

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

452 Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal (I. část)

X452 Úštěk-Loveckovice (I. část)

Platí od 15.9.2016 do 9.12.2017

Linka 001452: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNI DNY

Zóna	Císlo spoje: Císlo linky:	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	129	131	133	135	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	
		452	X452	452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	452	452
631 Úštěk,sídlisté		4:37							6:33																				
631 Úštěk,nám.		4:39							6:35																				
631 Úštěk,žel.st.		4:41							6:37																				
631 Úštěk,motel		4:42							6:38																				
631 Úštěk,Habřina		4:45							6:41																				
631 Úštěk,Dolní Vysoké																													
631 Úštěk,Habřina																													
642 Úštěk,Hradec		4:50							6:46																				
642 Levin,Horní Vysoké		4:52							6:48																				
336 Verneřice		4:35				5:47	6:37				6:57		7:47																
641 Loveckovice,Mukařov,rozc.0.4		4:38				5:50	6:40				7:00		7:50			11:47													
641 Loveckovice,Levinské Petrovice,rozc.		4:41				5:53	6:43				7:03		7:53			11:53													
641 Loveckovice	přj.	4:43	4:54			5:55	6:45				7:05	7:36	7:55		9:50														
641 Loveckovice	odj.	4:44		4:56		5:58					6:53	7:07	7:56		9:53														
641 Loveckovice,Lukavice		4:45		4:57		5:59					6:54	7:08	7:57		9:54														
641 Loveckovice,Touchofny				4:59							7:10		7:59																
641 Loveckovice,Klínky		4:46		5:00		6:00					6:55	7:11	8:00		9:55														
641 Loveckovice,Knínice											6:58				9:58														
641 Loveckovice,Knínice,rozc.		4:48		5:02		6:02					7:02	7:13	8:02		10:02														
153 Týniště		4:52									7:17																		
153 Zubrnice		4:54		5:04		6:04					7:04	7:19	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04												
152 Leština		4:57		5:07		6:07					7:07	7:22	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07												
152 Leština,host.		4:58		5:08		6:08					7:08	7:23	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08												
152 Malé Březno		5:01		5:11		6:11					7:11	7:26	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11												
151 Velké Březno,žel.st.		5:04		5:14		6:14					7:14	7:29	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14												
151 Velké Březno	přj.	5:05		5:15		6:15					7:15	7:30	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15												
151 Velké Březno	odj.	5:06		5:16		6:16					7:16	7:31	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16												
151 Valtřov,osada		5:08		5:18		6:18					7:18	7:33	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18												
151 Valtřov,žel.st.		5:09		5:19		6:19					7:19	7:34	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19												
101 Svádov,žel.st.		5:12		5:22		6:22					7:22	7:37	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22												
101 Svádov,osada		5:13		5:23		6:23					7:23	7:38	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23												
101 Ústí n.L.,Olšinky		5:14		5:24		6:24					7:24	7:39	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24												
101 Ústí n.L.,Jedáňice		5:16		5:26		6:26					7:26	7:41	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26												
101 Ústí n.L.,Krajský soud		5:18		5:28		6:28					7:28	7:43	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28												
101 Ústí n.L.,Mírové nám.		5:21		5:31	5:56	6:31					6:56	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31												
101 Ústí n.L.,Divadlo	přj.	5:23		5:33	5:58	6:33					6:58	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33												
101 Ústí n.L.,Divadlo	odj.	5:25		5:35	6:00	6:35					7:00	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35												
101 Ústí n.L.,Hraničář		5:26		5:36	6:01	6:36					7:01	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36												
101 Ústí n.L.,poliklinika		5:28		5:38	6:03	6:38					7:03	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38												
101 Ústí n.L.,Beethovenova		5:30		5:40	6:05	6:40					7:05	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40												
101 Ústí n.L.,Bukov,městský stadion		5:32		5:42	6:07	6:42					7:07	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42												
101 Ústí n.L.,pod Holoméří		5:34		5:44	6:09	6:44					7:09	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44												
101 Ústí n.L.,Božtěšická		5:36		5:46	6:11	6:46					7:11	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46												
101 Ústí n.L.,Božtěšice		5:38		5:48	6:13	6:48					7:13	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48												
101 Ústí n.L.,Strážky,obec		5:41		5:51	6:16	6:51					7:16	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51												
131 Liboucheč,Zdarek		5:43		5:53	6:18	6:53					7:18	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53												
131 Liboucheč,Knínice,rozc.1.0		5:44		5:54	6:19	6:54					7:19	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54												
131 Velké Chvojno,Malé Chvojno,rozc.		5:46		5:56	6:21	6:56					7:21	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56												
131 Liboucheč,statek		5:47		5:57	6:22	6:57					7:22	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57												
131 Liboucheč,OBÚ	přj.	5:49		5:59	6:24	6:59					7:24	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59												
131 Liboucheč,OBÚ	odj.	5:49		5:59	6:24	6:59					7:24	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59												
131 Liboucheč,Nový Liboucheč		5:52		6:02	6:27	7:02					7:27	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02												
135 Tisá,dětský domov		5:54		6:04	6:29	7:04					7:29	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04												
135 Tisá,rozc.Sněžník 5.0		5:55		6:05	6:30	7:05					7:30	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05												
135 Tisá,kult.dům		5:56		6:06	6:31	7:06					7:31	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06												
135 Tisá,statek		5:57		6:07	6:32	7:07					7:32	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07												
135 Tisá,rozc.Antonínov 0.5		5:58		6:08	6:33	7:08					7:33	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08												
137 Petrovice,rozc.Krásný Les		6:02		6:12	6:37	7:12					7:37	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12												
137 Petrovice,škola		6:03		6:13	6:38	7:13					7:38	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13												
137 Petrovice,u Marvanu		6:05		6:15	6:40	7:15					7:40	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15												
137 Petrovice,záv.		6:07		6:17	6:42	7:17					7:42	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17												
137 Petrovice,u dubu		6:08		6:18	6:43	7:18					7:43	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18												
137 Petrovice,konečná		6:09		6:19	6:44																								

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

452 Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratál (II. část)

X452 Úštěk-Lovečkovice (II. část)

Platí od 15.9.2016 do 9.12.2017

Linka 001452: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovínkách 211,513 25 Semily

SOBOTA + NEDELE

Zóna	Císlo spoje: Císlo linky	201	203	201	205	207	203	209	211	205	213	215	207	217	219	221
		452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	452
631 Úštěk,sidliště				7:37			11:37			15:37			19:37			
631 Úštěk,nám.				7:39			11:39			15:39			19:39			
631 Úštěk,žel.st.				7:41			11:41			15:41			19:41			
631 Úštěk,motel				7:42			11:42			15:42			19:42			
631 Úštěk,Habřina				7:45			11:45			15:45			19:45			
631 Úštěk,Dolní Vysoké				∩			∩			∩			∩			
631 Úštěk,Habřina				∩			∩			∩			∩			
642 Úštěk,Hradec				7:50			11:50			15:50			19:50			
642 Levin,Horní Vysoké				7:52			11:52			15:52			19:52			
336 Verneřice	4:44			∩		9:49	∩			13:49			17:49			
641 Lovečkovice,Mukařov,rozc.0.4	4:47			∩		9:52	∩			13:52			17:52			
641 Lovečkovice,Levinské Petrovice,rozc.	4:50			∩		9:55	∩			13:55			17:55			
641 Lovečkovice	přj. 4:52			7:54		9:57	11:54			13:57			15:54			17:57
641 Lovečkovice	odj. 4:53			∩		9:58	∩			13:58			15:58			17:58
641 Lovečkovice,Lukavice	4:54			∩		9:59	∩			13:59			15:59			17:59
641 Lovečkovice,Touchovny	∩			∩		∩	∩			∩			∩			∩
641 Lovečkovice,Klínky	4:55			8:00		10:00	∩			12:00			14:00			16:00
641 Lovečkovice,Krnice	∩			∩		∩	∩			∩			∩			∩
641 Lovečkovice,Krnice,rozc.	4:57			8:02		10:02	∩			12:02			14:02			16:02
153 Týniště	∩			∩		∩	∩			∩			∩			∩
153 Zubrnice	4:59			8:04		10:04	∩			12:04			14:04			16:04
152 Leština	5:02			8:07		10:07	∩			12:07			14:07			16:07
152 Leština,host.	5:03			8:08		10:08	∩			12:08			14:08			16:08
152 Malé Březno	5:06			8:11		10:11	∩			12:11			14:11			16:11
151 Velké Březno,žel.st.	5:09			8:14		10:14	∩			12:14			14:14			16:14
151 Velké Březno	přj. 5:10			8:15		10:15	∩			12:15			14:15			16:15
151 Velké Březno	odj. 5:11			6:16		8:16	10:16			12:16			14:16			16:16
151 Valtřov,osada	5:13			6:18		8:18	10:18			12:18			14:18			16:18
151 Valtřov,žel.st.	5:14			6:19		8:19	10:19			12:19			14:19			16:19
101 Svádov,žel.st.	5:17			6:22		8:22	10:22			12:22			14:22			16:22
101 Svádov,osada	5:18			6:23		8:23	10:23			12:23			14:23			16:23
101 Ústí n.L.,Olšinky	5:19			6:24		8:24	10:24			12:24			14:24			16:24
101 Ústí n.L.,Joděnice	5:21			6:26		8:26	10:26			12:26			14:26			16:26
101 Ústí n.L.,Krajský soud	5:23			6:28		8:28	10:28			12:28			14:28			16:28
101 Ústí n.L.,Mírové nám.	5:26			6:31		8:31	10:31			12:31			14:31			16:31
101 Ústí n.L.,Divadlo	přj. 5:28			6:33		8:33	10:33			12:33			14:33			16:33
101 Ústí n.L.,Divadlo	odj. 5:30			6:35		8:35	10:35			12:35			14:35			16:35
101 Ústí n.L.,Hraničář	5:31			6:36		8:36	10:36			12:36			14:36			16:36
101 Ústí n.L.,poliklinika	5:33			6:38		8:38	10:38			12:38			14:38			16:38
101 Ústí n.L.,Beethovenova	5:35			6:40		8:40	10:40			12:40			14:40			16:40
101 Ústí n.L.,Bukov,městský stadion	5:37			6:42		8:42	10:42			12:42			14:42			16:42
101 Ústí n.L.,pod Holoméří	5:39			6:44		8:44	10:44			12:44			14:44			16:44
101 Ústí n.L.,Božtěšická	5:41			6:46		8:46	10:46			12:46			14:46			16:46
101 Ústí n.L.,Božtěšice	5:43			6:48		8:48	10:48			12:48			14:48			16:48
101 Ústí n.L.,Strážky,obec	5:46			6:51		8:51	10:51			12:51			14:51			16:51
131 Liboucheč,Zdarek	5:48			6:53		8:53	10:53			12:53			14:53			16:53
131 Liboucheč,Krnice,rozc.1.0	5:49			6:54		8:54	10:54			12:54			14:54			16:54
131 Velké Chvojnko,Malé Chvojnko,rozc.	5:51			6:56		8:56	10:56			12:56			14:56			16:56
131 Liboucheč,statek	5:52			6:57		8:57	10:57			12:57			14:57			16:57
131 Liboucheč,ObÚ	přj. 5:54			6:59		8:59	10:59			12:59			14:59			16:59
131 Liboucheč,ObÚ	odj. 7:01			9:01		11:01	∩			13:01			15:01			17:01
131 Liboucheč,Nový Liboucheč	7:04			9:04		11:04	∩			13:04			15:04			17:04
135 Tisá,dětský domov	7:06			9:06		11:06	∩			13:06			15:06			17:06
135 Tisá,rozc.Sněžník 5.0	7:07			9:07		11:07	∩			13:07			15:07			17:07
135 Tisá,kult.dům	7:08			9:08		11:08	∩			13:08			15:08			17:08
135 Tisá,slatek	7:09			9:09		11:09	∩			13:09			15:09			17:09
135 Tisá,rozc.Antonínov 0.5	7:10			9:10		11:10	∩			13:10			15:10			17:10
137 Petrovice,rozc.Krásný Les	7:14			9:14		11:14	∩			13:14			15:14			17:14
137 Petrovice,škola	7:15			9:15		11:15	∩			13:15			15:15			17:15
137 Petrovice,u Marvanu	7:17			9:17		11:17	∩			13:17			15:17			17:17
137 Petrovice,záv.	7:19			9:19		11:19	∩			13:19			15:19			17:19
137 Petrovice,u dubu	7:20			9:20		11:20	∩			13:20			15:20			17:20
137 Petrovice,konečná	7:21			9:21		11:21	∩			13:21			15:21			17:21
- Bahratál,grenzübergang	7:22			9:22		11:22	∩			13:22			15:22			17:22

Vysvětlivky:

↗ přestup na navazující spoj

∩ spoj jede po jiné trase

△ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⊙ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.

Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.

Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Ⓜ spoj přepravuje jízdní kola od 25.3. do 30.10., nejvýše 6 kol

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

452 Bahratál-Ústí n.L.-Verneřice-Úštěk (II. část)

X452 Lovečkovice-Úštěk (II. část)

Plati od 15.9.2016 do 9.12.2017

Linka 001452: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovínkách 211,513 25 Semily

SOBOTA + NEDELE

Zóna	Císlo spoje: Císlo linky	202	204	202	206	208	204	210	212	206	214	216	208	218	220
		452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452	X452	452	452
Zastávka		Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†
- Bahratál, grenzübergang		4:33			7:33	9:33		11:33	13:33		15:33	17:33		20:33	21:40
137 Petrovice, konečná		4:34			7:34	9:34		11:34	13:34		15:34	17:34		20:34	21:41
137 Petrovice, u dubu		4:35			7:35	9:35		11:35	13:35		15:35	17:35		20:35	21:42
137 Petrovice, záv.		4:36			7:36	9:36		11:36	13:36		15:36	17:36		20:36	21:43
137 Petrovice, u Marvanů		4:38			7:38	9:38		11:38	13:38		15:38	17:38		20:38	21:45
137 Petrovice, škola		4:40			7:40	9:40		11:40	13:40		15:40	17:40		20:40	21:47
137 Petrovice, rozc. Krásný Les		4:41			7:41	9:41		11:41	13:41		15:41	17:41		20:41	21:48
135 Tisá, rozc. Antonínov 0.5		4:45			7:45	9:45		11:45	13:45		15:45	17:45		20:45	21:52
135 Tisá, statek		4:46			7:46	9:46		11:46	13:46		15:46	17:46		20:46	21:53
135 Tisá, kult.dům		4:47			7:47	9:47		11:47	13:47		15:47	17:47		20:47	21:54
135 Tisá, rozc. Sněžník 5.0		4:48			7:48	9:48		11:48	13:48		15:48	17:48		20:48	21:55
135 Tisá, dětský domov		4:49			7:49	9:49		11:49	13:49		15:49	17:49		20:49	21:56
131 Libouchec, Nový Libouchec		4:51			7:51	9:51		11:51	13:51		15:51	17:51		20:51	21:58
131 Libouchec, ObÚ	přj.	4:54			7:54	9:54		11:54	13:54		15:54	17:54		20:54	22:01
131 Libouchec, ObÚ	odj.	4:56	5:56		7:56	9:56		11:56	13:56		15:56	17:56		20:56	22:01
131 Libouchec, statek		4:57	5:57		7:57	9:57		11:57	13:57		15:57	17:57		20:57	22:02
131 Velké Chvojno, Malé Chvojno, rozc.		4:59	5:59		7:59	9:59		11:59	13:59		15:59	17:59		20:59	22:04
131 Libouchec, Knínice, rozc. 1.0		5:01	6:01		8:01	10:01		12:01	14:01		16:01	18:01		21:01	22:06
131 Libouchec, Zdárek		5:02	6:02		8:02	10:02		12:02	14:02		16:02	18:02		21:02	22:07
101 Ústí n.L., Strážky, obec		5:04	6:04		8:04	10:04		12:04	14:04		16:04	18:04		21:04	22:09
101 Ústí n.L., Božtěšice		5:07	6:07		8:07	10:07		12:07	14:07		16:07	18:07		21:07	22:12
101 Ústí n.L., Božtěšická		5:09	6:09		8:09	10:09		12:09	14:09		16:09	18:09		21:09	22:14
101 Ústí n.L., pod Holoméří		5:11	6:11		8:11	10:11		12:11	14:11		16:11	18:11		21:11	22:16
101 Ústí n.L., Bukov, městský stadion		5:13	6:13		8:13	10:13		12:13	14:13		16:13	18:13		21:13	22:18
101 Ústí n.L., Beethovenova		5:15	6:15		8:15	10:15		12:15	14:15		16:15	18:15		21:15	22:20
101 Ústí n.L., poliklinika		5:17	6:17		8:17	10:17		12:17	14:17		16:17	18:17		21:17	22:22
101 Ústí n.L., Hraničář		5:19	6:19		8:19	10:19		12:19	14:19		16:19	18:19		21:19	22:24
101 Ústí n.L., Divadlo	přj.	5:20	6:20		8:20	10:20		12:20	14:20		16:20	18:20		21:20	22:25
101 Ústí n.L., Divadlo	odj.	5:22	6:22		8:22	10:22		12:22	14:22		16:22	18:22		21:22	22:30
101 Ústí n.L., Malá Hradební		5:23	6:23		8:23	10:23		12:23	14:23		16:23	18:23		21:23	22:31
101 Ústí n.L., hl.nádr.		5:25	6:25		8:25	10:25		12:25	14:25		16:25	18:25		21:25	22:33
101 Ústí n.L., Krajský soud		5:27	6:27		8:27	10:27		12:27	14:27		16:27	18:27		21:27	22:35
101 Ústí n.L., Joděnice		5:29	6:29		8:29	10:29		12:29	14:29		16:29	18:29		21:29	22:37
101 Ústí n.L., Olšinky		5:31	6:31		8:31	10:31		12:31	14:31		16:31	18:31		21:31	22:39
101 Svádov, osada		5:32	6:32		8:32	10:32		12:32	14:32		16:32	18:32		21:32	22:40
101 Svádov, žel.st.		5:33	6:33		8:33	10:33		12:33	14:33		16:33	18:33		21:33	22:41
151 Valtřov, žel.st.		5:36	6:36		8:36	10:36		12:36	14:36		16:36	18:36		21:36	22:44
151 Valtřov, osada		5:37	6:37		8:37	10:37		12:37	14:37		16:37	18:37		21:37	22:45
151 Velké Březno	přj.	5:39	6:39		8:39	10:39		12:39	14:39		16:39	18:39		21:39	22:47
151 Velké Březno	odj.	6:40			8:40	10:40		12:40	14:40		16:40	18:40			22:47
151 Velké Březno, žel.st.		6:41			8:41	10:41		12:41	14:41		16:41	18:41			22:48
152 Malé Březno		6:44			8:44	10:44		12:44	14:44		16:44	18:44			22:50
152 Leština, host.		6:47			8:47	10:47		12:47	14:47		16:47	18:47			22:52
152 Leština		6:48			8:48	10:48		12:48	14:48		16:48	18:48			22:53
153 Zubrnice		6:51			8:51	10:51		12:51	14:51		16:51	18:51			22:56
153 Týniště															
641 Lovečkovice, Knínice, rozc.		6:53			8:53	10:53		12:53	14:53		16:53	18:53			22:58
641 Lovečkovice, Knínice															
641 Lovečkovice, Klínky		6:56			8:56	10:56		12:56	14:56		16:56	18:56			23:01
641 Lovečkovice, Touchofny															
641 Lovečkovice, Lukavice		6:57			8:57	10:57		12:57	14:57		16:57	18:57			23:02
641 Lovečkovice		6:58	7:01		8:58	10:58	11:01	12:58	14:58	15:01	16:58	18:58	19:01		23:03
641 Lovečkovice, Levinské Petrovice, rozc.					9:01			13:01			17:01				23:05
641 Lovečkovice, Mukařov, rozc.0.4					9:04			13:04			17:04				23:07
336 Verneřice					9:07			13:07			17:07				23:09
642 Levín, Horní Vysoké			7:03				11:03			15:03			19:03		
642 Ústěk, Hradec			7:05				11:05			15:05			19:05		
631 Ústěk, Habřina			7:10				11:10			15:10			19:10		
631 Ústěk, Dolní Vysoké															
631 Ústěk, Habřina															
631 Ústěk, motel			7:13				11:13			15:13			19:13		
631 Ústěk, žel.st.			7:14				11:14			15:14			19:14		
631 Ústěk, nám.			7:16				11:16			15:16			19:16		
631 Ústěk, sídliště			7:17				11:17			15:17			19:17		

Vysvětlivky:

- ∩ spoj jede po jiné trase
 - △ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 - Ⓞ jede v sobotu
 - † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
 Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.
 Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
 Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.
- ♻ spoj přepravuje jízdní kola od 25.3. do 30.10., nejvýše 6 kol
 - ♣ spoj zastavuje jen pro vystupování

Vymezení linek a spojů

výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů na lince X452 za období od 15.9. do 30.11.2016

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	101	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	102	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	103	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	104	11,0	48	528,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	105	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	106	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	107	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	108	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	109	11,0	48	528,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	110	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	111	11,0	48	528,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	112	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	113	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	114	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	115	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	116	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	117	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	118	9,0	48	432,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	201	9,0	25	225,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	202	9,0	25	225,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	203	9,0	25	225,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	204	9,0	25	225,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	205	9,0	25	225,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	206	9,0	25	225,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	207	9,0	25	225,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Ústecko	X452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	208	9,0	25	225,00	provoz od 15.9.2016 do 30.11.2016
Celkem za oblast						9 864,00	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce
základní cena na 1 km
doplňková cena na 1 km
úspora na 1 km
uplatní se doplňková cena
uplatní se úspora
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km	9864,00	
km		
Kč/km	50,00	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km		Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km		Dopravce doplní příslušnou cenu
km	0 Kč	0,00
km	0 Kč	0,00
Kč	493200,00	

Standardy kvality a bezpečnosti

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková základní vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 13 let.

Dopravce dále všechna vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Základní vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Jedná se o autobus s kapacitou do 20 míst k sezení**
- **Kapacita vozu, karoserie**
 - min. 20 míst k sezení,
 - jedny dveře ovládané z místa řidiče
- **Bezpečnost a výkon**
 - hydraulický nebo elektrický retardér;
 - přední mlhové světlomety;
 - maximální rychlost alespoň 90 km/h.
- **Prostor pro cestující, komfort**
 - Klimatizace prostoru pro cestující ve voze - po celou dobu plnění udržovat ve voze na spoji teplotu 18 – 26 °C; měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sec. od zavření všech dveří vozidla a ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou, následně budou odečteny případné odchylky měřidla;
- **Informační systém pro cestující**
 - Směrová cedule v rámečku umístěná v pravém dolním rohu na předním okně

- **GPS**
 - zařízení na on-line sledování polohy vozidla v reálném čase.
- **Elektronický odbavovací systém**
 - dle požadavků blíže specifikovaných v příloze č. 4 této smlouvy.

Standardy kvality a bezpečnosti pro zálohová vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková zálohová vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 14 let.

Zálohová vozidla používaná k plnění této smlouvy nemusí být jednotného designu a provedení jako vozidla základní.

Dopravce všechna zálohová vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Zálohová vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Kapacita vozu, karoserie**
 - min. 20 míst k sezení;
 - min. jedny dveře ovládané z místa řidiče
- **Bezpečnost a výkon**
 - maximální rychlost vozidla typu alespoň 80 km/h
- **Prostor pro cestující, komfort**
 - topení ve voze - po celou dobu plnění udržovat ve voze na spoji teplotu alespoň 18 – 26 °C; měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sec. od zavření všech dveří vozidla, přičemž následně budou zohledněny případné odchylky měřidla.

- **Informační systém pro cestující**
 - Směrová cedule v rámečku umístěná v pravém dolním rohu na předním okně
- **Elektronický odbavovací systém**
 - alespoň jedno zálohové vozidlo bude vybaveno elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy č. 4 této smlouvy tak, aby v případě potřeby využití zálohového vozidla nebylo nutné odmontovávat elektronický odbavovací systém z vozidla základního.

Služby související s provozováním dopravy

1. Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech základních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to v následující struktuře:

RZ	značka/ typ	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE]	klimatizace [ANO/NE]
----	----------------	--------------	---------------------------	--------------------------	---	---------------------------	-------------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy nejpozději 3 dny od data změny základního vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. Péče o interiér a vzhled vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech dopravních prostředků používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení dopravních prostředků (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně dopravních prostředků, odstraňovat jakékoliv znečištění dopravních prostředků. V souvislosti s odstraňováním znečištění dopravních prostředků je Dopravcem povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid dopravních prostředků (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).

3. Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na spojích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součástky označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty letní – dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv
- Vázanka

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění této smlouvy. Řidič nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek. Vzhledem k tomu, že se jedná o klimatizovaná vozidla, není třeba povolovat úlevy z využití stejnokroje.

Každý řidič musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách a mít výbornou místní znalost trasy včetně zastávek.

Řidič je povinen na spoji zajistit vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

4. Operativní nasazování zálohových vozidel

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet zálohových vozidel pro případ výpadku vozidel základních. Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 20 minut, Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících z místa předčasného ukončení jízdy vozidla dále v pravidelné trase předčasně ukončeného spoje.

5. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly zálohovými,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení pomocí pojízdného dispečera.

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D41D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 4 smlouvy. S ohledem na předpokládané zavedení IDS na území Ústeckého kraje a s tím související nezbytností zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců musí čipové karty vydávané Dopravcem dle této smlouvy splňovat veškeré níže uvedené parametry, mít definovanou vnitřní strukturu a požadované zabezpečení.

II. Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty

Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty je definována standardem MAD3 a obsahuje dopravní aplikaci IDS ÚK, která se skládá ze 4 kompletních aplikací a 4 rezervních aplikací pro případné další doplnění struktury BČK IDS ÚK. Každá aplikace obsahuje jeden nebo více souborů s daty, jejich popis je uveden dále.

1. Personalizační aplikace

Personalizační aplikaci tvoří 2 soubory s informacemi o kartě a o jejím držiteli.

a) Informace o kartě

V tomto souboru jsou obsaženy základní informace o kartě:

- Identifikace vydavatele
- Identifikace sítě
- Logické číslo karty
- Počátek platnosti karty
- Konec platnosti karty
- Bezpečnostní prvky

b) Informace o držiteli

Tento soubor obsahuje informace vztahující se k držiteli karty:

- Datum narození držitele
- Pohlaví držitele
- Jméno a Příjmení držitele
- Další bezvýznamový identifikátor
- 2x Profil držitele, včetně platnosti od - do

V případě přenosných anonymních karet jsou údaje o držiteli nahrazeny ekvivalenty.

2. Aplikace Průkazy/Benefity

Obecná aplikace je tvořena 5 stejnými soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů.

Podrobný obsah souborů bude určen až při konkrétním využití daného souboru.

3. Aplikace jízdenky IDS

Celkem 10 souborů tvoří aplikaci Jízdenky IDS. V nich jsou uloženy informace o jízdních dokladech, jejich kontrole a případně i místenkách (v IDS ÚK nevyužito).

a) Soubor jízdenka

Ve struktuře BČK IDS ÚK je vyhrazeno místo pro celkem 5 souborů s informacemi o jízdních dokladech. Ke každému z nich zároveň náleží další

soubor o Kontrole jízdenky.

O jízdních dokladech jsou zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Kód prodejce dokladu
- Číslo kupónu v rámci karty
- Typ dokladu
- Zařízení, které doklad prodalo
- Počátek a konec platnosti dokladu (datum a čas)
- Informace o profilu cestujícího
- Odkaz na soubor s místenkou
- Povolené dopravní prostředky, třída, trasa
- Typ transakce
- Měna a cena jízdního dokladu
- Číslo SAM (Security Access Module) provádějícího zápis
- Počet cestujících
- Další dopravně-tarifní informace

b) Kontrola jízdenky

O kontrole jízdenky jsou do BČK zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Identifikace dopravce provádějícího kontrolu
- Datum, čas, linka, spoj, vozidlo, zóna, stanice místa kontroly
- Číslo zařízení, kterým byla kontrola provedena
- Počítadlo přestupů
- Počet jízd na časový kupón

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 5 souborů kontrol jízdenek.

c) Místenka

Tento soubor obsahuje informace o místence:

- Datum a čas platnosti
- Číslo linky, spoje a vozu
- Vozovou třídu
- Typ prodejní transakce
- Počet místenek a čísla sedadel (až 4)
- Měna a cena

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 2 soubory místenek.

