

DODATEK č. 27

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 27 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Staré město, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

č. účtu: 20009300012/6000

zastoupeným Ing. et. Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený **Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva**

JUDr. Janem Blechou, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce společně též jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, že autobusová linka PID č. 180 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a IKEA Centres Česká republika s.r.o. a IKEA Česká republika, s.r.o. se sídlem Skandinávská 15a/144, 155 00 Praha 5; IČ: 27081028; DIČ: CZ27081028, jsou tyto finanční prostředky určené pro 1. a 2. čtvrtletí roku 2017 zapracovány do kompenzace pro dopravce;

VZHLEDEM K TOMU, že linka PID č. 191 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a TK Czech Development IX s.r.o., se sídlem: Praha 6, Fajtlova 1090/1, Ruzyně, PSČ 161 00; IČO: 25700146; DIČ: CZ25700146, jsou tyto finanční prostředky určené pro 1. a 2. čtvrtletí roku 2017 zapracovány do kompenzace pro dopravce;

VZHLEDEM K TOMU, že linka PID č. 128 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a městskou částí Praha 5, jsou tyto finanční prostředky zapracovány do kompenzace pro dopravce;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 27 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 27**“):

I.

Předmět dodatku č. 27

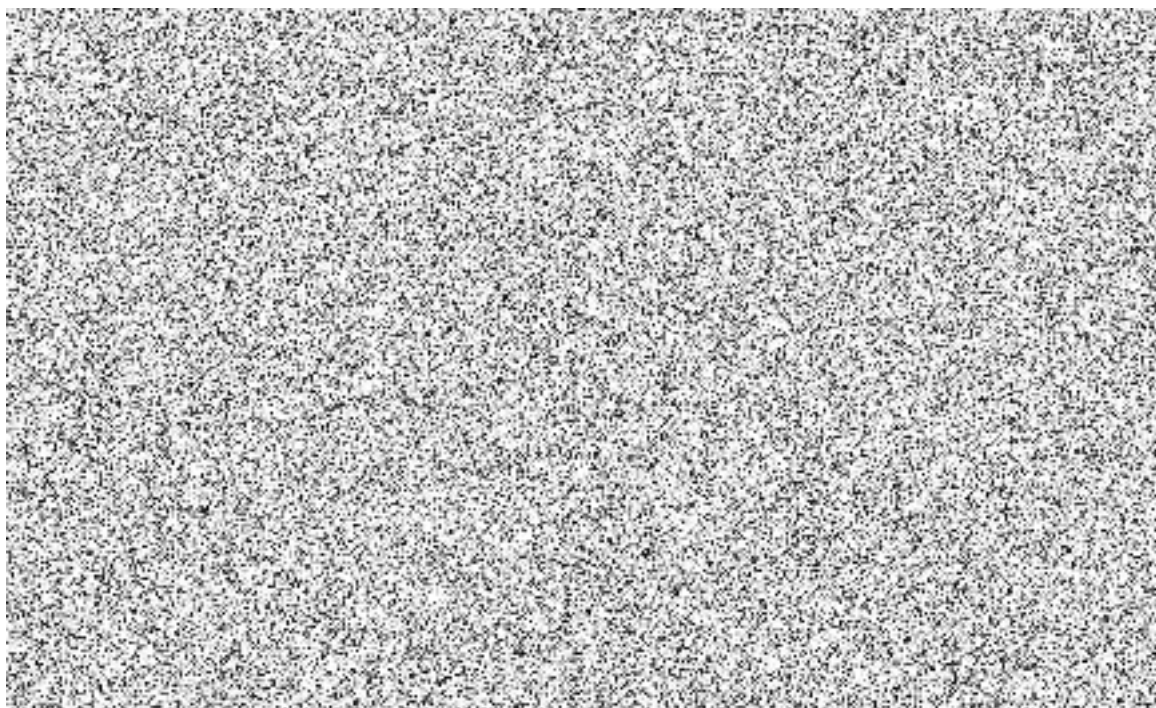
Předmětem tohoto dodatku č. 27 je v souladu s dohodou Smluvních stran rozšíření objednávky dopravních výkonů na rok 2017 a změnou kompenzace za veřejné služby poskytované dopravcem objednateli dle Smlouvy v souvislosti s provozem autobusových linek PID, č. 180, č. 191 ač. 128.

