

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce nástupiště

v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“

Datum vydání: 29. 11. 2017

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	6
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.5. TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY	7
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	7
4.8. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	8
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1.1. Předmětem díla je rekonstrukce nástupiště v zastávce Konstantinovy Lázně, vybudování nového osvětlení a orientačního systému, rekonstrukce sociálního zařízení a úprava bezbariérového přístupu na nástupiště. Dále bude provedena rekonstrukce přilehlé části koleje vč. železničního spodku s drenáží a s obnovou povrchového odvodňovacího příkopu podél trati. Ve vazbě na rekonstrukci sociálního zařízení bude postaven nový kanalizační řad s přípojkou do jednotné obecní kanalizace. Odvodnění nástupiště a drenáž bude napojena do vsakovacích objektů s přepadem do jednotné kanalizace.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“ je dán projektem stavby. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích podkladů a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle SOD a obchodních podmínek. Dodavatel zajistí vydání certifikátu interoperability subsystému (ENE, INFA, CCT) notifikovanou osobou.

1.2. Umístění stavby

- Stavba je na trati Pňovany – Bezručice v km 21,160 – 21,337. (Původní rozsah stavby km 21,160 – 21,303, který zůstal uvedený např. v projektu, část A – Průvodní zpráva, bod 1.1 – Údaje o stavbě, byl změněn po připomínkovém řízení z důvodu splnění normových parametrů na zřízení bezstykové koleje.) Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou regionální trať, která je provozovaná v nezávislé trakci a podle předpisu SŽDC D3 (číslování: REG055, TUDU 026108, KJŘ = 177 a GVD = 712C).
- Stavba bude situována v Plzeňském kraji, v okrese Tachov, v k. ú. Konstantinovy Lázně.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví České republiky, ke kterým má právo SŽDC s. o. právo hospodařit s majetkem státu.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků v k. ú. Konstantinovy Lázně, na nichž bude stavba prováděna.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Zpracovatelem projektu stavby „Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“ je SAMSON Praha, spol. s r. o., projekt byl zpracován v 09/2017.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu č. j. 23202/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Brj z 28. 11. 2017.
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu č. j. *(bude doplněno po podpisu schvalovacího protokolu)*
- 2.2.3. Souhlas MěÚ Bezručice, odboru výstavby a životního prostředí, podle § 15, odst. 2 stavebního zákona, s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem, č. j. BOV/1725/2017 z 21. 7. 2017.
- 2.2.4. Rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně – část prodloužení kanalizačního řadu“, vydané MěÚ Bezručice, odborem výstavby a životního prostředí dne 20. 7. 2017 pod č. j. BOV 525/2017, které nabylo právní moci dne 24. 8. 2017.
- 2.2.5. Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“, které vydal Drážní úřad dne pod č. j. *(bude doplněno po vydání stavebního povolení)*.
- 2.2.6. Vodoprávní rozhodnutí (stavební povolení) pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně – část prodloužení kanalizačního řadu“, které vydal MěÚ Stříbro, odbor životního prostředí dne pod č. j. *(bude doplněno po vydání rozhodnutí)*

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, popř. aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit.

Koordinace musí probíhat se stavbami:

Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezdrůžice, která je ve fázi zpracování projektové dokumentace,

Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezdrůžice, která je fázi podpisu smlouvy o zhotovení stavby.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.3. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.4. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.5. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace SO 105 – kanalizace jednotná a SO 301 – osvětlení nástupiště a úpravy osvětlení, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.8. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.9. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.10. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.11. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.

- 4.1.12. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.13. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu (dle posuzovacího a schvalovacího protokolu).
- 4.1.14. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.15. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.16. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SZDC č. 34).
- 4.1.17. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství v Plzni.
- 4.1.18. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převjímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.19. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.20. K převjímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SZDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.21. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelům či osobou, určenou objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SZDC s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.22. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.23. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.24. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.
- 4.1.25. Zhotovitel si zajistí archeologický dohled při realizaci stavby a v nabídce jej řádně nacení.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3. Realizační dokumentace stavby

- 4.3.1. Neobsazeno, realizační dokumentace se nezpracovává

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přijímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude v otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu Treelnfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

- 4.4.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

- 4.4.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,

- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.5. Technologické objekty

Neobsazeno. Původně navržený PS 100 Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, kamerový systém byl ze stavby na žádost OŘ Plzeň a po odsouhlasení investorem a projektantem vyřazen.

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. Železniční svršek

Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku podél nového nástupiště s navázáním na stávající kolej v prostoru přejezdu a za nástupištěm, v km 21,162 – 21,336. Celková délka úpravy je 174 m, z toho je 121,5 m výměny kolejového roštu a 52,5 m směrového a výškového vyrovnání. Nová kolejový rošt bude proveden z užitých pražců SB 8 s rozdělením „C“ a vybavených novými uzly upevnění „K“. Kolejnice budou tvaru S49 regenerované. Nová kolej bude provedena jako bezстыková v délce 150 m.

4.6.2. Železniční spodek

Obsahem SO je sanace železničního spodku v délce rekonstrukce železničního svršku (122 m) a zřízení odvodnění vlevo koleje (otevřený rigol + trativod). Pražcové podloží je navrženo jako konstrukční typ č. 2 tloušťky 0,15 m.

