

**DODATEK č. 61****ke smlouvě č. 1/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany**1. Kraj Vysočina**

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 70890749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Komenského nám. čp. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč

jednatelka: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

IČO: 255 03 316

DIČ (DPH): CZ 699000360

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč

Č. účtu: 43-3992670237/0100

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

Pod sp. zn.: C/28252

(dále jen dopravce)

ČI. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami (dále jen smlouva) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se a) z důvodu neplánované uzavírky pro období:

od 1. 1. 2017 do 30. 4. 2017 zvyšuje na linkách 790230, 790231, 790260, 790270, 790280, 790290

od 1. 1. 2017 do 30. 4. 2017 snižuje na lince 790250

od 5. 4. 2017 do 31. 5. 2017 zvyšuje na lince 790311

od 5. 4. 2017 do 25. 6. 2017 zvyšuje na linkách 790630, 790680, 790770

od 2. 5. 2017 do 31. 8. 2017 zvyšuje na linkách 790211

od 24. 5. 2017 do 31. 8. 2017 zvyšuje na linkách 790211

od 18. 5. 2017 do 30. 11. 2017 zvyšuje na linkách 790250

od 21. 6. 2017 do 31. 10. 2017 zvyšuje na linkách 790250

od 31. 7. 2017 do 31. 10. 2017 zvyšuje na linkách 790250

od 4. 8. 2017 do 28. 11. 2017 snižuje na lince 790311

od 15. 8. 2017 do 30. 9. 2017 zvyšuje na lince 790370, 790380

od 21. 8. 2017 do 31. 10. 2017 zvyšuje na lince 790630

od 21. 8. 2017 do 31. 10. 2017 snižuje na lince 790680

od 15. 8. 2017 do 31. 10. 2017 zvyšuje na lince 790740

od 18. 9. 2017 do 31. 10. 2017 zvyšuje na lince 790220, 790230, 790231, 790620

o počet kilometrů uvedených dle linek a spojů v příloze č. 1. tohoto dodatku.

b) v souvislosti se schválením nových jízdních řádů upravuje takto:

od 11. 6. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790250 spoji č. 15, 24 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 11. 6. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790250 ruší spoj č. 22 podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790250 spoji č. 32 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790410 ruší spoj č. 20 podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790670 spoji č. 3 snižuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790670 ruší spoj č. 6 podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790250 spoji č. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110 snižuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790370 spoji č. 17, 20 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790620 nově zavádí spoje č. 9, 12, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110 podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 3. 9. 2017 se v řádku s číselným označením linky 790692 nově zavádí spoje č. 14, 15 podle jízdního řádu platného od 3. 9. 2017

od 20. 11. 2017 se v řádku s číselným označením 790250 spojením č. 32 snižuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 20. 11. 2017

od 10. 12. 2017 se v řádku s číselným označením 790250 u spojů č. 10, 8, 16, 26, 24, 18, 30, 12, 9, 1, 25, 15, 17, 31, 5, 11, 19 snižuje počet km podle jízdního řádu platného od 10.12.2017

2. Zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 v důsledku zvýšení a snížení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložené v souladu se zněním článku V, odst. 3 a 4 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.

3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2017 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 59 smlouvy, ve znění pozdějších dodatků, se nově upravuje dle zvýšení a snížení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.

4. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu, s ohledem na vyšší finančních prostředků maximálně do částky **65 014 081 Kč** v roce 2017, z toho maximálně do částky **949 000 Kč** za spoje dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“ (dále jen Rumobil) v roce 2017“.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 61 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů schválených dopravním úřadem s platností dle čl. I odstavec 1 smlouvy.
4. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 a 9 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv

splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 61 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.

5. Dodatek č. 61 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017.

20. 12. 2017

V Jihlavě dne
Kraj Vysočina

Jan Hylíš
.....
Ing. Jan Hylíš
člen rady kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství

V Třebíči dne 14. 12. 2017
TRADO-BUS, s.r.o.