II.

Navýšení objednávky veřejných služeb a zvýšení zálohy na kompenzaci na rok 2017

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1900 ze dne 15. 8. 2017 a usnesení č. 2364 ze dne 26. 9. 2017), dohodly takto:
 - a) Smluvní strany se z důvodu dofinancování a rozšíření objednávky provozu autobusové linky PID č. 180 v období od 1. 1. 2017 do 30. 6. 2017 dohodly na zvýšení kompenzace o 2 408 884,20 Kč (slovy: dvě miliony čtyřista osm set osmdesát čtyřikorun a dvacet haléřů).
 - b) Smluvní strany se z důvodu dofinancování a rozšíření objednávky provozu autobusové linky PID č. 191 v roce 2017 (od 1. 1. 2017 do 30. 6. 2017) dohodly na zvýšení kompenzace o 1 307 080,00 Kč (slovy: jeden milion tříst set osmdesát korun českých).

- c) Smluvní strany se z důvodu dofinancování a rozšíření objednávky provozu autobusové linky PID č. 128 v roce 2017 dohodly na zvýšení kompenzace o Kč (slovy: 637 085,10 Kč (šestsetřicetsedmtisícosmdesátpětkorunčeskýchadesethaléřů)).
2. Objednávka výkonů autobusových linek PID č. 128, č. 180 a č. 191 je zpracována v celoročním objemu roku 2017 do příloh č. 1 a 1a) dodatku č. 27 této smlouvy s tím, že kompenzace na zajištění provozu linek č. 180 a 191 na období od 1. 7. 2017 do 31. 12. 2017 budou zpracovány vždy do příslušného dodatku této smlouvy vždy po jejich přijetí do rozpočtu HMP a po provedení rozpočtové úpravy v běžných výdajích na PID v § 2292, pol. 5193 ÚZ 00000007 – kompenzace DP hl. m. Prahy, a.s. Zvýšení kompenzace pro linku PID č. 128 byla schválena a uhrazena z rozpočtu MČ Praha 5 jednorázově v celoročním objemu a je zpracována v odst. 1., písm c) tohoto dodatku..
3. Smluvní stany se dohodly na zvýšení kompenzace o nepředvídatelné náklady ve výši 1 214 255,00 Kč (jedenmiliondvěstěčtrnáctisícdvěstěpadesátpětkorunčeských) na zajištění přečíslování tramvajových a autobusových linek PID v roce 2017. Struktura nákladů je uvedena v tabulce.



4. Předběžný roční odhad kompenzace se zvyšuje o částku 5 567 304,30 Kč (v provozní části kompenzace) a pro rok 2017 ve znění tohoto dodatku celkem odpovídá částce 13 716 390 804,30 Kč (třináctmiliardsedmssetšestnáctmilionůtřístadevadesáttisícosmsetčtyřikorunýčeskéatřicethaléřů).
5. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto dodatku č. 27:

Příloha č. 1	Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2019
Příloha č. 1a)	Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2017
Příloha č. 5	Platební kalendář na rok 2017
Příloha č. 11	Tarif PID platný od 1. 2. 2016 ve znění dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 11.

