

I. Specifikace oděvů

1) Pánské kalhoty letní

Technický popis

Kalhoty jsou dlouhé, bez manžet, v dolním okraji opatřeny chránítkem. Na prodlouženém pasovém límci se nacházejí stahovací pásky s přezkou a poutka. Přední díly jsou opatřeny záhyby a bočními dvouvýpustkovými kapsami, rozparek je zapínán na zdrhovadlo. Zadní díly jsou opatřeny záševky. Na pravém zadním díle je umístěna jednovýpustková kapsa s patkou.

- **Přední díly**

Mají na každé straně po jednom složeném záhybu pokračující dále jako přehyb. Obsahují boční dvouvýpustkové kapsy umístěny šikmo. Délka kapsy je 15,5 cm, šířka výpustku je 0,5 cm. Ukončení kapsových otvorů je zpevněno strojovými uzávěrkami.

- **Zadní díly**

Mají na každou stranu jeden záševek, přezhelen k sedovému švu. Na pravém díle je zhotovena jednovýpustková kapsa s patkou na zapínání, šířka lišty je 1 cm. Patka je dlouhá 15,5 cm, po stranách široká 3,5 cm a uprostřed 5,5 cm. Je podšita, místo podšívky je použit vrchový materiál. Prošita je ve vzdálenosti 0,2 cm od kraje. Uprostřed patky je umístěná vyšitá dírka vzdálená 1,5 cm od horního kraje. Kapsa je umístěná 6 cm pod pasovou linií, tzn. pod všitím límce, ukončení kapsových otvorů je dobře uzašito.

- **Pasový límec**

Šířka pasového límce je 3,5 cm a je přišit po celém obvodu přes zadní a přední díly. Na levé straně je prodloužen o 4,5 cm, zapíná se na jeden knoflík. Na pravé straně 1,5 cm nad všitím pasového límce je v podkrytu vyšitá dírka, která se zapíná na knoflík přišitý na liště. Na spodní stranu pasového límce je použita pasovka, opatřena proti skluzovou aplikací sloužící proti vysunutí košile z kalhot.

- **Poutka**

Šest rovnoměrně rozmístěných poutek po obvodu pasového límce, je prošito ve vzdálenosti 0,2 cm od kraje.

- **Stahovačky**

Umístěny na pasovém límci, od bočních švů, které je přesahují o 2,5 cm, a pokračují směrem do zadního dílu. Zhotoveny jsou z vrchového materiálu a prošity 0,2 cm od kraje.

- **Švové záložky**

Jsou obnitkovány a rozžehleny. Sedový šev je sešit dvakrát.

- Knoflíky

Na zadní kapse jeden malý sakový a na liště a na límci dva malé sakové.

Materiálový list

Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	Os- 45% vlna, 55% polyester ut- 43 vlna, 52 polyester, 5 elastan	
Barva	modrá	
Plošná hmotnost	310 g/m = 206g/m ² , +- 5 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	34,7/ 24,3	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/1 Z	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	500/400 N	ČSN EN ISO 13934-1
Max. rozměrová změna při žehlení	-1,5/ -3%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	-2/-3%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2

2) Pánské kalhoty zimní

Technický popis

Kalhoty jsou dlouhé, bez manžet a v dolním okraji prošity ve vzdálenosti 2 cm. Na prodlouženém pasovém límci se nacházejí stahovací pásy s přezkou a poutka. Přední díly jsou opatřeny záhyby a bočními dvouvýpustkovými kapsami, rozparek je zapínán na zdrhovadlo. Zadní díly jsou opatřeny záševky. Na pravém zadním díle je umístěna jednovýpustková kapsa s patkou. Kalhoty jsou zatepleny osnovní pleteninou, která je v celé délce kalhot.

Z technického popisu je patrné, že kalhoty pánské zimní jsou totožné s pánskými kalhotami letními. Tudiž podrobný popis kalhot je totožný.

- Zateplení

Osnovní pletenina tvořící zateplení je střižena dle stříhu kalhot, jež nezahrnuje záhyby, záševky a kapsy. Pletenina tvoří druhou vrstvu kalhot sešita je v oblasti bočních a sedových švů.

Materiálový list

Vrchový materiál

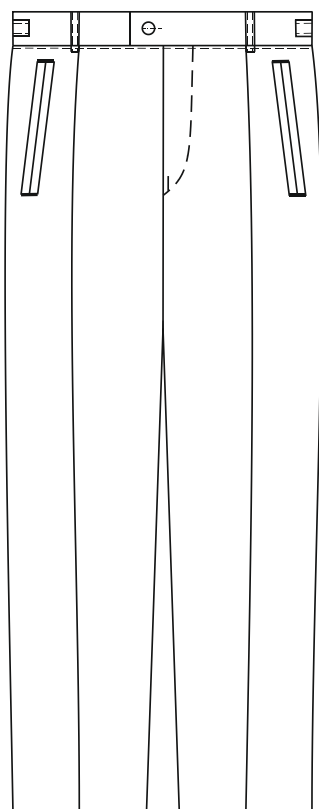
Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení	45% vlna, 55% polyester	
Barva	modrá	
Plošná hmotnost	375 g/m = 250 g/m ² , +- 5 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	31/ 20,5	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/1 Z	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	500/400 N	ČSN EN ISO 13934-1
Max. rozměrová změna při žehlení	-1,5/ -1,5%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	-2/-2 %	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	4/4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2

Materiál- zateplení

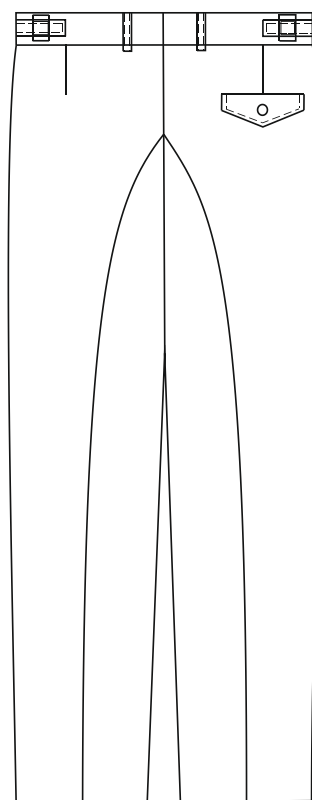
Název materiálu	Dresovina fotbal síťka	
Barva	černá	
Materiálové složení	100% polyester	
Plošná hmotnost	125 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 155 cm	ČSN EN 1773

Technický nákres

Kalhoty pánské letní/zimní



PD



ZD

3) Dámské kalhoty letní

Technický popis

Kalhoty jsou dlouhé, bez manžet v dolním okraji opatřeny chránítkem. Přední díly jsou opatřeny záhyby a záševky, také jsou opatřeny klínovými kapsami. Na zadním díle jsou záševky. Pasový límec zapínán na jeden knoflík a opatřen poutky. Rozparek je zapínán na zdrhovadlo.

- Přední díly

Jsou opatřeny záhyby přežehlány k bočním švům a záševky přežehlány ke středu. Do bočního švu je včleněna klínová kapsa dlouhá 14,5 cm. Průhmat kapsy je ozdobně prošit v šíři 0,5 cm. Ukončení kapsových otvorů je zpevněno strojovými uzávěrkami. Rozparek je zapínán na zdrhovadlo. Nákryt rozparku je ozdobně prošit.

- Zadní díly

Jsou tvarovány záševky přežehlány ke středu dílu.

- Pasový límec

Šířka pasového límce je 3,5 cm a je přišit po celém obvodu přes zadní a přední díly. Je celolánový a celoplošně vyztužen. Je zapínán na jeden knoflík, pasový límec není prodloužen.

- Poutka

Šest rovnoměrně rozmístěných poutek po obvodu pasového límce, je prošito ve vzdálenosti 0,2 cm od kraje.

- Švové záložky

Jsou obnitkovány a rozžehlány. Sedový šev je sešit dvakrát.

- Knoflík

Knoflík na pasovém límci je malý sakový.

Materiálový list

Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	Os- 45% vlna, 55% polyester ut- 43 vlna, 52 polyester, 5 elastan	
Barva	modrá	
Plošná hmotnost	310 g/m = 206g/m ² , +- 5 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	34,7/ 24,3	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/1 Z	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	500/400 N	ČSN EN ISO 13934-1
Max. rozměrová změna při žehlení	-1,5/ -3%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	-2/-3%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2

4) Dámské kalhoty zimní

Technický popis

Kalhoty jsou dlouhé, bez manžet v dolním okraji prošity ve vzdálenosti 2 cm. Přední díly jsou opatřeny záhyby a záševky, také jsou opatřeny klínovými kapsami. Na zadním díle jsou záševky. Pasový límec zapínán na jeden knoflík a opatřen poutky. Rozparek je zapínán na zdrhovadlo. Kalhoty jsou zatepleny osnovní pleteninou, která je v celé délce kalhot.

Z technického popisu je patrné, že kalhoty dámské zimní jsou totožné s dánskými kalhotami letními. Tudíž podrobný popis kalhot je totožný.

- Zateplení

Osnovní pletenina tvořící zateplení je střižena dle stříhu kalhot, jež nezahrnuje záhyby, záševky a kapsy. Pletenina tvoří druhou vrstvu kalhot, je sešita v oblasti bočních a sedových švů.

Materiálový list

Vrchový materiál

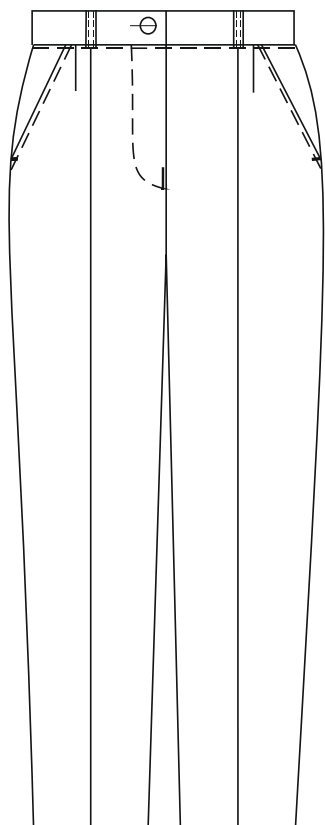
Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení	45% vlna, 55% polyester	
Barva	modrá	
Plošná hmotnost	375 g/m = 250 g/m ² , +- 5 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	31/ 20,5	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/1 Z	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	500/400 N	ČSN EN ISO 13934-1
Max. rozměrová změna při žehlení	-1,5/ -1,5%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	-2/-2 %	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	4/4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2

Materiál- zateplovací

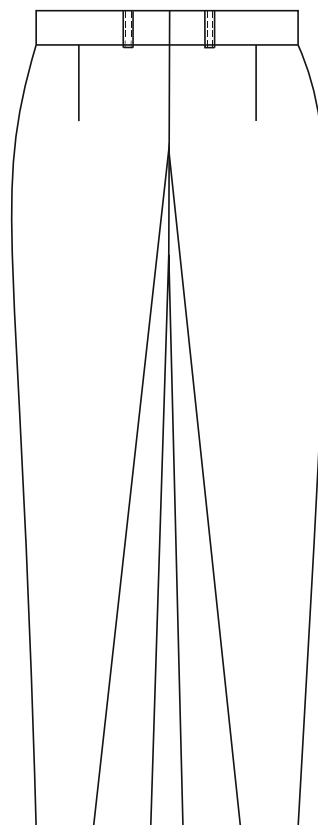
Název materiálu	Dresovina fotbal síťka	
Barva	černá	
Materiálové složení	100% polyester	
Plošná hmotnost	125 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 155 cm	ČSN EN 1773

Technický nákres

Kalhoty dámské letní/zimní



PD



ZD

5) Košile dlouhý rukáv

Technický popis

Košile je rovného střihu, v modrém a bílém barevném provedení, s légou zapínanou na 7 knoflíků. Přední i zadní díl je všitý do sedla. Na předním díle je umístěná nakládaná kapsa s vyšitým logem dopravního podniku. Klasický košilový límec je dvoudílný, ozdobně prošitý. Rukávy jsou dlouhé, prostřižené nákrýtovým rozparkem se dvěma záhyby, všité do manžet.

- Přední díly

Levý přední díl je zhotoven pomocí přinechané légy široké 4 cm, která je zapínaná na 7 knoflíků a prošita 0,5 cm s obou stran. Pravý přední kraj má přinechanou podsádku, prošitou ve vzdálenosti 3 cm. Na levém předním díle je v prsní části našitá nakládaná kapsa.

- Zadní díl

Je všitý do sedla, které zasahuje do předního dílu a ozdobně prošit ve vzdálenosti 0,7 cm.

- Košilový límec

Je zhotoven ze dvou dílů stojáčku a převěsu. Zapínací stojáček je vysoký 3 cm, vyztužen a prošitý v dolní části 0,1 cm, v horní části 0,5 cm od kraje. Převěs s rožkovými cípy je podlepen a prošit ve vzdálenosti 0,5 cm od kraje.

- Rukávy

Jsou dlouhé jednodílné všité do manžet o šíři 5,5 cm se skosenými rohy, zapínány na 1 knoflík s dírkou. Manžety jsou celovystužené a kraje jsou prošity 0,5 cm, přičemž vrchní kraj je prošit dvakrát v 0,1 a 0,5 cm. Rukáv je opatřen dvěma záhyby hlubokými 1 cm, umístěnými na zadní straně. Rukávový rozparek s našitou lištou 2,5 cm širokou a 15,5 cm dlouhou, odšitou do špičky a prošitou ve vzdálenosti 0,1 cm.

- Dolní kraj košile

Je rovný, zapraven podehnutým obrubovacím švem, prošitý ve vzdálenosti 0,7 cm od kraje.

- Kapsa

Je 6-ti hranná v šíři 14 cm a délce 15,5 cm. Horní kraj kapsy je vypracován přinechanou podsádkou širokou 3 cm a prošitou 0,1 cm od kraje. Kapsa je prošita ve vzdálenosti 0,1 cm, boční kraje přinechané podsádky jsou navíc prošity ve vzdálenosti 0,5 cm od prvního prošití. Logo je vyšito na kapse, umístěno na pravé straně přinechané podsádky 1 cm do bočního kraje a 0,4 cm od horního kraje.

