

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

Sídlo společnosti: Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00, Česká republika

Zastoupená: Mgr. Irena Löffelmannová, manažer odboru pojištění flotil, na základě § 166 zák. č. 89/2012 Sb.,
a Bc. Zuzana Zemanová, disponent specialista, na základě § 166 zák. č. 89/2012 Sb.,
IČO: 63998530

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 3433

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú. 700135002/0800

Telefon: 957 444 555, fax: 956 449 600

e-mail: pojistovna@cpp.cz, www.cpp.cz

(dále jen „**pojistitel**“)

a

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Sídlo společnosti: Školní 999/6, Chomutov 43001

Zastoupená: Ing. Petr Maxa, ředitel společnosti

IČO: 64053466

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 781

Bankovní spojení:

Telefon:

E-mail:

Korespondenční adresa: stejná jako sídlo společnosti

(dále jen „**pojistník**“)

uzavírají tento

dodatek č. 2 ke skupinové pojistné smlouvě č. 3103250860

V souladu s příslušnými ustanoveními skupinové pojistné smlouvy se od výročního dne 01.01.2018 stanovuje pro další pojistné období flotilová **sleva** ■%.

V Praze dne 07.12.2017

.....
Mgr. Irena Löffelmannová
manažer odboru pojištění flotil

.....
Bc. Zuzana Zemanová
disponent specialista

.....
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Ing. Petr Maxa, ředitel společnosti

ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a. s.

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla DPPPOV 4/07

OBSAH

Článek	1	Úvodní ustanovení
Článek	2	Typy pojištění, plnění pojistitele, limity pojistného plnění
Článek	3	Bonus / Malus
Článek	4	Asistenční služba
Článek	5	Úrazové připojištění řidiče vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena
Článek	6	Pojištění léčebných výloh řidiče pojištěného vozidla při pobytu v cizině
Článek	7	Závěrečná ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

Tyto Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla DPPPOV 4/07 (dále jen „DPPPOV 4/07“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „VPPPOV 2/07“).

Článek 2

Typy pojištění, plnění pojistitele, limity pojistného plnění

V pojistné smlouvě je možno sjednat jeden ze dvou typů pojištění: SPECIÁL PLUS nebo SUPER PLUS.

- a) Limity pojistného plnění pro typ pojištění SPECIÁL PLUS činí:
- dle VPPPOV 2/07 článku 2, odst. 2, písmene a) maximálně 54 mil. Kč,
 - dle VPPPOV 2/07 článku 2, odst. 2, písmene b) a c) maximálně celkem 54 mil. Kč.
- b) Limity pojistného plnění pro typ pojištění SUPER PLUS činí:
- dle VPPPOV 2/07 článku 2, odst. 2, písmene a) maximálně 70 mil. Kč,
 - dle VPPPOV 2/07 článku 2, odst. 2, písmene b) a c) maximálně celkem 70 mil. Kč.

Článek 3

Bonus / Malus

- Při sjednání pojistné smlouvy a během jejího trvání je při stanovení výše pojistného uplatňován systém bonus/malus. Výše bonusu/malusu se řídí rozhodnou dobou.
- Bonusem se rozumí sleva na pojistném za kladnou délku rozhodné doby.
- Malusem se rozumí přírážka k pojistnému za zápornou délku rozhodné doby.
- Rozhodná doba je doba trvání pojištění, kterou ovlivňuje případný vznik rozhodné události, sleduje se v celých měsících. Zvyšuje se o každý celý měsíc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se snižuje délka rozhodné doby vždy o 24 měsíce. Doba trvání pojištění před 1. 1. 2003 se nezapočítává.
- Rozhodnou událostí se rozumí každá pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění bez ohledu na míru účasti pojištěného na vzniklé škodě, není-li ujednáno jinak.
- Rozhodná doba se nesnižuje za pojistnou událost, která nastala při neoprávněném užívání cizí věci ve smyslu § 249 trestního zákona či § 50 písm. b) zákona o přestupcích, nebo jestliže pojištěný uhradil pojistiteli částku, kterou pojistitel vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla.
- Bonus a malus pojistitel uplatňuje ke dni počátku pojištění na základě potvrzení o době trvání předchozího pojištění odpovědnosti a škodním průběhu a dále pak vždy k výročnímu dni počátku pojištění s případným zohledněním rozhodné události.
- Pokud nelze prokázat předchozí bezeškodní průběh pojištění, je při sjednání pojištění vozidlo zařazeno do skupiny Z-základní pojistné, není-li ujednáno jinak.
- Bonus/malus je uplatňován i u sezónního pojištění, které lze uzavřít se sezónou v maximální délce 10 měsíců.
- Bonus/malus je uplatňován i u krátkodobého pojištění.

Stupeň bonusu / malusu	Rozhodná doba	Bonus (sleva)	Malus (přírážka)
B 10	120 měsíců a více	50 %	
B 9	108 až 119 měsíců	45 %	
B 8	96 až 107 měsíců	40 %	
B 7	84 až 95 měsíců	35 %	
B 6	72 až 83 měsíců	30 %	
B 5	60 až 71 měsíců	25 %	
B 4	48 až 59 měsíců	20 %	
B 3	36 až 47 měsíců	15 %	
B 2	24 až 35 měsíců	10 %	
B 1	12 až 23 měsíců	5 %	
Z-základní pojistné	0 až 11 měsíců	0 %	0 %
M 1	-1 až -12 měsíců		10 %
M 2	- 13 až -24 měsíců		30 %
M 3	-25 až -36 měsíců		50 %
M 4	-37 až -48 měsíců		80 %
M 5	-49 až -60 měsíců		110 %
M 6	- 61 měsíců a méně		150 %

Článek 4

Asistenční služba

Pojištěný má nárok na poskytnutí komplexních asistenčních služeb. Podmínky poskytování asistenční služby jsou uvedeny ve zvláštní příloze vydávané za tímto účelem pojistitelem.

