

DI



933/2017/2017

12627

Dodatek č. 933/2017/1
o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno
IČO: 44994575
zastoupené ředitelem
Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D.
(dále jen „*příjemce*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s článkem 10 odst. 3 Smlouvy č. 933/2017 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017 ze dne 30. 6. 2017

tento Dodatek:

Článek 2
Účel Dodatek

Účelem tohoto Dodatku je stanovení maximální částky finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele příjemci na rok 2017 a provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na usnesení Výboru SFDI č. 1117 ze dne 26. dubna 2017, kterým byly schváleny finanční prostředky pro projekt „**Systém kontroly rozměrů vozidel**“ – ISPROFOND 5006210285, a na položkový rozpočet akce.

Článek 3
Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 4, odstavec 3 nově zní:

16 793 016,25 Kč

(slovy: šestnáctmilionůsedmsetdevadesátřítisícešestnáctkorunčeskýchdvacetpěthaléřů)

z toho

a) pro akci uvedenou v odst. 1 písm. a) maximálně částku

438 825,24 Kč

(slovy: čtyřistatřicet osmtisíc osmdvacetpět korun českých dvacet čtyři haléřů)

která je nevyčerpaným zůstatkem částky 1 604 000,00 Kč určené na financování akce, pro kterou byl přiznán příspěvek v této výši, což odpovídá 99,97 % souhrnu celkových nákladů akce, které činí 1 604 431,00 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je uložen v jednom vyhotovení u příjemce a v jednom vyhotovení u poskytovatele.

b) pro akci uvedenou v odst. 1 písm. b) maximálně částku

1 211 106,24 Kč

(slovy: jedenmiliondvěstějedenácttisícstošestkorunčeskýchdvacetčtyřihaléřů)

která je nevyčerpaným zůstatkem částky 1 621 000,00 Kč určené na financování akce, pro kterou byl přiznán příspěvek v této výši, což odpovídá 99,97 % souhrnu celkových nákladů akce, které činí 1 621 463,00 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je uložena v jednom vyhotovení u příjemce a v jednom vyhotovení u poskytovatele.

c) pro akci uvedenou v odst. 1 písm. c) maximálně částku

8 733 966,03 Kč

(slovy: osmmilionůsedmsetřicettřítisícdevětsetšedesátšesttisíc korun českých třihaléře)

která je nevyčerpaným zůstatkem částky 9 997 000,00 Kč určené na financování akce, pro kterou byl přiznán příspěvek v této výši, což odpovídá 99,99 % souhrnu celkových nákladů akce, které činí 9 997 500,00 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je uložena v jednom vyhotovení u příjemce a v jednom vyhotovení u poskytovatele.

d) pro akci uvedenou v odst. 1 písm. d) maximálně částku

1 760 929,75 Kč

(slovy: jedenmilionsedmsetšedesáttisícdevětsetdvacetdevětkorunčeskýchsedmdesátpět-haléřů)

kteřá je nevyčerpaným zůstatkem částky 2 105 000,00 Kč určené na financování akce, pro kterou byl přiznán příspěvek v této výši, což odpovídá 100 % souhrnu celkových nákladů akce, které činí 2 105 000,00 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je uložena v jednom vyhotovení u příjemce a v jednom vyhotovení u poskytovatele.

e) pro akci uvedenou v odst. 1 písm. e) maximálně částku

988 053,99 Kč

(slovy: devětsetosmdesátosmtisícpadesáttřikorunčeskédevadesátdevěthaléřů)

kteřá je nevyčerpaným zůstatkem částky 1 156 000,00 Kč určené na financování akce, pro kterou byl přiznán příspěvek v této výši, což odpovídá 100 % souhrnu celkových nákladů akce, které činí 1 156 000,00 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je uložena v jednom vyhotovení u příjemce a v jednom vyhotovení u poskytovatele.

f) pro akci uvedenou v odst. 1 písm. f) maximálně částku

2 621 000,00 Kč

(slovy: dvamilionyšestsetdvacetjedentisícakorunčeských)

což odpovídá 99,51% souhrnu nákladů projektu uvedeného v odst. 1, písm. f), které činí 2 633 668,6 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku, *Smlouvy o dílo se zhotovitelem CAMEA, spol. s r.o. ze dne 22.9.2017* (263 368,60 Kč vč. DPH) a *Smlouvy o dílo s dodavatelem Český metrologický institut ze dne 18.10.2017*, ve znění jejího Dodatku ze dne 16.11.2017 (399 300 Kč vč. DPH), které jsou uloženy v jednom vyhotovení u příjemce a v jednom vyhotovení u poskytovatele. Příjemce prohlašuje, že tento zhotovitel a tento dodavatel byli vybráni v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“),

