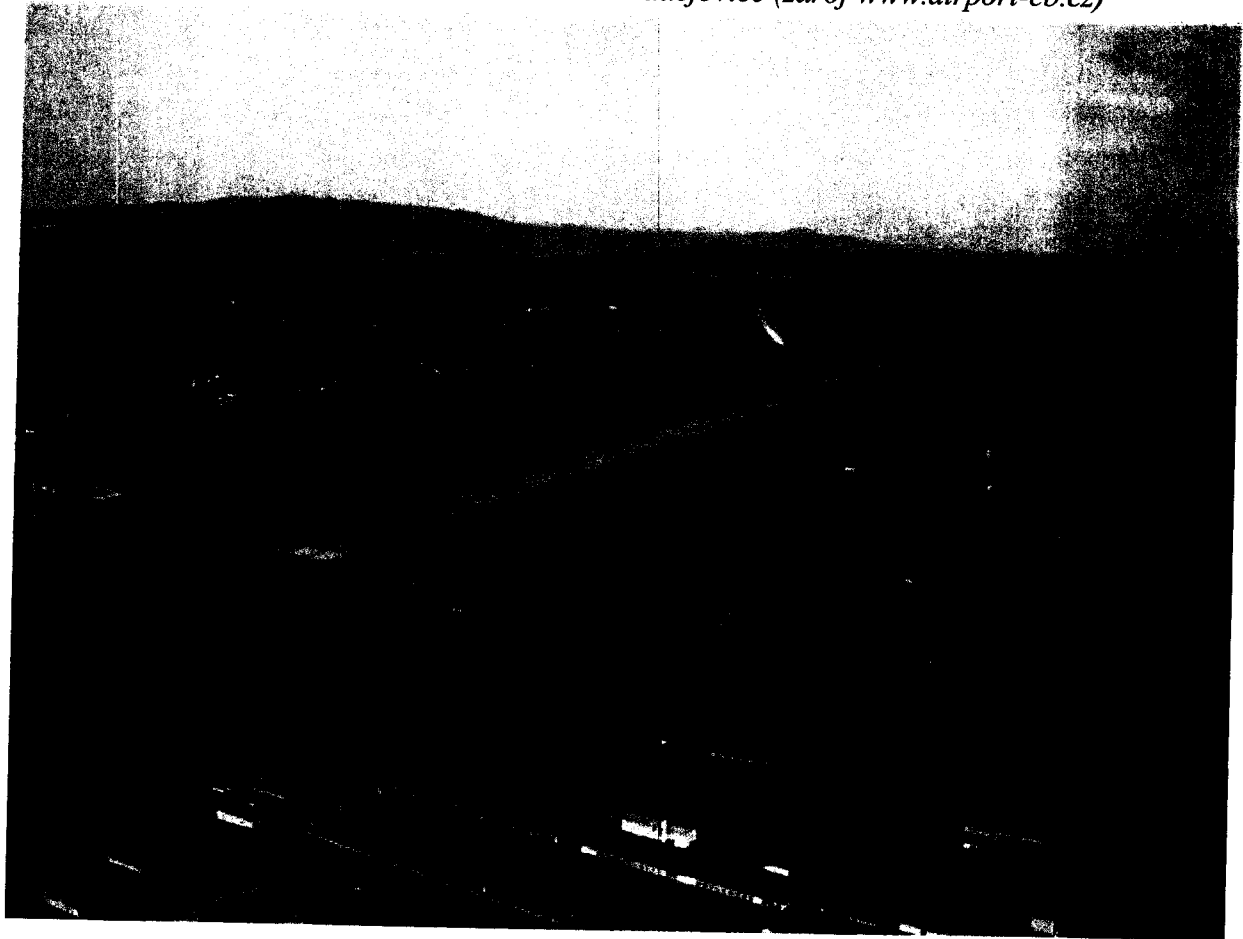
2. 1. Popis lokality

Areál letiště České Budějovice se nachází v Jihočeském kraji, jihozápadně od Českých Budějovic, mezi obcemi Planá, Homole, Nové Homole, Kaliště u Lipí, Třebín a Mokré. Zájmový areál se rozkládá na pozemcích náležejících do katastru obcí Planá u Českých Budějovic, Litvínovice a Homole. Areál celého bývalého vojenského letiště zaujímá rozlohu cca 350 ha a je situován na mírně svažitém svahu se sklonem k J až JV směrem k řece Vltavě, která protéká cca 1 km východně od lokalit. Nadmořská výška se pohybuje od 393 m n.m. v nejnižším bodě u příjezdové brány na východním

