

S M L O U V A

o užívání autobusových nádraží
uzavřena mezi smluvními stranami

1/ Provozovatel:

ČSAD Ostrava a.s.

IČ: 451 92 057
DIČ: CZ45192057
se sídlem: Ostrava - Moravská Ostrava, Vítkovická 3083/1, PSČ 702 00
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,
oddíl B, vložka 366
zastoupena: předsedou představenstva Ing. Tomášem Vrátným a členy
představenstva Ing. Petrem Nemravou a Ing. Lumírem Pracným
bank. spojení: KB Ostrava, č. účtu: [REDACTED]
kontaktní adresa: ČSAD Ostrava a.s., Služby autobusových nádraží, Vítkovická
3083/1, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
kontaktní osoba: Milan Satke, manažer služeb autobusových nádraží
[REDACTED]

(dále jen „provozovatel“)

a

2/ Objednatel:

Olomoucký kraj

se sídlem: Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1191/40a, PSČ 779 11
IČO: 60609460

(dále jen „Olomoucký kraj“ nebo „objednatel“)

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1211/40b, PSČ 779 00
IČ: 72556064, DIČ: CZ72556064 bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupená: Mgr. Jaroslavem Tomíkem, MBA, ředitelem organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl Pr, vložka 5064
(dále jen „KIDSOK, p.o.“)

provozovatel a objednatel dále také jen jako „smluvní strany“

I. Předmět a účel smlouvy

1. Olomoucký kraj jako objednatel, zastoupený KIDSOK, p.o. je osobou oprávněnou k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě v rámci Olomouckého kraje.
2. Společnost ČSAD Ostrava a.s. je provozovatelem následujících autobusových nádraží v Olomouckém kraji (z titulu vlastnického práva, případně nájemního práva):
 - AN Olomouc (ul. Sladkovského)
 - AN Jeseník (ul. Smetanova)
 - AN Šumperk (ul. Jesenická)
 - AS Litovel (ul. Dukelská)
 - AS Uničov (ul. J. z Poděbrad)
 - AN Hranice (ul. Nádražní)(dále souhrnně též jen jako „AN“ nebo „autobusová nádraží“).
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem vzájemné úpravy podmínek užívání autobusových nádraží provozovatelem dopravci zajišťujícími pro Olomoucký kraj na základě smluv uzavřených s objednatelem dopravní obslužnost v rámci veřejné služby.
4. Provozovatel se touto smlouvou objednateli zavazuje umožnit jednotlivým dopravcům zajišťujícím pro objednatele veřejnou dopravní obslužnost používat v rámci provozu linek ve veřejné službě přidělená odjezdová a příjezdová stání na autobusových nádražích specifikovaných v čl. I. odst. 2 této smlouvy v určeném čase a poskytování dalších služeb uvedených v článku III. této smlouvy pouze však do kapacity AN v jednotlivých časech.

II. Cenové a platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje hradit provozovateli za užívání příjezdových a odjezdových stání na jednotlivých AN dopravci v rámci linek veřejné služby cenu sjednanou následovně:

Objednatel se zavazuje hradit cenu stanovenou jako násobek počtu autobusových spojů (průjezdů, odjezdů a příjezdů) dle platných jízdních řádů autobusových linek ve veřejné službě a stanovené ceny za jeden spoj pro dané autobusové nádraží tak, jak je tato cena specifikována v příloze č. 1 této smlouvy.

Cena zahrnuje parkování na AN a to pouze do výše počtu parkovacích míst na jednotlivých AN tam, kde jsou místa k parkování k dispozici. Mimo parkovací místa je parkování zakázáno a autobus musí opustit terminál.
2. Počty spojů v pravidelné dopravě budou dle dohody smluvních stran získávány z databáze CIS JŘ (Celostátní informační systém o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy) vedené společností CHAPS spol. s r.o. (IČ 47547022), příp. obdobné databáze, pokud by databáze CIS JŘ byla v průběhu trvání smlouvy zrušena. K pravidelným spojům dle jízdních řádů budou dále připočítány případné posilové spoje v rámci linek ve veřejné službě. Posilové spoje musí být nahlášeny předem na e-mail: spravaan@cova.cz. Posilový spoj může nahlásit přímo

dopravce. Takto stanovená cena bude navýšena o daň z přidané hodnoty dle příslušných právních předpisů.