- Švové záložky

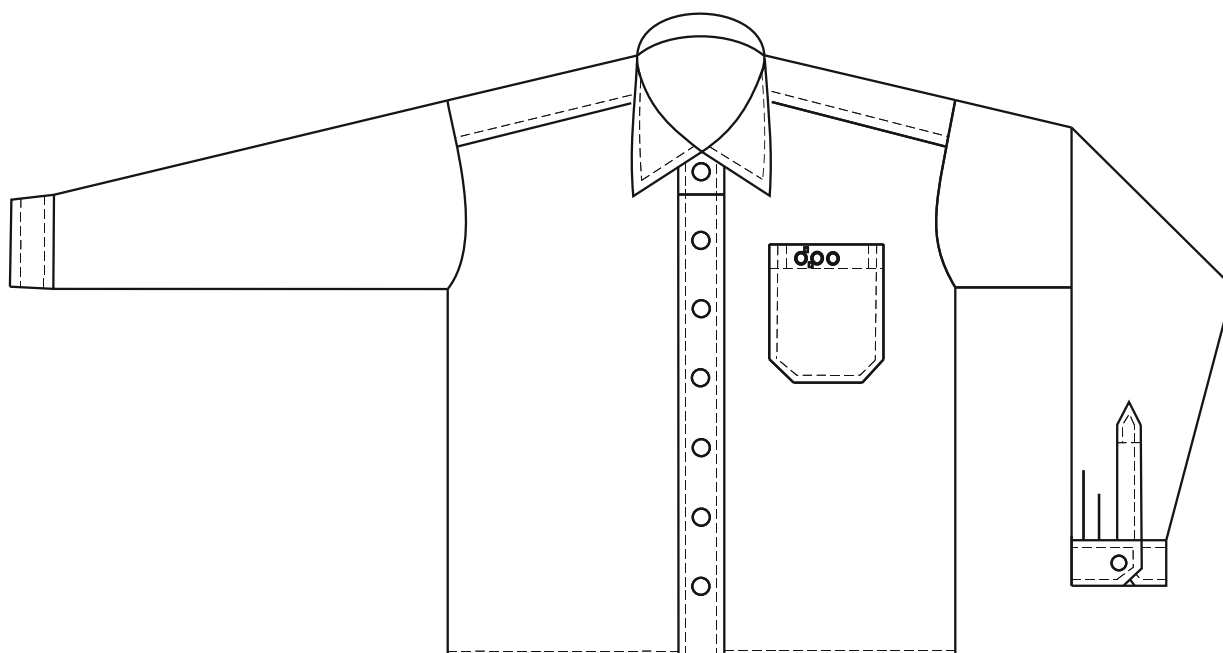
Jsou obnitkovány dohromady a přežehleny.

Materiálový list

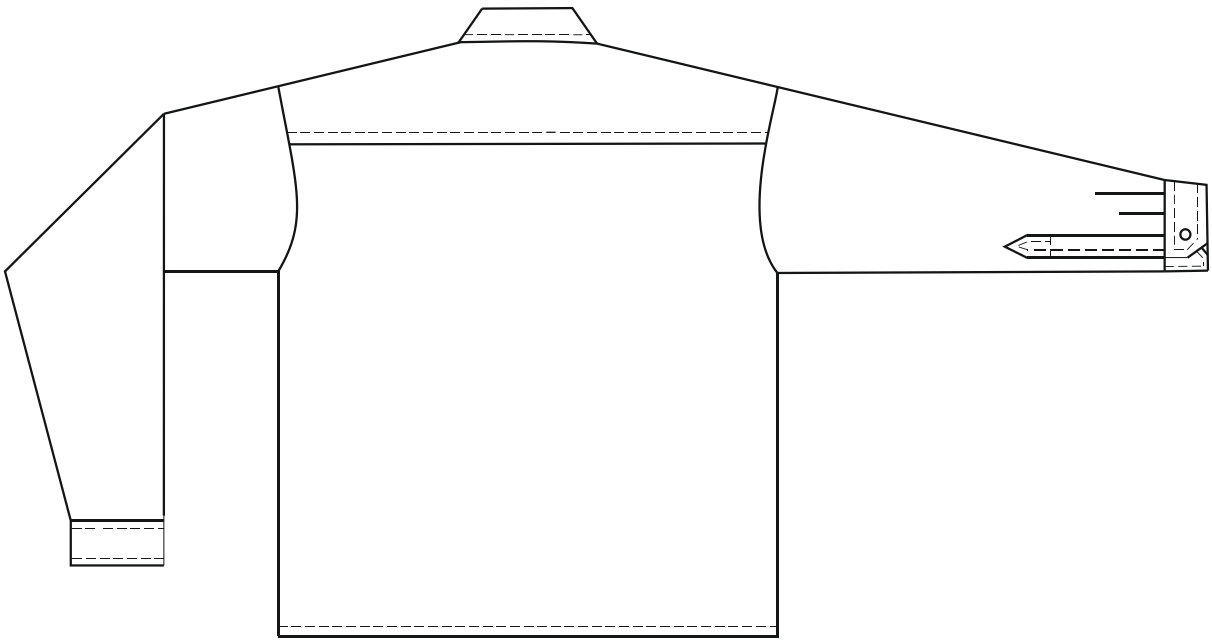
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	55% bavlna, 45% polyester	
Barva	bílá/ modrá	
Plošná hmotnost	115 g/m ² , +- 3 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	136 /72	ČSN EN 1049
Vazba	plátno	ČSN 80 0020
Max. rozměrová změna při praní	-2/-2%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v praní	4/4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost v otěru	4/4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v potu kyselý/alkalický	4/4	ČSN EN ISO 105-E04

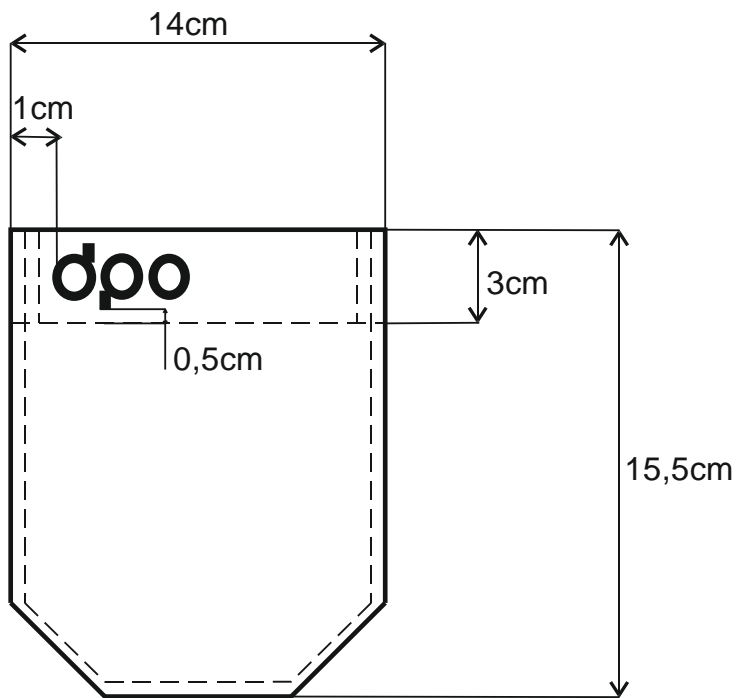
Technický nákres



PD



ZD



6) Košile krátký rukáv

Technický popis

Košile je rovného střihu, modrého a bílého barevného provedení, s légou zapínanou na 7 knoflíků. Přední i zadní díl je všitý do sedla. Na předním díle je umístěná nakládaná kapsa s vyšitým logem dopravního podniku. Klasický košilový límec je dvoudílný, ozdobně prošitý. Rukávy jsou krátké.

- Přední díly

Levý přední díl je zhotoven pomocí přinechané légy široké 4 cm, která je zapínaná na 7 knoflíků a prošita 0,5 cm s obou stran. Pravý přední kraj má přinechanou podsádku, prošitou ve vzdálenosti 3 cm. Na levém předním díle je v prsní části našitá nakládaná kapsa.

- Zadní díl

Je všitý do sedla, které zasahuje do předního dílu a ozdobně prošit ve vzdálenosti 0,7 cm.

- Košilový límec

Je zhotoven ze dvou dílů stojáčku a převěsu. Zapínací stojáček je vysoký 3 cm, vyztužen a prošitý v dolní části 0,1 cm, v horní části 0,5 cm od kraje. Převěs s rožkovými cípy je podlepen a prošit ve vzdálenosti 0,5 cm od kraje.

- Rukávy

Jsou krátké jednodílné zakončeny clatto záložky 1 x prošitou ve vzdálenosti 0,7 cm od horního kraje.

- Dolní kraj košile

Je rovný, zapraven podehnutým obrubovacím švem, prošitý ve vzdálenosti 0,7 cm od kraje.

- Kapsa

Je 6-ti hranná v šíři 14 cm a délce 15,5 cm. Horní kraj kapsy je vypracován přinechanou podsádkou širokou 3 cm a prošitou 0,1 cm od kraje. Kapsa je prošita ve vzdálenosti 0,1 cm, boční kraje přinechané podsádky jsou navíc prošity ve vzdálenosti 0,5 cm od prvního prošíání. Logo je vyšito na kapse, umístěno na pravé straně přinechané podsádky 1 cm do bočního kraje a 0,4 cm od horního kraje.

- Švové záložky

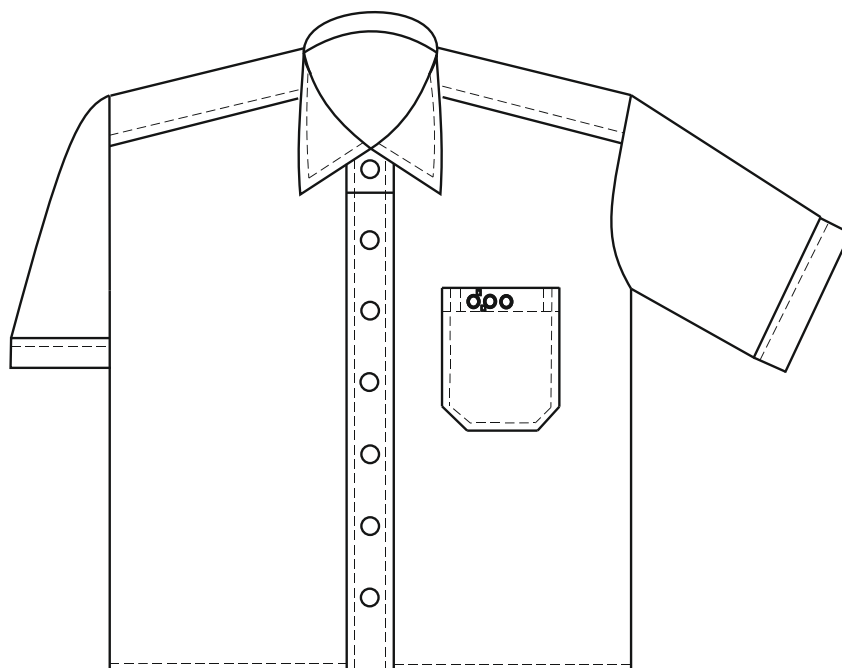
Jsou obnitkovány dohromady a přežehleny.

Materiálový list

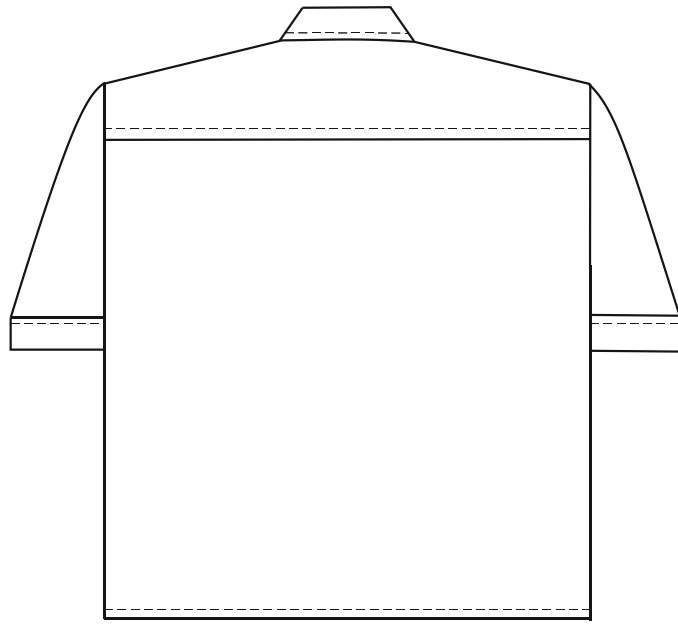
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	55% bavlna, 45% polyester	
Barva	bílá/ modrá	
Plošná hmotnost	115 g/m ² , +- 3 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	136 /72	ČSN EN 1049
Vazba	plátno	ČSN 80 0020
Max. rozměrová změna při praní	-2/-2%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v praní	4/4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost v otěru	4/4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v potu kyselý/alkalický	4/4	ČSN EN ISO 105-E04

Technický nákres



PD



ZD

7) Halenka krátký rukáv

Technický popis

Dámská halenka polopřiléhavého střihu, v bílé a modré barvě, zapínaná na 6 knoflíků. Přední a zadní díly jsou tvarovány záševky. Na předním díle je nakládána kapsa s vyšitým logem dopravního podniku. Jednodílný límec je typu rozhalenka. Rukávy jsou krátké.

- Přední díly

Přední díly mají přinechanou podsádku zapínanou na 6 knoflíků a jsou prošity ve vzdálenosti 0,1 cm do kraje. A jsou tvarovány prsními záševky přeneseny do bočních švů. V prsní části se nachází 6-ti hranná kapsa.

- Zadní díly

Jsou tvarovány náramenicovými záševky přezheleny do středu dílu.

- Límec

Je jednodílný typu rozhalenka, zapínaný ke krku. Límec je vyztužený a prošitý ve vzdálenosti 0,1 cm od kraje.

- Rukávy

Jsou krátké dvoudílné zakončeny clatto záložkou 1 x prošitou ve vzdálenosti 0,7 cm od horního kraje.

- Dolní kraj košile

Je rovný, zapraven podehnutým obrubovacím švem, prošitý ve vzdálenosti 0,7 cm od kraje.

- Kapsa

Je 6-ti hranná v šíři 14 cm a délce 15,5 cm. Horní kraj kapsy je vypracován přinechanou podsádkou širokou 3 cm a prošitou 0,1 cm od kraje. Kapsa je prošita ve vzdálenosti 0,1 cm, boční kraje přinechané podsádky jsou navíc prošity ve vzdálenosti 0,5 cm od prvního prošíání. Logo je vyšito na kapse, umístěno na pravé straně přinechané podsádky 1 cm do bočního kraje a 0,4 cm od horního kraje.

- Švové záložky

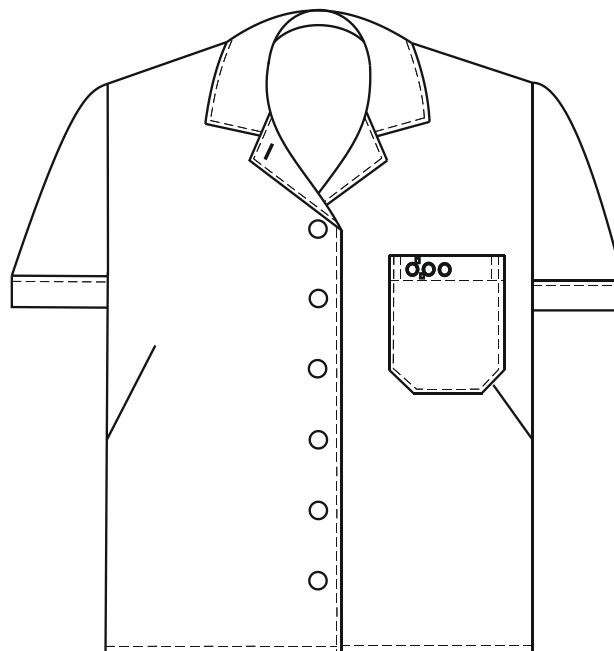
Jsou obnitkovány dohromady a přezheleny.