Článek 5

Úrazové připojištění řidiče vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena

- Rozsah pojištění:
Úrazové pojištění se vztahuje pouze na řidiče pojištěného vozidla. Uvedené pojištění se řídí zejména zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu UP0906 s účinností od 1. září 2006 (dále jen „VPPUP“).
Odchylně od článku 17, odst. 4., písm. c) VPPUP se pojištění vztahuje i na řidiče vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, ale pouze za předpokladu, že je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.
Úrazové pojištění řidiče vozidla zahrnuje tato pojištění:
 - pro typ pojištění SPECIÁL PLUS:
 - pro případ smrti způsobené úrazem 200.000,- Kč,
 - pro případ trvalých následků způsobených úrazem 200.000,- Kč.
 - pro typ pojištění SUPER PLUS:
 - pro případ smrti způsobené úrazem 300.000,- Kč,
 - pro případ trvalých následků způsobených úrazem 300.000,- Kč.
- Plnění pojistitele:
V případě trvalých následků úrazu pojistitel poskytne plnění od 40 % rozsahu tělesného poškození podle oceňovací tabulky II. pojistitele (Oceňovací tabulka pro stanovení trvalých následků úrazu). Pojistitel nehradí náklady na dopravu pojištěného řidiče z ciziny na území České republiky za účelem stanovení rozsahu trvalých následků. Kromě případů uvedených v čl. 16, odst. 1 až 6 VPPUP je pojistitel dále oprávněn snížit pojistné plnění o 50 %, jestliže řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena, nebyl v době vzniku škodní události připoután bezpečnostním pásem, který byl výrobcem pevně zabudován na sedadle vozidla.
Je-li s pojistitelem současně sjednáno i úrazové pojištění osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem (v rámci havarijního pojištění téhož vozidla), ujednává se, že pojistitel poskytne řidiči vozidla pojistné plnění pouze z jednoho pojištění, a to buď z úrazového pojištění sjednaného s pojištěním odpovědnosti typu SPECIÁL PLUS nebo SUPER PLUS, anebo z úrazového pojištění osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem.
Právo na plnění za trvalé následky má pojištěný řidič. V případě smrti pojištěného následkem úrazu má právo na plnění osoba určená podle § 51 zákona č. 37/2004 Sb.
- Výluky z úrazového připojištění:
Kromě výluk z pojištění uvedených ve VPPUP se pojištění dále nevztahuje na újmy řidiče vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena při:
 - provádění typových zkoušek rychlosti, brzd, zvratu a stability vozidla, dojezdu s nejvyšší rychlostí, zajištění apod.,

- b) provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
- c) provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
- d) řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řídičského oprávnění s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
- e) řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,
- f) řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo,
- g) předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech d), e) a f) tohoto odst.,
- h) nastupování a vystupování z vozidla,
- i) řízení jednostopého vozidla.

Článek 6

Pojištění léčebných výloh řidiče pojištěného vozidla při pobytu v cizině

Je-li sjednáno pojištění odpovědnosti typu SUPER PLUS, sjednává se i Pojištění léčebných výloh (dále v tomto článku jen „pojištění“) pro řidiče pojištěného vozidla při pobytu v cizině.

Smluvními stranami jsou pro toto pojištění na jedné straně pojistník a na straně druhé **Pojišťovna VZP, a. s.**, Jankovcova 1566/2b, 170 00 Praha 7, Česká republika, IČ: 27116913, zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9100 (dále v tomto článku jen „pojistitel“).

Pojištění se řídí „Pojistnými podmínkami pro pojištění léčebných výloh **LV 1/07**“ (dále jen „podmínky“), vydaných pojistitelem s platností od 1. ledna 2007 a odchýlně od těchto podmínek i následujícími ujednáními:

1. Čl. 2 odst. 6 podmínek zní: Cizinou se rozumí všechny státy Evropy, evropská část Ruska, Tunis, Maroko, Turecko, Izrael, Egypt a Kypr s výjimkou území České republiky.
2. Čl. 2 odst. 8 podmínek zní: Sjednává se typ pojištění „Pracovní pobyt“.
3. Čl. 4 odst. 1 podmínek zní: Pojistnou událostí je, s výjimkou výluk uvedených v čl. 5, škoda vzniklá pojištěnému při zaviněné a spoluzaviněné pojistné události z pojištění odpovědnosti při jeho pobytu v cizině a v době trvání pojištění z pojistného nebezpečí, kterým je změna zdravotního stavu pojištěného v důsledku úrazu pojištěného vyžadující poskytnutí nutné a neodkladné zdravotní péče.
4. Čl. 4 odst. 7 podmínek zní: Pojistné plnění je omezeno horní hranicí. Horní hranice pojistného plnění je určena následujícími limity plnění. Limit plnění za náklady dle čl. 4 odst. 2 písm. a) (*Zdravotní péče*) omezuje pojistné plnění za jednu pojistnou událost částkou 450.000 Kč. Limit plnění za náklady dle čl. 4 odst. 2 písm. B) je 0 Kč. Limit plnění za náklady dle čl. 4 odst. 2 písm. c) a písm. d) (*Repatriace a převoz*) omezuje pojistné plnění za součet všech pojistných událostí pojištěného vzniklých v pojistné době částkou 240.000 Kč. Celkový limit plnění za náklady dle čl. 4 odst. 2 písm. a), c) a d) (*Celkový limit*) omezuje pojistné plnění za součet všech pojistných událostí vzniklých v pojistné době částkou 750.000 Kč.
5. Čl. 6 odst. 2 podmínek zní: Pojistná smlouva se uzavírá na dobu platnosti pojištění odpovědnosti.
6. Čl. 7 podmínek zní: Pojištění trvá po dobu trvání pojištění odpovědnosti.
7. Čl. 12 se ruší bez náhrady.
8. Pojištěný je v případě vzniku pojistné události povinen vždy kontaktovat poskytovatele asistenčních služeb pojistitele.
9. Každou pojistnou událost z tohoto pojištění je pojištěný povinen bez zbytečného odkladu písemně nahlásit pojistiteli.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. května 2007.

ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a. s.

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA VPPPOV 2/07

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Pojistná událost, pojistná nebezpečí, rozsah pojištění
- Článek 3 Územní platnost pojištění
- Článek 4 Výluky z pojištění
- Článek 5 Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky
- Článek 6 Povinnosti pojistitele
- Článek 7 Povinnosti pojištěného, pojistníka
- Článek 8 Vznik a doba trvání pojištění
- Článek 9 Změny a zánik pojištění
- Článek 10 Plnění pojistitele, limit pojistného plnění
- Článek 11 Pojistné
- Článek 12 Bonus / Malus
- Článek 13 Přejedání práv na pojistitele
- Článek 14 Doručování
- Článek 15 Výklad pojmů
- Článek 16 Závěrečná ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“), které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. (dále jen „pojistitel“), se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, prováděcí vyhlášky Ministerstva financí, případně zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě (dále jen „ZPS“), těmito všeobecnými pojistnými podmínkami (dále jen „VPPPOV“) a doplňkovými pojistnými podmínkami pro jednotlivá pojistná nebezpečí (dále jen „DPPPOV“) a pojistnou smlouvou. Ostatní práva a povinnosti účastníků pojištění odpovědnosti se řídí občanským zákoníkem.
2. Pojištění odpovědnosti je pojištěním škodovým, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.
3. V jedné pojistné smlouvě lze současně se smluvním pojištěním odpovědnosti sjednat i další druhy pojištění, které se řídí příslušnými všeobecnými pojistnými podmínkami a příslušnými doplňkovými pojistnými podmínkami.

Článek 2

Pojistná událost, pojistná nebezpečí, rozsah pojištění

1. Pojistnou událostí se rozumí taková škodná událost, za kterou je pojištěný odpovědný a s níž tyto VPPPOV spojují vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.
2. Nestanoví-li zákon nebo tyto VPPPOV jinak, má pojištěný nárok, aby pojistitel za něho nahradil v rozsahu a ve výši podle zvláštního právního předpisu poškozeným uplatněné a prokázané nároky na náhradu:
 - a) škody na zdraví nebo usmrcením,
 - b) škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škody vzniklé odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat,
 - c) škody, která má povahu ušlého zisku,
 - d) účelně vynaložených nákladů spojených s právním zastoupením při uplatňování nároků podle písmen a) až c), v souvislosti se škodou podle písmene b) nebo c) však jen v případě marného uplynutí lhůty podle článku 10 odst. 2 nebo neoprávněného odmítnutí nebo neoprávněného krácení pojistného plnění pojistitelem,pokud k pojistné události, ze které tato škoda vznikla a za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti.

Článek 3

Územní platnost pojištění

1. Pojištění odpovědnosti se vztahuje na škodní události, které nastanou během trvání pojištění odpovědnosti na území všech členských států Evropské unie a jiných států Evropského hospodářského prostoru a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou.
2. Pojištění odpovědnosti platí i na území jiných států než států uvedených v odst. 1 tohoto článku, pokud pojistitel tuto platnost pojištění vyznačil na mezinárodní kartě automobilového pojištění (zelené kartě).

Článek 4

Výluky z pojištění

1. Nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojistitel nehradí:

- a) škodu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena,
 - b) škodu, která má povahu ušlého zisku, a škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat (dále jen „věcná škoda“), za kterou pojištěný odpovídá svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodní události žily ve společné domácnosti s výjimkou škody podle článku 2 odst. 2 písm. c) VPPPOV, jestliže tato škoda souvisí se škodou podle článku 2 odst. 2 písm. a) VPPPOV,
 - c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém pojištěný za škodu odpovídá,
 - d) škodu podle článku 2 odst. 2 písm. b) a c) VPPPOV vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných tímto vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla,
 - e) škodu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
 - f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato škoda způsobena,
 - g) škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži, s výjimkou škody způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodě nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - h) škodu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.
2. Byla-li škoda způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla této osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním, nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škody řídila vozidlo jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze škodu na zdraví nebo usmrcením.
 3. V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodní události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