4. Aplikace Elektronická peněženka (dále jen „EP“)

Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky.

d) Nastavení EP

Obsahuje informace o základním nastavení EP. Jsou to:

- Identifikace sítě
- Kód vydavatele EP
- Maximální hodnota EP
- Minimální hodnota EP
- Maximální výše debetu
- Maximální výše dobití
- Datum expirace EP
- Povolený debet ano/ne
- Měna EP

e) Osobní nastavení EP

Obsahuje informace o aktuálním uživatelském nastavení EP. V IDS ÚK se

s tímto souborem aktuálně nepracuje.

f) Hodnota EP

Tento soubor obsahuje pouze informaci o aktuální hodnotě EP.

g) Log EP

Slouží pro uchování informací o posledních pěti transakcích. Soubor obsahuje tyto informace:

- Pořadové číslo transakce na EP
- Hodnota EP před transakcí
- Hodnota transakce
- Číslo zařízení, které provedlo transakci
- Číslo SAM, který provedl záznam
- Datum transakce
- Čas transakce
- Typ operace (debet, kredit atp.)

5. Rezervní aplikace

Rezervní aplikace neobsahují žádné soubory a jsou určeny pro budoucí potenciální využití.

III. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
- „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ vydaným dne 14.12.2010 Sdružením pro dopravní telematiku.

Detailní informace o způsobu zabezpečení a práci s bezkontaktní čipovou kartou budou dopravci sděleny až po podpisu dohody o mlčenlivosti.

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

- dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IDS ÚK.

Poznámka: Dokument „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ je dostupný na adrese:

http://www.sdt.cz/download/doc/Zakladni_technicke_Parametry_EOC_dle_SDT.pdf

3. V souladu s výše uvedenými dokumenty jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. Potřebné SAM si zajistí dopravce od svého dodavatele a zabezpečení SAM provede Ústecký kraj.

IV. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím

1. Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.). Objednatel je oprávněn vyhradit si kdykoliv během Doby plnění této smlouvy, že bude vydávání čipových karet namísto Dopravce zajišťovat sám

nebo prostřednictvím třetího subjektu; Dopravce bude v takovém případě povinen čipové karty vydávané Objednatelem, resp. jím pověřenou třetí osobou při odbavování cestujících plně akceptovat a zajistit jejich kompatibilitu s elektronickým odbavovacím systémem používaným Dopravcem.

2. Dopravce bude vydávat čipové karty ve variantách:

- Přenosná karta
- Osobní karta
 - bez evidence osobních údajů
 - s evidencí osobních údajů

a) Přenosná karta

- Přenosná karta je určena pro libovolného cestujícího a její vydání ani používání není podmíněno zpracováním osobních údajů žadatele o vydání nebo držitele karty. Jediným evidovaným identifikátorem této karty je identifikační číslo karty. Ke každé kartě bude držiteli vydán tzv. certifikát, který bude určen k prokázání vlastnictví konkrétní čipové karty. Rovněž tento certifikát neobsahuje žádné osobní údaje držitele karty.
- V případě nutnosti řešení procesů životního cyklu karty, jako je například blokace, zrušení, převod elektronických peněz zpět na hotovost atp. musí být předložen vydaný certifikát ke kartě, bez něj nebude provedení jakéhokoliv procesu s kartou možné.

b) Osobní karta bez evidence osobních údajů

- Osobní karta je určena pro konkrétního cestujícího a její vydání je podmíněno souhlasem se zpracováním osobních údajů žadatele o její vydání. Karta obsahuje kromě evidenčního čísla také další osobní údaje, jako jsou fotografie, jméno a příjmení držitele, datum narození držitele.
- Analogicky k přenosné kartě bude také k osobní kartě vydáván certifikát, kterým bude držitel při řešení procesů životního cyklu karty prokazovat vlastnictví konkrétní karty.
- Dopravce nepovede žádnou databázi osobních údajů držitelů BČK.

c) Osobní karta s evidencí osobních údajů

Objednatel, nebo jím pověřený subjekt, povedou centrální registr osobních údajů držitelů BČK vydaných dopravci zapojenými do IDS, a to za účelem řešení životního cyklu BČK. Držitel osobní karty tak bude mít možnost, v případě udělení souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely řešení procesů životního cyklu karty, řešit procesy životního cyklu BČK pouze předložením osobního dokladu, tj. bez certifikátu. Dopravce zde bude vystupovat jako zpracovatel osobních údajů pro Objednatele, správce osobních údajů, a bude pro něj zajišťovat veškeré služby front-office. Nutnou podmínkou pro tuto činnost je vybavení prodejního místa čipových karet výpočetní technikou (samostatné PC se čtečkou BČK) a on-line připojením k centrálnímu serveru registru databáze osobních údajů držitelů BČK.

3. V souvislosti s vydáváním čipových karet je Dopravce povinen dodržovat zejména, nikoliv však výlučně, níže uvedené povinnosti:

- a) Dopravce zabezpečí čipovou kartu proti neoprávněným zásahům do vnitřní struktury čipové karty vlastními klíči;
- b) Dopravce na BČK vymezí prostor a inicializuje (provede úvodní formátování a zabezpečení) dopravní aplikaci IDS, která bude mít pro

všechny dopravce jednotnou strukturu definovanou Objednatelem a která bude ve vlastnictví Objednatele. Pro každé pracoviště inicializace musí Dopravce disponovat alespoň jedním SAM modulem s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k celé vnitřní struktuře čipové karty a s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k vnitřní struktuře dopravní aplikace. Inicializaci provede Dopravce dle algoritmů a principů dodaných Objednatelem,

- c) Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dle vzoru dodaného Ústeckým krajem.
- d) Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty. Prodejním místem čipových karet bude informační kancelář dle přílohy č. 3 smlouvy. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.;
- e) Při vydávání čipových karet je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky zákona č.101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění („zákon o ochraně osobních údajů“);
- f) Dopravce nesmí vést žádnou evidenci osobních údajů držitelů čipových karet ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů;
- g) Procesy odbavení, elektronické odbavovací zařízení a procesy evidence údajů z elektronických odbavovacích zařízení musí splňovat požadavky zákona o ochraně osobních údajů (odbavovací systém dopravce bude zpracovávat osobní údaje držitelů karet jiných vydavatelů);
- h) Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě;
- i) O inicializaci dopravní aplikace na čipové kartě musí být proveden záznam do logu obsahující číslo čipové karty, její platnost (od) – (do) a kód Dopravce, který kartu vydal;
- j) Pro případ ztráty čipové karty, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);
- k) Doba platnosti čipových karet musí být omezena datem 31. 12. 2024 a po tomto datu již nebudou karty dopravce v rámci IDS akceptovány. To neplatí, uzavře-li Objednatel s Dopravcem v době trvání této smlouvy jiný smluvní vztah na zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji, který svou dobou trvání přesáhne platnost této smlouvy.
- l) Dopravce je povinen vydávat čipové karty a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (bez evidence osobních údajů):	95 Kč
--	-------

(osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	
Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (s evidencí osobních údajů): (osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	95 Kč
Vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná: (anonymní – přenosná čipová karta musí být vydána na počkání)	95 Kč
Vydání čipové karty při ztrátě, zcizení, nefunkčnosti, neuznané reklamaci, nebo změně osobních údajů vytištěných na kartě	95 Kč
Vydání karty při uznané reklamaci	zdarma
Zablokování karty	zdarma
Odblokování karty	30 Kč
Minimální vklad do elektronické peněženky	0 Kč
Maximální vklad do elektronické peněženky	ekvivalent v Kč odpovídající částce 150 EUR
Minimální částka pro zpětnou výměnu elektronických peněz	0 Kč
Nutné náklady na zpětnou výměnu elektronických peněz	30Kč
Poplatek za vyhotovení výpisu o pohybech na kartě	20Kč/strana A4
Poplatek za vyhotovení opisu dokladu o zakoupení jízdného či dobití elektronické peněženky	20Kč

m) Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet a elektronickou peněženkou povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz související; v souvislosti s elektronickou peněženkou platí, že:

- elektronický peněžní prostředek je přijímán pro úhradu jízdného a dovozného v dopravních prostředcích vydavatele (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS) a příjemců (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS);
- příjemcem elektronických peněžních prostředků je dopravce, který na základě smlouvy s vydavatelem uznává ve svých dopravních prostředcích i elektronické peněžní prostředky vydavatele;
- užíváním elektronického peněžního prostředku se rozumí bezhotovostní platby jízdenek a nabíjení elektronických peněženek v dopravních prostředcích a předprodejních kancelářích vydavatele, příjemců nebo osoby, která je smluvně oprávněna nabíjet tyto

elektronické peněžní prostředky.

Dopravce je dle zákona o platebním styku povinen provádět zpětnou výměnu elektronických peněz uložených na čipových kartách dle této smlouvy jejím držitelům. Porušením této povinnosti vznikne Objednateli vůči Dopravci peněžní pohledávka z této smlouvy odpovídající výši částky zpětně nevyměněných elektronických peněz, kterou je Objednatel oprávněn čerpat z bankovní záruky dle čl. 3 odst. 7 této smlouvy a následně odpovídající částky vyplácet držitelům předmětných čipových karet.

- n) Dopravce je povinen vést veškeré údaje o čipových kartách vydávaných dle této smlouvy odděleně od údajů ostatních jím případně vydávaných karet;
- o) Dopravce je povinen ukládat hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených na čipové karty vydávané dle této smlouvy odděleně od hotovosti vložené do ostatních jím případně vydávaných karet (tedy na zvláštním účtu); Dopravce je v této souvislosti povinen zasílat Objednateli pravidelné měsíční výpisy o zůstatku na tomto zvláštním účtu;
- p) Majitelem čipové karty je Dopravce;
- q) V případě předčasného ukončení této smlouvy (před koncem Doby plnění) je Dopravce povinen zejména:
 - umožnit držitelům jím vydaných čipových karet používání těchto čipových karet až do skončení jejich platnosti (do 31.12.2024);
 - předat Objednateli veškeré informace o čipových kartách, o zůstatku elektronického platebního prostředku a o časovém jízdném na čipových kartách k datu předčasného ukončení smlouvy;
 - převést veškerou hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených do čipových karet vydaných Dopravcem dle této smlouvy k datu předčasného ukončení smlouvy na bankovní účet určený za tím účelem Objednatel.

Po splnění všech výše uvedených podmínek tohoto odstavce převezme Objednatel, resp. jím pověřený třetí subjekt, veškeré závazky Dopravce vyplývající ze zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění a převezme za Dopravce řešení životního cyklu čipových karet (nové čipové karty Dopravce však již nebudou vydávány).

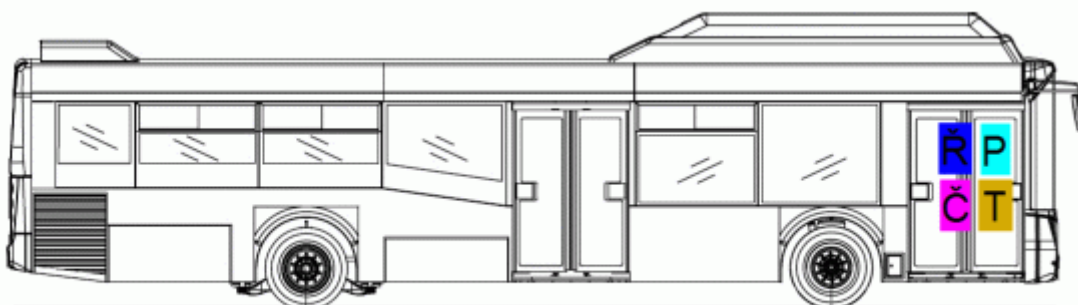
V. Vydávání průkazů na slevu

1. Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č.1/2013 ze dne 28. listopadu 2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

VI. Odbavovací zařízení v linkové autobusové dopravě

1. Všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení

- cestujících prostřednictvím čipových karet dle této přílohy č. 4 smlouvy.
2. Pro nasazení zónově-relačního tarifu IDS ÚK musí odbavovací zařízení (dále jen „OZ“) dopravce:
- pracovat s bezkontaktními čipovými kartami Mifare DESfire EV1 přes komunikační rozhraní dle ISO 14443 „Identifikační karty, Bezkontaktní karty s integrovanými obvody, Karty s vazbou na blízko“;
 - splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - mít veškeré klíče a bezpečnostní algoritmy pro práci s bezkontaktní čipovou kartou uložené na SAM, zařízení musí proto disponovat pro účely odbavení dokladů IDS ÚK jedním volným SAM slotem, nebo SAM modulem s dostatkem místa pro dodatečné umístění algoritmů a klíčů IDS ÚK. Bezpečnostní klíče dodá Ústecký kraj;
 - k inicializaci zařízení používat rozdělený autentifikační klíč (autentifikace – ověření identity uživatele tzn. obsluha se musí vůči zařízení identifikovat pomocí PIN, hesla, osobní čipové karty nebo kontaktního identifikačního čipu, či jinou ekvivalentní cestou);
 - být v pravidelných intervalech validováno vůči centrálnímu serveru HSM IDS ÚK;
 - splňovat podmínky zákona č.101/2000Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů pracujících s daty z odbavovacího zařízení dopravce;
 - být pro systém IDS ÚK identifikovatelné jedinečným označením (například výrobním číslem strojku);
 - provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s BČK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na BČK při nástupu cestujícího, dobití EP) v časovém limitu 2s.
3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je předpokládán nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobití elektronické peněženky, zakoupení elektronické nebo papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.