Kateřina Kratochvílová
.....
Kateřina Kratochvílová
jednatelka


Kraj Vysočina | 24 |
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

02-2017	790270	11	790270-11	7	14	4	56,00	
02-2017	790270	12	790270-12	7	6	4	24,00	
02-2017	790270	13	790270-13	7	6	4	24,00	
02-2017	790270	14	790270-14	7	14	4	56,00	
02-2017	790270	15	790270-15	7	14	4	56,00	
02-2017	790270	18	790270-18	7	14	4	56,00	
02-2017	790270	20	790270-20	7	20	4	80,00	
02-2017	790270	21	790270-21	7	20	4	80,00	
02-2017	790280	3	790280-3	7	14	2	28,00	
02-2017	790280	5	790280-5	7	14	3	42,00	
02-2017	790280	8	790280-8	7	14	2	28,00	
02-2017	790280	10	790280-10	7	20	2	40,00	
02-2017	790280	11	790280-11	7	20	2	40,00	
02-2017	790280	13	790280-13	7	6	2	12,00	
02-2017	790280	14	790280-14	7	14	2	28,00	
02-2017	790280	15	790280-15	7	14	2	28,00	
02-2017	790280	16	790280-16	7	14	3	42,00	
02-2017	790280	18	790280-18	7	6	2	12,00	
02-2017	790290	4	790290-4	7	20	2	40,00	
02-2017	790290	6	790290-6	7	6	2	12,00	
02-2017	790290	8	790290-8	7	14	3	42,00	
02-2017	790290	17	790290-17	7	14	2	28,00	
02-2017	790290	18	790290-18	7	14	2	28,00	
Celkem							1 320,00	

06-2017	790680	14	790680-14	17	19	323,00	
06-2017	790770	11	790770-11	17	22	374,00	
06-2017	790770	12	790770-12	17	15	255,00	
Celkem						3 191,00	

07-2017	790250	31	790250-31	1	2	2,00	
07-2017	790250	32	790250-32	0	2	0,00	
07-2017	790250	101	790250-101	0	2	0,00	
07-2017	790250	102	790250-102	0	2	0,00	
07-2017	790250	103	790250-103	0	2	0,00	
07-2017	790250	104	790250-104	0	2	0,00	
07-2017	790250	105	790250-105	0	2	0,00	
07-2017	790250	106	790250-106	0	2	0,00	
07-2017	790250	107	790250-107	0	2	0,00	
07-2017	790250	108	790250-108	0	2	0,00	
07-2017	790250	109	790250-109	0	2	0,00	
07-2017	790250	110	790250-110	0	2	0,00	
Celkem						956,00	

