

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo

č. smlouvy objednatele: S 640 160 300 17

evid. číslo registru VZ:

64017128

č. smlouvy zhotovitele: 2017/1011/0792

(20170314)

„Oprava koleje v úseku Hronov - Police nad Metují“

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

Bankovní spojení: Česká národní banka, č. účtu: xxx

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: xxx

xxx

b) ve věcech technických: xxx

xxx

xxx

Kontaktní adresa, adresa pro zasílání smluvní korespondence a faktur:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259, poštovní schránka 26

501 01 Hradec Králové

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel:

Společnost obchodních společností s názvem: „OK HroPo“

se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677

PSČ 530 02

Založená společníky:

Název: **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

Sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČ: 25253361

DIČ: CZ25253361

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441

Zastoupená: **Ing. Pavlem Mužíkem**, členem představenstva

(dále jen „vedoucí společník“)

a

Název: **GJW Praha spol. s r.o.**

Sídlo: Mezitraťová 137, Hloubětín, 198 21 Praha 9

IČ: 41192869

DIČ: CZ41192869

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

Zastoupená: **Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D.**, obchodním ředitelem, na základě plné moci ze dne 7. 6. 2017.

(dále jen „společník“)

smlouvou o společnosti ze dne 6. 10. 2017.

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: xxx

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: xxx

b) ve věcech technických: xxx

c) vedoucí prací: xxx

Kontaktní adresa: viz sídlo vedoucího společníka

(dále jen zhotovitel)

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo „**Oprava koleje v úseku Hronov - Police nad Metují**“, číslo smlouvy objednatele: S 640 160 300 17, číslo smlouvy zhotovitele: 2017/1011/0792 a 20170314 (dále jen „Smlouva o dílo“), s účinností dnem uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z následujících důvodů:

- A. Oproti předpokladu bylo rozhodnuto o tom, že bude část vyzískaných dřevěných prachů ze stavby ponechána okovaných z důvodu jejich dalšího možného využití.
- B. V průběhu stavby byla oproti projektové dokumentaci přehodnocena výměna části kolejnic. Z uvedeného důvodu došlo ke snížení množství prací při ojedinělé výměně kolejnic, zvýšení prací při posunu kolejnic, zvýšení prací při dělení kolejnic kyslíkem a snížení objemu přeprav.
- C. Objednatel dodal kolejnice jiných délek, než byl předpoklad v projektové dokumentaci. Důsledkem této změny došlo ke zvýšení počtu svarů celkem o 31 kusů svarů kolejnic 49E1.
- D. Zajišťovací značky byly oproti projektové dokumentaci osazeny pouze v charakteristických bodech, tj. na začátcích a koncích přechodnic a začátcích a koncích kružnicových částí oblouků. Došlo tedy ke snížení objemu prací potřebných k osazení zajišťovacích značek, snížení počtu dodaných zajišťovacích značek a ke snížení počtu dodaných betonových sloupků pro konzolou značku.
- E. V průběhu stavby byl zjištěn nevyhovující stav žel. spodku ve větším rozsahu, než předpokládala projektová dokumentace. Bylo tedy rozhodnuto o navýšení rozsahu použití konstrukční vrstvy prachového podloží z výstužné geotextilie.
- F. Projektová dokumentace předpokládala přeložení stávajících sítí v místě provádění stavby. V průběhu stavby bylo zjištěno, že skutečné vedení těchto sítí není v kolizi s probíhající stavbou. Přeložení stávajících sítí tedy nebylo realizováno.
- G. Dle projektové dokumentace měla být v rámci stavby na mostním objektu provedena demontáž původní podlahy a montáž nově vyrobené podlahy z žebrovaných plechů. Tyto práce nebyly provedeny, jelikož byly provedeny v rámci jiné, dříve realizované stavby.

Celková výše méně prací činí: 1 623 662,10 Kč

(slovy: jeden milion šest set dvacet tři tisíc šest set šedesát dva korun českých deset haléřů),

Celková výše víceprací činí: 326 324,00 Kč
(slovy: tři sta dvacet šest tisíc tři sta dvacet čtyři korun českých).

