

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná_3. část_ stavební nehavarijní oprava mostu Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Nehavarijní oprava části mostu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 202 / 1	Číslo ZBV: 1
--	---	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: BM CONSTRUCTION, SPOL. S R.O.
U Klubu 1741/5, Praha 4 - Modřany, 143 00
IČ:28498771

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	1 195 613,62	1 195 613,62

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	1 195 613,62	1 195 613,62

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list	Číslo paré:
------------------	-------------

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná_3. část_stavební nehavarijní oprava mostu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 202/1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Nehavarijní oprava části mostu		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 297/00066001/2017 a zhotovitel č.: 170625 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.9.2017 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: BM CONSTRUCTION, SPOL. S R.O., U Klubu 1741/5, Praha 4 - Modřany, 143 00; IČ:28498771

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	počet listů 1	1, 2 Objednatel
2. Změnový list	počet listů 1	3 Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	počet listů 1	4 Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	počet listů 2	5 Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	počet listů 1	
6. Přehled dalších dokladů	počet listů 1	
7. Další doklady	počet listů 12	

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

1. Změna způsobu zajištění ochrany účastníků dopravy na D5

Z jednání dne 5.10.2017 viz záznam (Příloha č. 1a,b) vyplynulo, že není možné s ohledem na období provádění rekonstrukce mostu provést dlouhodobou uzavírku dálnice D5 potřebnou pro zajištění bezpečnosti účastníků provozu na dálnici v průběhu provedení podbednění nosné konstrukce. Bylo dohodnuto, že kolektivní ochrana bude tvořena dočasnými dřevěnými podlahami umístěnými na spodní pásnici ocelové konstrukce mostu. Přejezd na dálnici D5 nebude v rámci stavby realizován.

2. Změna způsobu uložení NK – koncová ložiska

Po demontáži ocelové konstrukce mostu bylo zjištěno, že v místě původních ložisek není reálné z prostorových důvodů kotvit tahové síly kombinovaným ložiskem pro přenos tlakových i tahových reakcí. Proto bylo nutné vrátit se k původnímu řešení a to osadit ložiska výhradně pro přenos svislých sil a pro přenos záporných (tahových) reakcí (Příloha č. 2).

3. Doplnění způsobu zpětného přeložení kabelů CETIN

Na kontrolním dnu stavby konaného dne 19.10.2017 viz záznam (příloha č. 3a,b) bylo se správcem kabelového vedení s ohledem na nepříznivé klimatické podmínky (nízké teploty) domluveno, že vrácení 2 ks optických a 4 ks metalických kabelů do stávající trasy provede firma schválená pro provádění manipulace s kabely společnosti CETIN a.s. a to firma ARANEA NETWORK a.s.. Po skončení prací bude provedeno kontrolní měření.

Všechny dokumenty jsou potvrzeny TDI a zástupcem objednatele.

Tyto změny

vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby, jejich množství bylo zjištěno měřením a úpravou původního řešení. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazený do Skupiny 3.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	1 195 613,62	1 195 613,62	1 195 613,62

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): BH Construction, spol. s r. jméno	Ing. Michal Vrána	datum	18.12.2017	podpis
Projektant (autorský dozor): PONTEX spol. s r.o. jméno	Ing. Martin Havlík	datum	18.12.2017	podpis
Stavební dozor: IBH spol. s r.o. jméno	Ing. Jan Torner	datum	19.12.2017	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář) jméno	xxx	datum		podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK vedoucí mostních techniků jméno	p. Miroslav Dostál	datum	19.12.2017	podpis
mostní technik jméno	p. Miroslav Knopp	datum	19.12.2017	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	19.12.2017	podpis
Zhotovitel jméno	Ing. Michal Pánek, MBA	datum	18.12.2017	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby: Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná_3. část_stavební nehavarijní oprava mostu
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 202/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Nehavarijní oprava části mostu

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 555 010,69

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 555 010,69	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	1 195 613,62	1 195 613,62	33,63%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	4 750 624,31	1 195 613,62	33,63%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

BH Construction, spol. s r.o. souhlasím Ing. Michal Vrána 18.12.2017

Projektant (autorský dozor):

