**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA JINDŘICHŮV HRADEC**

**A JEHO VYBRANÝCH MÍSTNÍCH ČÁSTÍ**

 **(dodatek č. 8)**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

**Objednatel:**

**Město Jindřichův Hradec,**

Sídlo: 37701 Jindřichův Hradec – Jindřichův Hradec II, Klášterská 135

Zastoupený: Ing. Stanislavem Mrvkou, starostou

IČ: 00246875

DIČ: CZ 00246875

Bankovní spojení: 0603140379/0800

**(**dále jen **„Objednatel“)**

a společnost

**Dopravce:**

**ČSAD Jindřichův Hradec a.s.**

Sídlo: U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec

Zastoupený: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

IČ: 60071109

DIČ: CZ699000360

Bankovní spojení: xxx

Zapsaný: v OR vedeném KS České Budějovice v odd. B, vl. 615

(dále jen **„Dopravce“**, společně s Objednatelem dále jen **„Smluvní strany“**)

Smluvní strany mezi sebou dne 31. 8. 2015 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných městských částí (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti Města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí do 31. 12. 2025. Následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 6 ke Smlouvě.

V souladu s čl. 4 odst. 3 Smlouvy je Dopravce při kalkulaci své kompenzace (resp. měsíční zálohové platby a dopočtu měsíční zálohové platby) povinen uplatňovat ceny dopravního výkonu uvedené v čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) Smlouvy. Výše cen dopravního výkonu lze dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy upravovat pouze v závislosti na (i) meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy **(M)** vyhlášené Českým statistickým úřadem a na (ii) meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG **(N)** vyhlášené Českým statistickým úřadem.

Vláda ČR přijala dvě nařízení vlády ČR č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. (dále jen „**Novely Nařízení**“), která nabyla účinnosti dne 1. 1. 2017 a na jejichž základě bylo novelizováno:

1. nařízení vlády č. 567/2006 Sb. o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále jen „**Nařízení č. 567/2006**“), v důsledku čehož došlo mimo jiné k navýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy a k vymezení nového druhu ztěžujícího vlivu pro účely stanovení příplatku za práci ve ztíženém pracovním prostředí spočívajícího v rozdělení směny nebo výkonu práce ve smyslu § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení č. 567/2006.
2. nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále jen „**Nařízení č. 589/2006**“, společně s Nařízením č. 567/2006 Sb. dále jen „**Nařízení**“), v důsledku čehož došlo mimo jiné k navýšení odměny řidičů za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji.

Novelami Nařízení tedy oproti roku 2016 došlo (i) k vyčlenění prací definovaných jako *„Řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob"* z dosavadní 3. skupiny do 5. skupiny, a tím k výraznému navýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy u těchto prací, (ii) k navýšení odměny řidičů za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji a (iii) k zavedení příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení č. 567/2006, což bude mít rovněž dopad na (iv) zvýšení průměrného výdělku zaměstnanců, a tím i dalších plnění ve prospěch zaměstnanců, jejichž výše je závislá na průměrném výdělku, a (v) zvýšení odvodů na sociální a zdravotní pojištění prováděných Dopravcem za zaměstnance.

Novely Nařízení vyvolaly skokové navýšení personálních nákladů Dopravce na plnění Smlouvy v roce 2017 oproti personálním nákladům, které Dopravce skutečně vynakládal na plnění Smlouvy v roce 2016. Navýšení personálních nákladů vyvolané Novelami Nařízení je tak výrazné, že (a) k jejich pokrytí zcela jistě nepostačí případná úprava cen dopravního výkonu v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy, a (b) významným způsobem ovlivní ekonomický výsledek hospodaření Dopravce ze Smlouvy, což z pohledu Dopravce může mít vliv na ekonomickou udržitelnost kontinuálního plnění Smlouvy.

Dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) se za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku nepovažuje změna, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejíž hodnota je (a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a zároveň (b) nižší než 10 % původní hodnoty závazku. Finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby činí ve vztahu k Objednateli 5.706.000,- Kč.

Smluvní strany v návaznosti na okolnosti uvedené shora a na základě ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 8 Smlouvy takto:

**Článek 1**

1. Pro účely výpočtu úhrady měsíční platby Dopravci a celkového ročního vyúčtování kompenzace je stanovena v roce 2017 základní cena dopravního výkonu ve výši 36,02 Kč/km, která se pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 zvyšuje o částku 2,40 Kč/km. Ostatní ceny dopravního výkonu uvedené v čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) Smlouvy v platném znění, zůstávají beze změny.

2. Toto navýšení ceny nemá vliv na stanovení základní ceny dopravního výkonu pro další období, tzn. že při stanovení výše cen ve smyslu v čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) Smlouvy bude postupováno dle čl. 4 odst. 5 a násl. Smlouvy.

**Článek 2**

Cena uvedená v čl. 1 odst. 1 tohoto dodatku č. 8 Smlouvy bude použita od měsíce, ve kterém došlo k jeho účinnosti. Nedoplatek za předcházející měsíce roku 2017 bude realizován dle článku 5 Smlouvy v rámci celkového ročního vyúčtování kompenzace.

**Článek 3**

Předloží-li Dopravce Objednateli odůvodněnou/é žádost/i, pak Smluvní strany i v letech následujících po roce 2017 formou dodatků Smlouvy zohlední (mj.) navýšení personálních nákladů Dopravce ve výše uvedené souvislosti (tzn. v rámci Novel Nařízení) v základní ceně dopravního výkonu na 1 km pro období následující po období roku 2017, a to obdobným způsobem jako v případě zohlednění navýšení v roce 2017 a nanejvýše v rozsahu dovoleném právními předpisy.

**Článek 4**

## Ostatní části Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí uzavřené mezi smluvními stranami dne 31. 8. 2015 ve znění pozdějších dodatků zůstávají v platnosti a nezměněné.

## Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

## Tento dodatek č. 8 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

1. Strany tohoto dodatku se dohodly, že zápis Smlouvy ve znění všech dodatků do registru smluv provede Objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady města Jindřichova Hradce č. 1101/39R/2017 ze dne 21.12.2017.

V Jindřichově Hradci dne: V  Jindřichově Hradci dne:

 za Objednatele: za Dopravce

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Město Jindřichův Hradec ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

Ing. Stanislav Mrvka Kateřina Kratochvílová

 starosta předsedkyně představenstva