V obrázku jsou použity následující značky:

Č – čtečka karet

P – pokladna na uchovávání hotovosti

Ř – řídicí jednotka s ovládacím terminálem

T – tiskárna papírových dokladů

4. Odbavovací zařízení pro linkovou dopravu musí umožnit prodej papírových jízdních dokladů, elektronických jízdních dokladů, dobítí elektronické peněženky, zobrazení informací o jízdních dokladech uložených na BČK a další níže specifikované funkce.

a) Prodej papírových jízdních dokladů:

- prodej papírového jízdního dokladu bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového časového jízdního dokladu (sedmidenní jízdné do 30 tarifních jednic) bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového jízdního dokladu pro spolucestujícího (platba elektronickou peněženkou), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).

b) Prodej elektronických jízdních dokladů:

- prodej elektronického přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu s použitím čipové karty (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej elektronického přestupního časového jízdního dokladu (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej integrovaného přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím čipové karty (platba elektronickou peněženkou) či bez použití čipové karty (platba v hotovosti), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).
- prodej elektronického časového jízdního dokladu do libovolného místa IDS,

c) Další operace:

- dobítí elektronické peněženky na čipové kartě vydané i jiným dopravcem či vydavatelem;
- kontrola elektronického jízdního, které má cestující na kartě již při nástupu do vozidla.
- storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu;

d) Další požadované funkce:

- upozornění obsluhy OZ na nutnost předložení průkazu na slevu;
- možnost zamezení provádění transakcí (všech nebo jen určených) s čipovými kartami určeného vydavatele;
- možnost pracovat s výjimkami z tarifu (zákaz prodeje určených druhů dokladů v určených zónách nebo časových obdobích atp.);
- zápis záznamu o provedení transakce do logu a na čipovou kartu, a to jak pro prodej jízdního dokladu, tak i pro samotné odbavení;
- pro obsluhu jednoduchý prodej jízdního dokladu do cílové zóny mimo aktuální linku (např. výběrem z číselníku zastávek/zón);
- jednoduché procházení všech jízdních dokladů na čipové kartě;
- OZ musí v souvislosti se zavedením plánovaných změn na jednotlivých linkách pracovat s aktuálně platnými daty (do určitého data) a dále mít v sobě uloženu alespoň jednu sadu dat s definovanou platností v budoucnu (od určitého data);
- nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (wifi, bluetooth, GPRS), a to včetně

přenosu dat z jednotných číselníků do OZ;

5. Za účelem jednotného vzhledu papírových jízdních dokladů IDS ÚK Ústecký kraj dodá všem zaintegrovaným autobusovým dopravcům papír do tiskáren jízdních dokladů zabezpečený ochrannými prvky dle svého uvážení nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu. Bez souhlasu Objednatele není Dopravce oprávněn používat papír k jiným účelům, než k tisku jízdních dokladů IDS ÚK a příjmových dokladů vydaných k jízdním dokladům IDS ÚK uložených na BČK a k dobití EP a k tisku certifikátu k BČK. Dopravce sdělí Objednateli nejpozději 6 měsíců před datem zahájení provozu dle této Smlouvy parametry papíru do tiskáren odbavovacího zařízení (zejména šířku papíru a průměr role, příp. druh tiskárny).

6. Práce s linkami a tarify

Odbavovací zařízení může pracovat kromě linek zcela zařazených do IDS také s linkami, které jsou v IDS zařazeny jen částečně (částí trasy – typicky linka přes hranici kraje) nebo nejsou do IDS zařazeny vůbec (komerční linky). Pro tyto případy musí zařízení pojmout jak tarif IDS, tak i tarif dopravce platný na ostatních linkách. Zařízení pak musí pracovat s linkami tak, že když je:

- celá linka zařazena v IDS, používá tarif IDS,
- celá linka mimo IDS, používá tarif dopravce,
- linka zařazena do IDS jen částí trasy, tak pracuje zároveň s tarifem IDS a s tarifem dopravce (respektive volí mezi nimi).

Způsob přepínání mezi tarify (volby tarifu) je věcí nastavení zařízení, vždy však musí být splněno, že pokud je:

- nástupní zastávka v IDS a výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní zastávka mimo IDS a výstupní zastávka v IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka v IDS použije se tarif IDS.

7. Procesy prodeje jízdních dokladů IDS ÚK

a) Papírový jízdní doklad IDS ÚK

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),

Zařízení:

- vytiskne doklad,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

Uvedený proces je prakticky stejný jak pro jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, tak i pro časový kupón. U časového kupónu nelze slučovat jízdní doklady pro více cestujících, počet cestujících na jednom jízdním dokladu bude vždy jeden.

Při prodeji papírového časového kupónu zařízení nesmí povolit řidiči prodej mimo tarifem nastavený rámec (tj. nad 30 tarifních jednic).

b) Elektronický jízdní doklad IDS ÚK pro jednotlivou jízdu

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),
- vyzve cestujícího k přiložení karty.

Cestující následně přiloží kartu a zařízení zjistí její obsah.

Zařízení:

- při prodeji časového kupónu prohledá všechny sektory s časovými kupóny a nalezne-li časový doklad se stejnou zónově-relační platností a s časovou platností překrývající se s prodávaným dokladem, upozorní na to řidiče,
- zobrazí možnost volby platby (v hotovosti nebo elektronickou peněženkou),
- provede odečtení částky z elektronické penženky,
- zapíše doklad na kartu,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- vytiskne doklad,
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

c) Elektronický časový kupón

Proces je prakticky shodný při prodeji jízdenky pro jednotlivou jízdu i při prodeji časového kupónu (zde opět odpadá volba počtu jízdních dokladů – je vždy pouze jeden). Při prodeji časového jízdního dokladu je cena časového jízdního dokladu určena vždy z číselníku.

8. Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem

Přestupní jízdní doklady jsou i papírové jízdní doklady (pro jednotlivou jízdu, časové sedmidenní, Labe-Elbe). Tyto doklady jsou kontrolovány pouze vizuálně řidičem, do OZ jsou zaznamenány pouze při jejich výdeji, nikoliv při přestupu.

Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem na BČK je definován tak, že odbavovací zařízení po prohledání bezkontaktní čipové karty zobrazí řidiči na displeji pouze ty jízdní doklady, které jsou v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce.

a) Premisy

- OZ neprovádí kontrolu platnosti jízdního dokladu (dále jen „JD“), tuto pravomoc má řidič;
- OZ pouze zobrazuje jízdní doklady z BČK podle předem stanoveného pravidla (v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce);
- výstupní zastávka není důležitá, kontroluje se pouze platnost v nástupní zastávce;
- princip odbavení je totožný pro jízdenku pro jednotlivou jízdu i pro časový kupón, dále uvádíme pod zkratkou JD – „jízdní doklad“.

b) Popis procesu odbavení

- řidič na OZ nic nenastavuje a cestující přiloží BČK;
- OZ prohledá všechny JD na BČK a zobrazí pouze platný JD vybraný na

základě těchto požadavků (filtrů):

- časová platnost - porovná aktuální čas s údaji "od - do" na JD;
- prostorová platnost - z polohy GPS a jízdního řádu je OZ známa nástupní zastávka, z číselníku zařazení zastávek do zón je známa zóna nástupní zastávky, takto získanou zónu nástupní zastávky porovná OZ pomocí matice povolených cest s údaji "odkud - kam" na JD; výstupní zastávka se nekontroluje;
- vyfiltrovaný jízdní doklad zobrazí na displeji OZ;
- z vyfiltrovaného JD přečte OZ jeho TP (tarifní profil) a je-li TP žák, student, senior atp. zobrazí na displeji upozornění, že je třeba předložit průkaz na slevu; toto upozornění může být například formou nápisu "nutný průkaz žák 6-15"/"nutný průkaz žák 15-26" atp., nebo jinou barvou podkladu zobrazených údajů (JD bez nutnosti předložit průkaz například se šedivým podkladem, JD s nutností předložit průkaz na slevu žák například s oranžovým podkladem, atp. každý druh slevy/kategorii cestujících jinou barvou); v případě osobní bezkontaktní čipové karty není nutné předkládat průkaz na slevu, pokud je tato sleva aktivována na BČK, řidič však k provedení řádné kontroly potřebuje informaci o TP uloženém v profilu cestujícího na BČK, proto v tomto případě OZ zobrazí nápis „žák -15“, „student 15-26“, popř. „senior“ v zónách s MHD, ve kterých bude tato sleva poskytována dle platného tarifu;
- pokud je nalezeno z časového a prostorového hlediska více JD, prioritu zobrazení má ten JD, jehož časová platnost je kratší ("do" na JD nastane dříve) a řidič je upozorněn na existenci dalšího platného JD;
- řidič z trasy linky vyhodnotí, zdali je možné na JD jet, je-li více JD tak musí mít řidič možnost mezi JD jednoduše přepínat;
- vybraný JD řidič potvrdí klávesou a data o odbavení se zapíše do logu.

Poznámka: Za doklady neplatné z časového hlediska se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a časové kupóny, jejichž platnost již skončila, nebo časové kupóny zakoupené v předprodeji, jejichž platnost ještě nezačala. Za doklady neplatné z hlediska zónové–relační platnosti se považují takové jízdní doklady, jejichž platnost udaná maticí povolených cest neobsahuje kombinaci nástupní a výstupní zóny nastavenou na odbavovacím zařízení.

9. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení nových karet do systému,
- záznamy o vyřazení karet ze systému,
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných dopravcem),
- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
- záznamy o dobití elektronické peněženky,

- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů. Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).
- b) Vstupní data předává účtovatel dopravci. Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
 - záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
 - záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
 - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.
- Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).
- c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

10. Vzory jízdních a příjmových dokladů

Za účelem jednoduché kontroly jízdních dokladů řidičem při přestupu je nutné graficky rozlišovat jízdní doklady od dokladů příjmových (prodej JD uložených na BČK, nabití elektronické peněženky). Níže jsou uvedeny vzory jízdních dokladů o šířce 58 mm. Pro jinou šířku JD může Objednatel s Dopravcem dojednat jiný vzor vycházející z obdobných principů, tj. jednotnost v rámci IDS ÚK, odlišení jízdních dokladů od příjmových.

Vzor JD o šířce 58mm:

Jízdní doklad časový

Pokladna č.: XXXXXXXX	ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák		
Obchodní název Dopravce, pobočka		
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678	
PONDĚLÍ 7.1.2013	09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123	
<hr/>		
Jízdní doklad IDS ÚK	➡	4 mm
Cena vč. 15% DPH: 210,00 Kč	➡	3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 182,61 DPH 27,39 Kč		
7 dnů obyčejné	➡	4 mm
<hr/>		
Z: 801 Louny	➡	3 mm
Do: 833 Pnětluky	➡	3 mm
80,82,83,84		
Od: 07.01.2013	➡	3 mm
Do: 13.01.2013	➡	3 mm

Velikost písma

ostatní text 2 mm

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu

Velikost písma

Pokladna č.: XXXXXXXX	ČL: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013	09:31:31
Linka: 123	Spoj:123
<hr/>	
Jízdní doklad IDS ÚK	4 mm
Cena vč. 15% DPH: 10,00 Kč	3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 8,70 Kč DPH 1,30 Kč	
žák 6-15	4 mm
<hr/>	
Z: 801 Louny	3 mm
Do: 833 Pnětluky	3 mm
80,82,83,84	
Platí do: 07.01.2013 10:59	3 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za časový jízdní doklad uložený na BČK

Velikost písma

Pokladna č.: XXXXXXXX	ČL: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013	09:31:31
Linka: 123	Spoj:123
<hr/>	
Příjmový doklad	3 mm
Cena vč. DPH: 179,00 Kč	3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 155,65Kč DPH 15% 23,35 Kč	
IDS ÚK 7 dnů žák 15-26	
<hr/>	
Z: 801 Louny	
Do: 825 Lišňany	
Od: 07.01.2013	
Do: 13.01.2013	
<hr/>	
Starý zůstatek: 950,00 Kč	2,5 mm
Nový zůstatek: 771, 00 Kč	2,5 mm
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7	2,5 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za jízdenku pro jednotlivou jízdu uloženou na BČK

Pokladna č.: XXXXXXXX	ČL: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123

Příjmový doklad	
Cena vč. DPH: 14,40 Kč	
Cena bez DPH: 12,52Kč DPH 15% 1,88 Kč	
IDS ÚK obyčejná	

Z: 801 Louny	
Do: 833 Pnětluky	
Platí do: 07.01.2013 10:29	

Starý zůstatek: 950,00 Kč	
Nový zůstatek: 935, 60 Kč	
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7	

Velikost písma



3 mm



3 mm, pouze částka



2,5 mm



2,5 mm



2,5 mm

ostatní text 2 mm

**Smluvní přepravní podmínky
Dopravy
Ústeckého kraje**

platné od 1. července 2016

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]

Sídlo: **[bude doplněna adresa sídla společnosti]**

IČ: **[bude doplněno identifikační číslo společnosti]**

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ: 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhledávají tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.
- 1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.
- 1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).
- 1.4. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK (např. v Německu), bude cestující odbaven podle tarifu příslušného Dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

čl. 2. Základní pojmy

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD,a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

ČD jsou České dráhy a.s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

Dopravci provozující turistické linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK uznávají a vydávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjejí elektronické peněženky na BČK DÚK. Dopravci provozující turistické linky nebudou vydávat vlastní BČK DÚK.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

- 3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK a při přepravě vlakem ČD rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif ČD a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.
- 3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.
- 3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.
- 3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).
- 3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených

místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.

- 3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícím neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.
- 3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby
 - a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a.s. a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,
 - b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,
 - c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách.

čl. 4. Povinnosti cestujících

4.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,
- c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,
- d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;
- e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,
- f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,
- g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro ženy těmto osobám,
- i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,
- j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,
- l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,
- m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

- n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,
- o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),
- p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,
- q) nastupovat na loď a vystupovat z lodi pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodi,
- r) vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodi, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,
- b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,
- d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),
- e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,
- k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,
- m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,
- p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,
- r) poškozovat vozidlo.

- 4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.
- 4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:
- kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
 - znečišťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,
 - chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
 - provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
 - vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,
 - umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.
- 4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.
- 4.6. Při znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.
- 4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

čl. 5. Jízdní doklad

- 5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
- 5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.
- 5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.
- 5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).
- 5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Příjmový doklad“,
 - text „DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
 - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
 - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),
 - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
- druh jízdného,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH,
- logické a fyzické číslo BČK DÚK,
- zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Jízdní doklad DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
 - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
 - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
 - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
 - text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky.

Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

- 5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeč, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

- 6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.
- 6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:
- a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,
 - b) v předprodejních místech Dopravců,
 - c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD,
 - d) na kartách BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD,a.s. (www.dpmas.cz).
- 6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti.
- 6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.
- 6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve smluvních přepravních podmínkách nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.
- 6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.
- 6.7. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.
- 6.8. V MAD Děčín jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1,-, 2,-, 5,-, 10,-,

20,- a 50,-Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.

- 6.9. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrováných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.
- 6.10. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

- 7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Převavním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které
 - a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
 - b) údaje na nich byly svévolně změněny,
 - c) jsou použity neoprávněnými osobami,
 - d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
 - e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DUK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),
 - f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
 - g) nejedná se o originál.
- 7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, popř. pro danou jízdu (u žákovských průkazů), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.
- 7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

- 8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.
- 8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:
 - a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,
 - b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
 - c) je používán bez požadované fotografie,
 - d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
 - e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - f) je použit neoprávněnou osobou,
 - g) uplynula doba jeho platnosti,

- h) od konce školního/akademického uběhlo více než 3 měsíce, školní/akademický rok musí být potvrzen školou na žákovském průkazu,
- i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 15. narozeniny u průkazu pro žáka 6-15 let resp. 26. narozeniny u průkazu pro studenta 15–26 let) nebo
- j) nejde o originál.