okraji letiště až po 460 m n. m. v severní části v Homolských lesích. Přehledná situace širšího okolí je znázorněna v příloze 1.

Do roku 2005 byl areál letiště využíván pro vojenské potřeby, od tohoto roku letiště postupem času přešlo do vlastnictví Jihočeského kraje a je využíváno jako veřejné vnitrostátní letiště a neveřejné mezinárodní letiště (C4) a je způsobilé pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne. Největší rozlohu areálu zaujímají vzletová a přistávací dráha, pojezdová dráha, přilehlé komunikace s odstavnými plochami a stavební objekty (řídící věž, ostatní budovy, úly, bunkry).

Obrázek 1: letecký snímek areálu letiště České Budějovice (zdroj www.airport-cb.cz)



Některé z bývalých vojenských úlů a hal jsou pronajaty soukromým osobám a firmám pro uložení materiálu nebo zboží. V západní části areálu letiště se nachází plocha určená pro biodegradaci zeminy znečištěnou ropnými látkami, která byla využívána hlavně při sanačních pracích, které zde probíhaly od roku 2000. Při těchto akcích byla zlikvidována nebo zakonzervována převážná část úložišť pohonných hmot

a topných olejů včetně příslušné technologie, které byly hlavním zdrojem znečištění. Nejbližší okolí letiště je využíváno zejména k zemědělským účelům a k plnění funkce lesa.

V březnu 2008 Letiště České Budějovice získává licenci neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí a stává se jediným místem na jihu Čech, odkud je možné létat do celého světa.

Z dosud získaných informací se v budoucnu plánuje rozšíření služeb a modernizace současného areálu letiště s výstavbou nového letištního terminálu.

2. 2. Geologická situace

Z regionálně-geologického hlediska náleží zájmové území k jižní části Budějovické pánve, která je budována platformními, fluviolakustrinními uloženinami svrchnokřídové a terciární sedimentace jihočeských pánví. Podloží pánevních sedimentů je tvořeno krystalinikem moldanubika.

Vrstevní sled pánevních sedimentů je odspodu zastoupen klikovským souvrstvím, které je charakteristické střídáním kaolinických pískovců, jílovců a pískovců, na které zpravidla nasedají neogenní sedimenty, tvořené písky a jíly. Nejvýznamnější pánevní jednotkou, která je na lokalitě zastoupena jsou sedimenty svrchnokřídového klikovského souvrství, jehož sedimentace probíhala v období spodního až středního senonu. K Litvínovicím zasahuje mydlovarské a ledenické souvrství.

Klikovské souvrství je produktem sladkovodní mělké sedimentace ve slabě proudících a stojících vodách, při níž byl do tektonicky predisponovaných sníženin snášen materiál kaolinicky zvětralého okolního krystalinika. Ve vrstevním sledu klikovského souvrství se střídají prakticky tři základní typy hornin:

- Hrubé kaolinické pískovce až drobnozrnné slepence
- Pestře zbarvené písčité jílovce až jemnozrnné jílovité pískovce.
- Tmavošedé jílovce, prachovce a pískovce, často s hojným obsahem zuhelnatělé drtě.

Tyto horninové typy se v celém profilu cyklicky opakují, bazálním členem obvykle bývají hrubozrnné polohy (gravitační charakter vrstev). Pestré a tmavošedé vrstvy se faciálně zastupují, mohou být střídavě na druhém nebo třetím místě. Pro nepravidelnosti v zákonitostech střídání jednotlivých horninových typů je sedimentace klikovského souvrství označována jako nepravidelně cyklická. Počet cyklů je závislý na mocnosti klikovského souvrství a v nejhlubších vrtech bylo popsáno až 30 cyklů. Mocnost jednotlivých cyklů je v rozmezí 1 až 25 m. Mocnost klikovského souvrství se v širší zájmové oblasti pohybuje od 170 m u Branišova až do 220 m v oblasti u Stecherova Mlýna.

V zájmovém území, především ve výškopisně nižší části, jsou pánevní sedimenty překryty kvarténními fluviálními uloženinami. Nejvýznamnější jsou terasové uloženiny mladšího pleistocénu (Wurm) s holocenními povodňovými náplavami (hlíny). Terasové uloženiny jsou v údolní nivě východně od letiště tvořeny hrubozrnnými písčítými šterky, převážně s valouny křemene, migmatitizovaných pararul a granulitů. Jejich velikost se pohybuje do 10 cm, výjimečně až 20 cm. Holocenní povodňové náplavy, jejichž mocnost se pohybuje od 2 do 3 m překrývají terasové uloženiny v prostoru říční nivy. Převážně se jedná o černošedé, jemně písčité hlíny s podílem křemenných valounů. Celková mocnost kvarténních uloženin se v zájmové oblasti pohybuje v rozmezí 7 – 12 m.

Z lokálního pohledu vlastní zájmové lokality, s přihlédnutím k výsledku průzkumných prací AAR, lze území letiště rozdělit na dvě hlavní oblasti:

G1) Oblast s výskytem kvarténních fluviálních uloženin, kde hloubka pleistocenních uloženin dosahuje až cca 5 m, sedimenty jsou tvořeny převážně šterkovitými terasovými písky až šterky z období riss, s opracovanými nebo subangulárními valouny velikosti do 20 cm. Šterkopísky jsou překryty buďto holocenními nivními hlínami (v dolní části území) nebo staršími písčito-hlinitými uloženinami eolického (sprašové hlíny, váte písky), deluviální či deluviuofluviálního původu. Jedná se o níže položenou část letiště, tedy ve v. a jv. části areálu letiště.

G2) Oblast, kde křídové sedimenty vystupují v podstatě až na povrch a kde jsou překryty holocenními sedimenty jen lokálně podél drobných občasných vodotečí v terénních sníženinách. Jedná se o většinovou část současného areálu letiště v jeho

střední a horní (západní a severozápadní části). V této oblasti jsou první metry geologického podloží tvořeny nejčastěji hlínami až hlinitými písky, které jsou zčásti autochtonní (eluviální) a zčásti buďto eolicky, deluviofluviálně nebo soliflukčně přemístěny.

Z řady lokalit, na kterých byly provedeny průzkumné vrtné práce v rámci AAR, lze do geologické oblasti G1) zařadit lokality:

č. 14 – sklady olejů u železniční vlečky

č. 16 – ostrá hotovost

č. 17 – kotelna u ostré hotovosti

č. 18 – opravy letecké techniky

Do geologické oblasti G2) lze zařadit lokality:

č. 1 – bunkr 1

č. 7 – retenční nádrže

č. 8 – letištní dvůr

č. 11 – horní kotelna

č. 19 – rozptyl západ

č. 20 – rozptyl sever

2. 3. Hydrogeologická situace

Zájmové území náleží do hydrogeologického rajónu č. 216 – Budějovická pánev. Na dané lokalitě můžeme z hydrogeologického hlediska dle akumulace podzemní vody rozlišit dva hydrogeologicky významné celky:

- Vltavské kvartérní uložení
- Sedimenty klikovského souvrství

V obou případech se jedná o průlinově propustné kolektory.

Ve fluviálních uloženích se vytváří kolektor s volnou hladinou, která je značně závislá na úrovni hladiny povrchové vody v řece Vltavě. Sedimenty jsou dobře propustné s koeficientem filtrace obvykle v řádech 10^{-4} až 10^{-3} m s^{-1} . K dotaci do kvartérního kolektoru dochází přímým průsakem srážkových vod, popř. infiltrací povrchové vody z řeky při vyšších stavech hladiny a přírny vody z křídové zvodně případnými nehomogenitami artézského stropu.