Článek 5

Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky

1. Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný:
 - a) způsobil škodu úmyslně,
 - b) porušil základní povinnost týkající se provozu na pozemních komunikacích a toto porušení bylo v příčinné souvislosti se vznikem škody, za kterou pojištěný odpovídá,
 - c) způsobil škodu provozem vozidla, které použil neoprávněně,
 - d) bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost podle zvláštního právního předpisu ohlásit dopravní nehodu, která je škodnou událostí, a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele podle článku 10, odst. 2 VPPPOV,
 - e) bezdůvodně nesplnil povinnost podle článku 7 odst. 1 písm. a) a b) a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele podle článku 10 odst. 2 VPPPOV,
 - f) bezdůvodně odmítl jako řidič vozidla podrobit se na výzvu příslušníka policie zkoušce na přítomnost alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo,
 - g) má uzavřeno sezónní pojištění a způsobil pojistnou událost tzv. mimo sezónu.
2. Pojistitel má proti pojistníkovi právo na úhradu částky, kterou vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla, jestliže její příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednávání pojištění, a která byla pro uzavření pojistné smlouvy podstatná.
3. Součet požadovaných náhrad podle odst. 1 a 2 tohoto článku nesmí být vyšší než plnění vyplacené pojistitelem v důsledku škodní události, se kterou toto právo pojistitele souvisí.

Článek 6

Povinnosti pojistitele

1. Pojistitel je povinen vydat pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy týkající se tuzemského vozidla doklad o pojištění odpovědnosti (dále jen „doklad o pojištění“) a na žádost pojistníka zelenou kartu.
2. Zanikne-li pojištění odpovědnosti, je pojistitel povinen vydat pojistníkovi na základě jeho žádosti ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodním průběhu zaniklého pojištění.
3. Na základě písemné žádosti pojistníka je pojistitel povinen vyhotovit za úplaty druhopis pojistné smlouvy, dokladu o pojištění odpovědnosti, zelené karty, potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodním průběhu zaniklého pojištění.

Článek 7

Povinnosti pojištěného, pojistníka

1. Pojištěný má zejména tyto povinnosti:
 - a) bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli, že došlo ke škodní události s uvedením skutkového stavu týkajícího se této události, předložit k tomu příslušné doklady, které si pojistitel vyžádá, umožnit pojistiteli pořízení jejich kopií a v průběhu šetření škodní události postupovat v souladu s pokyny pojistitele,
 - b) bez zbytečného odkladu písemně pojistiteli sdělit, že:
 - bylo proti němu uplatněno právo na náhradu škody a vyjádřit se k požadované náhradě a její výši,
 - v souvislosti se škodnou událostí bylo zahájeno správní nebo trestní řízení a neprodleně informovat pojistitele o jeho průběhu a výsledku,
 - poškozeným byl uplatněn nárok na náhradu škody u soudu nebo jiného příslušného orgánu, pokud se o této skutečnosti dozví,
 - c) bez zbytečného odkladu doložit poškozenému na jeho žádost údaje nezbytné pro uplatnění práva poškozeného na náhradu škody, zejména své jméno, příjmení a bydliště, jméno a příjmení a bydliště nebo obchodní jméno a sídlo, popřípadě místo podnikání vlastníka vozidla, obchodní jméno a sídlo, popřípadě místo podnikání pojistitele, u něhož bylo sjednáno pojištění odpovědnosti, číslo pojistné smlouvy a jedná-li se o vozidlo, které podléhá evidenci vozidel (dále jen „evidované vozidlo“), státní poznávací značku nebo registrační značku vozidla, kterým byla škoda způsobena,
 - d) bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli všechny změny ve skutečnostech, které pojištěný sdělil při sjednání pojištění,
 - e) počínat si tak, aby škodní událost nenastala, a pokud dojde k této události, je pojištěný povinen učinit veškerá možná opatření zabráňující zvětšování rozsahu škody,
 - f) poskytnout pojistiteli součinnost potřebnou ke zjištění příčin škodní události a podat pravdivá vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu,
 - g) zabezpečit vůči jinému právo na náhradu škody, jakož i právo na postih a vypořádání.
2. Pojistník má zejména tyto povinnosti:
 - a) odpovědět pravdivě a úplně na všechny dotazy pojistitele při sjednávání pojištění odpovědnosti. Bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, má pojistitel právo na zaplacení dlužného pojistného od počátku pojištění a úhradu vzniklých administrativních a jiných nákladů s tímto souvisejících ve výši 2.000,-Kč,
 - b) při sjednávání pojištění odpovědnosti předložit na základě požadavku pojistitele potvrzení o škodním průběhu z předcházejícího pojištění,
 - c) v pojistitelem určené lhůtě, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy pojistiteli sdělit údaje k pojištěnému vozidlu, které nebyly pojistníkovi známy v době uzavření pojistné smlouvy. Zelenou kartu pojistitel vystaví po obdržení tohoto sdělení,
 - d) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnosti uvedené v článku 9, odst. 2, písm. a) až d) VPPPOV,
 - e) po zániku pojištění odpovědnosti bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli doklad o pojištění a zelenou kartu, pokud byla vydána. Pojistitel je povinen vrácenému dokladu o pojištění a zelené karty bez zbytečného odkladu pojistníkovi písemně potvrdit,
 - f) umožnit pojistiteli kdykoliv provést kontrolu podstatných dokladů pro výpočet pojistného,
 - g) platit pojistné za dobu trvání pojištění způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě.