Materiálový list

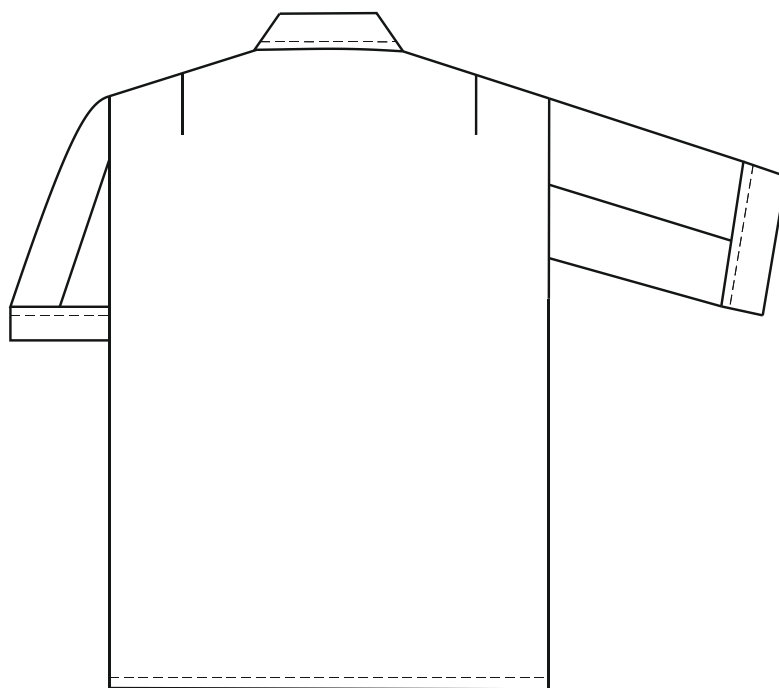
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	55% bavlna, 45% polyester	
Barva	bílá/ modrá	
Plošná hmotnost	115 g/m ² , +- 3 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	136 /72	ČSN EN 1049
Vazba	plátno	ČSN 80 0020
Max. rozměrová změna při praní	-2/-2%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v praní	4/4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost v otěru	4/4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v potu kyselý/alkalický	4/4	ČSN EN ISO 105-E04

Technický nákres



PD



ZD

8) Bundokošile

Technický popis

Bundokošile s dlouhými hlavicovými rukávy, zapínaná na 6 knoflíků. Na předním díle jsou našité nakládané kapsy kryté patkou. Dolní kraj bundokošile je ukončený pasovým límcem, opatřený u bočních švů tunelem s pruženkou. Na rameních švech jsou nárameníky zapínané na knoflík. Límeček je typu rozhalenka, zapínaný ke krku.

- Přední díly

Přední kraje jsou předšité krajovou podsádkou, členěnou v horní části předního dílu, horní část krajové podsádky je stříhovou manipulací přinechána k vrchnímu límci, vnitřní část je podlepená. Kryté zapínání na 5 knoflíků je prošito ve vzdálenosti 0,5 a 4 cm od kraje. Na levém i pravém díle jsou umístěny v prsní části nakládané kapsy s patkou. V náramenících jsou umístěny nárameníky zapínané na knoflíky.

- Rukávy

Jsou dlouhé jednodílné všité do manžet o šíři 5,5 cm se skosenými rohy, zapínány na 1 knoflík s dírkou. Manžety jsou celovystužené a kraje jsou prošity 0,5 cm, přičemž vrchní kraj je prošit dvakrát v 0,1 a 0,5 cm. Rukáv je opatřen dvěma záhyby hlubokými 2 a 1,5 cm, umístěnými na přední straně. Rukávový rozparek s našitou lištou 2,5 cm širokou a 15,5 cm dlouhou, odšitou do špičky a prošitou ve vzdálenosti 0,1 cm.

- Límeček

Je jednodílný typu rozhalenka, zapínaný ke krku. Límeček je vyztužený a pošitý ve vzdálenosti 0,5 cm od kraje

- Kapsy

Nakládané 6-ti hranné kapsy s patkou zapínané na knoflík, jsou 15 cm dlouhé a 13 cm široké. Prošité jsou 0,1 cm ve vzdálenosti od kraje, průhmat je prošit 1,5 cm od kraje a zajištěn obdélníkovými uzávěrkami. Patky jsou dvoudílné podlepené fixačním materiálem dlouhé 13,5 cm a široké 6,5 cm. Prošity ve vzdálenosti 0,5 cm od kraje a zapínány na 1 knoflík. Na pravé patce je umístěno logo a název Dopravní podnik Ostrava, umístěný doprostřed patky nad knoflíkovou dírkou 2 cm od prošití pravého kraje a 2,5 cm od horního prošití.

- Dolní kraj

Je začištěn do jednodílného pasového límce o šíři 6,5 cm. V bočních švech jsou prošitím středem vytvořeny 2 tunely, v každé ze vzniklých tunelů je navlečená prádlová pruženka bílé barvy o šíři 1,5 cm vyvedená na spodní straně pasového límce, pro regulaci obvodu se pruženka zapíná na přišitý knoflík. Přední kraj pasového límce je zakončen do špičky a zapínán na jeden knoflík, prošití je přes celý límec ve vzdálenosti 0,5 cm od kraje.

- Nárameníky

Do průramku je všitý tvarovaný nárameník do špičky, zapínaný na jeden knoflík a díрку, tak že střed nárameníků je umístěný na šev náramenice, nárameník je široký 4 cm a dlouhý 15,5 cm, délka špičky 1,5 cm. Prošití je ve vzdálenosti 0,5 cm od kraje. Nárameníky jsou vyztuženy fixačním materiálem.

- Švové záložky

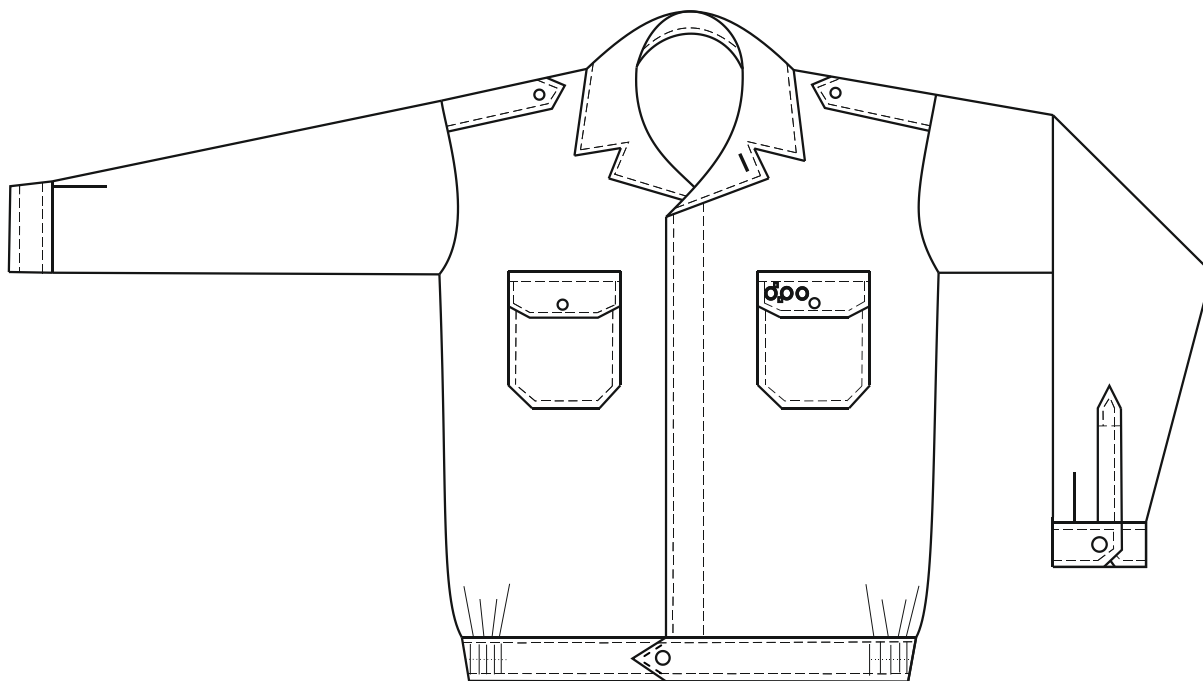
Jsou obnitkovány dohromady a přežehleny.

Materiálový list

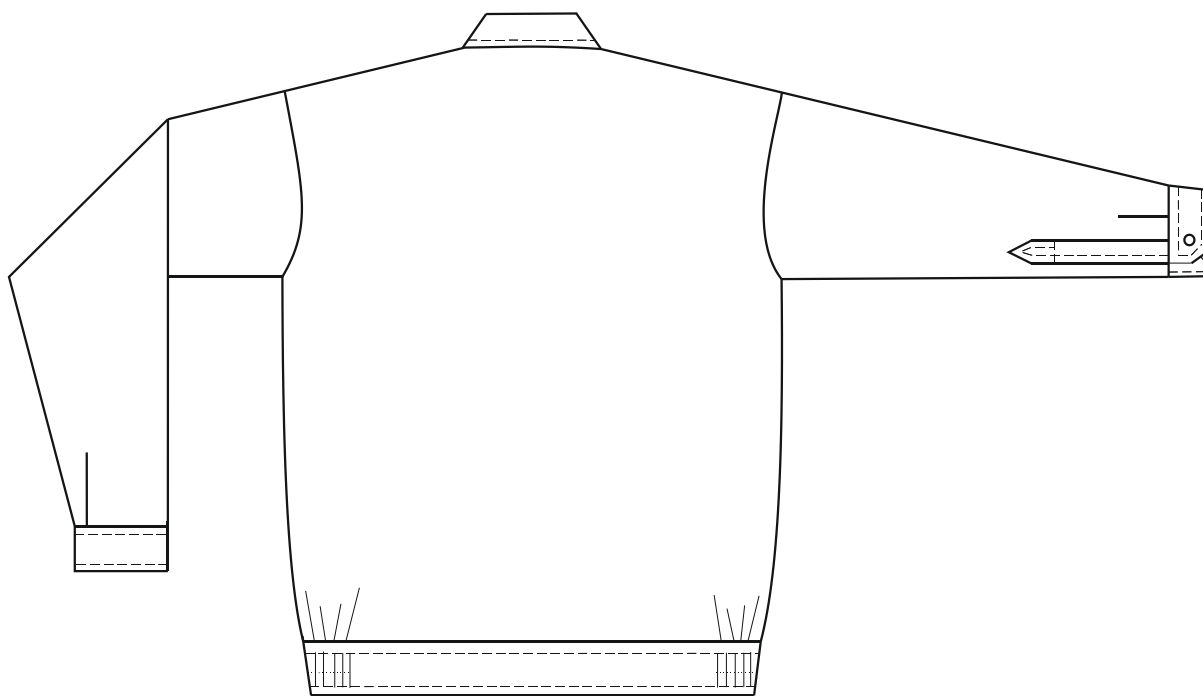
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení	35% bavlna, 65% polyester	
Barva	sv. modrá	
Plošná hmotnost	190 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	38,1 cm/ 23,4 cm	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/1 S	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	1281/725 N	ČSN EN ISO 13934-1
Max. rozměrová změna při praní 1 cyklus	-1,6/ -0,7%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní 5 cyklů	-3/-1,1%	ČSN EN 3759
Odolnost proti posuvu niti ve švu (osnova/útek)	1,5/1,5	ČSN EN ISO 13936-2
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2
pH výluhu	5	ČSN EN ISO 3071

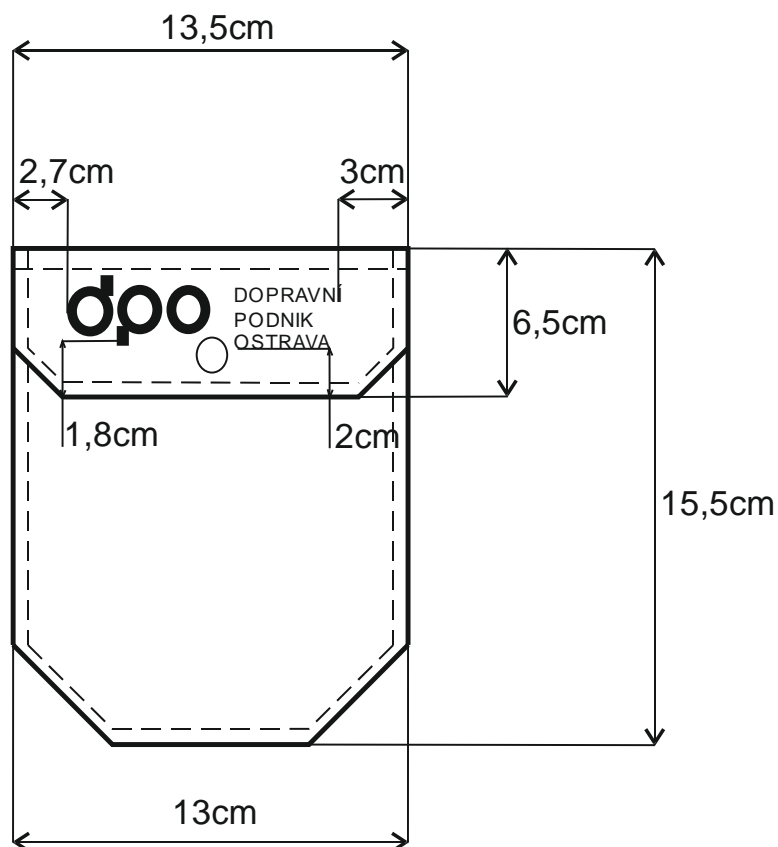
Technický nákres



PD



ZD



9) Polokošile

Technický popis

Polokošile rovného střihu, ve světle modré barvě, zapínaná na 3 knoflíky. Na předním díle je v prsní části vyšito logo dopravního podniku. Límec je jednodílný, rukávy jsou krátké jednodílné hlavicové.

- Přední díl

Na předním díle je léga zapínaná na 3 knoflíky a prošita v celém kraji ve vzdálenosti 0,5 cm. V prsní části je vyšito logo dopravního podniku ve vzdálenosti 19 cm do náramenicového švu a 6 cm od légy.

- Límec

Je vyroben z jiného materiálu než přední a zadní díly, je jednodílný košilového typu. Průkrčník je krytý pleteninou stejné barvy jako polokošile.