Kvartérní zvodnění v civilní (horní) části letiště je vázáno pouze na erozní prohlubeň protínající letiště v ZSZ-VJV až Z-V směru, vyplněnou dle geologické mapy 1 : 25 000 (příloha 2) pleistocénními sprašovými hlínami, místy s polohami navátých písků a svahovin.

Klikovské souvrství obsahuje více kolektorů s průlinovou propustností, jejich počet závisí na počtu sedimentačních cyklů, v nejhlubších místech pánve jich může být vyvinuto i přes třicet. Hladina podzemní vody je ve většině případů napjatá, jedná se o tzv. artézské zvodnění. Propustnost zvodněných poloh je závislá především na obsahu jílovité frakce a její hodnota velmi kolísá. Koeficient filtrace se nejčastěji pohybuje v řádech $10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. K tvorbě podzemní vody křídové zvodně svrchních částí pánevní jednotky dochází infiltrací v místech vyvýšených výchozů klikovského souvrství mezi Branišovem a Homolemi a částečně i přírony ze sousedního i v několika případech podložního krystalinika, např. v oblasti dubenského zlomu. Dotace hlubších horizontů křídové zvodně je velmi pomalá postupným prostupem vody z infiltračních oblastí málo propustnými polohami prachovitými nebo prachovito-jílovitými.

Zvodnění v křídových sedimentech budějovické pánve je většího plošného rozsahu a je rozšířeno v celém zájmovém území. Z nesčetného počtu kolektorů budějovické pánve byly na lokalitě zastiženy dva svrchní zvodnělé horizonty. Nejsvrchnější zvodnění v křídových sedimentech vykazuje piezometrickou úroveň hladiny podzemní vody většinou několik m pod úrovní hladiny kvartérního zvodnění. Generelní směr proudění je k VJV, v sv. části zájmového prostoru přechází k SV až k SSV. Hlubší svrchnokřídové zvodnění bylo zastiženo pouze jedním archivním vrtem (HV-6), piezometrická úroveň hladiny je cca 25 m p.t. Vzhledem k tomu, že kvartér vždy nenasedá na jílovitý izolátor, ale i na písčité a štěrkovitopísčité litologie (zdokumentováno vrty J-514, J-522, PJ-523, PJ-524, PJ-528, J-533), dochází pravděpodobně k lokálním přetokům podzemní vody z kvartérní zvodně do nejsvrchnějšího horizontu křídového zvodnění.

Na základě rešerše archivních hydrogeologických průzkumů s přihlédnutím k výsledkům aktuálních průzkumných prací je z hydrogeologického hlediska v zájmovém areálu možno vyčlenit tyto 3 oblasti:

HG 1) oblast s významnou kvartérní zvodní – oblast s několikametrovou zvodní tvořenou štěrkopísky s koeficientem filtrace v řádech $10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$; v zájmové části letiště se vyskytuje jen okrajově, v jeho východní části; naopak v podstatě celou plochu zbývající části letiště (VÚ 3072) lze začlenit do této oblasti.

HG 2) oblast pouze s křídovou zvodní – jedná se o jv. Část zájmového areálu, kvartérní zvoď se zde buďto nevyskytuje vůbec nebo má jen sezónní charakter, hladina podzemní vody je převážně volná a nachází se v hloubkách až okolo 10 m p.t. Tato zvoď je zachycena například archivními vrty HV-401, HV-402, HPL 15, PV 528.

HG 3) oblast se mělkou zavěšenou zvodní a druhou zvodní se zakleslou hladinou – jde hlavně o sz. část areálu letiště, která je výše položena a z velké části zalesněna, vyskytují se zde četné zavěšené zvodně, jsou izolované, nikoliv spojitě, a jsou vázány nejčastěji na propustnější písčité nebo hlinitopísčité kvartérní sedimenty, případně eluvia křídly; často jsou tyto mělké zvodně vázány na inženýrské sítě nebo stavební objekty, jejich charakter je sezónní, ale jsou místa (většinou terénní deprese), kde mělké zvodně nevysychají. Hladina druhé (křídové) zvodně je v této oblasti dosti zakleslá do hloubek nad 10 m a často nad 20 m. Do této oblasti lze začlenit např. archivní monitorovací vrty PV-412, HV-3 nebo HV-5.