8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen c) až j) je pověřená osoba oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

čl. 9. Přírážky k jízdnému

9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.

9.2. Pověřená osoba je oprávněna:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:

- a) pokud nemá platný jízdní doklad,
- b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
- c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

9.4. Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč.

- 9.5. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.
- 9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přírážku k jízdnému.
- 9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.
- 9.8. Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenositelné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.
- 9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracování a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

čl. 10. Vrácení jízdného

- 10.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestující spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.
- 10.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.
- 10.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,
 - a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: $\text{cena jízdenky} \times \text{počet uplynulých dnů platnosti} \times 0,06$,
 - b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: $\text{cena jízdenky} \times \text{počet uplynulých dnů platnosti} \times 0,02$.V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.
- 10.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:
 - a) při vyloučení z přepravy,
 - b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,
 - c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,
 - d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- 11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.
- 11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
- 11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.
- 11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

- 12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.
- 12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.
- 12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.
- 12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.
- 12.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

- 13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.
- 13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

- a) nabité zbraně,
 - b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,
 - c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,
 - d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,
 - e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,
 - g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,
 - h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,
 - i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.
- 13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.
- 13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:
- a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
 - b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
 - c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
 - d) nákupní tašky na kolečkách,
 - e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
 - f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
 - g) zdravotní pomůcky,
 - h) jedna souprava lyží,
 - i) sáně,
 - j) snowboard,
 - k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.
- 13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.
- 13.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:
- a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,
 - b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:
 - 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádrů,
 - 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,

- 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,
- c) prázdný dětský kočárek,
 - d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - e) pes bez schrány,
 - f) svázaný vánoční stromek,
 - g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.
- 13.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.
 - 13.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.
 - 13.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.
 - 13.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.
 - 13.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:
 - a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,
 - b) složeného přídatného vozíku k jízdnímu kolu a
 - c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezování. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.
 - 13.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.
 - 13.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

čl. 14. Přeprava živých zvířat

- 14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.
- 14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránkách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schránky. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.
- 14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.
- 14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schránky odmítnout, případně psa bez schránky z přepravy vyloučit.
- 14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

čl. 15. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

- 15.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.
- 15.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.
- 15.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:
 - a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,
 - b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

- 15.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DUK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:
 - a) dospělý 15+,
 - b) dítě 6-15,
 - c) student 15-26,
 - d) zaměstnanec Dopravce,

- e) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie.
- 15.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.
- 15.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.
- 15.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.
- 15.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.
- 15.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.
- 15.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.
- 15.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:
- a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,
 - b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,
 - c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,
 - d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.
- 15.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.
- 15.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.
- 15.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.
- 15.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.

- 15.16. Pokud není reklamáce uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 15.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.
- 15.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 15.12., 15.13. a 15.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.
- 15.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:
- a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,
 - b) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 16. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

- 16.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/proávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

Email: adr@coi.cz

Web: adr.coi.cz

čl. 17. Závěrečná ustanovení

- 17.1. Smluvní přepravní podmínky DÚK s účinností od 25. března 2016 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto smluvních přepravních podmínek DÚK.
- 17.2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 1. července 2016.
- 17.3. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:
- v sídle Ústeckého kraje,
 - v informačních kancelářích Dopravců,
 - v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK

Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK

Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK

Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

Příloha č. 1 SPP DÚK: Seznam Dopravců zapojených do DÚK

Plně integrovaní dopravci – vydávají a uznávají BČK DÚK; vydávají i uznávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjejí elektronické peněženky BČK DÚK; dle tarifních pravidel Tarifu DÚK se v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeč, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka uznávají též integrované papírové jízdní doklady DPmÚL a v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL:

1. ARRIVA TEPLICE s.r.o., Emílie Dvořákové 70, 415 01 Teplice, IČ 49900820,
2. Autobusy Karlovy Vary a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ 25332473,
3. BusLine, a.s., Na rovinkách 211, 513 25 Semily, IČ 28360010,
4. ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, IČ 60193425
5. Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín VI – Letná, IČ 62240935,
6. KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje, IČ: 27423069,
7. MBM rail s.r.o., Žižkova 595, 551 01 Jaroměř, IČ: 25277171,
8. Labská plavební společnost, s.r.o., Kamenická 692/199, 405 02 Děčín II – Nové Město, IČ: 27346471,
9. Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, IČ: 24158071.

Dopravci uvedení v bodech 6. až 9. nevydávají vlastní BČK DÚK, uznávají BČK DÚK ostatních plně integrovaných dopravců uvedených v bodech 1. až 5.

Částečně integrovaný dopravce – nevydává a neuznává BČK DÚK; vydává a uznává integrované papírové jízdní doklady DÚK a v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka dle tarifních pravidel Tarifu DÚK uznává integrované papírové jízdní doklady DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL:

1. České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ: 70994226,

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

Linky MHD Teplice - plně integrované linky; na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK:

- 1 Nová Ves - Bílá Cesta - Třešňovka - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Plavecká hala - Šanov II - Trnovany, Somet
- 2 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Trnovany - Anger
- 3 Šanov I lázně - Pražská - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Trnovany - Šanov II – Panorama
- 4 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Plavecká hala - Panorama
- 5 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Trnovany - Šanov II
- 6 Novoveská - Bílá cesta - Třešňovka - Libušina - Jateční - Hřbitovní - Dubská – Benešovo náměstí - Městské sály - Luna - Maršovská - Soběduhy - Trnovany, Somet
- 7 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Pražská - Prosetice
- 8 Hudcov - Buzulucká - Nemocnice - Bílinská - Valy - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Trnovany - Šanov II – Panorama
- 9 Prosetice - Šanov I lázně - Pražská - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Městské sály - Luna - Maršovská - Soběduhy - Olympia - Gagarinova - Šanov II
- 10 Nová Ves - Bílá Cesta - Třešňovka - Benešovo náměstí - Trnovany - Anger
- 11 Nová Ves - Třešňovka - Nemocnice - Benešovo náměstí - Trnovany - Šanov II – Panorama
- 12 Benešovo náměstí - Trnovany – Olympia

Linky MHD Bílina - plně integrované linky; na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK:

- 1 Bílina, sídl. ZCH- Bílina, žel. st.- Bílina, nám.- Bílina, poliklinika- Bílina, žel. st.- Bílina, pož. zbroj.- Bílina, sídl. ZCH
- 2 Bílina, sídl. ZCH- Bílina, nám.- Bílina, hřbitov- Bílina, poliklinika- Bílina, VMG I- Bílina, hřbitov- Bílina, pož. zbroj.- Bílina, sídl. ZCH
- 3 Bílina, VMG I- Chudeřice, záv.- Bílina, sídl. ZCH- Bílina, nám.- Bílina, poliklinika- Bílina, pož. zbroj.- Bílina, sídl. ZCH- Chudeřice, záv.- Bílina, VMG I

Linky MAD Děčín - plně integrované linky; na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK:

- 1 Chrochvice – Nemocnice
- 2 Bynov – Staré Město
- 4 Letná – Březiny
- 7 Želenice – Pod Nemocnicí
- 8 Autobusové nádraží – Velká Veleň
- 9 Autobusové nádraží – Nebočady
- 10 Krásný Studenec – Maxičky
- 12 Bělá – Folknáře
- 14 Škrabky – Loubí, Podskalí
- 29 Bynov – Nebočady
- 32 Želenice – Nebočady
- 33 Chrochvice – Jílové u Děčína

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

Linky PAD - linky příměstské autobusové dopravy; plně integrované linky; na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK;

dle tarifních pravidel Tarifu DÚK v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeck, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou na těchto linkách uznávány i integrované papírové jízdní doklady DPmÚL a v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL:

- 401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská (jen po území ČR)
- 402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín
- 403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole
- 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice
- 406 Lobendava-Dolní Poustevna
- 407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf
- 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany
- 409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna (jen po území ČR)
- 410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní
- 421 Česká Kamenice - Srbská Kamenice
- 422 Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice
- 423 Benešov n.Pl. - Žandov – Verneřice
- 424 Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice
- 431 Děčín - Malšovice,Javory - Malšovice,Borek
- 432 Libouchec - Děčín - Labská Stráň – Janov
- 433 Děčín - Jílové,Sněžník
- 434 Děčín - Hřensko,Mezná - Jetřichovice - Chřibská - Krásná Lípa
- 435 Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko – Schmilka (jen po území ČR)
- 436 Děčín - Dobrná - Huntířov - Srbská Kamenice - Jetřichovice,Vysoká Lípa
- 437 Děčín - Benešov n. Pl. - Verneřice – Rychnov
- 438 Jílové,Sněžník - Jílové - Děčín
- 450 Chlumeck - Ústí n.L. - Velké Březno – Děčín
- 451 Petrovice,Krásný Les-Ústí n.L.-Velké Březno-Homole u P.,Suletice
- 452 Bahratal-Ústí n.L.-Úštěk-Verneřice (jen po území ČR)
- 453 Libouchec-Velké Chvojno-Ústí n.L.-Malečov,Rýdeč
- 454 Chuderov,Žežice-Ústí n.L.-Teplice,Sobědruhy
- 455 Ústí n.L.-Povrly,Český Bukov
- 456 Ústí n.L.-Hostovice-Stebno,Chvalov
- 457 Ústí n.L.-Řehlovice-Řehlovice,Dubice
- 458 Ústí n.L.-Krupka-Teplice,Sobědruhy
- 459 Petrovice,Krásný Les-Petrovice
- 460 Libouchec-Libouchec,Čermná
- 481 Krupka,Bohosudov-Probořtov-Teplice-Žim
- 482 Probořtov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou
- 483 Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov
- 484 Teplice-Krupka,Fojtovice
- 485 Osek-Košťany-Teplice-Krupka,Soběchleby
- 486 Osek-Duchcov-Teplice-Chlumeck
- 487 Dubí-Teplice-Chlumeck
- 488 Duchcov-Teplice-Ústí nad Labem

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 489 Dubí-Teplice-Modlany
- 490 Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany
- 491 Dubí-Teplice-Duchcov
- 492 Dubí-Teplice-Košťany-Hrob
- 493 Teplice-Moldava,Dolní Moldava
- 494 Teplice-Proboštov-Dubí
- 495 Osek-Háj u Duchcova-Osek
- 498 Teplice-Bílina-Louny
- 499 Teplice-Světec-Rtyně n.Bílínou,Velvěty
- 501 Bílina-Osek-Litvínov,Záluží
- 503 Bílina-Ohníč-Teplice
- 505 Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř
- 506 Měrunice-Bílina-Lovosice
- 508 Bílina-Lukov
- 521 Litvínov-Brandov-Olbernhau
- 523 Litvínov-Český Jiřetín
- 524 Litvínov,Záluží – Dubí – Chlumec
- 525 Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná
- 529 Litvínov - Staňkovice,,Triangle-jih
- 544 Lužice-Most-Strupčice
- 545 Braňany-Most-Bělušice,Odolice
- 560 Chomutov-Blatno-Kalek,Načetín
- 561 Chomutov-Jirkov-Boleboř
- 564 Chomutov-Jirkov-Litvínov,Janov
- 565 Chomutov-Jirkov-Most
- 568 Chomutov-Strupčice-Jirkov
- 569 Chomutov-Údlice-Velemyšleves
- 570 Chomutov-Staňkovice
- 571 Chomutov-Březno-Radonice
- 572 Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň
- 578 Chomutov-Kadaň-Podbořany
- 580 Chomutov-Klášterec nad Ohří
- 582 Vejprty-Kovářská-Boží Dar
- 583 Vejprty-Annaberg-Buchholz (jen po území ČR)
- 584 Jirkov-Chomutov-Boží Dar
- 585 Jirkov-Chomutov-Kurort Oberwiesenthal (jen po území ČR)
- 586 Chomutov-Výsluní-Vejprty
- 587 Chomutov-Místo-Vejprty
- 588 Chomutov-Hora Sv. Šebestiána
- 600 Kadaň-Klášterec nad Ohří-Vejprty
- 601 Kadaň,Tušimice-Klášterec nad Ohří-Okounov
- 602 Klášterec nad Ohří-Domašín,Petlery
- 603 Kadaň-Klášterec nad Ohří
- 606 Kadaň-Podbořany
- 608 Kadaň-Radonice-Veliká Ves-Podbořany
- 620 Litoměřice - Hlinná,Tlučeň
- 621 Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 622 Litoměřice - Malečov,Rýdeč
- 623 Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice
- 624 Litoměřice - Býčkovice – Liběšice
- 625 Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice
- 626 Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň
- 627 Litoměřice-Liběšice,Dolní Nezly
- 628 Litoměřice - Žalhostice - Pišťany - Velké Žernoseky - Libochovany
- 629 Litoměřice – Kamýk
- 631 Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny
- 632 Ústěk - Ústěk,Konojedy
- 633 Ústěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice
- 634 Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd
- 635 Ústěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.
- 636 Ústěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.
- 637 Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice
- 638 Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín
- 646 Roudnice n.Labem-Ledčice
- 651 Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky
- 655 Lovosice-Chotěšov-Libochovice
- 660 Lovosice-Třebenice-Třebívlice-Libčeves-Most
- 661 Litoměřice-Lovosice-Třebenice-Třebívlice-Libčeves
- 662 Lovosice-Třebenice,Kocourov
- 663 Lovosice-Velemín,Milešov-Velemín,Dobkovičky-Žalany
- 664 Lovosice-Klapý-Třebívlice,Skalice
- 665 Lovosice-Klapý-Libochovice-Peruc
- 666 Lovosice-Čížkovice,,cementárna
- 672 Dušníky-Roudnice n.L.-Štětí-Snědovice,Sukorady-Dubá
- 676 Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice
- 679 Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem
- 681 Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves
- 683 Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice
- 684 Roudnice n.Labem-Chodouny-Litoměřice
- 685 Štětí-Hoštka-Roudnice n.Labem-Libochovice
- 701 Žerotín-Louny-Postoloprty-Chomutov
- 702 Chlumčany,Vlčí-Louny-Libčeves
- 703 Třebívlice-Děčany-Louny-Velemyšleves,,Triangle sever
- 704 Louny-Koštice-Třebívlice-Libčeves,Řisuty
- 705 Louny-Slavětín-Peruc,Telce
- 706 Třebívlice-Děčany-Libčeves
- 707 Žerotín-Panenský Týnec-Klobuky
- 711 Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem
- 713 Louny-Vinařice-Kozojedy
- 715 Louny-Ročov-Třeboc
- 716 Louny-Hřivice-Pnětluky
- 717 Lipno,Lipenec-Tuchořice,Třeskonice
- 718 Louny-Zálužice-Žatec
- 721 Louny-Lenešice-Postoloprty-Havraň-Most

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 723 Bitozeves, Nehasice-Postoloprty-Výškov, Počeradý
- 725 Louny - Lenešice - Výškov, Počeradý
- 726 Postoloprty-Lišany-Postoloprty
- 731 Žatec-Staňkovice,, Triangle-jih
- 732 Žatec-Chomutov
- 733 Žatec-Most
- 734 Žatec-Postoloprty-Louny
- 735 Žatec-Bitozeves-Blažim-Výškov, Počeradý
- 738 Žatec-Lišany-Postoloprty
- 739 Žatec-Lipno-Louny
- 741 Žatec-Kounov-Pnětluky
- 742 Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc
- 743 Žatec-Libořice-Podbořany
- 744 Žatec-Podbořany-Blatno
- 745 Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky
- 750 Podbořany-Krásný Dvůr-Čeradice-Žatec
- 751 Žatec-Čeradice-Radonice, Kadaňský Rohozec
- 752 Žatec-Nové Sedlo, Břežany
- 753 Žatec-Chbany-Kadaň, Prunéřov
- 755 Žatec-Žiželice, Stroupeč
- 762 Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany, Kněžice
- 764 Podbořany-Velká Černoc
- 773 Podbořany-Kryry-Kolešov
- 774 Podbořany-Valeč
- 778 Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec
- 801 Ústí n.L.-Chabařovice-Chlumeč-Krupka
- 802 Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí
- 803 Teplice-Osek

Pozn: Jízdní doklady do/z Německa jsou upraveny tarifem a smluvními přepravními podmínkami konkrétních dopravců. Pro cesty do/z Německa nelze použít Tarif DÚK a SPP DÚK.