PONTEX spol. s r.o. souhlasím Ing. Martin Havlík 18.12.2017

Stavební dozor:

IBH spol. s r.o. souhlasím Ing. Jan Torner 19.12.2017

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK - mostní technik souhlasím p. Miroslav Knopp 19.12.2017

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím p. Miroslav Dostál 19.12.2017

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1													
Evidenční číslo a název stavby: Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná_3. část_stavební nehavarijní oprava mostu								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 202 Nehavarijní oprava části mostu								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: SO 202 Nehavarijní oprava části mostu								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014132.	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	50,67	50,67	0,00	2 130,00	107 927,10	0,00	0,00	107 927,10	0,00	0,00%
2	02940.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KČ	1,00	1,00	0,00	38 000,00	38 000,00	0,00	0,00	38 000,00	0,00	0,00%
3	029412.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,00	1,00	0,00	12 000,00	12 000,00	0,00	0,00	12 000,00	0,00	0,00%
4	02950.	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KČ	1,00	1,00	0,00	35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%
5	02953.	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,00	1,00	0,00	32 000,00	32 000,00	0,00	0,00	32 000,00	0,00	0,00%
6	113765.	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	15,50	15,50	0,00	135,00	2 092,50	0,00	0,00	2 092,50	0,00	0,00%
7	21341.	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	0,05	0,09	0,04	65 200,00	3 260,00	0,00	2 608,00	5 868,00	2 608,00	80,00%
8	425211.	SYNCHR ZVED MOST POLE ŠÍŘ DO 14M HMOT DO 200T NA VÝŠ DO 0,5M	KUS	2,00	2,00	0,00	190 000,00	380 000,00	0,00	0,00	380 000,00	0,00	0,00%
9	425221.	SYNCHR ZVED MOST POLE ŠÍŘ DO 14M HMOT DO 400T NA VÝŠ DO 0,5M	KUS	1,00	1,00	0,00	265 000,00	265 000,00	0,00	0,00	265 000,00	0,00	0,00%
10	42851R.	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 1,0MN	KUS	4,00	4,00	0,00	125 000,00	500 000,00	0,00	0,00	500 000,00	0,00	0,00%
11	42852.	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	KUS	4,00	4,00	0,00	85 000,00	340 000,00	0,00	0,00	340 000,00	0,00	0,00%
12	45734.	VYROVNÁVACÍ A SPÁD BETON ZVLÁŠTNÍ (PLASTBETON)	M3	0,59	0,59	0,00	65 200,00	38 468,00	0,00	0,00	38 468,00	0,00	0,00%
13	575E31.	LITÝ ASFALT MA II (KŘIŽ, PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKY) 8 TL. 30MM MODIFIK	M2	33,75	33,75	0,00	465,00	15 693,75	0,00	0,00	15 693,75	0,00	0,00%
14	575E53.	LITÝ ASFALT MA II (KŘIŽ, PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKY) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	16,88	16,88	0,00	528,00	8 912,64	0,00	0,00	8 912,64	0,00	0,00%
15	626222.	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM	M2	40,78	40,78	0,00	3 250,00	132 535,00	0,00	0,00	132 535,00	0,00	0,00%
16	78312.	PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST	M2	779,58	779,58	0,00	825,00	643 153,50	0,00	0,00	643 153,50	0,00	0,00%
17	931324.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	M	23,24	23,24	0,00	85,00	1 975,40	0,00	0,00	1 975,40	0,00	0,00%
18	931325.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	M	23,24	23,24	0,00	95,00	2 207,80	0,00	0,00	2 207,80	0,00	0,00%
19	93151R.	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 60MM	M	23,68	23,68	0,00	24 600,00	582 528,00	0,00	0,00	582 528,00	0,00	0,00%
20	93853R.	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR MECHANICKY	M2	40,78	40,78	0,00	60,00	2 446,80	0,00	0,00	2 446,80	0,00	0,00%
21	938543.	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	M2	40,78	40,78	0,00	265,00	10 806,70	0,00	0,00	10 806,70	0,00	0,00%
22	938652.	OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMÍČ PÍSKEM	M2	779,58	779,58	0,00	325,00	253 363,50	0,00	0,00	253 363,50	0,00	0,00%
23	967865.	VYBOURÁNÍ MOST LOŽISEK HRNCOVÝCH	KUS	8,00	8,00	0,00	2 650,00	21 200,00	0,00	0,00	21 200,00	0,00	0,00%
24	97615.	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ ŽELEZOBET	KUS	8,00	8,00	0,00	1 430,00	11 440,00	0,00	0,00	11 440,00	0,00	0,00%
25	97918R.	DEMONTÁŽ KABELOVÉ LÁVKY	KPL	1,00	1,00	0,00	115 000,00	115 000,00	0,00	0,00	115 000,00	0,00	0,00%
		Nové položky - dle OTSKP SPK - JC nepřevyšují ceny dle OTSKP 2017											
1 001	421952	MOSTOVKY A PODLAHY ZE DŘEVA DOČASNÉ	M3	0,00	46,74	46,74	12 900,00	0,00	0,00	602 946,00	602 946,00	602 946,00	100,00%
1 002	94490	OCHRANNÁ KONSTRUKCE	M2	0,00	467,40	467,40	109,30	0,00	0,00	51 086,82	51 086,82	51 086,82	100,00%