Areál letiště se rozkládá na území dvou hydrologických povodí, západní část areálu je odvodňována Homolským potokem č. povodí 1-06-01-215, rozloha 15,900 km², zbytek lokality spadá do povodí řeky Vltavy č. 1-06-01-216, rozloha 18,247 km², která je i hydrologickou osou celé sledované oblasti.

3. Výsledky zjišťování stavu objektů

Výsledky zjišťování stavu objektů jsou uvedeny v tabulce níže.

	Objekt	Situování v terénu	výstroj	výška OB [m]	hloubka [m p.o.b.] 05-2016	HPV [m p.o.b.] 05-2016	průchodnost	označení	poznámka
1.	MO-1	nalezen	PVC 100 mm	0,70	7,50	nezastižena	ano	ano	
3.	HK 1	zlikvidován							
4.	HK 2	zlikvidován							
5.	IČ 1	nalezen	PE 110 mm	0,20	6,20	5,15	ano	ano	
6.	IČ 2	nalezen	PE 110 mm	0,30	5,50	5,30	ano	ano	
7.	HV-3	nalezen	Fe 265 mm	0,55	8,85	2,86	ano	ano	
8.	HV-4	zlikvidován							
9.	HV-5	nalezen	Fe 265 mm	0,75	7,55	2,19	ano	ano	
10.	HV-6	nalezen	Fe 265 mm	0,80	> 25,00	23,18	ano	ano	
11.	HV-7	zlikvidován							
12.	HV-8	nalezen	Fe 265 mm	0,45	23,50	7,72	ano	ne	
13.	HPL-13	zlikvidován							
14.	HPL-14	zlikvidován							
15.	HPL-15	nalezen	PE 160 mm	0,50	14,90	9,73	ano	ano	
16.	HPL-16	nalezen	PE 160 mm	0,30	15,23	4,86	ano	ne	
17.	HPL-17	nalezen	PE 160 mm	0,45	12,40	8,68	ano	ano	
18.	S 100	nevystrojen							
19.	S 101	nevystrojen							
20.	S 102	nevystrojen							
21.	S 103	nevystrojen							
22.	S 104	nevystrojen							
23.	S 105	nevystrojen							
24.	S 106	nevystrojen							
25.	S 107	nevystrojen							
26.	S 108	nevystrojen							
27.	S 109	nevystrojen							
28.	S 110	nevystrojen							

				Fe 350 mm	0,70	9,90	3,30	ano	ano
63.	HV-258	nalezen							
64.	MV-300	nevystrojen							
65.	MV-301	nevystrojen							
66.	MV-302	nevystrojen							
67.	MV-303	nevystrojen							
68.	MV-304	nevystrojen							
69.	MV-305	nevystrojen							
70.	MV-306	nevystrojen							
71.	MV-307	nevystrojen							
72.	MV-308	nevystrojen							
73.	MV-309	nevystrojen							
74.	MV-310	nevystrojen							
75.	MV-311	nevystrojen							
76.	MV-312	nevystrojen							
77.	MV-313	nevystrojen							
78.	MV-314	nevystrojen							
79.	MV-315	nevystrojen							
80.	MV-316	nevystrojen							
81.	MV-317	nevystrojen							
82.	MV-318	nevystrojen							
83.	MV-319	nevystrojen							
84.	MV-320	nevystrojen							
85.	MV-321	nevystrojen							
86.	MV-322	nevystrojen							
87.	MV-323	nevystrojen							
88.	MV-324	nevystrojen							
89.	MV-325	nevystrojen							
90.	MV-326	nevystrojen							
91.	MV-327	nevystrojen							
92.	MV-329	nevystrojen							
93.	MV-330	nevystrojen							
94.	MV-331	nevystrojen							
95.	MV-332	nevystrojen							
96.	MV-333	nevystrojen							

4. Závěr

Realizovanou pasportizací průzkumných a monitorovacích vrtů a studní vybudovaných na letišti České Budějovice byla provedena rekognoskace objektů v terénu, zjištění jejich stávajícího stavu, průchodnosti a proveden záměr úrovně hladiny podzemní vody a dna vrtu, příp. studně.