3. Smluvní strany se dohodly, že cena za jeden spoj bude stanovena bezprostředně poté, kdy dojde v databázi CIS JŘ ke zveřejnění jízdních řádů platných pro následující rok, nejpozději však do 20. 1. následujícího roku, a to dle následujícího vzorce uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Na základě ceny za 1 spoj stanovené dle čl. II. odst. 3 (v příloze č. 1) bude provozovatelem vypočítána paušální měsíční úhrada za užívání jednotlivých AN, a to dle následujícího vzorce:
$$\text{Paušální měsíční úhrada za užívání AN (bez DPH dle zákonné sazby)} = (\text{Celkový počet spojů} / 12) * S \text{ (cena za jeden spoj)}$$
5. Provozovatel nejpozději do 20. 1. 2018 a každého následného roku doručí objednateli písemně výpočet ceny za 1 spoj dle čl. II. odst. 3 a dále rozpis měsíčních paušálních úhrad za jednotlivá AN dle čl. II. odst. 4. Rozpis měsíčních paušálních úhrad za jednotlivá AN se stane přílohou č. 1 této smlouvy. Objednatel je oprávněn vznést proti způsobu výpočtu písemnou výhradu nejpozději do 14 - ti dnů ode dne doručení výpočtů, pokud tak neučiní, považují se doklady za vzájemně odsouhlasené.
6. Měsíční paušální úhrada za užívání AN včetně DPH bude objednateli účtována provozovatelem měsíčně, fakturou vystavenou vždy k poslednímu dni daného kalendářního měsíce, za nějž je fakturováno. Splatnost vystavené faktury činí 21 dnů ode dne doručení faktury objednateli. Zaplacením se pro účely této smlouvy rozumí odepsání finančních prostředků z účtu objednatele/KIDSOK
7. Je-li faktura vystavena chybně, je objednatel oprávněn ji provozovateli vrátit. V takovém případě se splatnost faktury posouvá na lhůtu 14 - ti dnů ode dne doručení nové opravené faktury objednateli.
8. Faktura bude zasílána dle dohody stran elektronicky ve formátu PDF, a to na e-mailovou adresu objednatele: [REDACTED] Případnou změnu emailové adresy určené pro zasílání faktur, je objednatel povinen provozovateli bez odkladu písemně oznámit. Faktura se považuje za doručenou dnem odeslání na uvedenou emailovou adresu objednatele.
9. V případě, že roční nárůst inflace překročí 2%, je provozovatel oprávněn každoročně jednostranně zvýšit ceny spojů o procenta, kolik činí rozdíl nárůstu nad stanovený 2% limit meziroční inflace za uplynulý kalendářní rok, když pro stanovení výše této inflace je rozhodující cenový index spotřebitelských cen uveřejněný Českým statistickým úřadem. Zvýšení ceny spojů o inflaci je provozovatel povinen objednateli písemně oznámit, zvýšení po odsouhlasení bude vždy předmětem ročního Zápisu k 15. 3. následujícího roku.
10. V případě změny jízdních řádů, zpravidla pro každý kalendářní rok trvání této smlouvy, jakož i v případě navýšení ceny spoje dle čl. II. odst. 9., 13 této smlouvy, bude provozovatelem zpracován nový výpočet měsíční paušální úhrady za užívání jednotlivých AN, a to způsobem a postupem obdobným dle čl. II. odst. 4 a odst. 5. Tento výpočet se vždy stává přílohou této smlouvy a platí s účinností od měsíce následujícího po měsíci, v němž byl objednateli doručen.
11. Paušální úhrady za autobusová nádraží podléhají vždy roční rekapitulaci (Zápis o vyúčtování, dále jen „Zápis“), kdy nejpozději do 15. 3. následného kalendářního roku je poskytovatel povinen zaslat objednateli písemné vyúčtování

úhrady za skutečně realizované spoje (tj. vč. posilových spojů, dílčích změn jízdních řádů apod.), kdy cena za 1 spoj pro účely vyúčtování vyplývá z čl. II. odst. 3. Smluvní strany se dohodly, že se na vyúčtování projeví nárůst či úbytek plánovaného počtu spojů až pokud celkově překročí výši 1%. Smluvní strany se dohodnou na způsobu úhrady na základě výsledků vyúčtování prostřednictvím Zápisu a případné vzájemné platby budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v této smlouvě, pokud se prostřednictvím Zápisu strany nedohodnou na jiném způsobu vyrovnání.