Příloha č.6

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná_3. část_ stavební nehavarijní oprava mostu
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Nehavarijní oprava části mostu
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	202/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Příloha č. 1a - Zápis o projednání dřevěná podlaha	1	
Příloha č. 1b - Vyjádření projektanta dřevěná podlaha	1	
Příloha č. 2 - Koncová ložiska	1	
Příloha č. 3a - Zápis o projednání přeložení kabelů CETIN	1	
Příloha č. 3b - Vyjádření projektanta přeložení kabelů CETIN	1	
Rozbor položky č. 1004	1	
Žádost o změnu rozsahu díla	6	
Počet listů celkem	12	

Zápis o projednání zajištění ochrany účastníků provozu na D5 v průběhu provádění prací

„Havarijní oprava mostu ev.č. 00518-0 u obce Rudná“

konaného dne 5.10.2017

Na dnešním kontrolním dni stavby za účasti zástupce ŘSD ČR pána Mgr. Skovajsa bylo sděleno, že není v současné době možné provést dlouhodobou uzavírku dálnice D5 v počtu min 2 x 7 dní po částech šířky dálničního tělesa, která by byla potřebná pro zajištění bezpečnosti účastníků provozu na dálnici v průběhu provádění prací na podbednění spřahující železobetonové desky a zmonolitnění nové a stávající ŽB desky a s níž se počítalo v zadávací dokumentaci stavby.

Pro zajištění bezpečnosti účastníků provozu bylo nutné zřídit dočasnou dřevěnou mostní podlahu z konzolových ramenátů uchycených o svislici krajního ocelového nosníku šířky 1m, nosníků GT délky 3,3 m a fošen tl 50 mm umístěných na dolní pásnici v šířce 2 x 3,3 m. Dále bude na podlaze umístěna ochranná plachta z textilie, která zabrání propadu malých částí vybouraného materiálu ze stávající betonové konstrukce mostu a odpadu z tryskání stávající ocelové konstrukce před provedením PKO.

Jedná se o změnu postupu výstavby vyvolanou momentálními možnostmi omezení dopravy na dálnici. Z hlediska zadávací dokumentace se tak jedná o změnu nahrazující část dopravních patření na dálnici (provedení přejezdu SDP). Výše uvedené práce nejsou součástí vedlejších nákladů a budou zahrnuty do ZBV stavby. Do ZBV stavby budou taktéž zahrnuty méně práce odečtením položky provizorního přejezdu, který z důvodu zajištění ochrany účastníků provozu na dálnici dočasnou dřevěnou podlahou a ochranou plachtou z textilie nebude nutné realizovat.

S uvedeným souhlasí:

ŘSD ČR:

Mgr. Ján Skovajsa

Mgr. Ján Skovajsa

BH Construction spol. s r.o.

Ing. Michal Pánek

BM Construction, spol. s r.o.

