

S m l o u v a

**o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou**
uzavřená podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Plzeňský kraj

se sídlem: **Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

zastoupený: doc. MUDr. Miladou Emmerovou, CSc. – hejtmanem

k podpisu smlouvy pověřen: **Jaroslav Bauer – náměstek hejtmána pro oblast doprava**, na
základě usnesení RPK č. 671/09 ze dne 1. 6. 2009

IČ: 70890366

DIČ: CZ 70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen objednatel)

a

Pavel Pajer

s místem podnikání: **Rozvadov 204, 348 07 Rozvadov**

jednající: **Pavel Pajer**

IČ: 11367032

DIČ: CZ 5912101481

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., č. ú. xxxxxxxxxxxx

(dále jen dopravce)

Článek I.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon č. 111/1994 Sb.“), spočívající v zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje v roce 2009 a v roce 2010 provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek a spojů stanovených objednatelem podle § 19a zákona č.111/1994 Sb., na celé smluvní období. Jedná se o soubor linek a spojů, který byl objednatelem dopravci stanoven pro rok 2009 jak je uvedeno v příloze č.1 této Smlouvy. Pro rok 2010 bude soubor linek a spojů stanoven dodatkem této Smlouvy.

Článek II.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v silniční dopravě pro cizí potřeby (dále jen závazek veřejné služby) a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Uvedeným závazkovým vztahem se rozumí závazek zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty dopravci podle zákona č. 111/1994 Sb. Režim prokazatelné ztráty se řeší nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „nařízení č.493/2004 Sb.“).

Článek III.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku I. této smlouvy je doba od 1.7.2009 do 31.12.2010. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran
 - b) výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran
3. Vypovědět smlouvu lze pouze písemnou formou, a to ke konci příslušného kalendářního roku s výpovědní lhůtou 6 kalendářních měsíců. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po datu doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.

Článek IV.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

1. Dopravce se zavazuje předložit objednateli předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 dle nařízení 493/2004 Sb. a v souladu s § 19b zákona 111/1991 Sb. do 31. října předchozího kalendářního roku.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, provedený dopravcem podle nařízení č. 493/2004 Sb., je pro rok 2009 uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do předmětu této smlouvy.

Článek V.

Úhrada prokazatelné ztráty

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b zákona č. 111/1994 Sb. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu plněním závazku veřejné služby vznikne, nejvýše do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednatelem na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující přiměřený zisk, dle nařízení č. 493/2004 Sb., pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou, a to ve lhůtě a na účet objednatele sdělený ve výzvě k navrácení finančních prostředků.

3. Prokazování ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce postupovat v souladu s nařízením č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.

4. Dopravce je povinen vést v účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícím výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2. Rozvrhovou základnou pro určení podílu režijních nákladů je stanoven objem vyplacených přímých mzdových nákladů.
5. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb. vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.

Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

6. Pro rok 2009 se výše odborného odhadu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2009.

Cena dopravního výkonu pro rok 2009 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů, dle nařízení č. 493/2004 Sb., za 1 km ve výši 22,79 Kč a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení č. 493/2004 Sb. ve výši 17,07 Kč na 1 km,

sníženého na základě dohody smluvních stran na částku 2,21 Kč na 1 km.

Dohodnutá cena dopravního výkonu pro rok 2009 za 1 km dle jízdního řádu činí 25,00 Kč.

Odhadovaná ztráta pro rok 2009 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu

pro rok 2009 za 1 km ve výši 25,00 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2009 ve výši 10,03 Kč za 1 km a činí 14,97 Kč na 1 km.

Celková výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2009 se stanoví předem jako součin odhadované ztráty pro rok 2009 za 1 km, tj. ve výši 14,97 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2009 ve výši 35 280 km.

Pro rok 2009 se celkový předběžný odhad prokazatelné ztráty stanovuje ve výši 528 142 Kč (slovy pětsetdvacetosmtisícstočtyřicetdvakorunčeských). Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok 2009. Takto určená výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty je pro rok 2009 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 16. článku V. této smlouvy.

Pro rok 2010 bude celkový předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty stanoven dodatkem k této Smlouvě.

7. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2009 provede objednatel ve výši 88 000 Kč (slovy osmdesátosmtisíc Kč) vždy do 20. dne v kalendářním měsíci za tento kalendářní měsíc. První platba bude provedena za měsíc červenec 2009. V měsíci prosinci 2009 bude záloha upravena

v závislosti na vyúčtování předcházejících 5 měsíců roku 2009 a bude maximálně ve výši rozdílu celkového předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty za rok 2009 a hodnoty již poskytnutých záloh za rok 2009. Pro rok 2010 bude výše splátek a splatnost na základě předloženého předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty stanovena dodatkem k této Smlouvě.