Linky ČD jsou zapojeny do DÚK pouze částečně a pouze na území Ústeckého kraje; z jízdních dokladů DÚK jsou vydávány a uznávány pouze integrované papírové jízdní doklady DÚK (nelze použít jízdenky na bázi BČK DÚK, ani elektronickou peněženku na BČK DÚK); v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka dle tarifních pravidel Tarifu DÚK uznává integrované papírové jízdní doklady DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL (částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL nelze použít); ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících; ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje:

- L2 Děčín – Česká Lípa – Liberec (v úseku Děčín – Starý Šachov)
- L4 Bakov nad Jizerou - Rumburk (v úseku Jedlová – Rumburk)
- U1/U51 Děčín - Ústí nad Labem - Most - Chomutov - Kadaň-Prunéřov
- U2 Most - Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary (v úseku Most – Perštejn)
- U4 Ústí nad Labem - Roudnice nad Labem – Praha (v úseku Ústí nad Labem – Hněvice)
- U5 Ústí nad Labem - Úpořiny - Bílina

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

U6	Lovosice - Teplice v Čechách
U7	Ústí nad Labem-Střekov - Děčín
U8	Děčín - Česká Kamenice - Rumburk
U10/U11	Litoměřice - Lovosice
U11	Česká Lípa - Litoměřice - Lovosice - Louny – Postoloprty (v úseku Dubičná – Postoloprty)
U12	Most - Louny – Rakovník (v úseku Most – Domoušice)
U13	Most - Postoloprty – Žatec
U14	Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka (v úseku Jirkov – Deštnice)
U15	Chomutov - Vejprty
U16	Kadaň - Jirkov
RE20	Dresden – Litoměřice (v úseku Děčín – Litoměřice)
U21	Roudnice nad Labem - Račiněves
U22	Vraňany - Straškov (v úseku Horní Beřkovic – Straškov)
U24	Ústí nad Labem - Litvínov - Teplice v Čechách
U25	Most - Osek - Moldava v Krušných horách
U27	Mikulášovice - Rumburk
U28	Děčín - Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk (v úseku Děčín – Dolní Žleb a v úseku Dolní Poustevna – Rumburk)
U32	Ústí nad Labem - Štětí
U40	Louny – Slaný (v úseku Louny – Telce)

U dálkových linek jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady DÚK pouze na vlacích kategorie rychlík „R“ (ve vlacích kategorie EC a IC, EN apod. nelze jízdní doklady DÚK použít):

R5	Praha – Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb (pouze úsek Ústí n.L. hl.n. – Klášterec n.O.)
R20	Praha – Ústí nad Labem – Děčín (pouze úsek Hněvice – Děčín hl.n.)
R15	Liberec – Česká Lípa – Děčín – Ústí nad Labem (pouze úsek Benešov n.PI. – Ústí n.L. hl.n.)
R22	Kolín – Česká Lípa – Rumburk – Šluknov (pouze úsek Jedlová – Šluknov)
R23	Kolín – Ústí nad Labem západ (pouze úsek Štětí – Ústí n.L. západ)
Linka	Plzeň – Most (pouze úsek Blatno u Jesenice – Most)

Pozn: Jízdní doklady do/z Německa jsou upraveny tarifem a smluvními přepravními podmínkami konkrétních dopravců. Pro cesty do/z Německa nelze použít Tarif DÚK a SPP DÚK.

TURISTICKÉ LINKY jsou zapojeny do DÚK od 25. 3. 2016 do 31. 5. 2016 pouze částečně; z jízdních dokladů DÚK jsou vydávány a uznávány pouze integrované papírové jízdní doklady DÚK (nelze použít jízdenky na bázi BČK DÚK, ani elektronickou peněženku na BČK DÚK); v zóně 101 Ústí nad Labem jsou dle tarifních pravidel Tarifu DÚK uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL (částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL nelze použít); od 1. 6. 2016 budou na těchto linkách vydávány a uznávány i jízdenky na bázi BČK DÚK:

Železniční turistické linky:

T1	Turistická železniční linka Česká Kamenice – Kamenický Šenov
T3	Turistická železniční linka Ústí nad Labem – Velké Březno - Zubrnice
T4	Turistická železniční linka Lovosice – Most
T5	Turistická železniční linka Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem
T6	Turistická železniční linka Kadaň – Kadaňský Rohozec – Podbořany

Lodní turistická linka:

901	Turistická lodní linka Ústí nad Labem – Litoměřice
-----	--

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

Označení	Název zóny	Nadzóna
101	Ústí nad Labem	10 Ústí nad Labem
112	Řehlovice	11 Řehlovice
113	Stebno	11 Řehlovice
115	Habrovany	11 Řehlovice
116	Řehlovice-Dubice	11 Řehlovice
121	Chlumeč	12 Chlumeč
122	Přestanov	12 Chlumeč
123	Chabařovice	12 Chlumeč
124	Telnice	12 Chlumeč
125	Petrovice-Krásný Les	12 Chlumeč
131	Libouchec	13 Libouchec
133	Chuderov-Lipová	13 Libouchec
135	Tisá	13 Libouchec
136	Velké Chvojno	13 Libouchec
137	Petrovice	13 Libouchec
141	Povrly	14 Povrly
142	Povrly-Mírkov	14 Povrly
151	Velké Březno	15 Velké Březno
152	Malé Březno UL	15 Velké Březno
153	Zubrnice	15 Velké Březno
154	Homole u Panny	15 Velké Březno
161	Malečov	16 Malečov
162	Tašov	16 Malečov
171	Dolní Zálezly	17 Dolní Zálezly
201	Most	20 Most
202	Most - Čepirohy	20 Most
203	Havraň	20 Most
204	Obrnice	20 Most
205	Patokryje	20 Most
206	Korozluky	20 Most
207	Lišnice	20 Most
208	Malé Březno MO	20 Most
211	Litvínov - Záluží	21 Záluží
212	Most-Komořany	21 Záluží
221	Litvínov	22 Litvínov
231	Braňany	23 Braňany
232	Želenice	23 Braňany
241	Bečov	24 Bečov
242	Polerady	24 Bečov
243	Volevčice	24 Bečov
245	Bělušice	24 Bečov
246	Skršín	24 Bečov
247	Lužice	24 Bečov
251	Horní Jiřetín	25 Horní Jiřetín
252	Nová Ves v Horách	25 Horní Jiřetín
253	Hora Svaté Kateřiny	25 Horní Jiřetín
254	Brandov	25 Horní Jiřetín
261	Český Jiřetín	26 Český Jiřetín

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

262	Klíny	26 Český Jiřetín
271	Louka u Litvínova	27 Louka u Litvínova
272	Mariánské Radčice	27 Louka u Litvínova
273	Lom	27 Louka u Litvínova
301	Děčín	30 Děčín
311	Jílové	31 Jílové
312	Těchlovice	31 Jílové
318	Dobkovice	31 Jílové
319	Malšovice	31 Jílové
320	Sněžník	32 Hřensko
321	Hřensko	32 Hřensko
322	Mezná	32 Hřensko
324	Bynovec	32 Hřensko
325	Arnoltice	32 Hřensko
326	Růžová	32 Hřensko
327	Janov	32 Hřensko
328	Labská Stráň	32 Hřensko
329	Dolní Žleb	32 Hřensko
331	Benešov nad Ploučnicí	33 Benešov nad Ploučnicí
332	Františkov nad Ploučnicí	33 Benešov nad Ploučnicí
333	Starý Šachov	33 Benešov nad Ploučnicí
334	Žandov	33 Benešov nad Ploučnicí
335	Merboltice	33 Benešov nad Ploučnicí
336	Verneřice	33 Benešov nad Ploučnicí
337	Valkeřice	33 Benešov nad Ploučnicí
338	Heřmanov	33 Benešov nad Ploučnicí
339	Malá Veleň	33 Benešov nad Ploučnicí
341	Jetřichovice	34 Jetřichovice
342	Vysoká Lípa	34 Jetřichovice
343	Srbská Kamenice	34 Jetřichovice
344	Kámen	34 Jetřichovice
345	Huntířov	34 Jetřichovice
346	Dobrná	34 Jetřichovice
347	Ludvíkovice	34 Jetřichovice
350	Kamenický Šenov	35 Česká Kamenice
351	Česká Kamenice	35 Česká Kamenice
352	Kunratice	35 Česká Kamenice
353	Kytlice	35 Česká Kamenice
354	Veselé	35 Česká Kamenice
355	Markvartice	35 Česká Kamenice
356	Horní Habartice	35 Česká Kamenice
357	Janská	35 Česká Kamenice
358	Velká Bukovina	35 Česká Kamenice
359	Dolní Habartice	35 Česká Kamenice
361	Chřibská	36 Chřibská
362	Jedlová	36 Chřibská
363	Rybniště	36 Chřibská
364	Horní Podluží	36 Chřibská
365	Jiřetín pod Jedlovou	36 Chřibská
366	Dolní Podluží	36 Chřibská

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

371	Varnsdorf	37 Varnsdorf
372	Varnsdorf-Studánka	37 Varnsdorf
381	Rumburk	38 Rumburk
382	Jiříkov	38 Rumburk
384	Staré Křečany	38 Rumburk
385	Brtníky	38 Rumburk
386	Krásná Lípa	38 Rumburk
387	Doubice	38 Rumburk
391	Šluknov	39 Šluknov
392	Velký Šenov	39 Šluknov
393	Mikulášovice	39 Šluknov
394	Vilémov DC	39 Šluknov
395	Lipová	39 Šluknov
396	Lobendava	39 Šluknov
397	Dolní Poustevna	39 Šluknov
401	Teplice	40 Teplice
411	Duchcov	41 Duchcov
421	Dubí	42 Dubí
423	Dubí-Cínovec	42 Dubí
431	Krupka	43 Krupka
432	Krupka-Fojtovice	43 Krupka
433	Modlany	43 Krupka
441	Hrob	44 Hrob
442	Horní Háj	44 Hrob
443	Osek	44 Hrob
444	Mikulov	44 Hrob
445	Moldava-N.Město	44 Hrob
446	Moldava	44 Hrob
447	Košťany	44 Hrob
448	Dolní Háj	44 Hrob
451	Rtyně n.Bílinou	45 Rtyně n.Bílinou
452	Žalany	45 Rtyně n.Bílinou
453	Bořislav	45 Rtyně n.Bílinou
454	Žim	45 Rtyně n.Bílinou
455	Bžany	45 Rtyně n.Bílinou
456	Kostomlaty p.Milešovkou	45 Rtyně n.Bílinou
458	Bystřany	45 Rtyně n.Bílinou
461	Bílina	46 Bílina
473	Hrobčice	47 Hrobčice
474	Lukov	47 Hrobčice
475	Měrunice	47 Hrobčice
477	Hrobčice-Červený Újezd	47 Hrobčice
481	Hostomice	48 Hostomice
482	Ohnič	48 Hostomice
483	Světec-Chotějovice	48 Hostomice
484	Ledvice	48 Hostomice
485	Kladruby	48 Hostomice
486	Světec	48 Hostomice
491	Lahošť	49 Lahošť
492	Jeníkov	49 Lahošť

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

493	Zabrušany	49 Lahošť
501	Chomutov	50 Chomutov
502	Černovice	50 Chomutov
503	Údlice	50 Chomutov
504	Droužkovice	50 Chomutov
505	Otvice	50 Chomutov
511	Jirkov	51 Jirkov
521	Křimov	52 Křimov
522	Blatno CV	52 Křimov
523	Kalek	52 Křimov
524	Hora Sv.Šebestiána	52 Křimov
525	Málkov	52 Křimov
526	Místo	52 Křimov
527	Výsluní	52 Křimov
531	Kadaň	53 Kadaň
532	Kadaň-Prunéřov	53 Kadaň
533	Kadaň-Tušimice	53 Kadaň
541	Klášterec n.O.	54 Klášterec n.O.
542	Domašín-Petlery	54 Klášterec n.O.
543	Perštejn	54 Klášterec n.O.
544	Okounov	54 Klášterec n.O.
545	Domašín	54 Klášterec n.O.
551	Vejprty	55 Vejprty
552	Kryštofovy Hamry-Černý Potok	55 Vejprty
553	Měděnec	55 Vejprty
554	Kovářská	55 Vejprty
555	Vejprty-Č.Hamry	55 Vejprty
556	Loučná	55 Vejprty
557	Boží Dar	55 Vejprty
558	Kryštofovy Hamry	55 Vejprty
561	Vilémov CV	56 Vilémov
562	Rokle	56 Vilémov
563	Pětipsy	56 Vilémov
564	Račetice	56 Vilémov
565	Veliká Ves	56 Vilémov
566	Libědice	56 Vilémov
567	Vilémov-Vinaře	56 Vilémov
568	Chbany	56 Vilémov
571	Vysoká Pec	57 Vysoká Pec
572	Boleboř	57 Vysoká Pec
573	Vrskmaň	57 Vysoká Pec
574	Strupčice	57 Vysoká Pec
575	Pesvice	57 Vysoká Pec
576	Všestudy	57 Vysoká Pec
581	Všehrady	58 Všehrady
582	Nezabylice	58 Všehrady
583	Bílence	58 Všehrady
584	Hrušovany	58 Všehrady
585	Březno	58 Všehrady
591	Radonice	59 Radonice