09-2017	790250	16	790250-16	0	4	0,00
09-2017	790250	16	790250-16	4	4	16,00
09-2017	790250	17	790250-17	1	2	2,00
09-2017	790250	17	790250-17	19	2	38,00
09-2017	790250	18	790250-18	1	4	4,00
09-2017	790250	18	790250-18	19	4	76,00
09-2017	790250	19	790250-19	1	2	2,00
09-2017	790250	19	790250-19	19	2	38,00
09-2017	790250	20	790250-20	1	4	4,00
09-2017	790250	20	790250-20	19	4	76,00
09-2017	790250	22	790250-22	1	2	2,00
09-2017	790250	23	790250-23	1	4	4,00
09-2017	790250	23	790250-23	19	4	76,00
09-2017	790250	24	790250-24	1	4	4,00
09-2017	790250	24	790250-24	19	4	76,00
09-2017	790250	25	790250-25	1	4	4,00
09-2017	790250	25	790250-25	19	4	76,00
09-2017	790250	26	790250-26	1	4	4,00
09-2017	790250	26	790250-26	19	4	76,00
09-2017	790250	30	790250-30	1	2	2,00
09-2017	790250	30	790250-30	19	2	38,00
09-2017	790250	31	790250-31	1	2	2,00
09-2017	790250	31	790250-31	19	2	38,00
09-2017	790250	32	790250-32	0	2	0,00
09-2017	790250	32	790250-32	19	1	19,00
09-2017	790250	101	790250-101	1	2	2,00
09-2017	790250	101	790250-101	9	2	18,00
09-2017	790250	102	790250-102	1	2	2,00
09-2017	790250	102	790250-102	9	2	18,00
09-2017	790250	103	790250-103	1	2	2,00
09-2017	790250	103	790250-103	9	2	18,00
09-2017	790250	104	790250-104	1	2	2,00
09-2017	790250	104	790250-104	9	2	18,00
09-2017	790250	105	790250-105	1	2	2,00
09-2017	790250	105	790250-105	9	2	18,00
09-2017	790250	106	790250-106	1	2	2,00
09-2017	790250	106	790250-106	9	2	18,00
09-2017	790250	107	790250-107	1	2	2,00
09-2017	790250	107	790250-107	9	2	18,00
09-2017	790250	108	790250-108	1	2	2,00
09-2017	790250	108	790250-108	9	2	18,00
09-2017	790250	109	790250-109	1	2	2,00
09-2017	790250	109	790250-109	9	2	18,00
09-2017	790250	110	790250-110	1	2	2,00
09-2017	790250	110	790250-110	9	2	18,00
09-2017	790311	1	790311-1	19	1	19,00
09-2017	790311	2	790311-2	19	-1	-19,00
09-2017	790311	5	790311-5	20	-1	-20,00
09-2017	790311	6	790311-6	20	1	20,00
09-2017	790311	7	790311-7	20	-1	-20,00
09-2017	790311	8	790311-8	20	-1	-20,00
09-2017	790370	1	790370-1	1	20	20,00
09-2017	790370	1	790370-1	19	14	266,00
09-2017	790370	2	790370-2	1	20	20,00

09-2017	790370	2	790370-2	7	19	18	342,00
09-2017	790370	3	790370-3	7	1	0	0,00
09-2017	790370	4	790370-4	7	1	25	25,00
09-2017	790370	4	790370-4	7	19	21	399,00
09-2017	790370	5	790370-5	7	0	30	0,00
09-2017	790370	5	790370-5	7	19	24	456,00
09-2017	790370	6	790370-6	7	0	26	0,00
09-2017	790370	6	790370-6	7	19	22	418,00
09-2017	790370	9	790370-9	7	1	18	18,00
09-2017	790370	9	790370-9	7	19	22	418,00
09-2017	790370	10	790370-10	7	0	30	0,00
09-2017	790370	10	790370-10	7	19	24	456,00
09-2017	790370	11	790370-11	7	1	30	30,00
09-2017	790370	11	790370-11	7	19	24	456,00
09-2017	790370	12	790370-12	7	1	30	30,00
09-2017	790370	12	790370-12	7	4	24	96,00
09-2017	790370	13	790370-13	7	1	30	30,00
09-2017	790370	13	790370-13	7	19	24	456,00
09-2017	790370	14	790370-14	7	0	30	0,00
09-2017	790370	14	790370-14	7	0	24	0,00
09-2017	790370	15	790370-15	7	1	31	31,00
09-2017	790370	15	790370-15	7	19	25	475,00
09-2017	790370	16	790370-16	7	0	30	0,00
09-2017	790370	16	790370-16	7	15	24	360,00
09-2017	790370	18	790370-18	7	1	0	0,00
09-2017	790370	22	790370-22	7	1	31	31,00
09-2017	790370	22	790370-22	7	0	25	0,00
09-2017	790380	1	790380-1	7	6	16	96,00
09-2017	790380	1	790380-1	7	14	12	168,00
09-2017	790380	2	790380-2	7	6	30	180,00
09-2017	790380	2	790380-2	7	14	27	378,00
09-2017	790380	3	790380-3	7	5	16	80,00
09-2017	790380	3	790380-3	7	14	12	168,00
09-2017	790380	4	790380-4	7	5	30	150,00
09-2017	790380	4	790380-4	7	14	27	378,00
09-2017	790380	5	790380-5	7	5	30	150,00
09-2017	790380	5	790380-5	7	14	27	378,00
09-2017	790380	6	790380-6	7	5	23	115,00
09-2017	790380	6	790380-6	7	14	19	266,00
09-2017	790380	8	790380-8	7	5	30	150,00
09-2017	790380	8	790380-8	7	14	27	378,00
09-2017	790380	9	790380-9	7	5	29	145,00
09-2017	790380	9	790380-9	7	14	26	364,00
09-2017	790380	11	790380-11	7	6	25	150,00
09-2017	790380	11	790380-11	7	14	22	308,00
09-2017	790380	12	790380-12	7	5	25	125,00
09-2017	790380	12	790380-12	7	14	22	308,00
09-2017	790380	14	790380-14	7	6	30	180,00
09-2017	790380	14	790380-14	7	14	27	378,00
09-2017	790380	16	790380-16	7	1	29	29,00
09-2017	790380	16	790380-16	7	0	26	0,00
09-2017	790620	3	790620-3	7	9	3	27,00
09-2017	790620	4	790620-4	7	9	3	27,00
09-2017	790620	7	790620-7	7	9	3	27,00