S výjimkou studny Aeroklubu a vrtů monitoringu kvality podzemních vod letiště České Budějovice doporučujeme u ostatních objektů provést jejich odstranění (vyjmutí výstroje, zasypaní objektu pískem do úrovně 1 m pod terénem, 1,0 až 0,4 m pod terén provést těsnění betonem nebo mletým jílem a výše do úrovně terénu zasypat inertní zeminou. V rámci pravidelného monitoringu jsou sledovány tyto vrty, které budou i nadále využívány:

Dílčí lokalita	objekt
Bunkr 1	PV 352 PV 851
Bunkr 2	PV 343 HV 5
Bunkr 3	HV 3 PJ 205
Dekontaminační plocha	HV 6 HV 255
Nádrže sever nové	HV 402 PV 365
Železniční vlečka Kotelna u OH	MV 666 PJ 527

LITERATURA

- Anton Z. : Planá – letiště likvidace vrtů 96.
APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1996.
- Anton Z. : Letiště Planá Bunkry č. 2 a 3. Sanace 1996.
APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1996.
- Anton Z. : Planá – letiště likvidace vrtů 97.
APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1997.
- Anton Z. : Planá – letiště. Sanace 1997.
APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1997.
- Anton Z. , Tomek K. , Pištora J. : Atmogeochemický průzkum letiště Planá u Českých Budějovic. VÚV Praha, 1994.
- Anton Z. , Tomek K. : Zpráva o vybudování indikačních vrtů HK 1 a HK 2 u kotelny na topný olej v areálu letiště Planá u Českých Budějovic. VÚV Praha, 1995.
- Anton Z. , Tomek K. : Zpráva o vybudování indikačních vrtů IČ 1 a IČ 2 u čerpací Stanice PHM na letišti Planá u Českých Budějovic. VÚV Praha, 1995.
- Anton Z. , Tomek K. : Monitoring rozsahu kontaminace podzemní vody. Odběry vzorků vody z vrtů a studní - letiště Planá, Branišov, ČOV, vybrané domovní studny. VÚV Praha, 1995.
- Cenefels D., Rachač F. : Závěrečná zpráva o sanaci na lokalitě bunkr LPH č.3.
SEPA, spol. s r.o., Praha, 2001.
- Faflík D. : Sanace nádrží PHM u Západního hangáru v areálu letiště v Plané u Českých Budějovic, SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2001.
- Faflík D. : Vybudování monitorovacího vrtu druhé zvodně lokality Nádrže u západního hangáru v areálu letiště Planá u Českých Budějovic
SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2001.
- Faflík D. : Sanace lokality „Dolní kotelna“ Etapová zpráva.
SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2002.
- Faflík D. : Sanace lokality „Stáčiště LPH“ Etapová zpráva.
SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2003.
- Faflík D. : Sanace lokality „Dolní kotelna“ Závěrečná zpráva.
SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2003.
- Faflík D. : Sanace lokality „Stáčiště LPH“ Závěrečná zpráva.
SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2004.
- Faflík D. : Průzkum znečištění vybraných lokalit v areálu letiště Planá u Českých Budějovic. Závěrečná zpráva. SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2005.
- Havlíček V., Faflík D. : Závěrečná zpráva ze sanace lokality Bunkr 1 v areálu letiště Planá u Českých Budějovic. A.S.A. SOB Batelov s.r.o., Č. Budějovice, 2002
- Hornák M. : Průzkum znečištění ČS PHM na letišti Planá u Českých Budějovic.
EnviCon G s.r.o., Praha, 1999.
- Hornák M. : Oponentní posudek rizikové analýzy vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic, SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2000.
- Hornák M. : Sanace lokality Nádrže PHM Sever v areálu letiště v Plané u Českých Budějovic, SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2000.
- Hornák M. : Sanace uložisti nádrže LTO na letišti Planá.
SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2000.