Tato částka je limitní a závazná a v případě, že by v průběhu realizace akce došlo k navýšení skutečně vynaložených nákladů projektu, je příjemce povinen toto navýšení hradit z vlastních prostředků.

g) pro akci uvedenou v odst. 1 písm. g) maximálně částku

1 039 135,00 Kč

(slovy: jedenmilióntřicetdevěttisícstotřicetpětkorunčeských)

což odpovídá 100,00% souhrnu plánovaných nákladů akce v roce 2017, které činí 1 039 135 Kč vč. DPH dle Výborem SFDI dne 26.4.2017 schválené žádosti o příspěvek. Výše příspěvku bude upřesněna po předložení Smlouvy o dílo vč. položkového rozpočtu. Před upřesněním výše poskytovaného příspěvku nebudou finanční prostředky pro tuto akci uvolněny příjemci k čerpání. Tato částka je limitní a závazná a v případě, že by v průběhu

realizace akce došlo k navýšení skutečně vynaložených nákladů akce je příjemce povinen toto navýšení hradit z vlastních prostředků.

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Nedílnou součástí tohoto Dodatku je jeho příloha:
Příloha č. 1 - Položkový rozpočet akce uvedené v čl. 4 odst. 1, písm. f)
3. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena, zůstávají v platnosti beze změny.
4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu s tím, že poskytovateli náleží tři jeho vyhotovení a příjemci dvě vyhotovení Dodatku.

V Praze dne 18 -12- 2017

V Brně dne 18 -12- 2017

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

.....
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
ředitel CDV, v.v.i.

ISPROFOND 5006210285 – „Systém kontroly rozměrů vozidel“

Položkový rozpočet akce – detailní

Položka	Specifikace	Náklady v tis. Kč vč. DPH	Typ nákladů
E01 Instalace měřicího systému a organizační zajištění přípravy měření (1.4.2017 – 31.7.2017)		Celkem E01 879,322	
	- 2 specialisté VaV v dopravě - analytik - (538h*310Kč/h = 166 780 Kč) - 2 specialisté VaV dopravě – výzkumný pracovník/statistik (202h*281Kč/h = 56 762 Kč) - 1 odborný pracovník (17h*240Kč/h = 4 080 Kč)	227,622	Osobní náklady
	- 10 cest Praha – Brno a zpět, stravné – 2*115 Kč při cestě dvou pracovníků na dobu 12 h a více = 2300 Kč, u dvou cest bude ubytování dvou osob na 1 noc po cca 2 000Kč/os. = 8 000 Kč	10,300	Cestovné
	- Nákup literatury – předpisy, normy, - PHM pro 10 cest Brno – Praha a zpět (1 cesta 440 km); 6 Kč/km = 26 400 Kč	41,400	Materiál
	- Instalace zařízení na mýtnou bránu – montáž + zprovoznění systému pro sběr dat	350,000	Další provozní náklady
	- Kamera LPR	250,000	Subdodávky
E02 Příprava měření, zajištění vozidel, vlastní měření (1.6.2017 – 30.9.2017)		Celkem E02 828,735	
	- 2 specialisté VaV v dopravě - analytik (571h*310Kč/h = 177 010 Kč) - 2 specialisté VaV dopravě – výzkumný pracovník/statistik (235h*281Kč/h = 66 035 Kč) - 1 odborný pracovník (34h*240Kč/h = 8 160Kč)	251,205	Osobní náklady
	- 19 cest Brno – Praha a zpět, stravné – 2*115 Kč při cestě dvou pracovníků na dobu 12 h a více = 4370 Kč, u dvou cest bude ubytování dvou osob na 1 noc po cca 2 000Kč/os. = 8 000 Kč	12,370	Cestovné
	- Nákup ochranného oblečení - Nákup měřicích pomůcek - PHM pro 19 cest Brno – Praha a zpět: cesta tam a zpět cca 440 km, 6 Kč/km, 50 160 Kč	65,160	Materiál
	- Pronájem a příprava vozidel, sběr a přenos dat	100,000	Další provozní náklady
	- Kalibrační laboratoř akreditovaná pro kalibraci měřidel v oboru délka a úhel.	400,000	Subdodávky
E03 Vyhodnocení výsledků měření a zpracování návrhu metodiky (1.9.2017 – 31.12.2017)		Celkem E03 534,817	