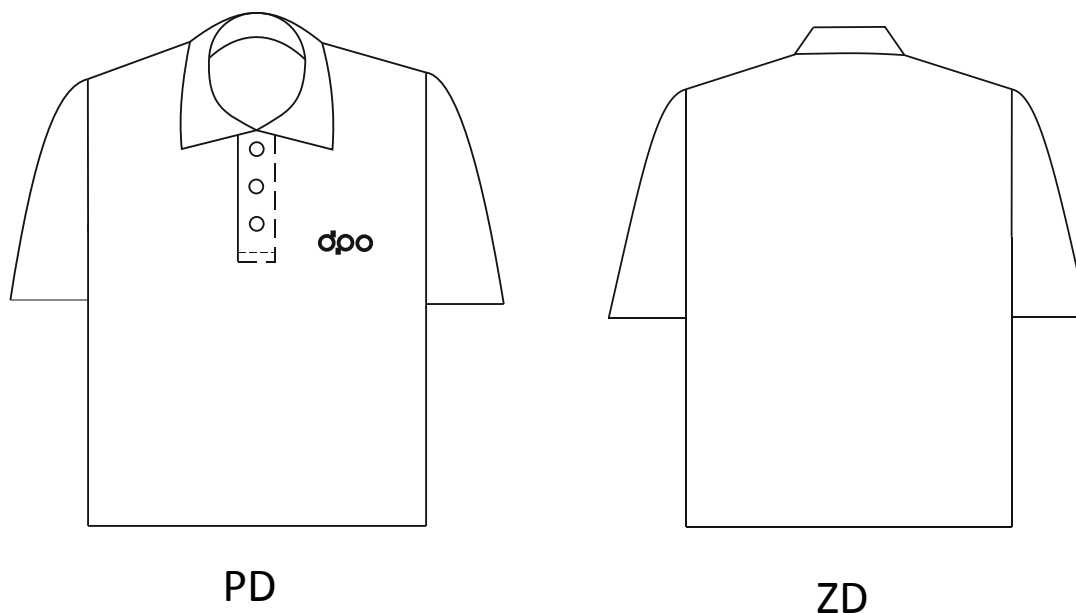
- Dolní okraj

Je začištěn a ozdobně prošit obnitkovacím řetízkovým stehem ve vzdálenosti 3 cm od kraje, taktéž i dolní kraje rukávů.

- Švové záložky

Švy jsou začištěny i sešity obnitkovacími řetízkovými stehy. Druh stehu a jeho provedení musí být takové, aby bylo zamezeno samovolnému párání stehu a pouštění oček ve švu. Veškeré začátky a konce šití musí být zajištěny proti párání. Při mírném napnutí nesmí stehy praskat.

Technický náčrt



Materiálový list

Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	85% bavlna/15% viskóza	
Barva	Světle modrá	
Plošná hmotnost	180 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Typ pleteniny	Piké	ČSN EN ISO 23606
Max. rozměrová změna	-2/ -3%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	-2/-3%	ČSN EN 25077
Stálobarevnost v praní	3/3	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve v potu	4/4	ČSN EN ISO 105-E04
Stálobarevnost v otěru za sucha	4/4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	4/4	ČSN EN ISO 105-X12

10) Svetr pletený

Technický popis

Svetr je vyroben z žebrované pleteniny v tmavě modré barvě s výstřihem ve tvaru „V“ tvořen dvojitou pleteninou širokou 3 cm. Přední díly jsou opatřeny na levé straně nakládanou kapsou s patkou a v ramenní části je tkaná aplikace v barvě pleteniny. Rukávy jsou dlouhé v části od lokte s našitou tkanou aplikací.

- Přední díl

Na předním díle je výstřih ve tvaru „V“ tvořen dvojitou pleteninou. Nakládaná kapsa s patkou umístěná na levé straně v prsní části. V ramenní části je našitá tkaná aplikace dlouhá 15 cm a široká 10,5 cm. Aplikace je prošita 2 krát ve vzdálenosti 0,1 a 0,8 cm od kraje.

- Zadní díl

Na zadním díle jsou umístěny v ramenní části tkané aplikace dlouhé 15 cm a široké 10,5 cm. Aplikace jsou prošity 2 krát ve vzdálenosti 0,1 a 0,8 cm od kraje.

- Kapsa

Nakládané 6-ti hranné kapsy s patkou, jsou 19 cm dlouhé a 13,5 cm široké, přičemž nad kapsou je umístěná lišta 2,8 cm dlouhá. Kapsa je prošitá 2 krát 0,1 a 0,7 cm ve vzdálenosti od kraje, průhmat je prošit 1,5 cm od kraje a zajištěn obdélníkovými uzávěrkami. Patky jsou dvoudílné dlouhé 13,5 cm a široké 7 cm. Prošity 2 krát ve vzdálenosti 0,1 a 0,7 cm od kraje a zapínány na suchý zip. Na liště je v pravé části umístěno logo Dopravního podniku Ostrava vzdáleno 0,7 cm a od bočního kraje a 0,5 cm od horního kraje.

- Rukávy

Jsou dlouhé zakončené pleteninou typu patent. Od loketní části je našitá tkaná aplikace se skosenými rohy sahající k zápěstní části. Aplikace je ze dvou dílů dlouhá 29 cm široká v přední části rukávu v loketní části 7,5 cm a v zápěstní části 5 cm, v zadní části rukávu široká v loketní části 10,5 cm a v zápěstní části 7 cm.

- Dolní kraj

Je tvořen pleteninou typu patent.

- Švové záložky

Švy jsou začištěny i sešity obnitkovacími řetízkovými stehy. Druh stehu a jeho provedení musí být takové, aby bylo zamezeno samovolnému páření stehu a pouštění oček ve švu. Veškeré začátky a konce šití musí být zajištěny proti páření. Při mírném napnutí nesmí stehy praskat.

Materiálový list

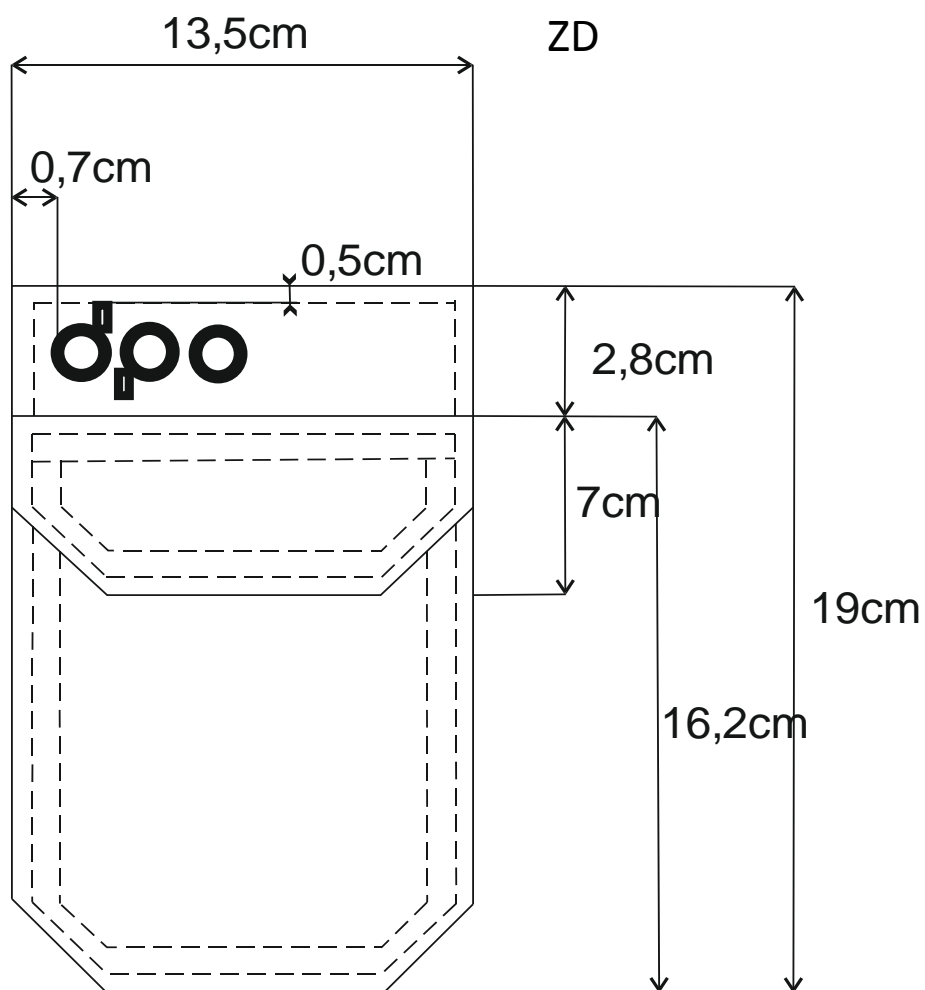
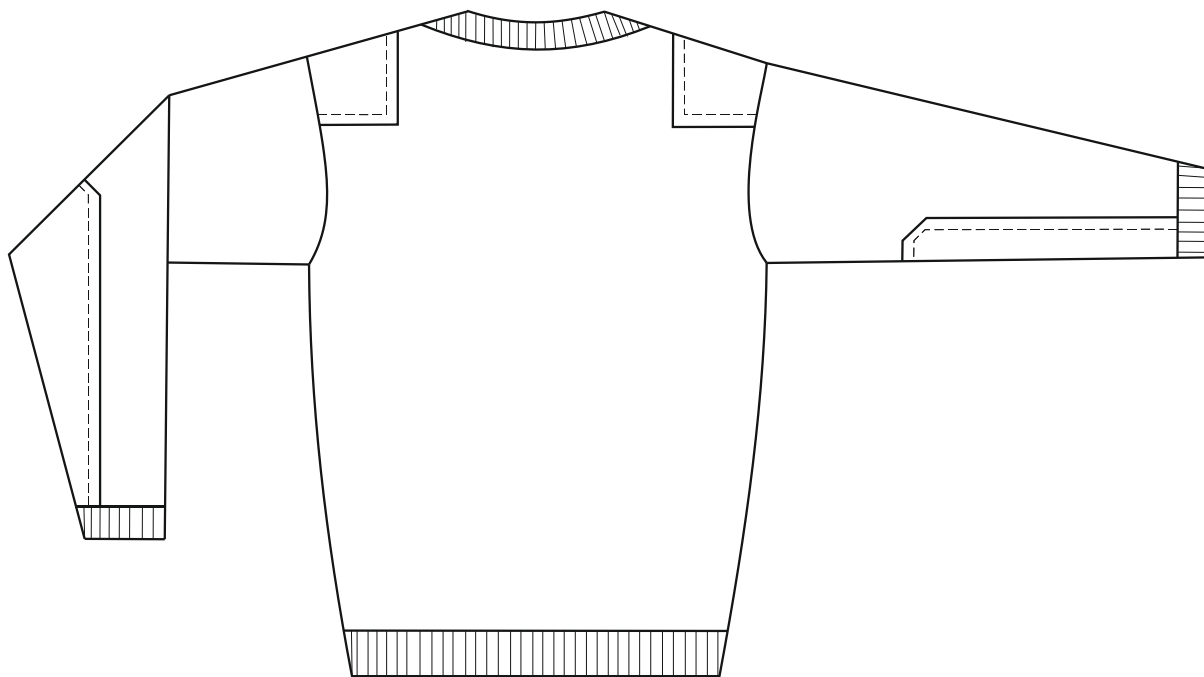
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	30% vlna, 70% akryl	
Barva	Tmavě modrá	
Hmotnost materiálu	378 g/m ²	
Typ pleteniny	žebrová	ČSN EN ISO 23606
Počet (sloupků/řádků)	60/50 na 10cm	ČSN EN 14971
Jemnost příze	64,5 tex	ČSN ISO 1144
Pevnost nitě	109,3 nm/tex	ČSN EN ISO 2062
Prodloužení nitě	18,9 %	ČSN EN ISO 2062
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06

Technický nákres



PD



11) Vesta pletená

Technický popis

Vesta je vyrobena z žebrové pleteniny v tmavě modré barvě s výstřihem ve tvaru „V“ tvořen dvojitou pleteninou širokou 3 cm. Přední díly jsou opatřeny na levé straně nakládanou kapsou s patkou a v ramenní části je tkaná aplikace v barvě pleteniny. Průramky jsou tvořeny dvojitou pleteninou širokou 3,5 cm.

- Přední díl

Na předním díle je výstřih ve tvaru „V“ tvořen dvojitou pleteninou, průramky jsou tvořeny taktéž dvojitou pleteninou. Nakládaná kapsa s patkou umístěná na levé straně v prsní části. V ramenní části je našitá tkaná aplikace dlouhá 15 cm a široká 10,5 cm. Aplikace je prošita 2 krát ve vzdálenosti 0,1 a 0,8 cm od kraje.

- Zadní díl

Na zadním díle jsou umístěny v ramenní části tkané aplikace dlouhé 15 cm a široké 10,5 cm. Aplikace jsou prošity 2 krát ve vzdálenosti 0,1 a 0,8 cm od kraje.

- Kapsa

Nakládané 6-ti hranné kapsy s patkou, jsou 19 cm dlouhé a 13,5 cm široké, přičemž nad kapsou je umístěná lišta 2,8 cm dlouhá. Kapsa je prošita 2 krát 0,1 a 0,7 cm ve vzdálenosti od kraje, průhmat je prošit 1,5 cm od kraje a zajištěn obdélníkovými uzávěrkami. Patky jsou dvoudílné dlouhé 13,5 cm a široké 7 cm. Prošity 2 krát ve vzdálenosti 0,1 a 0,7 cm od kraje a zapínány na suchý zip. Na liště je v pravé části umístěno logo Dopravního podniku Ostrava vzdáleno 0,7 cm a od bočního kraje a 0,5 cm od horního kraje.

- Dolní kraj

Je tvořen pleteninou typu patent.

- Švové záložky

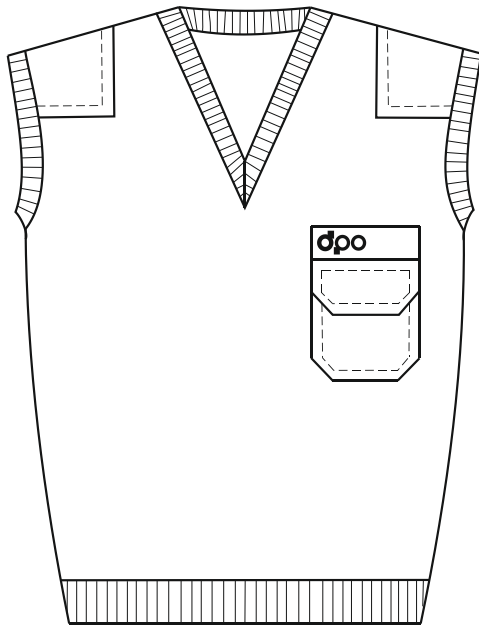
Švy jsou začistěny i sešity obnitkovacími řetízkovými stehy. Druh stehu a jeho provedení musí být takové, aby bylo zamezeno samovolnému páření stehu a pouštění oček ve švu. Veškeré začátky a konce šití musí být zajištěny proti páření. Při mírném napnutí nesmí stehy praskat.