- Horňák M. : Vybudování monitorovacího vrtu druhé zvodně lokality Nádrže - Sever v areálu letiště Planá u Českých Budějovic
SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2001.
- Horňák M. : Monitoring podzemních a povrchových vod letiště Planá u Českých Budějovic v roce 2006. SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2006.
- Horňák M. : Monitoring podzemních a povrchových vod letiště České Budějovice v roce 2009. SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2009.
- Horňák M. : Monitoring podzemních a povrchových vod letiště Planá u Českých Budějovic v roce 2010. SaNo CB s.r.o., České Budějovice, 2010.
- Horňák M., Vacková D. : Monitoring podzemních a povrchových vod letiště Planá u Českých Budějovic v roce 2011. SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2011.
- Horňák M., Vacková D. : Monitoring podzemních a povrchových vod letiště Planá u Českých Budějovic v roce 2012. SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2012.
- Horňák M., Vacková D. : Monitoring podzemních a povrchových vod letiště Planá u Českých Budějovic v roce 2013. SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2013.
- Horňák M., Vacková D. : Monitoring podzemních a povrchových vod letiště Planá u Českých Budějovic v roce 2014. SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2014.
- Horňák M., Vacková D. : Monitoring podzemních a povrchových vod letiště Planá u Českých Budějovic v roce 2015. SaNo CB s.r.o., Trhové Sviny, 2015.
- Charvát T. : Letiště Planá u Českých Budějovic. Riziková analýza.
Vodní zdroje a.s., Praha, 1996.
- Charvát T. : Zpráva o průběhu sanačního čerpání v roce 1995 na lokalitě letiště Planá Bunkry č. : 2 a 3. APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1996.
- Charvát T. : Zpráva o průběhu sanačního čerpání v roce 1995 na lokalitě letiště Planá čistička odpadních vod. APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1996.
- Charvát T. : Zpráva o průběhu sanačního čerpání v roce 1995 na lokalitě letiště Planá – Kotelna. APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1996.
- Kozák F. : Branišov – KVUSS – 1. Dílčí zpráva.
Stavební geologie n.p., Praha, 1982.
- Kozák F. : Zpráva o hydrochemickém sledování znečištění v areálu letiště Planá u Českých Budějovic. Aquatest SG a.s. Praha, 1992.
- Kozáková A. : Zpráva o hydrochemickém sledování znečištění v areálu letiště Planá u Českých Budějovic. Aquatest SG a.s. Praha, 1994.
- Kozáková A. : Zpráva o sanačním čerpání v okolí bunkrů 1 a 3 v areálu letiště Planá u Českých Budějovic. Aquatest SG a.s. Praha, 1995.
- Kroupa J., Pazourek J. : Zpráva o hydrogeologickém průzkumu. Planá – PHO.
Stavební geologie, s.p., České Budějovice, 1990.
- Macková E. : 1. Dílčí zpráva o průzkumu znečištění horninového prostředí a podzemní vody v areálu letiště Planá u Českých Budějovic.
Stavební geologie a.s., Praha, 1991.
- Novák J., Horňák M. : Sanace lokality Bunkr LPH č.2 v areálu letiště v Planá u Českých Budějovic, 1. etapa – sanace nesaturované zóny.
Envisan – GEM a.s., České Budějovice, 2000.
- Novák J. : Sanace lokality Bunkr LPH č.2 v areálu letiště v Planá u Českých Budějovic, Výroční zpráva za rok 2000.
Envisan – GEM a.s., České Budějovice, 2000.