U Klubu 1741/5

143 00 Praha 4 - Modřany ①

ČO: 28498771, DIČ: CZ28498771

TDI:

Ing. Jan Torner

IBH Poděbradova 3178
270 01 KLADNO
spol. s r.o. IČ: 475 40 11 11

KSÚS:

p. Miroslav Knopp

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, ①
právní subjektivita příspěvková organizace
Zborovská 11, 250 01 Praha 5
ČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Výše popsané práce nejsou zahrnuty do soupisu prací pro druhou etapu rekonstrukce mostu a budou součástí ZBV.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing. Martin Havlík
TEL.: 602 619 782
E-MAIL: havlik@pontex.cz

MÍSTO, DATUM: Praha, 14.11.2017
Č.j.:

BH Construction spol. s r.o.

Ing. Michal Pánek
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4

Akce: Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná

Objekt:

**Věc: ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY
PODLAHA BEDNĚNÍ BETONOVÉ ČÁSTI NK**

Na základě projednání dopravních opatření se zástupci ŘSD není možno s ohledem na období provádění prací realizovat postup výstavby tak, jak byl navržen v dokumentaci PDPS, i když toto technické řešení bylo předběžně ŘSD schváleno. S ohledem na období provádění nesouhlasí ŘSD s provedením dopravních omezení, což vyplynulo z jednání na ŘSD 05.10.2017. V návaznosti na to bylo nutno navrhnout alternativní postup výstavby.

Jako jediné možné řešení bylo navrženo provést pod nosnou konstrukcí ochrannou konstrukci, která umožní provádění prací bez podstatného omezení provozu na dálnici. Tu je potřeba realizovat tak, aby tvořila ochranu před pádem materiálu, pracovních prostředků, ale i proti zatečení vody při betonáži a následném ošetřování betonu atd. Proto je navržena jako řešení pevná podlaha doplněná o nepropustnou vrstvu.

Uvedené technické řešení na straně jedné znamená doplnit konstrukci podlahy, na straně druhé nebudou realizována některá předpokládaná dopravní opatření.

Uvedenou úpravu nebylo možno předpokládat, ŘSD původní koncepci odsouhlasilo, ale s ohledem na období, kdy je stavba prováděna, nebyl z jeho strany dán souhlas s omezením provozu v původně dohodnutém rozsahu.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
S pozdravem
M. Knopp (114)
Zborovská 11 150 21 Praha 5
ČO: 00068001 DIČ: CZ00068001

PONTEx spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-7-

Ing. Martin Havlík
hlavní projektant
Pontex s.r.o.

BM Construction, spol. s r.o.
Poděbradova 3178
272 01 KLAPOV
IČ: 475 40 966
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4 - Modřany
ČO: 28498771, DIČ: CZ28498771

Strana 1/1

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 474022543/0300
GE Money Bank, a.s., č. účtu: 82306504/0600
Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel: Ing. Václav Hvizdal tel.: +420-244 462 219
Ing. Milan Kalný tel.: +420-244 462 231
Ing. Vladislav Vodička tel.: +420-244 462 277
sekretariát: tel.: +420-241 096 735 fax: +420-244 461 038
ústředna: tel.: +420-241 096 700 e-mail: pontex@pontex.cz

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing. Martin Havlík
TEL.: 602 619 782
E-MAIL: havlik@pontex.cz

MÍSTO, DATUM: Praha, 14.11.2017

Č.j.:

BH Construction spol. s r.o.

Ing. Michal Pánek
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4

Akce: Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná

Objekt:

**Věc: ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY
KONCOVÁ LOŽISKA**

Po demontáži OK mostu bylo zjištěno, že v místě původních ložisek není reálné kotvit tahové síly kombinovaným ložiskem pro přenos tlakových i tahových reakcí, protože po detailním zaměření výšek a rozměrů dosedací plochy není pod NOK dostatek prostoru pro osazení takových ložisek.

Proto bylo nutno se vrátit k původnímu řešení, pod NOK osadit ložiska výhradně pro přenos svislých sil a pro přenos záporných (tahových) reakcí instalovat na mostě nové zařízení na podobném principu, jako byly původní třemeny obepínající nadpodporový příčník.