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

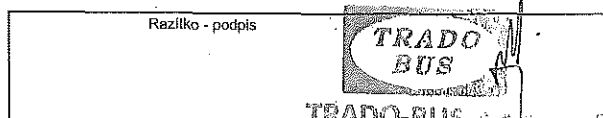
Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Období: leden 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Ódpisy				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opravy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
	Pojštění (zákonné, havarijní)				
Ostatní přímé náklady	Cestovné				
	Odvody do fondů				
	Jiné ostatní přímé náklady				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem				
	od obcí				
	od krajů				
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a	6 338,04	20,01		
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	266,74			
Ujeté km (tis. km) - přistavné, odstavné, přejezdová	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26	82			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon:	727 838 214
Datum:	25.2.2017



Průmyslová 159, Jejkov, 578 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. 25 2 10



Propočet přiměřeného zisku

leden 2017

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku		(Us. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost		82
potřebné zdroje pro obnovu		
Autobus standard do 13m {		
potřebný zisk na obnovu		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
investice souv. s provozem		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
odpisy		
dolace ze SR na obnovu-nákup		
přiměřený zisk / měsíc		
přiměřený zisk na km		
cena výkonu		
cena výkonu na km		

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon:	727 838 214
Datum:	25.2.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o. IČO
Průmyslová 159, Jeřkov, 674 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 2/17



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Období:

únor 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odplys				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opravy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
	Pojištění (zákonné, havarijní)				
Ostatní přímé náklady	Cestovné				
	Odvody do fondů				
	Jiné ostatní přímé náklady				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem				
	od obcí				
	od krajů	5 338,04	23,06		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	231,53			
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26	82			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon :	727 838 214
Datum :	23.3.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o. 

Průmyslová 159, Ielkny, 674 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 28252



Propočet přiměřeného zisku


únor 2017

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku		(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost		82
potřebné zdroje pro obnovu		
Autobus standard do 13m		
potřebný zisk na obnovu		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
Investice souv. s provozem		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
odpisy		
dotace ze SR na obnovu-nákup		
přiměřený zisk / měsíc		
přiměřený zisk na km		
cena výkonu		
cena výkonu na km		

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon :	727 838 214
Datum :	23.3.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o.
Průmyslová 159, Jejkov, 624 01
zapsána u Krajského soudu v Brně



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Období:

březen 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odplys				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opravy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
	Pojištění (zákonně, havarijní)				
Ostatní přímé náklady	Cestovné				
	Odvody do fondů				
	Jiné ostatní přímé náklady				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem				
	od obcí				
	od krajů				
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	285,87			
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26	82			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon:	727 838 214
Datum:	25.3.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o. 4
Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 28252