4.6.3. Nástupiště

Nové nástupiště bude v délce 60 m, výšce 550 mm nad TK a o šířce 3,310 m. Nástupiště bude v km poloze 21,219 – 21,279. Konstrukce nástupiště je z nástupištních prefabrikátů typu L s předsazenou hranou, které budou osazeny do podkladního betonového lože a zasypány propustným nenamrzavým materiálem. Pochozí plochu tvoří betonová dlažba a betonová dlažba s prvky pro nevidomé a slabozraké a pro osoby se zdravotním postižením. Součástí příslušného SO je demolice současného nástupiště, osazení zábradlí a odvodnění nástupiště.

4.6.4. Ostatní inženýrské objekty

Dalšími inženýrskými objekty jsou přístupové komunikace a jejich obnova nový orientační systém na zastávce.

Ve stavbě bude obnoveno schodiště, které je západně od budovy zastávky a bude poškozeno pokládkou nové kanalizační přípojky a bude upraveno napojení přístupového chodníku od ulice V Aleji na nové nástupiště.

Orientační systém budou tvořit plechové tabule „Název stanice“ a „Směr jízdy“ předepsaných rozměrů, písma a barevnosti. Zastávka bude dále vybavena piktogramy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. Sociální zařízení – rekonstrukce

Stávající sociální zařízení bude vybouráno. Prostor bude rozdělen na služební část s předsíní (skladem) a se samostatnou kabinkou, na WC – muži s předsíní s umyvadlem, samostatnou kabinkou a pisoárovými stáními, a na společné WC - ženy s úpravou pro imobilní občany. Vstup do objektu bude zajištěn pomocí mincovních automatů a tzv. eurozámkou s euroklíčem pro imobilní občany.

4.7.2. Jednotná kanalizace

Budova zastávky bude napojena na městskou jednotnou kanalizaci. Z nové šachty na kanalizaci povede vedlejší řad směrem k parkovišti a k budově zastávky. Do kanalizace bude svedena kanalizace z nového sociálního zařízení, přepojení z budovy zastávky, odvodnění nástupiště a přepad z potrubí drážního tělesa.

4.8. Trakční a energetická zařízení

4.8.1. Osvětlení nástupiště a úpravy osvětlení

Osvětlení nástupiště a přístupových cest bude zajištěno 6 novými osvětlovacími stožáry se sodíkovými výbojkami. Na nástupišti budou 4 stožáry, na cestě od parkoviště 1 stožár a u přístupového schodiště také 1 stožár. V rekonstruovaném sociálním zařízení se provede výměna přívodu a nová instalace rozvodů.

4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.9.1. Fáze realizace

- Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při realizaci stavby se nepředpokládá kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Budou uvedeny náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), který je součástí ZTP.
- Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijný a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.
- Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá místně příslušnou hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlukových prací přesahující hygienické limity.
- Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

5.1.1. Odstavec 6.2.3. ve VTP/R/07/16 se nahrazuje zněním:

„Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.“

5.1.2. Za odstavec 6.2.9. ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.2.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

- 6.2.11. Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.“
- 5.1.3. Název Podkapitoly 6.3. Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ve VTP/R/07/16 se mění na:
- „6.3. Měření skutečného provedení stavby, zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby“.**
- 5.1.4. Za odstavce 6.3.1. ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:
- 6.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.
- 6.3.3. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele (SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č. j. S4730/2016_SŽDC-O13 (účinnost od 15. 2. 2017) a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č. j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1. 9. 2016)) a jiné obecně platné technické předpisy.
- 6.3.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 6.3.5. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.
- 5.1.5. Odstavce 6.3.3.2 a 6.3.3.3 (nově 6.3.7.2. a 6.3.7.3) ve VTP/R/07/16 se nahrazují zněním:
- 6.3.7.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatel u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 6.3.7.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatel u správce datového modelu (SŽDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 5.1.6. Za odstavce 6.3.6. (nově 6.3.10) ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:
- 6.3.11. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle čl. 6.3.2.
- 6.3.12. Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.
- 5.1.7. Odstavec 6.3.9.3. (nově 6.3.15.3.) ve VTP/R/07/16 zní:
- 6.3.15.3. Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 5.1.8. Za odstavce 6.3.9. (nově 6.3.15.) ve VTP/R/07/16 se vkládá nový odstavec:
- 6.3.16. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být

provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.

- 5.1.9. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SZDC č. 117 odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SZDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 6.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP.
- 6.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 6.1.3. Projekt stavby předpokládá, že doba výstavby bude trvat celkem 100 dní a že doba nepřetržitě výluky bude 14 dní.
- 6.1.4. Dle návrhu ročního plánu výluk (RPV) pro rok 2018 je pro stavbu rezervována výluka traťového úseku Cebiv – Bezdržice v délce 24 dní nepřetržitě (termín 16. 6. – 9. 7. 2018). Tato výluka se koná v zákrytu s výlukou traťového úseku Pňovany – Trpísty pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezdržice“, která bude v délce 102 dní nepřetržitě (od 16. 6. 2018). Materiál nebo stroje, které by bylo nezbytné dopravit na místo stavby pouze železniční dopravou, proto musí být „za výluku“ přepraveny před zahájením dlouhodobé výluky pro rekonstrukce mostu. Délku výluky bude nutné ověřit po schválení RPV.
- 6.1.5. Zhotovitel, jako součást nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami a výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu. Předpokládaná délka výluk dle RPV je maximální a nepřekročitelná.
- 6.1.6. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 6.1.7. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 6.1.8. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 6.1.9. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 6.1.10. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.