Pro instalaci třemenů je nezbytné provést jejich výrobu (původní není možno použít), dodat je na stavbu, namontovat a aktivovat, pro zachycení k úložnému prahu je potřeba provést navrtání a vlepování zavít tyčí a provést podlití konstrukce třemenů.

Uvedená změny vyplynula z detailního vyhodnocení stavu a rozměrů plochy pod původní nosnou konstrukcí a ložisky, která byla v době přípravy opravy mostu nepřístupná, současně bylo až po demontáži OK vyhodnotit stav povrchu v místě ložiska a možnosti kotvení tahových sil v tomto místě.

S pozdravem



Poděbradova 317
272 01 KLADNO
IČ: 475 406 2

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
Příspěvková organizace

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

114

Ing. Martin Havlík
hlavní projektant
Pontex s.r.o.

PONTEx spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-7-

BM Construction, spol. s r.o.
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4 - Modřany ①
IČO: 28498771, DIČ: CZ28498771

Strana 1/1

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 474022543/0300
GE Money Bank, a.s., č. účtu: 82306504/0600
Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelé: Ing. Václav Hvizdal tel.: +420-244 462 219
Ing. Milan Kalný tel.: +420-244 462 231
Ing. Vladislav Vodička tel.: +420-244 462 277
sekretariát: tel.: +420-241 096 735
ústředna: tel.: +420-241 096 700
e-mail: pontex@pontex.cz

Zápis o projednání přesunu kabelů CETIN

„Havarijní oprava mostu ev.č. 00518-0 u obce Rudná“

konaného dne 19.10.2017

Na dnešním kontrolním dni stavby za účasti společnosti CETIN, a.s. byl vyhodnocen stav kabelových vedení před jejich zpětným osazením do mostu. Bylo zjištěno, že stav vedení je takový (vlivem stárí i pobytu v nechráněném prostoru), že neumožňuje jednoduchou zpětnou montáž do mostu. S ohledem na povětrnostní podmínky (zejména nízké teploty) v době zpětného přenosu a technický stav kabelů je nutno postupovat s maximální opatrností, Proto bylo domluveno, že vrácení 2 ks optických a 4 ks metalických kabelů do stávající trasy provede firma schválená pro provádění manipulace s kabelami společnosti CETIN a.s. a to firma ARANEA NETWORK a.s..

Dále bylo ujednáno, že po odstranění dočasných chrániček provede firma BH Construction společně z firmou Aranea Network vizuální kontrolu kabelů za účelem nalezení případných poškození izolace kabelů způsobené přesunem kabelů na kabelovou lávku (kontrola zatím nebyla provedena).

Firma CETIN dále požaduje provést po skončení prací závěrečné kontrolní měření všech kabelů umístěných do nových chrániček.

S uvedeným souhlasí:

CETIN a.s.:

p. Bohumil Sajdler



BH Construction spol. s r.o.

Ing. Michal Pánek

BM Construction, spol. s r.o.

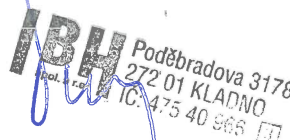
U Klubu 1741/5

143 00 Praha 4 - Modřany ①

IČO: 28498771, DIČ: CZ28498771

TDI:

Ing. Jan Torner



IBH Poděbradova 3178
272 01 KLADNO
IČ: 475 40 965 ①

KSÚS:

p. Miroslav Knopp

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, ①14

Místní územní organizace

Zborovská 11

150 21 Praha 5

IČ: 00066004

DIČ: CZ00066004

Výše popsané práce nejsou zahrnuty do soupisu prací pro druhou etapu rekonstrukce mostu a budou součástí ZBV.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing. Martin Havlík
TEL.: 602 619 782
E-MAIL: havlik@pontex.cz

MÍSTO, DATUM: Praha, 14.11.2017

Č.j.:

BH Construction spol. s r.o.

