|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VZ - Kamionová doprava pro Českou filharmonii Příloha - Cenová nabídka** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Druh vozidla** | **Počet ks** | **Destinace** | **Předpokládaný počet kilometrů za referenční období 2 let** | **Cena dopravy (v Kč/km bez DPH)** | **Příplatek za 2. řidiče - předpokládaný počet dnů za referenční období 2 let** | **Příplatek za 2. řidiče (v Kč/den bez DPH)** | **Předpokládaný počet dnů čekací doby za referenční období 2 let** | **Čekací doba (v Kč/den v Kč bez DPH)** | **Předpokládaný počet hodin provozu agregátu klimatizace za referenční období** | **Provoz agregátu klimatizace (v Kč/hod bez DPH)** | **Celkové cena za dílčí plnění v Kč bez DPH** |  |  |
|  |  |
| **Kamion** | 1 | Česká republika | 3217 | (doplní účastník) | 39 | (doplní účastník) | 5 | (doplní účastník) | 780 | (doplní účastník) | #HODNOTA! |  |  |
| Evropa | 12324 | (doplní účastník) | #HODNOTA! |  |  |
| **Celková cena v Kč bez DPH** | | | | | | | | | | | **#HODNOTA!** |  |  |
| DPH 21 % | | | | | | | | | | | #HODNOTA! |  |  |
| Celková cena v Kč včetně DPH | | | | | | | | | | | #HODNOTA! |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Druh vozidla** | **Počet ks** | **Destinace** | **Předpokládaný počet kilometrů za referenční období 2 let** | **Cena dopravy (v Kč/km bez DPH)** | **Příplatek za 2. řidiče - předpokládaný počet dnů za referenční období 2 let** | **Příplatek za 2. řidiče (v Kč/den bez DPH)** | **Předpokládaný počet dnů čekací doby za referenční období 2 let** | **Čekací doba (v Kč/den v Kč bez DPH)** | **Předpokládaný počet hodin provozu agregátu klimatizace za referenční období** | **Provoz agregátu klimatizace (v Kč/hod bez DPH)** | **Předpokládaný počet nákladek a vykládek za referenční období 2 let** | **Nakládka a vykládka (v Kč bez DPH/1 menší nákladní vozidlo)** | **Celkové cena za dílčí plnění v Kč bez DPH** |
|
| **Menší nákladní vozidlo** | 1 | Česká republika | 1456 | (doplní účastník) | 1 | (doplní účastník) | 1 | (doplní účastník) | 10 | (doplní účastník) | 30 | (doplní účastník) |  |
| Evropa | 100 | (doplní účastník) |  |
| **Celková cena v Kč bez DPH** | | | | | | | | | | | | |  |
| DPH 21 % | | | | | | | | | | | | |  |
| Celková cena v Kč včetně DPH | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Celková nabídková cena v Kč bez DPH** | | | | **#HODNOTA!** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DPH 21 % | | | | #HODNOTA! |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Celková cena v Kč včetně DPH | | | | #HODNOTA! |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cena dopravy (v Kč/km bez DPH) v sobě zahrnuje:**    - ceny pohonných hmot,   - veškeré náklady na jednoho řidiče (odměna, diety, další související náklady),   - náklady na provoz, údržbu a veškeré činnosti dle Rámcové dohody a ostatní náklady, pokud nejsou výslovně uvedeny v tzv. „nezahrnutých nákladech“,   **Výhrada změny závazků ve smyslu ZZVZ**  Sjednaná Cena dopravy bude pro každé konkrétní dílčí plnění zohledňovat výši průměrné ceny pohonných hmot (nafty) v České republice (dále jen „Průměrná cena nafty“). Za výchozí hodnotu bude považována Průměrná cena nafty platná pro měsíc prosinec 2016, která činí 29,57 Kč bez DPH za 1 litr (dále též „Výchozí průměrná cena nafty“) .   Pro účely palivového příplatku a palivového odpočtu bude za výchozí hodnotu považována průměrná spotřeba:    - 30 l/100 km pro kamion  - 20 l/100 km pro menší nákladní vozidlo   **Palivový příplatek**  V případě navýšení Průměrné ceny nafty v měsíci poskytnutí dílčí služby (dále též „Aktuální průměrná cena nafty“) oproti Výchozí průměrné ceně nafty o více než 6%, bude k celkové ceně za dílčí plnění připočten palivový příplatek ve výši odpovídající vzorci:  (Rozdíl mezi Aktuální a Výchozí průměrnou cenou nafty) x počet ujetých km x 0,3 (v případě kamionu) či 0,2 (v případě menšího nákladního vozidla)  **Palivový odpočet**   V případě snížení Aktuální průměrné ceny nafty oproti Výchozí průměrné ceně nafty o více než 6%, bude od celkové ceny za dílčí plnění odečten palivový odpočet ve výši odpovídající vzorci:  (Rozdíl mezi Aktuální a Výchozí průměrnou cenou nafty) x počet ujetých km x 0,3 (v případě kamionu) či 0,2 (v případě menšího nákladního vozidla)  **Příplatek za 2. řidiče (v Kč/den):**  Uplatní se v případě, že v rámci dílčí zakázky bude služba druhého řidiče požadována a uskutečněna. V případě, že doba služby druhého řidiče nebude moci být vypočtena na celé dny, náleží poskytovateli příplatek ve výši ¼ celkové denní výše za každých započatých 6 hodin služby druhého řidiče.   **Čekací doba (v Kč/den):**  Za čekací dobu kamionu či menšího nákladního vozidla se považuje doba od 0:00 do 24:00 hodin, pokud v rámci této doby nedochází k vykládce, nakládce či přejezdům mezi místy konání akce a kdy je ekonomicky nevýhodné aby se kamion či menší nákladní vozidla vracela zpět do ČR.  **Nákladka a vykládka (v Kč bez DPH)** Cena za nakládku a vykládku se týká nakládky a vykládky jednoho menšího nákladního vozidla. V případě potřeby využití více menších nákladních vozidel, bude cena za nakládku a vykládku vynásobená příslušným počtem skutečně využitých menších nákladních vozidel.   Cena za nakládku a vykládku kamionu je započtena v Ceně dopravy kamionem/km.   **Nezahrnuté náklady:**  Nezahrnutými náklady se rozumí pouze:    - mýtné v ČR  - silniční a dálniční poplatky v zahraničí, včetně poplatků za užití mostů a tunelů  - případné parkovací poplatky, pokud je nehradí pořadatelé koncertů / agentury a pokud není možné zaparkovat na bezplatném parkovišti  - odvody daní spojených s konkrétním průjezdem vozidel v rámci dílčí služby finančnímu úřadu v zahraničí  - zpoplatněné vjezdy do příslušných lokalit, vč. historických částí měst, pokud je nehradí pořadatelé koncertů / agentury   - poplatky za víkendové průjezdy různých států mimo vymezené povolené hodiny, pokud je nehradí pořadatelé koncertů  - náklady za lodní, říční, námořní dopravu (trajekt), odsouhlasené postupem dle Rámcové dohody   - náklady na železniční dopravu (např. při vstupu do Velké Británie při využití železničního tunelu), odsouhlasené postupem dle Rámcové dohody.  - přeprava řidičů např. mezi parkovištěm a hotelem, pokud ji nehradí pořadatelé koncertů / agentury | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |