

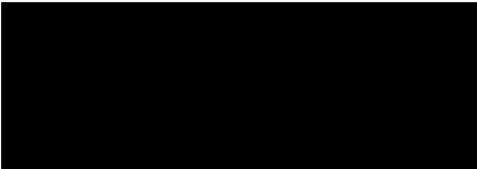
Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Město Vyškov

se sídlem Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov

IČO: 00292427



zastoupené Ing. Karlem Goldemundem, starostou

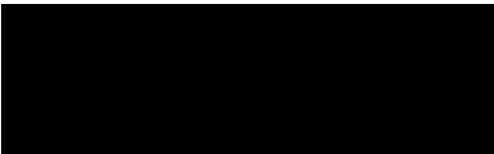
(dále jen „**Objednatel**“)

a

VYDOS BUS a.s.

se sídlem Jiřího Wolker 416/1, 682 01 Vyškov

IČO: 26950731



zastoupená Ing. Petrem Baďurou, předsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I.
Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Objednatel řeší mimořádnou situaci spočívající v bezprostřední hrozbě přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle § 22 Zákona o veřejných službách a v souladu s § 18 Zákona o veřejných službách přistoupil k uzavření této Smlouvy přímým zadáním.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

II.
Definice pojmů pro účely této Smlouvy

5. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden Tarifní kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
6. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
7. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
8. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
9. „**Finanční model na rok 2019**“ znamená finanční model obsažený v příloze č. 3 této Smlouvy na rok 2019;
10. „**IDS JMK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje;
11. „**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JMK nebo Smluvních přepravních podmínek IDS JMK právo na přepravu;
12. „**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
13. „**Kompenzace**“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
14. „**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné

licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;

15. „**Nařízení 1370/2007**“ znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
16. „**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
17. „**Objednatel**“ znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
18. „**Ostatní výkony**“ znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
19. „**Pověřená osoba**“ znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, a.s. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSČ 60200, IČO 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753, pokud Objednatel neurčí jinak;
20. „**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
21. „**Přímé zadání**“ znamená způsob, kterým byla v souladu s § 18 Zákona o veřejných službách uzavřena tato Smlouva;
22. „**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby za příslušné období (například příjmy z reklamy, příjmy z prodeje jízdních řádů apod.);
23. „**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;
24. „**Smlouva o podmínkách přepravy**“ znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;
25. „**Souhrnné vyúčtování**“ má význam specifikovaný v odst. 90 této Smlouvy;
26. „**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
27. „**Tarif IDS JMK**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
28. „**Tarifní km**“ znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatelů;
29. „**Území**“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;

- 30. „**Veřejná linková doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
- 31. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy;
- 32. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
- 33. „**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky;
- 34. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
- 35. „**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
- 36. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
- 37. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů;
- 38. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek;
- 39. „**Záloha**“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
- 40. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
- 41. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
- 42. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

- 43. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Vyškova.
- 44. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzací, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
- 45. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.

46. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu xxx Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen v souladu s jízdními řády dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala.
47. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

Okomentoval(a): [A1]: Bude doplněno před podpisem smlouvy na základě aktuálních údajů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

48. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
49. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
50. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
51. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
52. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK (dle přílohy č. 2 této Smlouvy) k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 3 měsíců byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 3 měsíce před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu.

V.

Změna rozsahu závazku

53. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 54 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností

zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

53.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, apod.)

53.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,

53.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,

53.4. změna dopravní trasy,

53.5. zánik některých dopravních spojení,

53.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.

54. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km / 365) činil po Změně rozsahu závazku nejméně 75% a nejvýše 125% průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu předpokládaného počtu Tarifních km a 365 dnů (počet km / 365).

Okomentoval(a): [A2]: Bude doplněno před podpisem smlk na základě aktuálních údajů.

Okomentoval(a): [A3]: Bude doplněno před podpisem smlk na základě aktuálních údajů.

55. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.

56. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

57. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 4 (čtyři) Vozidla, z toho alespoň 3 (tři) nízkopodlažní. Specifikace Vozidel Dopravce je obsažena v příloze č. 4 této Smlouvy.

58. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy IDS JMK dle přílohy č. 2 této Smlouvy.

59. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.

60. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynle český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdách řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující

s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

61. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif IDS JMK a aktuální Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.
62. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.

VII.

Integrovaný dopravní systém

63. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS JMK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS JMK je Dopravce povinen
 - 63.1. být začleněn do IDS JMK,
 - 63.2. přistoupit na jednotný Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK,
 - 63.3. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS JMK a
 - 63.4. dodržovat Technické a provozní standardy IDS JMK.
64. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDS JMK, Smluvních přepravních podmínek IDS JMK nebo Technických a provozních standardů IDS JMK, které mu budou Objednatelem, koordinátorem IDS JMK nebo Jihočeským krajem oznámeny.

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

65. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
 - 65.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 51 této Smlouvy;
 - 65.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě,
 - 65.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 65.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 65.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.

66. Dopravce je na vlastní náklad povinen zajistit, aby nejpozději tři dny před Zahájením provozu a následně po celou dobu platnosti této Smlouvy byla všechna nástupní i výstupní místa zastávek na území města Vyškova, u nichž byl určen jako správce označnicků, vybavena označníky zastávek odpovídajícími Technickým a provozním standardům IDS JMK. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý chybějící označnick a každý den, v němž bude Dopravce se splněním stanovené povinnosti v prodlení. Správci označnicků jsou určení v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK, případně dle Smlouvy o podmínkách přepravy uzavřené s Pověřenou osobou. Dopravce je povinen spravovat označníky, jejichž správa mu byla svěřena na základě předchozí věty, na vlastní náklad. V případě, že na jakémkoliv označnicku, jehož je Dopravce správcem, bude zjištěna závada či rozpor s Technickými a provozními standardy IDS JMK, je Dopravce povinen neprodleně zajistit nápravu závadného stavu, nejpozději ve lhůtách dle Technických a provozních standardů IDS JMK. Dopravce je povinen umožnit bezplatné užívání označnicků zastávek na autobusových linkách IDS JMK, jichž je vlastníkem či je spravuje, jiným dopravcům provozujícím linkovou osobní dopravu v rámci systému IDS JMK, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění plnění jejich povinností ze smluv s Objednatelům či Jihomoravským krajem. Změny správců označnicků se řídí bodem I. 3. Technických a provozních standardů IDS JMK.
67. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
68. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
69. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
70. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat předprodejní a informační středisko, v němž bude zajišťovat zejména prodej časových jízdenek a poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu či zaplacení pokut. Předprodejní a informační středisko je Dopravce povinen zajistit a provozovat v prostorách autobusového nádraží ve Vyškově nebo v jeho bezprostředním okolí.

IX.
Poddodavatelé

71. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti této Smlouvy poskytovat přímý dopravní výkon prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 1/5 skutečného ročního dopravního výkonu.
72. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.
Dopravní výkon a jeho cena

73. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy činí rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy počet km Tarifních km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen v souladu s jízdními řády dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala.
74. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.
75. Kompenzace bude stanovena a hrazena vždy za kalendářní měsíc podle pravidel uvedených v této Smlouvě.
76. Kompenzací se rozumí částka stanovená rozdílem mezi Cenou Dopravního výkonu a Odhadem výnosů za příslušné období, které jsou uvedeny ve Finančním modelu pro rok 2019.
77. Pro výpočet Kompenzace platí dle Finančního modelu pro rok 2019 cena za 1 Tarifní km takto:
- 77.1. pro rok 2019 XX,XX Kč / Tarifní km
78. Kompenzace je vypočtena jako násobek skutečně provedeného Dopravního výkonu za příslušné období v km a ceny za 1 Tarifní km uvedené v odst. 77 této Smlouvy pro příslušný rok.
79. Vypočtená Kompenzace za rok bude upravena porovnáním Odhadu výnosů a Skutečných výnosů v Souhrnném vyúčtování. V případě, že v Souhrnném vyúčtování budou Skutečné výnosy vyšší než Odhad výnosů, náleží tento rozdíl Objednateli.
80. Odhad výnosů uvedený ve Finančním modelu pro rok 2019 činí: XX
81. Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadu výnosů a výší Skutečných výnosů uvedeném v Souhrnném vyúčtování.

Okomentoval(a): [A4]: Bude doplněno před podpisem smlouvy na základě aktuálních údajů

Okomentoval(a): [A5]: Bude doplněno na základě údajů z finančního modelu.

Okomentoval(a): [A6]: Bude doplněno na základě údajů z finančního modelu

82. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nevznikla „nadměrná kompenzace“ pro dopravce.
83. Při výpočtu výše Kompenzace budou Smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.
84. Pokud by vznikl požadavek Objednatel na navýšení počtu Vozidel, bude Cena Dopravního výkonu upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené a Objednatel schválené náklady.
85. Cena za 1 Tarifní km uvedená ve Finančním modelu na rok 2019 je stanovena s ohledem na mzdové náklady předpokládané Dopravcem ke dni uzavření této Smlouvy bez zohlednění nárůstu mezd od 01.01.2019. Cena za 1 Tarifní km bude zvýšena s účinností od 01.01.2019 tak, aby odpovídala Dopravcem předpokládaným mzdovým nákladům zvýšeným o náklady, které vzniknou Dopravci v souvislosti se zvýšením mezd na základě právních předpisů účinných od 01.01.2019. Dopravce je povinen Objednateli doložit výpočet rozdílu předpokládaných mzdových nákladů po jejich zvýšení o náklady, které vzniknou Dopravci v souvislosti se zvýšením mezd na základě právních předpisů účinných od 01.01.2019, oproti předpokládaným mzdovým nákladům uvedeným ve Finančním modelu na rok 2019. Cena za 1 Tarifní km může být navýšena pouze o náklady, které vzejdou ze zvýšení mezd dle právních předpisů účinných od 01.01.2019. Mzdovými náklady se rozumí rovněž související náklady na sociální a zdravotní pojištění. Smluvní strany uzavřou na základě tohoto odstavce dodatek ke Smlouvě, v němž bude uvedena výše ceny za 1 Tarifní km po úpravě dle tohoto odstavce. Účinnost změny ceny za 1 Tarifní km není vázána na uzavření dodatku, který má pouze deklaratorní povahu.
86. Cena za 1 Tarifní km bude dále zvýšena s účinností od měsíce, od něž má být účinné zvýšení mezd, k němuž dojde na základě kolektivního vyjednávání. Cena za 1 Tarifní km bude zvýšena tak, aby odpovídala Dopravcem předpokládaným mzdovým nákladům po nárůstu mzdových nákladů oproti výši předpokládaných mzdových nákladů uvedených ve Finančním modelu na rok 2019 zvýšených o náklady, které vzniknou Dopravci v souvislosti se zvýšením mezd na základě právních předpisů účinných od 01.01.2019. Dopravce je povinen Objednateli doložit výpočet rozdílu předpokládaných mzdových nákladů oproti předpokládaným mzdovým nákladům uvedeným ve Finančním modelu na rok 2019 zvýšených o náklady, které vzniknou Dopravci v souvislosti se zvýšením mezd na základě právních předpisů účinných od 01.01.2019. Cena za 1 Tarifní km může být navýšena pouze o náklady, které vzejdou z kolektivního vyjednávání. Mzdovými náklady se rozumí rovněž související náklady na sociální a zdravotní pojištění. Smluvní strany uzavřou na základě tohoto ustanovení dodatek ke Smlouvě, v němž bude uvedena výše ceny za 1 Tarifní km po úpravě dle tohoto odstavce. Účinnost změny ceny za 1 Tarifní km není vázána na uzavření dodatku, který má pouze deklaratorní povahu.

Okomentoval(a): [A7]: Pokud budou náklady zahrnuty již finančním modelem, tak odstranit.

XI.

Vyúčtování a úhrada kompenzace

87. Objednatel uhradí dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
88. Objednatel poskytne Dopravci měsíčně Zálohu na úhradu Kompenzace ve výši 250.000,- Kč na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem a doručené Objednateli. Splatnost zálohové faktury nesmí být kratší než 14 dnů ode dne doručení zálohové faktury Objednateli.

89. Zúčtování Zálohy bude provedeno na základě zúčtovací faktury vystavené v následujícím kalendářním měsíci na základě výkazu skutečně ujetých kilometrů (XX,XX) Kč x skutečný počet km). Splatnost zúčtovací faktury bude činit 14 dnů ode dne doručení zúčtovací faktury Objednateli, a to jak v případě Přeplatku, tak v případě Nedoplatku.
90. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zahrne Dopravce do zúčtovací faktury za měsíc prosinec kalendářního roku a souhrnné vyúčtování bude přílohou této zúčtovací faktury za měsíc prosinec. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
91. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po ukončení Smlouvy.
92. Objednatel má právo pozastavit platbu Zálohy dle odst. 88 této Smlouvy či Kompenzace v případě, že Dopravce závažným způsobem porušuje své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce porušuje své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem.
93. Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a za předpokladu, že Dopravce tyto změny právních předpisů nemohl předvídat, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

Okomentoval(a): [A8]: Bude doplněno na základě údajů z finančního modelu.

XII.

Technické parametry vozidel

94. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK).
95. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Technickými a provozními standardy IDS JMK. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.

96. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého Vozidla, jímž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, nepřesáhlo 12 let, pokud není dále v této Smlouvě stanoveno jinak.
97. Dopravce je současně povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel, jimiž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, v žádném okamžiku nepřesáhlo 9 let od první registrace Vozidla.

XIII. Sankce

98. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu Zálohy či doplatku Kompenzace.
99. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů na straně Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu
- 99.1. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut,
- 99.2. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,
- 99.3. ve výši 3.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami).
- Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
100. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 61 nebo v bodě 65.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
101. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu dle odst. 49 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 49 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
102. V případě porušení zákazu dle odst. 50 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každé porušení.
103. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 51 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 51 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

104. V případě nesplnění lhůty 3 měsíců pro zajištění dostatečného počtu Vozidel dle odst. 52 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle odst. 52 této Smlouvy ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele.
105. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.
106. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 56 nebo odst. 95 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
107. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 96 nebo 97 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
108. Za porušení povinnosti dle odst. 58 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
109. Za porušení povinnosti dle odst. 64 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
110. Za porušení povinnosti dle odst. 70 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
111. Za porušení povinnosti dle odst. 71 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč a dále 1.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.
112. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 59 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
113. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.

Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XIV.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

114. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu od 01.01.2019 do 31.12.2019
115. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 115.1. uplynutím sjednané doby,
 - 115.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 115.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 115.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 115.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran,
 - 115.6. ke dni předcházejícímu zahájení provozu podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která bude uzavřena v souladu s právními předpisy jinak než přímým zadáním v mimořádné situaci.
116. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 116.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 65.1. této Smlouvy nebo dle odst. 105 této Smlouvy,
 - 116.2. opakovaného porušení povinností Dopravce dle odst. 58 nebo 59 této Smlouvy,
 - 116.3. porušení povinností Dopravce dle odst. 49, 50, 51, 52 této Smlouvy nebo odst. 61 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost ani v dodatečné lhůtě,
117. Výpovědní doba dle odst. 116 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem šestého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
118. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 118.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
 - 118.2. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční více než 40 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
 - 118.3. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle

insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

119. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- 119.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve třech bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci,
- 119.2. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň v pěti měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci.
120. Výpověď ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
121. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XV.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

122. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavce, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejblíže zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.
123. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě.
124. Změny této Smlouvy mohou být provedeny pouze v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
125. Ke dni uzavření Smlouvy lze závazek z této Smlouvy měnit v souladu s § 222 Zákona o zadávání veřejných zakázek.

XVI.

Závěrečná ustanovení

126. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní

tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrností informací.

127. Dopravce souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy včetně příloh v registru smluv. Dopravce prohlašuje, že Smlouva ani její část nejsou předmětem obchodního tajemství Dopravce.
128. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
129. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
130. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
131. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
132. Smlouva je sepsána v 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
133. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
134. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
135. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
 1. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů a kilometrické délky spojů
 2. Technické a provozní standardy IDS JMK
 3. Finanční model na rok 2019
 4. Přehled vozového parku
136. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
137. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.

Ve Vyškově dne

Ve Vyškově dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ing. Karel Goldemund
starosta

.....
Ing. Petr Baďura
předseda představenstva

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Vyškova č. _____ ze dne
_____ .