Materiálový list

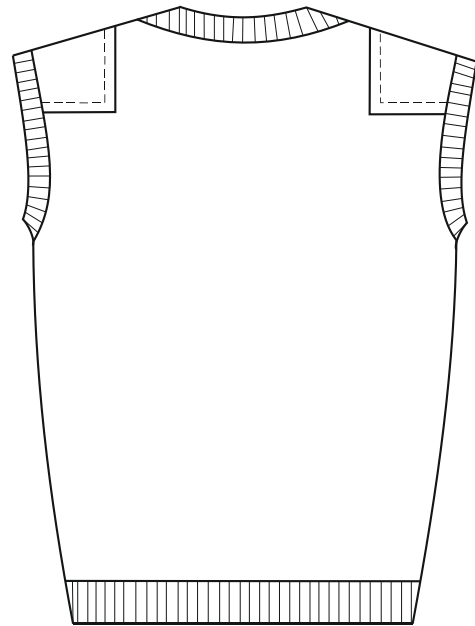
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	30% vlna, 70% akryl	
Barva	Tmavě modrá	
Hmotnost materiálu	378 g/m ²	
Typ pleteniny	žebrová	ČSN EN ISO 23606
Počet (sloupků/řádků)	60/50 na 10cm	ČSN EN 14971
Jemnost příze	64,5 tex	ČSN ISO 1144
Pevnost nitě	109,3 nm/tex	ČSN EN ISO 2062
Prodloužení nitě	18,9 %	ČSN EN ISO 2062
Stálobarevnost v prání	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06

Technický nákres



PD



ZD

12) Sukně letní

Technický popis

Dámská sukně rovného střihu v délce do poloviny kolen. Zapínaná je ve středu zadního dílu na zdrhovadlo. Sukně je všitá do pasového límce.

- Přední díl

Je tvarován dvěma záševky přežehlenými ke středu předního dílu.

- Zadní díl

Je dvoudílný tvarovaný dvěma záševky přežehleny do středu zadního dílu. Na zadním díle je rozparek dlouhý 15cm. Zapínání je umístěno ve středu zadního dílu délka zdrhovadla činí 19 cm a pasový límec je zapínán na jeden knoflík.

- Pasový límec

Je celolátkový, vyztužený a jeho šíře je 3 cm.

- Švové záložky

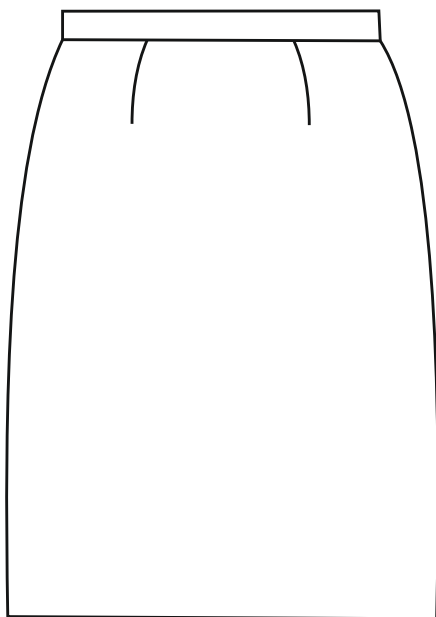
Jsou obnitkovány a rozžehleny.

Materiálový list

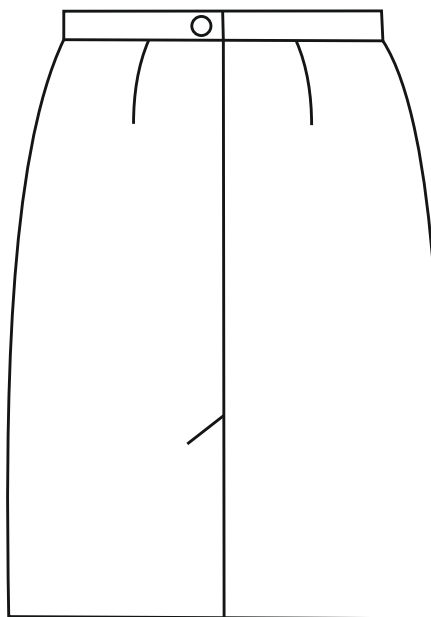
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	Os- 45% vlna, 55% polyester ut- 43 vlna, 52 polyester, 5 elastan	
Barva	modrá	
Plošná hmotnost	310 g/m = 206g/m ² , +- 5 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	34,7/ 24,3	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/1 Z	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	500/400 N	ČSN EN ISO 13934-1
Max. rozměrová změna při žehlení	-1,5/ -3%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	-2/-3%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2

Technický nákres



PD



ZD

13) Pánské kalhoty krátké

Technický popis

Kalhoty tmavě modré barvy jsou krátké s délkou po kolena. Dolní kraj kalhot je 2 x podehnut a prošit ve vzdálenosti 2cm od kraje. Na prodlouženém pasovém límci se nacházejí stahovací pásy s přezkou a poutka. Přední díly jsou opatřeny záhyby a bočními dvouvýpustkovými kapsami, rozparek je zapínán na zdrhovadlo. Zadní díly jsou opatřeny záševky. Na pravém zadním díle je umístěna jednovýpustková kapsa s patkou. Obě nohavice jsou opatřeny ve stehení části bočními nakládávanými kapsami s patkou.

- Přední díly

Mají na každé straně po jednom složeném záhybu pokračující dále jako přehyb. Obsahují boční dvouvýpustkové kapsy umístěny šikmo. Délka kapsy je 15,5 cm, šířka výpustku je 0,5 cm. Ukončení kapsových otvorů je zpevněno strojovými uzávěrkami.

- Zadní díly

Mají na každou stranu jeden zášev, přežehlen k sedovému švu. Na pravém díle je zhotovena jednovýpustková kapsa s patkou na zapínání, šířka lišty je 1 cm. Patka je dlouhá 15,5 cm, po stranách široká 3,5 cm a uprostřed 5,5 cm. Je podšita, místo podšívky je použit vrchový materiál. Prošita je ve vzdálenosti 0,2 cm od kraje. Uprostřed patky je umístěná vyšitá dírka vzdálená 1,5 cm od horního kraje. Kapsa je umístěná 6 cm pod pasovou linií, tzn. pod všitím límce, ukončení kapsových otvorů je dobře uzašito.

- Pasový límec

Šířka pasového límce je 3,5 cm a je přišit po celém obvodu přes zadní a přední díly. Na levé straně je prodloužen o 4,5 cm, zapíná se na jeden knoflík. Na pravé straně 1,5 cm nad všitím pasového límce je v podkrytu vyšitá dírka, která se zapíná na knoflík přišitý na liště. Na spodní stranu pasového límce je použita pasovka, opatřena proti skluzovou aplikací sloužící proti vysunutí košile z kalhot.

- Kapsy

Na bočních švech jsou umístěny poloměchové kapsy hladké šířka kapsy je 19,5 cm a délka 23 cm. Hrany měchu kapsy jsou zajištěny ozdobným prošitím za 0,2 cm. Kapsa je našitá ozdobným šitím za 0,2 cm, pohmat kapsy je podehnut obnitkován a prošit za 3 cm v bočních krajích zajištěn uzávkami. Nad horním krajem kapsy je umístěná patka do špičky široká 20 cm a dlouhá uprostřed 9 cm na krajích 7,5 cm. Patka je ze dvou dílů horní díl je podlepen fixačním materiálem zapínaná na suchý zip. Prošití je za 0,2 cm a horní kraj je předšit a prošit za 0,8 cm.

- Poutka

Šest rovnoměrně rozmístěných poutek po obvodu pasového límce, je prošito ve vzdálenosti 0,2 cm od kraje.

- Stahovačky

Umístěny na pasovém límci, od bočních švů, které je přesahují o 2,5 cm, a pokračují směrem do zadního dílu. Zhotoveny jsou z vrchového materiálu a prošity 0,2 cm od kraje.

- Švové záložky

Jsou obnitkovány a rozžehleny. Sedový šev je sešit dvakrát.

- Knoflíky

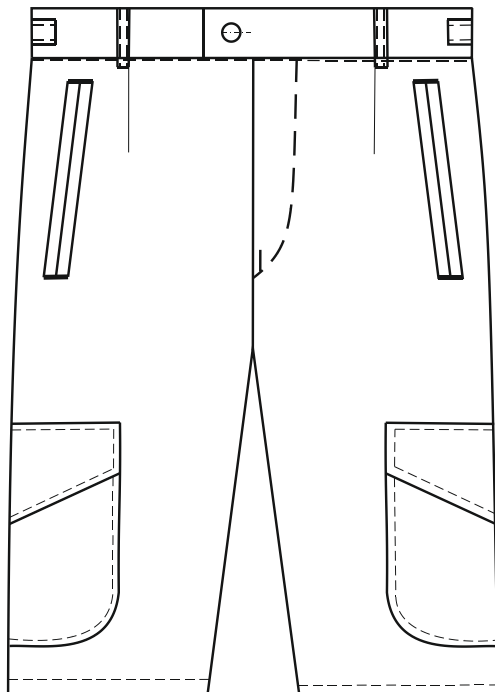
Na zadní kapse jeden malý sakový a na liště a na límci dva malé sakové.

Materiálový list

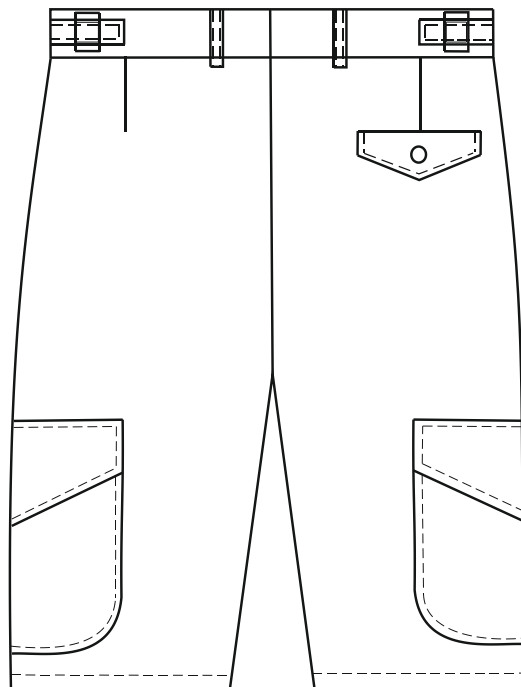
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	97% bavlna, 3% lycra	
Barva	modrá	
Plošná hmotnost	197 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 148 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	56,3/ 33,6	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/2 Z	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	1320/504 N	ČSN EN ISO 13934-1
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12

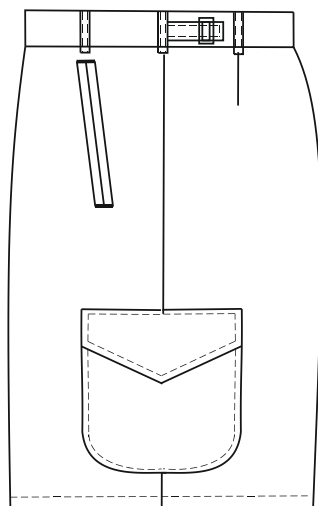
Technický nákres



PD



ZD



14) Dámské kalhoty krátké

Technický popis

Kalhoty jsou krátké s délkou po kolena. Dolní kraj kalhot je 2 x podehnut a prošit ve vzdálenosti 2cm od kraje. Přední díly jsou opatřeny záhyby a záševky, také jsou opatřeny klínovými kapsami. Na zadním díle jsou záševky. Pasový límec zapínán na jeden knoflík a opatřen poutky. Rozparek je zapínán na zdrhovadlo. Obě nohavice jsou opatřeny ve stehení části bočními nakládanými kapsami s patkou.

- Přední díly

Jsou opatřeny záhyby přežehlány k bočním švům a záševky přežehlány ke středu. Do bočního švu je včleněna klínová kapsa dlouhá 14,5 cm. Průhmat kapsy je ozdobně prošit v šíři 0,5 cm. Ukončení kapsových otvorů je zpevněno strojovými uzávkami. Rozparek je zapínán na zdrhovadlo. Nákryt rozparku je ozdobně prošit.

- Zadní díly

Jsou tvarovány záševky přežehlány ke středu dílu.

- Pasový límec

Šířka pasového límce je 3,5 cm a je přišit po celém obvodu přes zadní a přední díly. Je celoplošně vyztužen. Podšívka je tvořena vrchovým materiálem. Je zapínán na jeden knoflík, pasový límec není prodloužen.

- Kapsy

Na bočních švech jsou umístěny poloměchové kapsy hladké šířka kapsy je 19,5 cm a délka 23 cm. Hrany měchu kapsy jsou zajištěny ozdobným prošitím za 0,2 cm. Kapsa je našitá ozdobným šitím za 0,2 cm, pohmat kapsy je podehnut obnitkován a prošit za 3 cm v bočních krajích zajištěn uzávkami. Nad horním krajem kapsy je umístěná patka do špičky široká 20 cm a dlouhá uprostřed 9 cm na krajích 7,5 cm. Patka je ze dvou dílů horní díl je podlepen fixačním materiálem zapínaná na suchý zip. Prošití je za 0,2 cm a horní kraj je předšit a prošit za 0,8 cm.

- Poutka

Šest rovnoměrně rozmístěných poutek po obvodu pasového límce, je prošito ve vzdálenosti 0,2 cm od kraje.

- Švové záložky

Jsou obnitkovány a rozžehleny. Sedový šev je sešit dvakrát.

- Knoflík

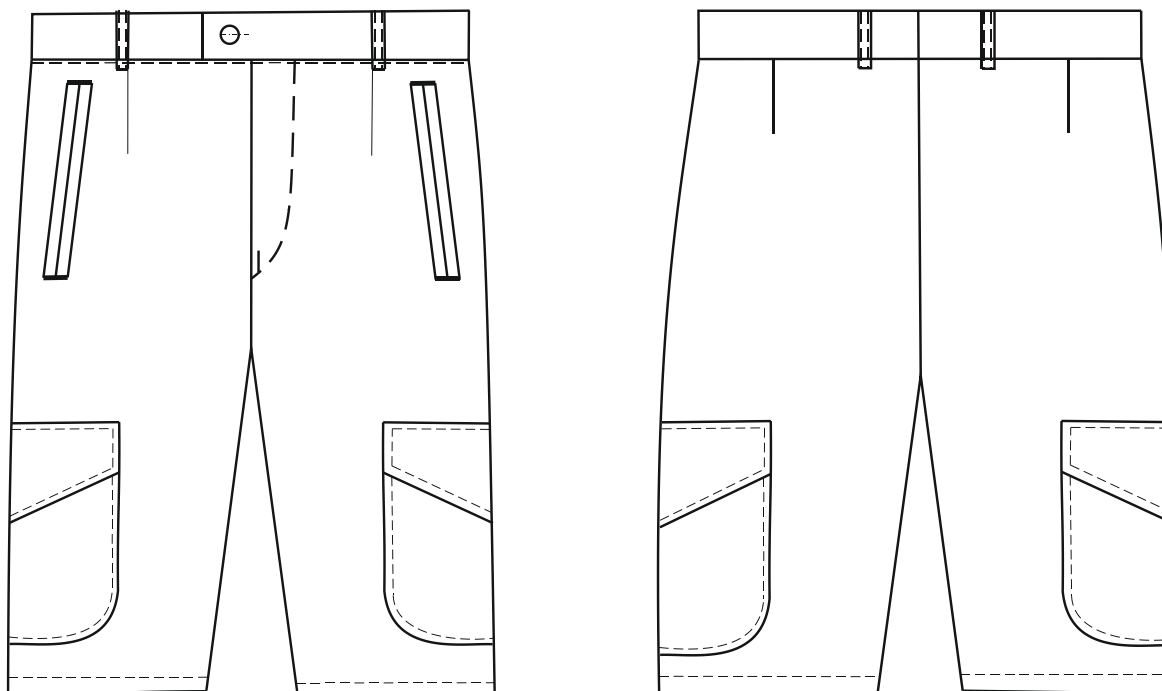
Knoflík na pasovém límci je malý sakový.