8. V případě, že dopravce a objednatel neuzavřou Dodatek ke Smlouvě pro následující období, a dopravce bude i nadále pro objednatele uskutečňovat závazek veřejné služby plynoucí z této smlouvy, zavazuje se objednatel uhradit zálohu za každý smluvně nezajištěný měsíc ve výši 90 % měsíční splátky v roce předchozím, a to až do okamžiku uzavření Dodatku ke Smlouvě.
9. Dopravce se zavazuje do 15. dne po skončení každého kalendářního měsíce předložit měsíční vyúčtování prokazatelné ztráty, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích jako „měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti“ (dále jen výkaz). V případě, že termín nebude možno splnit, je dopravce povinen objednatele předem informovat o této skutečnosti. Objednatel určí náhradní termín předložení výkazu.

Výkaz předloží:

a) společnosti CHAPS spol. s r.o., IČ 47547022, se sídlem v Brně, která je Ministerstvem dopravy pověřena provozováním softwarové podpory pro výpočet prokazatelné ztráty vzniklé jednotlivým dopravcům v souvislosti se zajišťováním základní dopravní obslužnosti formou veřejné linkové dopravy, a to v elektronické podobě prostřednictvím internetové aplikace CISnet ve kterémkoliv z přípustných formátů podporovaných aplikací CISnet,

b) Plzeňskému kraji, a to v elektronické podobě ve formátu aplikace Microsoft Excel (XLS) na elektronickou doručovací adresu (e-mail), která bude dopravci sdělena objednatelem. Tato forma výkazu bude členěna dle požadavků objednatele takto:

- Číslo linky a číslo spoje
- Počet ujetých „km“ na území Plzeňského kraje na všech spojích a linkách, jež jsou předmětem Smlouvy
- Celkové náklady na území kraje za soubor linek v rámci závazku veřejné služby
- Celkové tržby v kraji za každý spoj a každou linku v rámci závazku veřejné služby
- Prokazatelnou ztrátu resp. zisk za každý spoj a každou linku v rámci závazku veřejné služby
- SUMÁŘ – rekapitulaci ujetých km, nákladů, tržeb a ztráty resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek.

Forma přehledu je stanovena objednatelem. Objednatel zašle příslušný formulář na daný kalendářní rok dopravcům elektronicky nejpozději do 31. 1. příslušného kalendářního roku, a to na poslední známou elektronickou adresu dopravce.

Z důvodu potřeby získání komplexních dat za účelem jejich vyhodnocení v rámci dopravních průzkumů je dopravce povinen měsíčně elektronicky nahrávat a po skončení měsíce objednateli elektronicky zaslat všechny jízdenky vydané na území Plzeňského kraje s tím, že jízdenky budou obsahovat linku, spoj, den, druh a (v případě platbou v hotovosti nebo čipovou kartou dopravce) nástupní a výstupní zastávku. Obsluhuje-li linka více krajů a nebo na lince existuje úsek, který není zahrnut do základní dopravní obslužnosti Plzeňského kraje, má dopravce tuto povinnost až od té doby, kdy bude technicky a legislativně dořešeno oddělení dat, na něž má objednatel nárok od těch, na něž nárok nemá.

10. Dopravce se zavazuje předložit objednateli čtvrtletní vyúčtování, a to nejpozději do 1 měsíce od skončení příslušného čtvrtletí. Vyúčtování bude obsahovat zejména údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů.
11. Zároveň se čtvrtletním vyúčtováním prokazatelné ztráty je dopravce povinen předložit objednateli:
- statistický výkaz MD ČR Dop (MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04
 - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení č. 493/2004 Sb.
12. Nejpozději do 15.3.2010 za rok 2009 a do 15.3.2011 za rok 2010 předloží dopravce objednateli roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za příslušný kalendářní rok a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek. S ročním vyúčtováním se dopravce zavazuje písemně doložit obnovu vozového parku dle čl. VI. odst. 10 této Smlouvy.
13. Současně s ročním vyúčtováním dopravce předloží objednateli výkaz Dop (MD) 10-01, a to v elektronické podobě ve formátu DOC a XLS.
14. V případě, že v průběhu daného kalendářního roku dojde k úpravě (změně) jízdních řádů na základě požadavku objednatele tak, že dopravní výkon bude navýšen, má dopravce za takto ujeté km nárok za každý takový km na částku odpovídající výši ztráty připadající na 1 km v roce 2009 stanovené dle odstavce 6. tohoto článku. Toto bude zahrnuto do vyúčtování dle čl. V odst. 11 této Smlouvy a stanovená částka je splatná ve splátce za měsíc prosinec v příslušném kalendářním roce.
- V případě, že v průběhu daného kalendářního roku dojde k úpravě (změně) jízdních řádů tak, že dopravní výkon bude nižší než odhadovaný, zavazuje se dopravce za takto neujeté km vrátit částku odpovídající výši ztráty připadající na 1 km v roce 2009 stanovené dle odstavce 6. tohoto článku, a to za každý takový km. Toto bude zahrnuto do vyúčtování dle čl. V odst. 12 této Smlouvy a finanční vyrovnání bude provedeno podle odstavce 15. tohoto článku.
15. Finanční vyrovnání mezi zálohami a ztrátou stanovenou dle odst. 6. tohoto článku, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem ve lhůtě do 1 měsíce od předložení ročního vyúčtování dopravcem objednateli dle odst. 12 tohoto článku a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednatelem.
- V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. K tomuto účelu objednatel dopravci ve výzvě určí přiměřenou lhůtu. Objednatel provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.
- Přeplatek za příslušný kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli do 1.4. 2010 (za rok 2009) resp. 1.4.2011 (za rok 2010), nebude-li toto řešeno dodatkem této smlouvy.
16. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, lze toto řešit písemným dodatkem k této smlouvě.