12. Cena za spoj na jednotlivých autobusových nádražích může být na základě jednání a po dohodě obou smluvních stran navýšena pouze v případě, dojde-li ze strany provozovatele na předmětném AN k realizaci investice, rekonstrukce nebo velké opravy (v ceně nad 100.000 Kč bez DPH), (dále souhrnně jen jako „investice“).
13. Provozovatel je povinen doložit objednateli veškeré požadované podklady prokazující vynaložení budoucí investice a její výši. O záměru provést investici je provozovatel povinen objednatele předem v dostatečném termínu informovat a sdělit mu předpokládanou výši a rozsah investice.
14. Za služby, které je provozovatel povinen na základě této smlouvy poskytovat dopravcům, není provozovatel oprávněn požadovat po dopravcích nebo objednateli žádnou další úhradu, než kterou hradí objednatel dle této smlouvy.

III.

Práva a Povinnosti smluvních stran

1. Provozovatel je povinen:

1. 1. Umožnit dopravcům v rámci linek ve veřejné službě v souladu s touto smlouvou používat přidělená odjezdová a příjezdová stání pro odbavení cestujících v určeném čase, pouze však do kapacity AN v jednotlivých časech.

Čísla konkrétních příjezdových a odjezdových stání přidělených jednotlivým dopravcům oznámí provozovatel přímo těmto dopravcům. Provozovatel si vyhrazuje právo změny stanoviště v souvislosti s provozními změnami na příslušném AN. O této změně včas uvědomí dopravce a dostatečným způsobem bude informovat také cestující.

1.2. Provádět údržbu a úklid ploch, které jsou předmětem smlouvy, zejména příslušných odjezdových a příjezdových stání.

1.3. Poskytovat ústní a telefonické informace dle platných jízdních řádů po dobu provozní doby informační kanceláře na těch AN, kde je tato informační kancelář provozovatelem zřízena. Pokud informační kancelář zřízena není, tato povinnost není.

1.4. Zajistit vyvěšení jízdních řádů na odjezdovém stání určeném pro provoz linky veřejné služby a na místě, kde jsou umístěny souhrnně jízdni řady linek odjíždějících z AN. Zabezpečit rozmístění linek na jednotlivá odjezdová stání tak, aby mezi odjezdy jednotlivých spojů byl dostatečný časový prostor pro odbavení spoje do stanoveného odjezdu. Za obvyklou dobu je považováno 10 minut pro dálkovou (nad 100 km) a mezinárodní linku, 5 minut pro příměstskou linku (do 99 km) a 2 minuty pro městskou linku před odjezdem spoje. Zařadit údaje o linkách do informačního systému provozovatele.

1.5. Zajistit sdělení nezbytných informací o mimořádnostech vztahujících se k linkám veřejné služby cestující veřejnosti, pokud tyto informace budou včas poskytnuty dopravcem, zajišťujícím přepravu na dané lince a spoji a to po dobu provozní doby informační kanceláře na těch AN, kde je tato informační kancelář provozovatelem zřízena. Pokud informační kancelář zřízena není, tato povinnost není.

2. Objednatel bere na vědomí, že provozovatel je oprávněn současně vedle této smlouvy uzavřít s jednotlivými dopravci provozujícími linky veřejné služby smlouvy, kterými upraví povinnosti dopravců z hlediska dodržování dopravně - provozního řádu AN, informační povinnost ohledně případných změn jízdních řádů, pravidla chování a pohybu na AN, dodržování předpisů pro oblast BOZP, PO a ekologie, vč. jejich odpovědnosti za případné škody a smluvní pokuty za porušení povinností apod. (dále jen smlouva o odpovědnosti a smluvních pokutách). Povinnost uzavřít tuto „Smlouvu o odpovědnosti a smluvních pokutách“ bere objednatel na vědomí.
3. Umístění nové autobusové linky a každou změnu časové polohy spojů stávající autobusové linky objednatel projedná s provozovatelem předem při tvorbě jízdního řádu, aby nedošlo k překročení kapacity v daném čase na příslušném AN. Provozovatel se zavazuje, že po dobu účinnosti této smlouvy nesníží kapacitu jednotlivých AN a že v případě časové kolize upřednostní linky dopravců v rámci závazku veřejné služby.