Materiálový list

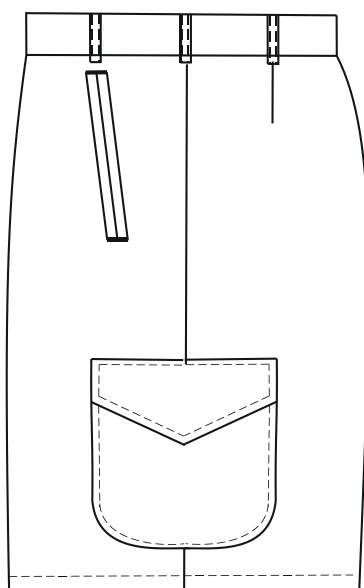
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	97% bavlna, 3% lycra	
Barva	modrá	
Plošná hmotnost	197 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 148 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	56,3/ 33,6	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/2 Z	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	1320/504 N	ČSN EN ISO 13934-1
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12

Technický popis



PD



ZD

15) Mikina fleecová

Technický popis

Mikina rovného střihu, zapínaná na zdrhovadlo po celé délce. Přední díly jsou členěny v pasové části, opatřeny prostříženými kapsami na zdrhovadlo. Zadní díly jsou prodlouženy. Rukávy jsou hlavicové, odnímatelné v průramku s upevněním na zdrhovadlo. Průkrčník je zapraven límcem typu stojáček. Vrchový materiál fleece oboustranně počesaný s úpravou proti žmolkování.

- Přední díly

Jsou členěny v pasové části švy tvarovanými do půl kruhu, švové záložky jsou přežehlény a prošity za 0,8 cm. Přední díly jsou zapínány na zdrhovadlo v celé délce přes stojáček. Kapsy umístěné na předním díle jsou podélné prostřížené kapsy na zdrhovadlo. Zdrhovadlo je všité a prošité za 0,5 cm po celém obvodu, kapsový váček je ze dvou dílů, vrchní díl je z kapsoviny spodní díl z vrchového materiálu. Kapsový váček je obnitkován a přišit k přednímu dílu po celém obvodu kapsy. V prsní části je umístěno bílé logo Dopravního podniku Ostrava. Logo a nápis Dopravní Podnik Ostrava je vyšit na tkaninu ve tvaru obdélníku o velikosti 10,5 x 3,5 cm a přišit přes tři strany.

- Zadní díl

Je prodloužen pod sedovou část. K límci je přinechaná podsádka ve tvaru půl kruhu s průměrem 10,5 cm, okraj je obnitkován a po celém obvodu přišit k zadnímu dílu. Dolní okraj je zapravený do tunýlku s provlečenou gumou na regulaci objemu.

- Rukávy

Jsou dlouhé, dvojdílné se záhybem v přední části, všité do manžet široké 5,5 cm. V průramku je přinechaná podsádka z vrchového materiálu a ve vzdálenosti 3 cm od kraje je přišito a prošito zdrhovadlo k uchycení rukávu. Taktéž je zdrhovadlo přišito k rukávu a prošito za 1 cm.

- Límec

Stojáčkový límec je vysoký 6,5 cm, podšitý vrchovým materiálem a má přinechanou posádku, která je zapravena na obnitkovacím stroji. Límec je prošit za 0,8 cm.

- Dolní kraj

Je obnitkován, podehnut a prošit za 2,5 cm, tunelem provlečená kulatá pruženka, vyvedená botokroužky v místě bočních švů a opatřená brzdičkami. Pruženka je za brzdičkou připevněna stužkou k bočnímu švu s dostatečnou volností pro pohodlnou manipulaci při regulaci objemu.

Materiálový list

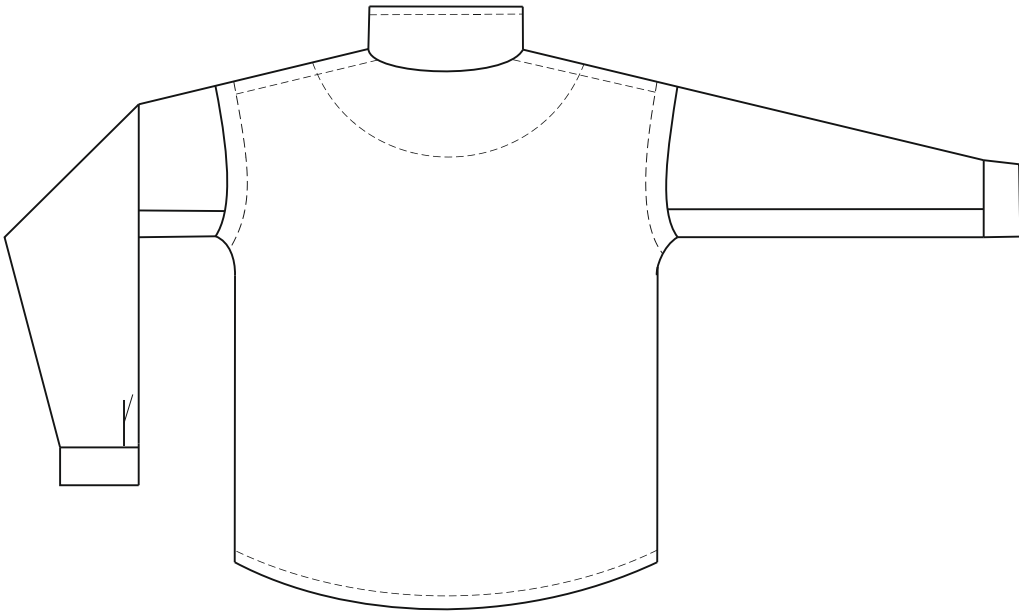
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	100% micropolyester	
Barva	Tmavě modrá	
Plošná hmotnost	300 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Typ materiálu	fleece	
Max. rozměrová změna při žehlení	0%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	0%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2

Technický náčrt



PD



ZD

16) Bunda zimní krátká

Technický popis

Zimní bunda krátká se stojáčkem, zapínaná na zdrhovadlo kryté légou, s odepínací vložkou. Na předních dílech jsou umístěny dvě nakládané kapsy s patkou. Rukávy jsou hlavicevé, odnímatelné v průramku s upevněním na zdrhovadlo. Dolní kraj je všitý do pásku, staženého pruženkou. Bunda je celopodšíťá s vnitřními výpustkovými kapsami na prvním i levém díle. V límci typu stojáček je skrytá kapuce.

- Přední díly

Jsou členěny sedlem ze šustřákoviny, prošitý v kraji a za 0,7 cm, k sedlu je přišit reflexní pásek široký 0,5 cm. Přední díly jsou zapínány na zdrhovadlo přes stojáček, prošité v kraji a za 0,8 cm, překryté légou širokou 8 cm a dlouhou 70 cm. Léga je prošita po celém obvodu v kraji a za 0,8 cm, zapínaná na 4 druky. Na každém díle jsou umístěny dvě nakládané kapsy s patkou jedna v prsní části druhá v pasové.

- Zadní díl

Je členěný sedlem ze šustřákoviny, prošitý v kraji a za 0,7 cm, k sedlu je přišit reflexní pásek široký 0,5 cm.

- Rukávy

Jsou členěné, dvojdílné u spodu složen 1 záhyb, všité do manžety opatřené regulací obvodu. Členicí šev rukávu prošit v kraji a za 0,8 cm. V průramku je přinechaná podsádka z vrchového materiálu a ve vzdálenosti 3 cm od kraje je přišito a prošito zdrhovadlo k uchycení rukávu. Taktéž je zdrhovadlo přišito k rukávu a prošito za 1 cm.

- Límeček

Je stojáčkový vysoký 9 cm, prošitý ze tří stran v kraji a za 0,8 cm. Otvor pro skrytí kapuce ve stojáčku je umístěný uprostřed zadního dílu dlouhý 18,5 cm, zapínaný na zdrhovadlo. Zdrhovadlo je všito z jedné části ve vnějším límci z druhé v průkrčníku, neviditelné.

- Kapuce

Vnější část kapuce je ze šustřákoviny a vnitřní z podšívky, dvojdílná se záševkem, zapínána na suchý zip. Okraj kapuce je 2x podehnutý prošitý v kraji a za 3 cm s provlečenou šňůrkou.

- Kapsy

Na obou předních dílech jsou dvě nakládané kapsy s patkou do špičky zapínané na druk. Náprsní nakládaná kapsa je dlouhá 17,5 cm a široká 15 cm, prošita v kraji a za 0,8 cm. Patka je široká 15,5 cm a dlouhá v krajích 7 cm, uprostřed 7,5 cm, prošitá v kraji a za 0,8 cm. Na levé horní patce je umístěno bílé logo a nápis Dopravní podnik Ostrava ve vzdálenosti od pravého kraje 4 cm a horního kraje 2,2 cm. Dolní nakládaná kapsa s patkou do špičky umístěná v pasové části je s bočním průhmatem dlouhá 21,5 cm a široká 20 cm, prošitá v kraji a za 0,8 cm. Patka je široká 20,5 cm a dlouhá v krajích 6 cm, uprostřed 9,5 cm, prošita v kraji a za 0,8 cm.

- Dolní kraj

Je všitý do pásku širokého 5,8 cm, staženého gumou širokou 5 cm prošitou 5x po 1cm. Pásek v místech bez gumy je prošit v kraji a za 0,8 cm.

- Podšívka

Všitá strojem, s jednou kapsou na pravém díle a dvěma kapsami na levém díle. Na pravém i levém díle se nachází vnitřní náprsní jednovýpustková kapsa dlouhá 15 cm s výpustkem širokým 1 cm, zapínaná na suchý zip. Výpustek a výpustková i podkladová posádka jsou z vrchového materiálu, kapsový váček je z pošivky. Na levém díle je umístěna pod náprsní jednovýpustková kapsou jednovýpustková kapsa na brýle zapnutá na suchý zip, dlouhá 9,5 cm s výpustkem širokým 1 cm, výpustek a podsádka jsou z vrchového materiálu.

- Vpínací vložka

Je s rukávy, tvořená z dvojité podšívky, mezi podšívkou vložené rouno. Na obou předních dílech jsou stejné vnitřní jednovýpustkové kapsy jako u podšívky. Vložka do bundy vepnutá na 2 zdrhovadla v pravém a levém předním kraji. Další vepnutí je zajištěno poutkem zapínaným na druk, vytvořeno z vrchového materiálu o velikosti 5x4 cm, prošito v kraji a umístěno uprostřed zadního dílu v průkrčníku a dolním kraji. Též vepnutí je u rukávů v dolním kraji přišito k manžetě poutko zapínané na druk. V dolním kraji rukáv všitý do dvojité pleteniny typu patent.

Materiálový list

Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	65% polyester/35% bavlna	
Barva	Tmavě modrá	
Plošná hmotnost	200 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 153 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	42/ 24	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/1	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	1200/600 N	ČSN EN ISO 13934-1
Max. rozměrová změna (osnova/útek)	-3/ -2%	ČSN EN 25077
Stálobarevnost v chemickém čištění	4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní 60 °C	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost na světle /Xenotest/	4-5	ČSN EN ISO 105-B02
Stálobarevnost při žehlení za vlhka	4/3-4	ČSN EN ISO 105-X11
Stálobarevnost v potu	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-E04
Stálobarevnost proti vodním kapkám	3-4	ČSN EN ISO 105-E07

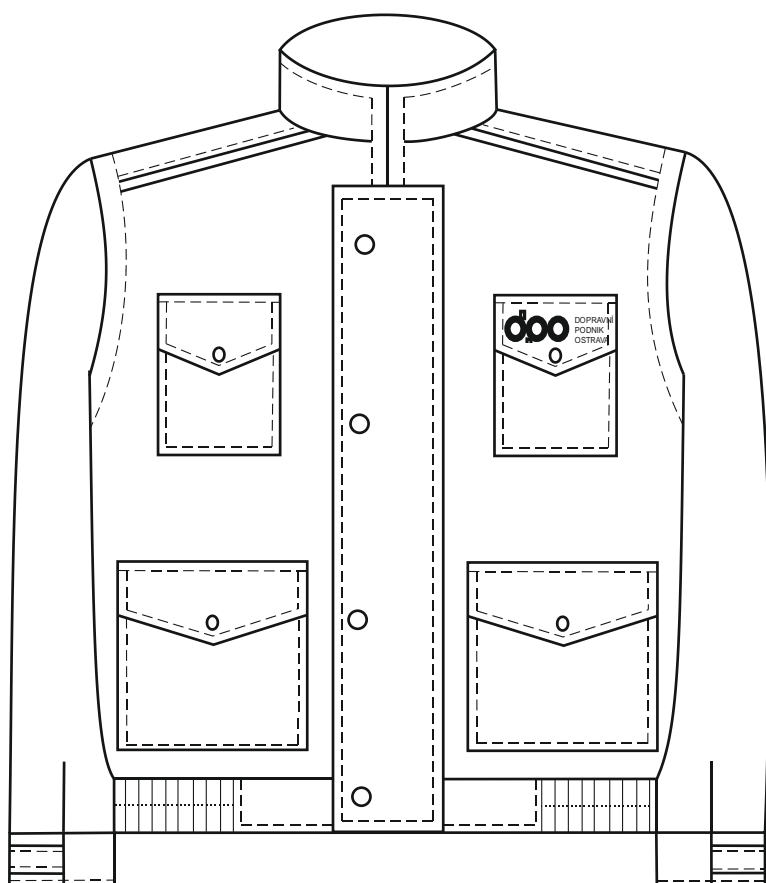
Šustřákovina

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	100% polyester	
Barva	Tmavě modrá	
Plošná hmotnost	90 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Vazba	plátno	ČSN 80 0020
Dostava na 1 cm (osnova/útek)	28,9/19	ČSN EN 1049
Pevnost v tahu (osnova/útek)	978/658 N	ČSN EN ISO 13934-1
Prodloužení (osnova/útek)	25,3/22,6	ČSN EN ISO 13934-1
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12