Článek 8

Vznik a doba trvání pojištění

1. Pojištění odpovědnosti vzniká na základě pojistné smlouvy, která musí mít písemnou formu.

2. K uzavření pojistné smlouvy je třeba, aby návrh byl přijat ve lhůtě, kterou navrhovatel určil, a neurčil-li ji, do 1 měsíce ode dne, kdy osoba, které byl návrh určen, tento návrh obdržela.
3. Návrh pojistitele lze přijmout též zaplacením pojistného ve výši uvedené v návrhu, jestliže se tak stane ve lhůtě stanovené v odst. 2. Pojistná smlouva je v takovém případě uzavřena, jakmile bylo pojistné zaplacené.
4. Pojištění vzniká prvním dnem po uzavření pojistné smlouvy, nebylo-li dohodnuto, že vznikne již uzavřením pojistné smlouvy nebo později. Takový den je v pojistné smlouvě označen jako počátek pojištění.
5. Pojištění odpovědnosti se sjednává na dobu neurčitou, pokud není ujednáno, že se sjednává na dobu určitou (pojištění krátkodobé), nejméně však na dobu tří měsíců.
6. Sezónní pojištění je sjednáno na dobu neurčitou.

Článek 9

Změny a zánik pojištění

1. Změn v pojistné smlouvě lze dosáhnout pouze písemnou dohodou účastníků, jinak jsou neplatné.
2. Pojištění odpovědnosti zaniká:
 - a) dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla,
 - b) dnem, kdy vozidlo přestalo jako vozidlo fyzicky existovat,
 - c) dnem vyřazení tuzemského vozidla z evidence vozidel,
 - d) odcizením vozidla; nelze-li dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie České republiky přijala oznámení o odcizení vozidla,
 - e) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění odpovědnosti v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - f) písemnou výpovědí ke konci pojistného období u pojištění, kde je sjednáno běžné pojistné. Výpověď musí být doručena alespoň šest týdnů před uplynutím pojistného období, jinak je neplatná,
 - g) písemnou výpovědí smlouvy do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zanikne,
 - h) dohodou; tato dohoda musí být uzavřena písemně, jinak je neplatná,
 - i) uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno.
3. Jedná-li se o pojistnou smlouvu uzavřenou formou obchodu na dálku, má pojistník právo bez udání důvodů odstoupit od pojistné smlouvy ve lhůtě 14 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření pojistné smlouvy. Pojistitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne odstoupení od pojistné smlouvy, vrátit pojistníkovi zaplacené pojistné, od kterého se odečte to, co již z pojištění plnil. Pojistník nebo pojištěný, který není současně pojistníkem, je ve stejné lhůtě povinen pojistiteli vrátit částku vyplaceného pojistného plnění, která přesahuje výši zaplaceného pojistného.

Článek 10

Plnění pojistitele, limit pojistného plnění

1. Plnění pojistitele je splatné do 15 dnů, jakmile pojistitel skončil šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit nebo jakmile pojistitel obdržel pravomocné rozhodnutí soudu o své povinnosti poskytnout pojistné plnění.
2. Pojistitel je povinen provést šetření škodní události bez zbytečného odkladu. Ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti, je pojistitel povinen
 - a) ukončit šetření pojistné události a sdělit poškozenému výši pojistného plnění, jestliže nebyla zpochybněna povinnost pojistitele plnit z pojištění odpovědnosti a nároky na náhradu škody byly prokázány, nebo
 - b) podat poškozenému písemně vysvětlení k těm jím uplatněným nárokům na náhradu škody, které byly pojistitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojistitele sníženo.
3. Nesplní-li pojistitel povinnost podle odst. 2 tohoto článku, zvyšuje se částka pojistného plnění, jehož se prodlení pojistitele týká, o úrok z prodlení. Sazba úroku z prodlení se stanoví ve výši diskontní sazby stanovené Českou národní bankou, platné k prvnímu dni prodlení, navýšené o 4 % ročně.
4. Právo uplatnit u pojistitele svůj nárok na plnění podle článku 2, odst. 2 VPPPOV má i poškozený.
5. Limitem pojistného plnění se rozumí nejvyšší hranice plnění pojistitele při jedné škodní události, a jeho výše pro jednotlivá pojistná nebezpečí dle

článku 2, odst. 2 VPPPOV je uvedena v pojistné smlouvě nebo pojistných podmínkách.

6. Pojistitel v rámci limitu pojistného plnění pro škodu na zdraví nebo usmrcením rovněž uhradí náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, pokud je pojištěný povinen je uhradit podle zvláštních právních předpisů.
7. V případě škody usmrcením náleží pozůstalým jednorázové odškodnění podle zvláštního právního předpisu.
8. Nahradi-li pojištěný poškozenému část nebo celý nárok vzešlý ze škodní události, má pojištěný proti pojistiteli právo na vydání jím uhrazené částky. Za tím účelem je pojistitel oprávněn přezkoumat, popř. přehodnotit všechny předložené doklady se škodnou událostí související.