- Novák J. : Sanace lokality Bunkr LPH č.2 v areálu letiště v Planá u Českých Budějovic, Závěrečná zpráva.
Envisan – GEM a.s., České Budějovice, 2001.
- Pilařová M. : Zpráva o doplňkovém průzkumu. Planá – letiště 1995.
APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1996.
- Rachač F. : Riziková analýza vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.
Ing. František Rachač, Hrdějovice, 1999.
- Rachač F. : Závěrečná zpráva o výsledcích monitoringu podzemní a povrchové vody v areálu vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.
Ing. František Rachač, Hrdějovice, 2000.
- Rachač F. : Etapová zpráva o výsledcích sanace znečištěného horninového prostředí v místě podz. nádrží na LTO před vjezdem do areálu POL-4 v lokalitě vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.
Ing. František Rachač, Hrdějovice, 2001.
- Rachač F. : Závěrečná zpráva o výsledcích monitoringu podzemní a povrchové vody v areálu vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.
Ing. František Rachač, Hrdějovice, 2001.
- Rachač F. : Závěrečná zpráva o výsledcích monitoringu podzemní a povrchové vody v areálu vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.
Ing. František Rachač, Hrdějovice, 2002.
- Rachač F., Havlíček V., : Závěrečná zpráva. Sanace zemin – letecké opravy v areálu letiště Planá u Českých Budějovic. Quail spol. s r.o., Č. Budějovice, 2003.
- Rachač F. : Závěrečná zpráva o výsledcích monitoringu podzemní a povrchové vody v areálu vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.
Ing. František Rachač, Hrdějovice, 2003.
- Rachač F. : Závěrečná zpráva o výsledcích monitoringu podzemní a povrchové vody v areálu vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.
Ing. František Rachač, Hrdějovice, 2004.
- Rachač F. : Závěrečná zpráva o výsledcích monitoringu podzemní a povrchové vody v areálu vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.
Ing. František Rachač, Hrdějovice, 2005.
- Tomek K. : Zpráva o průzkumu znečištění zemin ropnými uhlovodíky na lokalitě letiště Planá Bunkry č. 1, 2, 3. APK Omniservis s.r.o., České Budějovice, 1996.
- Tomek K. : Monitoring kvality a režimu podzemních vod lokality letiště Planá – II. Etapa. VÚV Praha, 1996.
- Tomek K. : Monitoring kontaminace podzemní vody ropnými látkami letiště Planá – III. Etapa. VÚV Praha, 1996.
- Tomek K. : Monitoring kontaminace podzemní vody těkavými organickými látkami – TOL letiště Planá, Branišov, 1996, VÚV Praha, 1996
- Vašta V. : České Budějovice – letiště – závěrečná zpráva.
Stavební geologie n.p., Praha, 1972.

PLNÁ MOC

Já, Ing. Pavel Czinege, jednatel společnosti QUAIL spol. s r.o., se sídlem Dolní 1, České Budějovice, PSČ 370 04, IČ: 49969226, nar. [REDACTED] bytem [REDACTED]

a
já, Ing. Vladimír Drvota, jednatel společnosti QUAIL spol. s r.o., se sídlem Dolní 1, České Budějovice, PSČ 370 04, IČ: 49969226, nar. [REDACTED] bytem [REDACTED]
(zmocnitelé)

udělujeme plnou moc zaměstnanci společnosti QUAIL spol. s r.o.

panu

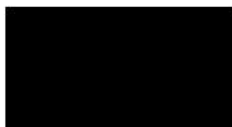
Ing. Zdeňku Founě

projektovému managerovi QUAIL spol. s r.o., r. č. [REDACTED] bytem: [REDACTED]

(zmocněnci)

k podpisu nabídky a dokumentů a smluv s ní souvisejících a k jednání za společnost QUAIL spol. s r.o. ve všech záležitostech týkajících se nabídky „Odstranění nepotřebných vrtů-starých ekologických zátěží v areálu letiště České Budějovice“ pro zadavatele Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice IČ: 70890650

V Českých Budějovicích, dne 30.10.2017



Ing. Pavel Czinege
jednatel společnosti QUAIL spol. s r.o.
zmocnitel



Ing. Vladimír Drvota
jednatel společnosti QUAIL spol. s r.o.
zmocnitel

Tuto plnou moc přijímám.



Ing. Zdeněk Founě
projektový manager
zmocněnec