Článek VI.

Další ustanovení

1. Dopravce se zavazuje na linkách uvedených v příloze č.1 této smlouvy provádět provoz výlučně autobusy s elektronickým odbavovacím zařízením, které splňuje požadavky ustanovení § 5 odst. 1 písm. a) až d) náležitosti jízdního dokladu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Provozní a technickou způsobilost tohoto zařízení zajišťuje dopravce na vlastní náklady.
2. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování prokazatelné ztráty. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce dopravnímu úřadu a objednateli při měsíčním vyúčtování včetně uvedení důvodu jejich výpadku.
3. Za neodjetý spoj se považuje i takový spoj, který byl odjet se zpožděním vyšším než 30 minut v případě, kdy spojení je do 45 minut po inkriminovaném spoji zajištěno jiným spojem. Dopravce se zavazuje zajistit cestujícím náhradní přepravu. Cestující z neuskutečněného spoje musí být přepraveni nejpozději do 60 minut po pravidelném odjezdu neuskutečněného spoje, pokud je celková délka spoje maximálně 50 km. Při délce spoje nad 50 km musí být cestující přepraveni, (pokud není spojení zajištěno do 45 minut jiným spojem), nejpozději do 90 minut. Pro takové případy neplatí ustanovení o kapacitě vozidla dle článku VI., odstavec 7. a 8.
4. Ustanovení dle odstavce 3. tohoto článku se nepoužije v případě, kdy dopravce nemohl z důvodu vyšší moci (nesjízdnost či neprůjezdnost komunikace, živelné pohromy apod.) spoj nebo jeho část zajistit. Dopravce započatý spoj dokončí, jakmile to bude možné. Takovýto spoj objednatel uzná jako provedený. Do vyúčtování nelze zahrnout spoje nevypravené, nedokončené a neodjeté.
5. Spoj je však považován za neodjetý i v případě, že nebyla zajištěna náhradní přeprava podle odstavce 3. tohoto článku a zároveň neexistovaly překážky dle odstavce 4. tohoto článku.
6. Případné úpravy tarifů oznámí dopravce objednateli min. 14 dnů před jejich zavedením.
7. Na jednotlivé spoje a linky budou nasazena taková vozidla, jež splňují parametry stanovené objednatelem a potvrzené dopravcem (kapacita vozidla, možnost přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zejména pak nízkopodlažnost, možnost přepravy dětských kočárků). Při uplatňování požadavku na typ, resp. další parametry vozidla objednatel dbá na efektivní využití vozidel a přihlíží přitom k oprávněným požadavkům a možnostem dopravce. Na spoji může být nasazeno vozidlo vyšší kvality, než je požadované, riziko nese dopravce.
8. Každou změnu, která by změnila provoz na touto smlouvou dotčených spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek, apod.), je dopravce oprávněn provést jen po předchozím odsouhlasení objednavatelem a takto schválený jízdní řád příslušným dopravní úřadem, dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., je dopravce povinen zaslat neprodleně objednateli. Dopravce je povinen objednateli rovněž oznámit změnu kapacity vozidla v případě, kdy kapacita je nižší o více než 10 % proti kapacitě, jež byla objednatelem požadována.