Článek 11

Pojistné

1. Pojistné je úplatou za pojistitelem poskytovanou pojistnou ochranu. Jeho výše, způsob placení a splatnost je uvedena v pojistné smlouvě. Pojistné je kalkulováno pro roční pojistné období.
2. Pro pojištění sjednaná na dobu neurčitou nebo na dobu určitou nejméně jednoho roku je sjednáno běžné pojistné, které je splatné prvního dne pojistného období, nestanoví-li pojistná smlouva jinak. Délka pojistného období může být roční, pololetní nebo čtvrtletní, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
3. Právo pojistitele na pojistné vzniká dnem uzavření pojistné smlouvy nebo dnem dohodnutým v pojistné smlouvě.
4. Pro pojištění sjednaná na dobu určitou kratší než jeden rok je sjednáno jednorázové pojistné, které je splatné dnem počátku pojištění, nestanoví-li pojistná smlouva jinak.
5. Zaplacením pojistného se rozumí den, kdy bylo pojistné uhrazeno pojistiteli (jím pověřené osobě) v hotovosti. V případě bezhotovostní platby převodem z účtu nebo platby poštovním poukazem je to den, kdy byla peněžní částka připsána na účet pojistitele.
6. Zanikne-li pojištění odpovědnosti před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zapláceno, má pojistitel právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění odpovědnosti zaniklo. Zbývající část pojistného je pojistitel povinen vrátit. Nastala-li v době do zániku pojištění odpovědnosti škodní událost, vzniká pojistiteli právo na pojistné podle věty první tohoto odstavce; povinnost zbývající část pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže mu z této škodní události nevznikne povinnost plnit.
7. Jestliže pojistník nesplnil povinnost mu uloženou v článku 7, odst. 2, písm. e) těchto pojistných podmínek, není pojistitel povinen do doby splnění této povinnosti vrátit pojistníkovi pojistné podle odst. 6 tohoto článku ani mu vydat potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodním průběhu zániklého pojištění.
8. Pojistné je splatné v tuzemské měně, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
9. Pokud pojistné nebylo zapláceno včas a ve sjednané výši, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s vymáháním tohoto pojistného.
10. Pojistitel má právo v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení pojistného upravit nově výši běžného pojistného na další pojistné období. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného sdělit pojistníkovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného na následující pojistné období. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno, nebylo-li dohodnuto jinak. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění odpovědnosti nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné.

Článek 12

Bonus / Malus

Při sjednávání výše pojistného v pojistné smlouvě pojistitel zohlední předcházející škodní průběh pojištění odpovědnosti pojistníka, a to slevou na pojistném v případě bezeškodního průběhu pojištění (tzv. bonus) nebo přírůzkem k pojistnému v případě výplaty pojistného plnění z pojištění odpovědnosti (tzv. malus).

Článek 13

Přechod práv na pojistitele

1. Pokud pojistitel nahradil za pojištěného škodu, přechází na něho až do výše vyplacených částek právo pojištěného na náhradu škody proti jinému, případně jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s jeho odpovědností za škodu vzniklo.

2. Má-li pojištěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky nebo snížení důchodu nebo na zastavení jeho výplaty, přechází toto právo na pojistitele, pokud za pojištěného tuto částku uhradí nebo za něj vyplácí důchod.
3. Na pojistitele přechází právo na úhradu nákladů řízení o náhradě škody, které pojištěnému bylo přiznáno v soudním řízení, pokud je pojistitel za něj uhradil.
4. Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastaly okolnosti odůvodňující práva uvedená v předchozích bodech tohoto článku a předat mu doklady k uplatnění těchto práv.

Článek 14

Doručování

1. Veškeré žádosti a sdělení, které se týkají pojištění odpovědnosti, se podávají písemně.
2. Písemnosti pojistitele jsou doručovány poštou, popř. zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou na poslední pojistiteli známou adresu.
3. Písemnost pojistitele odeslaná poštou doporučenou zásilkou pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě (dále jen „adresát“) se považuje za doručenu dnem:
 - a) převzetí zásilky,
 - b) odepření přijetí zásilky,
 - c) vrácení zásilky jako nedoručitelné, pokud nelze adresáta na uvedené adrese zjišťovat, nebo změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné.
4. Nebyl-li adresát zastížen a písemnost pojistitele byla uložena doručovatelem na poště, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem úložní lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl.
5. Písemnost určená pojistiteli je doručena dnem, kdy pojistitel potvrdí její převzetí. Totéž platí, pokud byla písemnost předána prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele.

Článek 15

Výklad pojmů

1. **Vozidlem** se rozumí silniční vozidlo, zvláštní vozidlo a trolejbus ve smyslu zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
2. **Vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu** se rozumí vozidlo, jehož používání je spojeno s podstatně zvýšeným pojistným rizikem. Jedná se zejména o následující druhy použití vozidla: vozidlo s právem přednostní jízdy (vyjma sanitního vozu), vozidlo taxislužby, vozidlo určené k přepravě nebezpečných věcí, k pronájmu (autopůjčovna), k výcviku řidičů nebo k odvozu komunálního odpadu a zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty pozemních komunikací. V pojistné smlouvě musí být odpovídající druh použití vozidla uveden. Přeprava nebezpečných věcí silniční dopravou je upravena zvláštními předpisy.
3. **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem smlouvu o pojištění odpovědnosti a je povinna platit pojistné.
4. **Pojištěným** je ten, na jehož odpovědnost za škodu se pojištění odpovědnosti vztahuje.
5. **Poškozeným** je ten, komu byla provozem vozidla způsobena škoda a má podle těchto pojistných podmínek nárok na náhradu škody.
6. **Oprávněnou osobou** se rozumí osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.
7. **Oprávněným uživatelem vozidla** se rozumí osoba, která jako vlastník nebo se souhlasem vlastníka pojištěné vozidlo užívá.
8. **Pojistným obdobím** je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné.
9. **Věci u sebe** se rozumí věci spojené s účelem cesty, s výjimkou přepravovaných nákladů, nikoliv však věci, které se svojí povahou či množstvím uvedenému účelu vymykají. Za věci u sebe v osobním vozidle se považují i věci v zavazadlovém prostoru a na střeše.
10. **Porušením základních povinností** při provozu vozidla na pozemních komunikacích se rozumí:
 - a) provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
 - b) provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - c) řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
 - d) řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,