Propočet přiměřeného zisku

březen 2017

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku		(lis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost		82
potřebné zdroje pro obnovu		
Autobus standard do 13m		
potřebný zisk na obnovu		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
investice souv. s provozem		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
odpisy		
dotace ze SR na obnovu-nákup		
přiměřený zisk / měsíc		
přiměřený zisk na km		
cena výkonu		
cena výkonu na km		

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon:	727 838 214
Datum:	25.4.2017

Razítko - podpis	
TRADO-BUS, s.r.o. Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč zapsána u Krajského soudu v Brně, st. č. 272	



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**


Období: duben 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odply				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opřavy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
	Pojištění (zákonné, havarijní)				
Ostatní přímé náklady	Cestovné				
	Odvody do fondů				
	Jiné ostatní přímé náklady				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem				
	od obcí				
	od krajů	5 240,92	23,08		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepavní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	227,06			
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26	82			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon :	727 838 214
Datum :	22.5.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o.
 Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
 zapsána u Krajského soudu v Brně, SO



Propočet průměrného zisku

duben 2017

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet průměrného zisku	
	(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost	82
potřebné zdroje pro obnovu	
Autobus standard do 13m	
potřebný zisk na obnovu	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
investice souv. s provozem	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
potřebný zisk celkem	
odpisy	
dotace ze SR na obnovu-nákup	
průměrný zisk / měsíc	
průměrný zisk na km	
cena výkonu	
cena výkonu na km	

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon :	727 838 214
Datum :	22.5.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o.
Průmyslová 159, Tejkov, 674 01
zapsána u Krajského soudu v Brně



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**


Období:

květen 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis, Kč	Kč / km	tis, Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obušce	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpsy				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opravy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
Ostatní přímé náklady	Pojištění (zákonné, havarijní)				
	Ceslovné				
	Odvody do fondů				
Jiné ostatní přímé náklady	12				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
	do tržeb celkem	18			
Úhrada prokaz. ztráty	od obcí				
	od krajů	20			
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a	5 240,92	19,87		
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	263,70			
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26	82			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon:	727 838 214
Datum:	16.6.2017

Razítko - podpis	 TRADO-BUS, s.r.o. Průmyslová 159, Jolka zapsána u Krajského soudu
------------------	---



Propočet přiměřeného zisku

květen 2017

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**


Propočet přiměřeného zisku

(tis. Kč)

počet autobusů pro dopravní obslužnost	62
potřebné zdroje pro obnovu	
Autobus standard do 13m	
potřebný zisk na obnovu	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
investice souv. s provozem	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
potřebný zisk celkem	
odpisy	
dotace ze SR na obnovu-nákup	
přiměřený zisk / měsíc	
přiměřený zisk na km	
cena výkonu	
cena výkonu na km	

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon:	727 838 214
Datum:	16.6.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o.
Průmyslová 159, Jolky, 674 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, seř. 2017/2018



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Období: červen 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Pryžové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opravy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
	Pojištění (zákonné, havarijní)				
Ostatní přímé náklady	Cestovné				
	Odvody do fondů				
	Jiné ostatní přímé náklady				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
Úhrada prokaz. ziráty	do tržeb celkem				
	od obcí				
	od krajů	5 240,92	19,11		
Úhrada ziráty ze žákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	274,29			
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26	82			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon:	727 838 214
Datum:	24.7.2017

Razítko - podpis

TRADO-BUS, s.r.o.
 Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
 zapsána u Krajského soudu v Třebíči, sp. z. 142/2012 S 101/2017



Propočet přiměřeného zisku


červen 2017


Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku		(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obsluhu		82
potřebné zdroje pro obnovu		
Autobus standard do 13m		
potřebný zisk na obnovu		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
investice souv. s provozem		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
odpisy		
dotace ze SR na obnovu-nákup		
přiměřený zisk / měsíc		
přiměřený zisk na km		
cena výkonu		
cena výkonu na km		

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon :	727 838 214
Datum :	24.7.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o. 
Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 28257