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

592	Mašřov	59	Radonice
601	Litoměřice	60	Litoměřice
602	Mlékojedy	60	Litoměřice
603	Hlinná	60	Litoměřice
611	Velké Žernoseky	61	Velké Žernoseky
612	Malíč	61	Velké Žernoseky
613	Kamýk	61	Velké Žernoseky
614	Libochovany	61	Velké Žernoseky
615	Michalovice	61	Velké Žernoseky
616	Píšťany	61	Velké Žernoseky
617	Žalhostice	61	Velké Žernoseky
619	Miřejovice	61	Velké Žernoseky
621	Třebuřín	62	Třebuřín
622	Ploskovice	62	Třebuřín
623	Chudoslavice	62	Třebuřín
624	Staňkovice LT	62	Třebuřín
625	Žitenice	62	Třebuřín
626	Trnovany	62	Třebuřín
627	Liběřice-Soběnice	62	Třebuřín
628	Býčkovice	62	Třebuřín
631	Úřtěk	63	Úřtěk
632	Tuhaň	63	Úřtěk
633	Dubá	63	Úřtěk
634	Úřtěk-Tetčiněves	63	Úřtěk
635	Liběřice LT	63	Úřtěk
637	Drahobuz	63	Úřtěk
638	Horní Řepčice	63	Úřtěk
641	Lovečkovice	64	Lovečkovice
642	Levín	64	Lovečkovice
651	Štětí	65	Štětí
652	Snědovice	65	Štětí
653	Štětí-Radouň	65	Štětí
654	Hořtka	65	Štětí
655	Vrutice	65	Štětí
656	Vrbice	65	Štětí
657	Račice	65	Štětí
658	Horní Počaply	65	Štětí
660	Oleřko	66	Roudnice n.Labem
661	Roudnice n.Labem	66	Roudnice n.Labem
662	Židovice	66	Roudnice n.Labem
663	Hrobce	66	Roudnice n.Labem
664	Vědomice	66	Roudnice n.Labem
665	Černěves	66	Roudnice n.Labem
666	Chodouny	66	Roudnice n.Labem
667	Kyřkovice	66	Roudnice n.Labem
668	Brzánky	66	Roudnice n.Labem
669	Libotenice	66	Roudnice n.Labem
671	Polepy	67	Polepy
672	Křeřice	67	Polepy
673	Chotiněves	67	Polepy

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

681	Dobříň	68 Dobříň
682	Bechlín	68 Dobříň
683	Libkovice p.Řípem	68 Dobříň
684	Záluží	68 Dobříň
685	Krabčice	68 Dobříň
686	Kleneč	68 Dobříň
687	Vražkov	68 Dobříň
688	Račiněves	68 Dobříň
691	Bříza	69 Bříza
693	Straškov-Vodochody	69 Bříza
694	Ctiněves	69 Bříza
695	Černouček	69 Bříza
696	Mnetěš	69 Bříza
697	Kostomlaty p.Řípem	69 Bříza
698	Horní Beřkovice	69 Bříza
699	Ledčice	69 Bříza
701	Lovosice	70 Lovosice
711	Čížkovice	71 Čížkovice
712	Vrbičany	71 Čížkovice
713	Chotěšov	71 Čížkovice
715	Sulejovice	71 Čížkovice
716	Siřejovice	71 Čížkovice
717	Úpohlavy	71 Čížkovice
718	Černiv	71 Čížkovice
719	Rochov	71 Čížkovice
721	Libochovice	72 Libochovice
722	Evaň	72 Libochovice
723	Křesín	72 Libochovice
724	Klapý	72 Libochovice
728	Slatina	72 Libochovice
729	Radovesice	72 Libochovice
731	Třeбенice	73 Třeбенice
732	Jenčice	73 Třeбенice
733	Dlažkovice	73 Třeбенice
734	Podsedice	73 Třeбенice
735	Vlastislav	73 Třeбенice
736	Třeбенice, Medvědice	73 Třeбенice
737	Lkáň	73 Třeбенice
738	Sedlec	73 Třeбенice
739	Chodovlice	73 Třeбенice
741	Velemín	74 Velemín
742	Velemín-jih	74 Velemín
743	Vchynice	74 Velemín
744	Chotiměř	74 Velemín
745	Velemín-Milešov	74 Velemín
751	Třebívlice	75 Třebívlice
752	Třebívlice-Skalice	75 Třebívlice
753	Děčany	75 Třebívlice
761	Bohušovice n.O.	76 Bohušovice nad Ohří
762	Brňany	76 Bohušovice nad Ohří

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

763	Terezín	76 Bohušovice nad Ohří
764	Dolánky n.Ohří	76 Bohušovice nad Ohří
765	Doksany	76 Bohušovice nad Ohří
766	Brozany n.Ohří	76 Bohušovice nad Ohří
767	Travčice	76 Bohušovice nad Ohří
768	Keblice	76 Bohušovice nad Ohří
769	Lukavec	76 Bohušovice nad Ohří
771	Budyně nad Ohří	77 Budyně nad Ohří
772	Přestavky	77 Budyně nad Ohří
773	Dušníky	77 Budyně nad Ohří
774	Nové Dvory	77 Budyně nad Ohří
775	Žabovřesky n.Ohří	77 Budyně nad Ohří
776	Mšené-lázně	77 Budyně nad Ohří
777	Mšenné-Lázně-Ječovice	77 Budyně nad Ohří
778	Mšené-lázně - Brníkov	77 Budyně nad Ohří
779	Martiněves	77 Budyně nad Ohří
781	Malé Žernoseky	78 Malé Žernoseky
782	Lhotka n.L.	78 Malé Žernoseky
783	Prackovice n.L.	78 Malé Žernoseky
801	Louny	80 Louny
811	Postoloprty	81 Postoloprty
812	Bitozeves	81 Postoloprty
813	Staňkovice LN	81 Postoloprty
814	Lišany	81 Postoloprty
815	Výškov	81 Postoloprty
816	Blažim	81 Postoloprty
821	Hřivice	82 Hřivice
822	Opočno	82 Hřivice
823	Zbrašín	82 Hřivice
824	Citoliby	82 Hřivice
825	Líšňany	82 Hřivice
827	Louny-Brloh	82 Hřivice
831	Domoušice	83 Domoušice
832	Kounov	83 Domoušice
833	Pnětluky	83 Domoušice
834	Ročov	83 Domoušice
835	Třeboc	83 Domoušice
836	Brodec	83 Domoušice
837	Vinařice	83 Domoušice
838	Kozojedy	83 Domoušice
839	Tuchořice-Třeskonice	83 Domoušice
841	Jimlín	84 Jimlín
842	Postoloprty-Mradice	84 Jimlín
843	Zálužice	84 Jimlín
844	Liběšice LN	84 Jimlín
845	Tuchořice	84 Jimlín
846	Lipno	84 Jimlín
851	Libčeves	85 Libčeves
852	Lenešice	85 Libčeves
853	Raná	85 Libčeves

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

854	Kozly	85 Libčeves
855	Chraberce - Mnichovský Týnec	85 Libčeves
856	Dobroměřice	85 Libčeves
857	Břvany	85 Libčeves
858	Želkovice	85 Libčeves
859	Louny-Nečichy	85 Libčeves
861	Černčice	86 Černčice
862	Vršovice	86 Černčice
863	Chožov	86 Černčice
864	Obora	86 Černčice
865	Pochedělice	86 Černčice
866	Koštice	86 Černčice
867	Slavětín	86 Černčice
868	Veltěže	86 Černčice
871	Peruc	87 Peruc
872	Peruc-Pátek	87 Peruc
873	Peruc-Telce	87 Peruc
874	Vrbno n.Lesy	87 Peruc
881	Chlumčany	88 Chlumčany
882	Blšany u Loun	88 Chlumčany
883	Smolnice	88 Chlumčany
884	Toužetín	88 Chlumčany
885	Hříškov	88 Chlumčany
886	Panenský Týnec	88 Chlumčany
887	Žerotín	88 Chlumčany
888	Nová Ves	88 Chlumčany
889	Úherce	88 Chlumčany
901	Žatec	90 Žatec
911	Žiželice	91 Žiželice
912	Velemyšleves	91 Žiželice
917	Staňkovice, Triangle	91 Žiželice
921	Měcholupy	92 Měcholupy
922	Holedeč	92 Měcholupy
923	Deštnice	92 Měcholupy
924	Měcholupy-Velká Černoc	92 Měcholupy
931	Podbořany	93 Podbořany
932	Podbořany-sever	93 Podbořany
933	Krásný Dvůr	93 Podbořany
934	Libořice	93 Podbořany
935	Blšany-Soběchleby	93 Podbořany
936	Očihov	93 Podbořany
937	Blšany	93 Podbořany
941	Vroutek	94 Vroutek
942	Vroutek-Lužec	94 Vroutek
943	Nepomyšl	94 Vroutek
944	Kryry	94 Vroutek
945	Petrohrad	94 Vroutek
946	Valeč	94 Vroutek
947	Kolešov	94 Vroutek
948	Kryry-Strojetice	94 Vroutek

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

949	Podbořanský Rohozec	94 Vroutek
951	Blatno LN	95 Blatno
952	Kryry-Stebno	95 Blatno
953	Lubenec	95 Blatno
961	Libočany	96 Libočany
962	Čeradice	96 Libočany
963	Nové Sedlo	96 Libočany

Tarif Dopravy Ústeckého kraje platný od 1. července 2016

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2016 ze dne 27. listopadu 2015, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 7/2015 ze dne 25. listopadu 2015, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.
- 1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a SEJF).

Neintegrováný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK nebo v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD,a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky ČD a turistické linky je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

Nosičem jízdenky jsou:

- a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,

- b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
- c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
- c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
- d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
- e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
- f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
 - i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,
 - ii. integrovaná časová jízdenka nepřenositelná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),
- i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- d) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro - Nisa,
- e) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,
- f) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
 - i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,
 - ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a
 - iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

Neintegrovaným jízdním dokladem je neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo a jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD,a.s. vydané před vstupem DPMD,a.s. (tyto karty nejsou označeny logem DÚK).

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

- a) obyčejné,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let,
- d) student 15-26 let,
- e) ZTP,
- f) ZTP/P,
- g) zaměstnanec Dopravce,
- h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP, Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,

- i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, senior 75+, člen Konfederace politických vězňů a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- j) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. Druhy jízdného platící na celém území DÚK:

- a) **obyčejné (plné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
 - i. **poloviční jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:
 - děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
 - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,
 - ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:
 - žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,
 - iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:
 - žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,
 - iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
 - osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
 - v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,
- c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:
 - i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
 - ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**
 - iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

3.2. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:
 - i. starobní důchodci bez ohledu na věk,

- ii. cestující starší 60 let.
 - b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.
 - c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.
 - d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.
 - e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP, kteří se prokazují platným průkazem.
- 3.3. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**
- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
 - b) dětský kočárek s dítětem do tří let věku a jedna osoba, která ho doprovází.
- 3.4. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**
- a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);
 - b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:
 - i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:
 - tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
 - platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;
 - ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;
 - iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).
- 3.5. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**
- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

- b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schránky, které tato osoba přepravuje,
- d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,
- e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,
- f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena.
- g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

3.6. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.
- b) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů.

3.7. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

3.8. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:

- a) Asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,
- b) Pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,

3.9. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:

- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
- b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- c) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- e) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,

f) psi podrobující se speciálnímu výcviku.

3.10. Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

čl. 4. Tarifní pravidla

4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín a 401 Teplice. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.

4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:

a) tarifní vzdálenosti,

b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín a 401 Teplice platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),

c) použitého druhu jízdného.

4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.

4.5. Reklamáce papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.

4.6. Reklamáce jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (doprovce uvedeného na BČK DÚK).

Použití BČK DÚK

4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamáce či ztráty BČK DÚK předložit.

4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji

nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.

- 4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít ve vlacích ČD a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě. Dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají pouze jízdní doklady v papírové podobě i jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

Povolená cesta

- 4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.
- 4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Jízda oklikou

- 4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:
- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
 - b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,
 - c) v železniční dopravě bez manipulační přírážky v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

- 4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:
- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,
 - b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlaku a v osobních pokladnách ČD

- 4.14. ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

- 4.15. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

- 4.16. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

čl. 5. Jízdní doklady

- 5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

- 5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.
- 5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.
- 5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí.
- 5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.
- 5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- a) obyčejné,
 - b) dítě 6-15 let,
 - c) žák 6-15 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
 - d) student 15-26 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
 - e) ZTP (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
 - f) ZTP/P(mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD).
- 5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.
- 5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.

Jednozónová jízdenka

- 5.9. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice a 461 Bílina se zapojenou MHD, pro které platí odlišné ceny a časové platnosti. Ceny a časové platnosti jednozónových jízdenek pro zóny 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice a 461 Bílina jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

5.10. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

<http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501>).

Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa

5.11. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa je papírový jízdní doklad, které opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa platí pouze na vybraných linkách DÚK:

- 401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská
- 402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín
- 403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole
- 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice
- 406 Lobendava-Dolní Poustevna
- 407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf
- 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany
- 409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna
- 410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní

(více o platnosti mimo DÚK viz:

<http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/>).

Časové jízdenky

5.12. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.

5.13. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.