	<ul style="list-style-type: none"> - 2 specialisté VaV v dopravě – analytik (571h*310Kč/h = 177 010 Kč) - 2 specialisté VaV dopravě – výzkumný pracovník/statistik (235h*281Kč/h = 66 035 Kč) - 1 odborný pracovník (34h*240Kč/h = 8 160 Kč) - 1 ekonom projektu (42h*251Kč/h = 10 542 Kč) 	261,747	Osobní náklady
	- ostatní osobní náklady – brigádník pro asistenci při vyhodnocování výsledků měření (84h*110 Kč/h = 9 240 Kč)	9,240	OON
	- 9 cest Brno – Praha a zpět, stravné – 2*115 Kč při cestě dvou pracovníků na dobu 12 h a více = 2 070 Kč, u dvou cest bude ubytování dvou osob na 1 noc po cca 2000Kč/os. = 8000 Kč	10,070	Cestovné
	<ul style="list-style-type: none"> - doplňková ověřovací měření, přenos a analýza dat - služby spojené s přípravou a uspořádáním závěrečného semináře pro zainteresované pracovníky (PČR, správce komunikací...) 	150,000	Další provozní náklady
	- 9 cest Brno – Praha a zpět: cesta tam a zpět cca 440 km, 6 Kč/km, 23 760 Kč	23,760	Materiál
	- znalecký posudek ČMI	80,000	Subdodávky
Režijní náklady			
	režie 25 % z přímých neinvestičních nákladů, po odečtení subdodávek	378,218	režie

Podrobnější specifikace prováděných prací v jednotlivých etapách.

1. Instalace měřicího systému a organizační zajištění přípravy měření.

Zajištění uzavírky komunikace, pronájem techniky potřebné pro instalaci. Montáž měřicího systému včetně kabeláže a osazení skříně elektroniky. Provedení zapojení do stávající soustavy a zajištění a propojení datových přenosů. Test systému a nastavení parametrů jednotlivých senzorů.

2. Příprava měření, zajištění vozidel, vlastní měření

Výběr, zajištění a příprava vozidel pro měření s ohledem na klasické a speciální případy nákladů. Příprava a provedení statických měření vozidel, zahájení kalibrace a provedení dynamického měření.

3. Vyhodnocení výsledků měření a zpracování návrhu metodiky

Analýza a vyhodnocení naměřených dat. Sběr dat normálních přejezdů z dopravního proudu vozidel. Srovnání výsledků testovacích vozidel a vozidel z dopravního proudu s ohledem na systematickost, spolehlivost a opakovatelnost. Příprava a zpracování návrhu vlastní metodiky s ohledem na vyhodnocené výsledky.

Uvedené hodinové sazby (superhrubá mzda) nepřekračují sazby pro srovnatelné pracovní pozice podle MPSV (byly zjištěny údaje z Informačního systému o průměrných výdělích – <http://www.mpsv.cz/ISPV.php> – a navýšeny na superhrubou mzdu).

V návrhu projektu		Podle ISPV	
Funkce	Sazba [Kč]	Funkce	Sazba [Kč]
Analytik	310	2141 – Specialista v oblasti VaV v dopravě	343
Výzkumný pracovník/statistik	281	3314 – Odborný pracovník v oblasti statistiky	313
Odborný pracovník	240	2141 – Specialista v oblasti VaV v dopravě	343
Ekonom projektu	251	1211 – Ekonomický náměstek	660

Položkový rozpočet souhrnný

Položka	Specifikace	Náklady v tis. Kč vč. DPH
		Celkem
Osobní náklady (vč. odvodů)		749,8
	mzdové náklady	544,6
	ostatní osobní náklady (DPP, DPČ)	9,2
	odvody SP, ZP, SF	196
DDHM		0
DDNM		0
Služby a subdodávky		730
Ostatní přímé náklady		763
	další provozní náklady	600
	spotřební materiál	130,3
	cestovné	32,7
Režijní náklady		378,22
Náklady celkem (po zaokrouhlení)		2 621

Pozn.: Subdodávky vč. pořízení DHM (kamera LPR) ve výši 250 tis. Kč