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Období:


červenec 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1.				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	5				
	6				
	7				
	8				
Ostatní přímé náklady	9				
	10				
	11				
Jiné ostatní přímé náklady	12				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby celkem	15				
	16				
	17				
Úhrada ztrát celkem	18				
	19				
	20	5 240,92	27,66		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	189,48			
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odslavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26	82			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon:	727 838 214
Datum:	16.8.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o.
Průmyslová 159, Jejkov, 679 01 29
zapsána u Krajského soudu



Propočet přiměřeného zisku

červenec 2017

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku	(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost	82
potřebné zdroje pro obnovu	
Autobus standard do 13m	
potřebný zisk na obnovu	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
investice souv. s provozem	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
potřebný zisk celkem	
odpisy	
dotace ze SR na obnovu-nákup	
přiměřený zisk / měsíc	
přiměřený zisk na km	
cena výkonu	
cena výkonu na km	

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon:	727 838 214
Datum:	16.8.2017

Razítko - podpis	
TRADO-BUS, s.r.o.	
Průmyslová 159, Jejkov, 674 01. Webříč zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C/1825/	



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**


Období: srpen 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava		
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km	
Pohonné hmoty, oleje	1					
Pryžové obruče	2					
Ostatní přímý materiál, energie	3					
Přímé mzdy	4					
Autobusy celkem	Odpisy	5				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6				
	Opravy a udržování autobusů	7				
	Silniční daň	8				
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9				
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10				
	Odvody do fondů	11				
	Jiné ostatní přímé náklady	12				
Režijní náklady	13					
Provozní náklady celkem	14					
Tržby	celkem	15				
	tržby z přeprav	16				
	jiné tržby	17				
	do tržeb celkem	18				
Úhrada prokaz. ztráty	od obcí	19				
	od krajů	20	5 240,92	23,48		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a					
Dotace na obnovu autobusů	21					
Dolace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a					
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b					
Přepravní výkony (tis. oskm)	22					
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	223,24				
Ujeté km (tis. km) - přistavné, odstavné, přejezdové	24					
Průměrné obsazení (osoby)	25					
Počet autobusů	26	82				

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon :	727 838 214
Datum :	18.9.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o.
Průmyslová 159, Jejkov, 674 61 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, s.r.o.



Propočet přiměřeného zisku

srpen 2017


Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku	
	(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost	82
potřebné zdroje pro obnovu	
Autobus standard do	
potřebný zisk na obnovu	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
investice souv. s provozem	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
potřebný zisk celkem	
odpisy	
dotace ze SR na obnovu-nákup	
přiměřený zisk / měsíc	
přiměřený zisk na km	
cena výkonu	
cena výkonu na km	

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon :	727 838 214
Datum :	18.9.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o. 

Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 28252



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Období: září 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy				
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)				
	Opravy a udržování autobusů				
	Silniční daň				
	Pojištění (zákonné, havarijní)				
Ostatní přímé náklady	Cestovné				
	Odvody do fondů				
	Jiné ostatní přímé náklady				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem				
	tržby z přeprav				
	jiné tržby				
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem				
	od obcí				
	od krajů	5 240,92	20,43		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	256,55			
Ujeté km (tis. km) - přistavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26	82			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon :	727 838 214
Datum :	23.10.2017

Razítko - podpis

TRADO-BUS, s.r.o.
Průmyslová 159, Jejkov, 674 01
zapsána u Krajského soudu v Brně



Propočet přiměřeného zisku


září 2017

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku		(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obsluhu		82
potřebné zdroje pro obnovu		
Autobus standard do 13m		
potřebný zisk na obnovu		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
investice souv. s provozem		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
odpisy		
dolace ze SR na obnovu-nákup		
přiměřený zisk / měsíc		
přiměřený zisk na km		
cena výkonu		
cena výkonu na km		

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon:	727 838 214
Datum:	23.10.2017

Razítko - podpis



TRADO-BUS, s.r.o.

Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 2825



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Období:

říjen 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přizovné obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy	5			
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			
	Opravy a udržování autobusů	7			
	Silniční daň	8			
	Pojštění (zákonné, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			
	Odvody do fondů	11			
	Jiné ostatní přímé náklady	12			
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
	do tržeb celkem	18			
Úhrada prokaz. ztráty	od obcí	19			
	od krajů	20	5 240,92	18,85	
Úhrada ztráty ze zákovského Jizdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23		278,08		
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		82		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavit:	Ivo Pláček
Telefón:	727 838 214
Datum:	23.11.2017

Razítko - podpis

TRADO-BUS, s.r.o.
 Průmyslová 159 Iejkov, 674 01
 zapsána u Krajského soudu



Propočet přiměřeného zisku


říjen 2017

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku		(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost		82
potřebné zdroje pro obnovu		
Autobus standard do 13m		
potřebný zisk na obnovu		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
investice souv. s provozem		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
odpisy		
dotace ze SR na obnovu-nákup		
přiměřený zisk / měsíc		
přiměřený zisk na km		
cena výkonu		
cena výkonu na km		

Sestavil:	Ivo Pláček
Telefon :	727 838 214
Dataum :	23.11.2017

Razítko - podpis


TRADO-BUS, s.r.o.
Průmyslová 155, Jejkov, 674 01 Třebíč
zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 28252

Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017.

PŘED ZMĚNOU

Náklady na 1 km N3	
Požadovaný průměr	
Jiné výnosy na 1 km N	

Období: 11.6.2017 - 31.12.2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	24	39	91	3549							
790250	15	45	91	4095							
celkem				7 644							

Náklady na 1 km N3	
Požadovaný průměr	
Jiné výnosy na 1 km N	

Období: 11.6.2017 - 31.12.2017

PO ZMĚNĚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	24	39	139	5421							
790250	15	45	139	6255							
celkem				11 676							

ROZDÍL (Celkem po změně minus celkem před změnou)	4032
---	-------------

Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017.

PŘED ZMĚNOU

Období: 3.9.2017 - 31.12.2017

Náklady na 1 km N3	
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4	
Jiné výnosy na 1 km N5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	22	57	39	2223							
790250	32	59	42	2478							
790410	20	7	78	546							
790670	3	7	76	532							
790670	6	3	76	228							
Celkem				6 007							

Náklady na 1 km N3	
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4	
Jiné výnosy na 1 km N5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	101	53	39	2067							
790250	102	53	39	2067							
790250	103	46	39	1794							
790250	104	46	39	1794							
790250	105	53	39	2067							
790250	106	53	39	2067							
790250	107	46	39	1794							
790250	108	46	39	1794							
790250	109	53	39	2067							
790250	110	53	39	2067							
celkem				19 578							

Celkem před změnou 25 585

Náklady na 1 km N3	
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4	
Jiné výnosy na 1 km N5	

PO ZMĚNĚ

Období: 3.9.2017 - 31.12.2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	22	0	0	0							
790250	32	59	81	4779							
790370	17	29	32	928							
790370	20	30	32	960							
790410	20	0	0	0							
790620	9	49	81	3969							
790620	12	49	81	3969							
790620	101	49	36	1764							
790620	102	49	36	1764							
790620	103	49	36	1764							
790620	104	49	36	1764							
790620	105	49	36	1764							
790620	106	49	36	1764							
790620	107	49	36	1764							
790620	108	49	36	1764							
790620	109	49	36	1764							
790620	110	49	36	1764							
790670	3	4	76	304							
790670	6	0	0	0							
790692	14	19	81	1539							
790692	15	19	81	1539							
celkem				35 627							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	101	55	36	1980							
790250	102	55	36	1980							
790250	103	46	36	1656							
790250	104	46	36	1656							
790250	105	55	36	1980							
790250	106	55	36	1980							
790250	107	46	36	1656							
790250	108	46	36	1656							
790250	109	55	36	1980							
790250	110	55	36	1980							
celkem				18 504							

Celkem po změně 54 131

ROZDÍL (Celkem po změně minus celkem před změnou)	28 546
---	---------------

Příloha č. 1 -- Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04, v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017.