Ing. Michal Pánek
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4

Akce: Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná

Objekt:

**Věc: ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY
PŘELOŽENÍ KABELŮ**

Zpětná přeložka kabelů CETIN a.s. bude provedena podle dohody mezi zástupci CETIN a stavby z 19.10.2017. Jedná se o řešení, které navazuje první etapu opravy. Způsob manipulace a technického řešení z vyhodnocení stavu kabelových vedení před jejich zpětným osazením do mostu. Způsob manipulace musí respektovat zastižený stav kabelových vedení (vliv stárí i pobytu v nechráněném prostoru i momentální povětrnostní podmínky (zejména nízké teploty) v době zpětného přenosu. Proto je nutno postupovat s maximální opatrností a způsob montáže uvedeným skutečností přizpůsobit.

Celkem se jedná o přesun 6 kabelů 2 optické a 4 metalické.

Obtížnost manipulace s kabelovými vedeními je dána zejména tím, že práce budou prováděny v chladném období, tedy v době pro manipulaci nevhodném, nicméně tento stav vyplynul z postupné opravy mostu a dalších okolností (možností provádění prací nad dálnicí s ohledem na provoz apod.), které nebylo možno předem předpokládat.

S pozdravem

PONTEx spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-7-

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001, DIČ: CZ00066001

Ing. Martin Havlík
hlavní projektant
Pontex s.r.o.

IBH spol. s r.o. Poděbradova 3178
272 01 KLADNO
IČO: 475 40 966
BM Construction, spol. s r.o.
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4 - Modřany
IČO: 28498771, DIČ: CZ28498771

CETIN a.s.
Bohumil Sejdla

Strana 1/1

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 474022543/0300
GE Money Bank, a.s., č. účtu: 82306504/0600
Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelé: Ing. Václav Hvizdal tel.: +420-244 462 219
Ing. Milan Kalný tel.: +420-244 462 231
Ing. Vladislav Vodička tel.: +420-244 462 277
sekretariát: tel.: +420-241 096 735
ústředna: tel.: +420-241 096 700
e-mail: pontex@pontex.cz

Kalkulace nové ceny položky

Položka	75143 R	KABELY OPTICKÉ POLOŽENÍ vč. všech měření
TOV		MJ M

H	Přímý materiál		0,00
NC	z toho nákupní cena		0,00
D	z toho doprava		0,00
M	Mzdové náklady		352,62
P	z toho přímé mzdy		232,73
O	odvody	34,0 % z mezd	119,89
S	Stroje		2,04
T	Ostatní přímé náklady		0,00
SUB	Poddodávky		0,00
PZN	Přímé zpracovací náklady	[M] + [S] + [T]	354,66
	Přímé náklady	[H] + [SUB] + [PZN] + [NK]	354,66
R1	výrobní	5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	17,73
R2	správní	5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	17,73
R3		0,00 % z []	0,00
	Nepřímé náklady	[R1] + [R2] + [R3]	35,47
	Náklady celkem	[H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK]	390,13
Z	Zisk	5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]	17,73
R4	Režie 4	0,00 % z []	0,00
NK	Nekalkulované náklady		0,00
	Celkem	[H] + [SUB] + [PZN] až [NK]	407,86

Jednotková cena 407,86

Hmotnost

Normohodiny

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1				M	1,00000		0,00
Materiály							0,00
2	P	713000-S5-T4	Řemeslník	Nh	0,87550	247,00	216,25
3	P	713000-S5-T4	Řemeslník	Nh	0,55210	247,00	136,37
Mzdy							352,62
4	S	412010032000	Měřicí přístroj pro svářečku optických vláken	Sh	0,07150	28,60	2,040
Stroje							2,040

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

BH Construction spol. s r.o.

Ing. Michal Pánek
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4

„Havarijní oprava mostu ev.č. 00518 – 0 u obce Rudná“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 297/00066001/2017, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla, který se nemohl předvídat. Zpětná přeložka kabelů CETIN a.s. bude provedena podle dohody mezi zástupci CETIN a stavby z 19.10.2017. Jedná se o řešení, které navazuje první etapu opravy. Způsob manipulace a technického řešení z vyhodnocení stavu kabelových vedení před jejich zpětným osazením do mostu. Způsob manipulace musí respektovat zastižený stav kabelových vedení (vliv stáří i pobytu v nechráněném prostoru i momentální povětrnostní podmínky (zejména nízké teploty) v době zpětného přenosu. Proto je nutno postupovat s maximální opatrností a způsob montáže uvedeným skutečností přizpůsobit.