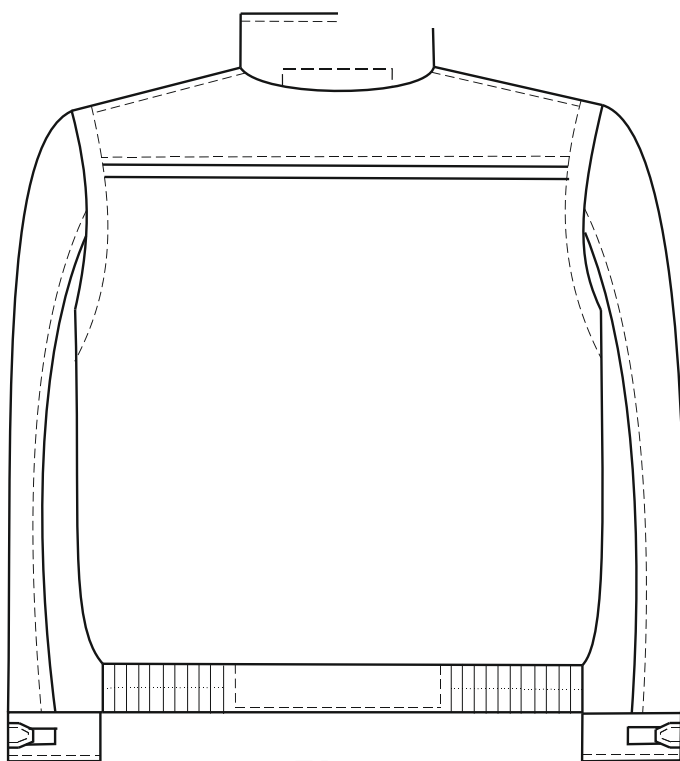
Materiál vpínací vložky – rouno pojeno horkým vzduchem

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	100% micropolyester	
Barva	Tmavě modrá	
Plošná hmotnost	100 g/m ² , +/- 10 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Typ materiálu	fleece	
Max. rozměrová změna při žehlení	0%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	0%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2

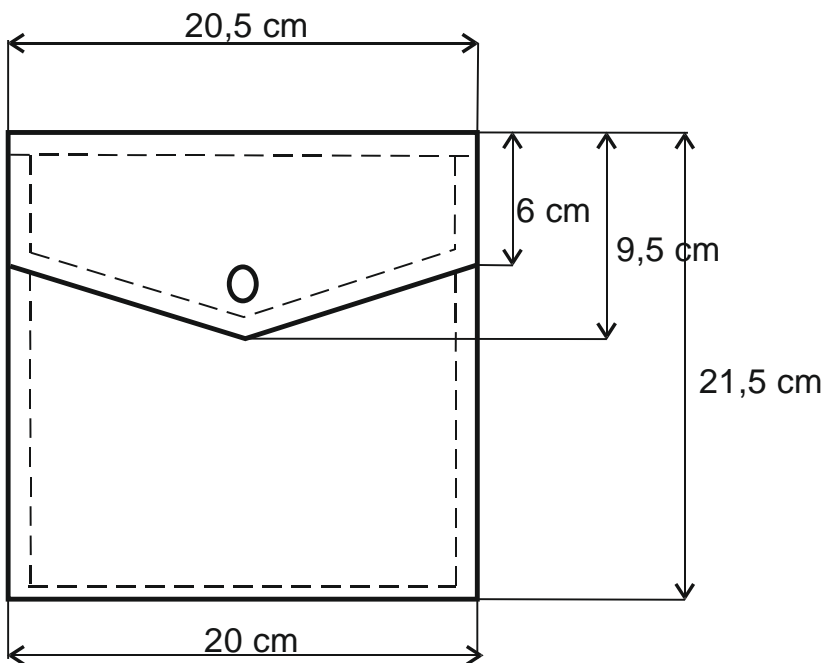
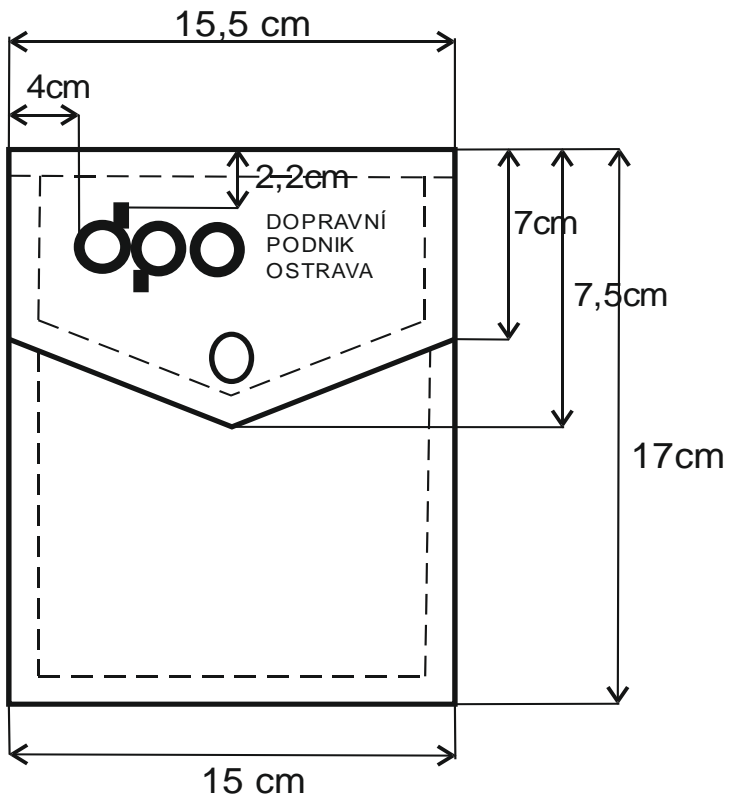
Technický náčres

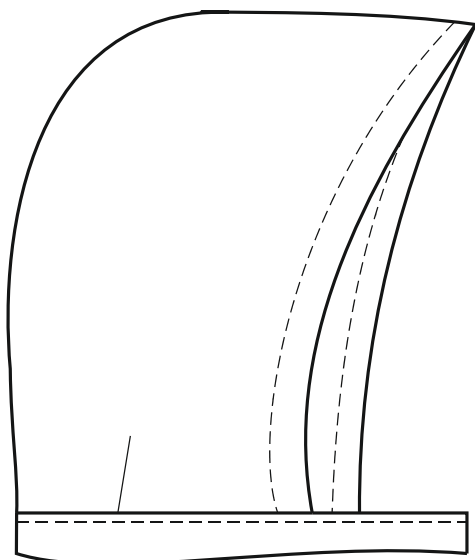


PD



ZD





17) Zimní bunda dlouhá

Technický popis

Zimní bunda dlouhá se stojáčkem a odepínací kapucí, zapínaná na zdrhovadlo kryté légou, s odepínací vložkou. Na předních dílech jsou umístěny dvě nakládané kapsy s patkou. Rukávy jsou hlavicové. Bunda je celopodšíťá s vnitřními výpustkovými kapsami na prvním i levém díle. V pase je vytvořen tunel s provlečenou šňůrkou s brzdičkami k stáhnutí v pase.

- Přední díly

Jsou členěny sedlem ze šustřákoviny, prošitý v kraji a za 0,7 cm, k sedlu je přišit reflexní pásek široký 0,5 cm. Přední díly jsou zapínány na zdrhovadlo až do stojáčku, prošité v kraji a za 0,8 cm, překryté légou širokou 9,5 cm a dlouhou 71 cm. Léga je prošita po celém obvodu v kraji a za 0,8 cm, zapínaná na 5 druky. Na každém díle jsou umístěny dvě nakládané kapsy s patkou jedna v prsní části druhá v pasové.

- Zadní díl

Je členěný sedlem ze šustřákoviny, prošitý v kraji a za 0,7 cm, k sedlu je přišit reflexní pásek široký 0,5 cm.

- Rukávy

Jsou členěné, dvojdílné u spodu složen 1 záhyb, všité do manžety opatřené regulací obvodu na suchý zip. Členící šev rukávu prošit v kraji a za 0,8 cm.

- Límeč

Je stojáčkový vysoký 10 cm, prošitý ze tří stran v kraji a za 0,8 cm. S odnímatelnou kapucí, připevněnou na zdrhovadlo přišito a prošito v kraji.

- Kapuce

Vnější část kapuce je ze šustřákoviny a vnitřní z fleecu, dvojdílná se zásevkem, zapínána na suchý zip. Okraj kapuce je 2x podehnutý prošitý v kraji a za 3 cm s provlečenou pruženkou s brzdíčkami vyvedenou botokroužky .

- Kapsy

Na obou předních dílech jsou dvě nakládané kapsy s patkou do špičky zapínané na druk. Náprsní nakládaná kapsa je dlouhá 17,5 cm a široká 15 cm, prošita v kraji a za 0,8 cm. Patka je široká 15,5 cm a dlouhá v krajích 7 cm, uprostřed 7,5 cm, prošitá v kraji a za 0,8 cm. Na levé horní patce je umístěno bílé logo a nápis Dopravní podnik Ostrava ve vzdálenosti od pravého kraje 4 cm a horního kraje 2,2 cm. Dolní nakládaná kapsa s patkou do špičky umístěná v pasové části je s bočním průhmatem dlouhá 21,5 cm a široká 20 cm, prošitá v kraji a za 0,8 cm. Patka je široká 20,5 cm a dlouhá v krajích 6 cm, uprostřed 9,5 cm, prošita v kraji a za 0,8 cm.

- Dolní kraj

Je 2x podehnutý přišitý za 2,5 cm s provlečenou šňůrkou s brzdíčkami.

- Podšívka

Všitá strojem, s jednou kapsou na pravém díle a dvěma kapsami na levém díle. Na pravém i levém díle se nachází vnitřní náprsní jednovýpustková kapsa dlouhá 15 cm s výpustkem širokým 1 cm, zapínaná na suchý zip. Výpustek a výpustková i podkladová posádka jsou z vrchového materiálu, kapsový váček je z pošívky. Na levém díle je umístěna pod náprsní jednovýpustková kapsou jednovýpustková kapsa na brýle zapnutá na suchý zip, dlouhá 9,5 cm s výpustkem širokým 1 cm, výpustek a podsádka jsou z vrchového materiálu.

- Vpínací vložka

Je s rukávy, tvořená z podšívky a fleecem na vnější straně, rukávy z dvojité podšívky mezi podšívkou a fleecem vloženo rouno. Na obou předních dílech jsou stejné vnitřní jednovýpustkové kapsy jako u podšívky. Vložka do bundy vepnuta na 2 zdrhovadla v pravém a levém předním kraji. Další vepnutí je zajištěno poutkem zapínaným na druk, vytvořeno z vrchového materiálu o velikosti 5x4 cm, prošito v kraji a umístěno uprostřed zadního dílu v průkrčníku a dolním kraji. Též vepnutí je u rukávů v dolním kraji přišito k manžetě poutko zapínané na druk. V dolním kraji rukáv všitý do dvojité pleteniny typu patent.

Materiálový list

Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	65% polyester/35% bavlna	
Barva	Tmavě modrá	
Plošná hmotnost	200 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 153 cm	ČSN EN 1773
Dostava 1 cm (osnova/útek)	42/ 24	ČSN EN 1049
Vazba	Kepr 2/1	ČSN 80 0020
Pevnost v tahu (osnova/útek)	1200/600 N	ČSN EN ISO 13934-1
Max. rozměrová změna (osnova/útek)	-3/ -2%	ČSN EN 25077
Stálobarevnost v chemickém čištění	4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní mech. praní 60 °C	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost na světle /Xenotest/	4-5	ČSN EN ISO 105-B02
Stálobarevnost při žehlení za vlhka	4/3-4	ČSN EN ISO 105-X11
Stálobarevnost v potu	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-E04
Stálobarevnost proti vodním kapkám	3-4	ČSN EN ISO 105-E07

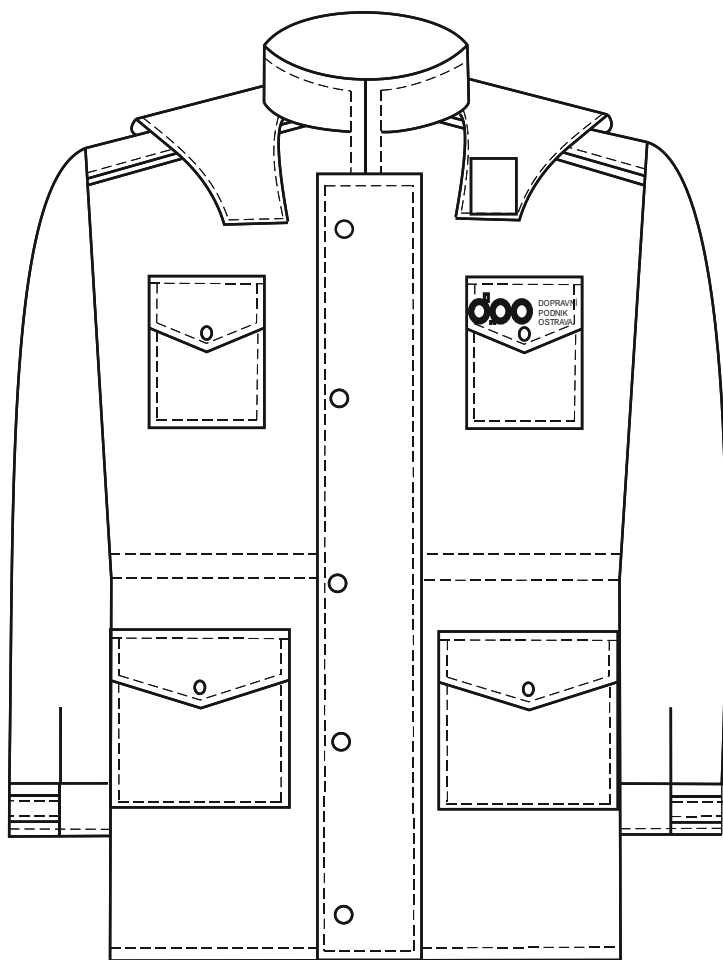
Šustřákovina

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	100% polyester	
Barva	Tmavě modrá	
Plošná hmotnost	90 g/m ²	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Vazba	plátno	ČSN 80 0020
Dostava na 1 cm (osnova/útek)	28,9/19	ČSN EN 1049
Pevnost v tahu (osnova/útek)	978/658 N	ČSN EN ISO 13934-1
Prodloužení (osnova/útek)	25,3/22,6	ČSN EN ISO 13934-1
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12

