

**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při
vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou
mezi Ústeckým a Libereckým krajem**

ÚK: číslo smlouvy **17/SML3568**
LK: číslo smlouvy **OLP/3865/2017**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Ústecký kraj

zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje
se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
bankovní spojení: 882733379/0800

(dále jen jako „Ústecký kraj“)

a

Liberecký kraj

zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem Libereckého kraje
se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
bankovní spojení: 19-7964100227/0100

(dále jen jako „Liberecký kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

PREAMBULE

1. Ústecký kraj a Liberecký kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice Ústeckého a Libereckého kraje (dále jen „mezikrajské linky“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Ústeckého kraje, tak Libereckého kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
2. Jak Ústecký kraj, tak Liberecký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
3. Ústecký kraj a Liberecký kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.

4. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do obou IDS – IDS DÚK a IDS IDOL.
5. Ústecký kraj i Liberecký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dohoda o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objízďkových kilometrů, radiobusů atd.).

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Ústecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Libereckého kraje, které jsou vedeny po území Libereckého kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Ústecká smlouva“) s dopravcem vybraným Ústeckým krajem (dále jen „Ústecký dopravce“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávkou Libereckého kraje se rozumí písemný pokyn Libereckého kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Liberecký kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Objednávka Libereckého kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Ústeckému kraji 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu. Ústecký kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Libereckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Libereckým krajem s cílem nalezení shody.
3. Liberecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Ústeckého kraje, které jsou vedeny po území Ústeckého kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Liberecká smlouva“) s dopravcem

vybraným Libereckým krajem (dále jen „Liberecký dopravce“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.

4. Objednávkou Ústeckého kraje se rozumí písemný pokyn Ústeckého kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Ústecký kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Objednávka Ústeckého kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Libereckému kraji 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu. Liberecký kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Ústeckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Ústeckým krajem s cílem nalezení shody.
5. Ústecký kraj a Liberecký kraj jsou povinni vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 60 dní před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů. Po vzájemném odsouhlasení oběma Kraji bude aktualizován přehled linek a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně podporovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II odst. 2 a 4 této smlouvy zaslána Objednávka Libereckého kraje a Objednávka Ústeckého kraje.
6. Ústecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Liberecký kraj hradit Libereckému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Liberecké smlouvy.
7. Liberecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Ústecký kraj hradit Ústeckému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Ústecké smlouvy.
8. Ústecký kraj se u Ústeckého dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Libereckého kraje v rozsahu územní platnosti IDOL do IDS IDOL. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu IDOL a zapojení dopravce do Centrálního dispečinku IDOL.
9. Liberecký kraj se u Libereckého dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Ústeckého kraje v rozsahu dle územní platnosti DÚK do IDS DÚK. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu DÚK a zapojení dopravce do dispečinku Ústeckého kraje.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Liberecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Libereckému kraji“), kterým se Ústecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Liberecký kraj Libereckému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Ústeckého kraje na území Ústeckého kraje.

2. Ústecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Ústeckému kraji“), kterým se Liberecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Ústecký kraj Ústeckému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Libereckého kraje na území Libereckého kraje.
3. Ústecký a Liberecký kraj se dohodli, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

4. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Libereckým krajem a Ústeckým krajem se předpokládá od 1. 1. 2018.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této smlouvy Ústecký kraj předloží Libereckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Ústeckému kraji za příslušný měsíc, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce. Liberecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Ústecký kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Ústeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Ústecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Libereckému kraji opravený výpočet.
6. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této smlouvy platí výše uvedený odstavec analogicky obráceně (tj. že Liberecký kraj bude předkládat Ústeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Libereckému kraji za příslušný měsíc (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů).
7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5 a 6 této smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v odst. 5 a 6 této smlouvy následovně:
 - a) jestliže bude Finanční příspěvek Ústeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Libereckému kraji, bude Liberecký kraj povinen uhradit Ústeckému kraji

bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Ústeckému kraji a Finančním příspěvkem Libereckému kraji;

- b) jestliže bude Finanční příspěvek Libereckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Ústeckému kraji, bude Ústecký kraj povinen uhradit Libereckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Libereckému kraji a Finančním příspěvkem Ústeckému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. bude hrazena čtvrtletně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovňovací platba ve smyslu odst. 7 tohoto článku, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 21 dnů od doručení příslušné faktury.

8. Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků.
9. Ústecký kraj a Liberecký kraj se zavazují vzájemně se informovat o navrhovaných a schvalovaných změnách ceny dopravního výkonu na linkách a spojích dle Objednávky Ústeckého a Libereckého kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této smlouvy bezodkladně po jejich zjištění.

IV. Ostatní ujednání

1. Změnit obsah smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět smlouvu lze jen písemnou formou a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
- a) jestliže kraj porušující smlouvu musel vědět v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy;
- b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 7 této smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. Ústecký kraj a Liberecký kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava

směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice).

5. Ústecký kraj a Liberecký kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských linek a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
6. Ústecký kraj a Liberecký kraj berou na vědomí, že požadavky obcí a cestujících mohou pro dopravce znamenat, že bude muset požádat příslušný dopravní úřad Kraje o vydání nové licence nebo změnu stávající licence.
7. Po vzájemném písemném odsouhlasení trasy a časových poloh mezikrajských linek a spojů oběma kraji věcně a místně příslušný Dopravní úřad schválí dopravci příslušné jízdní řády, a zašle jízdní řády v elektronické podobě na celostátní informační systém o jízdních řádech (CIS JŘ).
8. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
9. Ústecký kraj a Liberecký kraj jsou povinny vzájemně se informovat o změnách tarifů na mezikrajských linkách, a to v termínu 6 týdnů před jejich účinností.
10. Závazek vzniklý z této smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna Libereckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran a účinnosti dne 01. 01. 2018.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Ústecký kraj a dvě vyhotovení obdrží Liberecký kraj.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

VI. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Ústeckého kraje na 9. zasedání, konaném dne 11. 12. 2017, usnesením č. 048/9Z/2017.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Libereckého kraje na 10. zasedání, konaném dne 28. 11. 2017, usnesením č. 501/17/ZK.

V Ústí nad Labem dne 20. 12. 2017

V Liberci dne 21. 12. 2017

.....
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
Hejtman

.....
Liberecký kraj
Martin Půta
Hejtman