Navrhne-li takovou změnu sám dopravce, zavazuje se postupovat dle tohoto odstavce a dále zajistí projednání každé takové změny s dotčenými obcemi. Povinnost projednání s obcemi neplatí v případě, kdy je úprava časové polohy spoje vyvolána návazností na železniční nebo silniční dopravu, pokud časový posun není větší než 15 minut.

9. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb. a § 8 nařízení č. 493/2004 Sb.
10. Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozem ve výši výsledného přiměřeného zisku za rok 2009 a tuto obnovu dokladovat objednateli společně s ročním vyúčtováním dle článku V. odst. 12 této Smlouvy.
11. Dopravce se zavazuje provozovat dopravu v závazku veřejné služby po celé období platnosti a účinnosti této smlouvy.
12. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky pro provozování veřejné linkové dopravy stanovené zákonem č. 111/1994 Sb., a jeho prováděcími předpisy, a že tyto podmínky, vyplývající z uvedených právních předpisů, ve znění účinném během trvání této smlouvy, bude dodržovat při plnění této smlouvy.
13. S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
14. Ustanovení předchozího odst. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.
15. Čestné prohlášení dopravce, že nemá vůči České republice žádné finanční závazky po lhůtě jejich splatnosti, podepsané statutárním orgánem dopravce, je uvedeno v příloze č. 3 této smlouvy.
16. Dopravce bere na vědomí, že:
 - poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů,
 - na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Plzeňského kraje poskytnutých dopravci objednatelem na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
17. Objednatel a dopravce budou aktivně spolupracovat na přípravě kontrolní činnosti objednatele ve vozidlech dopravce. Kontrola bude objednatelem prováděna od 1. 1. 2010.

Článek VII.

Smluvní sankce

1. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
Penále, které v jednotlivém případě nepřesáhne 1.000,- Kč, objednatel dopravci neuloží. Ustanovení odstavce 2. tohoto článku tímto není dotčeno.
2. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
 - a) **300,- Kč** za přepravu cestujících bez řádného zaplacení jízdného prokazatelně vinou dopravce, a to za každého jednotlivého cestujícího, nejméně však 1.000 Kč
 - b) **až do výše 5.000,- Kč**
 - za nepředložení požadovaných údajů v elektronické a tištěné formě dle článku V. odst. 9., odst. 10, a odst. 11 a to za každý jednotlivý případ
 - za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje
 - za přepravu cestujících bez řádného zaplacení jízdného vinou dopravce, a to za každý spoj, pokud se nejedná o jednotlivé případy a nebo tehdy, pokud nelze zjistit, kolik cestujících nebylo odbaveno.
 - za neoznámení případné úpravy tarifů 14 dnů před jejich zavedením dle článku VI. odst. 6., a to za každý jednotlivý případ
 - za nepředložení čtvrtletního vyúčtování dle článku V. odst. 10.
 - za nepředložení výkazů dopravcem ve stanovených termínech dle článku V. a to za každý nepředložený výkaz
 - c) **až do výše 20.000,- Kč**
 - za nedodržení povinnosti podle článku IV. odst. 1. této Smlouvy
 - za nedodržení povinnosti podle článku VI. odst. 9. této Smlouvy
 - za nepředložení ročního vyúčtování dle článku V. odst. 12. této Smlouvy
 - za nepředložení vyúčtování při ukončení této Smlouvy
 - za porušení povinností dopravce uvedených v článku VI. odst. 2 a 3 této Smlouvy
 - za nevedení účetnictví v souladu s článkem IV. a V. této Smlouvy
 - za provedení změny kapacity vozidla dle článku VI. odst. 7. a 8. bez předchozího projednání (snížení kapacity o více než 10 %)
3. Pokud je dopravce povinen uhradit objednateli penále nebo smluvní pokutu, hradí ji na účet Plzeňského kraje a ve lhůtě uvedených ve výzvě k zaplacení smluvní sankce.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Povinnost dopravce předložit požadované dokumenty je splněna jejich předložením dopravnímu úřadu – odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.
2. Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními obchodního zákoníku.

3. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna případně zrušena pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
4. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.7.2009 do 31.12.2010. Po skončení účinnosti smlouvy smluvní strany vypořádají své vzájemné závazky neprodleně, s ohledem na příslušná ustanovení této smlouvy, nejpozději však do 31.7. 2011.
5. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti od 1.7.2009.
6. Uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 671/09 ze dne 1. 6. 2009.
7. Smlouva byla vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
8. Nedílnou součástí smlouvy jsou :
Příloha č.1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby
Příloha č.2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
Příloha č.3 Čestné prohlášení
9. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.

V Plzni dne

V Plzni dne

Za objednatele

Za dopravce

.....
Jaroslav Bauer
náměstek hejtmána pro oblast doprava

.....
Pavel Pajer