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z důvodů výše popsaných méně prací a víceprací snížila o částku ve výši 1 297 338,10 Kč (slovy: jeden milion dvě stě devadesát sedm tisíc tři sta třicet osm korun českých deset haléřů).

Celková cena díla bez DPH tak po přepočtu činí 33 249 779,72 Kč (slovy: třicet tři milionů dvě stě čtyřicet devět tisíc sedm set sedmdesát devět korun českých sedmdesát dva haléřů).

II. Změny smlouvy

1) **Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem Název a předmět díla, se doplňuje o následující odstavce:**

3.8. V nabídce zhotovitele na provedení díla obdržené dne 17. 10. 2017 se v části „Soupis prací s výkazem výměr“ upravuje množství měrných jednotek u následujících položek:

- položka č. 13 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 95 kusů (viz čl. I. odst. A tohoto dodatku),
- položka č. 17 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 855 metrů (viz čl. I. odst. B tohoto dodatku),
- položka č. 23 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – zvýšení množství měrných jednotek o 933 metrů (viz čl. I. odst. B tohoto dodatku),
- položka č. 25 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – zvýšení množství měrných jednotek o 438 kusů (viz čl. I. odst. B tohoto dodatku),
- položka č. 37 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – zvýšení množství měrných jednotek o 31 kusů (viz čl. I. odst. C tohoto dodatku),
- položka č. 48 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 4 kusy (viz čl. I. odst. D tohoto dodatku),
- položka č. 49 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 4 kusy (viz čl. I. odst. D tohoto dodatku),
- položka č. 50 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 4 kusy (viz čl. I. odst. D tohoto dodatku),
- položka č. 57 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 47,851 tun (viz čl. I. odst. B, E tohoto dodatku),
- položka č. 58 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – snížení množství měrných jednotek o 33,837 tun (viz čl. I. odst. F, G tohoto dodatku),
- položka č. 76 (část SO 1.1 - Železniční svršek) – zvýšení množství měrných jednotek o 420 m² (viz čl. I. odst. E tohoto dodatku),
- položka č. 17 (část SO 1.2 – Železniční spodek) – snížení množství měrných jednotek o 1365 m (viz čl. I. odst. F tohoto dodatku),
- položka č. 1 (část SO 1.2 – Výměna mostnic) – snížení množství měrných jednotek o 1,871 m² (viz čl. I. odst. G tohoto dodatku),
- položka č. 2 (část SO 1.2 – Výměna mostnic) – snížení množství měrných jednotek o 0,130 tuny (viz čl. I. odst. G tohoto dodatku),
- položka č. 3 (část SO 1.2 – Výměna mostnic) – snížení množství měrných jednotek o -18,7 m² (viz čl. I. odst. G tohoto dodatku),
- položka č. 4 (část SO 1.2 – Výměna mostnic) – snížení množství měrných jednotek o -18,7 m² (viz čl. I. odst. G tohoto dodatku).

2) **Čl. 5. Smlouvy o dílo, s názvem Cena za dílo, odstavec 5.1., se mění a nově zní:**

5.1 Cena za zhotovení díla je stanovena dohodou jako nejvýše přípustná a činí:

bez DPH: **33 249 779,72 Kč**

slovy: třicet tři milionů dvě stě čtyřicet devět tisíc sedm set sedmdesát devět korun českých sedmdesát dva haléřů

Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a technologických postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady zhotovitele na provedení díla, včetně likvidace odpadu.

Výše DPH bude účtována dle účinného zákona o DPH.

III. Závěrečná ujednání

- 1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti.
- 2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel a objednatel obdrží každý po dvou vyhotoveních. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění dodatku v registru smluv.
- 3) Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

V Hradci Králové dne 20.12.2017
Za objednatele:

V Pardubicích dne 19.12.2017
Za zhotovitele:

Otisk razítka:.....

Otisk razítka:.....

.....
Ing. Vladimír Filip
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

.....
Ing. Pavel Mužík
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
člen představenstva

V Pardubicích dne
Za zhotovitele:

Otisk razítka:.....

.....
Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.
GJW Praha spol. s r.o.
na základě plné moci

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím
Registru smluv dne