6. Zvýšené zálohy na kompenzaci jsou zapracovány do přílohy č. 5, doplněné o nové znění dle tohoto dodatku č. 27. Splatnost zálohy na kompenzaci dle odst. 1. je dle Přílohy č. 5 ve znění tohoto dodatku č. 27. Dojde-li k podpisu tohoto dodatku č. 27 po uplynutí lhůty splatnosti zvýšených záloh na kompenzaci uvedené v příloze č. 5, je splatnost této zálohy posunuta a činí nejvýše deset pracovních dnů po podpisu tohoto dodatku č. 27. V tomto případě není však dotčena splatnost záloh sjednaných dodatkem č. 25 této smlouvy a posunutí data splatnosti se vztahuje pouze ke zvýšeným zálohám kompenzace.

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 27 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 27 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
3. Tento Dodatek č. 27 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

V Praze dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Mgr. Martin Gillar, předseda představenstva

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
JUDr. Jan Blecha, místopředseda
představenstva

Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2019

Příloha č. 1 dodatku č. 27

	v tis. vozkm	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dopravní výkony	M	53 577	54 833	54 235	51 799	52 442	56 714	57 996	58 364	58 603	58 603
	T	53 581	54 555	53 580	51 022	52 071	52 178	55 920	58 126	58 757	58 757
	A	60 275	61 988	61 500	57 499	58 681	58 259	61 272	61 740	62 330	62 330
	Celkem	167 433	171 376	169 315	160 320	163 194	167 151	175 188	178 229	179 690	179 690

Plán dopravních výkonů DP na rok 2017

Plán na rok 2017	přepočtené vozkm	místkm
	v tis.	v tis.
Metro	58 364	10 754 125
Trasa A	13 822	2 418 850
Trasa B	22 921	4 011 175
Trasa C	21 621	4 324 100
El. dráhy	58 126	6 393 878
Autobusy - městské linky	61 740	5 252 100
z toho : S	27 591	1 931 399
K	27 853	3 063 797
Midi	5 930	237 219
ZLD	145	3 625
objížďky S	165	11 550
objížďky K	33	3 630
objížďky Midi	22	880
celkem	178 229	22 400 104
1.čtvrtletí 2017		
Metro	14 945	2 755 150
Trasa A	3 610	631 750
Trasa B	5 744	1 005 200
Trasa C	5 591	1 118 200
El. dráhy	14 742	1 621 620
Autobusy - městské linky	15 532	1 322 650
z toho : S	7 782	544 740
K	6 679	734 690
Midi	998	39 920
ZLD	38	950
objížďky S	20	1 400
objížďky K	5	550
objížďky Midi	10	400
celkem	45 219	5 699 420
2.čtvrtletí 2017		
Metro	14 591	2 688 400
Trasa A	3 441	602 175
Trasa B	5 751	1 006 425
Trasa C	5 399	1 079 800
El. dráhy	14 717	1 618 870
Autobusy - městské linky	15 471	1 280 665
z toho : S	5 327	372 890
K	7 139	785 290
Midi	2 885	115 400
ZLD	35	875
objížďky S	75	5 250
objížďky K	8	880
objížďky Midi	2	80
celkem	44 779	5 587 935
3. čtvrtletí 2017		
Metro	13 865	2 554 100
Trasa A	3 251	568 925
Trasa B	5 505	963 375
Trasa C	5 109	1 021 800
El. dráhy	13 741	1 511 528
Autobusy - městské linky	15 018	1 293 537
z toho : S	7 061	494 239
K	6 843	752 678
Midi	1 009	40 370
ZLD	36	900
objížďky S	50	3 500
objížďky K	15	1 650
objížďky Midi	5	200
celkem	42 625	5 359 165
4. čtvrtletí 2017		
Metro	14 963	2 756 475
Trasa A	3 520	616 000
Trasa B	5 921	1 036 175
Trasa C	5 522	1 104 300
El. dráhy	14 926	1 641 860
Autobusy - městské linky	15 718	1 355 248
z toho : S	7 422	519 530
K	7 192	791 139
Midi	1 038	41 529
ZLD	36	900
objížďky S	20	1 400
objížďky K	5	550
objížďky Midi	5	200
celkem	45 607	5 753 583