- e) řízení vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo,
 - f) předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech c), d) nebo e) tohoto odst.
11. **Škodní událostí** je způsobení škody provozem vozidla.
12. **Výroční den počátku pojištění** je den, který se číslem dne v měsíci a pojmenováním měsíce shoduje se dnem počátku pojištění. Je-li den počátku pojištění 29. únor, výroční den počátku pojištění je poslední kalendářní den měsíce února.
13. **Sezónní pojištění** je pojištění uzavřené na dobu neurčitou, přičemž v pojistné smlouvě je uveden počátek a konec sjednané sezóny, za níž pojistník platí pojistné. Pojištění je účinné po celou dobu jeho trvání,

způsobí-li však pojištěný pojistnou událost mimo sezónu, má pojistitel proti němu právo na náhradu toho, co za něho plnil. Sezóna se po celou dobu trvání pojištění každoročně opakuje. Sazba pojistného pro sezónní pojištění je uvedena v pojistné smlouvě.

14. **Krátkodobé pojištění** má v pojistné smlouvě stanoven počátek a konec pojištění. Minimální délka krátkodobého pojištění jsou tři měsíce, maximální jeden rok. Sazba pojistného pro krátkodobé pojištění je uvedena v pojistné smlouvě.

Článek 16

Závěrečná ustanovení

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. března 2007.

ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a. s., VIENNA INSURANCE GROUP

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ VOZIDEL ZPPVOZ 1/08

OBSAH

Článek 1 Úvodní ustanovení

ODDÍL I Pojištění základní asistence

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění v ČR

Článek 3 Rozsah pojištění mimo ČR

Článek 4 Rozsah pojištění pro SPOROPOV

ODDÍL II Pojištění asistence PLUS

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění v ČR

Článek 3 Rozsah pojištění mimo ČR

ODDÍL III Společná ustanovení, vyluky z pojištění

Článek 1

Úvodní ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky pro pojištění vozidel ZPPVOZ 1/08 (dále jen „ZPPVOZ“) doplňují ustanovení Doplnkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/08 (dále jen „DPPHAV“). Pojištění asistence je z hlediska zákona pojištěním škodovým.

ODDÍL I – Pojištění základní asistence

Článek 1

Obecná ustanovení

Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu SPECIÁL PLUS a SUPER PLUS nebo havarijním pojištěním sjednaným u České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group, (dále jen „oprávněným osobám“) vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“), společností GLOBAL ASSISTANCE a.s. (dále jen „GA“), a to opakovaně po celou dobu platnosti alespoň jednoho z těchto pojištění.

Článek 2

Rozsah pojištění v ČR

- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - vyproštění vozidla,
 - odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii:
 - 2.500,-Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - 3.500,-Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění, pak se tyto částky zdvojnásobí.

Článek 3

Rozsah pojištění mimo ČR

- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - vyproštění vozidla,
 - odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii:
 - 5.000,-Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - 10.000,-Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění, pak se tyto částky zdvojnásobí.

Článek 4

Rozsah pojištění pro SPOROPOV

- Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu SPOROPOV vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společností GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti tohoto pojištění.

- V případě, že je vozidlo s celkovou hmotností do 12 000 kg včetně po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - vyproštění vozidla,
 - odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
- V případě, že je vozidlo s celkovou hmotností do 12 000 kg včetně po poruše či nehodě na i mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 2 tohoto článku v celkové výši 1.000,-Kč vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii.
- Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu SPOROPOV a havarijní pojištění, pak se částka dle odst. 3 tohoto článku počítá s částkou dle čl. 2, odst. 2 nebo s částkou dle čl. 3, odst. 2.

ODDÍL II – Pojištění asistence PLUS

Článek 1

Obecná ustanovení

- Pojištění asistence PLUS lze sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvalého pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění. V případě zániku těchto pojištění zaniká i pojištění asistence PLUS.
- Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním asistence PLUS vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společností GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.

Článek 2

Rozsah pojištění v ČR

- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - vyproštění vozidla,
 - odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii:
 - 5.000,-Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - 5.000,-Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění zakládající nárok na základní asistenci dle oddílu I těchto ZPPVOZ, pak se u identických asistenčních služeb částky ze základní asistence a z asistence PLUS počítají.
- Na území ČR má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - úschovy nepojízdného vozidla a to max. na dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu nepojízdného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako v pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedené lhůty dvou dnů; podmínkou poskytnutí této asistenční služby je nepojízdnost vozidla v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA,
 - ubytování v hotelu pro všechny osoby přepravované ve vozidle do doby zpojištění vozidla nebo do odjezdu dle písm. c) tohoto odstavce, max. však na 2 noci, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA, nepojízdné nebo pokud došlo k odcizení vozidla,
 - návratu do místa bydliště pro všechny osoby přepravované ve vozidle včetně plné úhrady této služby, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody neopravitelné nebo pokud došlo k odcizení vozidla; dopravní prostředek volí GA,
 - otevření vozidla a výměnu zámků při ztrátě klíčů, pokud k tomu není nezbytné využití specializované firmy, přičemž cenu zámku, klíčů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
 - přečerpání paliva při její záměně, přičemž cenu paliva, palivových filtrů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
 - ekologické likvidace vraku vozidla včetně úhrady této likvidace.
- Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - odst. 3, písm. a),
 - do 500,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 750,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - odst. 3, písm. b),
 - do 1.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 1.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - odst. 3, písm. d),
 - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - odst. 3, písm. e),
 - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 3.500,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - odst. 3, písm. f),