Celkem se jedná o přesun 6 kabelů 2 optické a 4 metalické.

Obtížnost manipulace s kabelovými vedeními je dána zejména tím, že práce budou prováděny v chladném období, tedy v době pro manipulaci nevhodném, nicméně tento stav vyplynul z postupné opravy mostu a dalších okolností (možností provádění prací nad dálnicí s ohledem na provoz apod.), které nebylo možno předem předpokládat.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Miroslav Knopp MT Kladno

M. Knopp

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

114

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

BH Construction spol. s r.o.

Ing. Michal Pánek
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4

„Havarijní oprava mostu ev.č. 00518 – 0 u obce Rudná“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 297/00066001/2017, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla, který se nemohl předvídat. Na základě projednání dopravních opatření se zástupci ŘSD není možno s ohledem na období provádění prací realizovat postup výstavby tak, jak byl navržen v dokumentaci PDPS, i když toto technické řešení bylo předběžně ŘSD schváleno. S ohledem na období provádění nesouhlasí ŘSD s provedením dopravních omezení, což vyplynulo z jednání na ŘSD 05.10.2017. V návaznosti na to bylo nutno navrhnout alternativní postup výstavby.

Jako jediné možné řešení bylo navrženo provést pod nosnou konstrukcí ochrannou konstrukci, která umožní provádění prací bez podstatného omezení provozu na dálnici. Tu je potřeba realizovat tak, aby tvořila ochranu před pádem materiálu, pracovních prostředků, ale i proti zatečení vody při betonáži a následném ošetřování betonu atd. Proto je navržena jako řešení pevná podlaha doplněná o nepropustnou vrstvu.

Uvedené technické řešení na straně jedné znamená doplnit konstrukci podlahy, na straně druhé nebudou realizována některá předpokládaná dopravní opatření.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Uvedenou úpravu nebylo možno předpokládat, ŘSD původní koncepci odsouhlasilo, ale s ohledem na období, kdy je stavba prováděna, nebyl z jeho strany dán souhlas s omezením provozu v původně dohodnutém rozsahu.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje (114)
příspěvková organizace
Zborovská 11 Praha 5
IČO: 20065994 DIČ: CZ00666001

M. Knopp
Miroslav Knopp MT Kladno

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

BH Construction spol. s r.o.

Ing. Michal Pánek
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4

„ Havarijní oprava mostu ev.č. 00518 – 0 u obce Rudná“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 297/00066001/2017, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla, který se nemohl předvídat. Po demontáži OK mostu bylo zjištěno, že v místě původních ložisek není reálné kotvit tahové síly kombinovaným ložiskem pro přenos tlakových i tahových reakcí, protože po detailním zaměření výšek a rozměrů dosedací plochy není pod NOK dostatek prostoru pro osazení takových ložisek. Proto bylo nutno se vrátit k původnímu řešení, pod NOK osadit ložiska výhradně pro přenos svislých sil a pro přenos záporných (tahových) reakcí instalovat na mostě nové zařízení na podobném principu, jako byly původní třmeny obepínající nad podporový příčník. Pro instalaci třmenů je nezbytné provést jejich výrobu (původní není možno použít), dodat je na stavbu, namontovat a aktivovat, pro zachycení k úložnému prahu je potřeba provést navrtání a vlepování zavít tyčí a provést podlití konstrukce třmenů.

Uvedená změny vyplynula z detailního vyhodnocení stavu a rozměrů plochy pod původní nosnou konstrukcí a ložisky, která byla v době přípravy opravy mostu nepřístupná, současně bylo až po demontáži OK vyhodnotit stav povrchu v místě ložiska a možnosti kotvení tahových sil v tomto místě.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (114)
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 0066001 DIČ: CZ00066001
Miroslav Knopp MT Kladno