5.14. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

5.15. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:

- a) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,

- b) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka na bázi BČK DÚK – jízdenka platí u vybraných dopravců na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,
 - c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
 - d) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
 - e) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
 - f) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
 - g) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.
- 5.16. Časové jízdenky kromě časových jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- a) obyčejné,
 - b) dítě 6-15 let,
 - c) žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)),
 - d) student 15-26 let
 - e) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)).
 - f) ZTP/P (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)).
- 5.17. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:
- a) v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,
 - b) v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,
 - c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,
 - d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.
- 5.18. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:
- a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,
 - b) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,
 - c) profilem „zaměstnanec dopravce“
 - d) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdneho dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,
 - e) profily „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“, „senior 75+“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdneho dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.
- 5.19. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.
- 5.20. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní

důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

- 5.21. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumeck, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

Jízdní doklady DPmÚL

- 5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeck, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.
- 5.23. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).
- 5.24. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.
- 5.25. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách zapojených do systému DÚK jsou označeny čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.
- 5.26. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.
- 5.27. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD a na turistických linkách.
- 5.28. Integrované jízdenky DPmÚL pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.
- 5.29. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.
- 5.30. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:
- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
 - 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
 - 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,
 - 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
 - 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
 - 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumeck,
 - 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
 - 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
 - 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
 - 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.
- 5.31. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejný,
- pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
- a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.

- 5.32. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.
- 5.33. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.
- 5.34. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenositelnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.
- 5.35. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

Přepavné

- 5.36. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

Jízdy mimo území ČR

- 5.37. Na linkách zajíždějících mimo území ČR, po německém území lze cestovat pouze dle tarifu a smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif DÚK a SPP DÚK.

čl. 6. Průkazy na slevu

- 6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.
- 6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.
- 6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

- 7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

- 7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírůžku nebo přírůžku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodí jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, není-li stanoveno v zónách s MHD jinak, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat na lodích jen s doprovodem osoby starší 15 let, přičemž cestující starší 15 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravce pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno. Ve vybraných zónách s MHD (viz čl. 3 Tarifu DÚK) je povolena přeprava dětí do 6 let bez omezení počtu dětí.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

- 7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.
- 7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

- 7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.
- 7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.

- 7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žakovským průkazem 6-15 let nebo Žakovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.
- 7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.
- 7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“ se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.
- 7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem „So/Ne“ resp. „kladívka“) v žakovském průkazu.
- 7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žakovském průkazu.
- 7.14. V případě nákupu časové jízdenky „student 15-26“ na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žakovského průkazu. U dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. lze profil „student 15-26“ nahrát na osobní BČK DÚK po předložení platné ISIC karty vydané organizací ISIC Association. Platnost ISIC karty musí přesahovat platnost profilu „student 15-26“, tj. datum 30. září následujícího školního/akademického roku. Platnost ISIC karty oprávněná osoba dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. ověří prostřednictvím webové aplikace. Držitel dané osobní BČK DÚK, na kterou má být profil „student 15-26“ nahrán, a držitel předložené ISIC karty musí být tatáž osoba.
- 7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žakovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žakovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žakovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.
- 7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.
- 7.17. Žakovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 01/2016 ze dne 27. listopadu 2015, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žakovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 10. srpna 2015 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 2/2015-410-TAR/14).
- 7.18. Žakovský průkaz musí obsahovat následující údaje:
- jméno, příjmení, datum narození,
 - aktuální fotografii žáka,

- název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
- místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže,
- způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK u časových jízdenek na toto nebere zřetel),
- platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
- razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

- 7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.
- 7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
 - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
 - c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

- 7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.
- 7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- 7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:
- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
 - b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
 - c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké

- 7.26. Zaměstnanecké jízdné je poskytováno pouze na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci těch dopravců, kteří jsou vydavateli BČK DÚK, (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.
- 7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.
- 7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.
- 7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:
- a) dítě osvojené zaměstnancem,
 - b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
 - c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
 - d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.
- 7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

čl. 8. Obchodní nabídky DÚK

- 8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.
- 8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

čl. 9. Přírážky a poplatky

- 9.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

- 10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.
- 10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.

- 10.3. Tarif DÚK s účinností od 25. března 2016 se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK.
- 10.4. Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 1. července 2016.
-

Seznam příloh Tarifu DÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

VZOR

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
 IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: BusLine a.s., Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
 IČ: 28360010, DIČ: CZ28360010, Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. ú. 30706581/0100
 zapsán: OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

Oblast, č. smlouvy: X452, xx/SMLxxxx

Období: 2016

Dopočet měsíční zálohové platby

$$D_j = (Q_{Sj} \cdot C_i) - (Z_j + T_j)$$

$Q_{Sj} \dots$	14640,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$C_i \dots$	25,00	je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce
$Q_{Sj} \cdot C_i$	366000,00	je částka odpovídající součinu ($Q_{Sj} \cdot C_i$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$T_j \dots$	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$(Q_{Sj} \cdot C_i) - T_j$	366000,00	je částka odpovídající výpočtu ($Q_{Sj} \cdot C_i$) - T_j v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$Z_j \dots$	27000,00	je měsíční zálohová platba (Kč) vyplacená Objednatelům Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$D_j \dots$		je dopočet měsíční zálohové platby

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet kompenzace

číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období včetně DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Celkem za oblast a období				0,00	0,00	0,00		#####
Tržby dle zúčtovacího centra				-	0,00	0,00	-	-
Tržby z mezinárodních jízdenek				-	0,00	0,00	-	-
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního ID kontraktu				-	0,00	0,00	-	-
Podíl z časových kuponů DPMÚL				-	0,00	0,00	-	-
Další tržby výše nezahrnuté				-	0,00	0,00	-	-
X452	101	9,0		0,00				
X452	102	9,0		0,00				
X452	103	9,0		0,00				
X452	104	11,0		0,00				
X452	105	9,0		0,00				
X452	106	9,0		0,00				
X452	107	9,0		0,00				
X452	108	9,0		0,00				
X452	109	11,0		0,00				
X452	110	9,0		0,00				
X452	111	11,0		0,00				
X452	112	9,0		0,00				
X452	113	9,0		0,00				
X452	114	9,0		0,00				
X452	115	9,0		0,00				
X452	116	9,0		0,00				
X452	117	9,0		0,00				
X452	118	9,0		0,00				
X452	201	9,0		0,00				
X452	202	9,0		0,00				
X452	203	9,0		0,00				
X452	204	9,0		0,00				
X452	205	9,0		0,00				
X452	206	9,0		0,00				
X452	207	9,0		0,00				
X452	208	9,0		0,00				

Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do celkového vyúčtování kompenzace za rok dle přílohy 8)

neobjetý výkon z důvodů na straně dopravce, případně výkony odjeté, ale neuplatnitelné pro kompenzaci

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	neuplatnitelný dopravní výkon	důvod
					PRAVDA	(PRAVDA = není pokuta)
Celkem za oblast a období					0,00	(základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 41 je 70 km)

Dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost (dle čl. 14 Smlouvy) v měsíci

tyto neodjeté výkony snižují sumu Objednaného výkonu

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost	důvod
Celkem za oblast a období					0,00	

Dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly, která nesplňují standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

Vzor záznamu o plnění jízdního řádu**VZOR****Vzor menu po přihlášení do aplikace dopravce**

(dopravce však může zvolit jakékoli vlastní přehledné a uživatelsky přívětivé řešení prostředí aplikace)

datum:	číslo linky:	spoj:
<input type="text" value="4.1.2012"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="button" value="linka - přehled"/>	<input type="button" value="spoj-historie"/>
	zastávka	
	<input type="text"/>	
<input type="button" value="HLEDEJ"/>		

Vysvětlivky: po přihlášení Objednatel do online aplikace systému sledování polohy vozidel bude v kolonce datum automaticky předvyplněno datum aktuálního dne (bude možno ručně změnit), při změně data si bude objednatel moci jiné datum vybrat též pohybem po grafickém měsíčním kalendáři. Ostatní kolonky vyplní objednatel podle své volby (hledání spoje na lince v aktuálním čase; přehled plnění JŘ jednotlivých spojů na lince; přehled historie plnění JŘ spoje za poslední nejméně 3 měsíce; přehled plnění JŘ na vybrané zastávce). Vybírané hodnoty bude možné vybírat též funkcí automatické ho nabízení konce slova dle začátku vyplňování - např. po zadání "Žatec," budou nabízeny všechny zastávky v Žatci apod.

Vzor zobrazení po vyplnění čísla linky a čísla spoje:

(filtrování podle spoje (např. linka 718 spoj 103, aktuální čas 6:00 v aktuálním dni)

Linka: 718 Spoj: 103 čas: 6:00		datum: 4.1.2012	
zastávka	plánovaný čas	skutečný čas	odchylka
Louny,,aut.nádr.	5:30	5:30	0
Louny,,Luna	5:33	5:33	0
Louny,,ČSAD	5:35	5:35	0
Zeměchy	5:40	5:42	+2
Malnice	5:44	5:48	+4
Skupice	5:47	5:52	+5
Mradice	5:50		
Mradice,,mlýn	5:51		
Strkovice	5:54		
Hradiště	5:56		
Stekník	5:58		
Zálužice,,rozc.	6:01		
Trnovany	6:04		
Žatec,,u hřbitova	6:08		
Žatec,,aut.nádr.	6:10		

Vysvětlivky: aktualizace údajů bude probíhat nejvýše každých 5 min; v každé zastávce je uveden plánovaný čas dle JŘ, skutečný čas a odchylka vůči JŘ; je-li JŘ plněn s odchylkou do 0:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny zeleně, je-li plněn v rozmezí 1:00 až 3:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny žlutě, je-li spoj opožděn (tj. nad 3:59 min:sec) pak jsou údaje skutečného času podbarveny červeně, nevyplněné údaje (spojem dosud neprojeté/aplikací dosud nezaznamenané) budou podbarveny šedě

aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění spoje (údaje za spoj ve sloupcích vedle sebe za jednotlivé dny)

aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění linky (údaje za všechny spoje v sudém a v lichém směru na lince ve sloupcích vedle sebe za vybraný den)

aplikace umožní pro každou zastávku prohlížet časovou polohu spojů všech linek obsluhujících danou zastávku za vybraný den v časové posloupnosti dle plánovaného JŘ v následujícím formátu:

Vzor zobrazení po vyplnění zastávky:

(vzor - zastávka Malnice, aktuální čas 7:30 ve vybraném dni)

Malnice čas: 7:30		datum: 4.1.2012		
linka	spoj	plánovaný čas	skutečný čas	odchylka
718	101	4:44	4:44	0
718	102	5:11	5:12	+1
718	104	5:40	5:42	+2
718	103	5:44	5:48	+4
718	106	6:41	6:44	+3
726	101	7:10	7:10	0
718	105	7:14	7:15	+1

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

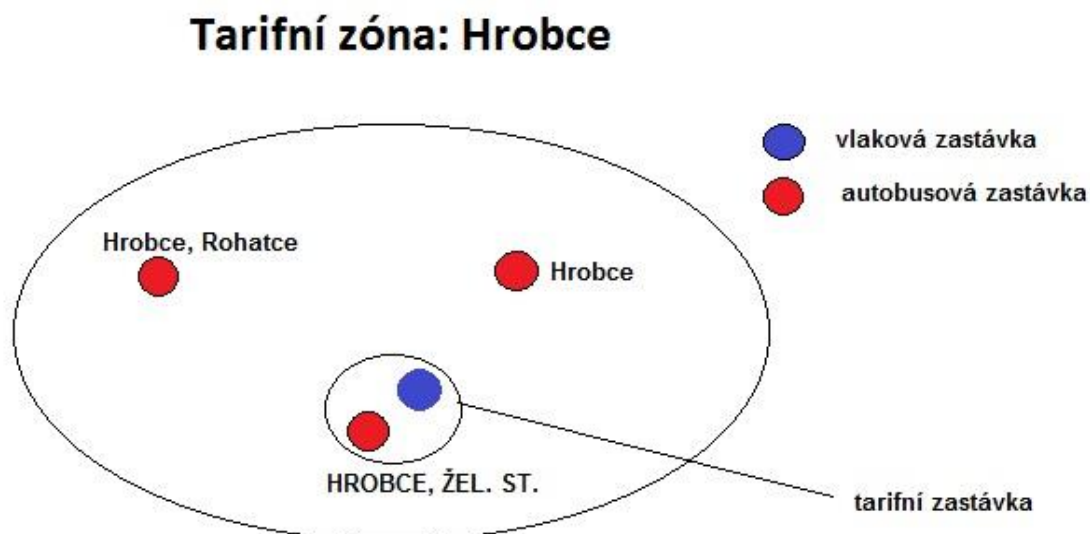
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířené území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací.
- Vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybráni dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem.
- Vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

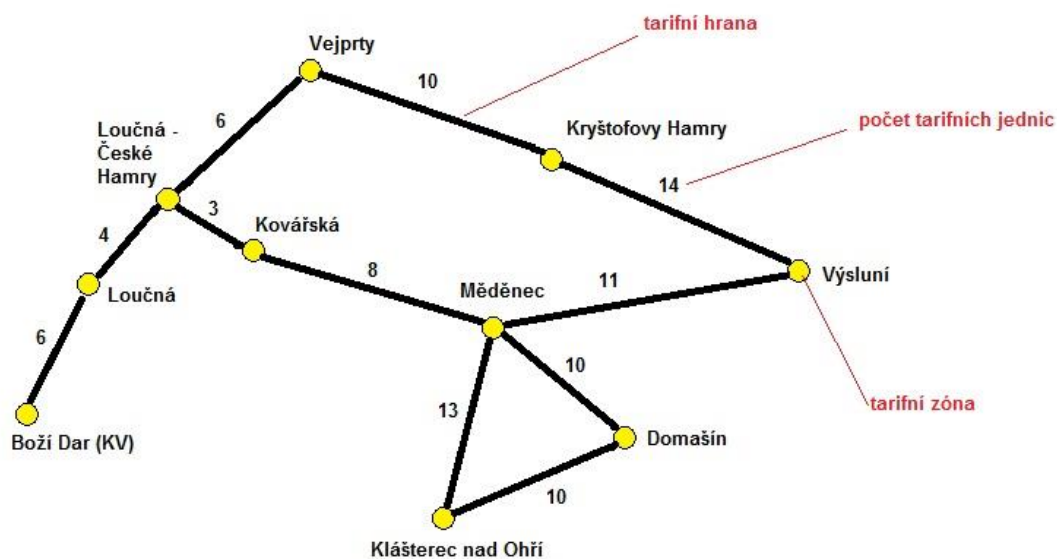
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražování příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarifly dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.

Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.

Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.

V Tarifu IDS DÚK je cca. 404 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 81 tarifních nadzónách.

Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.

Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.

Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.

V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu uložená na BČK i v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněženice na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.