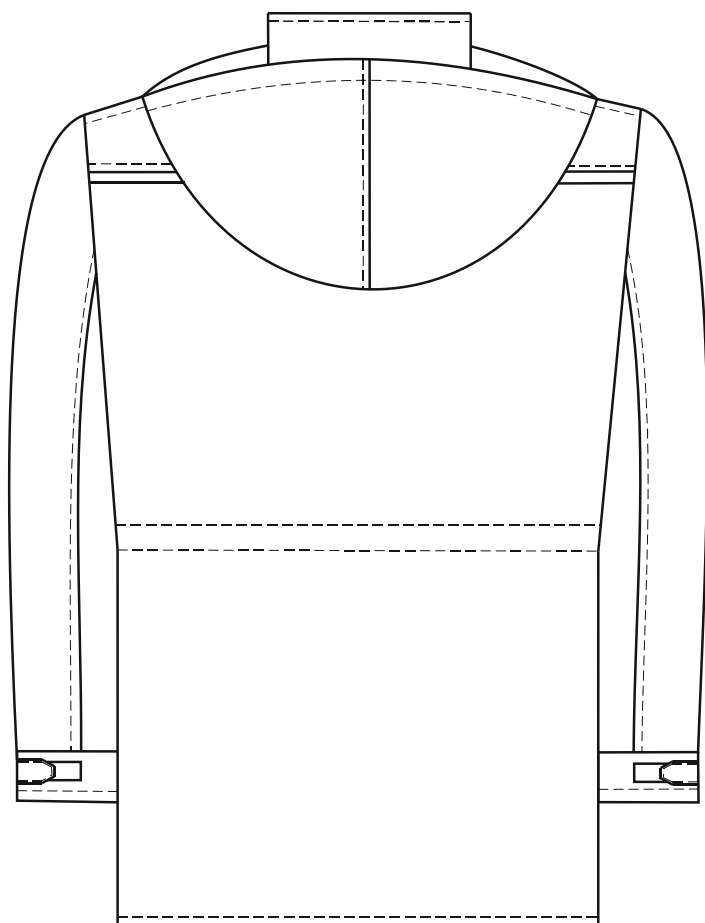
Materiál vpínací vložky – rouno pojeno horkým vzduchem

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení (osnova/útek)	100% micropolyester	
Barva	Tmavě modrá	
Plošná hmotnost	100 g/m ² , +/- 10 %	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Typ materiálu	fleece	
Max. rozměrová změna při žehlení	0%	ČSN EN 3759
Max. rozměrová změna při praní	0%	ČSN EN 3759
Stálobarevnost v chemickém čištění	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-D01
Stálobarevnost v praní	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-C06
Stálobarevnost ve vodě	3/3	ČSN EN ISO 105-E01
Stálobarevnost v otěru za sucha	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Stálobarevnost v otěru za mokra	3-4/3-4	ČSN EN ISO 105-X12
Zjišťování odolnosti proti žmolkovatosti metodou martindale	3-4/ 2000 cyklů	ČSN EN ISO 12945-2

Technický nákres



PD



ZD

18) Softshellová bunda

Technický popis

Softshellová bunda anatomického střihu neomezující pohyb. Zapínaná až do stojáčku na vodotěsné zdrhovadlo. Přední díly jsou členěny podélnými švy z průramku a opatřeny prostříženými kapsami na vodotěsné zdrhovadlo. Rukávy jsou hlavicové čtyřdílné v dolní části opatřeny regulací obvodu.

- Přední díly

Jsou členěny podélnými švy z průramku prošity v kraji za 0,2 cm. A sedlem prošitý v kraji a za 0,2 cm, k sedlu je přišit reflexní pásek široký 0,6 cm. V prsní části předních dílů jsou členěny švy vycházející ze sedla směřující k bočnímu švu v pasové části. Přední díly jsou zapínány na vodotěsné zdrhovadlo přes stojáček, prošité v kraji a za 0,5 cm. Všití zdrhovadla je z levé strany zapraveno popruhem, pravá strana je podložena légou z vrchového materiálu, nahoře přehnutá pro ochranu brady. Tři kapsy umístěny na předních dílech jsou podélně prostřížené zapínané na vodotěsné zdrhovadlo. Dvě se nachází na levém díle v prsní a dolní části a jedna na pravém díle v dolní části. Kapsové váčky jsou zhotoveny z vrchového materiálu. Logo Dopravního podniku Ostrava je umístěno na levém předním díle 2 cm pod

reflexním páskem a 3 cm od kapsy. Na štítku o velikosti 2,5 x 7cm, zhotoveného z vrchového materiálu přišitého v kraji za 0,2 cm po celém obvodu.

- Zadní díl

Je členěný sedlem, prošitý v kraji a za 0,2 cm, k sedlu je přišit reflexní pásek široký 2 cm, přišit k bundě v kraji za 0,2 cm. Náramenicové švy jsou prošity v kraji za 0,2 cm.

- Rukávy

Jsou čtyřdílné, všité do manžety opatřené regulací obvodu. Členicí švy rukávu prošity v kraji a za 0,2 cm. Na rukávech je reflexní pásek 3 cm široký, umístěn 16 cm od dolního kraje, přišitý v kraji za 0,2 cm.

- Límeč

Stojáček ze tří dílů, prošitý v kraji průkrčníku a horní částí dílku tvarovaného do oblouku za 0,2 cm.

- Dolní kraj

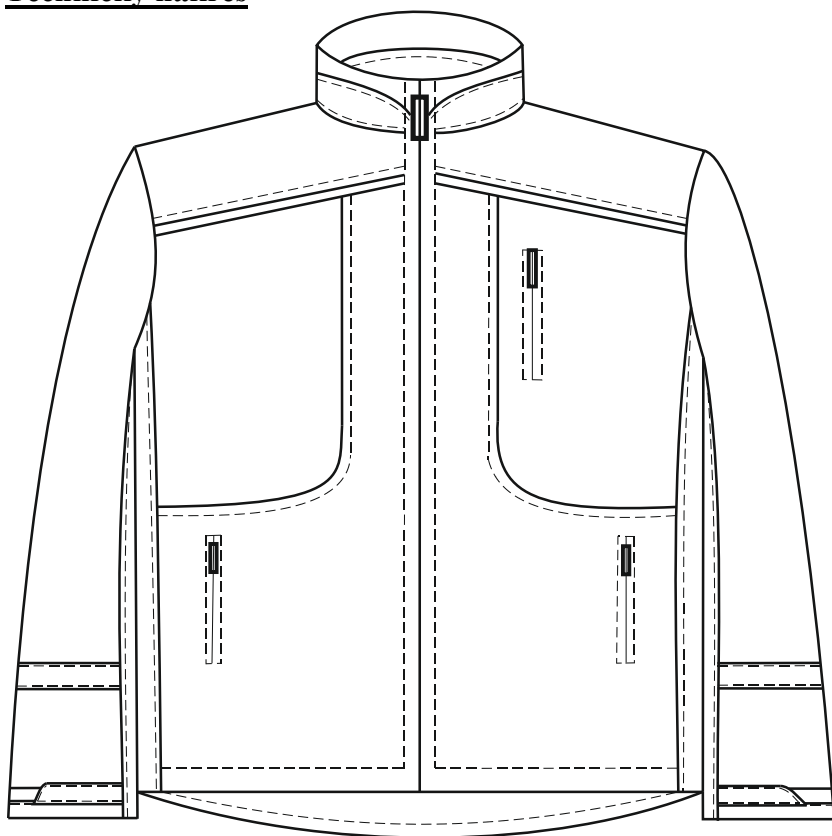
Je obnitkovaný, podehnut a prošit za 3 cm, tunelem provlečená kulatá pruženka, vyvedená botokroužky v místě bočních švů a opatřena brzdíčkami. Pruženka je za brzdíčkou připevněna stužkou k bočnímu švu s dostatečnou volností pro pohodlnou manipulaci při regulaci objemu.

Materiálový list

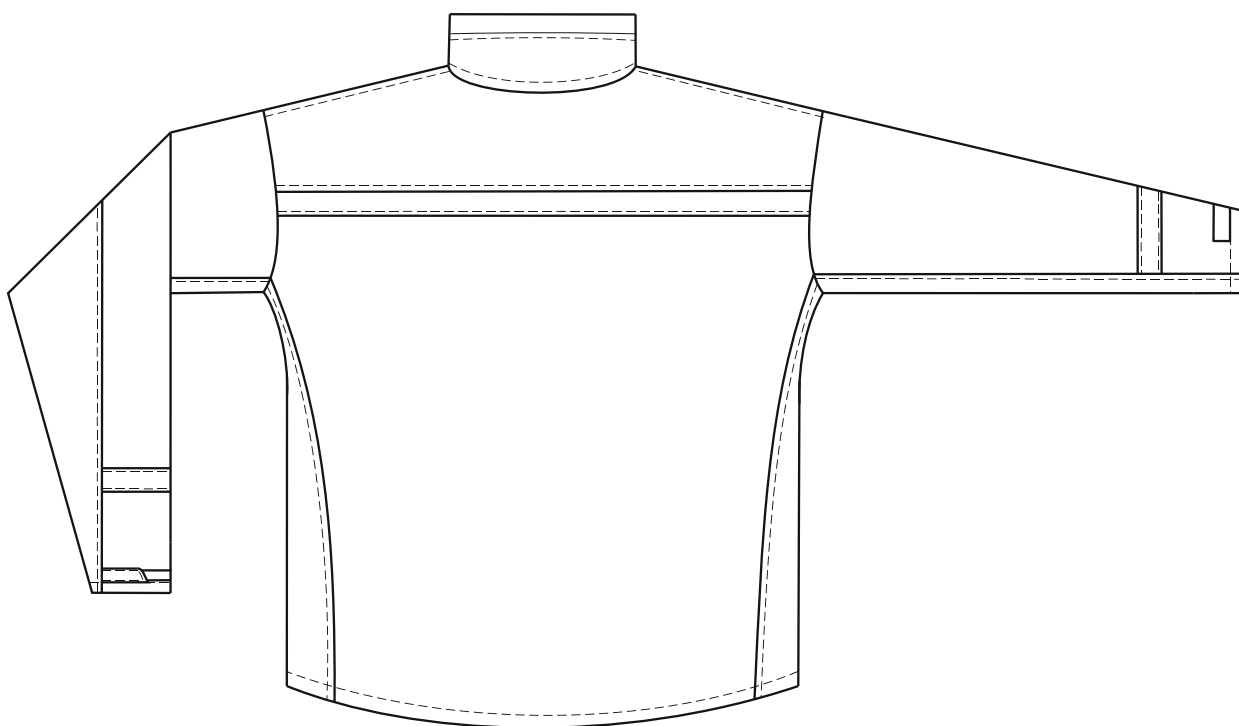
Vrchový materiál

Vlastnost	Hodnota	Zkušební metoda
Materiálové složení - líc	94% polyester/6% Spandex	
- micro membrána	polyuretan	
-rub	100% polyester	
Barva	Tmavě modrá	
Plošná hmotnost	310 g/m ² , 465 g/m	ČSN EN 12127
Šíře tkaniny	min. 150 cm	ČSN EN 1773
Typ materiálu	pletěnina	
Prodyšnost	5000g/m ² /24h	ČSN EN ISO 9237
Odolnost vůči pronikání vody	8000 mm	ČSN EN ISO 20811

Technický nákres



PD



ZD

II. Specifikace oděvních součástí

1) Rukavice zimní (pánské, dámské)

materiál přírodní useň, barva černá, vložka z jemného úpletu

2) Čepice zimní

dvojitá čepice pletená- kulich, materiál 100% akryl, barva tm. modrá

3) Brigadýrka

vrchní materiál 45 % vlna, 55% polyester, podšívka 100% viskóza, klasická brigadýrka s černým pastovým kšiltlem o šířce 5 cm, 2 druky na upevnění světle šedé kroucené šňůrky

4) Šála dámská lehká

barva světle modrá, materiál 100% polyester, délka 155 cm, šířka 40 cm, v levém rohu šály potisk loga DP

5) Šála zimní pletená

barva tmavě modrá, materiál 30% vlna, 70% akrylonitril, tenká pletenina, délka 137 cm, šířka 23 cm

6) Brýle sluneční (pánské, dámské)

skla s rámečkem, UV filtr, kategorie filtru 3

7) Čepice s kšiltlem

šestipanelová, zapínání mosazným klipem, barva tmavomodrá, materiál 100% česaná bavlna, s výšivkou loga DPO v bílé barvě na levé straně

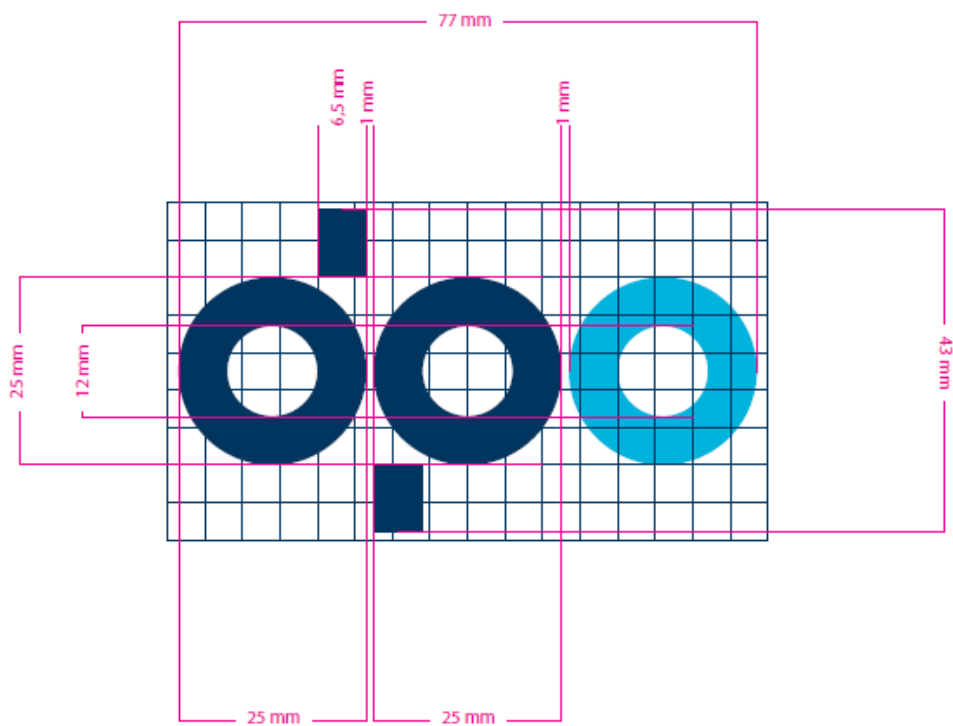
8) Rukavice pracovní

celokožené, materiál vepřová lícovka v dlani a na prstech a vepřová štípenka na hřbetu

Jednotlivé kusy oděvů a budou vybaveny návodem na jejich udržování (např. formou symbolů údržby).

Odstíny modré pro oděvy a případné oděvní součásti budou vybrány na základě předloženého barevného vzorníku vítězného uchazeče.

Grafické provedení loga zadavatele bude předáno vítěznému uchazeči v programu Corel verze 12. Také bude dohodnuto přesné umístění loga na oděvech. Proporce loga a tloušťky čar loga musí být zachovány. Barevnost materiálu (modrá barva) pro výrobu loga bude dohodnuto s vítězným uchazečem.



Čtvercová síť ve tvaru obdélníku tvoří rámeček obrazové části značky.