- do 1.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
- do 3.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

Článek 3

Rozsah pojištění mimo ČR

1. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - b) opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - c) vyproštění vozidla,
 - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
2. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii:
 - a) 20.000,-Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 30.000,-Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
 Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění zakládající nárok na základní asistenci dle oddílu I těchto ZPPVOZ, pak se u identických asistenčních služeb částky ze základní asistence a z asistence PLUS sčítají.
3. Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - a) úschovy nepojízdného vozidla a to max. na dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu nepojízdného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako v pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedených lhůt dvou dnů; podmínkou poskytnutí této asistenční služby je nepojízdnost vozidla v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA,
 - b) ubytování v hotelu pro všechny osoby přepravované ve vozidle do doby zpojízdnění vozidla nebo do odjezdu dle písm. c) tohoto odstavce, max. však na 2 noci, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA, nepojízdné nebo pokud došlo k odcizení vozidla,
 - c) návratu do místa bydliště pro všechny osoby přepravované ve vozidle včetně plné úhrady této služby, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody neopravitelné nebo pokud došlo k odcizení vozidla; dopravní prostředek volí GA,
 - d) otevření vozidla a výměnu zámku při ztrátě klíčů, pokud k tomu není nezbytné využití specializované firmy, přičemž cenu zámku, klíčů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
 - e) přečerpání paliva při její záměně, přičemž cenu paliva, palivových filtrů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
 - f) ekologické likvidace vraku vozidla včetně úhrady této likvidace.
4. Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - a) odst. 3, písm. a),
 - do 500,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - b) odst. 3, písm. b),
 - do 3.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 3.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - c) odst. 3, písm. d),
 - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - d) odst. 3, písm. e),
 - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 3.500,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,

- e) odst. 3, písm. f),
 - do 6.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 18.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

ODDÍL III – Společná ustanovení, výluky z pojištění

1. Všechny asistenční služby včetně jejich úhrady podle rozsahu těchto ZPPVOZ jsou poskytovány na základě telefonické žádosti oprávněné osoby na telefonní číslo GA tel. 1220, ze zahraničí +420 1220 nebo +420 266 799 779 pro tento účel určené s nepřetržitým provozem.
2. Všechny náklady zaplacené bez předchozího souhlasu GA si hradí oprávněná osoba v celém rozsahu sama. Výjimkou jsou případy, kdy oprávněná osoba nemohla z objektivních důvodů kontaktovat GA, pak GA uhradí náklady v rozsahu podle těchto ZPPVOZ, max. však do výše nákladů, které by vznikly, kdyby asistenční službu organizovala.
3. Vznikne-li oprávněné osobě nárok na jakýkoliv druh asistenční služby, pak má oprávněná osoba v důsledku této skutečnosti nárok i na konkrétní situaci přiměřenou pomocí operátora:
 - a) tlumočením po telefonu při kontaktu s policistou, pracovníkem zasahující asistenční služby, opravou, hotelovým personálem či jiným úřadem,
 - b) vyhledáním hotelu, opravny, nádraží, letiště, taxíku, spoje v jízdním či letovém řádu.
 Uvedené služby nejsou vyčíslovány finanční částkou, jsou poskytovány oprávněné osobě nad rámec stanovených limitů ostatních služeb.
4. Oprávněná osoba má povinnost poskytnout nezbytnou součinnost, zejména nahlásit operátorovi GA identifikační údaje o vozidle a všech oprávněných osobách, které budou využívat některou asistenční službu, dále pak stručný popis situace a místo poruchy nebo nehody. Operátor GA se na základě těchto informací dohodne s oprávněnou osobou o optimálním způsobu poskytnutí asistenční služby. Oprávněná osoba je dále povinna postupovat dle pokynů operátora GA. GA nakládá s osobními údaji o oprávněných osobách v souladu s platnými právními předpisy, zejména ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb. v platném znění.
5. Územní platnost pojištění asistenčních služeb je Evropa včetně celého území Turecka. Pojištění není platné na území Ruska, Grónska, Islandu, Faerských ostrovů, souostroví Špicberky, Kanárských ostrovů a Madeiry.
6. Počet oprávněných osob je omezen max. počtem míst k sezení ve vozidle dle technického průkazu vozidla. Oprávněnou osobou ve smyslu tohoto pojištění není osoba přepravovaná za úplatu.
7. Výluky z pojištění:
 - a) pro asistenční služby platí stejné výluky jako pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a pro havarijní pojištění dle jejich příslušných pojistných podmínek,
 - b) všechny celní, tranzitní a dálniční poplatky a daně, náklady na pohonné hmoty a parkovné,
 - c) všechny náklady spojené se škodami následnými,
 - d) všechny náklady spojené s přepravou nákladu.
8. V případě, že byla oprávněné osobě poskytnuta některá ze služeb v době, kdy nárok na využití této služby neexistoval, je oprávněná osoba povinna náklady, které byly vynaloženy na poskytnutí této služby, pojistiteli nahradit.
9. GA si vyhrazuje právo neposkytnout asistenční službu v případě objektivních mimořádných překážek na místě zásahu.
10. Tyto ZPPVOZ nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2008.