PŘED ZMĚNOU

Období: 20.11.2017 - 31.12.2017

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km
Jiné výnosy na 1 km N5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	32	59	28	1652							
Celkem				1652							

PO ZMĚNĚ

Období: 20.11.2017 - 31.12.2017

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km
Jiné výnosy na 1 km N5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	32	58	28	1624							
celkem				1624							

ROZDÍL (Celkem po změně minus celkem před změnou)	-28
---	------------

Příloha č. 1 – Vyučtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od: 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017:

PŘED ZMĚNOU

Období: 10.12.2017 - 31.12.2017

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	10	50	13	650							
790250	8	44	13	572							
790250	16	39	3	117							
790250	26	36	13	468							
790250	24	39	13	507							
790250	18	52	13	676							
790250	30	45	10	450							
790250	12	57	13	741							
790250	9	50	13	650							
790250	1	39	13	507							
790250	25	43	13	599							
790250	15	45	13	585							
790250	17	57	13	741							
790250	31	37	10	370							
790250	5	37	13	481							
790250	11	57	13	741							
790250	19	57	13	741							
Celkem				9556							

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

PO ZMĚNĚ

Období: 10.12.2017 - 31.12.2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	10	49	13	637							
790250	8	43	13	559							
790250	16	38	3	114							
790250	26	35	13	455							
790250	24	38	13	494							
790250	18	51	13	663							
790250	30	44	10	440							
790250	12	56	13	728							
790250	9	49	13	637							
790250	1	38	13	494							
790250	25	42	13	546							
790250	15	44	13	572							
790250	17	56	13	728							
790250	31	36	10	360							
790250	5	36	13	468							
790250	11	56	13	728							
790250	19	56	13	728							
celkem				9351							

ROZDÍL (Celkem po změně mínus celkem před změnou)	-205
---	-------------



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

2017

Položka		Řádek	odhad 1-12/2017				
			Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava		
			tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km	
Pohonné hmoty, oleje		1					
Přezbové obruče		2					
Ostatní přímý materiál, energie		3					
Přímé mzdy		4					
Autobusy celkem	Odplý	5					
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6					
	Opravy a udržování autobusů	7					
	Silniční daň	8					
Ostatní přímé náklady	Pojištění (zákonné, havarijní)	9					
	Cestovné	10					
	Odvody do fondů	11					
	Jiné ostatní přímé náklady	12					
Režijní náklady		13					
Provozní náklady celkem		14					
Tržby	celkem	15					
	tržby z přeprav	16					
	jiné tržby	17					
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem	18					
	od obcí	19					
	od krajů	20	80 897,14	27,69			
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného		20a					
Dotace na obnovu autobusů		21					
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a					
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)		21b					
Přepravní výkony (tis. oskm)		22					
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu		23	2 921,59				
Ujeté km (tis. km) - příslavné, odstavěné, přejezdové		24					
Průměrné obsazení (osoby)		25					
Počet autobusů		26	82,00				

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavit:	Milan Dygrýn
Telefon:	569 606 666
Datum:	26.1.2017


TRADO-BUS, s.r.o. 
 Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
 zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 28252



Propočet průměrného zisku

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet průměrného zisku	
	(tis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost	82
potřebné zdroje pro obnovu	
Autobus standard do 13m	
potřebný zisk na obnovu	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
investice souv. s provozem	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
potřebný zisk celkem	
odpisy	
dotace ze SR na obnovu-nákup	
průměrný zisk	
průměrný zisk na km	
cena výkonu	
cena výkonu na km	

Sestavil:	Milan Dygrýn
Telefon:	568 806 666
Datum:	26.1.2017

TRADO-BUS, s.r.o. Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč zapsána u Krajského soudu v Brně, číslo 142/2012 S	