IV. Účinnost smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá s účinností od **1. 1. 2018** na dobu určitou do **31. 12. 2027**.
2. Tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí objednatel.
3. Poruší-li některá ze smluvních stran tuto smlouvu závažným způsobem a nesjedná-li nápravu ani v dodatečně přiměřeně dlouhé lhůtě, která začne běžet dnem doručení písemné výzvy druhé smluvní strany k zajištění nápravy, je příslušná smluvní strana oprávněna od této smlouvy odstoupit.
4. Účinnost smlouvy může být ukončena dohodou smluvních stran.
5. Přestane-li být provozovatel v době trvání účinnosti této smlouvy provozovatelem některého z autobusových nádraží specifikovaných v čl. I. odst. 2, nemá to vliv na další platnost a účinnost smlouvy ve vztahu ke zbývajícím autobusovým nádražím.

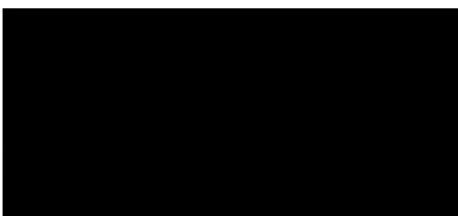
V. Závěrečná ustanovení

1. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy budou prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemným dodatkem, nevyplyvá-li z konkrétního ujednání smlouvy jinak.
2. Práva a závazky vyplývající z této smlouvy přecházejí i na právní nástupce smluvních stran.

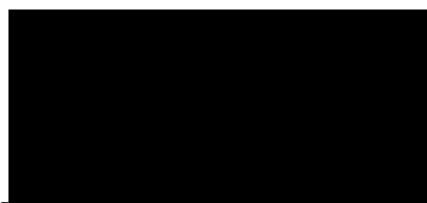
3. Nestanoví-li smlouva jinak, řídí se tato smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní, právními předpisy České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 sb. občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s případným zveřejněním textu této smlouvy v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Je-li, nebo stane-li se některé z ustanovení této smlouvy neplatným nebo neúčinným, nemá to vliv na platnost a účinnost ostatních ujednání smlouvy. Neplatné nebo neúčinné ujednání se smluvní strany zavazují nahradit ujednáním novým, platným a účinným, které bude v souladu se smyslem a účelem této smlouvy.
6. Smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
7. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/30/19/2017 ze dne 11. 12. 2017
8. Přílohy této smlouvy:
 - Příloha č. 1: Vzorec výpočtu ceny za jeden spoj a výše paušální roční úhrady za jednotlivá autobusová nádraží (tato příloha bude doplněna a průběžně měněna způsobem předvídaným touto smlouvou)

V ... *Oskan* ... dne ... *11. 12. 2017* ...

V Olomouci dne 15. 12. 2017



Za CSAD Ostrava a.s.:
členové představenstva
Ing. Tomáš Vrátný, Ing. Petr Nemrava
Ing. Lumír Pracný



Za Olomoucký kraj:
Mgr. Jaroslav Tomík, MBA,
ředitel KIDSOK, p.o.



Příloha č. 1:

Vzorec výpočtu ceny za jeden spoj a výše paušální roční úhrady za jednotlivá autobusová nádraží (tato příloha bude každoročně doplněna a průběžně měněna způsobem předvídaným touto smlouvou v souladu se schváleným rozpočtem)

Cena za 1 spoj (bez DPH dle zákonné sazby) = 14 954 623/ C

kdy C = celkový počet spojů ve veřejné službě vyplývající ze zveřejněných jízdních řádů pro období 1. 1. 2018 až 31. 12. 2018 na všech AN uvedených v čl. I. odst. 2 a kdy částka 14.954.623,- Kč bez DPH dle zákonné sazby je stanovená dohodou smluvních stran jako výchozí roční objem plnění dle této smlouvy.



